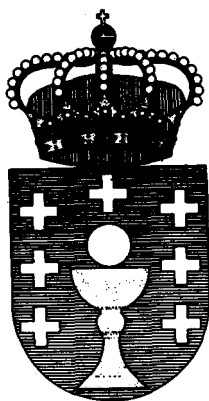


BOLETIN OFICIAL



PARLAMENTO DE GALICIA

II LEXISLATURA
1986

Ano V

N 46

11 de setembro de 1986

I. TEXTOS EN TRAMITACIÓN

A. PROXECTOS DE LEI

DO PLAN DE ESTRADAS DA COMUNI-
DADE AUTÓNOMA GALEGA (n.º 1.308).

740

I. TEXTOS EN TRAMITACIÓN

A. PROXECTOS DE LEI

DO PLAN DE ESTRADAS DA COMUNIDADE AUTÓNOMA GALEGA

PRESIDENCIA

Con data 25 de xuño de 1986, tivo entrada no Rexistro do Parlamento de Galicia o Proxecto de Lei do Plan de Estradas da Comunidade Autónoma Galega, remitido pola Xunta de Galicia (n.º 1.308).

A Mesa, oída a Xunta de Portavoces, en reunión celebrada o día 4 de setembro de 1986, ó amparo do disposto no artigo 111,2 do Regulamento do Parlamento de Galicia, do 14 de xullo de 1983 (B.O.P.g. n.º 150), acordou a tramitación do Proxecto de Lei pola Comisión 2ª, Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servicios.

Así mesmo, de conformidade co disposto no citado artigo, acordou a súa publicación no Boletín Oficial da Cámara e a apertura dun prazo de quince días hábiles para a presentación de emendas, que remata o próximo día 29 de setembro de 1986.

O que se publica para xeral coñecemento e para os efectos citados, de conformidade co disposto nos artigos 65, 111 e concordantes do Regulamento da Cámara.

Santiago de Compostela, 5 de setembro de 1986.

O PRESIDENTE
Tomás Pérez Vidal

Proxecto de Lei do Plan de Estradas
da Comunidade Autónoma Galega

Exposición de Motivos

I

A Constitución Española, no seu artigo 148, sinala que as Comunidades Autónomas poderán asumir competencias en materia de estradas, cando o itinerario estea comprendido integramente no seu territorio.

O Estatuto de Autonomía de Galicia, no seu artigo 27, apartado 8, atribúelle á Comunidade Autónoma competencia exclusiva en materia de estradas non incorporadas á rede do Estado con itinerario com-

prendido integramente no territorio da Comunidade Autónoma.

De acordo co establecido no artigo 37, apartado 2, do Estatuto de Autonomía de Galicia, correspóndelle ó Parlamento da Comunidade Autónoma exercer-la potestade lexislativa nas materias da súa competencia exclusiva.

A Lei 6/1986, de limitacións á propiedade nas estradas non estatais de Galicia, establece que se deberá remitir ó Parlamento de Galicia o Proxecto de Lei do Plan de Estradas da Comunidade Autónoma.

II

A insatisfactoria situación actual da rede de estradas competencia da Comunidade Autónoma é suficientemente coñecida, igual que o son as causas que contribuíron a ela, entre as que destacan: a insuficiencia de dotacións presupostarias adicadas en etapas anteriores á reposición e conservación da rede obxecto da presente Lei, e volume, natureza e evolución do tráfico que soporta a rede.

Programas de conservación e reposición para atende-las necesidades máis urxentes serían insuficientes e non evitarían, en breve prazo, a ruína da rede, polo que cómpre un Plan con obxectivos e horizontes estudados minuciosamente, o que, sen prexuício da adaptabilidade presupostaria que a Lei contén, supón que a súa execución é un compromiso económico prioritario.

Por todo isto esixe:

a) Un coñecemento exacto e detallado da situación da rede, das particularidades da circulación e da súa evolución.

b) A acertada valoración, avaliación e programación dos medios económicos necesarios, así como a coordinación coas previsións do Plan Económico Rexional.

c) As medidas necesarias que permitan: integra-las actuacións na rede de estradas con itinerario comprendido integramente no territorio da Comunidade Autónoma, non sendo as de titularidade estatal; instrumentar e articula-los plans de estradas das distintas administracións con titularidade sobre as mesmas, prevendo a coordinación coas actuacións en materia de política territorial, económica e social, de xeito que se promova unha adecuada localización de actividades, que atenda a un equilibrio territorial e articule unha acertada asignación de recursos.

III

A presente Lei articúlase en cinco títulos cun total de vinte e tres artigos e dúas Disposicións Derradeiras.

O articulado da Lei recolle a súa vixencia e ámbito de aplicación, a clasificación das estradas atendendo á súa titularidade e reaxustando a rede de estradas que teñen o seu percorrido dentro do territorio da Comunidade Autónoma. Tamén se regula a coordinación con outras administracións que teñen competencias en materia de estradas, ó tempo que se fixan as actuacións do Plan de Estradas e se regula a programación e distribución de investimentos.

Artigo 1

A presente Lei ten por obxecto regular e defini-lo Plan de Estradas da Comunidade Autónoma de Galicia, no ámbito de competencias da Administración Autónoma de Galicia.

Artigo 2

O ámbito de aplicación da presente Lei abrangue tódalas estradas co itinerario comprendido integramente no territorio da Comunidade Autónoma, non sendo as incorporadas á rede do Estado.

Artigo 3

O período de vixencia do Plan de Estradas é de oito anos, comenzados a contar a partir do día 1 de xaneiro de 1985.

Artigo 4

Establécense no ámbito de aplicación desta Lei dúas clasificacións da rede de estradas.

A primeira en función da titularidade da estrada, e a segunda en función das súas características xeométricas, de uso e explotación.

Artigo 5

En función da súa titularidade as estradas clasifícanse en:

– Rede autonómica, formada polas estradas que teñan esa consideración de acordo coa Constitución e o Estatuto de Autonomía de Galicia.

O órgano titular das mesmas, encargado da súa planificación, proxecto, construción, conservación e explotación é a Xunta de Galicia, a través da Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas.

– Estradas da rede provincial, as que, sen estaren comprendidas na rede autonómica, teñen interés público provincial e a súa planificación, proxecto, construción, conservación e explotación está encomendada ás Deputacións Provinciais.

– Estradas da rede municipal, as que foron construídas polos Concellos e outras Entidades Municipais ou entregadas a estes para a satisfacción dos intereses das respectivas localidades, e a súa planificación, proxecto, construción, conservación e explotación é competencia dos respectivos Concellos.

As estradas construídas en execución de Plans Xerais de valoración e que non dean continuidade a itinerarios da rede do Estado, da rede autonómica ou da rede provincial, integranse nas redes municipais.

Artigo 6

En función das características xeométricas, de uso e explotación, e para os efectos da Lei 6/1983, da Comunidade Autónoma de Galicia, sobre limitacións á propiedade nas estradas da Comunidade Autónoma, as estradas obxecto da presente Lei clasifícanse en:

- Rede primaria
- Rede secundaria
- Rede terciaria

Artigo 7

A rede primaria está constituída polas estradas que cumpran algunha das seguintes condicións:

a) As que unen a capital da Comunidade Autónoma ou as capitais de provincia con tódolos centros que se inclúen no anexo I.

b) As que teñan unha intensidade media diaria igual ou superior a 2.000 vehículos/día.

c) As que teñen unha plataforma mínima de 10 m. e unha calzada de 7 m. segundo o Inventario de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.

No anexo II desta Lei inclúese a relación de estradas que constitúen a rede primaria.

Artigo 8

A rede secundaria está constituída polas estradas que satisfán algunha das seguintes condicións:

a) Unir cabeceiras de Concellos que non están sobre a rede do Estado nin sobre a rede primaria con estradas de calquera destas dúas redes.

b) Uni-los portos e terminais de transportes que sexan competencia da Comunidade Autónoma, ben coa rede do Estado ou coa rede primaria.

No anexo II desta Lei inclúese a relación de estradas que integran a rede secundaria.

Artigo 9

A rede terciaria está constituída por tódalas estradas que, estando incluídas dentro do ámbito de aplicación desta Lei, non formen parte nin da rede primaria nin da rede secundaria.

Artigo 10

As actuacións relativas ás redes primaria e secundaria, por constituír obras públicas de interés xeral, non estarán suxeitas a licenza municipal, pero o Conselleiro de Ordenación do Territorio e Obras Públicas remitirá o proxecto ó Concello correspondente para efectos da aplicación, no seu caso, do procedemento establecido no artigo 180.2 da Lei sobre Réxime do Solo e Ordenación Urbana.

Artigo 11

1.- As estradas provinciais ou municipais que, integradas na rede primaria e secundaria, se inclúen dentro do anexo III no apartado de estradas que se van incorporar, independentemente da súa titularidade

actual, pasan á titularidade da Xunta de Galicia, que asumirá a súa xestión, planificación, proxecto, construción, conservación, explotación e vixilancia.

2.- O prazo máximo para a incorporación das estradas previstas á competencia da Xunta será de dous anos, contados dende a promulgación desta Lei.

Neste prazo máximo, o órgano titular da estrada poñerá á disposición da Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas tódolos expedientes de obra, concesións e autorizacións que teña no seu poder.

Artigo 12

As estradas que, ata a entrada en vigor da presente Lei, son competencia da Comunidade Autónoma e están no anexo IV, no apartado de estradas que se ceden, pasarán á titularidade da administración provincial ou municipal que se determina no apartado e anexo citados, nas condicións e prazo que se determinan na presente Lei.

Artigo 13

1.- As estradas que pasan á titularidade das Deputacións Provinciais deberán manter no momento de producirse a cesión: as características de trazado en pranta e alzado, o tipo de pavimento e a sinalización que teñan no momento de entrada en vigor desta Lei, e manterán o bo estado do pavimento, drenaxes e obras de fábrica.

2.- Fíxase en catro anos, desde a entrada en vigor desta Lei, o prazo máximo de entrega por parte da Xunta e a asunción da súa titularidade por parte da Deputación Provincial correspondente.

Artigo 14

As estradas que pasan á titularidade das Corporacións Locais deberán manter no momento de producirse a cesión: as características de trazado en pranta e alzado, o tipo de pavimento e a sinalización que teñan no momento de entrada en vigor desta Lei, manterán o bo estado do pavimento e a sección da estrada nas zonas de travesía terá:

- Calzada de 7 metros de ancho.

- Dúas zonas de aparcamento nos dous lados da calzada con ancho máximo de 2 metros.

- Recollida de augas pluviais.

- Conducción para tendido eléctrico de iluminación pública.

- Acera pavimentada a ámbolos dous lados da calzada con ancho máximo de 1 m.

Nas estradas nas que non sexa posible a construción da sección indicada, procurarase busca-la solución técnica que máis se achegue a ela.

Artigo 15

1.- Co obxecto de coordinar, regular e planificar as actuacións na rede provincial e municipal créanse as Comisións Provinciais de Planificación Viaria.

2.- As funcións das Comisións Provinciais de Planificación Viaria son:

- Elabora-los plans provinciais de estradas.

- Elabora-la normativa básica para a planificación, proxecto e construción das redes provincial e municipal.

3.- A composición das Comisións Provinciais de Planificación Viaria fixaraa o Consello da Xunta, a proposta da Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas, e deberán estar representados os seguintes organismos: Ordenación do Territorio, Presidencia, Agricultura, Deputación Provincial e tres representantes dos Concellos de cada provincia e do da capital.

Artigo 16

1.- O ámbito dos plans provinciais de estradas será o das redes provincial e municipal de cada provincia.

2.- Os plans provinciais de estradas deberán conter a planificación viaria e de investimentos, así como a aportación económica de cada un dos organismos que teñan competencias nas redes de estradas obxecto do Plan.

3.- O período de vixencia destes plans será de oito anos con actuacións divididas en dous cuatrienios.

4.- O plan para o primeiro cuatrienio de cada un dos plans provinciais de estradas deberá ser redactado antes do 30 de xuño de 1986, e deberá entrar en vigor o 1 de xaneiro de 1987.

Artigo 17

A aprobación dos plans provinciais de estradas correspóndelle ó Consello da Xunta, a proposta da Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas.

Artigo 18

A financiación da elaboración dos plans provinciais de estradas corresponderalles á Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas e mais á Deputación Provincial correspondente.

Artigo 19

A aprobación dos plans provinciais de estradas producirá as seguintes consecuencias:

- Para os efectos da Lei de Expropiación Forzosa, a necesidade de ocupación entenderase implícita na aprobación do proxecto do trazado.

- As actuacións previstas en cada un dos cuatrienios do Plan quedarán incorporadas coa súa dotación presupostaria ós presupostos das Consellerías afectadas, Deputacións Provinciais e Concellos.

Artigo 20

Co obxecto de ordenar e racionalizar as actuacións do Plan, agruparanse as redes primaria e secundaria en 35 itinerarios, que se inclúen como anexo V a esta Lei.

Artigo 21

No prazo de catro anos, contados desde a entrada en vigor da presente Lei, os servizos de estradas da Xunta deberán proceder á delimitación das travesías, para os efectos recollidos na Lei de Estradas de 1974, sobre liñas de edificación.

Artigo 22

Para o desenvolvemento e financiación dos programas de investimentos que, estando contidos no Plan, se desenvolvan en medio urbano, establécese o seguinte:

1.- A Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas, a través da Dirección Xeral de Obras Públicas, poderá realizar obras de primeiro establecemento ou transformacións substanciais de vías existentes, pertencentes ó sistema xeral de comunicacións da ordenación urbanística municipal e ás travesías e tramos que discorran por zonas urbanas, a petición das Corporacións Locais, mediante acordo dos seus respectivos Plenos. Para iso será requisito indispensable que o tramo viario obxecto da actuación forme parte do planeamento municipal.

2.- A aportación económica que, no seu caso, deban face-las Corporacións Locais terá en conta os seguintes aspectos:

a) Tipo de vía: travesía, vía de penetración, ronda exterior e ronda interior.

b) Contía das obras.

c) Aportación ou non dos terreos necesarios para a execución das obras por parte do Concello.

Artigo 23

As actuacións en medio urbano que se executarán durante o período de vixencia do Plan serán:

1.- Variantes de estrada nos núcleos urbanos de poboación superior a 20.000 habitantes, ou os que, sen chegaren a este teito de poboación, estean situados en estradas con intensidade media diaria superior ou igual a 10.000 vehículos/día.

2.- Acondicionamento de travesías situadas en núcleos de poboación de máis de 500 habitantes ou travesías de poboación con intensidade media diaria maior ou igual de 2.000 vehículos.

Os acondicionamentos consistirán, ademais das actuacións sobre a plataforma e aceras definidas no artigo 13, na separación de tránsito de vehículos e peatóns, sinalizacións e instalación de pasarelas de peatóns en cruces de carácter semiurbano ou estradas desdobladas, e intensidade media diaria superior a 10.000 vehículos.

Artigo 24

As consignacións económicas adaptaranse anualmente á Lei de Presupostos da Comunidade Autónoma de Galicia. En consecuencia, deberá revisarse o prazo total de realización do Plan.

Disposición Adicional

O Plan será vinculante para a Administración, organismos autónomos e empresas da Xunta, así como para a Administración Local de Galicia.

Disposicións Derradeiras

Primeira:

Dentro do ano anterior á conclusión de vixencia do Plan de estradas obxecto desta Lei, a Xunta de Galicia deberalle remitir ó Parlamento de Galicia a nova Lei do Plan de Estradas da Comunidade Autónoma de Galicia.

Segunda:

Dentro do período de vixencia do Plan non se poderá construír ningunha nova estrada que non estea incluída no anexo VI da presente Lei, non sendo as calificadas como obras de interés xeral da Comunidade Autónoma polo Consello da Xunta a proposta da Consellería de Ordenación do Territorio e Obras Públicas.

Santiago de Compostela, 24 de xuño de 1986.

Asdo.: **José L. Barreiro Rivas**
Conselleiro da Presidencia