



Pilar Rojo acordou cos portavoces dos grupos parlamentarios un novo modelo, que obrigará aos deputados a asinar unha solicitude cada vez que teñan dereito a esa indemnización

## **O Parlamento elimina o pagamento automático de quilometraxe, que os deputados deberán solicitar agora en cada acto parlamentario**

- **Pilar Rojo xa fixo a proposta días atrás, pero preferiu consensuala cos grupos, en lugar de optar pola vía da imposición**
- **A presidenta do Parlamento reivindica a honorabilidade dos deputados e valora a colaboración recibida dos grupos para mellorar o sistema**
- **Múdase o sistema utilizado ata o de agora e que tamén se emprega noutras cámaras autonómicas**

**Santiago, 25 de febreiro de 2010.-** A presidenta do Parlamento de Galicia, Pilar Rojo, remitiu esta mañá, aos portavoces dos grupos parlamentarios, logo das conversas mantidas durante os últimos días, unha proposta de documento que endurece as condicións para a percepción das indemnizacións por desprazamento ás que teñen dereito os deputados da Cámara.

Unha vez aprobado, anularase o sistema baseado no pagamento automático que se efectuaba a partir dos datos facilitados por cada deputado ao inicio da lexislatura nunha declaración xurada. Coa nova norma, cada un dos deputados

deberá solicitar a indemnización expresamente, e por escrito, cada vez que participe nun acto parlamentario, sempre e cando teña dereito a esa percepción.

O documento prevé, ademais, que aos deputados que non teñan ou non poidan utilizar vehículo propio, se lles aboarán os gastos que lles xenere o seu traslado, que en ningún caso poderá exceder dos gastos que lle corresponderían pola utilización de vehículo propio, previa xustificación documental.

Este acordo retributivo será proposto pola presidenta do Parlamento na próxima reunión da Mesa do Parlamento, prevista para o vindeiro martes, 2 de marzo, para a súa aprobación. Acto seguido, o documento será publicado na páxina web do Parlamento de Galicia e entrará en vigor con carácter inmediato.

### **Buscar o acordo**

A proposta de acordo foi efectuada por Pilar Rojo días atrás, pero preferiu non facela pública antes de se celebrar as diferentes conversas encamiñadas a consensuar o seu contido cos portavoces dos grupos parlamentarios representados na Cámara.

O novo modelo de indemnización por quilometraxe substitúe ao vixente na actualidade e que tamén veñen utilizando outros parlamentos autonómicos, como Castela-A Mancha, Estremadura, Murcia, Castela e León, A Ríoxa e Valencia.

A presidenta do Parlamento reivindica de novo a honorabilidade dos deputados e o traballo que desenvolven a cotío, cuestionada a raíz da aplicación dos mecanismos previstos nun sistema mellorable, como acontece en moitos organismos e institucións. Rojo Noguera tamén valora e agradece a colaboración recibida dos grupos para revisar e mellorar o sistema.

## Reducción de salarios

Recorda o Parlamento de Galicia o compromiso coa austeridade que caracteriza a actual Lexislatura, nun contexto de crise económica que levou a reducir o orzamento da institución. A primeira medida adoptada pola actual Mesa do Parlamento, en materia de retribucións, consistiu en reducir nun 3% os salarios dos deputados para o ano 2010.

Ademais, o presuposto desagregado específico do Parlamento galego para 2010 reduciuse nun 5,29%, ao pasar de 19.557.200 euros de 2009 a 18.523.560 euros programados para 2010, o que supón un recorte de 1.033.640 euros en termos absolutos.

No marco desta política de contención do gasto, unha das primeiras medidas impulsadas pola presidenta do Parlamento, Pilar Rojo, consistiu na implantación dun plan de austeridade que permitiu reducir os gastos do Parlamento 1,7 millóns de euros no último cuadrimestre do ano 2009.

A austeridade seguirá a ser, no futuro, a liña que caracterice o traballo e a xestión da Cámara en tódolos aspectos.

Saúdos, Gabinete de Comunicación do Parlamento de Galicia.