



PARLAMENTO
DE GALICIA



BOLETÍN OFICIAL DO PARLAMENTO DE GALICIA

XII lexislatura
Número 334
13 de febreiro de 2026
Fascículo 1



SUMARIO

1. Procedementos parlamentarios

1.4. Procedementos de información

1.4.4. Preguntas

1.4.4.3. Preguntas para resposta por escrito

Admisión a trámite e publicación

■ 48618 (12/PRE-018834)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana

Sobre a situación da sanidade pública nas comarcas de Muros e Noia e as medidas para mellorar a súa dotación de centros sanitarios e os seus recursos profesionais e materiais [179114](#)

■ 48622 (12/PRE-018835)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Chao Rivas, Saleta

Sobre a baixa producida no servizo de atención pediátrica do Centro de Saúde de Conxo, de Santiago de Compostela, e as decisións e previsións da Xunta de Galicia ao respecto [179119](#)

■ 48702 (12/PRE-018836)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Iglesias Rey, Patricia e Méndez López, Lara

Sobre a postura da Xunta de Galicia ante a proposta de creación dunha comisión de investigación verbo do memorando asinado entre Altri e Impulsa Galicia en 2021 e a súa resposta ás peticións de información sobre este documento [179123](#)

■ 48738 (12/PRE-018837)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Coristanco durante o ano 2025 [179128](#)

■ 48739 (12/PRE-018838)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Cortegada durante o ano 2025 [179131](#)

■ 48740 (12/PRE-018839)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Cospeito durante o ano 2025 [179134](#)



I 48741 (12/PRE-018840)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Covelo durante o ano 2025

[179137](#)**I 48742 (12/PRE-018841)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Crecente durante o ano 2025

[179140](#)**I 48743 (12/PRE-018842)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Cualedro durante o ano 2025

[179143](#)**I 48744 (12/PRE-018843)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Culleredo durante o ano 2025

[179146](#)**I 48745 (12/PRE-018844)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Cuntis durante o ano 2025

[179149](#)**I 48746 (12/PRE-018845)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Curtis durante o ano 2025

[179152](#)**I 48747 (12/PRE-018846)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Dodro durante o ano 2025

[179155](#)**I 48748 (12/PRE-018847)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Dozón durante o ano 2025

[179158](#)

I 48749 (12/PRE-018848)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Dumbria durante o ano 2025

[179161](#)**I 48750 (12/PRE-018849)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Entrimo durante o ano 2025

[179164](#)**I 48751 (12/PRE-018850)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Esgos durante o ano 2025

[179167](#)**I 48752 (12/PRE-018851)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Fene durante o ano 2025

[179170](#)**I 48753 (12/PRE-018852)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Ferrol durante o ano 2025

[179173](#)**I 48754 (12/PRE-018853)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Fisterra durante o ano 2025

[179176](#)**I 48755 (12/PRE-018854)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Folgoso do Courel durante o ano 2025

[179179](#)**I 48756 (12/PRE-018855)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Forcarei durante o ano 2025

[179182](#)

I 48757 (12/PRE-018856)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Fornelos de Montes durante o ano 2025

[179185](#)**I 48763 (12/PRE-018857)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Rodil Fernández, Olalla**

Sobre as previsións da Xunta de Galicia relativas á dotación de persoal médico do Centro de Saúde de Cervantes

[179188](#)**I 48782 (12/PRE-018858)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Suárez Fernández, Iago**

Sobre as reclamacións da ANPA do CEIP Virxe do Carme, de Sober, respecto do desdoblamento de 1º e 2º de primaria e os plans de mellora que ten o Goberno galego para este centro

[179191](#)**I 48783 (12/PRE-018859)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Foz durante o ano 2025

[179195](#)**I 48784 (12/PRE-018860)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Frades durante o ano 2025

[179198](#)**I 48785 (12/PRE-018861)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Friol durante o ano 2025

[179201](#)**I 48786 (12/PRE-018862)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Gome-sende durante o ano 2025

[179204](#)**I 48787 (12/PRE-018863)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Gondomar durante o ano 2025

[179207](#)

I 48788 (12/PRE-018864)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Guitiriz durante o ano 2025

[179210](#)**I 48789 (12/PRE-018865)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Guntín durante o ano 2025

[179213](#)**I 48790 (12/PRE-018866)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Irixoa durante o ano 2025

[179216](#)**I 48791 (12/PRE-018867)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lalín durante o ano 2025

[179219](#)**I 48792 (12/PRE-018868)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Fernández Fernández, Secundino**

Sobre a alerta meteorolóxica do 23 de xaneiro de 2026 por neve, a suspensión das clases nos centros de ensino afectados e a decisión do Goberno galego de manter a asistencia obrigatoria do profesorado, como no caso do IES García Barbón, de Verín

[179222](#)**I 48795 (12/PRE-018869)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Láncara durante o ano 2025

[179227](#)**I 48798 (12/PRE-018870)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Laracha durante o ano 2025

[179230](#)**I 48800 (12/PRE-018871)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Larouco durante o ano 2025

[179233](#)

I 48801 (12/PRE-018872)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Laxe durante o ano 2025

[179236](#)**I 48802 (12/PRE-018873)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Laza durante o ano 2025

[179239](#)**I 48803 (12/PRE-018874)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Leiro durante o ano 2025

[179242](#)**I 48804 (12/PRE-018875)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lobeira durante o ano 2025

[179245](#)**I 48805 (12/PRE-018876)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lobios durante o ano 2025

[179248](#)**I 48806 (12/PRE-018877)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lourenzá durante o ano 2025

[179251](#)**I 48807 (12/PRE-018878)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lousame durante o ano 2025

[179254](#)**I 48808 (12/PRE-018879)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lugo durante o ano 2025

[179257](#)

I 48812 (12/PRE-018880)**Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Fernández Alfonso, Ramón Tomás**

Sobre a situación demográfica do concello de Valdoviño, as súas necesidades en canto a recursos na atención aos maiores e as previsións da Xunta de Galicia sobre un eventual impulso dun centro de día neste concello

[179260](#)**I 48814 (12/PRE-018881)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Queixas Zas, Mercedes**

Sobre o traballo desenvolvido ou previsto polo Goberno galego respecto da elaboración dunha programación curricular para as diferentes etapas do ensino dirixida a introducir a figura e a obra de Castelao

[179265](#)**I 48825 (12/PRE-018882)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Insua Lema, Óscar**

Sobre as demandas da comunidade educativa do IES Fernando Blanco, de Cee, relativas ao estado das súas instalacións e as previsións da Xunta de Galicia respecto da execución de obras de reforma neste centro

[179269](#)**I 48827 (12/PRE-018884)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e Fernández González, Ariadna**

Sobre a aparición de humidades, filtracións e acumulacións de auga no novo edificio xudicial da Estrada

[179275](#)**I 48836 (12/PRE-018885)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Queixas Zas, Mercedes**

Sobre a avaliación que fai a Xunta de Galicia do desenvolvemento do Celga como sistema de certificación de lingua galega

[179280](#)**I 48840 (12/PRE-018886)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Chao Rivas, Saleta**

Sobre as previsións da Xunta de Galicia canto á dotación do CEIP Monte dos Postes, de Santiago de Compostela, de profesorado especialista no alumnado con necesidades educativas especiais

[179284](#)**I 48843 (12/PRE-018887)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Queixas Zas, Mercedes**

Sobre os resultados da Rede de dinamización lingüística desde a súa creación, a valoración do Goberno galego ao respecto e as previsións de reactivación desta asociación

[179288](#)**I 48853 (12/PRE-018888)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Bará Torres, Xosé Luís**

Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia verbo da recuperación e dinamización do antigo parque de Castiñeiras e do denominado Parque Biolóxico de Cotorredondo, nos concellos de Vilaboa e Marín

[179292](#)

I 48859 (12/PRE-018889)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Iglesias Rey, Patricia e Méndez López, Lara

Sobre a situación das minas abandonadas en Galicia, a planificación da súa restauración ambiental e as actuacións concretas levadas a cabo polo Goberno galego na mina de Monte Neme

[179296](#)

I 48864 (12/PRE-018890)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 2 máis

Sobre o estado actual do miradoiro de Cotorredondo, en Vilaboa, e a postura da Consellería do Medio Rural respecto da posibilidade de impulsar un convenio para a súa conservación, mantemento e apertura ao público

[179301](#)

I 48872 (12/PRE-018891)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Longueira Castro, Silvia e Espinosa Mangana, María Elena

Sobre a reorganización que a Consellería de Política Social e Igualdade prevé levar adiante na xestión da Lei de dependencia para que as familias galegas poidan manter os seus dereitos

[179305](#)

I 48881 (12/PRE-018892)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Iglesias Rey, Patricia e 2 máis

Sobre o estado das instalacións do IES Fernando Blanco, de Cee, as reformas levadas a cabo pola Xunta e os compromisos que prevé asumir en canto á rehabilitación de infraestruturas e mellora da seguridade do centro

[179310](#)

I 48888 (12/PRE-018894)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Golpe Acuña, José Manuel

Sobre a situación ambiental provocada pola rotura dunha balsa da antiga mina de Monte Neme, en Carballo, e as actuacións levadas a cabo e previstas pola Xunta de Galicia ao respecto

[179315](#)

I 48897 (12/PRE-018895)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 3 máis

Sobre as medidas adoptadas pola Xunta de Galicia para cubrir as necesidades de asistencia pediátrica no Centro de Saúde de Conxo, en Santiago de Compostela

[179320](#)

I 48900 (12/PRE-018896)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 3 máis

Sobre as previsións que ten o Goberno galego respecto da eventual recuperación da atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo, en Santiago de Compostela

[179324](#)



I 48904 (12/PRE-018897)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e 3 máis**

Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia verbo da compatibilidade da supresión da atención pediátrica diaria co principio de equidade no acceso á sanidade pública

[179328](#)**I 48908 (12/PRE-018898)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e 3 máis**

Sobre os motivos polos que Xunta de Galicia non cobre decontado as baixas do persoal de pediatría do Centro de Saúde de Conxo, en Santiago de Compostela

[179332](#)**I 48911 (12/PRE-018899)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e 3 máis**

Sobre o número de prazas de pediatría que están actualmente sen cubrir na Área Sanitaria de Santiago de Compostela e A Barbanza

[179336](#)**I 48950 (12/PRE-018900)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia**

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da falla estrutural de profesorado de Pedagogía Terapéutica e de Audición e Linguaxe nos centros educativos públicos de Galicia

[179339](#)**I 48954 (12/PRE-018901)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia**

Sobre o impacto na calidade do ensino producido polos problemas de dotación dos centros educativos públicos de Galicia de profesorado especialista en Pedagogía Terapéutica e en Audición e Linguaxe

[179343](#)**I 48958 (12/PRE-018902)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia**

Sobre a postura do Goberno galego ante a posibilidade de pór en marcha un plan de choque específico para reforzar nos centros educativos a dotación do profesorado de Pedagogía Terapéutica e de Audición e Linguaxe

[179347](#)**I 48962 (12/PRE-018903)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia**

Sobre os criterios actuais que emprega a Xunta de Galicia para a asignación do profesorado de Pedagogía Terapéutica e de Audición e Linguaxe aos centros educativos

[179351](#)**I 48966 (12/PRE-018904)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia**

Sobre as medidas previstas polo Goberno galego para garantir en todo o territorio unha educación inclusiva do alumnado con necesidades específicas de apoio educativo [179355](#)

I 48969 (12/PRE-018905)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia

Sobre o número de prazas de profesorado especialista en Pedagogía Terapéutica e en Audición e Linguaxe creadas ou suprimidas nos últimos cinco cursos escolares [179359](#)

I 48972 (12/PRE-018906)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia

Sobre o número de prazas de profesorado especialista en Pedagogía Terapéutica e en Audición e Linguaxe creadas ou suprimidas no último curso escolar [179362](#)

I 48975 (12/PRE-018907)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia

Sobre o número de prazas de profesorado especialista en Pedagogía Terapéutica e en Audición e Linguaxe creadas ou suprimidas desde o ano 2009 [179365](#)

I 48982 (12/PRE-018908)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 2 máis

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da importancia estratéxica para o conxunto de Galicia do impulso da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028 e as súas previsións ao respecto [179368](#)

I 48985 (12/PRE-018909)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 2 máis

Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe á presentación formal da candidatura de Santiago de Compostela á designación da Capital Europea da Ciencia 2028 [179372](#)

I 48988 (12/PRE-018910)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 2 máis

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da importancia estratéxica para o conxunto de Galicia do impulso da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028 e as súas previsións ao respecto [179375](#)

I 48991 (12/PRE-018911)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 2 máis

Sobre o papel concreto que está a desempeñar actualmente a Xunta de Galicia no impulso e defensa da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028 [179378](#)



I 48994 (12/PRE-018912)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e 2 máis**

Sobre os mecanismos de coordinación existentes ou previstos para garantir a cooperación interadministrativa na defensa da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028

[179381](#)**I 49002 (12/PRE-018913)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Queixas Zas, Mercedes**

Sobre o informe elaborado pola Federación Provincial de ANPA de Centros Públicos da Coruña verbo das carencias recorrentes nos centros educativos e as previsións do Goberno galego no referido ao impulso dun plan estratéxico para a súa mellora

[179384](#)**I 49004 (12/PRE-018914)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Espinosa Mangana, María Elena e 2 máis**

Sobre as xestións que está a facer a Consellería de Cultura, Lingua e Xuventude en relación co posible cambio de denominación da parroquia de Moscoso, no concello de Pazos de Borbén, por Moscoxo

[179388](#)**I 49023 (12/PRE-018915)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Queixas Zas, Mercedes**

Sobre as previsións da CSAG en relación coa divulgación da obra de Begoña Caamaño Rascado como protagonista do Día das Letras Galegas 2026

[179391](#)**I 49034 (12/PRE-018916)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis**

Sobre as condicións actuais do pavimento e da seguridade viaria da estrada OU-540, que une Ourense e a Baixa Limia, e as previsións do Goberno galego ao respecto

[179395](#)**I 49043 (12/PRE-018917)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Méndez López, Lara e Castro Rey, Paloma**

Sobre a sustentabilidade do Servizo de Axuda no Fogar (SAF) nas súas actuais condicións de financiamento

[179400](#)**I 49044 (12/PRE-018918)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Méndez López, Lara e Castro Rey, Paloma**

Sobre as previsións do Goberno galego verbo da posibilidade de avanzar cara a un financiamento do cen por cento do custo real do Servizo de Axuda no Fogar (SAF)

[179404](#)**I 49045 (12/PRE-018919)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Méndez López, Lara e Castro Rey, Paloma**

Sobre as xestións da Xunta de Galicia ante o Goberno de España dirixidas a mellorar o financiamento do sistema de atención á dependencia e do Servizo de Axuda no Fogar (SAF) [179408](#)

I 49052 (12/PRE-018920)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Maceda durante o ano 2025 [179412](#)

I 49053 (12/PRE-018921)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Malpica durante o ano 2025 [179415](#)

I 49054 (12/PRE-018922)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mañón durante o ano 2025 [179418](#)

I 49055 (12/PRE-018923)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Manzaneda durante o ano 2025 [179421](#)

I 49056 (12/PRE-018924)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Marín durante o ano 2025 [179424](#)

I 49057 (12/PRE-018925)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Maside durante o ano 2025 [179427](#)

I 49058 (12/PRE-018926)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mazaricos durante o ano 2025 [179430](#)

I 49059 (12/PRE-018927)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos



Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Meaño durante o ano 2025 [179433](#)

I 49060 (12/PRE-018928)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Meira durante o ano 2025 [179436](#)

I 49061 (12/PRE-018929)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Meis durante o ano 2025 [179439](#)

I 49062 (12/PRE-018930)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Melide durante o ano 2025 [179442](#)

I 49063 (12/PRE-018931)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Melón durante o ano 2025 [179445](#)

I 49064 (12/PRE-018932)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mesía durante o ano 2025 [179448](#)

I 49065 (12/PRE-018933)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Miño durante o ano 2025 [179451](#)

I 49066 (12/PRE-018934)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Moaña durante o ano 2025 [179454](#)

I 49067 (12/PRE-018935)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos



Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Moeche durante o ano 2025 [179457](#)

I 49068 (12/PRE-018936)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mondariz durante o ano 2025 [179460](#)

I 49069 (12/PRE-018937)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mondariz-Balneario durante o ano 2025 [179463](#)

I 49070 (12/PRE-018938)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mondoñedo durante o ano 2025 [179466](#)

I 49071 (12/PRE-018939)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Monfero durante o ano 2025 [179469](#)

I 49084 (12/PRE-018940)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana

Sobre a postura da Xunta de Galicia ante a presentación por parte do Ministerio para a Transición Ecolóxica da proposta para declarar a anguía europea en perigo de extinción e as súas consecuencias socioeconómicas en Galicia [179472](#)

I 49114 (12/PRE-018941)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana

Sobre o nivel de verteduras contaminantes que soportan as rías galegas, nomeadamente por biosoportos plásticos, e as medidas que está a poñer en marcha o Goberno galego para afrontar este problema [179477](#)

I 49148 (12/PRE-018942)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana

Sobre a caída da produción marisqueira en Galicia en 2025, os obxectivos do Plan de acción do marisqueo 2026-2031 e a eventual inclusión dos acordos parlamentarios unánimes de maio de 2024 no devandito plan [179482](#)



I 49169 (12/PRE-018943)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis**

Sobre a situación da man de obra en Galicia e a postura do Goberno galego respecto da regularización administrativa de persoas migrantes que traballan e residen en España [179487](#)

I 49175 (12/PRE-018944)**Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Vidal Lamas, Sonia**

Sobre os protocolos e as medidas de coordinación que prevé impulsar a Xunta de Galicia para minimizar as perdas no sector primario ante os riscos climáticos e sanitarios na campaña agraria de 2026 [179492](#)

I 49182 (12/PRE-018945)**Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Vidal Lamas, Sonia**

Sobre a estratexia preventiva do Goberno galego para minimizar as perdas no sector agrario ante os riscos climáticos e sanitarios [179497](#)

I 49186 (12/PRE-018946)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Monforte de Lemos durante o ano 2025 [179501](#)

I 49188 (12/PRE-018947)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Montederramo durante o ano 2025 [179504](#)

I 49190 (12/PRE-018948)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Monterrei durante o ano 2025 [179507](#)

I 49192 (12/PRE-018949)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Monterroso durante o ano 2025 [179510](#)

I 49193 (12/PRE-018950)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Moraña durante o ano 2025 [179513](#)



I 49194 (12/PRE-018951)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis**

Sobre as condicións de seguridade viaria para os peóns, especialmente para o alumnado do CEIP Irmáns Villar, de Ourense, coas obras que se están a desenvolver na rúa Pena Trevinca e as previsións e actuacións da Xunta ao respecto

[179516](#)**I 49195 (12/PRE-018952)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mos durante o ano 2025

[179521](#)**I 49196 (12/PRE-018953)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mugardos durante o ano 2025

[179524](#)**I 49197 (12/PRE-018954)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Muíños durante o ano 2025

[179527](#)**I 49198 (12/PRE-018955)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Muras durante o ano 2025

[179530](#)**I 49199 (12/PRE-018956)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Muros durante o ano 202533

[179533](#)**I 49200 (12/PRE-018957)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Muxía durante o ano 2025

[179536](#)**I 49201 (12/PRE-018958)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Narón durante o ano 2025

[179539](#)

I 49202 (12/PRE-018959)**Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Navia de Suarna durante o ano 2025

[179542](#)**I 49203 (12/PRE-018960)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Neda durante o ano 2025

[179545](#)**I 49204 (12/PRE-018961)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Negreira durante o ano 2025

[179548](#)**I 49205 (12/PRE-018962)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Negreira de Muñiz durante o ano 2025

[179551](#)**I 49206 (12/PRE-018963)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Nigrán durante o ano 2025

[179554](#)**I 49207 (12/PRE-018964)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Nogueira de Ramuín durante o ano 2025

[179557](#)**I 49208 (12/PRE-018965)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Noia durante o ano 2025

[179560](#)**I 49209 (12/PRE-018966)****Grupo Parlamentario Socialista de Galicia****Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos**

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello do Barco de Valdeorras durante o ano 2025

[179563](#)

1.5. Procedementos relativos a outras institucións e órganos

1.5.4. De ámbito europeo

1.5.4.1. Unión Europea

■ Resolución da Presidencia, do 9 de febreiro de 2026, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Proposta de Regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifican os Regulamentos (CE) nº 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 e (UE) 2024/1257 do Parlamento Europeo e do Consello no que atinxe á simplificación dos requisitos técnicos e os procedementos de ensaio dos vehículos de motor e se derrogan a Directiva 70/157/CEE do Consello e o Regulamento (UE) nº 540/2014 do Parlamento Europeo e do Consello [COM (2025) 993] {SWD (2025) 1056}

- 12/UECS-000126 (49795)

Consulta sobre o principio de subsidiariedade en relación coa Proposta de Regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifican os Regulamentos (CE) nº 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 e (UE) 2024/1257 do Parlamento Europeo e do Consello no que atinxe á simplificación dos requisitos técnicos e os procedementos de ensaio dos vehículos de motor e se derogan a Directiva 70/157/CEE do Consello e o Regulamento (UE) nº 540/2014 do Parlamento Europeo e do Consello [COM (2025) 993] {SWD (2025) 1056} [179566](#)

■ Resolución da Presidencia, do 9 de febreiro de 2026, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Proposta de directiva do Parlamento Europeo e do Consello pola que se modifican a Directiva 98/58/CE do Consello e a Directiva 2009/128/CE do Parlamento Europeo e do Consello no que atinxe á simplificación e o reforzo dos requisitos de seguridade dos alimentos e os pensos, e se derrogan as Directivas 82/711/CEE e 85/572/CEE do Consello [COM (2025) 1021]

- 12/UECS-000128 (49984)

Consulta sobre o principio de subsidiariedade en relación coa Proposta de directiva do Parlamento Europeo e do Consello pola que se modifican a Directiva 98/58/CE do Consello e a Directiva 2009/128/CE do Parlamento Europeo e do Consello no que atinxe á simplificación e o reforzo dos requisitos de seguridade dos alimentos e os pensos, e se derrogan as Directivas 82/711/CEE e 85/572/CEE do Consello [COM (2025) 1021] [179678](#)



A Mesa do Parlamento, na súa sesión do día 9 de febreiro de 2026, adoptou os seguintes acordos:

1. Procedementos parlamentarios

1.4. Procedementos de información

1.4.4. Preguntas

1.4.4.3. Preguntas para resposta por escrito

Admisión a trámite e publicación

- 48618 (12/PRE-018834)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana

Sobre a situación da sanidade pública nas comarcas de Muros e Noia e as medidas para mellorar a súa dotación de centros sanitarios e os seus recursos profesionais e materiais

- 48622 (12/PRE-018835)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Chao Rivas, Saleta

Sobre a baixa producida no servizo de atención pediátrica do Centro de Saúde de Conxo, de Santiago de Compostela, e as decisións e previsións da Xunta de Galicia ao respecto

- 48702 (12/PRE-018836)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Iglesias Rey, Patricia e Méndez López, Lara

Sobre a postura da Xunta de Galicia ante a proposta de creación dunha comisión de investigación verbo do memorando asinado entre Altri e Impulsa Galicia en 2021 e a súa resposta ás peticións de información sobre este documento

- 48738 (12/PRE-018837)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Coristanco durante o ano 2025

- 48739 (12/PRE-018838)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Cortegada durante o ano 2025

- 48740 (12/PRE-018839)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Cospeito durante o ano 2025



- 48741 (12/PRE-018840)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Covelo durante o ano 2025

- 48742 (12/PRE-018841)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Crecente durante o ano 2025

- 48743 (12/PRE-018842)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Cualedro durante o ano 2025

- 48744 (12/PRE-018843)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Culleredo durante o ano 2025

- 48745 (12/PRE-018844)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Cuntis durante o ano 2025

- 48746 (12/PRE-018845)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Curtis durante o ano 2025

- 48747 (12/PRE-018846)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Dodro durante o ano 2025

- 48748 (12/PRE-018847)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Dozón durante o ano 2025



- 48749 (12/PRE-018848)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Dumbría durante o ano 2025

- 48750 (12/PRE-018849)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Entrimo durante o ano 2025

- 48751 (12/PRE-018850)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Esgos durante o ano 2025

- 48752 (12/PRE-018851)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Fene durante o ano 2025

- 48753 (12/PRE-018852)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Ferrol durante o ano 2025

- 48754 (12/PRE-018853)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Fisterra durante o ano 2025

- 48755 (12/PRE-018854)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Folgoso do Courel durante o ano 2025

- 48756 (12/PRE-018855)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Forcarei durante o ano 2025



- 48757 (12/PRE-018856)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Fornelos de Montes durante o ano 2025

- 48763 (12/PRE-018857)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Rodil Fernández, Olalla

Sobre as previsións da Xunta de Galicia relativas á dotación de persoal médico do Centro de Saúde de Cervantes

- 48782 (12/PRE-018858)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Suárez Fernández, Iago

Sobre as reclamacións da ANPA do CEIP Virxe do Carme, de Sober, respecto do desdoblamento de 1º e 2º de primaria e os plans de mellora que ten o Goberno galego para este centro

- 48783 (12/PRE-018859)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Foz durante o ano 2025

- 48784 (12/PRE-018860)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Frades durante o ano 2025

- 48785 (12/PRE-018861)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Friol durante o ano 2025

- 48786 (12/PRE-018862)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Gome-sende durante o ano 2025

- 48787 (12/PRE-018863)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Gondomar durante o ano 2025



- 48788 (12/PRE-018864)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Guitiriz durante o ano 2025

- 48789 (12/PRE-018865)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Guntín durante o ano 2025

- 48790 (12/PRE-018866)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Irixoa durante o ano 2025

- 48791 (12/PRE-018867)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lalín durante o ano 2025

- 48792 (12/PRE-018868)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Fernández Fernández, Secundino

Sobre a alerta meteorolóxica do 23 de xaneiro de 2026 por neve, a suspensión das clases nos centros de ensino afectados e a decisión do Goberno galego de manter a asistencia obrigatoria do profesorado, como no caso do IES García Barbón, de Verín

- 48795 (12/PRE-018869)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Láncara durante o ano 2025

- 48798 (12/PRE-018870)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Laracha durante o ano 2025

- 48800 (12/PRE-018871)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Larouco durante o ano 2025



- 48801 (12/PRE-018872)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Laxe durante o ano 2025

- 48802 (12/PRE-018873)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Laza durante o ano 2025

- 48803 (12/PRE-018874)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Leiro durante o ano 2025

- 48804 (12/PRE-018875)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lobeira durante o ano 2025

- 48805 (12/PRE-018876)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lobios durante o ano 2025

- 48806 (12/PRE-018877)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lourenzá durante o ano 2025

- 48807 (12/PRE-018878)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lousame durante o ano 2025

- 48808 (12/PRE-018879)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Lugo durante o ano 2025



- 48812 (12/PRE-018880)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Fernández Alfonso, Ramón Tomás

Sobre a situación demográfica do concello de Valdoviño, as súas necesidades en canto a recursos na atención aos maiores e as previsións da Xunta de Galicia sobre un eventual impulso dun centro de día neste concello

- 48814 (12/PRE-018881)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Queixas Zas, Mercedes

Sobre o traballo desenvolvido ou previsto polo Goberno galego respecto da elaboración dunha programación curricular para as diferentes etapas do ensino dirixida a introducir a figura e a obra de Castelao

- 48825 (12/PRE-018882)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Insua Lema, Óscar

Sobre as demandas da comunidade educativa do IES Fernando Blanco, de Cee, relativas ao estado das súas instalacións e as previsións da Xunta de Galicia respecto da execución de obras de reforma neste centro

- 48827 (12/PRE-018884)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e Fernández González, Ariadna

Sobre a aparición de humidades, filtracións e acumulacións de auga no novo edificio xudicial da Estrada

- 48836 (12/PRE-018885)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Queixas Zas, Mercedes

Sobre a avaliación que fai a Xunta de Galicia do desenvolvemento do Celga como sistema de certificación de lingua galega

- 48840 (12/PRE-018886)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Chao Rivas, Saleta

Sobre as previsións da Xunta de Galicia canto á dotación do CEIP Monte dos Postes, de Santiago de Compostela, de profesorado especialista no alumnado con necesidades educativas especiais

- 48843 (12/PRE-018887)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Queixas Zas, Mercedes

Sobre os resultados da Rede de dinamización lingüística desde a súa creación, a valoración do Goberno galego ao respecto e as previsións de reactivación desta asociación

- 48853 (12/PRE-018888)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís



Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia verbo da recuperación e dinamización do antigo parque de Castiñeiras e do denominado Parque Biolóxico de Cotorredondo, nos concellos de Vilaboa e Marín

- 48859 (12/PRE-018889)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Iglesias Rey, Patricia e Méndez López, Lara

Sobre a situación das minas abandonadas en Galicia, a planificación da súa restauración ambiental e as actuacións concretas levadas a cabo polo Goberno galego na mina de Monte Neme

- 48864 (12/PRE-018890)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 2 máis

Sobre o estado actual do miradoiro de Cotorredondo, en Vilaboa, e a postura da Consellería do Medio Rural respecto da posibilidade de impulsar un convenio para a súa conservación, mantemento e apertura ao público

- 48872 (12/PRE-018891)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Longueira Castro, Silvia e Espinosa Mangana, María Elena

Sobre a reorganización que a Consellería de Política Social e Igualdade prevé levar adiante na xestión da Lei de dependencia para que as familias galegas poidan manter os seus dereitos

- 48881 (12/PRE-018892)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Iglesias Rey, Patricia e 2 máis

Sobre o estado das instalacións do IES Fernando Blanco, de Cee, as reformas levadas a cabo pola Xunta e os compromisos que prevé asumir en canto á rehabilitación de infraestruturas e mellora da seguridade do centro

- 48888 (12/PRE-018894)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Golpe Acuña, José Manuel

Sobre a situación ambiental provocada pola rotura dunha balsa da antiga mina de Monte Neme, en Carballo, e as actuacións levadas a cabo e previstas pola Xunta de Galicia ao respecto

- 48897 (12/PRE-018895)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 3 máis

Sobre as medidas adoptadas pola Xunta de Galicia para cubrir as necesidades de asistencia pediátrica no Centro de Saúde de Conxo, en Santiago de Compostela

- 48900 (12/PRE-018896)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 3 máis

Sobre as previsións que ten o Goberno galego respecto da eventual recuperación da atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo, en Santiago de Compostela



- 48904 (12/PRE-018897)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 3 máis

Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia verbo da compatibilidade da supresión da atención pediátrica diaria co principio de equidade no acceso á sanidade pública

- 48908 (12/PRE-018898)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 3 máis

Sobre os motivos polos que Xunta de Galicia non cobre decontado as baixas do persoal de pediatría do Centro de Saúde de Conxo, en Santiago de Compostela

- 48911 (12/PRE-018899)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 3 máis

Sobre o número de prazas de pediatría que están actualmente sen cubrir na Área Sanitaria de Santiago de Compostela e A Barbanza

- 48950 (12/PRE-018900)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da falla estrutural de profesorado de Pedagogía Terapéutica e de Audición e Linguaxe nos centros educativos públicos de Galicia

- 48954 (12/PRE-018901)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia

Sobre o impacto na calidade do ensino producido polos problemas de dotación dos centros educativos públicos de Galicia de profesorado especialista en Pedagogía Terapéutica e en Audición e Linguaxe

- 48958 (12/PRE-018902)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia

Sobre a postura do Goberno galego ante a posibilidade de pór en marcha un plan de choque específico para reforzar nos centros educativos a dotación do profesorado de Pedagogía Terapéutica e de Audición e Linguaxe

- 48962 (12/PRE-018903)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia

Sobre os criterios actuais que emprega a Xunta de Galicia para a asignación do profesorado de Pedagogía Terapéutica e de Audición e Linguaxe aos centros educativos

- 48966 (12/PRE-018904)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia



Sobre as medidas previstas polo Goberno galego para garantir en todo o territorio unha educación inclusiva do alumnado con necesidades específicas de apoio educativo

- 48969 (12/PRE-018905)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia

Sobre o número de prazas de profesorado especialista en Pedagogía Terapéutica e en Audición e Linguaxe creadas ou suprimidas nos últimos cinco cursos escolares

- 48972 (12/PRE-018906)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia

Sobre o número de prazas de profesorado especialista en Pedagogía Terapéutica e en Audición e Linguaxe creadas ou suprimidas no último curso escolar

- 48975 (12/PRE-018907)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e Longueira Castro, Silvia

Sobre o número de prazas de profesorado especialista en Pedagogía Terapéutica e en Audición e Linguaxe creadas ou suprimidas desde o ano 2009

- 48982 (12/PRE-018908)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 2 máis

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da importancia estratéxica para o conxunto de Galicia do impulso da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028 e as súas previsións ao respecto

- 48985 (12/PRE-018909)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 2 máis

Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe á presentación formal da candidatura de Santiago de Compostela á designación da Capital Europea da Ciencia 2028

- 48988 (12/PRE-018910)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 2 máis

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da importancia estratéxica para o conxunto de Galicia do impulso da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028 e as súas previsións ao respecto

- 48991 (12/PRE-018911)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 2 máis

Sobre o papel concreto que está a desempeñar actualmente a Xunta de Galicia no impulso e defensa da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028



- 48994 (12/PRE-018912)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e 2 máis

Sobre os mecanismos de coordinación existentes ou previstos para garantir a cooperación interadministrativa na defensa da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028

- 49002 (12/PRE-018913)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Queixas Zas, Mercedes

Sobre o informe elaborado pola Federación Provincial de ANPA de Centros Públicos da Coruña verbo das carencias recorrentes nos centros educativos e as previsións do Goberno galego no referido ao impulso dun plan estratéxico para a súa mellora

- 49004 (12/PRE-018914)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Espinosa Mangana, María Elena e 2 máis

Sobre as xestións que está a facer a Consellería de Cultura, Lingua e Xuventude en relación co posible cambio de denominación da parroquia de Moscoso, no concello de Pazos de Borbén, por Moscoxo

- 49023 (12/PRE-018915)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Queixas Zas, Mercedes

Sobre as previsións da CSAG en relación coa divulgación da obra de Begoña Caamaño Rascado como protagonista do Día das Letras Galegas 2026

- 49034 (12/PRE-018916)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis

Sobre as condicións actuais do pavimento e da seguridade viaria da estrada OU-540, que une Ourense e a Baixa Limia, e as previsións do Goberno galego ao respecto

- 49043 (12/PRE-018917)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Méndez López, Lara e Castro Rey, Paloma

Sobre a sustentabilidade do Servizo de Axuda no Fogar (SAF) nas súas actuais condicións de financiamento

- 49044 (12/PRE-018918)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Méndez López, Lara e Castro Rey, Paloma

Sobre as previsións do Goberno galego verbo da posibilidade de avanzar cara a un financiamento do cen por cento do custo real do Servizo de Axuda no Fogar (SAF)

- 49045 (12/PRE-018919)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Méndez López, Lara e Castro Rey, Paloma



Sobre as xestións da Xunta de Galicia ante o Goberno de España dirixidas a mellorar o financiamento do sistema de atención á dependencia e do Servizo de Axuda no Fogar (SAF)

- 49052 (12/PRE-018920)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Maceda durante o ano 2025

- 49053 (12/PRE-018921)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Malpica durante o ano 2025

- 49054 (12/PRE-018922)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mañón durante o ano 2025

- 49055 (12/PRE-018923)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Manzaneda durante o ano 2025

- 49056 (12/PRE-018924)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Marín durante o ano 2025

- 49057 (12/PRE-018925)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Maside durante o ano 2025

- 49058 (12/PRE-018926)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mazaricos durante o ano 2025

- 49059 (12/PRE-018927)



Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Meaño durante o ano 2025

- 49060 (12/PRE-018928)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Meira durante o ano 2025

- 49061 (12/PRE-018929)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Meis durante o ano 2025

- 49062 (12/PRE-018930)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Melide durante o ano 2025

- 49063 (12/PRE-018931)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Melón durante o ano 2025

- 49064 (12/PRE-018932)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mesía durante o ano 2025

- 49065 (12/PRE-018933)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Miño durante o ano 2025

- 49066 (12/PRE-018934)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Moaña durante o ano 2025



- 49067 (12/PRE-018935)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Moeche durante o ano 2025

- 49068 (12/PRE-018936)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mondariz durante o ano 2025

- 49069 (12/PRE-018937)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mondariz-Balneario durante o ano 2025

- 49070 (12/PRE-018938)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mondoñedo durante o ano 2025

- 49071 (12/PRE-018939)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Monfero durante o ano 2025

- 49084 (12/PRE-018940)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana

Sobre a postura da Xunta de Galicia ante a presentación por parte do Ministerio para a Transición Ecolóxica da proposta para declarar a anguía europea en perigo de extinción e as súas consecuencias socioeconómicas en Galicia

- 49114 (12/PRE-018941)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana

Sobre o nivel de verteduras contaminantes que soportan as rías galegas, nomeadamente por biosoportes plásticos, e as medidas que está a poñer en marcha o Goberno galego para afrontar este problema

- 49148 (12/PRE-018942)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana



Sobre a caída da produción marisqueira en Galicia en 2025, os obxectivos do Plan de acción do marisqueo 2026-2031 e a eventual inclusión dos acordos parlamentarios unánimes de maio de 2024 no devandito plan

- 49169 (12/PRE-018943)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis

Sobre a situación da man de obra en Galicia e a postura do Goberno galego respecto da regularización administrativa de persoas migrantes que traballan e residen en España

- 49175 (12/PRE-018944)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Vidal Lamas, Sonia

Sobre os protocolos e as medidas de coordinación que prevé impulsar a Xunta de Galicia para minimizar as perdas no sector primario ante os riscos climáticos e sanitarios na campaña agraria de 2026

- 49182 (12/PRE-018945)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Vidal Lamas, Sonia

Sobre a estratexia preventiva do Goberno galego para minimizar as perdas no sector agrario ante os riscos climáticos e sanitarios

- 49186 (12/PRE-018946)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Monforte de Lemos durante o ano 2025

- 49188 (12/PRE-018947)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Montederramo durante o ano 2025

- 49190 (12/PRE-018948)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Monterrei durante o ano 2025

- 49192 (12/PRE-018949)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Monterroso durante o ano 2025



- 49193 (12/PRE-018950)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Moraña durante o ano 2025

- 49194 (12/PRE-018951)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis

Sobre as condicións de seguridade viaria para os peóns, especialmente para o alumnado do CEIP Irmáns Villar, de Ourense, coas obras que se están a desenvolver na rúa Pena Trevinca e as previsións e actuacións da Xunta ao respecto

- 49195 (12/PRE-018952)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mos durante o ano 2025

- 49196 (12/PRE-018953)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Mugardos durante o ano 2025

- 49197 (12/PRE-018954)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Muíños durante o ano 2025

- 49198 (12/PRE-018955)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Muras durante o ano 2025

- 49199 (12/PRE-018956)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Muros durante o ano 2025

- 49200 (12/PRE-018957)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Muxía durante o ano 2025



- 49201 (12/PRE-018958)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Narón durante o ano 2025

- 49202 (12/PRE-018959)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Navia de Suarna durante o ano 2025

- 49203 (12/PRE-018960)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Neda durante o ano 2025

- 49204 (12/PRE-018961)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Negreira durante o ano 2025

- 49205 (12/PRE-018962)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Negreira de Muñiz durante o ano 2025

- 49206 (12/PRE-018963)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Nigrán durante o ano 2025

- 49207 (12/PRE-018964)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Nogueira de Ramuín durante o ano 2025

- 49208 (12/PRE-018965)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello de Noia durante o ano 2025



- 49209 (12/PRE-018966)

Grupo Parlamentario Socialista de Galicia

Bouza Manso, Aitor e López Font, Carlos

Sobre a contía que recadou Augas de Galicia polo cobro do canon da auga no concello do Barco de Valdeorras durante o ano 2025

Santiago de Compostela, 10 de febreiro de 2026

María Elena Candia López

Vicepresidenta 1ª

1.5. Procedementos relativos a outras institucións e órganos

1.5.4. De ámbito europeo

1.5.4.1. Unión Europea

Resolución da Presidencia, do 9 de febreiro de 2026, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Proposta de Regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifican os Regulamentos (CE) nº 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 e (UE) 2024/1257 do Parlamento Europeo e do Consello no que atinxe á simplificación dos requisitos técnicos e os procedementos de ensaio dos vehículos de motor e se derrogan a Directiva 70/157/CEE do Consello e o Regulamento (UE) nº 540/2014 do Parlamento Europeo e do Consello [COM (2025) 993] {SWD (2025) 1056}

- 12/UECS-000126 (49795)

Consulta sobre o principio de subsidiariedade en relación coa Proposta de Regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifican os Regulamentos (CE) nº 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 e (UE) 2024/1257 do Parlamento Europeo e do Consello no que atinxe á simplificación dos requisitos técnicos e os procedementos de ensaio dos vehículos de motor e se derogan a Directiva 70/157/CEE do Consello e o Regulamento (UE) nº 540/2014 do Parlamento Europeo e do Consello [COM (2025) 993] {SWD (2025) 1056}

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 49795, escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa a Proposta de Regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifican os Regulamentos (CE) nº 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 e (UE) 2024/1257 do Parlamento Europeo e do Consello no que atinxe á simplificación dos requisitos técnicos e os procedementos de ensaio dos vehículos de motor e se derogan a Directiva 70/157/CEE do Consello e o Regulamento (UE) nº 540/2014 do Parlamento Europeo e do Consello [COM (2025) 993] {SWD (2025) 1056}.

Conforme o establecido na norma segunda das Normas reguladoras do procedemento para o control do principio de subsidiariedade nos proxectos lexislativos da Unión Europea (nos BOPG núms. 276, do 16 de xullo de 2010 e 446, do 7 de abril de 2011), resolvo:

1º. Trasladarlles o referido escrito á Comisión 6ª, Industria, Enerxía, Comercio e Turismo, aos grupos parlamentarios e ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*.



2º. Conforme o disposto na norma terceira das citadas normas, no prazo dos dez días naturais seguintes á remisión do proxecto de acto lexislativo, os grupos parlamentarios poderán presentar propostas de ditame motivado nas que deberán expoñer as razóns polas que consideran que o proxecto de acto lexislativo da Unión Europea resulta contrario, en todo ou en parte, ao principio de subsidiariedade.

As propostas de ditame motivado presentaranse ante a Mesa, que as cualificará e admitirá a trámite se reúnen os requisitos establecidos neste acordo.

A ausencia de propostas de ditame determinará a finalización do procedemento.

3º. Dar conta desta resolución na próxima reunión da Mesa que teña lugar.

Santiago de Compostela, 9 de febreiro de 2026
Miguel Ángel Santalices Vieira
Presidente

Resolución da Presidencia, do 9 de febreiro de 2026, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Proposta de directiva do Parlamento Europeo e do Consello pola que se modifican a Directiva 98/58/CE do Consello e a Directiva 2009/128/CE do Parlamento Europeo e do Consello no que atinxe á simplificación e o reforzo dos requisitos de seguridade dos alimentos e os pensos, e se derrogan as Directivas 82/711/CEE e 85/572/CEE do Consello [COM (2025) 1021]

- 12/UECS-000128 (49984)

Consulta sobre o principio de subsidiariedade en relación coa Proposta de directiva do Parlamento Europeo e do Consello pola que se modifican a Directiva 98/58/CE do Consello e a Directiva 2009/128/CE do Parlamento Europeo e do Consello no que atinxe á simplificación e o reforzo dos requisitos de seguridade dos alimentos e os pensos, e se derrogan as Directivas 82/711/CEE e 85/572/CEE do Consello [COM (2025) 1021]

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 49984, escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa a Proposta de directiva do Parlamento Europeo e do Consello pola que se modifican a Directiva 98/58/CE do Consello e a Directiva 2009/128/CE do Parlamento Europeo e do Consello no que atinxe á simplificación e o reforzo dos requisitos de seguridade dos alimentos e os pensos, e se derrogan as Directivas 82/711/CEE e 85/572/CEE do Consello [COM (2025) 1021]

Conforme o establecido na norma segunda das Normas reguladoras do procedemento para o control do principio de subsidiariedade nos proxectos lexislativos da Unión Europea (nos BOPG núms. 276, do 16 de xullo de 2010 e 446, do 7 de abril de 2011), resolvo:

1º. Trasladarlles o referido escrito á Comisión 1ª, Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior, aos grupos parlamentarios e ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*.

2º. Conforme o disposto na norma terceira das citadas normas, no prazo dos dez días naturais seguintes á remisión do proxecto de acto lexislativo, os grupos parlamentarios poderán presentar



propostas de ditame motivado nas que deberán expoñer as razóns polas que consideran que o proxecto de acto legislativo da Unión Europea resulta contrario, en todo ou en parte, ao principio de subsidiariedade.

As propostas de ditame motivado presentaranse ante a Mesa, que as cualificará e admitirá a trámite se reúnen os requisitos establecidos neste acordo.

A ausencia de propostas de ditame determinará a finalización do procedemento.

3º. Dar conta desta resolución na próxima reunión da Mesa que teña lugar.

Santiago de Compostela, 9 de febreiro de 2026

Miguel Ángel Santalices Vieira

Presidente





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Rosana Pérez Fernández, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, relativa á situación dos centros de saúde dos concellos pertencentes á comarca de Muros e Noia.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Nun acto de evidente propaganda, de lucimento propio e de intento de relanzamento do alcalde de Noia, o Goberno galego celebrou o Consello da Xunta nese concello hai pouco máis dun ano, a finais de novembro de 2024.

Entre os moitos anuncios que se fixeron ese día, dun importe total en investimentos de máis de 42 millóns de euros para a comarca, apenas se efectivizou ningún.

Entre tantos outros, a Xunta fixo público o acordo dun suposto Plan Local de Saúde “que adaptará a atención primaria ás necesidades específicas da poboación dos concellos de Noia, Lousame, Outes e Porto do Son”.

Na información aos medios de comunicación asegurábase que “estes plans supoñen un avance fundamental para mellorar a xestión e a eficacia dos centros de saúde” e que, coa súa posta en marcha, a Xunta “deixa patente a súa vontade de poñer a atención primaria como eixe vertebrador da asistencia sanitaria e a cidadanía como protagonista principal sobre a que deben xirar as políticas sanitarias”.

Tamén, ao respecto, afirmábase que co Plan “a Xunta busca incidir na prevención da enfermidade, acadar curación ou paliar as doenzas e os problemas de saúde da poboación, sempre tendo en conta as súas necesidades e a contorna onde desenvolve o seu proxecto vital”.

Asinado o día 29/01/2026 ás
19:30
Por Rosana Pérez Fernández



Aínda descoñecendo cais son as accións concretas e definidas que se levaron a cabo dende aquel Consello da Xunta, referidas ao Plan Local de Saúde, si podemos afirmar que as condicións de atención, e polo tanto a xestión de todos os centros de saúde da comarca, non só non melloraron dende aquela senón que empeoraron significativamente: Diminución de profesionais e, por tanto, de calidade asistencial, aumento da demora para as consultas cos profesionais de familia, perda de servizos na maioría dos casos, etc., son o resumo do último ano, no que á sanidade pública en Muros e Noia se refire.

Son eivas e deficiencias cada vez maiores das que, tanto a Xerencia como a propia Consellaría de Sanidade teñen coñecemento, mais que seguen sen solucionarse e que nalgún dos casos levan todo o rumbo de se converteren en crónicas: Dende a falta de pediatra en Muros ata o insuficiente número de ambulancias en Noia ou os vellos problemas no PAC do mesmo centro, dende a redución horaria da matrona ou do pediatra en Outes ata a clamorosa falta de profesionais en Porto do Son sobre todo na época do verán e as graves deficiencias do inmóbel sanitario, todas elas cuestión denunciadas en moitas ocasións pola cidadanía e polo BNG.

A estas, hai que acrecentarlle aínda outras como a falta de profesionais en Mazaricos e unha común en todos os casos que é a demora de máis dunha semana, e ata máis de dúas nalgúns casos, para poder obter cita co facultativo de cabeceira.

Con todo, estas que se citan non son sequera todas as deficiencias que hai. A falta de cobertura de profesionais en caso de vacacións, baixas ou permisos é xa un clásico, servizos que se prestaban cun facultativo nun centro e pasaron a ser compartidos por varios, consecuencias do colapso da atención primaria nos PACs, amortizacións de prazas pola vía dos feitos, saturación dos profesionais, reducidos, que están nos centros e teñen que asumir os usuarios e usuarias pertencentes a outros médicos e médicas, centralización progresiva das urxencias en Noia, alonxamento dos servizos da poboación á que se dirixen, demoras cada vez maiores para ser atendido.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

En definitiva, unha situación que concorda coa doutros moitos puntos do país mais que a poboación se resiste a aturar denunciando, cada vez con máis asiduidade, o desleixo e o recorte de recursos humanos e orzamentarios aos que a Consellaría ten sometida á sanidade pública e nomeadamente á atención primaria.

Por todo isto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

-Ata cando vai permitir o Goberno galego que continúe a precariedade e o deterioro da sanidade pública nos centros de saúde e nos PAC dos concellos da comarca de Muros e Noia?

-Que medidas inmediatas vai tomar para poñerlle solución?

-Cando vai cubrir as prazas vacantes dos profesionais sanitarios deses centros na súa totalidade e dun xeito estábel?

-Cando vai cubrir as prazas que xa existían de pediatría, matrona, fisioterapia e odontoloxía?

-En que prazo ten previsto comezar os trámites e as obras dos novos centros de saúde programados na zona?

-Vai dotar dunha ambulancia cando menos á comarca, a maiores da que xa existe, totalmente insuficiente para a poboación que debe atender?

-Considera que a atención sanitaria que a Consellaría de Sanidade está a prestar na comarca de Muros e Noia é a acaída para a súa poboación?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Rosana Pérez Fernández na data 29/01/2026 19:30:07



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 09:30:00
Nº Rexistro: 48618
Data envío: 29/01/2026 19:32:02.707

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 29/01/2026 19:32:03



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 09:30:00
Nº Rexistro: 48618
Data envío: 29/01/2026 19:32:02.707

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Saleta Chao Rivas, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, relativa á atención pediátrica no centro de saúde de Conxo.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A sanidade pública galega vive unha situación crítica froito de anos de recortes do Partido Popular.

O 28 de xaneiro coñecemos a través da denuncia pública feita pola Asociación de Pacientes e Usuarios do CHUS a falta de persoal no servizo de pediatría do centro de saúde de Conxo.

A atención presencial neste centro de saúde no servizo de pediatría reduciuse a dous días á semana, martes e xoves, debido á falta de cobertura dunha baixa de longa duración. As demais consultas derívanse ao centro de saúde Concepción Arenal.

De acordo coa denuncia que rexistran, desde o 20 de xaneiro non hai pediatra no centro de saúde de Conxo, cos conseguíntes atrasos e dificultades no acceso a este servizo ao ter que desprazarse ata o Concepción Arenal.

Por todo o exposto anteriormente, formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Asinado o día 30/01/2026 ás
09:27
Por Saleta Chao Rivas





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Cal é a razón pola que se decidiu non cubrir a baixa e reducir a atención pediátrica a dous días á semana en Conxo e derivar a atención luns, mércores e venres ao centro de saúde Concepción Arenal?

- Ten previsto dotar o centro de saúde de Conxo de persoal suficiente para garantir a atención pediátrica diaria?

- Durante canto tempo van ter esa baixa sen cubrir?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Saleta Chao Rivas na data 30/01/2026 9:27:05



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 09:33:43
Nº Rexistro: 48622
Data envío: 30/01/2026 09:33:43,873

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 9:33:44



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 09:33:43
Nº Rexistro: 48622
Data envío: 30/01/2026 09:33:43,873

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 10:58:29
Nº Rexistro: 48702
Data envío: 30/01/2026 10:58:29.369

Á MESA DO PARLAMENTO

Patricia Iglesias Rey e Lara Méndez López, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

Nos últimos días fíxose pública unha resposta oficial da Xunta de Galicia a unha solicitude de acceso á información ao abeiro da Lei de transparencia na que a Consellería de Economía e Industria afirma descoñecer o contido do memorando de entendemento asinado no ano 2021 coa multinacional Altri, a pesar de tratarse dun acordo subscrito polo presidente da sociedade Impulsa Galicia, que naquel momento era o propio conselleiro de Economía e Industria, Francisco Conde.

Cómpre lembrar que a existencia deste memorando non é un feito novo, pois xa era coñecida con anterioridade. O que resulta especialmente grave e novidoso é que o propio Goberno galego alegue agora non coñecer o contido dun pacto cualificado como “secreto”, asinado por un membro do Consello da Xunta, no marco dunha sociedade instrumental controlada pola Xunta de Galicia, e destinado a impulsar un proxecto de enorme transcendencia económica, territorial e ambiental.

A sociedade Impulsa Galicia, aínda que configurada formalmente como unha entidade público-privada, estaba baixo control efectivo da Xunta de Galicia, que participaba maioritariamente na súa gobernanza e dirección estratéxica. Resulta, por tanto, politicamente insostible e institucionalmente intolerable que a Xunta pretenda desvincularse dun acordo asinado polo seu propio conselleiro no exercicio de funcións públicas e en nome dunha sociedade baixo o seu control.

Asinado o día 30/01/2026 ás
10:54
Por Lara Méndez López

Asinado o día 30/01/2026 ás
10:54
Por Patricia Iglesias Rey

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

✉ gp-socialista@parlamentodegalicia.gal ☎ 981.55.15.30

179123

28071 Madrid

@PSdeG



A resposta da Consellería de Economía e Industria supón, de facto, admitir que:

- Ou ben a Xunta asinou un acordo estratéxico sen coñecer nin custodiar o seu contido,
- Ou ben coñece ese contido e négase a facelo público, eludindo as obrigas de transparencia e rendición de contas.

Ambas as dúas hipóteses son incompatibles co funcionamento normal dun goberno democrático e revelan unha grave falla de control político, administrativo e parlamentario.

Este feito reforza as denuncias realizadas polo Grupo Parlamentario Socialista desde finais de 2023 sobre a opacidade no funcionamento de Impulsa Galicia, utilizada para impulsar proxectos estratéxicos á marxe do control parlamentario ordinario e cun déficit evidente de transparencia pública.

A gravidade da situación increméntase ante a posibilidade de que o memorando incorpore compromisos económicos, cláusulas de blindaxe legal ou obrigas que poidan derivar en reclamacións ou indemnizacións a cargo de fondos públicos, sen coñecemento do Parlamento de Galicia.

Que a Xunta alegue descoñecer o contido dun pacto destas características, asinado por un conselleiro e relacionado cun proxecto con impacto ambiental, territorial e económico de primeira magnitude, constitúe un problema institucional de primeira orde que non pode ser normalizado nin despachado con evasivas.

Por todo o anterior, resulta imprescindible que o Parlamento de Galicia exerza as súas funcións de control, investigación e fiscalización, co obxectivo de esclarecer os feitos, determinar responsabilidades políticas e garantir que nunca máis se adopten decisións desta relevancia á marxe da transparencia e do control democrático.





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 10:58:29
Nº Rexistro: 48702
Data envío: 30/01/2026 10:58:29.369

Por todo o anterior, o Parlamento de Galicia non pode permanecer alleo a uns feitos que cuestionan gravemente a responsabilidade política, a transparencia e o funcionamento institucional da Xunta de Galicia.

Por todo o exposto, as deputadas que asinan formulan as seguintes preguntas:

1. Vai promover a Xunta de Galicia a creación dunha Comisión de Investigación e a comparecencia de Francisco Conde no Parlamento de Galicia?
2. Como xustifica a Xunta de Galicia alegar que descoñece o contido dun acordo asinado no 2021 polo Conselleiro de Economía e Industria- o Sr. Franciso Conde- como presidente da sociedade Impulsa - Sociedade baixo o seu control- e os promotores do proxecto Altri?
3. Inclúe o memorando compromisos económicos ou cláusulas que poidan xerar responsabilidades financeiras para Galicia?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro do 2026

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego



gp-socialista@parlamentodegalicia.gal



981.55.15.30

179125

28071 Madrid

@PSdeG



Asinado dixitalmente por:

Patricia Iglesias Rey na data 30/01/2026 10:54:48

Lara Méndez López na data 30/01/2026 10:54:56



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 10:58:29
Nº Rexistro: 48702
Data envío: 30/01/2026 10:58:29.369

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 10:58:30



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 10:58:29
Nº Rexistro: 48702
Data envío: 30/01/2026 10:58:29.369

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:03:14
Nº Rexistro: 48738
Data envío: 30/01/2026 12:03:14.374

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Coristanco durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:44
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:44
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:44:49

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:44:55



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:03:14
Nº Rexistro: 48738
Data envío: 30/01/2026 12:03:14.374

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:03:15



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:03:14
Nº Rexistro: 48738
Data envío: 30/01/2026 12:03:14.374

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:03:35
Nº Rexistro: 48739
Data envío: 30/01/2026 12:03:35.830

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Cortegada durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:44
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:44
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:44:35

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:44:42



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:03:35
Nº Rexistro: 48739
Data envío: 30/01/2026 12:03:35.830

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:03:36



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:03:35
Nº Rexistro: 48739
Data envío: 30/01/2026 12:03:35.830

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:04
Nº Rexistro: 48740
Data envío: 30/01/2026 12:04:04.558

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Cospeito durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:44
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:44
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:44:23

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:44:29



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:04
Nº Rexistro: 48740
Data envío: 30/01/2026 12:04:04.558

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:04:05



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:04
Nº Rexistro: 48740
Data envío: 30/01/2026 12:04:04.558

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:22
Nº Rexistro: 48741
Data envío: 30/01/2026 12:04:22.954

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Covelo durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:44
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:44
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:44:11

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:44:17



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:22
Nº Rexistro: 48741
Data envío: 30/01/2026 12:04:22.954

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:04:23



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:22
Nº Rexistro: 48741
Data envío: 30/01/2026 12:04:22.954

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:41
Nº Rexistro: 48742
Data envío: 30/01/2026 12:04:41.191

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Crecente durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:44
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:43
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:43:59

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:44:05



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:41
Nº Rexistro: 48742
Data envío: 30/01/2026 12:04:41.191

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:04:42



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:41
Nº Rexistro: 48742
Data envío: 30/01/2026 12:04:41.191

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:57
Nº Rexistro: 48743
Data envío: 30/01/2026 12:04:57.011

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Cualedro durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:43
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:43
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:43:47

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:43:53



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:57
Nº Rexistro: 48743
Data envío: 30/01/2026 12:04:57.011

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:04:57



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:04:57
Nº Rexistro: 48743
Data envío: 30/01/2026 12:04:57.011

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:05:15
Nº Rexistro: 48744
Data envío: 30/01/2026 12:05:15.781

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Culleredo durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:43
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:43
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:43:32

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:43:38



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:05:15
Nº Rexistro: 48744
Data envío: 30/01/2026 12:05:15.781

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:05:16



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:05:15
Nº Rexistro: 48744
Data envío: 30/01/2026 12:05:15.781

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:05:30
Nº Rexistro: 48745
Data envío: 30/01/2026 12:05:30.934

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Cuntis durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:43
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:43
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:43:20

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:43:25



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:05:30
Nº Rexistro: 48745
Data envío: 30/01/2026 12:05:30.934

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:05:31



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:05:30
Nº Rexistro: 48745
Data envío: 30/01/2026 12:05:30.934

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:05:47
Nº Rexistro: 48746
Data envío: 30/01/2026 12:05:47,441

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Curtis durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:43
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:43
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:43:09

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:43:14



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:05:47
Nº Rexistro: 48746
Data envío: 30/01/2026 12:05:47,441

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:05:48



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:05:47
Nº Rexistro: 48746
Data envío: 30/01/2026 12:05:47,441

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:07
Nº Rexistro: 48747
Data envío: 30/01/2026 12:06:07.922

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Dodro durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:43
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:42
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:42:57

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:43:02



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:07
Nº Rexistro: 48747
Data envío: 30/01/2026 12:06:07.922

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:06:08



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:07
Nº Rexistro: 48747
Data envío: 30/01/2026 12:06:07.922

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:24
Nº Rexistro: 48748
Data envío: 30/01/2026 12:06:24.608

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Dozón durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:42
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:42
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:42:43

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:42:50



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:24
Nº Rexistro: 48748
Data envío: 30/01/2026 12:06:24.608

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:06:25



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:24
Nº Rexistro: 48748
Data envío: 30/01/2026 12:06:24.608

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:43
Nº Rexistro: 48749
Data envío: 30/01/2026 12:06:43,003

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Dumbría durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:42
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:42
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:42:26

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:42:32



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:43
Nº Rexistro: 48749
Data envío: 30/01/2026 12:06:43.003

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:06:43



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:43
Nº Rexistro: 48749
Data envío: 30/01/2026 12:06:43.003

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:59
Nº Rexistro: 48750
Data envío: 30/01/2026 12:06:59.233

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Entrimo durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:42
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:42
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:42:13

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:42:19



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:59
Nº Rexistro: 48750
Data envío: 30/01/2026 12:06:59.233

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:06:59



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:06:59
Nº Rexistro: 48750
Data envío: 30/01/2026 12:06:59.233

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:10:36
Nº Rexistro: 48751
Data envío: 30/01/2026 12:10:36.521

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Esgos durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:42
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:42
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:42:00

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:42:06



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:10:36
Nº Rexistro: 48751
Data envío: 30/01/2026 12:10:36.521

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:10:37



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:10:36
Nº Rexistro: 48751
Data envío: 30/01/2026 12:10:36.521

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:10:58
Nº Rexistro: 48752
Data envío: 30/01/2026 12:10:58,618

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Fene durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:41
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:41
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:41:46

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:41:53



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:10:58
Nº Rexistro: 48752
Data envío: 30/01/2026 12:10:58.618

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:10:59



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:10:58
Nº Rexistro: 48752
Data envío: 30/01/2026 12:10:58,618

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:11:15
Nº Rexistro: 48753
Data envío: 30/01/2026 12:11:15.134

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Ferrol durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:41
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:41
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:41:33

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:41:40



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:11:15
Nº Rexistro: 48753
Data envío: 30/01/2026 12:11:15.134

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:11:16



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:11:15
Nº Rexistro: 48753
Data envío: 30/01/2026 12:11:15.134

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:11:33
Nº Rexistro: 48754
Data envío: 30/01/2026 12:11:33,932

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Fisterra durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:41
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:41
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:41:03

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:41:09



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:11:33
Nº Rexistro: 48754
Data envío: 30/01/2026 12:11:33,932

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:11:34



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:11:33
Nº Rexistro: 48754
Data envío: 30/01/2026 12:11:33,932

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:11:49
Nº Rexistro: 48755
Data envío: 30/01/2026 12:11:49.670

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Folgoso do Courel durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:40
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:40
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:40:51

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:40:57



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:11:49
Nº Rexistro: 48755
Data envío: 30/01/2026 12:11:49.670

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:11:50



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:11:49
Nº Rexistro: 48755
Data envío: 30/01/2026 12:11:49.670

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:12:19
Nº Rexistro: 48756
Data envío: 30/01/2026 12:12:19.023

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Forcarei durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:40
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:40
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:40:38

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:40:44



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:12:19
Nº Rexistro: 48756
Data envío: 30/01/2026 12:12:19.023

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:12:19



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:12:19
Nº Rexistro: 48756
Data envío: 30/01/2026 12:12:19.023

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:12:37
Nº Rexistro: 48757
Data envío: 30/01/2026 12:12:37.624

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Fornelos de Montes durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 29 de xaneiro de 2026

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:40
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 29/01/2026 ás
13:40
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 29/01/2026 13:40:19

Aitor Bouza Manso na data 29/01/2026 13:40:27



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:12:37
Nº Rexistro: 48757
Data envío: 30/01/2026 12:12:37.624

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHc-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:12:38



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:12:37
Nº Rexistro: 48757
Data envío: 30/01/2026 12:12:37.624

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á Mesa do Parlamento

Olalla Rodil Fernández, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a asistencia sanitaria no Concello de Cervantes.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Segundo nos trasladan as veciñas e veciños do Concello de Cervantes a Xunta de Galiza, a través da Consellaría de Sanidade, decidiu reducir a asistencia médica no centro de saúde de San Román a un médico titular e un rotatorio que preste servizo no centro tres días á semana.

Cómpre lembrar que o Concello de Cervantes, situado na comarca dos Ancares, ocupa unha superficie de 277,63 km² e conta con 1.142 habitantes cunha media de idade de 60 anos. Así mesmo, dispón dun consultorio en Doiras que viu recortada a súa actividade asistencial no último ano.

A veciñanza do Concello de Cervantes está preocupada por esta redución dos seus servizos sanitarios, como así nos traslada ao G.P. do Bloque Nacionalista Galego.

Por todo o exposto formúlase a seguinte pregunta para resposta escrita:

Vai garantir a Xunta de Galiza a asistencia médica no centro de saúde de Cervantes tal e como viña prestándose até o de agora?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica

Asinado o día 30/01/2026 ás
12:39
Por Olalla Rodil Fernández



Asinado dixitalmente por:

Olalla Rodil Fernández na data 30/01/2026 12:39:08



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:41:49
Nº Rexistro: 48763
Data envío: 30/01/2026 12:41:49.319

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 12:41:50



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 12:41:49
Nº Rexistro: 48763
Data envío: 30/01/2026 12:41:49.319

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

Á Mesa do Parlamento

Iago Suárez Fernández, deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a situación do CEIP Virxe do Carme no concello de Sober.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O Centro de Educación Infantil e Primaria (CEIP) Virxe do Carme, localizado no municipio de Sober, vén sufrindo desde hai tempo eivas importantes que, desde o Grupo Parlamentar do BNG, cremos que deben ser solucionadas por parte da Consellaría de Educación á maior celeridade posíbel. Na actualidade o centro conta cun total de 67 alumnas e alumnos, en infantil hai un alumnado total de 17, dividido este en dúas unidades; pola súa parte, en educación primaria actualmente hai catro grupos.

O profesorado vén reclamando máis profesionais para este centro, algo que solucionaría un dos maiores problemas do centro, as 16 alumnas e alumnos do primeiro grupo (1º e 2º de primaria) e que deberían estar desdobrados en dúas aulas para mellorar a calidade educativa que se ofrece neste centro. As profesionais do ensino que traballan neste centro dan o seu mellor cada día lectivo para tentar garantir que o alumando de Sober recibe unha educación de calidade, algo que, infelizmente, non vén acompañado dunha acción recíproca por parte do Goberno galego, que, polo momento, non cumpre nin co profesorado nin co alumando do CEIP Virxe do Carme.

Apelamos a que, canto antes, a Xunta de Galiza atenda as xuntas reclamacións da ANPA do CEIP Virxe do Carme de Sober, algo que mesmo a corporación municipal reclamou a través dun acordo aprobado no pleno municipal do pasado 29 de xaneiro de

Asinado o día 30/01/2026 ás
12:59
Por Iago Suárez Fernández





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

2026. Non sería comprensíbel por parte da sociedade de Sober que o goberno galego desatenda as reclamacións da comunidade educativa e que deixe á súa sorte este Centro educativo.

Por todo o exposto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Ten pensado a Xunta de Galiza atender as reclamacións da ANPA do CEIP Virxe do Carme de Sober e desdobrar as aulas de 1º e 2º de primaria a través da contratación de máis profesorado?
- Pensa o goberno galego que está a cumprir co CEIP Virxe do Carme?
- Cales son os plans de futuro da Xunta de Galiza para este centro educativo?
- Que resposta dá o goberno galego á comunidade educativa de Sober que reclama mellorar xustas para o seu centro?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Iago Suárez Fernández na data 30/01/2026 12:59:17



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:01:26
Nº Rexistro: 48782
Data envío: 30/01/2026 13:01:26.770

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:01:27



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:01:26
Nº Rexistro: 48782
Data envío: 30/01/2026 13:01:26.770

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:10:43
Nº Rexistro: 48783
Data envío: 30/01/2026 13:10:43,299

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Foz durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:08
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:08
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:08:30

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:08:35



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:10:43
Nº Rexistro: 48783
Data envío: 30/01/2026 13:10:43,299

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:10:44



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:10:43
Nº Rexistro: 48783
Data envío: 30/01/2026 13:10:43,299

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:11:05
Nº Rexistro: 48784
Data envío: 30/01/2026 13:11:05.419

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Frades durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:08
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:08
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:08:08

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:08:23



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:11:05
Nº Rexistro: 48784
Data envío: 30/01/2026 13:11:05.419

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:11:06



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:11:05
Nº Rexistro: 48784
Data envío: 30/01/2026 13:11:05.419

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:22:51
Nº Rexistro: 48785
Data envío: 30/01/2026 13:22:51.977

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Friol durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:08
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:07
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:07:56

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:08:02



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:22:51
Nº Rexistro: 48785
Data envío: 30/01/2026 13:22:51.977

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:22:52



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:22:51
Nº Rexistro: 48785
Data envío: 30/01/2026 13:22:51.977

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:14
Nº Rexistro: 48786
Data envío: 30/01/2026 13:23:14.081

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Gumesende durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:06
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:06
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:06:02

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:06:07



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:14
Nº Rexistro: 48786
Data envío: 30/01/2026 13:23:14.081

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:23:14



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:14
Nº Rexistro: 48786
Data envío: 30/01/2026 13:23:14.081

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:28
Nº Rexistro: 48787
Data envío: 30/01/2026 13:23:28.323

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Gondomar durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:06
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:06
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:06:14

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:06:24



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:28
Nº Rexistro: 48787
Data envío: 30/01/2026 13:23:28.323

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:23:29



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:28
Nº Rexistro: 48787
Data envío: 30/01/2026 13:23:28.323

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:42
Nº Rexistro: 48788
Data envío: 30/01/2026 13:23:42.024

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Guitiriz durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:06
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:06
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:06:31

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:06:36



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:42
Nº Rexistro: 48788
Data envío: 30/01/2026 13:23:42.024

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:23:42



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:42
Nº Rexistro: 48788
Data envío: 30/01/2026 13:23:42.024

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:54
Nº Rexistro: 48789
Data envío: 30/01/2026 13:23:54.247

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Guntín durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:06
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:06
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:06:43

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:06:51



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:54
Nº Rexistro: 48789
Data envío: 30/01/2026 13:23:54.247

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:23:54
Nº Rexistro: 48789
Data envío: 30/01/2026 13:23:54.247

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:23:55

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:24:10
Nº Rexistro: 48790
Data envío: 30/01/2026 13:24:10.914

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Irixoa durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:07
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:06
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:06:57

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:07:04



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:24:10
Nº Rexistro: 48790
Data envío: 30/01/2026 13:24:10.914

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:24:11



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:24:10
Nº Rexistro: 48790
Data envío: 30/01/2026 13:24:10.914

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:24:27
Nº Rexistro: 48791
Data envío: 30/01/2026 13:24:27.582

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Lalín durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:07
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:07
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:07:21

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:07:26



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:24:27
Nº Rexistro: 48791
Data envío: 30/01/2026 13:24:27.582

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:24:28



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:24:27
Nº Rexistro: 48791
Data envío: 30/01/2026 13:24:27.582

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545

gp-bng@parlamentodegalicia.gal

15702 Santiago de Compostela

Galiza

Á Mesa do Parlamento

Secundino Fernández Fernández, deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre os protocolos de asistencia do profesorado aos centros ando hai alertas decretadas, como no IES García Barbón de Verín.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O pasado 23 de xaneiro foi declarada a alerta laranxa por neve perante todo o día en amplas zonas de Galiza, concretamente toda a provincia de Ourense e parte da de Lugo.

Esta alerta implicou a suspensión das clases e polo tanto as alumnas e alumnos das zonas afectadas quedaron nos seus domicilios. A pesares desta alerta o protocolo que ten a consellería de educación obriga ao profesorado e ao resto do persoal a acudir ao seu posto de traballo

O claustro de profesorado do IES García-Barbón, afectado por esta alerta meteorolóxica, manifestou textualmente: “a súa profunda indignación ante a situación de desamparo e risco á que se viron sometidos durante a recente alerta laranxa por neve durante a xornada do venres 23 de xaneiro. Ante a suspensión das actividades lectivas e do transporte escolar nese día, a Consellería de Educación mantivo a obriga de asistencia do profesorado aos centros”.

Denunciaron publicamente e así saíu nos medios de comunicación a situación de risco do cadro de profesorado, que tiveron que asistir ao centro fronte aos alumnos aos que lles foron suspendidas as clases e que permaneceron nos seus domicilios. Dá a

Asinado o día 30/01/2026 ás 13:23
Por Secundino Fernández
Fernández



sensación que para a Xunta de Galiza o risco das traballadoras e traballadores non importa, que ten menos importancia este risco para a administración galega.

Para o BNG non é de recibo que ante unha alerta meteorolóxica destas características o profesorado e os traballadores do centro teñan que acudir ao seu posto de traballo pondo en risco a súa integridade física. Estamos ante unha directriz que se pode considerar temeraria nestas circunstancias por expor ao persoal nunha situación especialmente perigosa que obriga a suspensión das clase.

Por todo isto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Coñece a Xunta de Galiza o malestar expresado polo claustro de profesorado do IES García Barbón de Verín?
- Por que a Xunta de Galiza declarou a alerta laranxa para o 23 de xaneiro?
- Que significa esa declaración de alerta e cales son os protocolos que hai que levar a cabo unha vez declarada?
- Considera adecuado a Xunta de Galiza que o persoal que traballa no IES García Barbón de Verín tivera obriga de acudir ao centro de ensino a pesares da declaración da alerta amarela?
- Valorou a Xunta de Galiza o risco que e a temeridade que significa acudir ao centro nun día que hai alerta amarela e as clases foron suspendidas?
- Como valora a Xunta de Galiza que teña que ser o propio persoal o que faga a valoración dos riscos de asistir ao seu posto de traballo?





BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

• Ameazou a Xunta de Galiza ao persoal do IES García Barbón de Verín con sancións si non acudían ao seu posto de traballo?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Secundino Fernández Fernández na data 30/01/2026 13:23:44



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:24:47
Nº Rexistro: 48792
Data envío: 30/01/2026 13:24:47,960

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:24:48



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:24:47
Nº Rexistro: 48792
Data envío: 30/01/2026 13:24:47,960

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:25:26
Nº Rexistro: 48795
Data envío: 30/01/2026 13:25:26.236

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Láncara durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:07
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:07
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:07:32

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:07:38



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:25:26
Nº Rexistro: 48795
Data envío: 30/01/2026 13:25:26.236

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:25:26



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:25:26
Nº Rexistro: 48795
Data envío: 30/01/2026 13:25:26.236

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:25:46
Nº Rexistro: 48798
Data envío: 30/01/2026 13:25:46,560

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Laracha durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:07
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:07
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:07:46

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:07:51



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:25:46
Nº Rexistro: 48798
Data envío: 30/01/2026 13:25:46.560

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:25:47



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:25:46
Nº Rexistro: 48798
Data envío: 30/01/2026 13:25:46.560

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:02
Nº Rexistro: 48800
Data envío: 30/01/2026 13:26:02.228

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Larouco durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:04
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:04
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:04:27

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:04:33



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:02
Nº Rexistro: 48800
Data envío: 30/01/2026 13:26:02.228

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:26:03



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:02
Nº Rexistro: 48800
Data envío: 30/01/2026 13:26:02.228

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:17
Nº Rexistro: 48801
Data envío: 30/01/2026 13:26:17.898

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Laxe durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:01
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:00
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:00:53

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:01:00



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:17
Nº Rexistro: 48801
Data envío: 30/01/2026 13:26:17.898

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:26:18



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:17
Nº Rexistro: 48801
Data envío: 30/01/2026 13:26:17.898

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:39
Nº Rexistro: 48802
Data envío: 30/01/2026 13:26:39.452

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Laza durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:00
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:00
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:00:41

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:00:47



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:39
Nº Rexistro: 48802
Data envío: 30/01/2026 13:26:39.452

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:26:40



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:39
Nº Rexistro: 48802
Data envío: 30/01/2026 13:26:39.452

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:59
Nº Rexistro: 48803
Data envío: 30/01/2026 13:26:59.054

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Leiro durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:00
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:00
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:00:27

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:00:34



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:59
Nº Rexistro: 48803
Data envío: 30/01/2026 13:26:59.054

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:26:59
Nº Rexistro: 48803
Data envío: 30/01/2026 13:26:59.054

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:26:59

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:27:15
Nº Rexistro: 48804
Data envío: 30/01/2026 13:27:15.493

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Lobeira durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:00
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:00
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:00:16

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:00:21



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:27:15
Nº Rexistro: 48804
Data envío: 30/01/2026 13:27:15.493

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:27:16



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:27:15
Nº Rexistro: 48804
Data envío: 30/01/2026 13:27:15.493

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:27:31
Nº Rexistro: 48805
Data envío: 30/01/2026 13:27:31.693

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Lobios durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:00
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:00
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 13:00:03

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 13:00:09



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:27:31
Nº Rexistro: 48805
Data envío: 30/01/2026 13:27:31.693

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:27:32



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:27:31
Nº Rexistro: 48805
Data envío: 30/01/2026 13:27:31.693

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:27:45
Nº Rexistro: 48806
Data envío: 30/01/2026 13:27:45,676

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Lourenzá durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
12:58
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
12:57
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 12:57:57

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 12:58:04



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:27:45
Nº Rexistro: 48806
Data envío: 30/01/2026 13:27:45.676

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:27:46



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:27:45
Nº Rexistro: 48806
Data envío: 30/01/2026 13:27:45.676

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:28:02
Nº Rexistro: 48807
Data envío: 30/01/2026 13:28:02.181

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Lousame durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
12:57
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
12:57
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 12:57:46

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 12:57:52



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:28:02
Nº Rexistro: 48807
Data envío: 30/01/2026 13:28:02.181

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:28:03



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:28:02
Nº Rexistro: 48807
Data envío: 30/01/2026 13:28:02.181

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:28:21
Nº Rexistro: 48808
Data envío: 30/01/2026 13:28:21.792

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Lugo durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 30 de xaneiro de 2026

Asinado o día 30/01/2026 ás
12:57
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 30/01/2026 ás
12:57
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 30/01/2026 12:57:34

Aitor Bouza Manso na data 30/01/2026 12:57:40



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:28:21
Nº Rexistro: 48808
Data envío: 30/01/2026 13:28:21.792

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:28:22



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:28:21
Nº Rexistro: 48808
Data envío: 30/01/2026 13:28:21.792

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

Á Mesa do Parlamento

Ramón Fernández Alfonzo, deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a obriga da Xunta de Galiza de dotar o concello de Valdoviño dun centro de día.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O concello de Valdoviño reflite perfectamente a crise demográfica da Galiza. No ano 2001 había 1.708 persoas maiores de 65 anos, que representaban o 25% da poboación do concello. A 31 de decembro do ano 2024 había 2.194, o 32% da poboación.

Este envellecemento da nosa poboación debería significar unha maior preocupación e un investimento decidido por parte da Xunta de Galiza en servizos e equipamento para a atención á cidadanía, sobre todo no rural, fora das áreas urbanas onde este envellecemento é máis acusado e a falta de servizos redunda a favor da perda de poboación.

A Consellería de Política Social e Igualdade da Xunta de Galiza na súa páxina web recolle os Centros de Día coma un Servizo de Proximidade e di:

“Este recurso é o mellor marco para a práctica terapéutica coas persoas potencialmente usuarias e para o apoio das familias coidadoras, promovendo a máxima que orienta todas as políticas sociais actuais neste sector, a do mantemento das persoas maiores no seu entorno.

A comunidade profesional no campo da xerontoloxía evidencia a imperiosa necesidade da implantación dun recurso cuantitativa e cualitativamente inexistente na

Asinado o día 30/01/2026 ás
13:39
Por Ramón Fernández Alfonzo





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

realidade Galega: os Centros de Día para persoas maiores con dependencia ou en grave risco de padecela.

A nosa realidade sociodemográfica lévanos a debuxar un marco de atención centrado, aínda que non en exclusividade, no medio rural galego, onde a prevalencia de persoas maiores é máis sobresaínte e a inexistencia de recursos especializados notoria.

Os Centros de Día defínense como centros xerontolóxicos socio- terapéuticos e de apoio ás familias que durante o día prestan atención terapéutica integral e plural ás persoas maiores con dependencia ou en grave risco de padecela, promovendo a súa autonomía persoal, a actividade relacional e a permanencia na contorna habitual”.

Valdoviño, malia a propaganda institucional do Partido Popular, foi quedando á cola de diferentes servizos, e os nosos veciños e veciñas teñen que procurar estes servizos en outros concellos da contorna que pola súa escaseza están saturados.

Por causa desta situación, tanto demográfica como de carencia de recursos para atender ás persoas maiores, hai anos que o BNG ven traballando para a efectiva implantación dun centro de día no noso concello que axude ás persoas maiores e ás súas familias.

Por todo o exposto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

1. Coñece a Xunta de Galiza a situación demográfica do Concello de Valdoviño?
2. Coñece a Xunta de Galiza a falta de recursos para atender ás persoas maiores das que adoece tanto o Concello de Valdoviño como os concellos da contorna?
3. Que medidas vai impulsar a Xunta de Galiza para atender ás persoas maiores e dependentes do Concello de Valdoviño?





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

4. Ten proxectado a Xunta de Galiza dotar o concello de Valdoviño dun centro de día xestionado polo Consorcio galego de igualdade e benestar?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Ramón Fernández Alfonzo na data 30/01/2026 13:39:28



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:41:57
Nº Rexistro: 48812
Data envío: 30/01/2026 13:41:57,287

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:41:58



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:41:57
Nº Rexistro: 48812
Data envío: 30/01/2026 13:41:57,287

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á Mesa do Parlamento

Mercedes Queixas Zas, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a necesidade de a Xunta se comprometer coa divulgación da multifacética obra de Castelao no currículo educativo galego.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O goberno galego declarou o ano 2025 como Ano Castelao co gallo do 75 cabodano da súa morte.

Esta celebración ten como obxectivo contribuír ao coñecemento e divulgación da vida e da obra da máxima referencia política, intelectual e cultural contemporánea na construción da conciencia nacional galega.

O consello de goberno do 25 de xaneiro deu conta dun informe sobre a programación que a Xunta desenvolveu directamente e en colaboración con outras entidades ao longo de 2025.

A respecto do ámbito educativo, un espazo nuclear desde o que contribuír ao coñecemento e divulgación da vida e da obra de Castelao, o devandito informe apenas recolle unha breve referencia absolutamente ambigua e inconcreta:

“Aínda vencellado ao ámbito educativo, hai que sinalar a participación de máis de 30 institutos nas accións desenvolvidas polos equipos de dinamización da lingua galega, centrados na elaboración de materiais audiovisuais, na gravación de podcast, na creación de exposicións ou de pezas teatrais”.





BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Esta inconcreción vén confirmar o que desde o Grupo Parlamentario do BNG fixemos constar en diferentes iniciativas a comezos do Ano Castelao: o goberno do PP nunca concretou publicamente cales ían ser as accións deseñadas para o público escolar ou encamiñadas para se desenvolveren de forma específica no marco educativo porque nunca se propuxo facelo.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta escrita:

Elaborou ou está a elaborar a Xunta unha programación curricular adaptada ás diferentes etapas educativas co obxectivo de introducir a figura e a multifacética obra de Castelao no sistema educativo galego de forma transversal?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Mercedes Queixas Zas na data 30/01/2026 13:41:42



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:43:47
Nº Rexistro: 48814
Data envío: 30/01/2026 13:43:47,500

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 13:43:48



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 13:43:47
Nº Rexistro: 48814
Data envío: 30/01/2026 13:43:47,500

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





BLOQUE NACIONALISTA GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545

gp-bng@parlamentodegalicia.gal

15702 Santiago de Compostela

Galiza

Á Mesa do Parlamento

Oscar Insua Lema, deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, relativa á solicitude de melloras nas instalacións do IES Fernando Blanco de Cee.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A comunidade educativa do IES Fernando Blanco de Cee, vén de publicar un manifesto para reivindicar a necesidade de acometer diferentes obras ante as relevantes deficiencias estruturais do centro de ensino, as cales foron comunicadas en reiteradas ocasións á consellería, sen recibir resposta pola administración competente.

Este ano, vanse a cumprir 140 anos da inauguración deste centro, construído grazas ao compromiso do benefactor D. Fernando Blanco de Lema, e que segue a cumprir cos fins da súa fundación, que non foi outro que a promoción da vida educativa e cultural da vila de Cee e da súa bisbarra.

Os problemas que existen no centro educativo poñen en risco a función docente polo que é preciso realizar un investimento para acometer as obras de mellora do centro canto antes. No manifesto feito público describen as seguintes deficiencias:

- Os tellados do edificio principal precisan dunha profunda reforma xa que existen filtracións de auga que chegan ás aulas. Estas filtracións provocan a deterioración progresiva das estruturas e supoñen un perigo real para todas as persoas usuarias. O alumnado está recibindo clase entre caldeiros de auga e periódicos no chan, o que xa ten provocado máis dun accidente

Asinado o día 30/01/2026 ás
17:28
Por Oscar Insua Lema





BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545

gp-bng@parlamentodegalicia.gal

15702 Santiago de Compostela

Galiza

- A estrutura metálica que cobre o paso exterior que comunica o edificio principal cos edificios anexos atópase oxidada e deteriorada, sostendo placas de uralita cubertas de musgo, follas e ramas. Isto constitúe un risco evidente para calquera persoa que transite por ela. Débense retirar os materiais perigosos e substituír por completo esta cuberta.

- Existen graves deficiencias no sistema eléctrico, especialmente no edificio do taller de Automoción, onde saltan con frecuencia os automáticos e os diferenciais. A iluminación exterior do centro non está adaptada á humidade e non pode utilizarse en días de choiva sen risco de cortocircuíto.

- O quecemento das instalacións é claramente insuficiente e obsoleto, tanto polo sistema empregado como polos materiais illantes existentes. Estes deberían ser substituídos por un sistema moderno de climatización que permita achegar calor e refrixeración cando se precise e reducir a elevada humidade ambiental.

- A maioría das aulas do centro están masificadas, o que non permite unha impartir de maneira adecuada a docencia nas aulas de referencia e nos laboratorios. En particular, destacamos o espazo destinado á materia de Educación Física (que non cumpre coa normativa da propia administración) e a carencia de vestiarios para o alumnado da familia profesional de Automoción.

Hai máis dun curso académico que non se cubre unha praza vacante en conserxería. As características do noso centro fan imprescindible a presenza de dúas persoas en conserxaría xa que, cando algún dos espazos do centro require atención, esta queda desatendida.

- As condicións do tráfico na contorna do centro, sobre todo en períodos de grande afluencia, supón un risco evidente para a comunidade educativa. A circulación de vehículos a velocidades excesivas, o deficiente sistema de





BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

circulación e a ausencia e o deterioro da sinalización vertical e horizontal xa teñen provocados accidentes e situacións de perigo.

Toda a comunidade educativa solicita que se resolucione canto antes estes problemas, polo que están mobilizándose para que a consellería adopte algunha medida e deixe de facer oídos xordos a unhas reclamacións que non son novas. É necesario que a ensinanza se ofrezca nunhas condicións dignas e seguras, tanto para os docentes como para os alumnos, co obxectivo de ofrecer unha educación de calidade no IES Fernando Blanco.

Por todo isto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

-Vai a Consellería de educación a realizar o investimento necesario este ano 2026 no centro IES Fernando Blanco de Cee para executar as obras de reforma necesarias para garantir os dereitos da comunidade educativa e ofrecer un ensino seguro e de calidade?

- Ten constancia a consellería de educación do estado no que se atopa este centro de ensino?

- Cantas reclamacións recibiu por parte da dirección do centro?

- Déuselle algunha contestación por escrito á dirección do centro?

- Existen informes técnicos da Consellería de Educación sobre o estado no que se atopa o IES Fernando Blanco de Cee?

- Considera necesario a Consellería executar este ano as obras solicitadas pola comunidade educativa?





BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Ten partida orzamentaria a consellería para acometer estas obras de reforma?

-Vai a licitar a Xunta de Galiza, de forma inmediata, aló menos as obras máis urxentes no IES Fernando Blanco de Cee?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Óscar Insua Lema na data 30/01/2026 17:28:45



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 17:30:41
Nº Rexistro: 48825
Data envío: 30/01/2026 17:30:41.816

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 17:30:42



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 17:30:41
Nº Rexistro: 48825
Data envío: 30/01/2026 17:30:41.816

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545

gp-bng@parlamentodegalicia.gal

15702 Santiago de Compostela

Galiza

Á Mesa do Parlamento

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro e Ariadna Fernández González, deputada e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre as deficiencias no novo edificio xudicial da Estrada.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A necesidade da inmediata dotación ao partido xudicial da Estrada dun novo edificio xudicial que concentrase os servizos existentes que funcionaban en sedes dispersas, temporais e non adecuadas para a prestación á cidadanía dun adecuado servizo público de xustiza, estaba recoñecida no Plan de Infraestruturas Xudiciais da Xunta de Galicia para o período 2010–2015, estando previsto a súa construción dentro da primeira fase da execución do Plan o que evidencia a urxente necesidade da creación desta infraestrutura.

Malia a consideración do edificio xudicial da Estrada dentro do Plan de Infraestruturas xudiciais 2010-2015 como actuación prioritaria a curto prazo, a publicación dos pregos de licitación das obras de construción non se fixo efectiva ata o 15 de maio de 2023, producíndose a adxudicación do contrato a finais de agosto dese ano.

Máis dunha década após do previsto a infraestrutura foi finalmente inaugurada o 1 de outubro de 2025. Apenas uns meses despois da inauguración e a súa posta en servizo foron detectados problemas construtivos e de calidade das instalacións, que afectaban directamente ao funcionamento e á seguridade das

Asinado o día 30/01/2026 ás
18:00
Por Ariadna Fernández González

Asinado o día 30/01/2026 ás
17:59
Por Iago Tabarés Pérez-Piñeiro





BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

dependencias. Entre estes feitos atopáronse filtracións, humidades e acumulacións de auga no chan do espazo destinado ao calabozo, así como signos de deterioro por humidade en paramentos e materiais sensíbles noutros espazos interiores. Estas incidencias manifestáronse cando o edificio xa estaba entrando en funcionamento, indicativo de deficiencias na execución ou no control de estanqueidade e illamento do inmovible, a pesar de tratarse dunha infraestrutura recente e supostamente construída con criterios modernos e estándares técnicos altos.

Esta circunstancia suscita preocupación e cuestiona se a planificación técnica, así como a supervisión e control das obras, cumpriron efectivamente cos requisitos e as esixencias inherentes ás infraestruturas públicas que deben prestar servizos esenciais á cidadanía.

Por todo isto formúlense as seguintes preguntas para resposta escrita:

Constatou a Xunta de Galiza a existencia de humidades, filtracións e/ou acumulacións de auga no novo edificio xudicial da Estrada?

Cando e por quen foron detectados tales defectos?

Cal é a orixe dos mesmos?

Que actuacións se adoptaron para a súa corrección e para evitar se volveran reproducir?

Quen soportou os custes da reparación e das medidas correctoras?

En que data acordouse a recepción da obra?





BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

O día do acto de inauguración por parte do Presidente da Xunta, visitáronse as instalacións?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 30/01/2026 17:59:53

Ariadna Fernández González na data 30/01/2026 18:00:02



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 18:00:32
Nº Rexistro: 48827
Data envío: 30/01/2026 18:00:32.817

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/01/2026 18:00:36



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/01/2026 18:00:32
Nº Rexistro: 48827
Data envío: 30/01/2026 18:00:32.817

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Mercedes Queixas Zas, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a avaliación que fai a Xunta do Celga como sistema de certificación de lingua galega.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

ACelga é o sistema de certificación de lingua galega adaptado ao Marco europeo común de referencia para as linguas.

A acreditación Celga permite certificar o coñecemento que unha persoa ten do galego para os efectos de xustificar méritos ou requisitos laborais e académicos mediante un exame convocado pola Secretaría Xeral da Lingua ou a través da validación dos estudos previos de galego.

Desde a súa creación hai máis dunha década o acceso á formación dos cinco niveis de coñecemento de galego eran ofertados a través de cursos presenciais en diferentes lugares do noso país. Posteriormente o goberno do PP foi reducindo esta oferta formativa presencial, que estaba espallada polo país, até limitala apenas á docencia nas escolas de idiomas. Unha formación con profesorado especializado que se substituíu pola formación autodidacta a partir de recursos dixitais achegados desde a web da Secretaría Xeral de Lingua que, ano tras ano, non se actualizan.

Asemade, nos últimos anos tamén se reduciron os lugares de celebración das probas a Santiago de Compostela e Ponferrada, recuperando Madrid o pasado 2025 despois de ter eliminada esta oferta hai algo máis dunha década, á que se suma a

Asinado o día 02/02/2026 ás
10:16
Por Mercedes Queixas Zas





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

convocatoria da proba en liña do Celga 4 que se acaba de celebrar o pasado 5 de decembro e que foi superada por 10 persoas dun total de 73 persoas presentadas.

Por todo o exposto formúlase a seguinte pregunta para resposta escrita:

Que avaliación fai a Xunta do desenvolvemento do Celga como sistema de certificación de lingua galega?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Mercedes Queixas Zas na data 02/02/2026 10:16:13



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 10:17:13
Nº Rexistro: 48836
Data envío: 02/02/2026 10:17:13.994

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 10:17:14



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 10:17:13
Nº Rexistro: 48836
Data envío: 02/02/2026 10:17:13.994

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

Á Mesa do Parlamento

Saleta Chao Rivas, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, relativa á falta de profesorado especialista e persoal de apoio no CEIP Monte dos Postes de Santiago de Compostela.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

No pleno do 4 de decembro o Grupo Parlamentar do BNG formuloulle unha pregunta ao Conselleiro de Educación para saber se tiña previsto atender as demandas de dotación de máis profesorado da comunidade educativa do CEIP Monte dos Postes de Santiago de Compostela. A pregunta quedou sen resposta, malia que o conselleiro recoñeceu na súa réplica que os datos que achegamos para sustentar a iniciativa eran correctos.

Este centro conta cunha dotación de profesorado especialista insuficiente para atender as necesidades de apoio do alumnado, xa que actualmente conta con praza e media de pedagogía terapéutica compartida con outro centro educativo e cunha soa especialista de audición e linguaxe, dotación que non se adapta ao número de alumnado con necesidade de apoio educativo no centro.

Neste curso 2025-2026 teñen 21 alumnos e alumnas cun grao de discapacidade igual ou superior ao 33%, que xunto co alumnado con Necesidade específica de apoio educativo acada os 50 casos. Actualmente contan con 1 PT a tempo completo, media praza PT compartida co CEIP das Fontiñas e 1 praza de AL. 2 especialistas e media para 50 alumnas e alumnos. No curso 2024-2025, con menos alumnado con estas necesidades, o

Asinado o día 02/02/2026 ás
10:19
Por Saleta Chao Rivas





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

centro contaba con 4 especialistas en pedagogía terapéutica e unha praza de audición e linguaxe.

A comunidade educativa do CEIP Monte dos Postes leva mobilizándose desde o inicio do curso. Ante a negativa por parte da Consellería de Educación de atender as súas peticións, profesorado e familias volveron mobilizarse o 29 de xaneiro cun peche no centro para volver esixir a dotación de profesorado especialista e persoal coidador que se axuste ás necesidades reais do centro.

Por todo o exposto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

-Ten previsto a Consellería de Educación atender de maneira inmediata as peticións da comunidade educativa e reforzar con profesorado especialista o CEIP Monte dos Postes?

-Cal considera a Xunta que debe ser o número de especialistas en pedagogía terapéutica e audición e linguaxe necesario, en base a criterios psicopedagóxicos de acordo cos pertinentes informes médicos e do equipo de orientación, para atender as necesidades do alumando NEE e NEAE do centro?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Saleta Chao Rivas na data 02/02/2026 10:19:32



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 10:22:39
Nº Rexistro: 48840
Data envío: 02/02/2026 10:22:39.729

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 10:22:40



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 10:22:39
Nº Rexistro: 48840
Data envío: 02/02/2026 10:22:39.729

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Mercedes Queixas Zas, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a avaliación que a Xunta debe facer da Rede de Dinamización Lingüística.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A Rede de Dinamización Lingüística naceu en 2010 como unha asociación vinculada á Xunta de Galicia e á que está adscrita de forma voluntaria a gran maioría de concellos galegos.

Os seus principais obxectivos son os de promover a coordinación das actuacións en materia de dinamización lingüística e de aumentar a efectividade destas desde o ámbito local.

A falta de coñecer publicamente unha avaliación do cumprimento dos seus obxectivos fundacionais por parte da Xunta, a Rede non conta con persoal especializado nin lles esixe aos seus membros ningún tipo de compromiso lingüístico. Asemade, a xestión rutineira ao longo dos anos permite concluír que o seu papel se limita a ofrecerlles aos concellos integrantes da Rede, de cando en vez, algunha actividade ou espectáculo en galego.

Por todo o exposto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Asinado o día 02/02/2026 ás
10:36
Por Mercedes Queixas Zas





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Avaliou a Xunta o cumprimento dos obxectivos fundacionais da Rede de Dinamización Lingüística?
- Cando levou a cabo as avaliacións?
- Cal foi o seu resultado?
- Por que non as fixo públicas?
- Que medidas ou accións novas impulsou no seu funcionamento desde a creación da Rede en 2010?
- Mantén a Xunta reunións de coordinación cos concellos integrados na Rede para analizar o funcionamento e cumprimento de obxectivos? Con que periodicidade?
- Entende a Xunta que a Rede de Dinamización Lingüística é unha ferramenta útil para mellorar o proceso de normalización da lingua galega?
- En que datos sustenta a súa valoración?
- Prevé o goberno dotar a Rede cos recursos económicos e humanos necesarios?
- Ten previsto o goberno reactivar a Rede de Dinamización Lingüística?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Mercedes Queixas Zas na data 02/02/2026 10:36:25



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 10:37:09
Nº Rexistro: 48843
Data envío: 02/02/2026 10:37:09.936

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 10:37:10



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 10:37:09
Nº Rexistro: 48843
Data envío: 02/02/2026 10:37:09.936

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á Mesa do Parlamento

Luis Bará Torres, deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre o recinto do antigo centro de recuperación da fauna silvestre e o parque biolóxico do lago de Castiñeiras.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O parque forestal ou da natureza de Castiñeiras está situado nos concellos de Vilaboa e Marín, en terreos das comunidades de montes de San Martiño de Vilaboa, Santa Cristina dos Cobres, San Xián e Santo Tomé de Piñeiro.

As orixes deste proxecto remóntanse anos 20 do século pasado, na etapa de Daniel de la Sota como presidente da Deputación e Rafael Areses como impulsor das plantacións forestais. O lago e o parque foron creados polo ICONA e posteriormente pasaron á administración da Xunta, que construíu alí diversas instalacións e equipamentos. Un dos elementos que caracteriza o conxunto é unha lagoa artificial, creada nos anos 50 do pasado século mediante un sistema de canles e drenaxe dos regatos e nacentes que forman parte dun sistema de brañas.

Pola parte superior da lagoa existe un recinto que albergou o Centro de Recuperación da Fauna Salvaxe até que foi trasladado pola Xunta ao concello de Cerdedo-Cotobade. Actualmente está xestionado pola Fundación Xoán XXIII, que está a desenvolver un interesante proxecto de inclusión social e posta en valor da instalación e da contorna. Mais na tramitación desta iniciativa está a encontrar numerosos atrancos por parte do goberno galego, paradoxicamente a administración que construíu o recinto e o abandonou nunha situación pouco exemplar.

Asinado o día 02/02/2026 ás
11:03
Por Luis Bará Torres



Máis arriba do espazo que está a acondicionar e dinamizar a Fundación Xoán XXIII existe outro recinto denominado “Parque Biolóxico de Cotorredondo” que noutros tempos acolleu unha especie de zoolóxico no que a principal atracción era un grupo de cervos e corzos. Actualmente este “Parque Biolóxico” ten un aspecto precario, con paneis informativos sucios, e dúas cabras e un burro no seu interior. Nun dos accesos colocouse unha placa coa lenda “Parque Biolóxico de Cotorredondo”, o logotipo da Xunta de Galiza e outro da Unión Europea dos Fondos Feder. Os paneis informativos do interior tamén teñen o logo da Xunta de Galiza.

Por todo o exposto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Vai a Xunta prestar colaboración e apoiar o proxecto que está a desenvolver a Fundación Xoán XXIII no recinto do antigo Centro de Recuperación da Fauna Salvaxe no parque de Castiñeiras (concello de Marín)?

Vai a Xunta colaborar na legalización das instalacións, especialmente no que ten que ver coas competencias de Augas de Galicia?

Que departamento da Xunta levou a cabo os investimentos do denominado “Parque Biolóxico de Cotorredondo” e cal foi o orzamento destinado a este proxecto?

Que usos e aproveitamento lle deu a Xunta a este proxecto?

Ten previsto a Xunta dotar unha partida mínima anual de 250.000 euros durante os próximos cinco anos para colaborar na recuperación, dinamización e promoción dos valores ambientais, botánicos, educativos, patrimoniais e turísticos da lagoa e parque de Castiñeiras, nos concellos de Marín e Vilaboa?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Luis Bará Torres na data 02/02/2026 11:03:49



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 11:06:30
Nº Rexistro: 48853
Data envío: 02/02/2026 11:06:30.004

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 11:06:30



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 11:06:30
Nº Rexistro: 48853
Data envío: 02/02/2026 11:06:30.004

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Patricia Iglesias Rey e Lara Méndez López, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O pasado 31 de xaneiro de 2026 produciuse a ruptura dunha balsa mineira na antiga explotación de Monte Neme, o que provocou un aluvián de lodo e auga que arrasou todo ao seu paso, invadindo o terreo e a estrada próxima e ocasionando importantes danos ambientais.

Este feito reviste unha especial gravidade se se ten en conta que o núcleo de vivendas de Aviño atópase a apenas 50 metros da zona afectada polo colapso. Por pura sorte —e unicamente pola hora na que se produciu o incidente— non había persoas nin vehículos circulando pola estrada nese momento, evitando consecuencias persoais que poderían ter sido tráxicas.

O ocorrido en Monte Neme non é un feito illado nin imprevisible. Un episodio de características semellantes xa acontecera hai aproximadamente 12 anos, sen que desde entón, o Goberno galego adoptase medidas eficaces de prevención, selado ou restauración da explotación mineira, malia tratarse dunha mina abandonada con riscos coñecidos.

Durante todo este período, a Autoridade Mineira, dependente da Consellería de Economía e Industria, non levou a cabo actuacións suficientes para garantir a seguridade da zona, evidenciando unha prolongada inacción administrativa fronte a un risco reiteradamente advertido pola veciñanza.

Afortunadamente, neste novo colapso non houbo danos ás persoas nin ás vivendas, mais este feito non pode ser empregado como xustificación da falta de actuación previa nin como escusa para a inacción futura.

Asinado o día 02/02/2026 ás
11:27
Por Lara Méndez López

Asinado o día 02/02/2026 ás
11:27
Por Patricia Iglesias Rey



Galicia conta cun número significativo de minas abandonadas, moitas delas sen selado nin restauración ambiental, que supoñen un risco real para a seguridade das persoas, os bens e o medio ambiente. A ausencia dun diagnóstico actualizado e dun plan integral de restauración mineira pon de manifesto unha grave eiva das políticas públicas da Xunta de Galicia nesta materia.

Resulta, polo tanto, imprescindible unha resposta inmediata, transparente e contundente, tanto no caso concreto de Monte Neme como no conxunto do territorio galego.

Por todo o exposto, as deputadas que asinan solicitan en resposta escrita contestación ás seguintes preguntas:

1. Cantas minas abandonadas existen actualmente en Galicia sen selado nin restauración ambiental, como a mina de Monte Neme, e en cantas delas existen riscos de desbordamento das balsas?
2. Ten previsto o Goberno Galego aprobar un Plan Galego de Restauración Mineira e selado de minas abandonadas? En caso afirmativo, en que prazos e con que dotación orzamentaria?
3. Que actuacións concretas de restauración mineira levou a cabo a Consellería de Economía e Industria en relación coa mina de Monte Neme desde o ano anterior ao incidente ocorrido hai 12 anos ata o 31 de setembro de 2025?
4. Considera o Goberno galego que a súa actuación en relación a mina de Monte Neme foi adecuada durante este período? En caso afirmativo, en base a que informes ou actuacións concretas xustifica que non se executaron obras de restauración mineira?



5. Cales son os resultados das análises dos vertidos realizados por Augas de Galicia tras a ruptura a balsa? Detectouse a presenza de elementos contaminantes e metais nos lodos ou nas augas afectadas?

6. Chegaron os vertidos ao medio mariño? En caso afirmativo, que avaliación ambiental se realizou do seu impacto?

7. Que medidas pensa adoptar a Xunta de Galicia para garantir que non volva a repetirse unha situación como a de Monte Neme, nin no curto nin no longo prazo?

Santiago de Compostela, 2 de febreiro de 2026



Asinado dixitalmente por:

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 11:27:40

Lara Méndez López na data 02/02/2026 11:27:46



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 11:32:35
Nº Rexistro: 48859
Data envío: 02/02/2026 11:32:35.533

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 11:32:36



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 11:32:35
Nº Rexistro: 48859
Data envío: 02/02/2026 11:32:35.533

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

Á Mesa do Parlamento

Luis Bará Torres, deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre o convenio do miradoiro de Cotorredondo.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

“Dende o miradoiro de Cotorredondo, que se atopa a 550 metros de altitude, podemos obter unha excelente vista cara á ría de Vigo destacando a Illa de San Simón. Os días despexados tamén se visualizan as rías de Pontevedra e Arousa. O miradoiro de Cotorredondo forma parte do espazo natural e complementase co Lago Castiñeiras, articulándose como unha contorna natural e de lecer en plena península de O Morrazo”.

Esta descrición corresponde á páxina web de “Turismo de Galicia”. Calquera parecido coa realidade é pura coincidencia, porque o miradoiro leva anos pechado e sen acceso ao público. E desta maneira un valioso recurso, complementario co parque forestal de Castiñeiras, non cumpre a súa función de atracción de visitantes e dinamización da contorna.

O edificio pertence á comunidade de montes de Santa Cristina dos Cobres (Vilaboa) mais foi no seu día construído por parte da administración do Estado. Actualmente é utilizado pola Consellaría do Medio Rural como torre de vixilancia mais permanece pechado ao público posto que a comunidade de montes carece de medios para garantir a seguridade e controlar a entrada.

Dada a historia e características do edificio, e as súas grandes potencialidades, o normal sería que a súa conservación e xestión correspondese a administracións supramunicipais. Para garantir a súa conservación, mantemento, seguridade e control de





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

acceso, podería asinarse un convenio de xestión entre a Deputación Provincial, a Xunta (Turismo e Consellaría do Medio Rural) e a comunidade de montes de Santa Cristina dos Cobres.

Por todo o exposto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Que valoración fai a Consellaría do Medio Rural sobre o estado actual do miradoiro de Cotorredondo, situado no concello de Vilaboa?

Que uso está facendo a Consellaría do Medio Rural do miradoiro de Cotorredondo?

Que tipo de acordo ampara o uso que está facendo a Consellaría do Medio Rural deste edificio?

Prevé a Consellaría a posibilidade a posibilidade de asinar un convenio de colaboración coa Deputación de Pontevedra e a comunidade de montes de Santa Cristina de Cobres para garantir a conservación, mantemento e apertura ao público do miradoiro de Cotorredondo, no concello de Vilaboa?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Luis Bará Torres na data 02/02/2026 11:59:11



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 12:03:34
Nº Rexistro: 48864
Data envío: 02/02/2026 12:03:34.139

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 12:03:34



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 12:03:34
Nº Rexistro: 48864
Data envío: 02/02/2026 12:03:34.139

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 12:18:05
Nº Rexistro: 48872
Data envío: 02/02/2026 12:18:05.259

Á MESA DO PARLAMENTO

Silvia Longueira Castro e María Elena Espinosa Mangana, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O pasado 29 de xaneiro coñecíamos a noticia de que o Tribunal Constitucional acaba de admitir a trámite o recurso de inconstitucionalidade presentado polo Goberno de España, en relación a varios artigos da Lei de Acompañamento de Galicia do ano 2025.

As modificacións da lei non se limitaron só aos aspectos orzamentarios, senón a modificacións normativas que afectan directamente á regulación dos servizos sociais:

- Procedementos administrativos e funcionamento interno (o uso da historia social electrónica e presentación electrónica).
- Procesos e garantías do SAAD e dependencia, que foron foco de polémica e recurso xudicial.
- Órganos consultivos e participación social; reducindo o espazo de consulta efectiva ao Consello Galego de Benestar Social.

Esta Lei de acompañamento dos Orzamentos de 2025 volveu a confirmar unha práctica xa habitual do Goberno do Partido Popular: aproveitar unha lei orzamentaria para introducir modificacións estruturais en dereitos sociais sen debate, sen diálogo e sen transparencia.

Falamos dunha lei que non só acompaña números, senón que altera o funcionamento do Sistema Galego de Servizos Sociais, afecta á dependencia e limita a participación social. E sempre actúa pola porta de atrás.

Asinado o día 02/02/2026 ás
12:13
Por Elena Espinosa Mangana

Asinado o día 02/02/2026 ás
12:13
Por Silvia Longueira Castro

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

@PSdeG



✉ gp-socialista@parlamentodegalicia.gal 📞 981.55.15.30

179305

28071 Madrid





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 12:18:05
Nº Rexistro: 48872
Data envío: 02/02/2026 12:18:05.259

Non é aceptable modificar leis troncais como a Lei 13/2008 de servizos sociais a través dunha lei de acompañamento, evitando o debate específico, a participación dos colectivos profesionais e o control parlamentario real.

A Xunta introduciu cambios que obrigan ao uso da Historia Social Única Electrónica como canle prioritaria de xestión e comunicación entre administracións. Non se reforzaron os equipos de servizos sociais. Non se incrementaron os recursos humanos nin técnicos. Non se garantiu formación nin tempos adecuados.

Especialmente grave é o que afecta aos procedementos de dependencia e discapacidade. Aquí simplificaron de xeito mal entendido a xestión administrativa. Reduciron os informes técnicos obrigatorios e unificaron procedementos sen garantir valoracións individualizadas.

Outro efecto preocupante da lei é a debilitación dos órganos de participación, como o Consello Galego de Benestar Social. Decidiron que tería menos capacidade de iniciativa, menos voz das entidades sociais e máis control da Consellería.

Todo isto afectou a 12.500 galegos e galegas que teñen recoñecida a dependencia e a discapacidade de xeito unívoco, e tamén aos máis de 80.000 galegos e galegas que, segundo a consellería, foilles recoñecida a dependencia neste meses.

É evidente que a xestión realizada pola Consellería respecto a este particular deixa en moi mal lugar aos Servizos Sociais galegos. A día de hoxe, a Xunta de Galicia continúa sen liderar de forma clara e eficaz o cometido da Lei de servizos sociais de Galicia.

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego



gp-socialista@parlamentodegalicia.gal



981.55.15.30

179306

28071 Madrid

@PSdeG





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 12:18:05
Nº Rexistro: 48872
Data envío: 02/02/2026 12:18:05.259

Por todo o exposto, as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Como vai a reorganizar a Consellería de Política Social a xestión da Lei de Dependencia para que as familias galegas poidan acceder aos seus dereitos?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego



gp-socialista@parlamentodegalicia.gal



981.55.15.30

179307

28071 Madrid

@PSdeG



Asinado dixitalmente por:

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 12:13:28

Elena Espinosa Mangana na data 02/02/2026 12:13:36



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 12:18:05
Nº Rexistro: 48872
Data envío: 02/02/2026 12:18:05.259

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 12:18:06



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 12:18:05
Nº Rexistro: 48872
Data envío: 02/02/2026 12:18:05.259

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Patricia Iglesias Rey, Aitor Bouza Manso e Silvia Longueira Castro, deputadas e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

No ano 2026 conmemórase o 140 aniversario da inauguración do IES Fernando Blanco de Cee, unha institución educativa histórica, nacida do compromiso filantrópico de Fernando Blanco de Lema, que desempeñou un papel fundamental no progreso social, cultural e económico da Costa da Morte.

Porén, este legado atópase hoxe seriamente ameazado pola falta de investimentos e pola inacción prolongada das administracións competentes. Segundo vén denunciando reiteradamente o equipo directivo e, de forma pública e colectiva, o profesorado do centro, o IES Fernando Blanco presenta graves deficiencias estruturais e funcionais que afectan directamente á seguridade, ao benestar e á calidade educativa.

Entre as problemáticas máis graves destacan as filtracións de auga nos tellados, que chegan ás aulas e obrigan a impartir clase en condicións inaceptables; a deterioración de estruturas con materiais perigosos, como a cuberta exterior con placas de uralita; deficiencias no sistema eléctrico, especialmente no taller de Automoción; un sistema de calefacción obsoleto e insuficiente; a masificación das aulas e a inexistencia de espazos adecuados para determinadas materias e ciclos formativos; así como a falta de persoal de conserxería, imprescindible polas características do centro.

A isto súmanse os problemas de seguridade viaria na contorna do instituto, con circulación de vehículos a velocidade excesiva, sinalización deficiente e



antecedentes de accidentes, o que supón un risco evidente para o alumnado, o profesorado e o resto da comunidade educativa.

Estas carencias, lonxe de seren novas ou puntuais, foron comunicadas en múltiples ocasións ás administracións responsables, sen que se adoptasen solucións eficaces. A comunidade educativa négase a normalizar esta situación e reclama unha actuación urxente, planificada e decidida que estea á altura da relevancia histórica e educativa do centro.

Garantir unhas instalacións seguras, dignas e adecuadas non é unha opción, senón unha obriga das administracións públicas e unha condición básica para o dereito á educación pública de calidade.

Por todo o exposto, as deputadas e deputado que asinan solicitan en resposta escrita contestación ás seguintes preguntas:

1. Que actuacións levou a cabo a Xunta de Galicia nos últimos cinco anos para corrixir as deficiencias estruturais do IES Fernando Blanco de Cee?
2. Que compromisos concretos vai asumir a Xunta para garantir que o IES Fernando Blanco conte con instalacións dignas, seguras e acordes ao século XXI, en coherencia coa súa importancia histórica e educativa?
3. Dispón a Consellería de Educación dun informe técnico actualizado sobre o estado do centro? En caso afirmativo, cales son as súas conclusións?
4. Existe unha planificación orzamentaria para acometer as obras necesarias no IES Fernando Blanco? En caso afirmativo, en que prazos e con que dotación económica?





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:05:17
Nº Rexistro: 48881
Data envío: 02/02/2026 13:05:17.723

5. Que medidas pensa adoptar a Xunta de Galicia para garantir a seguridade viaria na contorna do instituto?

6. Considera o Goberno galego aceptable que o alumnado reciba clase en aulas con filtracións de auga e instalacións deterioradas?

Santiago de Compostela, 2 de febreiro de 2026

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30

179312

@PSdeG



Asinado dixitalmente por:

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 13:00:43

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 13:00:50

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:00:56



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:05:17
Nº Rexistro: 48881
Data envío: 02/02/2026 13:05:17.723

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 13:05:18



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:05:17
Nº Rexistro: 48881
Data envío: 02/02/2026 13:05:17.723

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á Mesa do Parlamento

Xosé Manuel Golpe Acuña, deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, relativa ao proxecto de explotación mineira nomeado “Monte Neme”.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O 10 de febreiro de 2014 a rotura dunha balsa de lama dunha canteira de seixo no Monte Neme provocou unha avalancha de material que afectou ás localidades de Aviño en Malpica e Razo da Costa en Carballo.

A canteira, pertencente á empresa Leitosa, levaba tres anos abandonada e carecía das elementais medidas de seguridade. Non existía ningunha sinalización do perigo, e a balsa de lama presentaba desde hai tempo unha brecha e ameazaba con desbordar.

Esta situación foi xa denunciada polo Concello de Carballo en abril de 2013 e tamén por diversos colectivos e particulares. Ao abeiro destas denuncias a Dirección Xeral de Minas anunciou a elaboración dun Plan de Seguridade para dita explotación mineira.

Ademais, o Grupo Parlamentar do BNG ten denunciado en diversas ocasións o perigo ambiental que representan as minas e canteiras abandonadas e o feito de que non se tivesen desenvolvido as medidas contempladas na Lei 3/2008, de 23 de maio, de ordenación da minaría de Galiza, no que atinxe ao cumprimento das obrigas ambientais por parte das empresas e o exercicio por parte da Xunta de Galiza das súas facultades inspectoras e sancionadoras.

Novamente, o pasado sábado 31 de xaneiro repetíase un episodio semellante de rotura dunha das balsas afectando a montes e regatos do lugar de Aviño, no concello de

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:16
Por José Manuel Golpe Acuña



Malpica incluso provocando o corte da estrada que vai dende este lugar ata Razo, no veciño concello de Carballo.

O artigo 46 da lei 3/2008, do 23 de maio, de ordenación da minaría de Galicia di:

1. Correspóndelle á Xunta de Galicia, a través da consellaría competente en materia de minas, realizar as comprobacións necesarias e pedir a documentación e a información necesaria para o seguimento e a vixilancia das declaracións ambientais, así como comprobar o cumprimento da normativa mineira aplicable ás actividades incluídas no ámbito de aplicación desta lei, de oficio ou por instancia de parte interesada, así como das condicións de seguridade de calquera outra actividade que utilice técnicas mineiras, sen prexuízo do establecido na normativa vixente en materia de riscos laborais.

Vemos así como a Xunta permitiu que acontecera o grave desastre ocorrido en Monte Neme en febreiro de 2014. Despois de varios meses de avisos, escritos e peticións ante a Consellaría de Industria finalmente unha das balsas que contiña as augas contaminadas pertencentes a esta antiga explotación mineira rompeu e verteu os seus residuos cara núcleos de poboación.

Dous meses e medio despois daquel desastre confírmase que Augas de Galicia detectou “alarmantes niveis de aluminio” en zonas receptoras das augas vertidas indicando tamén a presenza de augas ácidas tóxicas derivadas da actividade mineira.

O desleixo e inacción da Xunta deu coma resultado que o desastre se repetise este mesmo ano, coincidindo coa execución do plan de restauración ambiental. Execución que se demorou trece anos.

Nunha primeira análise do desastre recente parece evidenciarse un alto grao de improvisación; así o indica o descoñecemento, ou o menoscabo a respecto dunha galería existente dos tempos nos que funcionou a explotación mineira e que todo indica que foi o seu colapso o que deu lugar a este novo episodio de contaminación masiva.



No lugar da antiga mina de Monte Neme, quedan aínda dúas balsas cheas de auga, dun cor azul turquesa, que en tempos foi reclamo de instagramers e que se demostrou a súa toxicidade.

Por todo isto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

1. Cal é a valoración dos danos producidos pola rotura dunha das balsas de monte Neme a madrugada do pasado 31 de xaneiro?
2. Existen análises recentes das augas desta balsa, e das dúas restantes?
3. Había Plan de seguridade para as instalacións mineiras e balsas de Monte Neme?
4. Cal foi a causa de que se tardase doce anos en executar o plan de restauración ambiental?
5. Que traballos se estaban desenrolando no momento da rotura da balsa?
6. Afrontou a empresa concesionaria da mina algunha das súas responsabilidades sobre este desastre, o anterior de 2014 e o plan de restauración ambiental?
7. Baralla a Xunta que se poida repetir un episodio semellante nalgunha das balsas que aínda están cheas?
8. Hai un plan de seguridade para actuar diante dun novo desastre?
9. Que cambios reais vai introducir a Xunta na política mineira para que casos como Monte Neme non se repitan?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

José Manuel Golpe Acuña na data 02/02/2026 13:16:24



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:21:48
Nº Rexistro: 48888
Data envío: 02/02/2026 13:21:48,456

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 13:21:49



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:21:48
Nº Rexistro: 48888
Data envío: 02/02/2026 13:21:48,456

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso, Patricia Iglesias Rey, María Elena Espinosa Mangana e Silvia Longueira Castro, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

A sanidade pública é un dos piares fundamentais do Estado do benestar e un dereito esencial que debe garantir igualdade, dignidade e acceso á atención sanitaria en condicións óptimas para toda a cidadanía, con independencia do seu lugar de residencia ou situación económica. Un sistema sanitario forte, ben planificado e dotado dos recursos necesarios é condición imprescindible para asegurar unha atención de calidade e para preservar a confianza da sociedade nos seus servizos públicos.

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:27
Por Patricia Iglesias Rey

Nos últimos días fíxose pública, a través de distintos medios de comunicación e das propias denuncias das familias afectadas, a perda da atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo, en Santiago de Compostela. Segundo estas informacións, a asistencia pediátrica neste centro deixou de prestarse con carácter diario, obrigando ás familias a desprazarse a outros centros de saúde ou a acudir a servizos de urxencias para cuestións que deberían ser atendidas no ámbito da Atención Primaria.

O barrio de Conxo conta cunha poboación numerosa, con presenza significativa de nenos e nenas, para os que a atención pediátrica próxima, continuada e estable resulta esencial. A supresión da atención diaria non só supón unha merma evidente na calidade asistencial, senón que tamén incrementa a presión sobre outros centros de saúde e sobre os servizos hospitalarios, ademais de xerar desigualdades no acceso á sanidade pública dentro do propio municipio de Santiago de Compostela.

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:27
Por Aitor Bouza Manso



Esta situación non pode entenderse como un feito illado, senón que se enmarca nun problema máis amplo de falta de planificación e de cobertura de prazas de pediatría na Atención Primaria por parte da Xunta de Galicia, que está a provocar recortes encubertos en servizos básicos e unha crecente sobrecarga dos profesionais sanitarios.

Resulta especialmente preocupante que estas decisións se adopten sen información clara á cidadanía, sen alternativas asistenciais suficientes e sen ter en conta o impacto directo que teñen na conciliación familiar, na saúde infantil e na equidade territorial do sistema sanitario.

Por todo o anterior, considérase necesario que o Goberno galego dea explicacións detalladas sobre esta situación e adopte medidas inmediatas para recuperar a atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo.

Por todo o exposto, o deputado e as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Cales son as medidas adoptadas pola Xunta de Galicia para cubrir as necesidades asistenciais dos nenos e nenas adscritos ao Centro de Saúde de Conxo?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:27:07

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 13:27:14

Elena Espinosa Mangana na data 02/02/2026 13:27:20

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 13:27:26



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:38:35
Nº Rexistro: 48897
Data envío: 02/02/2026 13:38:35.200

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 13:38:36



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:38:35
Nº Rexistro: 48897
Data envío: 02/02/2026 13:38:35.200

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso, Patricia Iglesias Rey, María Elena Espinosa Mangana e Silvia Longueira Castro, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

A sanidade pública é un dos piares fundamentais do Estado do benestar e un dereito esencial que debe garantir igualdade, dignidade e acceso á atención sanitaria en condicións óptimas para toda a cidadanía, con independencia do seu lugar de residencia ou situación económica. Un sistema sanitario forte, ben planificado e dotado dos recursos necesarios é condición imprescindible para asegurar unha atención de calidade e para preservar a confianza da sociedade nos seus servizos públicos.

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:27
Por Patricia Iglesias Rey

Nos últimos días fíxose pública, a través de distintos medios de comunicación e das propias denuncias das familias afectadas, a perda da atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo, en Santiago de Compostela. Segundo estas informacións, a asistencia pediátrica neste centro deixou de prestarse con carácter diario, obrigando ás familias a desprazarse a outros centros de saúde ou a acudir a servizos de urxencias para cuestións que deberían ser atendidas no ámbito da Atención Primaria.

O barrio de Conxo conta cunha poboación numerosa, con presenza significativa de nenos e nenas, para os que a atención pediátrica próxima, continuada e estable resulta esencial. A supresión da atención diaria non só supón unha merma evidente na calidade asistencial, senón que tamén incrementa a presión sobre outros centros de saúde e sobre os servizos hospitalarios, ademais de xerar desigualdades no acceso á sanidade pública dentro do propio municipio de Santiago de Compostela.

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:27
Por Aitor Bouza Manso



Esta situación non pode entenderse como un feito illado, senón que se enmarca nun problema máis amplo de falta de planificación e de cobertura de prazas de pediatría na Atención Primaria por parte da Xunta de Galicia, que está a provocar recortes encubertos en servizos básicos e unha crecente sobrecarga dos profesionais sanitarios.

Resulta especialmente preocupante que estas decisións se adopten sen información clara á cidadanía, sen alternativas asistenciais suficientes e sen ter en conta o impacto directo que teñen na conciliación familiar, na saúde infantil e na equidade territorial do sistema sanitario.

Por todo o anterior, considérase necesario que o Goberno galego dea explicacións detalladas sobre esta situación e adopte medidas inmediatas para recuperar a atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo.

Por todo o exposto, o deputado e as deputadas que asinan formulan as seguintes preguntas:

1. Ten previsto o Goberno galego recuperar a atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo?
2. En caso afirmativo, en que prazo?
3. En caso negativo, por que?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:27:35

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 13:27:41

Elena Espinosa Mangana na data 02/02/2026 13:27:47

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 13:27:53



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:39:28
Nº Rexistro: 48900
Data envío: 02/02/2026 13:39:28.130

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 13:39:28



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:39:28
Nº Rexistro: 48900
Data envío: 02/02/2026 13:39:28.130

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso, Patricia Iglesias Rey, María Elena Espinosa Mangana e Silvia Longueira Castro, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

A sanidade pública é un dos piares fundamentais do Estado do benestar e un dereito esencial que debe garantir igualdade, dignidade e acceso á atención sanitaria en condicións óptimas para toda a cidadanía, con independencia do seu lugar de residencia ou situación económica. Un sistema sanitario forte, ben planificado e dotado dos recursos necesarios é condición imprescindible para asegurar unha atención de calidade e para preservar a confianza da sociedade nos seus servizos públicos.

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:28
Por Patricia Iglesias Rey

Nos últimos días fíxose pública, a través de distintos medios de comunicación e das propias denuncias das familias afectadas, a perda da atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo, en Santiago de Compostela. Segundo estas informacións, a asistencia pediátrica neste centro deixou de prestarse con carácter diario, obrigando ás familias a desprazarse a outros centros de saúde ou a acudir a servizos de urxencias para cuestións que deberían ser atendidas no ámbito da Atención Primaria.

O barrio de Conxo conta cunha poboación numerosa, con presenza significativa de nenos e nenas, para os que a atención pediátrica próxima, continuada e estable resulta esencial. A supresión da atención diaria non só supón unha merma evidente na calidade asistencial, senón que tamén incrementa a presión sobre outros centros de saúde e sobre os servizos hospitalarios, ademais de xerar desigualdades no acceso á sanidade pública dentro do propio municipio de Santiago de Compostela.

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:28
Por Aitor Bouza Manso



Esta situación non pode entenderse como un feito illado, senón que se enmarca nun problema máis amplo de falta de planificación e de cobertura de prazas de pediatría na Atención Primaria por parte da Xunta de Galicia, que está a provocar recortes encubertos en servizos básicos e unha crecente sobrecarga dos profesionais sanitarios.

Resulta especialmente preocupante que estas decisións se adopten sen información clara á cidadanía, sen alternativas asistenciais suficientes e sen ter en conta o impacto directo que teñen na conciliación familiar, na saúde infantil e na equidade territorial do sistema sanitario.

Por todo o anterior, considérase necesario que o Goberno galego dea explicacións detalladas sobre esta situación e adopte medidas inmediatas para recuperar a atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo.

Por todo o exposto, o deputado e as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Considera a Xunta de Galicia que a supresión da atención pediátrica diaria é compatible co principio de equidade no acceso á sanidade pública?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:28:00

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 13:28:07

Elena Espinosa Mangana na data 02/02/2026 13:28:13

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 13:28:19



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:40:41
Nº Rexistro: 48904
Data envío: 02/02/2026 13:40:41.909

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 13:40:42



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:40:41
Nº Rexistro: 48904
Data envío: 02/02/2026 13:40:41.909

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso, Patricia Iglesias Rey, María Elena Espinosa Mangana e Silvia Longueira Castro, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

A sanidade pública é un dos piares fundamentais do Estado do benestar e un dereito esencial que debe garantir igualdade, dignidade e acceso á atención sanitaria en condicións óptimas para toda a cidadanía, con independencia do seu lugar de residencia ou situación económica. Un sistema sanitario forte, ben planificado e dotado dos recursos necesarios é condición imprescindible para asegurar unha atención de calidade e para preservar a confianza da sociedade nos seus servizos públicos.

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:28
Por Patricia Iglesias Rey

Nos últimos días fíxose pública, a través de distintos medios de comunicación e das propias denuncias das familias afectadas, a perda da atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo, en Santiago de Compostela. Segundo estas informacións, a asistencia pediátrica neste centro deixou de prestarse con carácter diario, obrigando ás familias a desprazarse a outros centros de saúde ou a acudir a servizos de urxencias para cuestións que deberían ser atendidas no ámbito da Atención Primaria.

O barrio de Conxo conta cunha poboación numerosa, con presenza significativa de nenos e nenas, para os que a atención pediátrica próxima, continuada e estable resulta esencial. A supresión da atención diaria non só supón unha merma evidente na calidade asistencial, senón que tamén incrementa a presión sobre outros centros de saúde e sobre os servizos hospitalarios, ademais de xerar desigualdades no acceso á sanidade pública dentro do propio municipio de Santiago de Compostela.

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:28
Por Aitor Bouza Manso



Esta situación non pode entenderse como un feito illado, senón que se enmarca nun problema máis amplo de falta de planificación e de cobertura de prazas de pediatría na Atención Primaria por parte da Xunta de Galicia, que está a provocar recortes encubertos en servizos básicos e unha crecente sobrecarga dos profesionais sanitarios.

Resulta especialmente preocupante que estas decisións se adopten sen información clara á cidadanía, sen alternativas asistenciais suficientes e sen ter en conta o impacto directo que teñen na conciliación familiar, na saúde infantil e na equidade territorial do sistema sanitario.

Por todo o anterior, considérase necesario que o Goberno galego dea explicacións detalladas sobre esta situación e adopte medidas inmediatas para recuperar a atención pediátrica diaria no Centro de Saúde de Conxo.

Por todo o exposto, o deputado e as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Por que motivo a Xunta de Galicia non cobre de maneira inmediata as baixas do persoal de pediatría no Centro de Saúde de Conxo?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:28:46

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 13:28:52

Elena Espinosa Mangana na data 02/02/2026 13:29:02

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 13:29:07



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:41:57
Nº Rexistro: 48908
Data envío: 02/02/2026 13:41:57,430

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 13:41:58



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:41:57
Nº Rexistro: 48908
Data envío: 02/02/2026 13:41:57,430

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:42:46
Nº Rexistro: 48911
Data envío: 02/02/2026 13:42:46.832

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:09
Por Elena Espinosa Mangana

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso, Patricia Iglesias Rey, María Elena Espinosa Mangana e Silvia Longueira Castro, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O deputado e as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Cantas prazas de pediatría están actualmente sen cubrir na área sanitaria de Santiago de Compostela e Barbanza?

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:09
Por Patricia Iglesias Rey

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:09
Por Aitor Bouza Manso

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30

179336

@PSdeG



Asinado o día 02/02/2026 ás 13:09
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:09
Por Patricia Iglesias Rey

Asinado o día 02/02/2026 ás 13:09
Por Elena Espinosa Mangana

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:09:16

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 13:09:23

Elena Espinosa Mangana na data 02/02/2026 13:09:30

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 13:09:36



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:42:46
Nº Rexistro: 48911
Data envío: 02/02/2026 13:42:46.832

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 13:42:47



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 13:42:46
Nº Rexistro: 48911
Data envío: 02/02/2026 13:42:46.832

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Silvia Longueira Castro, deputado e deputada pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O inicio do curso escolar en Galicia vén marcado, un ano máis, por numerosas incidencias en materia de transporte escolar, carencia de profesorado, problemas de infraestruturas e unha planificación insuficiente por parte da Xunta de Galicia. A educación pública debe ser unha prioridade para calquera goberno, pois é a garantía de igualdade de oportunidades para todos os nenos e nenas do noso país. Sen un ensino público forte e de calidade, non é posible asegurar a cohesión social nin o progreso colectivo.

No ámbito da atención á diversidade, a situación resulta especialmente preocupante. Galicia arrastra unha falta estrutural de profesorado de Pedagogía Terapéutica (PT) e de Audición e Linguaxe (AL) que está a impedir garantir unha educación verdadeiramente inclusiva e adaptada ás necesidades do alumnado con necesidades específicas de apoio educativo.

Esta carencia non responde a feitos puntuais nin a situacións sobrevidas, senón a unha ausencia de planificación e de vontade política por parte da Xunta de Galicia, que ano tras ano mantén rateos insuficientes, profesorado compartido entre centros e retrasos inxustificables na cobertura de prazas, mesmo cando existen informes e ditames que acreditan as necesidades reais do alumnado.

A situación afecta a centros educativos de todo o país, de norte a sur e de leste a oeste, tanto no rural como nas vilas e cidades. Existen exemplos reiterados de retirada de profesorado de apoio compartido, de centros que carecen de

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:21
Por Silvia Longueira Castro

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:21
Por Aitor Bouza Manso



profesionais de PT e AL malia contar con alumnado con ditame recoñecido, ou de centros nos que a atención á diversidade queda gravemente limitada por falta de recursos humanos mínimos.

Esta realidade contradí de maneira frontal o discurso oficial da Xunta de Galicia sobre inclusión educativa e atención individualizada, e supón unha vulneración dos dereitos do alumnado máis vulnerable, que precisa máis apoio e máis recursos para desenvolver plenamente as súas capacidades en igualdade de condicións.

Cómpre lembrar que a Xunta de Galicia de Rueda ostenta a competencia plena en materia educativa e, polo tanto, ten a obriga legal e moral de garantir un ensino público de calidade, inclusivo e non discriminatorio, dotando os centros dos profesionais necesarios para atender adecuadamente a todo o alumnado.

Por todo o anterior, resulta imprescindible a posta en marcha dun Plan de Choque específico, con medidas inmediatas e estruturais, que permita reforzar os cadros de persoal de profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe e dar resposta ás demandas reiteradas da comunidade educativa.

Por todo o exposto, o deputado e a deputada que asinan formulan a seguinte pregunta:

Que valoración fai o Goberno galego da falta estrutural de profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe nos centros educativos públicos de Galicia?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 15:21:38

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 15:21:43



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48950
Data envío: 02/02/2026 15:36:06.983

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 15:36:07



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48950
Data envío: 02/02/2026 15:36:06.983

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Silvia Longueira Castro, deputado e deputada pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O inicio do curso escolar en Galicia vén marcado, un ano máis, por numerosas incidencias en materia de transporte escolar, carencia de profesorado, problemas de infraestruturas e unha planificación insuficiente por parte da Xunta de Galicia. A educación pública debe ser unha prioridade para calquera goberno, pois é a garantía de igualdade de oportunidades para todos os nenos e nenas do noso país. Sen un ensino público forte e de calidade, non é posible asegurar a cohesión social nin o progreso colectivo.

No ámbito da atención á diversidade, a situación resulta especialmente preocupante. Galicia arrastra unha falta estrutural de profesorado de Pedagogía Terapéutica (PT) e de Audición e Linguaxe (AL) que está a impedir garantir unha educación verdadeiramente inclusiva e adaptada ás necesidades do alumnado con necesidades específicas de apoio educativo.

Esta carencia non responde a feitos puntuais nin a situacións sobrevidas, senón a unha ausencia de planificación e de vontade política por parte da Xunta de Galicia, que ano tras ano mantén rateos insuficientes, profesorado compartido entre centros e retrasos inxustificables na cobertura de prazas, mesmo cando existen informes e ditames que acreditan as necesidades reais do alumnado.

A situación afecta a centros educativos de todo o país, de norte a sur e de leste a oeste, tanto no rural como nas vilas e cidades. Existen exemplos reiterados de retirada de profesorado de apoio compartido, de centros que carecen de

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:21
Por Silvia Longueira Castro

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:21
Por Aitor Bouza Manso



profesionais de PT e AL malia contar con alumnado con ditame recoñecido, ou de centros nos que a atención á diversidade queda gravemente limitada por falta de recursos humanos mínimos.

Esta realidade contradí de maneira frontal o discurso oficial da Xunta de Galicia sobre inclusión educativa e atención individualizada, e supón unha vulneración dos dereitos do alumnado máis vulnerable, que precisa máis apoio e máis recursos para desenvolver plenamente as súas capacidades en igualdade de condicións.

Cómpre lembrar que a Xunta de Galicia de Rueda ostenta a competencia plena en materia educativa e, polo tanto, ten a obriga legal e moral de garantir un ensino público de calidade, inclusivo e non discriminatorio, dotando os centros dos profesionais necesarios para atender adecuadamente a todo o alumnado.

Por todo o anterior, resulta imprescindible a posta en marcha dun Plan de Choque específico, con medidas inmediatas e estruturais, que permita reforzar os cadros de persoal de profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe e dar resposta ás demandas reiteradas da comunidade educativa.

Por todo o exposto, o deputado e a deputada que asinan formulan a seguinte pregunta:

Considera a Xunta de Galicia propio dun sistema público de calidade a gran falta de profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe nos centros educativos públicos de Galicia?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 15:21:52

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 15:21:58



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48954
Data envío: 02/02/2026 15:37:48,242

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 15:37:49



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48954
Data envío: 02/02/2026 15:37:48,242

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Silvia Longueira Castro, deputado e deputada pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O inicio do curso escolar en Galicia vén marcado, un ano máis, por numerosas incidencias en materia de transporte escolar, carencia de profesorado, problemas de infraestruturas e unha planificación insuficiente por parte da Xunta de Galicia. A educación pública debe ser unha prioridade para calquera goberno, pois é a garantía de igualdade de oportunidades para todos os nenos e nenas do noso país. Sen un ensino público forte e de calidade, non é posible asegurar a cohesión social nin o progreso colectivo.

No ámbito da atención á diversidade, a situación resulta especialmente preocupante. Galicia arrastra unha falta estrutural de profesorado de Pedagogía Terapéutica (PT) e de Audición e Linguaxe (AL) que está a impedir garantir unha educación verdadeiramente inclusiva e adaptada ás necesidades do alumnado con necesidades específicas de apoio educativo.

Esta carencia non responde a feitos puntuais nin a situacións sobrevidas, senón a unha ausencia de planificación e de vontade política por parte da Xunta de Galicia, que ano tras ano mantén rateos insuficientes, profesorado compartido entre centros e retrasos inxustificables na cobertura de prazas, mesmo cando existen informes e ditames que acreditan as necesidades reais do alumnado.

A situación afecta a centros educativos de todo o país, de norte a sur e de leste a oeste, tanto no rural como nas vilas e cidades. Existen exemplos reiterados de retirada de profesorado de apoio compartido, de centros que carecen de

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:23
Por Silvia Longueira Castro

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:22
Por Aitor Bouza Manso



profesionais de PT e AL malia contar con alumnado con ditame recoñecido, ou de centros nos que a atención á diversidade queda gravemente limitada por falta de recursos humanos mínimos.

Esta realidade contradí de maneira frontal o discurso oficial da Xunta de Galicia sobre inclusión educativa e atención individualizada, e supón unha vulneración dos dereitos do alumnado máis vulnerable, que precisa máis apoio e máis recursos para desenvolver plenamente as súas capacidades en igualdade de condicións.

Cómpre lembrar que a Xunta de Galicia de Rueda ostenta a competencia plena en materia educativa e, polo tanto, ten a obriga legal e moral de garantir un ensino público de calidade, inclusivo e non discriminatorio, dotando os centros dos profesionais necesarios para atender adecuadamente a todo o alumnado.

Por todo o anterior, resulta imprescindible a posta en marcha dun Plan de Choque específico, con medidas inmediatas e estruturais, que permita reforzar os cadros de persoal de profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe e dar resposta ás demandas reiteradas da comunidade educativa.

Por todo o exposto, o deputado e a deputada que asinan formulan a seguinte pregunta:

Ten previsto o Goberno galego aprobar un plan de choque específico para reforzar o profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe? En caso afirmativo, en que prazos, con que medidas concretas e con que orzamento comprometido?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 15:22:56

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 15:23:02



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48958
Data envío: 02/02/2026 15:39:02.089

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 15:39:02



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48958
Data envío: 02/02/2026 15:39:02.089

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Silvia Longueira Castro, deputado e deputada pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O inicio do curso escolar en Galicia vén marcado, un ano máis, por numerosas incidencias en materia de transporte escolar, carencia de profesorado, problemas de infraestruturas e unha planificación insuficiente por parte da Xunta de Galicia. A educación pública debe ser unha prioridade para calquera goberno, pois é a garantía de igualdade de oportunidades para todos os nenos e nenas do noso país. Sen un ensino público forte e de calidade, non é posible asegurar a cohesión social nin o progreso colectivo.

No ámbito da atención á diversidade, a situación resulta especialmente preocupante. Galicia arrastra unha falta estrutural de profesorado de Pedagogía Terapéutica (PT) e de Audición e Linguaxe (AL) que está a impedir garantir unha educación verdadeiramente inclusiva e adaptada ás necesidades do alumnado con necesidades específicas de apoio educativo.

Esta carencia non responde a feitos puntuais nin a situacións sobrevidas, senón a unha ausencia de planificación e de vontade política por parte da Xunta de Galicia, que ano tras ano mantén rateos insuficientes, profesorado compartido entre centros e retrasos inxustificables na cobertura de prazas, mesmo cando existen informes e ditames que acreditan as necesidades reais do alumnado.

A situación afecta a centros educativos de todo o país, de norte a sur e de leste a oeste, tanto no rural como nas vilas e cidades. Existen exemplos reiterados de retirada de profesorado de apoio compartido, de centros que carecen de

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:23
Por Silvia Longueira Castro

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:23
Por Aitor Bouza Manso



profesionais de PT e AL malia contar con alumnado con ditame recoñecido, ou de centros nos que a atención á diversidade queda gravemente limitada por falta de recursos humanos mínimos.

Esta realidade contradí de maneira frontal o discurso oficial da Xunta de Galicia sobre inclusión educativa e atención individualizada, e supón unha vulneración dos dereitos do alumnado máis vulnerable, que precisa máis apoio e máis recursos para desenvolver plenamente as súas capacidades en igualdade de condicións.

Cómpre lembrar que a Xunta de Galicia de Rueda ostenta a competencia plena en materia educativa e, polo tanto, ten a obriga legal e moral de garantir un ensino público de calidade, inclusivo e non discriminatorio, dotando os centros dos profesionais necesarios para atender adecuadamente a todo o alumnado.

Por todo o anterior, resulta imprescindible a posta en marcha dun Plan de Choque específico, con medidas inmediatas e estruturais, que permita reforzar os cadros de persoal de profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe e dar resposta ás demandas reiteradas da comunidade educativa.

Por todo o exposto, o deputado e a deputada que asinan formulan a seguinte pregunta:

Cales son os criterios actuais que emprega a Xunta de Galicia para a asignación de profesorado de PT e AL nos centros educativos?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 15:23:09

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 15:23:14



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48962
Data envío: 02/02/2026 15:40:29.488

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 15:40:30



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48962
Data envío: 02/02/2026 15:40:29.488

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48966
Data envío: 02/02/2026 15:41:56.126

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Silvia Longueira Castro, deputado e deputada pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O inicio do curso escolar en Galicia vén marcado, un ano máis, por numerosas incidencias en materia de transporte escolar, carencia de profesorado, problemas de infraestruturas e unha planificación insuficiente por parte da Xunta de Galicia. A educación pública debe ser unha prioridade para calquera goberno, pois é a garantía de igualdade de oportunidades para todos os nenos e nenas do noso país. Sen un ensino público forte e de calidade, non é posible asegurar a cohesión social nin o progreso colectivo.

No ámbito da atención á diversidade, a situación resulta especialmente preocupante. Galicia arrastra unha falta estrutural de profesorado de Pedagogía Terapéutica (PT) e de Audición e Linguaxe (AL) que está a impedir garantir unha educación verdadeiramente inclusiva e adaptada ás necesidades do alumnado con necesidades específicas de apoio educativo.

Esta carencia non responde a feitos puntuais nin a situacións sobrevidas, senón a unha ausencia de planificación e de vontade política por parte da Xunta de Galicia, que ano tras ano mantén rateos insuficientes, profesorado compartido entre centros e retrasos inxustificables na cobertura de prazas, mesmo cando existen informes e ditames que acreditan as necesidades reais do alumnado.

A situación afecta a centros educativos de todo o país, de norte a sur e de leste a oeste, tanto no rural como nas vilas e cidades. Existen exemplos reiterados de retirada de profesorado de apoio compartido, de centros que carecen de

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:23
Por Silvia Longueira Castro

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:23
Por Aitor Bouza Manso

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

@PSdeG



gp-socialista@parlamentodegalicia.gal / 981.55.15.30

179355



profesionais de PT e AL malia contar con alumnado con ditame recoñecido, ou de centros nos que a atención á diversidade queda gravemente limitada por falta de recursos humanos mínimos.

Esta realidade contradí de maneira frontal o discurso oficial da Xunta de Galicia sobre inclusión educativa e atención individualizada, e supón unha vulneración dos dereitos do alumnado máis vulnerable, que precisa máis apoio e máis recursos para desenvolver plenamente as súas capacidades en igualdade de condicións.

Cómpre lembrar que a Xunta de Galicia de Rueda ostenta a competencia plena en materia educativa e, polo tanto, ten a obriga legal e moral de garantir un ensino público de calidade, inclusivo e non discriminatorio, dotando os centros dos profesionais necesarios para atender adecuadamente a todo o alumnado.

Por todo o anterior, resulta imprescindible a posta en marcha dun Plan de Choque específico, con medidas inmediatas e estruturais, que permita reforzar os cadros de persoal de profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe e dar resposta ás demandas reiteradas da comunidade educativa.

Por todo o exposto, o deputado e a deputada que asinan formulan a seguinte pregunta:

Que medidas ten previsto adoptar o Goberno galego para garantir unha educación inclusiva real e efectiva para o alumnado con necesidades específicas en todo o territorio galego?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 15:23:23

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 15:23:29



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48966
Data envío: 02/02/2026 15:41:56.126

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 15:41:56



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48966
Data envío: 02/02/2026 15:41:56.126

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48969
Data envío: 02/02/2026 15:43:06.518

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Silvia Longueira Castro, deputado e deputada pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O deputado e a deputada que asinan formulan a seguinte pregunta:

Cantas prazas de profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe foron creadas ou suprimidas nos últimos cinco cursos escolares?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:23
Por Silvia Longueira Castro

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:23
Por Aitor Bouza Manso

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30

179359

@PSdeG



CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 15:23:36

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 15:23:42



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48969
Data envío: 02/02/2026 15:43:06.518

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 15:43:07



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48969
Data envío: 02/02/2026 15:43:06.518

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Silvia Longueira Castro, deputado e deputada pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O deputado e a deputada que asinan formulan a seguinte pregunta:

Cantas prazas de profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe foron creadas ou suprimidas no últimos curso escolar?

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:23
Por Silvia Longueira Castro

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:23
Por Aitor Bouza Manso



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 15:23:49

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 15:23:56



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48972
Data envío: 02/02/2026 15:43:53,227

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 15:43:54



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48972
Data envío: 02/02/2026 15:43:53.227

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48975
Data envío: 02/02/2026 15:44:36.831

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Silvia Longueira Castro, deputado e deputada pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O deputado e a deputada que asinan formulan a seguinte pregunta:

Cantas prazas de profesorado de Pedagogía Terapéutica e Audición e Linguaxe foron creadas ou suprimidas dende o ano 2009?

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:24
Por Silvia Longueira Castro

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
15:24
Por Aitor Bouza Manso

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30

179365

@PSdeG



CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 15:24:03

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 15:24:08



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48975
Data envío: 02/02/2026 15:44:36.831

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 15:44:37



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48975
Data envío: 02/02/2026 15:44:36.831

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso, Patricia Iglesias Rey e Silvia Longueira Castro, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

Nos últimos días fíxose pública, a través de distintos medios de comunicación, a existencia de tensións e discrepancias institucionais arredor da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia, así como acusacións cruzadas sobre unha suposta falta de coordinación e lealdade entre administracións públicas.

A designación dunha Capital Europea da Ciencia constitúe unha oportunidade estratéxica para reforzar o sistema científico, universitario e innovador dun territorio, proxectalo internacionalmente e favorecer a atracción de talento, investimento e actividade económica vinculada ao coñecemento. No caso de Santiago de Compostela, esta candidatura presenta ademais un evidente interese para o conxunto de Galicia, pola súa condición de cidade universitaria, polo peso do seu tecido investigador e polo papel tractor que pode exercer sobre todo o país.

Por tratarse dun proxecto de alcance estratéxico, resulta imprescindible coñecer con claridade cal é o posicionamento da Xunta de Galicia, se existe unha vontade expresa de liderar ou apoiar institucionalmente esta candidatura e que pasos pensa dar o Goberno galego para garantir unha cooperación leal, efectiva e transparente entre todas as administracións e axentes implicados.



Por todo o exposto, o deputado e as deputadas que asinan formulan as seguintes preguntas:

1. Considera o Goberno galego a candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028 unha prioridade estratéxica para o conxunto de Galicia?
2. Prevese a consignación de recursos específicos por parte da Xunta de Galicia para apoiar esta candidatura? En caso afirmativo, cales?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 16:10:37

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 16:10:44

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 16:10:52



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48982
Data envío: 02/02/2026 16:25:02.238

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 16:25:03



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48982
Data envío: 02/02/2026 16:25:02.238

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48985
Data envío: 02/02/2026 16:26:02.333

Asinado o día 02/02/26
16:11
Por Silvia Longueira (

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso, Patricia Iglesias Rey e Silvia Longueira Castro, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O deputado e as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Vai a Xunta de Galicia propoñer formalmente a Santiago de Compostela como candidata a Capital Europea da Ciencia 2028?

Asinado o día 02/02/2026 ás
16:11
Por Patricia Iglesias Rey

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
16:11
Por Aitor Bouza Manso

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30

179372

@PSdeG



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 16:11:00

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 16:11:10

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 16:11:18



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48985
Data envío: 02/02/2026 16:26:02.333

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 16:26:03



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48985
Data envío: 02/02/2026 16:26:02.333

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso, Patricia Iglesias Rey e Silvia Longueira Castro, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O deputado e as deputadas que asinan formulan as seguintes preguntas:

1. Considera o Goberno galego a candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028 unha prioridade estratéxica para o conxunto de Galicia?
2. Prevese a consignación de recursos específicos por parte da Xunta de Galicia para apoiar esta candidatura? En caso afirmativo, cales?

Asinado o día 02/02/2026 ás
16:11
Por Patricia Iglesias Rey

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
16:11
Por Aitor Bouza Manso



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 16:11:25

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 16:11:32

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 16:11:37



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48988
Data envío: 02/02/2026 16:26:46.025

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 16:26:46



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48988
Data envío: 02/02/2026 16:26:46.025

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48991
Data envío: 02/02/2026 16:27:34.247

Asinado o día 02/02/26
16:14
Por Silvia Longueira C

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso, Patricia Iglesias Rey e Silvia Longueira Castro, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O deputado e as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Que papel concreto está a desempeñar actualmente a Xunta de Galicia no impulso e defensa da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028?

Asinado o día 02/02/2026 ás
16:13
Por Patricia Iglesias Rey

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
16:13
Por Aitor Bouza Manso

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30

179378

@PSdeG



CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 16:13:45

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 16:13:52

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 16:14:06



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48991
Data envío: 02/02/2026 16:27:34.247

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 16:27:35



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48991
Data envío: 02/02/2026 16:27:34.247

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48994
Data envío: 02/02/2026 16:28:25.673

Asinado o día 02/02/26
16:14
Por Silvia Longueira (

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso, Patricia Iglesias Rey e Silvia Longueira Castro, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O deputado e as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Que mecanismos de coordinación interadministrativa existen ou se prevé establecer para garantir unha cooperación leal entre todas as administracións implicadas no impulso e defensa da candidatura de Santiago de Compostela a Capital Europea da Ciencia 2028?

Asinado o día 02/02/2026 ás
16:14
Por Patricia Iglesias Rey

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro do 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
16:14
Por Aitor Bouza Manso

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30

179381

@PSdeG



Asinado dixitalmente por:

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 16:14:14

Patricia Iglesias Rey na data 02/02/2026 16:14:21

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 16:14:26



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48994
Data envío: 02/02/2026 16:28:25.673

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 16:28:26



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:30:00
Nº Rexistro: 48994
Data envío: 02/02/2026 16:28:25.673

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á Mesa do Parlamento

Mercedes Queixas Zas, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre as necesidades dos centros educativos da provincia da Coruña.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A Federación Provincial de centros públicos da Coruña acaba de presentar un informe coas necesidades que presentan os centros educativos da provincia da Coruña.

Este informe ofrece unha diagnose actualizada e realista, elaborada a partir da información achegada polas ANPAS da provincia, nun exercicio de compromiso coa educación pública.

Desta análise despréndese un diagnóstico que demostra a recorrencia das deficiencias dos centros educativos ao longo e ancho de todos os concellos da provincia a respecto da insuficiente dotación de recursos humanos, nomeadamente dos profesionais da atención das NEE e NEAE, a ausencia dunha accesibilidade universal que está a impedir a inclusión real, a desatención das necesidades específicas que están a impedir un trato digno e axustado á realidade diversa do alumnado ou as relativas ao mantemento das infraestruturas.

Para alén da recollida de datos sobre a problemática diversa que veñen soportando os centros educativos, curso a curso, este informe tamén recolle propostas de mellora co fin de avanzar cara a unha educación pública de calidade e en igualdade





BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

de condicións, un obxectivo co que é preciso que se comprometa a Xunta de Galiza, como administración responsábel e competente en materia de educación.

Por todo isto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Coñece a Xunta o Informe de necesidades dos centros educativos da provincia da Coruña, elaborado pola Federación provincial de ANPAS?
- Mantivo o goberno galego algunha reunión coa Federación provincial de ANPAS da Coruña para abordar o contido deste documento?
- Que compromisos asumiu o goberno galego para resolver as múltiples e recorrentes deficiencias recollidas neste informe?
- É consciente o goberno do PP das eivas que presentan os centros educativos da provincia?
- É consciente da desigualdade que provocan na formación do alumnado?
- Comprométese a Xunta a dialogar coa Federación provincial de ANPAS da Coruña para abordar conxuntamente as propostas de mellora de cara á elaboración dun plan estratéxico de atención aos centros educativos da provincia que dea resposta ás súas necesidades recorrentes?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Mercedes Queixas Zas na data 02/02/2026 16:39:15



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:48:29
Nº Rexistro: 49002
Data envío: 02/02/2026 16:48:29.344

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 16:48:30



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:48:29
Nº Rexistro: 49002
Data envío: 02/02/2026 16:48:29.344

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:52:57
Nº Rexistro: 49004
Data envío: 02/02/2026 16:52:57,889

Asinado o día 02/02/2026 ás 16:51
Por Silvia Longueira (

Á MESA DO PARLAMENTO

María Elena Espinosa Mangana, Carlos López Font e Silvia Longueira Castro, deputadas e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante a Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **escrita**.

Ante un posible cambio de denominación da parroquia de Moscoso por Moscoxo, no concello de Pazos de Borbén, as deputadas que asinan solicitan en resposta escrita contestación ás seguintes preguntas:

1. Está a xestionar a Consellería de Cultura, Lingua e Xuventude, o cambio de denominación da parroquia de Moscoso en Pazos de Borbén?
2. Foi iniciado este expediente polo Concello de Pazos de Borbén?

Santiago de Compostela, 2 de febreiro de 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás 16:51
Por Carlos López Font

Asinado o día 02/02/2026 ás 16:51
Por Elena Espinosa Mangana

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego



gp-socialista@parlamentodegalicia.gal



981.55.15.30

179388

28071 Madrid

@PSdeG



Asinado o día 02/02/2026 ás 16:51
Por Elena Espinosa Mangana

Asinado o día 02/02/2026 ás 16:51
Por Carlos López Font

Asinado o día 02/02/2026 ás 16:51
Por Silvia Longueira (

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

Elena Espinosa Mangana na data 02/02/2026 16:51:16

Carlos López Font na data 02/02/2026 16:51:22

Silvia Longueira Castro na data 02/02/2026 16:51:30



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:52:57
Nº Rexistro: 49004
Data envío: 02/02/2026 16:52:57,889

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 16:52:58



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 16:52:57
Nº Rexistro: 49004
Data envío: 02/02/2026 16:52:57,889

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

Á Mesa do Parlamento

Mercedes Queixas Zas, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre o compromiso de divulgación da obra de Begoña Caamaño Rascado desde a CSAG co gallo do recoñecemento como autora do Día das Letras Galegas.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A Real Academia Galega reconece a obra da escritora Begoña Caamaño Rascado neste 2026 coa dedicación do Día das Letras Galegas.

En palabras do comunicado da propia RAG, o vindeiro 17 de maio será unha “festa asomada á contemporaneidade, á pulsión do presente e á ollada feminista que vertebrou o seu pensamento, o seu traballo intelectual e a súa biografía”.

A propia RAG xa inaugurou a comezos de ano un espazo propio na súa web para dar a coñecer a autora homenaxeada á sociedade, comezando pola súa biografía que asina a académica e xornalista traballadora da CSAG, Ana Romaní, encargada no seu día, como portavoz da RAG, de comunicar publicamente a decisión da Academia.

Este vindeiro 17 de maio producírase un acontecemento moi pouco habitual. A escritora homenaxeada no día grande das letras galegas foi unha recoñecida xornalista traballadora da CSAG, o que semella debe ser un motivo de orgullo maior para a corporación.

A maior parte da vida laboral da xornalista está vinculada á Radio Galega, desde 1988 a 2012. A súa vida profesional desenvolveuse entre as delegacións de Vigo e

Asinado o día 02/02/2026 ás
17:27
Por Mercedes Queixas Zas





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza

Compostela, onde destacou tamén por ser unha activa traballadora dos medios públicos galegos como piares do futuro da lingua e do país.

É por iso que, desde o grupo parlamentario do BNG entendemos que a propia CSAG debe ser, a través de todos os seus medios e dos seus fondos documentais, un dos espazos prioritarios de divulgación do traballo desenvolvido por Begoña Caamaño, a comezar por abrir un espazo persoal centrado na súa figura.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta escrita:

Como vai contribuír a CSAG a dar a coñecer a obra de Begoña Caamaño Rascado, traballadora dos medios públicos galegos, como protagonista do Día das Letras Galegas 2026?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Mercedes Queixas Zas na data 02/02/2026 17:27:23



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 17:29:03
Nº Rexistro: 49023
Data envío: 02/02/2026 17:29:03,721

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 17:29:04



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 17:29:03
Nº Rexistro: 49023
Data envío: 02/02/2026 17:29:03.721

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 18:25:24
Nº Rexistro: 49034
Data envío: 02/02/2026 18:25:24.652

Asinado o día 02/02/2026 ás 18:14
Por Aitor Bouza Manso

Á MESA DO PARLAMENTO

María Carmen Rodríguez Dacosta, Carlos López Font e Aitor Bouza Manso, deputada e deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante a mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **escrita**.

A mellora das comunicacións constitúe, desde hai xa preto de dezasete anos, unha das principais demandas dos veciños e veciñas da comarca da Baixa Limia, nas súas aspiracións —lexítimas— de contar con condicións cando menos aceptables que lles permitan desenvolver a súa actividade laboral e as rutinas ordinarias da vida cotiá con estándares de calidade equiparables aos do resto da Comunidade Autónoma.

Asinado o día 02/02/2026 ás 18:14
Por Carlos López Font

Trátase dunha comarca xeográfica e historicamente desfavorecida, como acredita calquera análise de indicadores básicos de desenvolvemento económico e social. Por este motivo, resulta de xustiza atender unhas demandas tan razoables como básicas, que constitúen ademais unha oportunidade para exercer unha política real de equidade territorial e cohesión social.

Porén, este non foi nin de lonxe o criterio seguido pola Xunta de Galicia. Desde o ano 2009, a resposta aos concellos da Baixa Limia viuse marcada polo anuncio reiterado de actuacións que nunca se chegaron a executar, pola insuficiencia das consignacións orzamentarias e pola paralización sistemática dos proxectos anunciados.

Asinado o día 02/02/2026 ás 18:14
Por Carmen Rodríguez Dacosta

A estrada OU-540 é a vía principal de acceso desde Ourense aos municipios de Bande, Muiños, Lobeira, Entrimo e Lobios. Trátase dunha estrada de titularidade autonómica que, desde Rante ata Celanova, se viu complementada

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

@PSdeG



✉ gp-socialista@parlamentodegalicia.gal 📞 981.55.15.30

179395

28071 Madrid





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 18:25:24
Nº Rexistro: 49034
Data envío: 02/02/2026 18:25:24.652

coa autovía A-52 a partir do ano 2012. Este feito xerou unha fonda expectativa social ante a posibilidade de prolongar esta infraestrutura ata a fronteira portuguesa, dotando á comarca dunha conexión viaria de alta capacidade con Ourense e co Norte de Portugal.

A proposta de estender a autovía ata a fronteira contou cun amplo apoio social e institucional, tanto na Baixa Limia como na cidade de Ourense, así como nas cámaras municipais portuguesas limítrofes. Non obstante, a Xunta de Galicia optou por truncar esta posibilidade, arquivando os traballos técnicos xa aprobados e mesmo abandonando expropiacións que xa foran executadas.

Desde entón, a comarca permanece atrapada nun ciclo de anuncios e reanuncios de actuacións parciais de mellora da OU-540 que non resolveron os problemas estruturais da vía. Tras anos de promesas incumpridas e consignacións orzamentarias pírricas e inexecutadas, anunciouse recentemente a licitación das obras de mellora no tramo comprendido entre Casás do Bispo e Bande, por un importe de apenas 6 millóns de euros, claramente insuficiente para unha actuación integral.

Mentres tanto, o tramo comprendido entre Bande e a fronteira portuguesa presenta un estado de deterioro alarmante. O firme atópase moi degradado, con fochancas de grandes dimensións que se agravan día a día polo incremento do tráfico pesado, sen que se realizasen actuacións mínimas de mantemento. Esta situación supón un risco evidente para a seguridade viaria, obrigando ás persoas condutoras a manobras perigosas e incrementando o risco de accidentes, especialmente en condicións meteorolóxicas adversas e durante a condución nocturna.

En definitiva, a comarca da Baixa Limia pasou da esperanza de acceder a infraestruturas propias do século XXI á constatación dun abandono que a devolve a condicións impropias dunha comunidade moderna e cohesionada. As

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

gp-socialista@parlamentodegalicia.gal **981.55.15.30**

179396

28071 Madrid

@PSdeG





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 18:25:24
Nº Rexistro: 49034
Data envío: 02/02/2026 18:25:24.652

comunicacións, vitais para calquera estratexia de futuro, seguen a ser unha das principais eivas desta comarca por decisión da Consellería de Vivenda e Infraestruturas, nun novo episodio dunha política continuada de marxinación territorial.

Ante esta situación, a deputada e os deputados que asinan solicitan en resposta escrita contestación ás seguintes preguntas:

1. Considera a Consellería de Vivenda e Infraestruturas que as condicións actuais do firme da estrada OU-540 son admisibles desde o punto de vista da seguridade viaria?
2. Ten coñecemento a Consellería dos riscos que comporta a circulación nesta estrada no estado actual de deterioro no que se atopa, especialmente no tramo entre Bande e a fronteira portuguesa?
3. Que medidas concretas pensa adoptar a Consellería, máis alá da anunciada licitación das obras de mellora no tramo Casás do Bispo–Bande, para garantir a seguridade viaria e unhas comunicacións dignas para a comarca da Baixa Limia?

Santiago de Compostela, 2 de febreiro de 2026

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego



gp-socialista@parlamentodegalicia.gal



981.55.15.30

179397

28071 Madrid

@PSdeG



CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

Carmen Rodríguez Dacosta na data 02/02/2026 18:14:41

Carlos López Font na data 02/02/2026 18:14:48

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 18:14:57



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 18:25:24
Nº Rexistro: 49034
Data envío: 02/02/2026 18:25:24.652

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 18:25:25



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/02/2026 18:25:24
Nº Rexistro: 49034
Data envío: 02/02/2026 18:25:24.652

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Lara Méndez López e Paloma Castro Rey, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O pasado 20 de xaneiro de 2026, a Consellería de Política Social e Igualdade da Xunta de Galicia e a Federación Galega de Municipios e Provincias (FEGAMP) alcanzaron un acordo para a actualización progresiva do financiamento do Servizo de Axuda no Fogar (SAF), polo cal a achega autonómica pasará dos 12 euros por hora actuais a 16 euros por hora en 2026, 17 euros por hora en 2027 e 18 euros por hora en 2028.

Este acordo supón a primeira actualización do módulo autonómico desde o ano 2020 e prodúcese tras a presión exercida polos concellos galegos, que veñen asumindo na práctica arredor do 50 % do custo do servizo, a pesar de que, conforme á normativa vixente, a súa competencia se limita á xestión e non á súa financiación. A responsabilidade de garantir o financiamento do SAF corresponde ás administracións superiores e, de maneira principal, á Xunta de Galicia, que durante anos eludiu esta obriga.

O Servizo de Axuda no Fogar é un servizo esencial do sistema público de servizos sociais e un pilar fundamental da atención ás persoas en situación de dependencia e da promoción da autonomía persoal. Nunha comunidade como Galicia, marcada polo envellecemento da poboación, a dispersión territorial e o peso do medio rural, o SAF resulta imprescindible para garantir a cohesión social e a permanencia da poboación no territorio.

A pesar do incremento anunciado, o acordo alcanzado debe ser valorado como un pacto de mínimos, claramente insuficiente para resolver o problema estrutural

Asinado o día 02/02/2026 ás
18:36
Por Paloma Castro Rey

Asinado o día 02/02/2026 ás
18:36
Por Lara Méndez López



de infrafinanciación do SAF. Segundo os datos dispoñíbles, o custo medio real dunha hora deste servizo en Galicia sitúase arredor dos 22–23 euros, acadando en moitos casos cifras de entre 25 e 30 euros por hora, especialmente no medio rural e nos concellos con maior dispersión poboacional.

Mesmo coa subida progresiva prevista ata os 18 euros por hora en 2028, a financiación pública continuará moi por debaixo do custo efectivo do servizo, obrigando os concellos a seguir asumindo con recursos propios unha parte relevante do seu financiamento, o que compromete a sustentabilidade do sistema e limita a súa capacidade para atender novas demandas de atención á dependencia.

A Xunta de Galicia, como administración competente, ten a obriga legal e política de garantir a financiación íntegra do Servizo de Axuda no Fogar e de avanzar cara a un modelo xusto, suficiente e estable, reforzando a cooperación institucional e impulsando a colaboración co Goberno de España para asegurar a viabilidade do sistema.

Por todo o exposto, as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Considera a Xunta de Galicia que o actual marco de financiación do SAF garante a sustentabilidade do servizo e unha atención digna ás persoas dependentes en todo o territorio galego?

Santiago de Compostela, a 2 de Febreiro de 2026



Asinado dixitalmente por:

Lara Méndez López na data 02/02/2026 18:36:20

Paloma Castro Rey na data 02/02/2026 18:36:27



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:30:00
Nº Rexistro: 49043
Data envío: 02/02/2026 18:42:27.075

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 18:42:28



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:30:00
Nº Rexistro: 49043
Data envío: 02/02/2026 18:42:27.075

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Lara Méndez López e Paloma Castro Rey, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O pasado 20 de xaneiro de 2026, a Consellería de Política Social e Igualdade da Xunta de Galicia e a Federación Galega de Municipios e Provincias (FEGAMP) alcanzaron un acordo para a actualización progresiva do financiamento do Servizo de Axuda no Fogar (SAF), polo cal a achega autonómica pasará dos 12 euros por hora actuais a 16 euros por hora en 2026, 17 euros por hora en 2027 e 18 euros por hora en 2028.

Este acordo supón a primeira actualización do módulo autonómico desde o ano 2020 e prodúcese tras a presión exercida polos concellos galegos, que veñen asumindo na práctica arredor do 50 % do custo do servizo, a pesar de que, conforme á normativa vixente, a súa competencia se limita á xestión e non á súa financiación. A responsabilidade de garantir o financiamento do SAF corresponde ás administracións superiores e, de maneira principal, á Xunta de Galicia, que durante anos eludiu esta obriga.

O Servizo de Axuda no Fogar é un servizo esencial do sistema público de servizos sociais e un pilar fundamental da atención ás persoas en situación de dependencia e da promoción da autonomía persoal. Nunha comunidade como Galicia, marcada polo envellecemento da poboación, a dispersión territorial e o peso do medio rural, o SAF resulta imprescindible para garantir a cohesión social e a permanencia da poboación no territorio.

A pesar do incremento anunciado, o acordo alcanzado debe ser valorado como un pacto de mínimos, claramente insuficiente para resolver o problema estrutural

Asinado o día 02/02/2026 ás
18:36
Por Paloma Castro Rey

Asinado o día 02/02/2026 ás
18:36
Por Lara Méndez López



de infrafinanciación do SAF. Segundo os datos dispoñibles, o custo medio real dunha hora deste servizo en Galicia sitúase arredor dos 22–23 euros, acadando en moitos casos cifras de entre 25 e 30 euros por hora, especialmente no medio rural e nos concellos con maior dispersión poboacional.

Mesmo coa subida progresiva prevista ata os 18 euros por hora en 2028, a financiación pública continuará moi por debaixo do custo efectivo do servizo, obrigando os concellos a seguir asumindo con recursos propios unha parte relevante do seu financiamento, o que compromete a sustentabilidade do sistema e limita a súa capacidade para atender novas demandas de atención á dependencia.

A Xunta de Galicia, como administración competente, ten a obriga legal e política de garantir a financiación íntegra do Servizo de Axuda no Fogar e de avanzar cara a un modelo xusto, suficiente e estable, reforzando a cooperación institucional e impulsando a colaboración co Goberno de España para asegurar a viabilidade do sistema.

Por todo o exposto, as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Ten previsto o Goberno galego avanzar cara á financiación do 100 % do custo real do Servizo de Axuda no Fogar?

Santiago de Compostela, a 2 de Febreiro de 2026



Asinado dixitalmente por:

Lara Méndez López na data 02/02/2026 18:36:35

Paloma Castro Rey na data 02/02/2026 18:36:43



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:30:00
Nº Rexistro: 49044
Data envío: 02/02/2026 18:42:48,303

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 18:42:49



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:30:00
Nº Rexistro: 49044
Data envío: 02/02/2026 18:42:48,303

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á MESA DO PARLAMENTO

Lara Méndez López e Paloma Castro Rey, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O pasado 20 de xaneiro de 2026, a Consellería de Política Social e Igualdade da Xunta de Galicia e a Federación Galega de Municipios e Provincias (FEGAMP) alcanzaron un acordo para a actualización progresiva do financiamento do Servizo de Axuda no Fogar (SAF), polo cal a achega autonómica pasará dos 12 euros por hora actuais a 16 euros por hora en 2026, 17 euros por hora en 2027 e 18 euros por hora en 2028.

Este acordo supón a primeira actualización do módulo autonómico desde o ano 2020 e prodúcese tras a presión exercida polos concellos galegos, que veñen asumindo na práctica arredor do 50 % do custo do servizo, a pesar de que, conforme á normativa vixente, a súa competencia se limita á xestión e non á súa financiación. A responsabilidade de garantir o financiamento do SAF corresponde ás administracións superiores e, de maneira principal, á Xunta de Galicia, que durante anos eludiu esta obriga.

O Servizo de Axuda no Fogar é un servizo esencial do sistema público de servizos sociais e un pilar fundamental da atención ás persoas en situación de dependencia e da promoción da autonomía persoal. Nunha comunidade como Galicia, marcada polo envellecemento da poboación, a dispersión territorial e o peso do medio rural, o SAF resulta imprescindible para garantir a cohesión social e a permanencia da poboación no territorio.

A pesar do incremento anunciado, o acordo alcanzado debe ser valorado como un pacto de mínimos, claramente insuficiente para resolver o problema estrutural

Asinado o día 02/02/2026 ás
18:37
Por Paloma Castro Rey

Asinado o día 02/02/2026 ás
18:36
Por Lara Méndez López



de infrafinanciación do SAF. Segundo os datos dispoñibles, o custo medio real dunha hora deste servizo en Galicia sitúase arredor dos 22–23 euros, acadando en moitos casos cifras de entre 25 e 30 euros por hora, especialmente no medio rural e nos concellos con maior dispersión poboacional.

Mesmo coa subida progresiva prevista ata os 18 euros por hora en 2028, a financiación pública continuará moi por debaixo do custo efectivo do servizo, obrigando os concellos a seguir asumindo con recursos propios unha parte relevante do seu financiamento, o que compromete a sustentabilidade do sistema e limita a súa capacidade para atender novas demandas de atención á dependencia.

A Xunta de Galicia, como administración competente, ten a obriga legal e política de garantir a financiación íntegra do Servizo de Axuda no Fogar e de avanzar cara a un modelo xusto, suficiente e estable, reforzando a cooperación institucional e impulsando a colaboración co Goberno de España para asegurar a viabilidade do sistema.

Por todo o exposto, as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta:

Que xestións está a realizar a Xunta de Galicia ante o Goberno de España para mellorar o financiamento do sistema de atención á dependencia e do Servizo de Axuda no Fogar?

Santiago de Compostela, a 2 de Febreiro de 2026



Asinado dixitalmente por:

Lara Méndez López na data 02/02/2026 18:36:54

Paloma Castro Rey na data 02/02/2026 18:37:01



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:30:00
Nº Rexistro: 49045
Data envío: 02/02/2026 18:43:07.302

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 02/02/2026 18:43:08



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:30:00
Nº Rexistro: 49045
Data envío: 02/02/2026 18:43:07.302

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:35:44
Nº Rexistro: 49052
Data envío: 03/02/2026 09:35:44.832

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Maceda durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:27
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:27
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:27:01

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:27:08



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:35:44
Nº Rexistro: 49052
Data envío: 03/02/2026 09:35:44.832

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:35:47



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:35:44
Nº Rexistro: 49052
Data envío: 03/02/2026 09:35:44.832

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:36:16
Nº Rexistro: 49053
Data envío: 03/02/2026 09:36:16.106

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Malpica durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:26
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:26
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:26:48

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:26:55



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:36:16
Nº Rexistro: 49053
Data envío: 03/02/2026 09:36:16.106

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:36:16



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:36:16
Nº Rexistro: 49053
Data envío: 03/02/2026 09:36:16.106

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:36:34
Nº Rexistro: 49054
Data envío: 03/02/2026 09:36:34.774

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Mañón durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:26
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:26
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:26:36

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:26:42



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:36:34
Nº Rexistro: 49054
Data envío: 03/02/2026 09:36:34.774

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:36:35



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:36:34
Nº Rexistro: 49054
Data envío: 03/02/2026 09:36:34.774

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:36:54
Nº Rexistro: 49055
Data envío: 03/02/2026 09:36:54.271

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Manzaneda durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:26
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:26
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:26:24

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:26:30



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:36:54
Nº Rexistro: 49055
Data envío: 03/02/2026 09:36:54.271

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:36:56



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:36:54
Nº Rexistro: 49055
Data envío: 03/02/2026 09:36:54.271

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:37:12
Nº Rexistro: 49056
Data envío: 03/02/2026 09:37:12.145

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Marín durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:26
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:26
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:26:08

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:26:15



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:37:12
Nº Rexistro: 49056
Data envío: 03/02/2026 09:37:12.145

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:37:13



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:37:12
Nº Rexistro: 49056
Data envío: 03/02/2026 09:37:12.145

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:37:35
Nº Rexistro: 49057
Data envío: 03/02/2026 09:37:35.587

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Maside durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:26
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:25
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:25:55

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:26:01



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:37:35
Nº Rexistro: 49057
Data envío: 03/02/2026 09:37:35.587

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:37:36



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:37:35
Nº Rexistro: 49057
Data envío: 03/02/2026 09:37:35.587

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:01
Nº Rexistro: 49058
Data envío: 03/02/2026 09:38:01.454

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Mazaricos durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:25
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:25
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:25:37

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:25:47



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:01
Nº Rexistro: 49058
Data envío: 03/02/2026 09:38:01.454

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:38:03



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:01
Nº Rexistro: 49058
Data envío: 03/02/2026 09:38:01.454

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:20
Nº Rexistro: 49059
Data envío: 03/02/2026 09:38:20.380

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Meaño durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:25
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:25
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:25:16

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:25:23



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:20
Nº Rexistro: 49059
Data envío: 03/02/2026 09:38:20.380

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:38:21



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:20
Nº Rexistro: 49059
Data envío: 03/02/2026 09:38:20.380

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:38
Nº Rexistro: 49060
Data envío: 03/02/2026 09:38:38,859

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Meira durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:25
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:25
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:25:01

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:25:08



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:38
Nº Rexistro: 49060
Data envío: 03/02/2026 09:38:38,859

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:38:39



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:38
Nº Rexistro: 49060
Data envío: 03/02/2026 09:38:38,859

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:57
Nº Rexistro: 49061
Data envío: 03/02/2026 09:38:57,318

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Meis durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:24
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:24
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:24:48

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:24:54



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:57
Nº Rexistro: 49061
Data envío: 03/02/2026 09:38:57.318

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:38:58



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:38:57
Nº Rexistro: 49061
Data envío: 03/02/2026 09:38:57,318

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:39:20
Nº Rexistro: 49062
Data envío: 03/02/2026 09:39:20.859

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Melide durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:24
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:24
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:24:36

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:24:41



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:39:20
Nº Rexistro: 49062
Data envío: 03/02/2026 09:39:20.859

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:39:21



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:39:20
Nº Rexistro: 49062
Data envío: 03/02/2026 09:39:20.859

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:39:39
Nº Rexistro: 49063
Data envío: 03/02/2026 09:39:39.961

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Melón durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:24
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
09:24
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 9:24:12

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 9:24:21



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:39:39
Nº Rexistro: 49063
Data envío: 03/02/2026 09:39:39.961

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:39:40



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:39:39
Nº Rexistro: 49063
Data envío: 03/02/2026 09:39:39.961

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:39:56
Nº Rexistro: 49064
Data envío: 03/02/2026 09:39:56.127

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Mesía durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro de 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:52
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:52
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 02/02/2026 13:52:38

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:52:44



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:39:56
Nº Rexistro: 49064
Data envío: 03/02/2026 09:39:56.127

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:39:56



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:39:56
Nº Rexistro: 49064
Data envío: 03/02/2026 09:39:56.127

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:40:15
Nº Rexistro: 49065
Data envío: 03/02/2026 09:40:15.908

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Miño durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro de 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:52
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:52
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 02/02/2026 13:52:27

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:52:32



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:40:15
Nº Rexistro: 49065
Data envío: 03/02/2026 09:40:15.908

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:40:16



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:40:15
Nº Rexistro: 49065
Data envío: 03/02/2026 09:40:15.908

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:40:35
Nº Rexistro: 49066
Data envío: 03/02/2026 09:40:35.041

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Moaña durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro de 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:51
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:50
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 02/02/2026 13:50:58

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:51:03



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:40:35
Nº Rexistro: 49066
Data envío: 03/02/2026 09:40:35.041

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:40:36



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:40:35
Nº Rexistro: 49066
Data envío: 03/02/2026 09:40:35.041

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:40:51
Nº Rexistro: 49067
Data envío: 03/02/2026 09:40:51.247

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Moeche durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro de 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:50
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:50
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 02/02/2026 13:50:45

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:50:51



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:40:51
Nº Rexistro: 49067
Data envío: 03/02/2026 09:40:51.247

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:40:52



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:40:51
Nº Rexistro: 49067
Data envío: 03/02/2026 09:40:51.247

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:41:16
Nº Rexistro: 49068
Data envío: 03/02/2026 09:41:16.044

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Mondariz durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro de 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:50
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:50
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 02/02/2026 13:50:33

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:50:39



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:41:16
Nº Rexistro: 49068
Data envío: 03/02/2026 09:41:16.044

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:41:16



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:41:16
Nº Rexistro: 49068
Data envío: 03/02/2026 09:41:16.044

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:41:32
Nº Rexistro: 49069
Data envío: 03/02/2026 09:41:32.447

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Mondariz-Balneario durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro de 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:50
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:50
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 02/02/2026 13:50:21

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:50:27



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:41:32
Nº Rexistro: 49069
Data envío: 03/02/2026 09:41:32.447

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:41:33



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:41:32
Nº Rexistro: 49069
Data envío: 03/02/2026 09:41:32.447

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:41:50
Nº Rexistro: 49070
Data envío: 03/02/2026 09:41:50,679

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Mondoñedo durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro de 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:50
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:50
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 02/02/2026 13:50:08

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:50:15



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:41:50
Nº Rexistro: 49070
Data envío: 03/02/2026 09:41:50.679

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:41:51



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:41:50
Nº Rexistro: 49070
Data envío: 03/02/2026 09:41:50.679

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:42:08
Nº Rexistro: 49071
Data envío: 03/02/2026 09:42:08,708

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Monfero durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 2 de febreiro de 2026

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:50
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 02/02/2026 ás
13:49
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 02/02/2026 13:49:56

Aitor Bouza Manso na data 02/02/2026 13:50:01



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:42:08
Nº Rexistro: 49071
Data envío: 03/02/2026 09:42:08,708

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:42:09



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:42:08
Nº Rexistro: 49071
Data envío: 03/02/2026 09:42:08,708

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Á Mesa do Parlamento

Rosana Pérez Fernández, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, relativa á proposta do Ministerio para a Transición Ecolóxica de declarar a anguía europea en perigo de extinción.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Recentemente véñese de facer pública a proposta do Ministerio para a Transición Ecolóxica de declarar a anguía europea en perigo de extinción, que lle será dada a coñecer formalmente ás distintas Comunidades Autónomas neste mesmo mes de febreiro, por ser unha especie que se pesca exclusivamente en augas das súas competencias.

Diante destas novas e da posíbel inclusión da anguía na Listaxe de Especies Silvestres en Réxime de Protección Especial (LESRPE), a Consellaría de Mar asegura que en Galiza se fai unha “xestión responsábel dos recursos” e “vélese pola súa sostibilidade”.

A proposta do Ministerio, que xa foi debatida noutras ocasións coas Comunidades Autónomas, non obtivo ata o de agora a maioría suficiente para ser aprobada e a decisión de impulsala de novo parte sobre todo após a reunión levada a cabo entre o propio Ministerio e un grupo de cociñeiros que veñen defendendo a prohibición da pesca da anguía.

Nestes últimos anos, a Xunta de Galiza, con preto de cen embarcacións con permiso para a pesca da anguía e con algo máis de 37.300 quilos capturados no 2025,





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

vén alegando que os seus informes amosan a sostibilidade continuada do recurso nos plans de xestión que ten autorizados e que o Goberno español é coñecedor dese datos.

O 18 de febreiro de 2025, a Comisión de Pesca do Parlamento galego acordou unanimemente que eses informes serían remitidos aos distintos Grupos Parlamentarios, ademais de reclamar ao Goberno do Estado os informes nos que basea a súa proposta e a planificación e a aprobación das medidas necesarias para paliar a situación económica e social que se pode derivar no caso galego de se prohibir a pesca da anguía.

Por todo o exposto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

. Que valoración fai o Goberno galego da proposta do Ministerio para a Transición Ecolóxica de declarar a anguía europea en perigo de extinción?

. Coñece os informes científicos nos que se basea o Ministerio para realizar esa proposta? Despois de que o Parlamento galego o acordara hai un ano, reclamoullos ao Goberno do Estado? De non ser así, por que razón?

. Cal foi a posición da Xunta de Galiza nos últimos anos cando lle foi presentada esa proposta por parte do MITECO? Nomeadamente, cal foi o sentido do seu voto?

. Cal vai ser o seu posicionamento na vindeira reunión das Comunidades Autónomas co MITECO? En que se vai basear?

. Por que razón non remitiu aos Grupos Parlamentares os seus informes respecto da sostibilidade da especie en Galiza, após un ano de terse acordado no Parlamento galego? Vainos remitir nos próximos días? Dispón de novos informes actualizados? De ser así, cales son as conclusións dos mesmos?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

. Solicitoulle ao Goberno do Estado, para dar cumprimento ao acordo unánime do Parlamento galego de hai un ano, a planificación e a aprobación das medidas precisas para paliar a situación económica e social na que se pode ver a frota galega se se prohibe a pesca da anguía?

. Avanzou na súa propia planificación de medidas, tal e como acordara o Parlamento galego, para atender os posíbeis prexuízos socioeconómicos que pode supoñer a aprobación da proposta do MITECO?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Rosana Pérez Fernández na data 03/02/2026 9:48:47



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:52:44
Nº Rexistro: 49084
Data envío: 03/02/2026 09:52:44.905

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 9:52:45



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 09:52:44
Nº Rexistro: 49084
Data envío: 03/02/2026 09:52:44.905

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Rosana Pérez Fernández, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, relativa á intensificación de vertidos por biosoportos plásticos ás rías e praias galegas.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Este Grupo Parlamentario fíxose eco en múltiples ocasións da situación das distintas rías galegas e da preocupación que causan os residuos e vertidos ás mesmas, que seguen a ser un problema non resolto en pleno 2026.

A erradicación dos vertidos contaminantes, a eliminación de residuos e a garantía da calidade das augas das rías están lonxe de ser unha realidade, o que contribúe, ou é directamente, a poñer en risco a biodiversidade e a produción pesqueira e marisqueira de calidade, ademais de constituír tamén un perigo para a saúde das persoas.

É evidente que as agresións ás rías seguen sendo múltiples, a comezar polos vertidos contaminantes, tanto urbanos como industriais, ou as consecuencias do paso de centos de buques con produtos contaminantes e perigosos por diante das nosas costas.

A todas estas situacións coñecidas, e tantas veces denunciadas, hai que engadir a gran cantidade de materiais de todo tipo, especialmente plásticos, nas augas e nas praias, como os chamados biosoportos que chegan en cantidades importantes aos nosos areais, pequenas pezas de plástico, de uso común en plantas de depuración de residuos, depuración de marisco e peixe e en plantas de acuicultura.

Asinado o día 03/02/2026 ás
10:35
Por Rosana Pérez Fernández





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Hai constatación da súa aparición de xeito recorrente dende hai tempo, e tamén das denuncias e queixas trasladadas á Xunta de Galiza mais non das actuacións realizadas por ela, nin para a recollida nin para determinar a procedencia. En moitos casos, están sendo recollidos por persoas voluntarias.

Non está de máis lembrar que a obriga da Xunta de Galiza é protexer as rías e dedicar os recursos humanos, económicos e tecnolóxicos precisos para investigar e vixiar as condicións ambientais, os residuos, as verteduras, a calidade da depuración das augas e a calidade das augas dos ríos que alimentan as rías.

Por todo o exposto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- . Que valoración fai a Xunta de Galiza da calidade das augas e dos datos de vertidos ás rías galegas?
- . Que medidas está a tomar para reducir eses vertidos?
- . Que valoración fai das súas propias actuacións para tratar de protexer e mellorar a calidade das augas das rías e as praias galegas?
- . Que medidas en concreto está a poñer en marcha para erradicar, ou cando menos paliar, os vertidos de biosoportos plásticos que cada vez chegan con máis asiduidade ás rías e praias galegas?
- . De ter levado a cabo algunha investigación ao respecto nos últimos anos, cais foron exactamente os resultados da mesma? De se coñecer os causantes, téñense aberto expedientes sancionadores? Con que resultado?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

. Que actuacións leva a cabo para a retirada deste tipo de residuos, unha vez ten coñecemento deles? Cal é exactamente o protocolo que segue unha vez chega a denuncia ou comunicación?

. Ten en marcha algún tipo de planificación para reforzar a normativa ao respecto, a vixilancia e a retirada destes vertidos? De ser así, cais son os orzamentos concretos dese plan?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Rosana Pérez Fernández na data 03/02/2026 10:35:47



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 10:38:15
Nº Rexistro: 49114
Data envío: 03/02/2026 10:38:15.616

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 10:38:16



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 10:38:15
Nº Rexistro: 49114
Data envío: 03/02/2026 10:38:15.616

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Rosana Pérez Fernández, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, relativa aos obxectivos que se marca a Consellaría de Mar co Plan de acción para a xestión do marisqueo en Galiza 2026-2031.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

No Diario Oficial de Galiza do pasado 12 de xaneiro publícase a Resolución da Consellaría de Mar do 30 de decembro de 2025, na que se recollen cinco encomendas de xestión ao medio propio Fundación Centro Tecnolóxico do Mar (CETMAR) a levar a cabo ao longo dos anos 2025, 26 e 27.

Entre esas cinco figura o encargo da elaboración do Plan de acción para a xestión do marisqueo en Galiza 2026-2031, cuxo prazo de vixencia abarca dende o 13 de novembro de 2025 ata o 12 de novembro de 2026 e cuxo financiamento está incluído no proxecto denominado “Asistencia Técnica FEMPA 2021-27”, cun orzamento total de 899.637 euros, nos “Investimentos Reais” do orzamento da Consellaría de Mar para 2026.

Curiosamente, malia ser o marisqueiro un ámbito que nos ten preocupado intensamente e ocupado moitas horas de debate no Parlamento galego, non nos consta que os obxectivos que se pretenden co Plan se fixeran públicos en ningún momento por parte da Consellaría, nin na súa propia páxina nin tampouco na do CETMAR.

Despois dos datos de 2024, “annus horribilis” para o marisqueo galego, os datos de 2025 apenas amosan recuperación na produción. É máis, no sector de a pé continúa a





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

sangría e séguese a perder emprego: 128 persoas menos na actividade no último ano, que se engaden aos 200 PERMEX perdidos no 2024 e aos preto de 1.000 dende 2010.

Polo tanto, non existe ningunha clase de excusa na que ampararse para non tomar verdadeiramente en serio a recuperación progresiva dun sector que foi referencia durante anos do mar en Galiza e fóra dela.

Hai tempo que o sector e este Grupo Parlamentario vimos reclamando medidas que vaian máis alá dos problemas puntuais e que se estude en profundidade o que está a pasar. Mais sempre sen atopar resposta por parte das máximas autoridades pesqueiras do noso país, que seguen sen poñer todos os medios posíbeis e sen dedicar os orzamentos suficientes para levar a cabo o conxunto de medidas que se precisan.

Neste sentido, os últimos acordos unánimes a iniciativas do BNG para que o Goberno galego poña en marcha o comezo da recuperación biolóxica e de produtividade das rías galegas, foron os tomados o 7 e o 28 de maio de 2024, sen que nos consten ata o de agora os pasos dados pola Consellaría de Mar para darlles cumprimento, sobre todo no referido á elaboración e execución dun Plan plurianual de medidas, a levar a cabo de acordo co sector, os centros de investigación da Consellaría e as universidades, para comezar a recuperación e a rexeneración das rías galegas e a súa produtividade.

Dados os antecedentes, pois, os incumprimentos sistemáticos por parte da Consellaría de Mar non nos permiten confiar nas súas accións, mais sería de agardar que o Plan de acción para a xestión do marisqueo en Galiza 2026-2031, encomendado ao CETMAR, tivese en conta o acordado reiteradamente e de xeito unánime polo Parlamento galego.

Por todo o exposto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

. Que valoración fai o Goberno galego dos datos de produción marisqueira de Galiza no ano 2025?

. Que valoración fai da continuada perda de empregos no sector de a pé?

. Que obxectivos se marca a Consellaría co Plan de acción para a xestión do marisqueo en Galiza 2026-2031, encomendado recentemente ao CETMAR?

. Que orzamento concreto ten a elaboración do mencionado Plan?

. Vai ter en conta os acordos unánimes adoptados polo Parlamento galego en maio de 2024 e incorporalos ao novo Plan que elabora o CETMAR? De non ser así, por que razón?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Rosana Pérez Fernández na data 03/02/2026 10:59:13



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 11:04:48
Nº Rexistro: 49148
Data envío: 03/02/2026 11:04:48.106

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 11:04:48



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 11:04:48
Nº Rexistro: 49148
Data envío: 03/02/2026 11:04:48.106

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 11:23:09
Nº Rexistro: 49169
Data envío: 03/02/2026 11:23:09.099

Asinado o día 03/02/2026 ás 11:20
Por Silvia Longueira (

Á MESA DO PARLAMENTO

María Carmen Rodríguez Dacosta, María Elena Espinosa Mangana e Silvia Longueira Castro, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante a Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **escrita**.

Galicia afronta desde hai anos unha problemática estrutural de falta de man de obra, tratada por este grupo parlamentario en diversas iniciativas, que afecta de maneira directa a sectores estratéxicos da súa economía e á prestación de servizos esenciais.

Esta situación vén sendo sinalada de forma reiterada polos propios sectores produtivos, polas organizacións empresariais e polos axentes sociais, e ten especial incidencia na agricultura e gandería, na industria agroalimentaria, na construción, na hostalaría e o turismo, no sector forestal, nos coidados e na atención á dependencia, así como noutros ámbitos industriais e de servizos.

Despois de moita insistencia, esta realidade tivo que ser recoñecida tamén polo Goberno da Xunta de Galicia, que ten reclamado en numerosas ocasións ao Goberno do Estado maior axilidade na tramitación das autorizacións de traballo para persoas estranxeiras, a actualización do catálogo de ocupacións de difícil cobertura, o impulso de microcredenciais formativas, co obxectivo de dar resposta ás necesidades do mercado laboral galego.

Paralelamente, na nosa comunidade autónoma e no conxunto do Estado residen miles de persoas migrantes que se atopan en situación administrativa irregular, moitas delas con arraigo social e laboral, desempeñando actividades fundamentais para o funcionamento da economía e dos servizos, mais sen acceso a dereitos plenos nin a condicións de estabilidade laboral.

Asinado o día 03/02/2026 ás 11:20
Por Elena Espinosa Mangana

Asinado o día 03/02/2026 ás 11:20
Por Carmen Rodríguez Dacosta

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

@PSdeG



✉ gp-socialista@parlamentodegalicia.gal ☎ 981.55.15.30

179487

28071 Madrid

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



A regularización administrativa destas persoas constitúe unha ferramenta de política pública que permite avanzar na ordenación do mercado de traballo, na loita contra a economía oculta, no incremento das cotizacións á Seguridade Social, na mellora da recadación fiscal e na garantía de condicións laborais dignas, ao tempo que contribúe á cohesión social.

Neste contexto, resulta necesario poñer de manifesto a incoherencia existente no discurso do Partido Popular, que por unha banda dende o Goberno galego subliña a necesidade urxente de man de obra e a axilidade nos permisos de traballo, e por outra se manifesta en contra de procesos de regularización de persoas migrantes que xa residen e traballan no noso país.

Esta contradición dificulta unha planificación eficaz das políticas de emprego e migración, perpetúa situacións de precariedade e vulnerabilidade e non responde ás necesidades reais da economía galega.

Por todo o anterior, considérase imprescindible que o Goberno da Xunta de Galicia se pronuncie con claridade, definindo de maneira expresa a súa posición respecto á regularización de persoas migrantes e á súa vinculación coa falta de man de obra en sectores estratéxicos de Galicia.

Por iso, as deputadas que asinan solicitan en resposta escrita contestación ás seguintes preguntas:

1. Cal é a posición do Goberno da Xunta de Galicia respecto á regularización administrativa das persoas migrantes que residen e traballan en España?
2. Considera o Goberno galego que a regularización é unha ferramenta adecuada para dar resposta á falta de man de obra en sectores estratéxicos da economía galega?





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 11:23:09
Nº Rexistro: 49169
Data envío: 03/02/2026 11:23:09.099

3. Que sectores estratéxicos da economía galega identifica o Goberno como especialmente afectados pola falta de man de obra e que papel considera que poden desempeñar as persoas migrantes regularizadas para dar resposta a esas necesidades?

4. Vai realizar unha avaliación o Goberno da Xunta do impacto que a regularización de persoas migrantes podería ter en termos de emprego, cotizacións á Seguridade Social, recadación fiscal e redución da economía oculta en Galicia?

Parlamento de Galicia, 2 de febreiro de 2026

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego



gp-socialista@parlamentodegalicia.gal



981.55.15.30

179489

28071 Madrid

@PSdeG



CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

Carmen Rodríguez Dacosta na data 03/02/2026 11:20:26

Elena Espinosa Mangana na data 03/02/2026 11:20:37

Silvia Longueira Castro na data 03/02/2026 11:20:43



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 11:23:09
Nº Rexistro: 49169
Data envío: 03/02/2026 11:23:09.099

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 11:23:09



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 11:23:09
Nº Rexistro: 49169
Data envío: 03/02/2026 11:23:09.099

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 12:14:07
Nº Rexistro: 49175
Data envío: 03/02/2026 12:14:07.846

Á Mesa do Parlamento

Sonia Vidal Lamas, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre as actuacións inmediatas diante dos riscos climáticos e sanitarios para minimizar as perdas no sector primario galego na campaña agraria 2026.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O inicio da campaña agraria de 2026 chega nun contexto de intensas precipitacións e humidade persistente que, conforme evolucionan os prognósticos, están a atrasar a preparación das terras e as labores de sementeira e plantación nos principais ámbitos produtivos —como a Limia, Valdeorras, Terra de Melide ou Terra Chá— xerando un escenario de risco sanitario para os cultivos de pataca, cebola, faba, hortícolas, cereal e millo. Esta combinación de choivas abundantes e condicións óptimas para o desenvolvemento de fungos como o mildeo, alternaria ou podremias radiculares altera as prácticas habituais dos labregos, que ven como a tradicional consulta á meteoroloxía, asesoramento técnico ou aplicación puntual de tratamentos resulta insuficiente ante o crecente risco de epidemias fúnxicas e o atraso das tarefas produtivas.

Esta situación agrávase pola falta de espazos de diálogo e coordinación sectorial efectivos, activos e permanentes, que permitan —máis aló dos encontros esporádicos ou xornadas técnicas habituais— artellar respostas conxuntas entre produtoras e produtores, cooperativas, industrias transformadoras e administración. As reunións ou mesas sectoriais que existen —como a Mesa do Leite, a Mesa do Viño, a Mesa da Carne, o Observatorio Lácteo ou os consellos sectoriais nas cooperativas agroalimentarias— demostran que o diálogo é posible e beneficioso, pero non sempre funcionan de xeito continuo nin están orientados a xestión de crise inmediata. A ausencia de mecanismos de

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:10
Por Sonia Vidal Lamas





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 12:14:07
Nº Rexistro: 49175
Data envío: 03/02/2026 12:14:07.846

coordinación sectoriais estables e reactivos deixa ao sector nunha posición reactiva fronte ás emerxencias climáticas e sanitarias, e fai evidente a necesidade de fortalecer, activar e dinamizar estas mesas ou consellos sectoriais con regularidade e con competencias efectivas de procura de solucións, intercambio de información, detección de riscos e propostas de actuación para o benestar colectivo do agro galego.

Ante esta situación excepcional, resulta imprescindible impulsar actuacións urxentes que permitan alertar de forma rápida aos produtores, coordinar recomendacións técnicas, articular plans de resposta sectoriais e evitar as perdas económicas e produtivas derivadas de riscos climáticos e sanitarios que xa están a manifestarse na campaña agraria de 2026.

Por todo o exposto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

1. En que medida se está a reforzar e activar de forma urxente o funcionamento das mesas sectoriais existentes para converter estas instancias en mecanismos efectivos de coordinación e resposta ante riscos climáticos e sanitarios na campaña agraria 2026?
2. Ten previsto o Goberno galego establecer grupos de coordinación operativa por cultivo que permitan compartir información en tempo real e definir actuacións conxuntas ante situacións de risco?
3. Que mecanismos de comunicación inmediata (alertas, sistemas dixitais, coordinación a través de cooperativas ou consellos sectoriais) se van implantar para informar de riscos e recomendacións técnicas aos produtores?
4. Establécense protocolos de resposta rápida ante condicións adversas no campo, e como se están a difundir e actualizar estes protocolos entre as comunidades de produtoras e produtores?





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 12:14:07
Nº Rexistro: 49175
Data envío: 03/02/2026 12:14:07.846

5. Como está a dinamizarse a recollida de datos de campo con participación cooperativa ou sectorial para realizar seguimento continuo e compartir prognósticos operativos?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Sonia Vidal Lamas na data 03/02/2026 12:10:48



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 12:14:07
Nº Rexistro: 49175
Data envío: 03/02/2026 12:14:07.846

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 12:14:08



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 12:14:07
Nº Rexistro: 49175
Data envío: 03/02/2026 12:14:07.846

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 12:22:16
Nº Rexistro: 49182
Data envío: 03/02/2026 12:22:16.091

Á Mesa do Parlamento

Sonia Vidal Lamas, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a estratexia preventiva sectorial ante riscos climáticos e sanitarios.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Se o inicio do ano agrario 2026 se presenta con grandes expectativas para a actividade agraria, tamén chega cargado de preocupacións derivadas das condicións meteorolóxicas adversas que se prevén para este período. As precipitacións abundosas e persistentes, especialmente nas comarcas da Limia, Valdeorras, Terra de Melide, Terra Chá e zonas costeiras, ameazan atrasar de xeito importante a preparación das terras, as labores de sementeira e plantación, afectando directamente a produción de cultivos fundamentais para o sector primario galego. Entre os cultivos máis sensibles nesta fase inicial destacan a pataca, con risco de atraso na plantación e forte propensión a mildeo e podremias radiculares; a cebola, exposta a atrasos na sementeira e incremento de fungos foliares; a faba e os cultivos hortícolas, propensos a mildeo e outros ataques fúnxicos favorecidos pola humidade; e os cereais e o millo, que poden sufrir compactación do solo e retrasos na sementeira que afectan ao seu desenvolvemento e rendemento.

A conxunción de choivas persistentes e condicións propicias para o desenvolvemento de enfermidades sitúa ao sector primario nunha situación de vulnerabilidade extrema, especialmente no momento inicial da campaña agraria, cando as labores de preparación do solo e sementeira determinan en gran medida o éxito das colleitas. A experiencia de anos anteriores, como os episodios de exceso de choiva na Limia, amosa que estas situacións poden provocar perdas significativas, afectar a rendibilidade das explotacións e comprometer a sustentabilidade económica de moitas

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:18
Por Sonia Vidal Lamas





GRUPO PARLAMENTARIO
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela. Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 12:22:16
Nº Rexistro: 49182
Data envío: 03/02/2026 12:22:16.091

pequenas e medianas explotacións. Por todo isto, resulta imprescindible establecer unha estratexia preventiva sectorial que permita anticipar os riscos, orientar aos produtores sobre as medidas máis adecuadas segundo o cultivo e a zona, e minimizar as perdas económicas derivadas de factores climáticos e sanitarios.

Por todo o exposto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

1. Que medidas inmediatas se prevén para elaborar e difundir protocolos preventivos para os cultivos máis críticos e as zonas afectadas pola abundancia de choiva?
2. Ten previsto establecer un sistema de alertas sectoriais e territoriais en tempo real para informar aos produtores sobre o risco de mildeo, podremias e outros fungos?
3. Que accións se están a desenvolver para promover a utilización de variedades resistentes e técnicas de cultivo adaptadas ás condicións de humidade?
4. Que iniciativas de formación e asesoramento técnico se están a levar a cabo para que os produtores poidan aplicar de forma efectiva as medidas preventivas?

Santiago de Compostela, á data da sinatura electrónica



Asinado dixitalmente por:

Sonia Vidal Lamas na data 03/02/2026 12:18:12



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 12:22:16
Nº Rexistro: 49182
Data envío: 03/02/2026 12:22:16.091

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 12:22:16



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 12:22:16
Nº Rexistro: 49182
Data envío: 03/02/2026 12:22:16.091

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:04
Nº Rexistro: 49186
Data envío: 03/02/2026 13:53:04.422

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Monforte de Lemos durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
13:50
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
13:50
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 13:50:16

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 13:50:23



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:04
Nº Rexistro: 49186
Data envío: 03/02/2026 13:53:04.422

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:53:05



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:04
Nº Rexistro: 49186
Data envío: 03/02/2026 13:53:04.422

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:23
Nº Rexistro: 49188
Data envío: 03/02/2026 13:53:23.448

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Montederramo durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
13:50
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
13:50
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 13:50:02

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 13:50:08



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:23
Nº Rexistro: 49188
Data envío: 03/02/2026 13:53:23.448

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:53:24



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:23
Nº Rexistro: 49188
Data envío: 03/02/2026 13:53:23.448

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:37
Nº Rexistro: 49190
Data envío: 03/02/2026 13:53:37.823

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Monterrei durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
13:49
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
13:49
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 13:49:48

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 13:49:54



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:37
Nº Rexistro: 49190
Data envío: 03/02/2026 13:53:37.823

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:53:38



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:37
Nº Rexistro: 49190
Data envío: 03/02/2026 13:53:37.823

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:55
Nº Rexistro: 49192
Data envío: 03/02/2026 13:53:55.428

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Monterroso durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:29
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:29
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:29:33

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:29:41



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:55
Nº Rexistro: 49192
Data envío: 03/02/2026 13:53:55.428

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:53:56



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:53:55
Nº Rexistro: 49192
Data envío: 03/02/2026 13:53:55.428

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:10
Nº Rexistro: 49193
Data envío: 03/02/2026 13:54:10.579

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Moraña durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:29
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:29
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:29:21

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:29:26



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:10
Nº Rexistro: 49193
Data envío: 03/02/2026 13:54:10.579

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:54:11



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:10
Nº Rexistro: 49193
Data envío: 03/02/2026 13:54:10.579

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:17
Nº Rexistro: 49194
Data envío: 03/02/2026 13:54:17.334

Asinado o día 03/02/2026 ás 13:52
Por Silvia Longueira (

Á MESA DO PARLAMENTO

María Carmen Rodríguez Dacosta, Aitor Bouza Manso e Silvia Longueira Castro, deputadas e deputado, pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante a Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **escrita**.

Nas últimas semanas estanse a executar obras de remodelación na rúa Peña Trevinca, na cidade de Ourense, que constitúen na práctica o único acceso ao CEIP Irmáns Villar, centro público de educación infantil e primaria con tránsito diario de numerosos nenos e nenas acompañados polas súas familias.

Tal e como foi denunciado pola comunidade educativa e recollido por diversos medios de comunicación, durante a execución destas obras producíronse situacións de risco evidente, coa presenza de maquinaria pesada ocupando pasos peonís, a ausencia de sinalización adecuada, a inexistencia de itinerarios seguros alternativos e a falta de control nas horas de entrada e saída do alumnado. Estas circunstancias obrigaron en varias ocasións a que menores e persoas adultas tivesen que cruzar a calzada en condicións inseguras.

A pesar das reiteradas queixas e avisos trasladados polas familias e pola asociación de nais e pais, non se adoptaron medidas inmediatas e eficaces. Aínda que a obra estea promovida pola Xunta de Galicia, a seguridade viaria, a ordenación do espazo público e a protección da infancia son materias nas que resulta imprescindible a coordinación e a asunción de responsabilidades por parte das administracións implicadas, como é o caso do Concello de Ourense.

A esta situación engádese un grave impacto ambiental, derivado do formigonado dos plátanos de sombra existentes ao longo da rúa, sen a

Asinado o día 03/02/2026 ás 13:52
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás 13:52
Por Carmen Rodríguez Dacosta

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

@PSdeG



✉ gp-socialista@parlamentodegalicia.gal ☎ 981.55.15.30

179516

28071 Madrid





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:17
Nº Rexistro: 49194
Data envío: 03/02/2026 13:54:17.334

execución de alcorques axeitados, o que compromete a supervivencia destas árbores adultas e a función ecosistémica e de refuxio climático dun espazo especialmente sensible por estar nunha contorna escolar

Ante esta situación, as deputadas e o deputado que asinan solicitan en resposta escrita contestación ás seguintes preguntas:

1. Considera a Xunta de Galicia que as condicións actuais de acceso ao CEIP Irmáns Villar garanten a seguridade da comunidade educativa?
2. Realizaron unha valaoración ao respecto
3. Existe un plan específico de seguridade e mobilidade peonil durante a execución das obras, atendendo a que se trata dunha contorna escolar e do acceso principal ao centro?
4. Ten coñecemento a Xunta das queixas e avisos reiterados da comunidade educativa do CEIP Irmáns Villar, así como das incidencias rexistradas nos últimos días?
5. Realizou a Xunta algunha inspección ou avaliación de riscos tras as denuncias recibidas?
6. Conta a Xunta con informes técnicos sobre o tratamento do arborado urbano afectado polas obras, en particular sobre o formigonado dos plátanos de sombra sen alcorques axeitados?
7. Que mecanismos de coordinación activou a Xunta co Concello de Ourense para garantir, durante as obras, a seguridade viaria nas horas de entrada e saída do alumnado e a protección do espazo público?





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:17
Nº Rexistro: 49194
Data envío: 03/02/2026 13:54:17.334

Santiago de Compostela, 2 de febreiro de 2026

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego



gp-socialista@parlamentodegalicia.gal



981.55.15.30

179518

28071 Madrid

@PSdeG



Asinado dixitalmente por:

Carmen Rodríguez Dacosta na data 03/02/2026 13:52:04

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 13:52:12

Silvia Longueira Castro na data 03/02/2026 13:52:21



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:17
Nº Rexistro: 49194
Data envío: 03/02/2026 13:54:17.334

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:54:18



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:17
Nº Rexistro: 49194
Data envío: 03/02/2026 13:54:17.334

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:26
Nº Rexistro: 49195
Data envío: 03/02/2026 13:54:26.144

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Mos durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:29
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:29
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:29:09

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:29:15



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:26
Nº Rexistro: 49195
Data envío: 03/02/2026 13:54:26.144

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:54:26



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:26
Nº Rexistro: 49195
Data envío: 03/02/2026 13:54:26.144

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:40
Nº Rexistro: 49196
Data envío: 03/02/2026 13:54:40,689

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Mugardos durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:29
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:28
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:28:57

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:29:02



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:40
Nº Rexistro: 49196
Data envío: 03/02/2026 13:54:40,689

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:54:41



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:40
Nº Rexistro: 49196
Data envío: 03/02/2026 13:54:40,689

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:55
Nº Rexistro: 49197
Data envío: 03/02/2026 13:54:55,785

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Muiños durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:28
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:28
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:28:45

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:28:50



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:55
Nº Rexistro: 49197
Data envío: 03/02/2026 13:54:55,785

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:54:56



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:54:55
Nº Rexistro: 49197
Data envío: 03/02/2026 13:54:55,785

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:12
Nº Rexistro: 49198
Data envío: 03/02/2026 13:55:12.398

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Muras durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:28
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:28
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:28:33

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:28:39



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:12
Nº Rexistro: 49198
Data envío: 03/02/2026 13:55:12.398

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:55:13



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:12
Nº Rexistro: 49198
Data envío: 03/02/2026 13:55:12.398

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:26
Nº Rexistro: 49199
Data envío: 03/02/2026 13:55:26.750

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Muros durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:28
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:28
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:28:19

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:28:25



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:26
Nº Rexistro: 49199
Data envío: 03/02/2026 13:55:26.750

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:55:27



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:26
Nº Rexistro: 49199
Data envío: 03/02/2026 13:55:26.750

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:39
Nº Rexistro: 49200
Data envío: 03/02/2026 13:55:39.532

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Muxía durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:28
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:28
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:28:07

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:28:12



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:39
Nº Rexistro: 49200
Data envío: 03/02/2026 13:55:39.532

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:55:40



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:39
Nº Rexistro: 49200
Data envío: 03/02/2026 13:55:39.532

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:56
Nº Rexistro: 49201
Data envío: 03/02/2026 13:55:56,777

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Narón durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:28
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:27
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:27:54

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:28:00



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:56
Nº Rexistro: 49201
Data envío: 03/02/2026 13:55:56.777

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:55:57



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:55:56
Nº Rexistro: 49201
Data envío: 03/02/2026 13:55:56.777

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:10
Nº Rexistro: 49202
Data envío: 03/02/2026 13:56:10.515

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Navia de Suarna durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:27
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:27
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:27:42

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:27:48



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:10
Nº Rexistro: 49202
Data envío: 03/02/2026 13:56:10.515

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:56:11



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:10
Nº Rexistro: 49202
Data envío: 03/02/2026 13:56:10.515

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:24
Nº Rexistro: 49203
Data envío: 03/02/2026 13:56:24.174

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Neda durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:27
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:27
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:27:27

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:27:33



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:24
Nº Rexistro: 49203
Data envío: 03/02/2026 13:56:24.174

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:24
Nº Rexistro: 49203
Data envío: 03/02/2026 13:56:24.174

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:56:25

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:38
Nº Rexistro: 49204
Data envío: 03/02/2026 13:56:38,633

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Negreira durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:27
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:27
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:27:14

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:27:21



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:38
Nº Rexistro: 49204
Data envío: 03/02/2026 13:56:38,633

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:56:39



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:38
Nº Rexistro: 49204
Data envío: 03/02/2026 13:56:38,633

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:53
Nº Rexistro: 49205
Data envío: 03/02/2026 13:56:53.057

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Negueira de Muñiz durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:27
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:27
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:27:00

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:27:07



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:53
Nº Rexistro: 49205
Data envío: 03/02/2026 13:56:53.057

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:56:54



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:56:53
Nº Rexistro: 49205
Data envío: 03/02/2026 13:56:53.057

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:06
Nº Rexistro: 49206
Data envío: 03/02/2026 13:57:06.525

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Nigrán durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:26
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:26
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:26:43

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:26:53



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:06
Nº Rexistro: 49206
Data envío: 03/02/2026 13:57:06.525

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:57:07



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:06
Nº Rexistro: 49206
Data envío: 03/02/2026 13:57:06.525

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:19
Nº Rexistro: 49207
Data envío: 03/02/2026 13:57:19.840

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Nogueira de Ramuín durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:26
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:26
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:26:29

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:26:36



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:19
Nº Rexistro: 49207
Data envío: 03/02/2026 13:57:19.840

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:57:20



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:19
Nº Rexistro: 49207
Data envío: 03/02/2026 13:57:19.840

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:34
Nº Rexistro: 49208
Data envío: 03/02/2026 13:57:34.279

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de Noia durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:26
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:26
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:26:17

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:26:23



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:34
Nº Rexistro: 49208
Data envío: 03/02/2026 13:57:34.279

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:57:35



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:34
Nº Rexistro: 49208
Data envío: 03/02/2026 13:57:34.279

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:52
Nº Rexistro: 49209
Data envío: 03/02/2026 13:57:52.580

Á MESA DO PARLAMENTO

Aitor Bouza Manso e Carlos López Font, deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Augas de Galicia é un ente dependente da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, responsable do control dos vertidos aos ríos da demarcación hidrográfica Galicia-Costa e dos que chegan desde terra ao mar. Como parte dos labores desempeñados pola entidade, Augas de Galicia realiza inspeccións e controis nos concellos, amparada no marco do Cap. IV do Decreto 141/2012.

En base ao exposto, os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Canto recadou Augas de Galicia polo cobro do Canon do Auga no concello de O Barco de Valdeorras durante o ano 2025?

Santiago de Compostela, a 3 de febreiro de 2026

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:26
Por Aitor Bouza Manso

Asinado o día 03/02/2026 ás
12:26
Por Carlos López Font



Asinado dixitalmente por:

Carlos López Font na data 03/02/2026 12:26:02

Aitor Bouza Manso na data 03/02/2026 12:26:09



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:52
Nº Rexistro: 49209
Data envío: 03/02/2026 13:57:52.580

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/02/2026 13:57:52
Nº Rexistro: 49209
Data envío: 03/02/2026 13:57:52.580

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 03/02/2026 13:57:53

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Propuesta de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 y (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la simplificación de los requisitos técnicos y los procedimientos de ensayo de los vehículos de motor y se derogan la Directiva 70/157/CEE del Consejo y el Reglamento (UE) n.º 540/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo [COM (2025) 993] {SWD (2025) 1056}

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Secretaría de la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 24/2009, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informamos de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

SECRETARÍA DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 06/02/2026 12:44:09



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/02/2026 12:44:19
Nº Rexistro: 49795
Data envío: 06/02/2026 12:44:19.601

CSV: BOPGDSPG-q19bKPfHC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





COMISIÓN
EUROPEA

Estrasburgo, 16.12.2025
COM(2025) 993 final

2025/0422 (COD)

Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 y (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la simplificación de los requisitos técnicos y los procedimientos de ensayo de los vehículos de motor y se derogan la Directiva 70/157/CEE del Consejo y el Reglamento (UE) n.º 540/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo

{SWD(2025) 1056 final}



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

• Razones y objetivos de la propuesta

La cadena de valor del automóvil es un pilar de la economía de la UE, que representa 589 300 millones EUR y el 3,7 % del valor añadido total del PIB de Europa, así como el empleo directo de 10,6 millones de europeos¹.

En un entorno comercial cada vez más impredecible, mantener una industria automovilística sólida y competitiva es esencial para salvaguardar la autonomía estratégica y la posición económica mundial de la UE.

El análisis proporcionado por los recientes informes de alto nivel de Enrico Letta y Mario Draghi² sitúan la reducción de la carga normativa y la simplificación de la legislación de la UE entre las principales prioridades. Si bien el marco regulador vigente aporta previsibilidad y contribuye a alcanzar nuestros objetivos comunes de política pública, no debe, sin embargo, suponer una carga y unos costes indebidos para la industria. Los representantes de la industria automovilística de la UE han destacado recientemente que los fabricantes europeos de vehículos deben cumplir con un gran número de normativas³ de aquí a 2030, lo que, en determinados casos, supone hasta un 25 % de costes de investigación y desarrollo⁴.

En sus orientaciones políticas para la Comisión Europea 2024-2029⁵, la presidenta Von der Leyen esbozó una visión centrada en impulsar la prosperidad sostenible y reforzar la competitividad en toda Europa, haciendo hincapié en la necesidad de que la actividad empresarial sea más rápida y sencilla. Esto se ha descrito con más detalle con la adopción de la Brújula para la Competitividad en enero de 2025⁶, seguida del Pacto por una Industria Limpia en febrero de 2025⁷ y la Comunicación «Una Europa más sencilla y rápida» sobre la aplicación y la simplificación⁸. Un marco regulador simplificado con una reducción de la

¹ Cifras basadas en datos de Eurostat FIGARO: <https://ec.europa.eu/eurostat/web/esa-supply-use-input-tables/information-data#figaro>.

² Informe Draghi sobre la competitividad de la UE, https://commission.europa.eu/topics/competitiveness/draghi-report_en?prefLang=es.

³ ACEA proposal for simplified regulatory framework [«Propuesta de marco regulador simplificado de la ACEA», publicación en inglés], <https://www.acea.auto/publication/acea-proposal-for-simplified-regulatory-framework/>.

⁴ ACEA policy paper EU regulatory framework for the decarbonisation of road transport [«Documento de orientación de la ACEA - Marco regulador de la UE para la descarbonización del transporte por carretera», documento en inglés], <https://www.acea.auto/files/ACEA-policy-paper-EU-regulatory-framework-for-the-decarbonisation-of-road-transport.pdf>.

⁵ Orientaciones políticas 2024-2029, https://commission.europa.eu/priorities-2024-2029_es.

⁶ Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social y al Comité de las Regiones, Una Brújula para la Competitividad de la UE [COM(2025) 30 final], <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=CELEX%3A52025DC0030>.

⁷ Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones, Pacto por una Industria Limpia: una hoja de ruta conjunta para la competitividad y la descarbonización [COM(2025) 85 final] <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=CELEX:52025DC0085>.

⁸ Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones, Una Europa más sencilla y rápida: Comunicación sobre la aplicación y la simplificación [COM(2025) 47 final] <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=CELEX:52025DC0047>.



carga administrativa se mencionó como uno de los pilares fundamentales de esta nueva hoja de ruta para la competitividad.

En consonancia con este programa de simplificación, el Plan de Acción Industrial para el Sector Europeo del Automóvil⁹, adoptado en marzo de 2025, declaraba que la Comisión, en consulta con las partes interesadas, elaboraría un paquete de simplificación reglamentaria para la industria del automóvil, mejorando la coherencia entre los diferentes requisitos reglamentarios. Anunciaba, asimismo, la intención de la Comisión de otorgar, cuando realice nuevas propuestas legislativas, un plazo suficiente para que la industria refleje estos nuevos requisitos reglamentarios para los vehículos de motor en el proceso de desarrollo de productos. Este programa de simplificación es especialmente importante a la luz de la creciente complejidad de los avances y arquitecturas de los vehículos, en particular los programas informáticos, los modelos de IA y el aumento de la autonomía.

Siguiendo los compromisos mencionados, el paquete omnibus del sector del automóvil simplificará y racionalizará determinadas disposiciones y procedimientos de los siguientes actos para alcanzar los objetivos específicos que se detallan a continuación:

- Eliminar los obstáculos reglamentarios para la adopción de vehículos comerciales ligeros eléctricos

Los vehículos comerciales ligeros eléctricos son más pesados debido al peso de su batería. Si bien tienen la misma carga útil y los mismos casos de uso que un vehículo comercial ligero con un motor de combustión interna con una masa máxima autorizada inferior a 3,5 toneladas, entran en el ámbito de aplicación de las normas sobre tiempos de conducción y descanso, que exigen la instalación y el uso del tacógrafo para los vehículos comerciales cuya masa máxima autorizada sea superior a 3,5 toneladas, así como el requisito de estar equipados con dispositivos de limitación de velocidad. Estos requisitos hacen que estos vehículos eléctricos ligeros con una masa superior a 3,5 toneladas resulten menos atractivos para los clientes, muchos de los cuales son pymes y microempresas, debido a los costes que conlleva la instalación y el uso de un tacógrafo¹⁰ y un dispositivo de limitación de velocidad. Esta carga adicional dificulta la adquisición de furgonetas eléctricas frente a furgonetas de motor de combustión similares, lo que también puede dar lugar a una mayor dificultad para que los fabricantes de vehículos alcancen los objetivos de rendimiento en materia de CO₂ para los vehículos comerciales ligeros.

Esta cuestión también se ha reconocido y tenido en cuenta en la reciente revisión de la Directiva sobre el permiso de conducción de la UE¹¹, en virtud de la cual un permiso de categoría B será válido, dos años después de su primera expedición, para los vehículos cuya masa máxima autorizada sea superior a 3,5 toneladas, pero no supere las 4,25 toneladas.

⁹ Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones, Plan de Acción Industrial para el Sector Europeo del Automóvil, [COM(2025) 95] final, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=celex:52025DC0095>.

¹⁰ El tacógrafo es el dispositivo que registra el tiempo de conducción, las pausas y los períodos de descanso, así como los períodos dedicados a otros trabajos y la disponibilidad de los conductores que se dedican al transporte de mercancías o de viajeros por carretera.

¹¹ Directiva (UE) 2025/2205 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de octubre de 2025, sobre el permiso de conducción, por la que se modifican el Reglamento (UE) 2018/1724 del Parlamento Europeo y del Consejo y la Directiva (UE) 2022/2561 del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan la Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (UE) n.º 383/2012 de la Comisión (DO L, 2025/2205, 5.11.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2025/2205/oj>).



Reglamento (CE) n.º 561/2006¹²: este Reglamento establece normas sobre los tiempos de conducción, las pausas y los períodos de descanso de los conductores de vehículos destinados al transporte de mercancías por carretera, así como de los conductores de vehículos destinados al transporte de viajeros por carretera, con el objetivo de garantizar una competencia leal entre los transportistas por carretera, mejorar las condiciones de trabajo de los conductores y contribuir a la seguridad vial. El dispositivo principal utilizado para controlar los tiempos de conducción y los períodos de descanso es el tacógrafo. La instalación, construcción y utilización del tacógrafo están reguladas por el Reglamento (UE) n.º 165/2014¹³.

Reglamento (UE) 2019/2144¹⁴: también conocido como Reglamento sobre seguridad general, este Reglamento establece los requisitos de seguridad de los vehículos de la UE para la homologación de tipo de los vehículos, en particular aquellos que resuelven los problemas específicos de los usuarios vulnerables de la vía pública, como los peatones y los ciclistas. También incluye el requisito de que los vehículos N2¹⁵ estén equipados con dispositivos de limitación de velocidad.

- Reducir los costes de ajuste relacionados con los ensayos de emisiones Euro 7

El Reglamento (UE) 2024/1257 EUR 7¹⁶ establece en su artículo 14, apartado 7, que los métodos para medir las emisiones contaminantes deben reflejar los establecidos en el

¹² Reglamento (CE) n.º 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera y por el que se modifican los Reglamentos (CEE) n.º 3821/85 y (CE) n.º 2135/98 del Consejo y se deroga el Reglamento (CEE) n.º 3820/85 del Consejo (DO L 102 de 11.4.2006, p. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>).

¹³ Reglamento (UE) n.º 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de febrero de 2014, relativo a los tacógrafos en el transporte por carretera, por el que se deroga el Reglamento (CEE) n.º 3821/85 del Consejo relativo al aparato de control en el sector de los transportes por carretera y se modifica el Reglamento (CE) n.º 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera (DO L 60 de 28.2.2014, p. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

¹⁴ Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de noviembre de 2019, relativo a los requisitos de homologación de tipo de los vehículos de motor y de sus remolques, así como los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos, en lo que respecta a su seguridad general y a la protección de los ocupantes de los vehículos y de los usuarios vulnerables de la vía pública, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan los Reglamentos (CE) n.º 78/2009, (CE) n.º 79/2009 y (CE) n.º 661/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 631/2009, (UE) n.º 406/2010, (UE) n.º 672/2010, (UE) n.º 1003/2010, (UE) n.º 1005/2010, (UE) n.º 1008/2010, (UE) n.º 1009/2010, (UE) n.º 19/2011, (UE) n.º 109/2011, (UE) n.º 458/2011, (UE) n.º 65/2012, (UE) n.º 130/2012, (UE) n.º 347/2012, (UE) n.º 351/2012, (UE) n.º 1230/2012 y (UE) 2015/166 de la Comisión (DO L 325 de 16.12.2019, p. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

¹⁵ Con arreglo a la definición del Reglamento (UE) 2018/858, artículo 4, apartado 1, letra b), inciso ii): vehículos de motor cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas, pero no supere las 12 toneladas.

¹⁶ Reglamento (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de abril de 2024, relativo a la homologación de tipo de los vehículos de motor y los motores y de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos en lo que respecta a sus emisiones y a la durabilidad de las baterías (Euro 7), por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, el Reglamento (UE) n.º 582/2011 de la Comisión, el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, el Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión y el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 de la Comisión (DO L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).



Reglamento (UE) 2017/1151¹⁷ (es decir, Euro 6). Sin embargo, mientras que en Euro 6 se establecieron límites de emisiones específicos, significativamente más elevados, para un ensayo de laboratorio de bajas temperaturas, el Reglamento Euro 7 no contiene límites de emisiones específicos para ese procedimiento de ensayo concreto. El requisito de cumplir los límites generales de emisiones en el marco de dicho ensayo de laboratorio de bajas temperaturas va en contra de la intención del artículo 14, apartado 7 y aumentaría la carga normativa para los fabricantes de vehículos, así como para las autoridades nacionales de homologación de tipo, sin aportar ningún beneficio al comportamiento medioambiental.

Además, el anexo V del Reglamento Euro 7 exige para la homologación de tipo de los motores de vehículos pesados, ensayos por tipo de vehículo. Este requisito introducirá una carga administrativa y normativa innecesaria al multiplicar los ensayos sin aportar beneficios medioambientales adicionales. Este punto no está en consonancia con la intención de los colegisladores de reforzar los límites de emisiones para los vehículos pesados al tiempo que se mantienen los métodos de ensayo establecidos en el Reglamento Euro 6.

Por último, el Reglamento Euro 7 no especifica los métodos para tratar los datos recibidos de los sistemas de monitorización a bordo (en lo sucesivo, MAB) y los dispositivos de monitorización a bordo del consumo de combustible y energía eléctrica (en lo sucesivo, MABCC) presentes en los vehículos Euro 7, lo que podría dar lugar a enfoques desarmonizados e ineficientes que aumentarían los costes para los fabricantes de vehículos y las autoridades.

Reglamento (UE) 2024/1257: también conocido como Euro 7, este Reglamento abarca la homologación de tipo de los vehículos, los motores y los sistemas y componentes conexos en lo que respecta a sus emisiones y a la durabilidad de las baterías. También introduce medidas para la monitorización a bordo de las emisiones, el rendimiento de las baterías y el comportamiento en materia de emisiones a lo largo de toda la vida útil de un vehículo.

- Mejorar la coherencia y evitar la fragmentación del mercado (ruido; interoperabilidad de los vehículos con la infraestructura de recarga y la red)

El Reglamento (UE) n.º 540/2014¹⁸ establece valores límite de ruido obligatorios para diferentes categorías de vehículos y el desarrollo de sistemas de aviso acústico de vehículos (SAAV) para vehículos eléctricos. Al mismo tiempo, el Reglamento de la UE sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor reconoce el cumplimiento de los Reglamentos de las Naciones Unidas sobre el ruido y los SAAV como alternativa. Dado que el Reglamento (UE) n.º 540/2014 no incluye un mecanismo para actualizar los requisitos en consonancia con la evolución en las Naciones Unidas, se ha creado un conjunto paralelo de normas para obtener la homologación de tipo de los vehículos de motor con posibles lagunas

¹⁷ Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, de 1 de junio de 2017, que complementa el Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 692/2008 y (UE) n.º 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión (DO L 175 de 7.7.2017, p. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

¹⁸ Reglamento (UE) n.º 540/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, sobre el nivel sonoro de los vehículos de motor y de los sistemas silenciadores de recambio, y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE y se deroga la Directiva 70/157/CEE (DO L 158 de 27.5.2014, p. 131, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/540/oj>).



e incoherencias para la industria del automóvil, las autoridades nacionales de homologación de tipo y las autoridades de vigilancia del mercado.

Reglamento (UE) n.º 540/2014: el Reglamento (UE) n.º 540/2014 tiene por objeto reducir las principales fuentes de ruido causado por los vehículos de motor. El Reglamento establece valores límite de ruido para las diferentes categorías de vehículos, dispone normas sobre el etiquetado y la información al consumidor, y el desarrollo de sistemas de aviso acústico de vehículos (SAAV) para vehículos eléctricos.

Dado que la tecnología de los vehículos eléctricos de batería está evolucionando a un ritmo rápido y que la penetración de los vehículos eléctricos en el mercado está aumentando, la interoperabilidad entre los vehículos, la infraestructura de recarga y la red eléctrica es cada vez más crucial. Un enfoque armonizado de la interoperabilidad, a escala de la UE, es esencial para evitar la fragmentación de determinados requisitos técnicos que se están desarrollando actualmente fuera del marco de homologación de tipo de los vehículos, en particular en lo que se refiere a la aplicación de los códigos de red revisados [DCC 2.0 — Reglamento (UE) 2016/1388¹⁹ y RfG 2.0 Reglamento (UE) 2016/631²⁰]. Por lo tanto, para garantizar las capacidades armonizadas de los vehículos eléctricos de batería y permitir servicios interoperables del vehículo a la red (V2G), estos vehículos tendrán que cumplir determinados requisitos técnicos. Por estas razones, debe establecerse una delegación de poderes a la Comisión en el marco del Reglamento (UE) 2018/858²¹.

Reglamento (UE) 2018/858: es el marco general que establece normas en la UE sobre requisitos y procedimientos técnicos para garantizar que los nuevos tipos de vehículos de motor y sus remolques se ajusten a los requisitos aprobados por la UE en materia de seguridad y protección del medio ambiente. Su objetivo es aumentar el nivel de calidad y la independencia de la homologación de tipo de los vehículos.

- Acelerar la adopción de vehículos eléctricos pequeños asequibles

En la actualidad faltan vehículos eléctricos pequeños y asequibles en el mercado europeo. Los segmentos A y B han perdido un volumen de ventas combinado de 1,6 millones con respecto a 2019 y, en 2024, el 70 % de las nuevas ventas de vehículos eléctricos de batería fueron vehículos grandes (segmentos E y F) y todoterreno²². Esto va acompañado de una tendencia

¹⁹ Reglamento (UE) 2016/1388 de la Comisión, de 17 de agosto de 2016, que establece un código de red en materia de conexión de la demanda (DO L 223 de 18.8.2016, p. 10, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2016/1388/oj>).

²⁰ Reglamento (UE) 2016/631 de la Comisión, de 14 de abril de 2016, que establece un código de red sobre requisitos de conexión de generadores a la red (DO L 112 de 27.4.2016, p. 1, ELI: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0631>).

²¹ Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009 y por el que se deroga la Directiva 2007/46/CE (DO L 151 de 14.6.2018, p. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=CELEX%3A02018R0858-20240701>).

²² Los «segmentos» de vehículos se refieren a clases informales de tamaño utilizadas habitualmente en el mercado europeo. Segmento A: vehículos mini (por ejemplo, coches urbanos muy pequeños). Segmento B: vehículos pequeños. Segmento C: vehículos compactos/de categoría media baja. Segmento D:



general de aumento de los precios de los vehículos en toda la UE, lo que hace que poseer un vehículo esté cada vez más lejos del alcance de muchos hogares de clase media. Por lo tanto, en septiembre de 2025, la presidenta de la Comisión anunció una iniciativa de automóviles pequeños asequibles destinada a incentivar el mercado de los vehículos eléctricos pequeños. Ello requerirá medidas reglamentarias específicas. La Comisión se esforzará por congelar los nuevos requisitos durante diez años y propondrá incentivos específicos en las normas sobre emisiones de CO₂ de los vehículos eléctricos pequeños. La iniciativa también puede dar lugar a incentivos fiscales (como regímenes de subvenciones) y no fiscales (como plazas de aparcamiento reservadas), compatibles, en su caso, con las normas sobre ayudas estatales. A tal fin, es necesario añadir una definición de vehículo eléctrico pequeño en la legislación sobre vehículos de motor que pueda utilizarse para medidas específicas en la legislación de la UE y por parte de los Estados miembros. Esto aportaría simplificación a las empresas, reforzaría la justificación económica para construir coches eléctricos pequeños asequibles de manera rentable en Europa y reduciría el precio para los consumidores.

La presente propuesta es solo un primer paso para cumplir la agenda de simplificación para la industria automovilística europea. Incluye solo un número reducido de medidas de simplificación específicas pero eficaces. En el contexto de la simplificación, las partes interesadas plantearon otras cuestiones relativas a la simplificación del marco regulador de la industria automovilística que no se abordan en el presente paquete ómnibus, pero que se tendrán en cuenta en el desarrollo y la aplicación posteriores de la legislación sobre vehículos de motor. En el marco de las consultas con las partes interesadas, la Asociación de Fabricantes Europeos de Automóviles (ACEA) ha citado aproximadamente 130 actos legislativos futuros que afectan a la industria automovilística²³.

Sin embargo, esta lista de la ACEA incluye casi setenta actualizaciones de los Reglamentos de las Naciones Unidas, que no son todas obligatorias en la legislación de la UE en este momento. De ellas, la Comisión Europea ha identificado aproximadamente cuarenta modificaciones de reglamentos existentes de las Naciones Unidas o de nuevos reglamentos de las Naciones Unidas que la Comisión aplazará o no adoptará en la UE.

Además, la agenda de simplificación se basará en los siguientes principios generales:

Agrupar los requisitos reglamentarios en lotes

La Comisión podría agrupar nuevos requisitos reglamentarios específicos para vehículos de motor a la hora de fijar fechas de aplicación obligatorias en el Derecho derivado, a menos que el legislador haya establecido una fecha diferente en el acto jurídico. Se establecería una única

vehículos de tamaño mediano/de categoría media alta. Segmento E: vehículos de tamaño grande/de gama alta. Segmento F: vehículos de lujo. Estas categorías son convenciones descriptivas y no clases legalmente definidas.

²³ Reglamento REACH, Reglamento sobre clasificación, etiquetado y envasado de sustancias y mezclas; Reglamento sobre contaminantes orgánicos persistentes; Reglamento relativo a las pilas y baterías; Directiva sobre fuentes de energía renovables; Reglamento de Datos; Reglamento sobre los gases fluorados; Directiva sobre la restricción de sustancias peligrosas; Reglamento de Materias Primas Fundamentales; Reglamento sobre productos europeos sostenibles; Directiva sobre equipos radioeléctricos; Directiva sobre baja tensión; Directiva sobre compatibilidad electromagnética; Directiva sobre artículos pirotécnicos; Reglamento sobre la infraestructura para los combustibles alternativos; Reglamento de Inteligencia Artificial; Reglamento sobre vigilancia del mercado; Directiva sobre equipos a presión; Directiva sobre recipientes a presión; Directiva sobre equipos a presión transportables; Directiva sobre sistemas de transporte inteligentes; Código de red para conectores de red; Reglamento de ciberresiliencia; Reglamento sobre las máquinas; Directiva sobre las inspecciones técnicas periódicas de vehículos.



«fecha de cumplimiento para el sector del automóvil», lo que facilitaría el cumplimiento de la normativa por parte de las empresas.

Además, la Comisión garantizará, en la medida en que sea jurídicamente posible, que, en el caso de la legislación específica no relacionada con el automóvil, se establezca un mecanismo para garantizar que los requisitos para el sector del automóvil entren en vigor en la «fecha de cumplimiento para el sector del automóvil».

Respetar los plazos para la industria

En el Plan de Acción Industrial para el Sector Europeo del Automóvil, la Comisión se ha comprometido, al presentar propuestas legislativas, a conceder a esta industria tiempo suficiente para reflejar estos nuevos requisitos reglamentarios en el proceso de desarrollo de productos. Se trata de un principio general que la Comisión está dispuesta a respetar, pero no puede convertirse en un requisito legal en una ley ómnibus.

Ámbito de aplicación de los nuevos requisitos reglamentarios

En la legislación específica sobre los vehículos de motor, siempre existe una fecha de aplicación diferente para los nuevos tipos de vehículos y para todos los vehículos nuevos (es decir, para los tipos de vehículos existentes), a fin de tener en cuenta la necesidad de remodelación. En algunos casos, como el Reglamento eCall, solo se han establecido requisitos para los nuevos tipos de vehículos. La decisión de no regular los tipos de vehículos existentes debe adoptarse caso por caso, teniendo en cuenta los costes de remodelación de los tipos de vehículos existentes, que pueden tener un gran efecto en los vehículos pequeños con márgenes más bajos, y los beneficios de los nuevos requisitos reglamentarios.

Simplificar el marco de homologación de tipo

Dada la creciente velocidad de la innovación en el sector, en particular las tendencias en materia de conducción automatizada y actualizaciones de software, conviene evaluar el potencial de simplificación del marco de homologación de tipo UE para los vehículos de motor. La complejidad normativa puede suponer una limitación para los fabricantes de la UE en su competencia mundial con fabricantes de otras jurisdicciones.

En 2026, la Comisión llevará a cabo una evaluación del Reglamento marco sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor, el Reglamento (UE) 2018/858. Ello contribuirá a evaluar el potencial de reducción de los costes de ensayo y notificación para la industria del automóvil. El análisis preliminar de los servicios de la Comisión ha determinado que es posible reducir el número de ensayos de laboratorio durante la homologación de tipo mediante la utilización de más ensayos virtuales y el uso de prácticas de evaluación de riesgos para evaluar la mejor manera de combinar los ensayos *ex ante* con el seguimiento en uso (como ya se aplica en el Reglamento Euro 7, en el que los ensayos *ex ante* más ligeros se complementan con la monitorización a bordo del comportamiento en materia de emisiones).

• **Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial**

La propuesta forma parte de un paquete de medidas referentes a la competitividad de la industria automovilística europea. Su objetivo es reducir los costes administrativos y de ajuste para las industrias a fin de garantizar el buen funcionamiento del mercado único de los vehículos de motor, al tiempo que se mantiene el elevado nivel de seguridad y comportamiento medioambiental establecido en el marco regulador.

- **Coherencia con otras políticas de la Unión**

Esta iniciativa contribuye a la simplificación del marco regulador de la industria automovilística, tal como se anunció en el **Plan de Acción Industrial para el Sector Europeo del Automóvil**. Forma parte de un paquete de medidas sobre el sector del automóvil, junto con la revisión del comportamiento en materia de CO₂ de turismos y furgonetas, la Descarbonización de las flotas de vehículos de empresa y el paquete «Impulsor de Baterías», para estimular la competitividad de la industria automovilística de la UE en la transición hacia una movilidad de cero emisiones.

En consonancia con el Plan de Acción, la presente iniciativa mejora la coherencia entre los distintos requisitos reglamentarios y aplica los objetivos de la agenda de simplificación y la Estrategia para el Mercado Único a la industria automovilística. Las medidas de simplificación no afectan a los objetivos de actuación a los que responden los reglamentos correspondientes. Contribuyen a la descarbonización de la industria del automóvil al eliminar los obstáculos reglamentarios para la adopción de vehículos comerciales ligeros eléctricos, en consonancia con los requisitos de comportamiento en materia de CO₂ de los turismos y las furgonetas. Las medidas de simplificación no afectan al comportamiento medioambiental de los vehículos y están plenamente en consonancia con los objetivos medioambientales de reducir la contaminación atmosférica y el ruido ambiental de los vehículos de motor. Las medidas de simplificación no reducen el rendimiento en materia de seguridad de los vehículos y están plenamente en consonancia con las políticas de la UE en materia de seguridad vial.

Además, el Ómnibus Digital²⁴ introduce modificaciones técnicas en la legislación digital relacionada con el sector del automóvil, incluidas, entre otras, la entrada en aplicación de las disposiciones sobre IA de alto riesgo, el tratamiento residual de categorías especiales de datos personales para el entrenamiento, la prueba y el funcionamiento de la IA y la consolidación de las disposiciones de la legislación de la UE en materia de datos.

2. **BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD**

- **Base jurídica**

La propuesta se basa en los artículos 91 y 114 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, en consonancia con las bases jurídicas originales para la adopción de los marcos sectoriales, que la presente propuesta pretende modificar.

- **Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)**

Los Reglamentos que deben modificarse son actos jurídicos de la UE. Por consiguiente, es necesario introducir modificaciones en estos Reglamentos a nivel de la UE.

- **Proporcionalidad**

La iniciativa no va más allá de lo necesario para alcanzar los objetivos de simplificación y reducción de la carga sin rebajar la protección de la salud humana y el medio ambiente.

²⁴ Propuesta de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por el que se modifican los Reglamentos (UE) 2016/679, (UE) 2018/1724, (UE) 2018/1725, (UE) 2023/2854 y las Directivas 2002/58/CE, (UE) 2022/2555 y (UE) 2022/2557 en lo que respecta a la simplificación del marco legislativo digital y se derogan los Reglamentos (UE) 2018/1807, (UE) 2019/1150, (UE) 2022/868 y la Directiva (UE) 2019/1024 (Ómnibus Digital) [COM(2025) 837 final, <https://digital-strategy.ec.europa.eu/es/library/digital-omnibus-regulation-proposal>].



- **Elección del instrumento**

La presente propuesta modifica Reglamentos adoptados mediante el procedimiento legislativo ordinario, por lo que las modificaciones de dichos Reglamentos deben adoptarse mediante un reglamento de conformidad con el procedimiento legislativo ordinario.

3. **RESULTADOS DE LAS EVALUACIONES *EX POST*, DE LAS CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DE LAS EVALUACIONES DE IMPACTO**

- **Evaluaciones *ex post* / controles de la adecuación de la legislación existente**

No procede.

- **Consultas con las partes interesadas**

En el contexto del diálogo estratégico sobre el futuro de la industria automovilística europea celebrado en enero de 2025 y de la consulta pública sobre el futuro de la industria automovilística europea²⁵, los líderes del sector plantearon la necesidad de simplificar el marco regulador. Posteriormente, la Comisión recabó las opiniones del sector y de otras partes interesadas en diversos intercambios bilaterales, a través de observaciones escritas de las partes interesadas que contenían propuestas de simplificación normativa, y en una reunión con el Grupo de Trabajo sobre Vehículos de Motor²⁶. Algunas de las propuestas para simplificar o aclarar determinadas disposiciones de la legislación sobre automoción y para eliminar la carga administrativa innecesaria derivada de dichas disposiciones surgieron de la aportación de estas partes interesadas.

El 14 de octubre de 2025, la Comisión Europea puso en marcha una consulta específica a las partes interesadas en forma de encuesta en línea, con el objetivo de recabar opiniones sobre una lista preliminar de modificaciones de la normativa vigente en el sector de la automoción. Esta encuesta se envió a más de 130 partes interesadas (68 respuestas) de la industria automovilística, entre ellos fabricantes de vehículos, fabricantes de componentes de automoción, asociaciones industriales, ONG, operadores de flotas, autoridades nacionales de homologación de tipo, autoridades de vigilancia del mercado y otras autoridades nacionales pertinentes. Se invitó a las partes interesadas a expresar su opinión sobre una lista preliminar de modificaciones, en concreto, si esperaban que las medidas tuvieran una repercusión económica, social o medioambiental positiva, neutra o negativa, y un efecto en la carga normativa. Además, la Comisión recibió varios documentos de posición de partes interesadas, en los que se ofrecían sugerencias, datos y estimaciones de costes adicionales que se han tenido en cuenta en la preparación de la presente propuesta.

En todos los grupos de partes interesadas se manifestó un fuerte apoyo a las medidas propuestas.

- **Evaluación de impacto**

Dada la necesidad de presentar urgentemente una propuesta para abordar los problemas detectados con el fin de reducir la carga administrativa de las empresas y las autoridades, no ha sido posible elaborar una evaluación de impacto.

²⁵ Consulta pública sobre el futuro de la industria automovilística europea, https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/14487-El-futuro-de-la-industria-automovilistica-europea_es.

²⁶ Grupo de expertos de la Comisión con representantes de los Estados miembros y una amplia gama de partes interesadas de la industria automovilística y la sociedad civil.

No obstante, siguiendo los principios de mejora de la legislación, la presente propuesta va acompañada de un documento de trabajo de los servicios de la Comisión que incluye un análisis de las repercusiones de las medidas propuestas, basado en los datos existentes y en la información recabada durante la consulta específica a las partes interesadas, así como en las aportaciones escritas recibidas de las partes interesadas.

Sobre la base de la información disponible, se espera que las modificaciones conlleven un importante ahorro anual de costes de 706 millones EUR para el sector, incluidas las pymes, los ciudadanos y las autoridades.

- **Adecuación regulatoria y simplificación**

La presente propuesta forma parte del compromiso de la Comisión Europea de aligerar la carga normativa para las personas, las empresas y las administraciones de la UE a fin de impulsar la prosperidad y la resiliencia de la Unión. Por consiguiente, tiene por objeto simplificar las disposiciones de la legislación relativa al sector del automóvil, mediante la reducción de las cargas y los costes innecesarios para las empresas, sin menoscabar la protección del medio ambiente ni el rendimiento en materia de seguridad de los vehículos.

- **Derechos fundamentales**

La propuesta respeta los derechos fundamentales consagrados en la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea²⁷ y se adhiere a los principios reconocidos en ella. La reducción de la carga administrativa para las empresas debe dar lugar a beneficios sociales en términos de creación de riqueza, empleo e innovación. Al mismo tiempo, la propuesta tiene por objeto garantizar un elevado nivel de protección del medio ambiente y de la seguridad de los vehículos.

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

Esta iniciativa no implicará ningún coste adicional para la Comisión.

5. OTROS ELEMENTOS

- **Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación e información**

La Comisión supervisará la ejecución y aplicación de las nuevas disposiciones y su cumplimiento. Asimismo, los Reglamentos objeto de modificación de la presente propuesta están sujetos a una evaluación periódica de su eficiencia, eficacia en la consecución de sus objetivos, pertinencia, coherencia y valor añadido de conformidad con los principios de mejora de la legislación. La presente propuesta no requiere un plan de ejecución.

- **Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta**

Modificaciones propuestas del **Reglamento (CE) n.º 561/2006**: la primera modificación propuesta es permitir a los Estados miembros eximir a las furgonetas eléctricas de categoría N2²⁸ cuya masa máxima autorizada sea superior a 3,5 toneladas, pero no supere las 4,25 toneladas, destinadas exclusivamente al transporte nacional, de la obligación de instalar

²⁷ DO C 326 de 26.10.2012, p. 391, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/char_2012/oj.

²⁸ Con arreglo al artículo 4, apartado 1, letra b), inciso ii), del Reglamento (UE) 2018/858, los vehículos de la categoría N2 son: vehículos de motor cuya masa máxima sea superior a 3,5 toneladas, pero no supere las 12 toneladas.



tacógrafos inteligentes, con el fin de situarlas en pie de igualdad con sus equivalentes de combustibles fósiles, las furgonetas diésel N1²⁹.

El principal efecto previsto de la medida propuesta es la reducción de costes para las empresas, en particular las pymes, que son los principales usuarios o compradores de dichas furgonetas y que ya no tendrán que instalar tacógrafos inteligentes para el tipo de furgoneta electrónica en cuestión. Además, la eliminación del tacógrafo también determinará una reducción de la carga administrativa y de costes para las empresas o los conductores, que ya no tendrán que descargar los datos del tacógrafo (de dos a cuatro horas al mes). Por otra parte, la igualdad de condiciones entre las furgonetas diésel N1 y las furgonetas eléctricas N2 conseguida a través de la reducción de los precios de estas últimas contribuirá a estimular la adopción de las furgonetas eléctricas.

Las autocaravanas o combinaciones de autocaravanas de más de 7,5 toneladas también entran en el ámbito de aplicación de las normas sobre tiempos de conducción y descanso, así como de la instalación y utilización del tacógrafo.

En el asunto C-666/21 ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE)³⁰, un ciudadano alegó que los Reglamentos (CE) n.º 561/2006 y (UE) n.º 165/2014 no van dirigidos a usuarios no comerciales y que dichos vehículos no deben tratarse como transporte comercial. Sin embargo, el Tribunal dictaminó que tales normas podían aplicarse a los usuarios no comerciales con vehículos de más de 7,5 toneladas. En particular, el Tribunal resolvió que «el concepto de "transporte de mercancías por carretera" [...] comprende el transporte por carretera efectuado por un vehículo cuya masa máxima autorizada, con arreglo al artículo 4, letra m), del Reglamento n.º 561/2006, en su versión modificada, excede de 7,5 toneladas, incluso cuando tal vehículo está acondicionado para servir como espacio no solo de vivienda temporal de uso privado, sino también de carga no comercial de mercancías, sin que sean relevantes al respecto la capacidad de carga del vehículo y la categoría en la que figura en el registro nacional de tráfico».

Con el fin de aclarar el marco jurídico que rodea al caso específico de las autocaravanas cuya masa máxima autorizada sea superior a 7,5 toneladas para uso privado, y de proporcionar claridad jurídica a los fabricantes y clientes de dichos vehículos, la segunda modificación propuesta consiste en añadir un nuevo apartado o apartados al artículo 13 del Reglamento (CE) n.º 561/2006 que permita a los Estados miembros eximir a las autocaravanas de las normas sobre tiempos de conducción y períodos de descanso, así como sobre el tacógrafo. Además, la exención prevista de la obligación del tacógrafo para estos vehículos supondrá una reducción de los costes y una mayor confianza para los conductores, que utilizan las autocaravanas para hacer turismo.

Modificaciones propuestas del **Reglamento (UE) 2019/2144**: la modificación propuesta consiste en eximir a las furgonetas N2 cuya masa máxima autorizada sea superior a 3,5 toneladas, pero no supere las 4,25 toneladas, de la obligación de estar equipadas con dispositivos de limitación de velocidad, con el fin de situarlas en pie de igualdad con las furgonetas equivalentes de combustibles fósiles, las furgonetas diésel N1 .

²⁹ Con arreglo al artículo 4, apartado 1, letra b), inciso i), del Reglamento (UE) 2018/858, los vehículos de la categoría N1 son: vehículos de motor cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas.

³⁰ Sentencia del Tribunal de Justicia de 2 de marzo de 2023, Åklagarmyndigheten, C-666/21, ECLI:EU:C:2023:149.



El principal efecto previsto de la medida propuesta es la reducción de los costes para las empresas, en particular las pymes, que son los principales usuarios o compradores de dichas furgonetas. El ahorro de costes no solo se derivará de los costes no soportados relacionados con la instalación del dispositivo de limitación de velocidad, sino también de la mayor flexibilidad operativa derivada de la posibilidad de conducir estos vehículos a una velocidad ligeramente superior cuando se encuentren en carretera. Además, la igualdad de condiciones entre las furgonetas diésel N1 y las furgonetas eléctricas N2 conseguida a través de la reducción de los precios de estas últimas contribuirá a estimular la adopción de las furgonetas eléctricas. Por último, es importante destacar que no se espera que esta exención tenga ningún efecto negativo en el comportamiento medioambiental ni en el rendimiento en materia de seguridad de los vehículos afectados. Modificaciones propuestas del **Reglamento (UE) 2024/1257**: las condiciones de temperatura del «ensayo de laboratorio de bajas temperaturas para las emisiones» a que se refieren los cuadros 1 y 2 del anexo V están cubiertas por el ensayo «en carretera (RDE) de contaminantes gaseosos y PN» de los mismos cuadros. La demostración del cumplimiento del requisito de emisiones en condiciones de baja temperatura (a -7 °C) está cubierta al tener que cumplir los requisitos de emisiones en condiciones reales de conducción (RDE) (de -7 °C a 38 °C) y, por tanto, se considera justificado eliminar el ensayo específico de laboratorio de bajas temperaturas (tipo 6).

Los efectos que cabe esperar de la medida propuesta se centran principalmente en preservar la intención de los legisladores de atenerse a las normas Euro 6 de conformidad con el artículo 14, apartado 7, del Reglamento (UE) 2024/1257, reducir la carga normativa sin crear dificultades de cumplimiento y proporcionar seguridad jurídica.

Otra medida propuesta consiste en hacer referencia a «categorías de vehículos» en lugar de a «tipos de vehículos» para la homologación de tipo de motor Euro 7 (unidad técnica independiente), es decir, «[e]nsayos de demostración exigidos respecto de todos los combustibles para los que se concede la homologación de tipo, por ~~tipo~~ categoría de vehículo, y una declaración de cumplimiento respecto de todos los combustibles, todas las cargas útiles y todas las categorías de vehículos aplicables que figuran en los cuadros 3, 4, 7 y 8, respectivamente, del anexo V del Reglamento (UE) 2024/1257».

Se espera que la medida propuesta dé lugar a una reducción sustancial de la carga normativa, tanto administrativa como de ensayos, sin comprometer las normas medioambientales. La medida evita ensayos repetitivos de motores en diferentes tipos de vehículos que utilizan la misma tecnología y reduce los costes asociados a múltiples homologaciones de tipo y procesos de ensayo. Contribuye a la estabilidad del mercado y puede dar lugar a una reducción de los precios de los vehículos, en beneficio de los operadores y los consumidores.

Con otra medida propuesta se aclarará que la Comisión está facultada para desarrollar medidas que garanticen que los datos de monitorización a bordo (MAB) y de monitorización a bordo del consumo de combustible (MABCC) se reciban, compilen, traten y almacenen eficazmente de manera armonizada para supervisar el rendimiento real de los tipos de vehículos Euro 7.

Una infraestructura de datos MAB/MABCC armonizada en toda la UE podría generar un ahorro sustancial de costes con respecto al desarrollo y mantenimiento de un sistema propio por parte de cada Estado miembro. El ahorro se deriva de las economías de escala, la reducción de la duplicación y la armonización de los procesos de cumplimiento. En lugar de interactuar con múltiples sistemas nacionales, los fabricantes de vehículos podrán transmitir datos normalizados una sola vez, lo que conlleva una reducción de los gastos de integración y certificación de programas informáticos.



Dado que el **Reglamento (UE) n.º 540/2014**^[OB] ha quedado obsoleto, se propone derogarlo con efecto a partir del 1 de julio de 2027. Además, de conformidad con el artículo 14 del Reglamento (UE) n.º 540/2014, la Directiva 70/157/CEE³¹ del Consejo queda derogada a partir del 1 de julio de 2027. Para evitar cualquier posible inseguridad jurídica, la presente propuesta confirma la derogación con la misma fecha de su entrada en vigor.

Para sustituir la referencia al Reglamento derogado, se propone una modificación del anexo II del **Reglamento (UE) 2018/858** por referencia a los Reglamentos relacionados con el ruido de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE): Reglamento n.º 51³², sobre el ruido de los vehículos de las categorías M y N; Reglamento n.º 59³³, sobre sistemas silenciadores de recambio, y Reglamento n.º 138³⁴, sobre vehículos silenciosos de transporte por carretera o SAAV.

Las modificaciones propuestas para hacer referencia a los Reglamentos de las Naciones Unidas crearían unas condiciones de competencia equitativas para los fabricantes de automóviles de la UE a la hora de vender sus automóviles en todo el mundo, ya que evitaría que tuvieran que seguir dos Reglamentos sobre el ruido. Los cambios propuestos también eliminarían cualquier posible laguna y darían lugar a un marco más simple y coherente tanto para la industria automovilística como para las autoridades de homologación de tipo y las autoridades de vigilancia del mercado. Además, la sociedad y el medio ambiente se beneficiarían de un ámbito de aplicación más amplio que restringe el ruido del tubo de escape, de los actuadores de sonido, y de sistemas que mejoran el sonido. Se proponen disposiciones transitorias para garantizar una transición fluida del sector al marco jurídico modificado.

Modificación propuesta del **Reglamento (UE) 2018/858**: la primera medida propuesta para modificar este Reglamento es la introducción en el anexo I, parte A, punto 2, del Reglamento (UE) 2018/858 de un nuevo punto 2.4 que define una subcategoría para los vehículos eléctricos pequeños.

La modificación propuesta permitirá que la legislación de la UE disponga medidas reglamentarias para esta subcategoría específica, con vistas a incentivar la producción y la adopción de vehículos eléctricos pequeños. Por ejemplo, a la hora de decidir las fechas de aplicación de los futuros reglamentos sobre vehículos de motor, la Comisión tendrá en cuenta el efecto proporcionalmente mayor en los costes de desarrollo que los nuevos requisitos pueden tener en los vehículos eléctricos pequeños en comparación con vehículos más pesados y costosos. Además, se introduce un mecanismo de incentivos específicos [añádase la referencia a la propuesta de revisión del CO₂] en el contexto de las normas sobre emisiones de CO₂ de los vehículos en forma de supercréditos. Esto permitirá a los fabricantes de vehículos

³¹ Directiva 70/157/CEE del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el nivel sonoro admisible y el dispositivo de escape de los vehículos a motor (DO L 42 de 23.2.1970, p. 16, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/1970/157/oj>).

³² Reglamento n.º 51 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), sobre disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de motor que tienen al menos cuatro ruedas por lo que respecta a sus emisiones sonoras (DO L 138 de 4.6.2018, p. 1, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=CELEX:42018X0798>).

³³ Reglamento n.º 59 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) — Prescripciones uniformes relativas a la homologación de sistemas silenciadores de recambio (DO L, 2025/844, 30.4.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/844/oj>).

³⁴ Reglamento n.º 138 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE). Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos silenciosos de transporte por carretera en lo relativo a su audibilidad reducida [DO L 9 de 13.1.2017, p. 33, ELI: [https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2017/71\(1\)/oj](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2017/71(1)/oj)].



beneficiarse de la contribución de los vehículos eléctricos pequeños a la consecución del objetivo global de emisiones de CO₂ de todo el parque, lo que dará lugar a un fuerte incentivo para que los fabricantes de vehículos produzcan y comercialicen mayores volúmenes de vehículos eléctricos pequeños. Además, como se anunció en el Plan de Acción Industrial para el Sector Europeo del Automóvil, la Comisión debe publicar una Recomendación de la Comisión con opciones de sistemas de incentivos que, en consonancia con las normas sobre ayudas estatales, cuando proceda, hayan demostrado su eficacia para promover la adopción de vehículos de cero emisiones. Es probable que todos los vehículos eléctricos se beneficien de la Recomendación de la Comisión, en particular los vehículos eléctricos pequeños, tal como se definen en la nueva subcategoría.

Los beneficios esperados de esta modificación deben ser percibidos por los ciudadanos de la UE en términos de mayores ventajas a la hora de comprar o poseer un coche eléctrico pequeño, pero ello estará sujeto a la aplicación de estas políticas a nivel nacional.

Otra modificación propuesta del Reglamento (UE) 2018/858 consiste en introducir un nuevo apartado 4 en el artículo 5.

Esta medida faculta a la Comisión para adoptar actos delegados destinados a establecer requisitos técnicos para los vehículos eléctricos puros (VEP) y los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (VEH-CCE), en lo que respecta a la interfaz de comunicación y *hardware* de dichos vehículos con la infraestructura de recarga, la red eléctrica y los sistemas eléctricos fijos compatibles con funcionalidades de carga inteligentes y bidireccionales.

Si bien la tecnología de los vehículos eléctricos avanza rápidamente y la interacción entre los vehículos, la infraestructura de recarga y la red eléctrica está cada vez más regulada por legislación no sectorial específica [DCC 2.0 — Reglamento (UE) 2016/1388 y RfG 2.0 Reglamento (UE) 2016/631], disponer de un enfoque armonizado de los requisitos técnicos relacionados con los vehículos en este ámbito resulta crucial para evitar tanto la fragmentación como cargas administrativas y costes innecesarios.

En el futuro, un enfoque unificado de la interoperabilidad será esencial para acelerar el desarrollo de servicios emergentes como las capacidades del vehículo a la red (V2G). Estos servicios pueden contribuir a la estabilidad de la red, suavizar los picos de demanda, reducir los costes de la energía para los propietarios de vehículos eléctricos y permitir una mayor adopción de las energías renovables.



Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 y (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la simplificación de los requisitos técnicos y los procedimientos de ensayo de los vehículos de motor y se derogan la Directiva 70/157/CEE del Consejo y el Reglamento (UE) n.º 540/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular sus artículos 91 y 114,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Prevía transmisión del proyecto de acto legislativo a los Parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo³⁵,

Visto el dictamen del Comité de las Regiones³⁶,

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario,

Considerando lo siguiente:

- (1) El informe Draghi de 2024 sobre la competitividad europea³⁷ puso de relieve que el número y la complejidad de las normas pueden reducir el margen de maniobra de las empresas de la Unión e impedir que sigan siendo competitivas. Un análisis detallado de los Reglamentos (CE) n.º 561/2006³⁸, (UE) 2018/858³⁹, (UE) 2019/2144⁴⁰ y (UE)

³⁵ DO C, , p. .

³⁶ DO C, , p. .

³⁷ https://commission.europa.eu/topics/competitiveness/draghi-report_en?prefLang=es.

³⁸ Reglamento (CE) n.º 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera y por el que se modifican los Reglamentos (CEE) n.º 3821/85 y (CE) n.º 2135/98 del Consejo y se deroga el Reglamento (CEE) n.º 3820/85 del Consejo (DO L 102 de 11.4.2006, p. 1). <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>).

³⁹ Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009 y por el que se deroga la Directiva 2007/46/CE (DO L 151 de 14.6.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

⁴⁰ Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de noviembre de 2019, relativo a los requisitos de homologación de tipo de los vehículos de motor y de sus remolques, así como los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos, en lo que respecta a su seguridad general y a la protección de los ocupantes de los vehículos y de los usuarios vulnerables de la vía pública, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan los Reglamentos (CE) n.º 78/2009, (CE) n.º 79/2009 y (CE) n.º 661/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 631/2009, (UE) n.º 406/2010, (UE) n.º 672/2010, (UE) n.º 1003/2010, (UE) n.º 1005/2010, (UE) n.º 1008/2010, (UE) n.º 1009/2010, (UE) n.º 19/2011, (UE) n.º 109/2011, (UE) n.º 458/2011, (UE) n.º 65/2012, (UE)



2024/1257⁴¹ del Parlamento Europeo y del Consejo también señaló una carga administrativa y costes excesivos asociados a los requisitos establecidos en dichos Reglamentos. Sobre la base de estas conclusiones, procede simplificar determinadas obligaciones de los fabricantes y las autoridades competentes establecidas en la legislación relacionada con el automóvil y reducir las cargas y los costes innecesarios para las empresas y las autoridades, sin menoscabar la protección del medio ambiente y el nivel de seguridad de los vehículos.

- (2) En el Plan de Acción Industrial para el Sector Europeo del Automóvil⁴² se pedía un paquete de simplificación reglamentaria para la industria automovilística, mejorando la coherencia y la cohesión entre los distintos requisitos reglamentarios.
- (3) El artículo 114 del TFUE es la base jurídica apropiada para adoptar las disposiciones necesarias para el establecimiento y el funcionamiento del mercado interior. Además del artículo 114 del TFUE, el presente Reglamento debe tener una base específica adicional para cubrir las modificaciones del Reglamento (CE) n.º 561/2006 basadas en el artículo 91 del TFUE.
- (4) Si bien el presente Reglamento se adopta para el establecimiento y el funcionamiento del mercado interior, la simplificación y racionalización de los requisitos técnicos, los procedimientos de ensayo y las normas de homologación de tipo de los vehículos de motor también contribuyen al objetivo más amplio de la Unión de fomentar la integración gradual de los países candidatos en el mercado de la Unión. Mediante la promoción de la convergencia normativa, la armonización con los Reglamentos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE) y la aplicación coherente del acervo de la Unión, el presente Reglamento contribuye a reducir los obstáculos técnicos al comercio, reforzar las cadenas de valor europeas integradas del sector del automóvil y mejorar la resiliencia y la competitividad del ecosistema automovilístico europeo, sin afectar a la autonomía del Derecho o la toma de decisiones de la Unión.
- (5) Con vistas a mejorar las condiciones de trabajo de los conductores, la seguridad vial y la competencia leal, los Reglamentos (CE) n.º 561/2006 y (UE) n.º 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo⁴³ exigen la instalación de un tacógrafo en los

n.º 130/2012, (UE) n.º 347/2012, (UE) n.º 351/2012, (UE) n.º 1230/2012 y (UE) 2015/166 de la Comisión (DO L 325 de 16.12.2019, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>).

⁴¹ Reglamento (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de abril de 2024, relativo a la homologación de tipo de los vehículos de motor y los motores y de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos en lo que respecta a sus emisiones y a la durabilidad de las baterías (Euro 7), por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, el Reglamento (UE) n.º 582/2011 de la Comisión, el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, el Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión y el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 de la Comisión (DO L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁴² Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones, Plan de Acción Industrial para el Sector Europeo del Automóvil [COM(2025) 95 final].

⁴³ Reglamento (UE) n.º 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de febrero de 2014, relativo a los tacógrafos en el transporte por carretera, por el que se deroga el Reglamento (CEE) n.º 3821/85 del Consejo relativo al aparato de control en el sector de los transportes por carretera y se modifica el Reglamento (CE) n.º 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera (DO L 60 de 28.2.2014, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).



vehículos de transporte de mercancías con un peso superior a 3,5 toneladas. Sin embargo, el artículo 3, apartado 2, del Reglamento (UE) n.º 165/2014 permite a los Estados miembros eximir de este requisito a los vehículos mencionados en el artículo 13, apartados 1 y 3, del Reglamento (CE) n.º 561/2006.

- (6) Debido al peso de la batería, los vehículos comerciales ligeros eléctricos de batería pueden superar las 3,5 toneladas y, por tanto, están sujetos a los requisitos establecidos en los Reglamentos (CE) n.º 561/2006 y (UE) n.º 165/2014, aunque tengan la misma carga útil y el mismo caso de uso que los vehículos comerciales ligeros con un motor de combustión interna que quedan fuera del ámbito de aplicación de dichos Reglamentos. El cumplimiento de los requisitos establecidos en los Reglamentos (CE) n.º 561/2006 y (UE) n.º 165/2014 representa un esfuerzo significativo para los operadores y conductores de vehículos y ralentiza el aumento del número de vehículos comerciales ligeros eléctricos de batería.
- (7) A fin de reducir costes innecesarios para los fabricantes y los operadores de vehículos, muchos de los cuales son pequeñas y medianas empresas, debe suprimirse el requisito de instalación de tacógrafos para los vehículos comerciales ligeros eléctricos de batería con un peso inferior a 4,25 toneladas.
- (8) Dado que corresponde a los Estados miembros decidir si utilizan o no dicha excepción, esta solo debe aplicarse a los vehículos industriales ligeros eléctricos que se dediquen exclusivamente al transporte nacional.
- (9) A fin de reducir la carga que la instalación y el uso de un tacógrafo supone para los conductores no profesionales que conducen grandes autocaravanas con fines no comerciales y el efecto que ello puede tener en la demanda de dichos vehículos, las autoridades nacionales deben poder eximir dichos vehículos y usos de las normas sobre tiempos de conducción y descanso y del uso del tacógrafo, siempre que no se ponga en peligro la consecución de los objetivos mencionados en el artículo 1 de dicho Reglamento.
- (10) El Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo permite la homologación de tipo de los vehículos de motor en lo que respecta al nivel sonoro y los sistemas de aviso acústico de vehículos, ya sea mediante el Reglamento (UE) n.º 540/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo⁴⁴ o mediante los Reglamentos de las Naciones Unidas, como los Reglamentos n.º 138⁴⁵, n.º 51⁴⁶ y n.º 59⁴⁷ de la CEPE. Con este sistema paralelo se corre el riesgo de provocar la fragmentación del mercado. Además, el Reglamento (UE) n.º 540/2014 ha quedado obsoleto debido a la falta de

⁴⁴ Reglamento (UE) n.º 540/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, sobre el nivel sonoro de los vehículos de motor y de los sistemas silenciadores de recambio, y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE y se deroga la Directiva 70/157/CEE (DO L 158 de 27.5.2014, p. 131, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/540/oj>).

⁴⁵ Reglamento n.º 138 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE). Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos silenciosos de transporte por carretera en lo relativo a su audibilidad reducida [2017/71] [DO L 9 de 13.1.2017, p. 33, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71(1)/oj)].

⁴⁶ Reglamento n.º 51 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), sobre disposiciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos de motor por lo que respecta a sus emisiones sonoras [2018/798] (DO L 138 de 4.6.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/798/oj>).

⁴⁷ Reglamento n.º 59 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE). Prescripciones uniformes relativas a la homologación de sistemas silenciadores de recambio [2025/844] (DO L, 2025/844, 30.4.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/844/oj>).



actualizaciones en comparación con los tres Reglamentos de la CEPE mencionados anteriormente. A fin de garantizar un marco coherente y la plena armonización con los Reglamentos de las Naciones Unidas, debe derogarse el Reglamento (UE) n.º 540/2014 y modificarse el anexo II del Reglamento (UE) 2018/858 para permitir que únicamente se cumplan los Reglamentos de las Naciones Unidas aplicables.

- (11) Dado que la tecnología de los vehículos eléctricos de batería está evolucionando a un ritmo rápido y que la penetración de los vehículos eléctricos en el mercado está aumentando, la interoperabilidad entre los vehículos, la infraestructura de recarga y la red eléctrica es cada vez más crucial. Un enfoque armonizado de la interoperabilidad a escala de la Unión es esencial para evitar la fragmentación de determinados requisitos técnicos que se están desarrollando fuera del marco de homologación de tipo de los vehículos, en particular en lo que se refiere a la aplicación de los códigos de red revisados [un código de red en materia de conexión de la demanda establecido por el Reglamento (UE) 2016/1388 de la Comisión⁴⁸ y un código de red sobre requisitos de conexión de generadores a la red establecido por el Reglamento (UE) 2016/631 de la Comisión⁴⁹]. Por lo tanto, para garantizar las capacidades armonizadas de los vehículos eléctricos de batería y permitir servicios interoperables del vehículo a la red, los vehículos tendrán que cumplir determinados requisitos técnicos. Por consiguiente, para garantizar la interoperabilidad entre los vehículos, la infraestructura de recarga y la red eléctrica, debe facultarse a la Comisión en el Reglamento (UE) 2018/858 para que establezca requisitos técnicos en lo que respecta a la interfaz de comunicación y *hardware* de los vehículos eléctricos puros (VEP) y los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (VEH-CCE) con la infraestructura de recarga, la red eléctrica y los sistemas eléctricos fijos.
- (12) La transición hacia un transporte por carretera más sostenible se ha visto impulsada principalmente por el aumento de las ventas de modelos de vehículos eléctricos de alta gama. Sin embargo, para garantizar la continuidad de esta transición, es necesario que los vehículos eléctricos sean más asequibles. Las medidas reglamentarias específicas (período transitorio más largo para los nuevos requisitos, incentivos específicos en las normas sobre emisiones de CO₂ de los vehículos), los beneficios fiscales (como los regímenes de subvenciones) y no fiscales (como las plazas de aparcamiento reservadas), en consonancia, cuando proceda, con las normas sobre ayudas estatales, pueden contribuir a una mayor asequibilidad de los vehículos eléctricos pequeños. Sin embargo, el marco de homologación de tipo no ofrece actualmente una definición jurídica de vehículo eléctrico pequeño. Procede, por tanto, introducir una subcategoría en la categoría de vehículos M1 existente.
- (13) A la hora de decidir las fechas de aplicación de los futuros requisitos sobre vehículos de motor que afecten a esta nueva subcategoría de vehículos eléctricos pequeños, debe tenerse en cuenta el efecto proporcionalmente mayor en los costes de desarrollo que los nuevos requisitos pueden tener en estos vehículos en comparación con vehículos más pesados y costosos.

⁴⁸ Reglamento (UE) 2016/1388 de la Comisión, de 17 de agosto de 2016, por el que se establece un código de red en materia de conexión de la demanda (DO L 223 de 18.8.2016, p. 10, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32016R1388-01&from=do>).

⁴⁹ Reglamento (UE) 2016/631 de la Comisión, de 14 de abril de 2016, que establece un código de red sobre requisitos de conexión de generadores a la red (DO L 112 de 27.4.2016, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/631/oj>).



- (14) Como se anunció en el Plan de Acción Industrial para el Sector Europeo del Automóvil, la Comisión debe publicar una Recomendación de la Comisión con opciones de sistemas de incentivos que hayan demostrado su eficacia a la hora de promover la adopción de vehículos de cero emisiones y que cumplan las normas de competencia. Las recomendaciones a los Estados miembros de medidas fiscales (es decir, subvenciones a la compra, exenciones fiscales, exención del peaje de carretera) y no fiscales (es decir, asignación de derechos de estacionamiento basados en el tamaño, infraestructuras de recarga específicas, etc.) también podrían basarse en la nueva subcategoría de vehículos eléctricos pequeños.
- (15) El artículo 3, apartado 1, de la Directiva 92/6/CEE⁵⁰ del Consejo, relativa a la instalación y a la utilización de dispositivos de limitación de velocidad en determinadas categorías de vehículos, exige la instalación y la utilización de dispositivos de limitación de velocidad en los vehículos de las categorías N2 y N3. Con arreglo a dicho artículo, tales vehículos solo pueden utilizarse en carretera si están equipados con un dispositivo de limitación de velocidad. El requisito de instalación se ha integrado en la legislación sobre homologación de tipo de los vehículos de motor mediante el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo.
- (16) Debido al peso de la batería, los vehículos comerciales ligeros eléctricos de batería pueden superar las 3,5 toneladas de peso y, por tanto, están sujetos al requisito de estar equipados con dispositivos de limitación de velocidad, aunque tengan la misma carga útil y el mismo caso de uso que los vehículos comerciales ligeros con un motor de combustión interna que quedan fuera del ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144. Este requisito impone costes innecesarios a los fabricantes de vehículos y a las empresas que los adquieren, lo que ralentiza el aumento del número de vehículos comerciales ligeros de cero emisiones. Procede, por tanto, eximir a los vehículos de cero emisiones de la categoría N2 con una masa máxima en carga técnicamente admisible de entre 3,5 y 4,25 toneladas del requisito de estar equipados con dispositivos de limitación de velocidad.
- (17) Los fabricantes de vehículos de las categorías M1 y N1 están obligados a someter los motores a ensayos de laboratorio de bajas temperaturas, de conformidad con el anexo V del Reglamento (UE) 2024/1257. Dado que las condiciones de temperatura del ensayo de laboratorio de bajas temperaturas para las emisiones están cubiertas por el ensayo en condiciones reales de conducción de contaminantes gaseosos y PN, la demostración del cumplimiento del requisito de emisiones en condiciones de baja temperatura (a – 7 °C) está cubierta por el cumplimiento de los requisitos de emisiones en condiciones reales de conducción (de – 7 °C a 38 °C). Por consiguiente, a fin de reducir los costes relacionados con los requisitos específicos establecidos en el anexo V del Reglamento (UE) 2024/1257 para los fabricantes, procede eliminar ese requisito específico de ensayos de laboratorio de bajas temperaturas, ya que dicha eliminación no comprometerá las normas medioambientales garantizadas por el ensayo de emisiones en condiciones reales de conducción.
- (18) El anexo V del Reglamento (UE) 2024/1257 exige que, para los ensayos de motores de vehículos pesados, se realicen ensayos de demostración respecto de todos los combustibles aplicables dentro de cada tipo de vehículo. A fin de reducir

⁵⁰

Directiva 92/6/CEE del Consejo, de 10 de febrero de 1992, relativa a la instalación y a la utilización de dispositivos de limitación de velocidad en determinadas categorías de vehículos de motor en la Comunidad (DO L 57 de 2.3.1992, p. 27, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1992/6/oj>).

significativamente los costes administrativos relacionados con dichos ensayos sin comprometer las normas medioambientales, procede introducir los requisitos de ensayo al nivel de categoría de vehículo en los cuadros 1, 2, 3, 4, 7 y 8 de dicho anexo V.

- (19) El Reglamento (UE) 2024/1257 introduce sistemas de monitorización a bordo (MAB) y dispositivos de monitorización a bordo del consumo de combustible y energía eléctrica (MABCC), cuyo objetivo es facilitar los controles de cumplimiento en tiempo real, la labor de armonización, la supervisión de los ciclos de vida, la reducción de los gastos de ensayo y la racionalización de las medidas de ejecución. Con el fin de recibir, tratar y almacenar eficazmente los datos MAB y MABCC, es necesario aclarar que la facultad de la Comisión para adoptar medidas de ejecución también abarca la adopción de los métodos y requisitos necesarios para supervisar la conformidad de los tipos de vehículos.
- (20) En aras de la claridad jurídica, tras la derogación del Reglamento (UE) n.º 540/2014, que contenía una disposición por la que se deroga la Directiva 70/157/CEE del Consejo⁵¹, es necesario prever en el presente Reglamento la derogación de la Directiva 70/157/CEE del Consejo. A fin de que los fabricantes de vehículos dispongan de tiempo suficiente para ajustar sus procesos de producción, conviene establecer un período transitorio durante el cual los vehículos puedan seguir homologándose de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 540/2014.

HAN ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

Modificaciones del Reglamento (CE) n.º 561/2006

El artículo 13, apartado 1, del Reglamento (CE) n.º 561/2006, se modifica como sigue:

- 1) Se inserta la letra f *bis*) siguiente:
- «f *bis*) vehículos destinados al transporte de mercancías y propulsados mediante electricidad cuya masa máxima autorizada, incluida la masa de los remolques o semirremolques, sea superior a 3,5 toneladas, pero no supere las 4,25 toneladas;».
- 2) Se añade la letra s) siguiente:
- «s) autocaravanas, tal como se definen en el punto 5.1 de la parte A del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858, utilizadas exclusivamente para el transporte no comercial.».

Artículo 2

Modificaciones del Reglamento (UE) 2018/858

El Reglamento (UE) 2018/858 se modifica como sigue:

- 1) En el artículo 5, se inserta el apartado 4 siguiente:

⁵¹ Directiva 70/157/CEE del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el nivel sonoro admisible y el dispositivo de escape de los vehículos a motor (DO L 42 de 23.2.1970, p. 16, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1970/157/oj>).

«4. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 82 que completen el presente Reglamento mediante el establecimiento de requisitos técnicos en lo que respecta a la interfaz de comunicación y *hardware* de los vehículos eléctricos puros (VEP) y los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (VEH-CCE) con la infraestructura de recarga, la red eléctrica y los sistemas eléctricos fijos compatibles con funcionalidades de carga inteligentes y bidireccionales.».

- 2) Los anexos I y II se modifican de conformidad con el anexo II del presente Reglamento.

Artículo 3

Modificación del Reglamento (UE) 2019/2144

En el artículo 9 del Reglamento (UE) 2019/2144 se añade el apartado 5 *bis* siguiente:

«5 *bis*. No se exigirá que los vehículos de la categoría N₂ propulsados mediante electricidad, con una masa máxima técnicamente admisible de entre 3,5 y 4,25 toneladas, estén equipados con dispositivos de limitación de velocidad de conformidad con el Reglamento n.º 89 de las Naciones Unidas.».

Artículo 4

Modificaciones del Reglamento (UE) 2024/1257

El Reglamento (UE) 2024/1257 se modifica como sigue:

- 1) En el artículo 14, apartado 4, la letra j) se sustituye por el texto siguiente:
«j) los métodos, requisitos y ensayos, incluidos los umbrales de cumplimiento, para garantizar el rendimiento de los dispositivos MABCC, los sistemas DAB y MAB y los sensores de tales dispositivos y sistemas, en lo que respecta a la comunicación al exterior de los datos registrados por dichos dispositivos y sistemas, también a efectos de monitorizar la conformidad de los tipos de vehículos;».
- 2) El anexo V se modifica con arreglo al anexo I del presente Reglamento.

Artículo 5

Derogaciones

1. Queda derogado el Reglamento (UE) n.º 540/2014.
2. Queda derogada la Directiva 70/157/CEE con efecto a partir del 1 de julio de 2027.

Artículo 6

Disposición transitoria

Los certificados de conformidad de vehículos nuevos fabricados después del [OP: insértese la fecha de entrada en vigor del presente Reglamento] y homologados antes del 1 de julio de 2028 de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 540/2014 seguirán siendo válidos para los fines de los artículos 48 y 49 del Reglamento (UE) 2018/858.



Artículo 7

Entrada en vigor y aplicación

1. El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.
2. Será aplicable a partir del [veinte días tras su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*]. No obstante, el artículo 3 será aplicable a partir del... [fecha de transposición de la propuesta por la que se modifica la Directiva 92/6].

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Estrasburgo, el

Por el Parlamento Europeo
La Presidenta/El Presidente

Por el Consejo
La Presidenta/El Presidente



FICHA LEGISLATIVA DE FINANCIACIÓN Y DIGITAL

1.	MARCO DE LA PROPUESTA/INICIATIVA	3
1.1.	Denominación de la propuesta/iniciativa	3
1.2.	Ámbito(s) afectado(s).....	3
1.3.	Objetivo(s)	3
1.3.1.	Objetivo(s) general(es).....	3
1.3.2.	Objetivo(s) específico(s)	3
1.3.3.	Resultado(s) e incidencia esperados.....	3
1.3.4.	Indicadores de rendimiento	3
1.4.	La propuesta/iniciativa se refiere a:	4
1.5.	Justificación de la propuesta/iniciativa	4
1.5.1.	Necesidad(es) que debe(n) satisfacerse a corto o largo plazo, incluido un calendario detallado de la ejecución de la iniciativa.....	4
1.5.2.	Valor añadido de la intervención de la UE (puede derivarse de distintos factores, como una mejor coordinación, seguridad jurídica, una mayor eficacia o complementariedades). A efectos de la presente sección, se entenderá por «valor añadido de la intervención de la UE» el valor resultante de una intervención de la UE que viene a sumarse al valor que se habría generado de haber actuado los Estados miembros de forma aislada.	4
1.5.3.	Principales conclusiones extraídas de experiencias similares anteriores	4
1.5.4.	Compatibilidad con el marco financiero plurianual y posibles sinergias con otros instrumentos adecuados	5
1.5.5.	Evaluación de las diferentes opciones de financiación disponibles, incluidas las posibilidades de redistribución.....	5
1.6.	Duración de la propuesta/iniciativa y de su incidencia financiera	6
1.7.	Método(s) de ejecución presupuestaria previsto(s).....	6
2.	MEDIDAS DE GESTIÓN	8
2.1.	Disposiciones en materia de seguimiento e informes	8
2.2.	Sistema(s) de gestión y de control	8
2.2.1.	Justificación del / de los método(s) de ejecución presupuestaria, del / de los mecanismo(s) de aplicación de la financiación, de las modalidades de pago y de la estrategia de control propuestos	8
2.2.2.	Información relativa a los riesgos detectados y al / a los sistema(s) de control interno establecidos para atenuarlos	8
2.2.3.	Estimación y justificación de la eficiencia en términos de costes de los controles (ratio entre los gastos de control y el valor de los correspondientes fondos gestionados), y evaluación del nivel esperado de riesgo de error (al pago y al cierre)	8
2.3.	Medidas de prevención del fraude y de las irregularidades	9
3.	INCIDENCIA FINANCIERA ESTIMADA DE LA PROPUESTA/INICIATIVA ..	10



3.1.	Rúbrica(s) del marco financiero plurianual y línea(s) presupuestaria(s) de gastos afectada(s)	10
3.2.	Incidencia financiera estimada de la propuesta en los créditos.....	12
3.2.1.	Resumen de la incidencia estimada en los créditos operativos.....	12
3.2.1.1.	Créditos procedentes del presupuesto aprobado	12
3.2.1.2.	Créditos procedentes de ingresos afectados externos	17
3.2.2.	Resultados estimados financiados con créditos operativos.....	22
3.2.3.	Resumen de la incidencia estimada en los créditos administrativos.....	24
3.2.3.1.	Créditos procedentes del presupuesto aprobado	24
3.2.3.2.	Créditos procedentes de ingresos afectados externos	24
3.2.3.3.	Total de los créditos	24
3.2.4.	Necesidades estimadas de recursos humanos	25
3.2.4.1.	Financiadas con el presupuesto aprobado	25
3.2.4.2.	Financiadas con ingresos afectados externos	26
3.2.4.3.	Necesidades totales de recursos humanos.....	26
3.2.5.	Descripción de la incidencia estimada en las inversiones relacionadas con la tecnología digital.....	28
3.2.6.	Compatibilidad con el marco financiero plurianual vigente	28
3.2.7.	Contribución de terceros	28
3.3.	Incidencia estimada en los ingresos	29
4.	DIMENSIONES DIGITALES.....	29
4.1.	Obligaciones con repercusión digital	30
4.2.	Datos	30
4.3.	Soluciones digitales.....	31
4.4.	Evaluación de la interoperabilidad.....	31
4.5.	Medidas de apoyo a la digitalización	32



1. MARCO DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

1.1. Denominación de la propuesta/iniciativa

1.2. Ámbito(s) afectado(s)

1.3. Objetivo(s)

1.3.1. Objetivo(s) general(es)

1.3.2. Objetivo(s) específico(s)

Objetivo específico n.º

1.3.3. Resultado(s) e incidencia esperados

Especificar los efectos que la propuesta/iniciativa debería tener sobre los beneficiarios/grupos destinatarios.

1.3.4. Indicadores de rendimiento

Especificar los indicadores para hacer un seguimiento de los avances y logros.

1.4. La propuesta/iniciativa se refiere a:

- ☐ una acción nueva
- ☐ una acción nueva a raíz de un proyecto piloto / una acción preparatoria⁵²
- ☐ la prolongación de una acción existente
- ☐ una fusión o reorientación de una o más acciones hacia otra / una nueva acción

1.5. Justificación de la propuesta/iniciativa

1.5.1. Necesidad(es) que debe(n) satisfacerse a corto o largo plazo, incluido un calendario detallado de la ejecución de la iniciativa

⁵² Tal como se contempla en el artículo 58, apartado 2, letras a) o b), del Reglamento Financiero.



- 1.5.2. *Valor añadido de la intervención de la UE (puede derivarse de distintos factores, como una mejor coordinación, seguridad jurídica, una mayor eficacia o complementariedades). A efectos de la presente sección, se entenderá por «valor añadido de la intervención de la UE» el valor resultante de una intervención de la UE que viene a sumarse al valor que se habría generado de haber actuado los Estados miembros de forma aislada.*

Motivos para la intervención de la UE (*ex ante*) [...]

Valor añadido de la UE que se prevé generar (*ex post*) [...]

- 1.5.3. *Principales conclusiones extraídas de experiencias similares anteriores*

- 1.5.4. *Compatibilidad con el marco financiero plurianual y posibles sinergias con otros instrumentos adecuados*

- 1.5.5. *Evaluación de las diferentes opciones de financiación disponibles, incluidas las posibilidades de redistribución*

1.6. Duración de la propuesta/iniciativa y de su incidencia financiera

☐ Duración limitada

- ☐ en vigor desde [el DD.MM.]AAAA hasta [el DD.MM.]AAAA
- ☐ incidencia financiera desde AAAA hasta AAAA para los créditos de compromiso y desde AAAA hasta AAAA para los créditos de pago.

☐ Duración ilimitada

- Ejecución: fase de puesta en marcha desde AAAA hasta AAAA
- y pleno funcionamiento a partir de la última fecha.

1.7. Método(s) de ejecución presupuestaria previsto(s)

☐ Gestión directa por la Comisión

- ☐ por sus servicios, incluido su personal en las Delegaciones de la Unión;
- ☐ por las agencias ejecutivas.

☐ Gestión compartida con los Estados miembros

☐ Gestión indirecta mediante delegación de competencias de ejecución del presupuesto en:

- ☐ terceros países o los organismos que estos hayan designado;
- ☐ organizaciones internacionales y sus agencias (especificar);
- ☐ el Banco Europeo de Inversiones y el Fondo Europeo de Inversiones;
- ☐ los organismos a que se refieren los artículos 70 y 71 del Reglamento Financiero;
- ☐ organismos de Derecho público;
- ☐ organismos de Derecho privado investidos de una misión de servicio público, en la medida en que estén dotados de garantías financieras suficientes;
- ☐ organismos de Derecho privado de un Estado miembro a los que se haya encomendado la ejecución de una colaboración público-privada y que presenten garantías financieras suficientes;
- ☐ organismos o personas a los cuales se haya encomendado la ejecución de acciones específicas en el marco de la política exterior y de seguridad común, de conformidad con el título V del Tratado de la Unión Europea, y que estén identificados en el acto de base pertinente;
- ☐ organismos establecidos en un Estado miembro, que se rijan por el Derecho privado de un Estado miembro o el Derecho de la Unión y reúnan las condiciones para que se les encomiende, de conformidad con las normas sectoriales específicas, la ejecución de fondos de la Unión o garantías presupuestarias, en la medida en que estén controlados por organismos de Derecho público o por organismos de Derecho privado investidos de una misión de servicio público y estén dotados de unas garantías financieras suficientes, en forma de responsabilidad solidaria de los organismos controladores o garantías financieras equivalentes, que podrán limitarse, para cada acción, al importe máximo de la ayuda de la Unión.

Observaciones





2. MEDIDAS DE GESTIÓN

2.1. Disposiciones en materia de seguimiento e informes

--

2.2. Sistema(s) de gestión y de control

2.2.1. *Justificación del / de los método(s) de ejecución presupuestaria, del / de los mecanismo(s) de aplicación de la financiación, de las modalidades de pago y de la estrategia de control propuestos*

--

2.2.2. *Información relativa a los riesgos detectados y al / a los sistema(s) de control interno establecidos para atenuarlos*

--

2.2.3. *Estimación y justificación de la eficiencia en términos de costes de los controles (ratio entre los gastos de control y el valor de los correspondientes fondos gestionados), y evaluación del nivel esperado de riesgo de error (al pago y al cierre)*

--

2.3. Medidas de prevención del fraude y de las irregularidades

--

3. INCIDENCIA FINANCIERA ESTIMADA DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

3.1. Rúbrica(s) del marco financiero plurianual y línea(s) presupuestaria(s) de gastos afectada(s)

- Líneas presupuestarias existentes

En el orden de las rúbricas del marco financiero plurianual y las líneas presupuestarias.

Rúbrica del marco financiero plurianual	Línea presupuestaria	Tipo de gasto	Contribución			
	Número	CD/CND ⁵³	de países de la AELC ⁵⁴	de países candidatos y candidatos potenciales ⁵⁵	de otros terceros países	otros ingresos afectados
	[XX.YY.YY.YY]	CD/CND	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO
	[XX.YY.YY.YY]	CD/CND	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO
	[XX.YY.YY.YY]	CD/CND	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO

- Nuevas líneas presupuestarias solicitadas

En el orden de las rúbricas del marco financiero plurianual y las líneas presupuestarias.

Rúbrica del marco financiero plurianual	Línea presupuestaria	Tipo de gasto	Contribución			
	Número	CD/CND	de países de la AELC	de países candidatos y candidatos potenciales	de otros terceros países	otros ingresos afectados
	[XX.YY.YY.YY]	CD/CND	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO
	[XX.YY.YY.YY]	CD/CND	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO
	[XX.YY.YY.YY]	CD/CND	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO

⁵³ CD = créditos disociados / CND = créditos no disociados.

⁵⁴ AELC: Asociación Europea de Libre Comercio.

⁵⁵ Países candidatos y, en su caso, candidatos potenciales de los Balcanes Occidentales.



3.2. Incidencia financiera estimada de la propuesta en los créditos

3.2.1. Resumen de la incidencia estimada en los créditos operativos

- ☐ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos operativos.
- ☐ La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos operativos, tal como se explica a continuación

3.2.1.1. Créditos procedentes del presupuesto aprobado

En millones EUR (al tercer decimal)

Rúbrica del marco financiero plurianual		Número					
DG: <.....>			Año	Año	Año	Año	Total MFP 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Créditos operativos							
Línea presupuestaria	Compromisos	(1a)					0,000
	Pagos	(2a)					0,000
Línea presupuestaria	Compromisos	(1b)					0,000
	Pagos	(2b)					0,000
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos							
Línea presupuestaria		(3)					0,000
TOTAL de los créditos para la DG <.....>	Compromisos	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Año	Año	Año	Año	Total MFP 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Créditos operativos							
Línea presupuestaria	Compromisos	(1a)					0,000
	Pagos	(2a)					0,000
Línea presupuestaria	Compromisos	(1b)					0,000



	Pagos	(2b)					0,000
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos							
Línea presupuestaria		(3)					0,000
TOTAL de los créditos para la DG <.....>	Compromisos	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Año	Año	Año	Año	Total MFP 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
TOTAL de los créditos operativos	Compromisos	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL de los créditos de la RÚBRICA <....> del marco financiero plurianual	Compromisos	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rúbrica del marco financiero plurianual	Número	
--	--------	--

DG: <.....>			Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
Créditos operativos							
Línea presupuestaria	Compromisos	(1a)					0,000
	Pagos	(2a)					0,000
Línea presupuestaria	Compromisos	(1b)					0,000
	Pagos	(2b)					0,000





Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos							
Línea presupuestaria		(3)					0,000
TOTAL de los créditos para la DG <.....>	Compromisos	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

DG: <.....>			Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
Créditos operativos							
Línea presupuestaria	Compromisos	(1a)					0,000
	Pagos	(2a)					0,000
Línea presupuestaria	Compromisos	(1b)					0,000
	Pagos	(2b)					0,000
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos							
Línea presupuestaria		(3)					0,000
TOTAL de los créditos para la DG <.....>	Compromisos	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021- 2027
TOTAL de los créditos operativos	Compromisos	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL de los créditos de la RÚBRICA <....>	Compromisos	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

del marco financiero plurianual	Pagos	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
• TOTAL de los créditos operativos (todas las rúbricas operativas)	Compromisos	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos (todas las rúbricas operativas)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL de los créditos de las rúbricas 1 a 6 del marco financiero plurianual (Importe de referencia)	Compromisos	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rúbrica del marco financiero plurianual		7	«Gastos administrativos»				
DG: <.....>			Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
• Recursos humanos			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Otros gastos administrativos			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL PARA LA DG <.....>		Créditos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

DG: <.....>			Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
• Recursos humanos			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Otros gastos administrativos			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL PARA LA DG <.....>	Créditos		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



TOTAL de los créditos de la RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual	(Total de compromisos = Total de pagos)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

En millones EUR (al tercer decimal)

		Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
TOTAL de los créditos de las RÚBRICAS 1 a 7	Compromisos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
del marco financiero plurianual	Pagos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.1.2. *Créditos procedentes de ingresos afectados externos*

En millones EUR (al tercer decimal)

Rúbrica del marco financiero plurianual	Número	
--	--------	--

DG: <.....>			Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021- 2027
Créditos operativos							
Línea presupuestaria	Compromisos	(1a)					0,000
	Pagos	(2a)					0,000
Línea presupuestaria	Compromisos	(1b)					0,000
	Pagos	(2b)					0,000
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos							
Línea presupuestaria		(3)					0,000
TOTAL de los créditos para la DG <.....>	Compromisos	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Año	Año	Año	Año	Total MFP 2021-



			2024	2025	2026	2027	2027
Créditos operativos							
Línea presupuestaria	Compromisos	(1a)					0,000
	Pagos	(2a)					0,000
Línea presupuestaria	Compromisos	(1b)					0,000
	Pagos	(2b)					0,000
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos							
Línea presupuestaria		(3)					0,000
TOTAL de los créditos para la DG <.....>	Compromisos	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Año	Año	Año	Año	Total MFP 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
TOTAL de los créditos operativos	Compromisos	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL de los créditos de la RÚBRICA <....> del marco financiero plurianual	Compromisos	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rúbrica del marco financiero plurianual		Número					

DG: <.....>			Año	Año	Año	Año	Total MFP 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Créditos operativos							
Línea presupuestaria	Compromisos	(1a)					0,000

Línea presupuestaria	Pagos	(2a)					0,000
	Compromisos	(1b)					0,000
	Pagos	(2b)					0,000
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos							
Línea presupuestaria		(3)					0,000
TOTAL de los créditos para la DG <.....>	Compromisos	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Año	Año	Año	Año	Total MFP 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
Créditos operativos							
Línea presupuestaria	Compromisos	(1a)					0,000
	Pagos	(2a)					0,000
Línea presupuestaria	Compromisos	(1b)					0,000
	Pagos	(2b)					0,000
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos							
Línea presupuestaria		(3)					0,000
TOTAL de los créditos para la DG <.....>	Compromisos	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Año	Año	Año	Año	Total MFP 2021-2027
			2024	2025	2026	2027	
TOTAL de los créditos operativos	Compromisos	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL de los créditos de la RÚBRICA <....>	Compromisos	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



del marco financiero plurianual	Pagos	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
• TOTAL de los créditos operativos (todas las rúbricas operativas)	Compromisos	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos (todas las rúbricas operativas)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL de los créditos de las RÚBRICAS 1 a 6 del marco financiero plurianual (importe de referencia)	Compromisos	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagos	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rúbrica del marco financiero plurianual	7	«Gastos administrativos»
--	----------	--------------------------

En millones EUR (al tercer decimal)

DG: <.....>	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
• Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Otros gastos administrativos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL PARA LA DG <.....>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

DG: <.....>	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
• Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Otros gastos administrativos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL PARA LA DG <.....>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



TOTAL de los créditos de la RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual	(Total de compromisos = Total de pagos)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

En millones EUR (al tercer decimal)

		Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
TOTAL de los créditos de las RÚBRICAS 1 a 7	Compromisos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
del marco financiero plurianual	Pagos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. *Resultados estimados financiados con créditos operativos (no completar en caso de agencias descentralizadas)*

Créditos de compromiso en millones EUR (al tercer decimal)

Indicar los objetivos y los resultados			Año 2024		Año 2025		Año 2026		Año 2027		Insertar tantos años como sea necesario para reflejar la duración de la incidencia (véase la sección 1.6)						TOTAL	
	RESULTADOS																	
	↓	Tipo ⁵⁶	Coste medio	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	Númer o total
OBJETIVO ESPECÍFICO N.º 1 ⁵⁷ ...																		
— Resultado																		
— Resultado																		

⁵⁶ Los resultados son los productos y servicios que van a suministrarse (por ejemplo, número de intercambios de estudiantes financiados, kilómetros de carreteras construidos, etc.).

⁵⁷ Tal como se describe en la sección 1.3.2. «Objetivo(s) específico(s)».



— Resultado																		
Subtotal del objetivo específico n.º 1																		
OBJETIVO ESPECÍFICO N.º 2 ...																		
— Resultado																		
Subtotal del objetivo específico n.º 2																		
TOTALES																		

3.2.3. Resumen de la incidencia estimada en los créditos administrativos

- ☐ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos de carácter administrativo
- ☐ La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos de carácter administrativo, tal como se explica a continuación

3.2.3.1. Créditos procedentes del presupuesto aprobado

CRÉDITOS APROBADOS	Año	Año	Año	Año	TOTAL 2021-2027
	2024	2025	2026	2027	
RÚBRICA 7					
Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Otros gastos administrativos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal de la RÚBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Al margen de la RÚBRICA 7					
Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Otros gastos de carácter administrativo	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal al margen de la RÚBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.2. Créditos procedentes de ingresos afectados externos

INGRESOS AFECTADOS EXTERNOS	Año	Año	Año	Año	TOTAL
	2024	2025	2026	2027	2021-2027
RÚBRICA 7					
Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Otros gastos administrativos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal de la RÚBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Al margen de la RÚBRICA 7					
Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Otros gastos de carácter administrativo	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal al margen de la RÚBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.3. Total de los créditos

TOTAL CRÉDITOS APROBADOS + INGRESOS AFECTADOS EXTERNOS	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	TOTAL 2021-2027
RÚBRICA 7					
Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Otros gastos administrativos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal de la RÚBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Al margen de la RÚBRICA 7					
Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000



Otros gastos de carácter administrativo	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal al margen de la RÚBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Los créditos necesarios para recursos humanos y otros gastos de carácter administrativo se cubrirán mediante créditos de la DG ya asignados a la gestión de la acción o reasignados dentro de la DG, que se complementarán, en caso necesario, con cualquier dotación adicional que pudiera asignarse a la DG gestora en el marco del procedimiento de asignación anual y a la luz de los imperativos presupuestarios existentes.

3.2.4. Necesidades estimadas de recursos humanos

- ☐ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de recursos humanos
- ☐ La propuesta/iniciativa exige la utilización de recursos humanos, tal como se explica a continuación

3.2.4.1. Financiadas con el presupuesto aprobado

Estimación que debe expresarse en equivalentes a jornada completa (EJC)

CRÉDITOS APROBADOS		Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027
• Empleos de plantilla (funcionarios y personal temporal)					
20 01 02 01 (Sede y oficinas de representación de la Comisión)		0	0	0	0
20 01 02 03 (Delegaciones de la Unión)		0	0	0	0
01 01 01 01 (Investigación indirecta)		0	0	0	0
01 01 01 11 (Investigación directa)		0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar)		0	0	0	0
• Personal externo (en EJC)					
20 02 01 (AC, ENCS de la «dotación global»)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, ENCS y JPD en las Delegaciones de la Unión)		0	0	0	0
Línea de apoyo administrativo [XX.01.YY.YY]	— en la sede	0	0	0	0
	— en las Delegaciones de la Unión	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, ENCS: Investigación indirecta)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, ENCS: Investigación directa)		0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar) de la rúbrica 7		0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar) al margen de la rúbrica 7		0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0

3.2.4.2. Financiadas con ingresos afectados externos

INGRESOS AFECTADOS EXTERNOS		Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027
• Empleos de plantilla (funcionarios y personal temporal)					
20 01 02 01 (Sede y oficinas de representación de la Comisión)		0	0	0	0
20 01 02 03 (Delegaciones de la Unión)		0	0	0	0
01 01 01 01 (Investigación indirecta)		0	0	0	0
01 01 01 11 (Investigación directa)		0	0	0	0

Otras líneas presupuestarias (especificar)	0	0	0	0
• Personal externo (en equivalentes a jornada completa)				
20 02 01 (AC, ENCS de la «dotación global»)	0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, ENCS y JPD en las Delegaciones de la Unión)	0	0	0	0
Línea de apoyo administrativo [XX.01.YY.YY]	— en la sede	0	0	0
	— en las Delegaciones de la Unión	0	0	0
01 01 01 02 (AC, ENCS: Investigación indirecta)	0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, ENCS: Investigación directa)	0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar) de la rúbrica 7	0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar) al margen de la rúbrica 7	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0

3.2.4.3. Necesidades totales de recursos humanos

TOTAL DE CRÉDITOS APROBADOS + INGRESOS AFECTADOS EXTERNOS	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027
• Empleos de plantilla (funcionarios y personal temporal)				
20 01 02 01 (Sede y oficinas de representación de la Comisión)	0	0	0	0
20 01 02 03 (Delegaciones de la Unión)	0	0	0	0
01 01 01 01 (Investigación indirecta)	0	0	0	0
01 01 01 11 (Investigación directa)	0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar)	0	0	0	0
• Personal externo (en equivalentes a jornada completa)				
20 02 01 (AC, ENCS de la «dotación global»)	0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, ENCS y JPD en las Delegaciones de la Unión)	0	0	0	0
Línea de apoyo administrativo [XX.01.YY.YY]	— en la sede	0	0	0
	— en las Delegaciones de la Unión	0	0	0
01 01 01 02 (AC, ENCS: Investigación indirecta)	0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, ENCS: Investigación directa)	0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar) de la rúbrica 7	0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar) al margen de la rúbrica 7	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0

Personal necesario para dar efecto a la propuesta (en EJC):

	Procedente del personal actual disponible en los servicios de la Comisión	Personal adicional excepcional*		
		Financiado con cargo a la Rúbrica 7 o a Investigación	Financiado con cargo a la línea BA	Financiado con tasas
Empleos de			No procede	



plantilla				
Personal externo (AC, ENCS, INT)				

Descripción de las tareas que deben llevar a cabo:

Funcionarios y personal temporal	
Personal externo	

3.2.5. Descripción de la incidencia estimada en las inversiones relacionadas con la tecnología digital

Obligatorio: en el cuadro que figura a continuación debe anotarse la mejor estimación de las inversiones relacionadas con la tecnología digital que conlleva la propuesta/iniciativa.

Con carácter excepcional, cuando sea necesario para la ejecución de la propuesta/iniciativa, deben presentarse los créditos de la rúbrica 7 en la fila correspondiente.

Los créditos de las rúbricas 1 a 6 deben reflejarse como «Gasto informático en programas operativos». Este gasto se refiere al presupuesto operativo que se utilizará para reutilizar, adquirir o desarrollar plataformas o herramientas informáticas directamente relacionadas con la ejecución de la iniciativa y las inversiones conexas (por ejemplo, licencias, estudios, almacenamiento de datos, etc.). La información proporcionada en este cuadro debe ser congruente con los datos consignados en la sección 4, «Dimensiones digitales».

TOTAL Créditos para fines digitales e informáticos	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	TOTAL MFP 2021- 2027
RÚBRICA 7					
Gasto informático (institucional)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal de la RÚBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Al margen de la RÚBRICA 7					
Gasto informático en programas operativos	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal al margen de la RÚBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Compatibilidad con el marco financiero plurianual vigente

La propuesta/iniciativa:

- ☐ puede ser financiada en su totalidad mediante una redistribución dentro de la rúbrica correspondiente del marco financiero plurianual (MFP).
- ☐ requiere el uso de los márgenes no asignados con cargo a la rúbrica correspondiente del MFP o el uso de instrumentos especiales tal como se definen en el Reglamento del MFP.

- ☐ requiere una revisión del MFP.

3.2.7. Contribución de terceros

La propuesta/iniciativa:

- ☐ no prevé la cofinanciación por terceros
- ☐ prevé la cofinanciación por terceros que se estima a continuación:

Créditos en millones EUR (al tercer decimal)

	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total
Especificar el organismo de cofinanciación					
TOTAL de los créditos cofinanciados					

3.3. Incidencia estimada en los ingresos

- ☐ La propuesta/iniciativa no tiene incidencia financiera en los ingresos.
- ☐ La propuesta/iniciativa tiene la incidencia financiera que se indica a continuación:
 - ☐ en los recursos propios
 - ☐ en otros ingresos
 - ☐ indicar si los ingresos se asignan a líneas de gasto

En millones EUR (al tercer decimal)

Línea presupuestaria de ingresos:	Créditos disponibles para el ejercicio presupuestario en curso	Incidencia de la propuesta/iniciativa ⁵⁸			
		Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027
Artículo					

En el caso de los ingresos afectados, especificar la línea o líneas presupuestarias de gasto en la(s) que repercutan.

Otras observaciones (por ejemplo, método o fórmula utilizada para calcular la incidencia en los ingresos o cualquier otra información).

⁵⁸

Por lo que se refiere a los recursos propios tradicionales (derechos de aduana, cotizaciones sobre el azúcar), los importes indicados deben ser importes netos, es decir, importes brutos menos la deducción del 20 % de los gastos de recaudación.

4. DIMENSIONES DIGITALES

4.1. Obligaciones con repercusión digital

Referencia a la obligación	Descripción de la obligación	Agentes afectados por la obligación	Procesos de alto nivel	Categorías
Artículo apartado 1 2,	La Comisión está facultada para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 82 que modifiquen o completen el presente Reglamento a la hora de establecer requisitos técnicos para los vehículos eléctricos puros (VEP) y los vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (VEH-CCE), en lo que respecta a la interfaz de comunicación y <i>hardware</i> de dichos vehículos con la infraestructura de recarga, la red eléctrica y los sistemas eléctricos fijos compatibles con funcionalidades de carga inteligentes y bidireccionales	Comisión Europea Autoridades nacionales Agentes económicos	Intercambio de datos	Datos
Artículo apartado 1 4,	La Comisión adoptará medidas, en cooperación con los Estados miembros cuando sea necesario, para garantizar que los datos MAB y MABCC se reciban, traten y almacenen eficazmente de manera armonizada.	Comisión Europea Autoridades nacionales Agentes económicos	Intercambio de datos	Datos
Artículo apartado 2 4,	los métodos, medidas, requisitos y ensayos, incluidos los umbrales de cumplimiento, para garantizar el rendimiento de los dispositivos MABCC, los sistemas	Comisión Europea Autoridades nacionales Agentes económicos		Datos



	DAB y MAB y los sensores de tales dispositivos y sistemas, así como la comunicación al exterior de los datos registrados por dichos dispositivos y sistemas			
--	---	--	--	--

4.2. Datos

Tipo de datos	Referencia a las obligaciones	Norma o especificación (si procede)
Datos relacionados con la comunicación de vehículos eléctricos puros (VEP) y vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (VEH-CCE) con la infraestructura de recarga, la red eléctrica y los sistemas eléctricos fijos compatibles con funcionalidades de carga inteligentes y bidireccionales	Artículo 2	La Comisión adoptará medidas para establecer las especificaciones técnicas.
Datos MAB y MABCC	Artículo 4	La Comisión adoptará medidas para establecer las especificaciones técnicas.

Armonización con la Estrategia Europea de Datos

Explíquese cómo se armonizan las obligaciones con la Estrategia Europea de Datos

La Comisión adoptará medidas para establecer la armonización con la Estrategia Europea de Datos.

Armonización con el principio de «solo una vez»

Explíquese cómo se ha tomado en consideración el principio de «solo una vez» y cómo se ha estudiado la posibilidad de reutilizar los datos existentes

El principio de «solo una vez» se tendrá en cuenta en los actos delegados.

Explíquese en qué medida los datos de nueva creación son localizables, accesibles, interoperables y reutilizables, y cumplen normas de alta calidad

Todos los detalles se describirán en los futuros actos delegados.

Flujos de datos

Descripción general de los flujos de datos



Tipo de datos	Referencia a las obligaciones	Agentes que facilitan los datos	Agentes que reciben los datos	Desencadenante del intercambio de datos	Frecuencia (si procede)
Datos relacionados con la comunicación de vehículos eléctricos puros (VEP) y vehículos eléctricos híbridos con carga exterior (VEH-CCE) con la infraestructura de recarga, la red eléctrica y los sistemas eléctricos fijos compatibles con funcionalidades de carga inteligentes y bidireccionales	Artículo 2	Fabricantes de vehículos Gestores de red Otros agentes económicos	Fabricantes de vehículos Gestores de red Otros agentes económicos	//	//
Datos MAB y MABCC	Artículo 4	Fabricantes de vehículos	Comisión Europea Estados miembros	//	//

4.3. Soluciones digitales

Solución digital	Referencia a las obligaciones	Principales funcionalidades asignadas	Organismo responsable	¿Cómo se garantiza la accesibilidad?	¿Cómo se tiene en cuenta la reutilizabilidad?	Uso de tecnologías de IA (si procede)
Infraestructura armonizada de datos MAB/MABCC a escala	Artículo 4	La Comisión adoptará medidas para establecer las funcionalidades	Comisión Europea	Los requisitos de accesibilidad se tendrán en	Los requisitos de reutilizabilidad se tendrán en cuenta en	//

de la UE		des.		cuenta en las medidas.	las medidas.	
----------	--	------	--	------------------------	--------------	--

Solución digital n.º 1

Política digital o sectorial (cuando proceda)	Explicación de cómo se armoniza con ella
<i>Reglamento de Inteligencia Artificial</i>	//
<i>Marco de ciberseguridad de la UE</i>	Se tendrá en cuenta en las medidas.
<i>Reglamento eIDAS</i>	Se tendrá en cuenta en las medidas.
<i>Pasarela digital única e IMI</i>	Se tendrán en cuenta en las medidas.
<i>Otras</i>	//

4.4. Evaluación de la interoperabilidad

Servicio público digital o categoría de servicios públicos digitales	Descripción	Referencia a las obligaciones	Soluciones de la Europa Interoperable (NO PROCEDE)	Otras soluciones de interoperabilidad
Seguimiento racionalizado del comportamiento de los vehículos en condiciones reales con arreglo a Euro 7	Seguimiento racionalizado del comportamiento de los vehículos en condiciones reales con arreglo a Euro 7	Artículo 4	//	

Servicio público digital n.º 1

Evaluación	Medida(s)	Posibles obstáculos restantes (si procede)
Armonización con las políticas digitales y sectoriales existentes		•
Medidas organizativas para la prestación sencilla de servicios públicos digitales	• Se establecerán en las medidas.	•



transfronterizos		
Medidas adoptadas para garantizar el consenso en cuanto a los datos	• Se establecerán en las medidas.	•
Uso de especificaciones y normas técnicas abiertas acordadas en común	• Se establecerán en las medidas.	•

4.5. Medidas de apoyo a la digitalización

Descripción de la medida	Referencia a las obligaciones	Función de la Comisión (si procede)	Agentes que deben participar (si procede)	Calendario previsto (si procede)
La Comisión adoptará medidas para establecer las especificaciones técnicas comunes.	Artículo 2 Artículo 4	La Comisión adoptará tales actos	Estados miembros Agentes económicos	//



Estrasburgo, 16.12.2025
COM(2025) 993 final

ANNEXES 1 to 2

ANEXOS

del

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 561/2006, (UE) 2018/858, (UE) 2019/2144 y (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la simplificación de los requisitos técnicos y los procedimientos de ensayo de los vehículos de motor y se derogan la Directiva 70/157/CEE del Consejo y el Reglamento (UE) n.º 540/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo

{SWD(2025) 1056 final}



ANEXO I

El anexo V del Reglamento (UE) 2024/1257 se modifica como sigue:

- 1) En el cuadro 1, se suprime la entrada correspondiente a «Ensayo de laboratorio de bajas temperaturas para las emisiones».
- 2) En el cuadro 2, se suprime la entrada correspondiente a «Ensayo de laboratorio de bajas temperaturas para las emisiones».
- 3) En el cuadro 3, la entrada correspondiente a «Ensayos en carretera (RDE) de contaminantes gaseosos y PN respecto de cada combustible y de las categorías de vehículos aplicables (M₂, M₃, N₂ y N₃)» se sustituye por el texto siguiente:

«Ensayos en carretera (RDE) de contaminantes gaseosos y PN respecto de cada combustible y de las categorías de vehículos aplicables (M ₂ , M ₃ , N ₂ y N ₃)»	Ensayos de demostración exigidos respecto de todos los combustibles para los que se concede la homologación de tipo, por categoría de vehículo, y una declaración de cumplimiento respecto de todos los combustibles, todas las cargas útiles y todas las categorías de vehículos aplicables (*4)	No se exigen	Ensayo exigido cada dos años en un vehículo con cualquier combustible y en cualquier categoría de vehículos y cualquier carga útil respecto de todos los tipos de motor (*5).
---	---	--------------	---

- 4) En el cuadro 4, la entrada correspondiente a «Ensayos en carretera (RDE) de contaminantes gaseosos y PN respecto de cada combustible y de las categorías de vehículos aplicables (M₂, M₃, N₂ y N₃)» se sustituye por el texto siguiente:

«Ensayos en carretera (RDE) de contaminantes gaseosos y PN respecto de cada combustible y de las categorías de vehículos aplicables (M ₂ , M ₃ , N ₂ y N ₃)»	Ensayos de demostración exigidos respecto de todos los combustibles para los que se concede la homologación de tipo, por categoría de vehículo, y una	(Véanse los requisitos de motor)	Exigido anualmente para un número adecuado de categorías de vehículos con cualquier combustible y cualquier categoría de vehículos incluidos en la	Opcional	Obligatorio/Opcional	Opcional».
---	---	----------------------------------	--	----------	----------------------	------------

	declaración de cumplimiento respecto de todos los combustibles, todas las cargas útiles y todas las categorías de vehículos aplicables 		homologación de tipo en materia de emisiones 			
--	---	--	---	--	--	--

- 5) En el cuadro 7, en la entrada correspondiente a «Ensayos en carretera (RDE) de contaminantes gaseosos y PN respecto de cada tipo de combustible y de las categorías de vehículos aplicables (M₂, M₃, N₂ y N₃)», el texto de la segunda columna se sustituye por el texto siguiente:

«Ensayos de demostración exigidos respecto de todos los combustibles para los que se concede la homologación de tipo, por categoría de vehículo, y una declaración de cumplimiento respecto de todos los combustibles, todas las cargas útiles y todas las categorías de vehículos aplicables».

- 6) En el cuadro 8, en la entrada correspondiente a «Ensayos en carretera (RDE) de contaminantes gaseosos y PN respecto de cada tipo de combustible y de las categorías de vehículos aplicables (M₂, M₃, N₂ y N₃)», el texto de la segunda columna se sustituye por el texto siguiente:

«Ensayos de demostración exigidos respecto de todos los combustibles para los que se concede la homologación de tipo, por categoría de vehículo, y una declaración de cumplimiento respecto de todos los combustibles, todas las cargas útiles y todas las categorías de vehículos aplicables».



ANEXO II

Los anexos I y II del Reglamento (UE) 2018/858 se modifican como sigue:

1) En el anexo I, parte A, se inserta el punto 2.4 después del punto 2.3.1:

«2.4. Vehículo eléctrico pequeño

2.4.1. “Vehículo eléctrico pequeño”: vehículo eléctrico puro perteneciente a la categoría M₁ y de una longitud máxima de 4,2 metros.

En el caso de esta subcategoría de vehículos, se añadirá la letra “E” como sufijo a la letra y el número que identifican la categoría de vehículo (M₁).».

2) El anexo II se modifica como sigue:

a) la parte I se modifica como sigue:

i) la entrada correspondiente al punto B14 se sustituye por el texto siguiente:

«B14	Sistemas de aviso acústico de vehículos	Reglamento n.º 138 de NU* [serie 01 de enmiendas]	X	X	X	X	X	X	X						
------	---	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

* Reglamento n.º 138 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE). Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos silenciosos de transporte por carretera en lo relativo a su audibilidad reducida [2017/71] (DO L 9 de 13.1.2017, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71(1)/oj)).»;

ii) la entrada correspondiente al punto G1 se sustituye por el texto siguiente:

«G1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU** [serie 03 de enmiendas]	X	X	X	X	X	X	X						
		Reglamento n.º 59 de NU** [serie 03 de enmiendas]											X		

** Reglamento n.º 51 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), sobre disposiciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos de motor que tienen al menos cuatro ruedas por lo que respecta a sus emisiones sonoras [2018/798] (DO L 138 de 4.6.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/798/oj>).

*** Reglamento n.º 59 de las Naciones Unidas. Prescripciones uniformes relativas a la homologación de sistemas silenciadores de recambio [2025/844] (DO L, 2025/844, 30.4.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/844/oj>).»;

b) el apéndice 1 se modifica como sigue:

i) el cuadro 1 se modifica como sigue:

1) la entrada correspondiente al punto B14 se sustituye por el texto siguiente:

«B14	Sistemas de aviso acústico de vehículos	Reglamento n.º 138 de NU	A	A	A	A»;
------	---	--------------------------	---	---	---	-----



- 2) la entrada correspondiente al punto G1 se sustituye por el texto siguiente:

«G1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	A	A	A	A»;
-----	--------------	-------------------------	---	---	---	-----

ii) el cuadro 2 se modifica como sigue:

- 1) la entrada correspondiente al punto B14 se sustituye por el texto siguiente:

«B14	Sistemas de aviso acústico de vehículos	Reglamento n.º 138 de NU	X	X	X	»;
------	---	--------------------------	---	---	---	----

- 2) la entrada correspondiente al punto G1 se sustituye por el texto siguiente:

«G1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	A	A	X (para el modo de conducción manual) A (para el modo de conducción totalmente automatizada)	Modo de ensayo necesario. El fabricante definirá cómo debe realizarse el ensayo con arreglo a la justificación técnica y de acuerdo con el servicio técnico. Para la homologación de tipo se tendrá en cuenta el valor más elevado medido en modo manual o autónomo. Los vehículos con niveles sonoros globales que cumplan los requisitos del punto 6.2.8 del Reglamento n.º 138(1) de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE), con un margen de + 3 dB(A), no tendrán que estar equipados con un sistema de aviso acústico de vehículo (SAAV). Los requisitos establecidos en el punto 6.2.8 de dicho Reglamento para las bandas de tercio de octava y los requisitos establecidos en el punto 6.2.3 de dicho Reglamento para el cambio de frecuencia, tal como se define en el punto 2.4 de dicho Reglamento (“cambio
-----	--------------	-------------------------	---	---	---	--



						de frecuencia”), no serán aplicables a dichos vehículos para determinar la necesidad de un SAAV con independencia de que los vehículos circulen en modo manual o autónomo durante el ensayo. Se considerará que el punto “R” del asiento del conductor es el punto “R” más bajo de los asientos para pasajeros en la primera fila de asientos. Procedimiento de ensayo / disposición especial utilizados que deben registrarse en el informe de ensayo.»;
--	--	--	--	--	--	--

- c) en la parte II, en el cuadro, se suprimen las entradas correspondientes a los puntos B14 y G1;
- d) la parte III se modifica como sigue:
- i) en el apéndice 1, el cuadro se modifica como sigue:

- 1) la entrada correspondiente al punto B14 se sustituye por el texto siguiente:

«B14	Sistemas de aviso acústico de vehículos	Reglamento n.º 138 de NU	X	X	X	X»;
------	---	--------------------------	---	---	---	-----

- 2) la entrada correspondiente al punto G1 se sustituye por el texto siguiente:

«G1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	X	G	G	G
			Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.»;

- 3) la entrada correspondiente al punto GA1 se sustituye por el texto siguiente:



«GA1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	X										
			Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.										
				Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.									
					Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.								
						Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.»;							

ii) en el apéndice 2, el cuadro se modifica como sigue:

- 1) la entrada correspondiente al punto B14 se sustituye por el texto siguiente:

«B14	Sistemas de aviso acústico de vehículos	Reglamento n.º 138 de NU	X	X	X	X	X	X	X	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación»;
------	---	--------------------------	---	---	---	---	---	---	---	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

- 2) la entrada correspondiente al punto G1 se sustituye por el texto siguiente:

«G1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	X	X	X	X	X	X	X	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación»;
-----	--------------	-------------------------	---	---	---	---	---	---	---	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

- 3) la entrada correspondiente al punto GA1 se sustituye por el texto siguiente:

«GA1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	X	X	X	X	X	X	X	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación»;
------	--------------	-------------------------	---	---	---	---	---	---	---	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

iii) en el apéndice 3, el cuadro se modifica como sigue:

- 1) la entrada correspondiente al punto B14 se sustituye por el texto siguiente:

«B14	Sistemas de aviso acústico de vehículos	Reglamento n.º 138 de NU	X»;										
------	---	--------------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- 2) la entrada correspondiente al punto G1 se sustituye por el texto siguiente:

«G1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	X»;										
-----	--------------	-------------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



«G1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	G
			Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape sin ensayos adicionales, siempre que la contrapresión sea similar.»;

- 3) la entrada correspondiente al punto GA1 se sustituye por el texto siguiente:

«GA1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	G
			Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape sin ensayos adicionales, siempre que la contrapresión sea similar.»;

iv) en el apéndice 4, el cuadro se modifica como sigue:

- 1) la entrada correspondiente al punto B14 se sustituye por el texto siguiente:

«B14	Sistemas de aviso acústico de vehículos	Reglamento n.º 138 de NU	X	X	X	X	X	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación»;
------	---	--------------------------	---	---	---	---	---	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

- 2) la entrada correspondiente al punto G1 se sustituye por el texto siguiente:

«G1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	G	G	G	G	G	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación»;
			Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.				

- 3) la entrada correspondiente al punto GA1 se sustituye por el texto siguiente:



«GA1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	G Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	G Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	G Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	G Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	G Se admite la modificación de la longitud del sistema de escape después del último silenciador, si no supera 2,0 m, sin necesidad de realizar más ensayos.	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación	Fuera del ámbito de aplicación»;
------	--------------	-------------------------	--	--	--	--	--	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

v) en el apéndice 5, el cuadro se modifica como sigue:

- 1) la entrada correspondiente al punto B14 se sustituye por el texto siguiente:

«B14	Sistemas de aviso acústico de vehículos	Reglamento n.º 138 de NU	X»;
------	---	--------------------------	-----

- 2) la entrada correspondiente al punto G1 se sustituye por el texto siguiente:

«G1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	G El ensayo se realizará solo con el vehículo completo/completado. El vehículo podrá someterse a ensayo de conformidad con el Reglamento n.º 51 de las Naciones Unidas o la Directiva 70/157/CEE (hasta el 30 de junio de 2027). Son aplicables los siguientes valores límite, independientemente de las condiciones del vehículo, como el tipo de motor, el tipo de caja de cambios y las subclasificaciones: a) 81 dB(A) para vehículos con un motor de potencia inferior a 75 kW; b) 83 dB(A) para vehículos con un motor de potencia no inferior a 75 kW, pero inferior a 150 kW; c) 84 dB(A) para vehículos con un motor de potencia no inferior a 150 kW.»;
-----	--------------	-------------------------	---



- 3) la entrada correspondiente al punto GA1 se sustituye por el texto siguiente:

«GA1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	G	El ensayo se realizará solo con el vehículo completo/completado. El vehículo puede someterse a ensayo de conformidad con el Reglamento n.º 51 de las Naciones Unidas o la Directiva 70/157/CEE (hasta el 30 de junio de 2027). Son aplicables los siguientes valores límite, independientemente de las condiciones del vehículo, como el tipo de motor, el tipo de caja de cambios y las subclasificaciones: a) 81 dB(A) para vehículos con un motor de potencia inferior a 75 kW; b) 83 dB(A) para vehículos con un motor de potencia no inferior a 75 kW, pero inferior a 150 kW; c) 84 dB(A) para vehículos con un motor de potencia no inferior a 150 kW.»;
------	--------------	-------------------------	---	---

vi) en el apéndice 6, el cuadro se modifica como sigue:

- 1) la entrada correspondiente al punto B14 se sustituye por el texto siguiente:

«B14	Sistemas de aviso acústico de vehículos	Reglamento n.º 138 de NU	X	Fuera del ámbito de aplicación»;
------	---	--------------------------	---	----------------------------------

- 2) la entrada correspondiente al punto G1 se sustituye por el texto siguiente:

«G1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	G	El ensayo se realizará solo con el vehículo completo/completado. El vehículo puede someterse a ensayo de conformidad con el Reglamento n.º 51 de las Naciones Unidas o la Directiva 70/157/CEE (hasta el 30 de junio de 2027). Son aplicables los siguientes valores límite, independientemente de las condiciones del vehículo, como el tipo de motor, el tipo de caja de cambios y las subclasificaciones: a) 81 dB(A) para vehículos con un motor de potencia inferior a 75 kW; b) 83 dB(A) para vehículos con un motor de potencia no inferior a 75 kW, pero inferior a 150 kW; c) 84 dB(A) para vehículos con un motor de potencia no inferior a 150 kW.	Fuera del ámbito de aplicación»;
-----	--------------	-------------------------	---	---	----------------------------------

- 3) la entrada correspondiente al punto GA1 se sustituye por el texto siguiente:



«GA 1	Nivel sonoro	Reglamento n.º 51 de NU	G El ensayo se realizará solo con el vehículo completo/completado. El vehículo puede someterse a ensayo de conformidad con el Reglamento n.º 51 de las Naciones Unidas o la Directiva 70/157/CEE (hasta el 30 de junio de 2027). Son aplicables los siguientes valores límite, independientemente de las condiciones del vehículo, como el tipo de motor, el tipo de caja de cambios y las subclasificaciones: a) 81 dB(A) para vehículos con un motor de potencia inferior a 75 kW; b) 83 dB(A) para vehículos con un motor de potencia no inferior a 75 kW, pero inferior a 150 kW; c) 84 dB(A) para vehículos con un motor de potencia no inferior a 150 kW.	fuera del ámbito de aplicación».
----------	--------------	----------------------------	--	----------------------------------





EUROPEAN
COMMISSION

Strasbourg, 16.12.2025
SWD(2025) 1056 final

COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT

Accompanying the document

Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL

amending Regulations (EC) No 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 and (EU) 2024/1257 of the European Parliament and of the Council as regards the simplification of technical requirements and testing procedures for motor vehicles and repealing Council Directive 70/157/EEC and Regulation No 540/2014 of the European Parliament and of the Council

{COM(2025) 993 final}



1.	Introduction	3
2.	EU automotive regulatory framework.....	5
3.	Main issues and ways to address them	6
3.1.	Regulation (EC) No 561/2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport, and Regulation (EU) No 165/2014 on tachographs in road transport	6
3.1.1.	Tachograph obligations for electric vans in domestic transport with a weight between 3.5 tonnes and 4.25 tonnes	7
3.1.2.	Tachograph obligations for motor caravans used exclusively for non-commercial carriage by road	11
3.2.	Regulation (EU) 2019/2144 on type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, and systems, components and separate technical units intended for such vehicles, as regards their general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users	13
3.2.1.	Speed-limiting device obligation for e-Vans with a weight between 3.5 tonnes and 4.25 tonnes	14
3.3.	Regulation (EC) 2024/1257 on type-approval of motor vehicles and engines and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, with respect to their emissions and battery durability (Euro 7)	17
3.3.1.	Laboratory test of low temperature for emissions in light-duty vehicles	18
3.3.2.	Vehicle types for Euro 7 engine (Separate Technical Unit) type-approval.....	21
3.3.3.	OBM and OBFCM data infrastructure and common methods	25
3.4.	Regulation (EC) 540/2014 on the sound level of motor vehicles and of replacement silencing systems	29
3.4.1.	Misalignment with UN Regulations on noise	29
3.5.	Regulation (EU) 2018/858 on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles	30
3.5.1.	New vehicle subcategory for small cars	31
3.5.2.	Improving electric vehicle to grid interoperability	32
4.	Further simplification measures to be considered outside the Omnibus	34
4.1.	Grouping all new regulatory requirements into batches, becoming mandatory at the same time to ease compliance for manufacturers and reduce homologation costs	34
4.2.	Respecting lead time for industry between the adoption of regulations and the application dates	35
4.3.	Applying new regulatory requirements for new types of vehicles only and not vehicles already type-approved	35



4.4. Simplifying the type-approval framework	35
<i>Consideration of further specific simplification measures.....</i>	<i>36</i>
4.5. Type-approval framework for electric trucks with range extenders....	36
4.6. Direct vision requirement for trucks.....	36
4.7. In-service CO2 verification	37
5. Conclusions	37
Annex I: Methodology and evidence collected	40
Annex II: Organisations that were consulted as part of the stakeholder consultation	40



1. INTRODUCTION

The automotive value chain is a pillar of the EU economy, accounting for EUR 589.3 billion and 3.7% of total value added of Europe's GDP, and direct employment of 10.6 million Europeans ⁽¹⁾. In the context of Europe's twin transition towards climate neutrality and digital transformation and the increasingly unpredictable trade environment, maintaining a robust and competitive automotive industry is essential for safeguarding the EU's strategic autonomy and global economic standing.

The analysis included in the recent reports of Enrico Letta ⁽²⁾ and Mario Draghi ⁽³⁾ places the reduction of regulatory burden and the simplification of EU legislation among the top priorities. While the existing regulatory framework brings predictability and helps to achieve the EU's public policy objectives, it should, however, not put undue burden and unjustified costs on industry.

In her political guidelines for the European Commission's 2024–2029 mandate ⁽⁴⁾, President von der Leyen outlined a vision focused on driving sustainable prosperity and strengthening competitiveness across Europe, emphasising the need to make doing business faster and easier. Central to this vision are simplifying regulation and reducing regulatory burdens to create a more competitive and attractive Europe. The Commission has set a target to reduce administrative burden by at least 25% for businesses and by 35% for SMEs by 2029. ⁽⁵⁾

As part of this work, the Commission adopted the Competitiveness Compass in January 2025 ⁽⁶⁾ and the Clean Industrial Deal in February 2025 ⁽⁷⁾. In line with the agenda to simplify, the Industrial action plan for the European automotive sector ⁽⁸⁾, adopted in March 2025, stated that the Commission in consultation with stakeholders would develop a regulatory simplification package for the automotive industry by improving coherence and consistency between different regulatory requirements. This is part of the Commission's efforts to improve the business environment for the European automotive industry.

The Automotive Omnibus forms part of a wider package of measures aimed at simplifying the EU's automotive regulatory framework. The simplification agenda will be carried

⁽¹⁾ Figures based on Eurostat FIGARO data: <https://ec.europa.eu/eurostat/web/esa-supply-use-input-tables/information-data#figaro>

⁽²⁾ E. Letta, Much more than a market, 2024, available at: <https://www.consilium.europa.eu/media/ny3j24sm/much-more-than-a-market-report-by-enrico-letta.pdf>

⁽³⁾ M. Draghi, The future of European competitiveness, 2024, available at: https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/draghi-report_en#paragraph_47059, p. 18.

⁽⁴⁾ Political Guidelines for the next European Commission 2024-2029, available at: https://commission.europa.eu/document/download/e6cd4328-673c-4e7a-8683-f63ffb2cf648_en

⁽⁵⁾ A simpler and faster Europe: Communication on implementation and simplification, available at: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/docs_autres_institutions/commission_europeenne/com/2025/0047/COM_COM\(2025\)0047_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/docs_autres_institutions/commission_europeenne/com/2025/0047/COM_COM(2025)0047_EN.pdf)

⁽⁶⁾ Communication: A Competitiveness Compass for the EU (COM(2025) 30 final), available at: https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/competitiveness-compass_en

⁽⁷⁾ Communication: The Clean Industrial Deal: A joint roadmap for competitiveness and decarbonisation (COM(2025) 85 final), available at: https://commission.europa.eu/topics/eu-competitiveness/clean-industrial-deal_en

⁽⁸⁾ Communication: Industrial action plan for the European automotive sector (COM(2025) 95 final), available at: https://transport.ec.europa.eu/document/download/89b3143e-09b6-4ae6-a826-932b90ed0816_en



forward when evaluating the type-approval framework regulation in 2026, when preparing secondary legislation for motor vehicles, in the parallel proposal for a revision of the CO2 performance standards for cars and vans and in upcoming reviews, such as the one for CO2 performance standards for heavy-duty vehicles.

A smarter approach to regulation – one that removes redundant requirements, avoids duplication, and ensures consistency – will help unlock the full potential of the automotive industry as a driver of sustainable European prosperity, without compromising social rights, road safety, and the environment. This simplification exercise will also deliver tangible savings to SMEs and large companies.

Process for identifying amendments for this Omnibus

At the beginning of 2025 the Commission announced that it would organise the Strategic Dialogue on the Future of the European Automotive Industry with European industry leaders, social partners, and stakeholders. The Commission received position papers from stakeholders before and after the Dialogue that took place on 30 January 2025, which highlighted their request for a simplification of the automotive regulatory framework. These initial industry contributions were of a general nature and thus cannot be taken up in the context of a legislative omnibus proposal, but are discussed further in section 4.

This was followed up by several bilateral exchanges as well as concrete simplification suggestions from industry associations and individual companies. These exchanges and the targeted stakeholder consultation led to a number of potential amendments being proposed by stakeholders.

On that basis, a preliminary number of simplification measures was put for discussion in the Motor Vehicle Working Group, a Commission expert group made up of Member State representatives and a broad range of stakeholders from the automotive industry and civil society.

Finally, the Commission launched a targeted stakeholder consultation in October 2025. This survey was sent to over 130 stakeholders (68 replies) of the automotive industry, comprising vehicle manufacturers, automotive component manufacturers, industry associations, NGOs, fleet operators, national type approval authorities, market surveillance authorities and other relevant national authorities..

The Commission applied the following criteria to determine which measures would be included:

- The simplification measures must improve the coherence and consistency of the automotive regulatory framework;
- The simplification measures are limited to automotive-specific requirements (i.e., no changes to EU legislation with a scope beyond the automotive sector); ⁽⁹⁾

⁽⁹⁾ Many regulatory requirements and reporting obligations to which the automotive industry is subject stem from regulations that are not automotive-specific, such as the Battery Regulation, the Deforestation Regulation, the Renewable Energy Directive, the Waste Framework Directive, the Data Act, the AI Act etc. Such regulations are outside the scope of this Automotive Omnibus but are addressed where appropriate in other Omnibus proposals (e.g., Chemicals Omnibus, Environmental Omnibus, Digital Omnibus)



- The simplification measures are limited to changes that cannot be done through secondary legislation, as the Omnibus is directed at primary legislation;
- The simplification measures must demonstrate a tangible reduction in administrative burden and/or cost savings;
- The simplification measures have no negative social, environmental, or economic impact.

On the basis of these criteria, nine proposed amendments were retained for the Automotive Omnibus. These proposals are described in detail in section 3. Possible further simplification measures beyond the Automotive Omnibus are described in section 4.

2. EU AUTOMOTIVE REGULATORY FRAMEWORK

The EU's automotive regulatory framework is designed to ensure vehicle safety, security, environmental protection, and the coherence of the single market. The type-approval system, laid out in Regulation 2018/858, ⁽¹⁰⁾ is a procedure where an authority in an EU Member State certifies that a vehicle model, system, or component meets all relevant EU safety, environmental, and technical requirements before it can be sold, registered, or put into service in the EU. Once approved in one Member State, the approval is valid throughout the entire EU, allowing for the free movement of the approved products within the single market.

The type-approval system is underpinned by Regulation 2019/2144 (the General Safety Regulation, 'GSR'). ⁽¹¹⁾ The (GSR mandates advanced safety technologies in new vehicles to reduce road deaths and serious injuries. It requires manufacturers to fit a range of features, such as automated emergency braking and lane keeping systems, to all new cars, vans, trucks, and buses sold in the EU.

The environmental performance of vehicles sold in the EU is regulated by Regulation 2024/1257 ('Euro 7'). ⁽¹²⁾ This regulation sets maximum levels for pollutant emissions during the lifetime of vehicles and includes limits for emissions from brakes and tyres, as well as requirements for the battery durability of electric vehicles.

In addition, the EU's legal framework for vehicles also covers specific type-approval regulations for noise and for eCall, an in-vehicle emergency call system that automatically dials Europe's single emergency number, 112, after a serious road accident.

United Nations (UN) Regulations play an important role in the EU's type-approval framework. The World Forum for the Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) is a permanent working party in the institutional framework of the United Nations that adopts globally harmonised technical regulations on vehicle safety and environmental performance. In WP.29, the European Union votes based on a Council Decision on new

⁽¹⁰⁾ Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council of 30 May 2018 on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles

⁽¹¹⁾ Regulation (EU) 2019/2144 of the European Parliament and of the Council of 27 November 2019 on type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, and systems, components and separate technical units intended for such vehicles, as regards their general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users

⁽¹²⁾ Regulation (EU) 2024/1257 of the European Parliament and of the Council of 24 April 2024 on type-approval of motor vehicles and engines and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, with respect to their emissions and battery durability (Euro 7)



UN regulations and amendments to UN Regulations. The majority of type-approval requirements in the EU directly refers to harmonised UN regulations. The links between UN regulations and EU regulations allow manufacturers to access both EU and non-EU markets thanks to a harmonised set of regulatory requirements.

The automotive industry is also subject to CO₂ emission standards. The EU has adopted CO₂ emission performance standards for new cars and new light commercial vehicles under Regulation 2019/631, which mandates that the average emission level of these vehicles be zero from 2035. ⁽¹³⁾ A proposal for a revision of the Regulation is presented in parallel to the Automotive Omnibus. Lorries and buses are subject to the CO₂ standards for heavy-duty vehicles, which will be reviewed in 2027.

The automotive industry is also impacted directly or indirectly by certain rules governing the EU internal market for commercial road transport. These include rules on maximum weights and dimensions of vehicles ⁽¹⁴⁾, or rules on on-board vehicle units aimed at supporting the enforcement of the internal market for road transport and enhancing road safety, such as the tachograph and speed limitation devices for heavy duty vehicles.

Other pieces of legislation outside the automotive sector apply to motor vehicles, including the Data Act, the Artificial Intelligence Act, the REACH Regulation, and the Renewable Energy Directive. ⁽¹⁵⁾

3. MAIN ISSUES AND WAYS TO ADDRESS THEM

3.1. Regulation (EC) No 561/2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport, and Regulation (EU) No 165/2014 on tachographs in road transport

Regulation (EC) No 561/2006 lays down rules on driving times, breaks, and rest periods for drivers of vehicles engaged in the carriage by road of goods or passengers: Its objective is to ensure fair competition among road transport operators, to improve working conditions of drivers, and to contribute to road safety.

To check that the rules on driving times and rest periods are adhered to, some categories of vehicles are required to have a tachograph. The manufacture, installation, and use of the tachograph is regulated by Regulation (EU) No 165/2014. Vehicles registered in the Union and falling in the scope of Regulation (EC) No 561/2006 must be equipped with a tachograph, per Article 3(1) of Regulation (EU) No 165/2014.

⁽¹³⁾ Regulation (EU) 2019/631 of the European Parliament and of the Council of 17 April 2019 setting CO₂ emission performance standards for new passenger cars and for new light commercial vehicles

⁽¹⁴⁾ Council Directive 96/53/EC of 25 July 1996 laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic

⁽¹⁵⁾ Regulation (EU) 2023/2854 of the European Parliament and of the Council of 13 December 2023 on harmonised rules on fair access to and use of data (Data Act); Regulation (EU) 2024/1689 of the European Parliament and of the Council of 13 June 2024 laying down harmonised rules on artificial intelligence (Artificial Intelligence Act); Regulation (EC) No 1907/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006 concerning the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH), establishing a European Chemicals Agency; Directive (EU) 2018/2001 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018 on the promotion of the use of energy from renewable sources



These regulations apply to vehicles that exceed 3.5 tonnes in mass (including any trailer or semi-trailer) where the vehicle is used for road transport. The regulations equally apply to vehicles above 3.5 tonnes in mass that are used to carry more than nine people (including the driver).

From 1 July 2026 smart tachographs must be installed in Light Commercial Vehicles (LCVs) (i.e., vans, light trucks, or pick-up trucks with mass less than 3.5 tonnes) engaged in the international carriage of goods, unless the goods are for the driver's own use.

Any vehicle under 7.5 tonnes in mass that is not used for commercial road transport is exempt from these regulations, per Article 3(h) of Regulation (EC) No 561/2006.

Article 13 of Regulation (EC) No 561/2006 provides that “*each Member State may grant exceptions from [driving times, breaks and rest periods rules]*” to certain vehicles which are identified, either by their use-case (e.g., *13(1o) vehicles used exclusively on roads inside hub facilities such as ports, interports and railway terminals*), or by a combination of the use case and their technical characteristics (e.g., *13(1i) vehicles with between 10 and 17 seats used exclusively for the non-commercial carriage of passengers*). An exception is also already available for “*vehicles used for the carriage of goods within a 100 km radius from the base of the undertaking and propelled by means of natural or liquefied gas or electricity, the maximum permissible mass of which, including the mass of a trailer or semi-trailer, does not exceed 7.5 tonnes*”. These exceptions can also apply cross-border “*with the agreement of the States concerned.*”

3.1.1. *Tachograph obligations for electric vans in domestic transport with a weight between 3.5 tonnes and 4.25 tonnes*

Issue description

Electric vans (also called LCVs) with a maximum permissible mass exceeding 3.5 tonnes and not exceeding 4.25 tonnes must have a tachograph installed unless they are not used for commercial road transport, in accordance with Regulation (EU) No 165/2014.

Although they have the same payload as a combustion engine van, electric vans are heavier as a result of their batteries. This additional weight, which pushes them over the 3.5 tonne threshold of Regulation (EC) No 561/2006, means that they must be equipped with a tachograph and that their drivers must follow the rules on driving times and rest. As a result, they suffer from a competitive disadvantage vis-a-vis combustion engine vans (which are usually classed as N1, while the electric vans are classed as N2 owing to the added weight of their batteries), rendering them less attractive to customers--many of whom are SMEs--due to the costs involved in installing and using a tachograph. Furthermore, for SMEs there is an additional administrative burden involved in having the tachograph in that they must organise and record their drivers' working times according to the rules on driving times and rest periods.

According to original equipment manufacturers (OEMs), this additional burden hampers the uptake of electric vans compared to similar combustion engine vans, which can result in increased difficulty for OEMs to reach CO₂ performance targets for vans. To reach the EU's target to have 100% zero-emission vans and cars in 2030, approximately 17% of van



sales in 2025 need to be zero-/low-emission. ⁽¹⁶⁾ According to industry data, zero- and low-emission vans sold in 2024 amounted to only 8.1% of sales, meaning that reaching the 2025 target will be difficult. ⁽¹⁷⁾

This issue has also been recognised and considered in the recent revision of the EU Driving Licence Directive ⁽¹⁸⁾, whereby a category B licence will be valid two years after it was issued for the first time for vehicles with a maximum authorised mass exceeding 3.5 tonnes but not exceeding 4.25 tonnes.

Stakeholder views

Stakeholders from OEMs, trade associations, civil society, type-approval authorities, and market surveillance authorities raised the requirement for smart tachographs in e-Vans with a gross vehicle weight (GVW) between 3.5 tonnes and 4.25 tonnes as an inconsistency vis-a-vis their fossil fuel equivalent. As one market surveillance authority noted, “the adjustments to the regulations could make the relevant vehicle models more attractive on the market and lead to a greater increase in the proportion of electric commercial vehicles,” thus contributing to the decarbonisation of road transport.

The proposed amendment was perceived by stakeholders during the targeted stakeholder consultation to have a positive impact on administrative burden (33 out of 43 responses, others “N/A”), a positive impact on the environment (31 out of 41 responses, others “N/A”), and a positive social impact (23 out of 33 responses, others “N/A”).

In addition, OEMs and a broad range of stakeholders, including fleet operators, mentioned that eliminating tachographs in e-Vans would save time and costs, as drivers of such vans are required to comply with reporting obligations related to driving times and rest and fleet operators must keep records of their drivers' activities and organise the work of their drivers to meet the rest requirements. Civil society organisations were largely in favour of removing the smart tachograph obligation as it would bring down the costs of e-Vans vehicles, facilitating their deployment and therefore positively impacting the environment.

One stakeholder mentioned that removing the obligation to have smart tachograph devices in e-Vans between 3.5 and 4.25 tonnes would have a positive impact on the current shortage of qualified drivers, who otherwise need to have extended driving training to operate smart tachographs.

⁽¹⁶⁾ Fit for 55: zero CO2 emissions for new cars and vans in 2035, available at: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20230210IPR74715/fit-for-55-zero-co2-emissions-for-new-cars-and-vans-in-2035>

⁽¹⁷⁾ New commercial vehicle registrations: vans +8.3%, trucks -6.3%, buses +9.2% in 2024, available at: <https://www.acea.auto/cv-registrations/new-commercial-vehicle-registrations-vans-8-3-trucks-6-3-buses-9-2-in-2024/#:~:text=New%20EU%20electrically%20chargeable%20bus%20registrations%20rose,growth%20of%20161.7%25%2C%20while%20Spain%20increased%20by>

⁽¹⁸⁾ DIRECTIVE (EU) 2025/2205 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 22 October 2025 on driving licences, amending Regulation (EU) 2018/1724 of the European Parliament and of the Council and Directive (EU) 2022/2561 of the European Parliament and of the Council, and repealing Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulation (EU) No 383/2012.



Accordingly, a simplification of the regulatory framework is considered both timely and necessary to facilitate the transition towards zero-emission mobility.

Proposed amendment

The proposed amendment is to allow Member States to exempt e-Vans with GVWs between 3.5 tonnes and 4.25 tonnes engaged exclusively in domestic transport from the obligation to install smart tachographs, thereby putting them on equal footing with their fossil fuel equivalent with the same payload.

Therefore, the Commission proposes a new point (fa) in Article 13(1) of Regulation (EC) No 561/2006:

‘(fa) vehicles used for the carriage by road of goods and propelled by means of electricity, the maximum permissible mass of which, including the mass of a trailer or semi-trailer, exceeding 3.5 tonnes but does not exceed 4.25 tonnes’;

Expected impact

The expected impact includes cost savings for road operators that will no longer have to pay for the purchase and installation of smart tachographs for e-Vans. The operators will benefit from the regulatory simplification thanks to the reduction in administrative burden linked to the smart tachograph (reporting requirements, organising drivers’ working time, etc.). The domestic commercial transport sector is composed primarily of SMEs and microenterprises, many of which have only a few vehicles at their disposal and for which the tachograph represents an additional administrative burden. This measure will have a positive impact on simplifying SMEs’ operations compared to the current situation.

The measure is expected to have no impact on road safety, as the equivalent fossil fuel van is already exempt from the smart tachograph requirement. It is also expected to have a positive social impact, according to stakeholders, by reducing administrative burden.

In addition, levelling the playing field between diesel vans and e-Vans that have the same payload and use-case by removing the costs linked to the installation and use of the tachograph could help stimulate the uptake of such e-Vans. According to one OEM’s market data, sales could increase up to 3.5x if the smart tachograph obligation was removed, with positive environmental effects in line with the EU’s CO₂ regulation’s target of 100% zero-emission cars and vans by 2035.

Currently, the scope of Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014, which aim to improve the working conditions of drivers, ensure fair competition among operators, and improve road safety, is determined for the carriage by road of goods primarily by the maximum permissible mass of the vehicle, with the result that the weight of the battery powering the vehicle determines whether the driver of the vehicle should be subject to EU rules on driving times and rest rules, and therefore the rules on the use of the tachograph. The scope of this amendment is limited to levelling the playing field between combustion engine vans and electric vans vis-à-vis tachograph installation by allowing national authorities to exempt electric vans from such rules.

Moreover, this amendment proposal does not impact the objectives and agreement between the European Parliament and the Council of 2020 (Regulation (EU) 2020/1054, ‘Mobility Package 1’), whereby vehicles engaged in the carriage by road of goods exceeding 2.5 tonnes and engaged in **international** road transport or cabotage will be subject to the rules



on driving times and rest periods, and the installation and use of the smart tachograph, from 1 July 2026.

Impact per type (+ positive; - negative; o neutral)

Environmental	Safety	Social
+	o	+

Cost savings for Businesses (Large companies and SMEs)

The exemption of e-Vans with GVW between 3.5 and 4.25 tonnes from the obligation to have tachographs installed is expected to relieve the EU automotive industry of significant recurrent costs. The cumulative savings of the measure in the period between 2027 and 2029 lie between EUR 629 million (lower-bound estimate¹⁹) and EUR 2203 million (upper-bound estimate²⁰) (see Table 1), with the upper-bound estimate based on sales increasing 3.5x in response to the removal of the smart tachograph. The savings are likely to be passed on to customers, with 78% of those savings going to SMEs and 22% going to large companies (²¹).

Table 1 - Estimated Savings from Tachograph Exemption for e-Vans with GVW between 3.5t and 4.25t

Annual Savings (in million Euro)	2027	2028	2029	Cumulative savings through 2029
Lower-bound Estimate (Adjustment	117	159	208	485 (378 for SMEs)

⁽¹⁹⁾ The “lower-bound estimate” of annual adjustment cost savings has been calculated using annual sales projections of electric light commercial vehicles (eLCV, or e-Vans) in the Bloomberg NEF database *Electric Vehicle Sales*, with the share of each year’s affected eLCVs estimated at 14% (Source: industry stakeholder). Multiplying these two figures yields the number of affected eLCVs for each of the following years: 2027: ~60000 affected eLCVs; 2028: ~78000 affected eLCVs; 2029: ~97000 affected eLCVs. Multiplying this sales estimate of exempted eLCVs with the cost savings per device yields the annual “lower-bound estimate” for cost savings presented in Table 1. The following device cost estimates were used: an average cost of EUR 1600 per tachograph device, installation costs of EUR 250 (Source: industry stakeholders), annual calibration costs of EUR 100 (Source: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/77e544e8-8e4e-11ec-8c40-01aa75ed71a1>) Moreover, to quantify the administrative costs related to the handling of the tachograph, the following assumptions were used: operation of a tachograph requires 50 minutes per month, i.e., 10 hours per year (source: tachograph manufacturer) and an average hourly labour cost in the transport sector of EUR 29.20 (Source: [\[lci lci lev\] Labour cost levels by NACE Rev. 2 activity](#)).

⁽²⁰⁾ The “upper-bound estimate” is calculated using the amount that e-Van sales would increase by removing the smart tachograph requirement, estimated to be 3.5 times (Source: Industry stakeholder projection).

⁽²¹⁾ Share estimate based on Eurostat data of the share of SMEs and large companies operating in freight transport by road and removal services (Source: https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/sbs_sc_ovw_custom_18691566/bookmark/table?lang=en&bookmarkId=f9acb0b4-6c19-495f-8c21-8a9bffe96a8&c=1761901818000)



<i>Cost Savings⁽²²⁾</i>				
Lower-bound Estimate (Administrative Cost Savings ⁽²³⁾)	17	40	86	144 (113 for SMEs)
TOTAL ANNUAL SAVINGS (lower-bound estimate)	134	199	294	629 (491 for SMEs)
Higher-bound Estimate (Adjustment Cost Savings)	410	557	730	1698 (1324 for SMEs)
Higher-bound Estimate (Administrative Cost Savings)	61	142	302	0505 (394 for SMEs)
TOTAL ANNUAL SAVINGS (higher-bound estimate)	471	699	1032	2203 (1718 for SMEs)

* Differences between the cumulative amounts and the sum of the three years are due to rounding.

3.1.2. Tachograph obligations for motor caravans used exclusively for non-commercial carriage by road

Issue description

National divergences exist on whether large motorhomes (greater than 7.5 tonnes) need a tachograph installed. In case C-666/21, the Swedish authorities asked the Court to clarify whether Regulation (EC) No 561/2006 on driving times and rest rules applied to the drivers of such motorhomes. The Court ruled that the “*the notion of ‘carriage by road of goods’*, [...] covers carriage by road by a vehicle whose maximum permissible mass, within the meaning of Article 4(m) of Regulation No 561/2006, as amended, exceeds 7.5 tonnes, including where it is fitted out not only as a temporary private living area but also for the

⁽²²⁾ Adjustment cost: costs of complying with substantive requirements in regulation, other than charges and administrative costs. The costs classified under adjustment costs are: tachograph device, installation cost of tachograph, calibration cost of tachograph.

⁽²³⁾ Administrative costs: costs of complying with the administrative requirements imposed by regulation. Commercial drivers must regularly spend time operating the tachograph which subtracts from their working time. Therefore, the cost listed under administrative costs is the labour cost for the time spent by the driver handling the tachograph in place of other work.



non-commercial loading of goods, without that vehicle's cargo capacity or the category in which it appears in the national road traffic register having any effect in that regard."

The Court based its judgment on road safety considerations and the existing exemption under Article 3(h) of Regulation (EC) No 561/2006 that sets a ceiling of 7.5 tonnes for vehicles used for the non-commercial carriage of goods. Following the judgment, the European Commission has been contacted by several citizens, associations, national authorities, and by the European Parliament ⁽²⁴⁾ to clarify the legal framework applicable to large motorhomes. It is therefore desirable to have legal clarity regarding the installation and use of tachographs in motorhomes used exclusively for private purposes, as this device – originally designed for professional drivers – would represent a significant burden for non-professional drivers.

Stakeholder views

Following the judgement of the Court of Justice in Case C-666/21, the caravan industry identified differences in interpretation between Member States and has therefore called for a clarification on the rules that apply to motorhomes for private use in the EU. In certain Member States there has been a substantial decrease in sales of these large motorhomes following the judgement.

Representatives from caravan users believe that the social and tachograph legislation was not designed for large private-use motorhomes, and therefore request a legal clarification in this Omnibus.

National authorities have provided diverging feedback on the proposed amendment, with seven out of 16 against (others neutral or N/A) due to the possible impact on road safety that such large motorhomes may have, especially if they are carrying goods such as horses or other motor vehicles. The national authorities in favour of the proposed amendment highlighted the fact that Regulations (EC) No 561/2006 and (EU) No 165/2014 were already interpreted to mean that motorhomes were exempt from the tachograph obligation even before the Court judgment, and that the proposed amendment only enshrines this interpretation in the legal text.

Proposed amendment

The proposed amendment is to add a new point (s) in Article 13 of Regulation (EC) No 561/2006 that would allow Member States to grant exceptions to motorhomes from the rules on driving times and rest periods, and those of the tachograph. Such an exception could be extended cross-border among Member States who have made use, notified this exemption, and agreed with the other Member States concerned. The Commission proposes therefore to introduce a new point, (s), in Article 13(1) of Regulation 561/2006:

‘(s) motor caravans, as defined by point 5.1 of Part A of Annex I of Regulation (EU) 2018/858, used exclusively for non-commercial carriage by road.’;

While this does not ensure an EU-wide exemption to the rules on driving times, rest periods, and the use of the tachograph, it makes use of the existing practice of Article 13 of Regulation (EC) No 561/2006, whereby domestic exceptions can be extended cross-border in agreement with the Member States concerned. This reflects the feedback received

⁽²⁴⁾ See for example [Petition 0242/2025 of the European Parliament](#).



through the targeted stakeholder consultation, where Member States have different views on how large motorhomes of more than 7.5 tonnes are to be treated regarding driving times, rest periods, and the use of the tachograph insofar as road safety is concerned. It will therefore remain for Member States to balance the benefits and possible risks of such an exception.

Expected impact

This measure is expected to alleviate the adjustment costs faced by citizens and manufacturers due to the current ambiguity resulting from divergent national interpretations of recent court rulings. It is expected to have a neutral environmental, social, and safety impact.

Impact per type (+ positive; - negative; o neutral)

Environmental	Safety	Social
o	o	o

Cost Savings

The exemption of motorhomes from the obligation to install a tachograph is expected to relieve motorhome customers of EUR 550 000 per year in costs (see Table 2).

Table 2 - Estimated Savings for Motorhome Owners from Tachograph Exemptions of Large Motorhomes ⁽²⁵⁾

Annual Savings (in Euro)	2027	2028	2029	Cumulative savings through 2029
Estimate (Adjustment Cost Savings)	550 000	550 000	550 000	1 650 000
Estimate (Administrative Cost Savings)	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL ANNUAL SAVINGS (lower-bound estimate)	550 000	550 000	550 000	1 650 000

3.2. Regulation (EU) 2019/2144 on type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, and systems, components and separate

⁽²⁵⁾ The annual savings estimates were calculated using an average cost of EUR 1600 per tachograph device, installation costs of EUR 250 (Source: industry stakeholders), annual calibration costs of EUR 100 (Source: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/77e544e8-8e4e-11ec-8c40-01aa75ed71a1>), and sales of 295 per year for motorhomes above 7.5 tonnes (Source: Industry association). Future sales increases due to the tachograph exemption could not be quantified and are thus not taken into account in the calculations.



technical units intended for such vehicles, as regards their general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users

Regulation (EU) 2019/2144, also known as the General Safety Regulation (GSR), lays down EU vehicle safety requirements for vehicle type-approval, including those addressing the specific concerns of vulnerable road users, such as pedestrians and cyclists. It requires vehicles, including passenger cars, vans, trucks, buses, and coaches, to be equipped with a number of advanced vehicle safety systems. The regulation is expected to save over 25 000 lives and prevent at least 140 000 serious injuries by 2038. ⁽²⁶⁾

Amongst the advanced safety features required under the regulation are intelligent speed assistance and automated emergency braking. Intelligent speed assistance helps drivers adhere to the speed limit by automatically informing them of the speed limit. Depending on the system's level of activation, it can range from simple warnings to active speed reduction. Automated emergency braking (AEB) automatically applies the brakes to avoid or mitigate collisions with other vehicles, pedestrians, and cyclists.

Additional safety features in Regulation 2019/2144 are driver drowsiness and attention warning systems, which use sensors and vehicle data to monitor for signs of fatigue and distraction before providing a warning to the driver to take a break. These systems analyse driving patterns like lane drifting or jerky steering, as well as direct driver cues like eye movements and yawning, to assess alertness. If drowsiness is detected, the system alerts the driver through visual, auditory, or haptic feedback, helping to prevent accidents caused by fatigue.

The regulation also requires reversing detection, which uses cameras and/or sensors to detect obstacles when reversing, and emergency lane keeping (ELK), which prevents unintentional lane departures. Finally, vehicles must have an event data recorder (EDR) that records key data from the moments leading up to a collision.

The regulation was implemented in two phases, with new cars and some other vehicles required to have certain features by July 2022. A second phase of requirements took effect in July 2024 for all new vehicles.

3.2.1. Speed-limiting device obligation for e-Vans with a weight between 3.5 tonnes and 4.25 tonnes

Issue description

Council Directive 92/6/EEC sets out rules on the installation and use of speed limitation devices for buses, coaches, and heavy goods vehicles. The Directive was subsequently amended by Directive 2002/85/EC to extend the scope to lighter vehicles of categories, including Vans above 3.5 tonnes. The speed limitation device has been included in the General Safety Regulation as a requirement for all commercial vehicles with a weight above 3.5 tonnes.

⁽²⁶⁾ COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT IMPACT ASSESSMENT Accompanying the document Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, and systems, components and separate technical units intended for such vehicles, as regards their general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users



As with the smart tachograph requirement, e-Vans with GVWs between 3.5 tonnes and 4.25 tonnes (which fall into category N2 due to the weight from their batteries) are required to be equipped with a speed limitation device, while their fossil fuel equivalent (category N1) with essentially the same payload and use-cases is not subject to this requirement. The inclusion of such a device in these e-Vans thus means that diesel vans can drive at higher speeds. Furthermore, the speed limitation device adds additional expense to the e-Van, discouraging their uptake by customers, of which there are many SMEs, compared to their combustion engine equivalent.

Similar to the tachograph, this issue has been taken into account in the recent revision of the EU Driving Licence Directive ⁽²⁷⁾, whereby a category B licence will be valid for two years after it was issued for the first time for vehicles with a maximum authorised mass exceeding 3.5 tonnes but not exceeding 4.25 tonnes.

Stakeholder views

In the targeted stakeholder consultation, OEMs and industry associations mentioned the positive impact removing the speed-limiting device would have on levelling the playing field between e-Vans and their fossil-fuel equivalent. Because the speed limitation device adds costs to the e-Van, several stakeholders noted that eliminating this requirement would contribute to decreasing the total cost of ownership of these vehicles, used by many SMEs, in particular tradesmen, that need vans with this payload.

Seven type-approval authorities raised concerns that removing speed-limiting devices would impact negatively on safety. Although some of the specific tests for vehicles of category N1 are not applicable to vehicles of category N2 (e.g., rear and side impact tests), the level of safety of e-Vans with GVWs between 3.5 tonnes and 4.25 tonnes is expected to remain robust due to the comprehensive standards, such as the cab impact and electric safety tests, that ensure a high level of vehicle integrity and occupant protection. In addition, the widescale deployment of advanced driver assistance systems (ADAS) in these vehicles today contributes to their enhanced safety performance, providing equivalency compared to their fossil-fuel counterparts with similar use-case and payload.

Proposed amendment

The proposed amendment is to exempt e-Vans with GVWs between 3.5 tonnes and 4.25 tonnes (classed as N2 vans) from the obligation to be equipped with speed limitation devices, thereby putting them on equal footing with their fossil fuel equivalent, N1 diesel vans.

In Article 9 of Regulation (EU) 2019/2144, the Commission proposes adding the following paragraph:

‘5a. Vehicles of category N2 propelled by means of electricity, with maximum permissible technical laden mass between 3.5 and 4.25 tonnes, shall not be required to be equipped with speed limitation devices in accordance with UN Regulation No 89.;

⁽²⁷⁾ DIRECTIVE (EU) 2025/2205 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 22 October 2025 on driving licences, amending Regulation (EU) 2018/1724 of the European Parliament and of the Council and Directive (EU) 2022/2561 of the European Parliament and of the Council, and repealing Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulation (EU) No 383/2012.



Moreover, through a separate Directive proposal (also adopted as part of the Automotive Package), the Commission proposes adding a new paragraph in Article 3 of Directive 92/6/EEC exempting the vehicles in question from the need to be equipped with a speed limitation device to allow them to be used on the road:

‘1. Member States shall take the necessary measures to ensure that motor vehicles of categories N2 and N3, except those vehicles of category N2 propelled exclusively by means of electricity and with a maximum permissible mass between 3,5 and 4,25 tonnes, may be used on the road only if equipped with a speed limitation device set in such a way that their speed cannot exceed 90 kilometres per hour.’

Expected impact

Removing the requirement to have speed limitation devices in e-Vans with GVW between 3.5 and 4.25 tonnes would encourage the uptake of such zero-emission vans versus their fossil fuel counterpart, thus delivering positive environmental effects in line with the CO₂ Regulation. It would remove an adjustment cost that would likely benefit customers, many of whom are SMEs. From a social perspective, the impact is likely to be neutral.

Impact per type (+ positive; - negative; o neutral)

Environmental	Safety	Social
+	o	o

Cost savings for the automotive value chain

The exemption of e-Vans from the obligation to install speed limiting devices is expected to relieve the EU automotive industry of significant recurrent adjustment costs, as light commercial vehicles between 3.5t and 4.25t sold in the future will benefit from these savings. The total savings of the measure lie between EUR 223.7 million (lower-bound estimate ¹⁹) and EUR 782.9 million (upper-bound estimate ²⁰) from 2027 to 2029 (see **Error! Reference source not found.** 3). Of these savings, 78% are attributable to SMEs and 22% to large companies.

Table 3 - Estimated Savings from Speed Limiting Device Exemption for e-Vans with GVW between 3.5t and 4.25t (²⁸)

Annual Savings (in million Euro)	2027	2028	2029	Cumulative savings through 2029
Lower-bound Estimate (Adjustment Cost Savings)	57.1	74.6	92.0	223.7 (174.5 for SMEs)

(²⁸) The Annual savings were calculated using an average cost of EUR 700 per speed limiting device and installation costs of EUR 250 (Source: industry stakeholders). The lower- and upper-bound estimates were calculated with the same methodology as in Table 1.



Lower-bound Estimate (Administrative Cost Savings)	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL ANNUAL SAVINGS (lower-bound estimate)	57.1	74.6	92.0	223.7 (174.5 for SMEs)
Higher-bound Estimate (Adjustment Cost Savings)	199.9	260.9	322.2	782.9 (610.7 for SME)
Higher-bound Estimate (Administrative Cost Savings)	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL ANNUAL SAVINGS (higher-bound estimate)	199.9	260.9	322.2	782.9 (610.7 for SME)

3.3. Regulation (EC) 2024/1257 on type-approval of motor vehicles and engines and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, with respect to their emissions and battery durability (Euro 7)

Regulation (EU) 2024/1257, also known as the Euro 7 Regulation, covers the type-approval of vehicles, engines, and related systems and components with respect to their emissions and battery durability, aiming to reduce air pollution from both exhaust and non-exhaust sources like brakes and tyres. It introduces measures for on-board monitoring of emissions, battery performance, and emission performance throughout a vehicle's lifetime.

Euro 7 builds on the emission rules in the Euro 6 Regulation for light-duty vehicles and Euro VI Regulation for heavy-duty vehicles, continuing the latest Euro 6/Euro VI emission test methods, but widens the scope to address durability and emerging sources of pollution from brakes and tyres. Stronger lifetime requirements mean vehicles must maintain compliance over higher mileage and longer years in service, closing gaps between laboratory and real-world performance.

In addition, by regulating particulate emissions from brake systems and setting minimum battery durability standards, Euro 7 recognises that electrification alone does not eliminate all environmental impacts and seeks to ensure clean mobility across diverse propulsion technologies.

The expected benefits of Euro 7 include improved air quality, especially in dense urban environments, and thus a reduction in health impacts linked to nitrogen oxides,



particulates, and other harmful pollutants. By mandating continuous on-board monitoring and transparent reporting, the regulation aims to increase consumer confidence, reduce regulatory loopholes, and ensure vehicles remain clean in day-to-day use rather than only during type-approval testing.

In parallel, durability provisions for batteries and other emission-control components are designed to extend useful life, minimise premature degradation, and promote more sustainable resource use. Collectively, these measures support the EU's broader climate and public-health objectives while encouraging innovation in cleaner propulsion, filtration, and energy-management technologies.

3.3.1. *Laboratory test of low temperature for emissions in light-duty vehicles*

Issue description

Regulation (EU) 2024/1257 (Euro 7) sets out the methods for measuring emissions from light-duty (passenger cars and vans) and heavy-duty vehicles (lorries, coaches, and buses), as well as the emission limits that manufacturers must demonstrate compliance with. These are set out in Annex I of the Regulation. The Euro 7 Regulation establishes that the methods for measuring pollutant exhaust and evaporative emissions from light-duty vehicles (passenger cars and vans) shall reflect those laid down in Regulation (EU) 2017/1151 (i.e., the Euro 6e rules, which are currently applied).

The 'laboratory test at low temperature' is an emissions test for which OEMs must demonstrate compliance at -7 °C. Under the currently applicable Euro 6e rules, this test applies a dedicated set of limits ⁽²⁹⁾ that reflect the expected increase of emissions at low temperatures. However, the Euro 7 Regulation did not include the specific emission limits for this test, as was the case under Euro 6. Moreover, the conditions for the low-temperature emissions test overlap with the Real Driving Emissions test specifications, which covers emissions in temperatures ranging from -7 °C to 38 °C.

The temperature conditions of the 'laboratory test of low temperature for emissions' referred to in Table 1 and 2 of Annex V of the Euro 7 regulation are covered by the 'gaseous pollutant and particle number (PN) in the road testing ('Real Driving Emissions' - RDE) test that are also provided in the same tables. Having to perform a dedicated cold ambient test in a laboratory to demonstrate compliance with the new Euro 7 emission limits constitutes a significant type-approval testing burden for vehicle manufacturers. Therefore, it is deemed justified to simplify the specific low-temperature laboratory (Type 6) test.

To that end, the Commission considered two possible approaches:

Option 1: introduction of the dedicated Euro 6 emission limits for the 'laboratory test at low temperature for emissions' in Euro 7 to reduce the development burden for vehicle manufacturers;

⁽²⁹⁾ Commission Regulation (EU) 2017/1151 of 1 June 2017 supplementing Regulation (EC) No 715/2007 of the European Parliament and of the Council on type-approval of motor vehicles with respect to emissions from light passenger and commercial vehicles (Euro 5 and Euro 6).



Option 2: elimination of low-temperature (Type 6) tests in their entirety, reducing development burden and the number of tests at type-approval.

Stakeholder views

Of the 68 stakeholders who submitted replies to the targeted stakeholder consultation, 44 responded to the proposal on simplifying the Euro 7 Type 6 test. A large majority (n=40; 91%) supported action to tackle this problem, while three (7%) opposed it.

Supporters of option 1 (12 stakeholders), i.e., those in favour of maintaining the low-temperature test with the inclusion of Euro 6 limits in Euro 7, highlighted the need to preserve the intent of the co-legislators to adhere to Euro 6 rules. They emphasised reduced regulatory burden, legal certainty, and consistent environmental testing at low temperatures. They argued that this approach complements Real Driving Emissions (RDE) testing and does not negatively affect environmental outcomes if limits for carbon monoxide (CO) and hydrocarbons (HC) remain. This group included automotive suppliers, business associations, national authorities, and vehicle manufacturers.

Proponents of option 2 (12 stakeholders), i.e., eliminating the Type 6 test, argued that the test is redundant, as RDE testing already covers the relevant temperature range and modern vehicles are able to meet stricter standards. Removing the test would cut testing costs and simplify type-approval without impacting environmental protection. Support came from automotive suppliers, business associations, one NGO, type-approval authorities, and vehicle manufacturers.

16 stakeholders supported both options, citing similar benefits such as reduced administrative effort while maintaining high environmental standards.

A small group (three stakeholders) opposed both options, fearing that removing or weakening the low-temperature test would hinder detection of non-compliance at -7°C and undermine consumer, environmental, and health safeguards, because these temperature conditions are not often observed in Europe and would therefore not be tested through the RDE test. One stakeholder, who was neither in favour of nor against the proposals, cautioned that emissions could increase in northern Member States from this simplification.

Proposed amendment

The proposed amendment is to delete the row corresponding to Laboratory test of low temperature for emission in table 1 and table 2 of Annex V of Regulation (EU) 2024/1257 regarding application of test requirements and declarations for vehicles of categories M1 (passenger cars) and N1 (vans) for respectively manufacturers and for Member States, Commission and recognised third parties (Option 2 ⁽³⁰⁾).

This amendment reflects option 2, i.e., the option that provides the highest level of simplification by significantly reducing regulatory burden and the number of tests while avoiding duplication, creating cost savings, and maintaining stringent emission control and public health protection.

⁽³⁰⁾ As Option 1 involves keeping existing Euro 6 testing standards, it would not entail any cost savings for manufacturers nor for type-approval authorities and was therefore ruled out.



Expected impact

The removal of the Type 6 low-temperature laboratory test from the Euro 7 framework would not reduce the level of environmental protection afforded by Union legislation. The purpose of the Type 6 test under Euro 6 was to verify the control of pollutant emissions of petrol vehicles only at low ambient temperatures in a laboratory environment (-7 °C) using a modified version of the now-obsolete New European Driving Cycle (NEDC).

Under the Euro 7 framework, these conditions are already covered comprehensively by the Real Driving Emissions (RDE) test, which requires the verification of pollutant emissions for all powertrains under a wide range of ambient conditions, including temperatures down to -7 °C. The RDE procedure provides a more representative assessment of emissions during actual driving, including the cold-start phase, and applies to all vehicle and fuel types (unlike the Type 6 test, which excludes diesel vehicles).

Moreover, the continuous verification of emission control system performance through on-board monitoring (OBM) and the reinforced in-service conformity testing regime under Euro 7 provide oversight of emissions during real use and throughout the vehicle's lifetime. Consequently, maintaining a separate laboratory Type 6 test would duplicate requirements without additional environmental benefit. Conversely, its removal streamlines the type-approval process without compromising environmental outcomes.

Impact per type (+ positive; - negative; o neutral)

As described above, the proposed amendment would reduce administrative burden for manufacturers and for Member States, the European Commission, and recognised third parties. It would not entail any adjustment costs, nor would it have any impact on the environment, road safety, or society.

Impact per type (+ positive; - negative; o neutral)

Environmental	Safety	Social
o	o	o

Cost savings for the automotive value chain

OEMs would benefit from recurrent adjustment cost savings, detailed in Table 4, that would be generated through the simplification of test procedures during type-approval, resulting in a significant decrease in complexity and regulatory burden.

Table 4 - Estimated cost savings from removing low-temperature emissions test ⁽³¹⁾

Annual Savings (in million Euro)	2027	2028	2029	Cumulative savings through 2029
Lower-bound Estimate	155	155	155	465

⁽³¹⁾ Using a conservative estimate that the low-temperature test represents 6% (lower-bound estimate) to 10% (upper-bound estimate) of the type-approval testing budget (this test being one test out of seven), and assuming that the light-duty vehicle industry's annual budget for emission type approval (Euro 6/7) ranges from EUR 1 650 000 000 to 3 500 000 000 (Source: EU industry).



<i>(Adjustment Cost Savings)</i>				
Lower-bound Estimate <i>(Administrative Cost Savings)</i>	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL ANNUAL SAVINGS (lower-bound estimate)	155	155	155	465
Higher-bound Estimate <i>(Adjustment Cost Savings)</i>	275	275	275	825
Higher-bound Estimate <i>(Administrative Cost Savings)</i>	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL ANNUAL SAVINGS (higher-bound estimate)	275	275	275	825

Removing the **low-temperature emissions testing** of the full Type 6 test procedure would therefore lead to a cost savings of **EUR 155 000 000 to 275 000 000 per year**.

Other economic impacts for Member States and Citizens

Removing the low-temperature test will have a positive impact and significant spillover effects for type-approval authorities and technical services in charge of type-approvals of vehicles for emissions at Member State-level, as it will facilitate the management and assessment of type-approval files. It is however not possible to quantify the corresponding cost savings.

3.3.2. Vehicle types for Euro 7 engine (Separate Technical Unit) type-approval

Issue description

In accordance with Regulation (EU) 2024/1257 (Euro 7), heavy-duty vehicles (HDVs) must undergo a Real Driving Emissions (RDE) demonstration test for every vehicle type to obtain a Euro 7 engine type-approval (i.e., a type-approval of the engine as a separate



technical unit). This marks a departure from the current provisions in Euro VI ⁽³²⁾, where the engine type-approval RDE tests are performed per vehicle *category* (e.g., N3 heavy lorries), rather than per vehicle *type* (roughly equivalent to a vehicle model).

The type-approval Regulation (EU) 2018/858 sets out in article 4 that a vehicle ‘category’ refers to a broader classification of vehicles based on similar characteristics, such as size or function (e.g., city buses, coaches, or lorries), while a vehicle ‘type’ is a more specific classification within a vehicle category, distinguished by design or operational features. Vehicle type is to be understood as ‘type of vehicle’ as defined in article 3(32) of the type-approval Regulation (EU) 2018/858. For example, within the category of buses, there might be different type of vehicles based on size, purpose, or engine used.

The additional testing requirement therefore places a disproportionate financial and operational burden on manufacturers, especially for those producing diverse types within a single vehicle category, without providing additional environmental benefits, as the results are essentially the same across vehicle types within the same vehicle category. The requirement to test each type of vehicle separately, even when they use the same engine family, is unnecessarily costly and complex and appears to be an oversight in the drafting of Annex V of the Regulation, which became evident during the preparation of Euro 7 implementing rules for heavy-duty vehicles.

Feedback from industry stakeholders highlights that small-volume manufacturers who rely on large engine manufacturers face significant commercial pressures and may suffer major setbacks from the Euro 7 per-type testing requirements, potentially disrupting the EU commercial vehicle market. Industry stakeholders have expressed concerns over the survival of these small manufacturers; correcting the oversight by requiring testing per *vehicle category* instead of per *type* would reduce the burden of compliance. At the same time, it is crucial to maintain clear divisions of responsibility and compliance obligations between engine manufacturers and vehicle original equipment manufacturers (OEMs).

Ultimately, aligning the Euro 7 requirements with the initial intention of strengthening emission limits without expanding testing complexity would ensure a balanced and fair regulatory environment that supports the sustainability and competitiveness of the European vehicle industry.

Stakeholder views

Of the 68 consulted participants, 34 (50%) responded on the proposal to refer to vehicle categories rather than types for heavy-duty vehicle type-approval. Among them, most (n=23; 68%) supported the change, eight (24%) had no clear preference, and none opposed it, though three (9%) offered nuanced views.

Supporters highlighted the reduced administrative and testing burdens the proposed amendment would bring without compromising environmental standards. The measure would avoid redundant engine testing across vehicle types, lower approval costs, and enhance regulatory coherence, predictability, and market stability, potentially leading to

⁽³²⁾ Euro VI refers to Regulation (EC) No 595/2009 on type-approval of motor vehicles and engines with respect to emissions from heavy-duty vehicles, while Euro 6 refers to Regulation (EC) No 715/2007 on type-approval of motor vehicles with respect to emissions from light passenger and commercial vehicles. Euro 7 (Regulation (EU) 2024/1257 on type-approval covers emissions from both light- and heavy-duty vehicles.



lower HDV prices and accelerating fleet renewal. One engine manufacturer estimated cost reductions of up to 90% for type-approval. Positive or neutral environmental, social, and safety impacts were expected, alongside clear economic benefits. Support came from a range of stakeholders, including automotive suppliers, business associations, NGOs, market surveillance and type-approval authorities, and HDV manufacturers.

The three organisations who did not indicate a preference for or against the proposed amendment consisted of one manufacturer and two national authorities. These stakeholders provided neutral views, citing the potential concern that the proposed amendment might make it more difficult to harmonise Euro 7 and UNECE regulations.

Proposed amendment

The proposed amendment is to refer to ‘vehicle categories’ rather than ‘vehicle types’ for Euro 7 engine (Separate Technical Unit) type-approval, i.e., ‘Required demonstration tests for all fuels for which the type-approval is granted per vehicle **type category** and a declaration of compliance for all fuels, all payloads and all applicable vehicle categories in respectively tables 3, 4, 7 and 8 of Annex V to Regulation (EU) 2024/1257.’

Expected impact

As outlined above, the expected impact on the environmental will be neutral with no change in impact on safety or society. There would, however, be major administrative burden reduction.

Impact per type (+ positive; - negative; o neutral)

Environmental	Safety	Social
o	o	o

Cost savings for the automotive value chain

The total cost saving is recurrent and would consist of administrative cost savings as the testing procedure simplification relieves manufacturers of heavy-duty vehicles and/or engine manufacturers that supply engines for OEMs (in cases where the OEM does not manufacture its own engines) from substantive testing obligations.

Based on discussions with industry stakeholders and presentations as part of the Advisory Group Vehicle Emissions Standards (AGVES), on average heavy-duty vehicle manufacturers that produce Category N3 and M3 vehicles have 4 or 5 types within a specific category. In certain situations, this can exceed 10 to 15 types per category. Some stakeholders referred to an increase in type-approval procedures from 4 to 10 if ‘type’ is mentioned instead of ‘vehicle category.’ Therefore, a conservative estimate is that 1.5 times more procedures must be carried out if ‘type’ is mentioned instead of ‘vehicle category.’

The resulting adjustment cost savings **range from EUR 262 500 000 to EUR 1 125 000 000 per year for car manufacturers.** Table 5 presents an overview of the cost savings.



Table 5 - Estimated savings from transitioning Euro 7 RDE testing from vehicle types to vehicle categories for heavy-duty engine type-approval ⁽³³⁾

Annual Savings (in million Euro)	2027	2028	2029	Cumulative savings through 2029
Lower-bound Estimate (Adjustment Cost Savings)	263	263	263	789
Lower-bound Estimate (Administrative Cost Savings)	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL ANNUAL SAVINGS (lower-bound estimate)	263	263	263	789
Higher-bound Estimate (Adjustment Cost Savings)	1 125	1 125	1 125	3 375
Higher-bound Estimate (Administrative Cost Savings)	N/A	N/A	N/A	N/A
TOTAL ANNUAL SAVINGS (higher-bound estimate)	1125	1125	1125	3375

Other economic impacts for Member States and Citizens

The simplification and clarification as well as the streamlining of the documentation will have some positive impact and significant spillover effects for type-approval authorities and technical services in charge of type-approvals of vehicles for emissions at Member States level. This will significantly facilitate the management and assessment of type-approval files. It is however impossible to quantify the corresponding cost savings.

⁽³³⁾ Annual EU type-approval costs for EU HDV manufacturers, assuming an EU type-approval budget of EUR 500 000 and EUR 1 500 000, for 350 to 500 type-approval certificates per year, would be from EUR 175 000 000 to EUR 750 000 000 per year. The additional cost estimate amounts to the yearly EU type-approval estimated budget at EU industry level that is multiplied by 1.5x to account for additional testing that would be required if done by vehicle type instead of vehicle category. (Source: EU industry)



3.3.3. OBM and OBFCM data infrastructure and common methods

Issue description

Under the Euro 7 Regulation, new vehicles will periodically transmit data about their real-world fuel consumption and emissions to manufacturers who will then transmit it to type approval/market surveillance authorities through so-called on-board fuel and electric energy consumption monitoring (OBFCM) devices and on-board monitoring (OBM) systems.

The information from OBM and OBFCM can support the work of Member State authorities, enabling more targeted testing and providing a realistic picture of the environmental performance of Euro 7 vehicles. To fully realise the potential of OBM and OBFCM data, it is essential that the data are available in common data formats, and that quality control procedures be put in place to make datasets comparable across manufacturers.

However, there is currently no provision at EU level to enable the receiving, compiling, processing and storage of OBM data. Creating specific rules for OBM data management by authorities would ensure clarity and harmonisation in this respect, increase effectiveness, reduce administrative burden for manufacturers and authorities, and provide simplification. A shared repository managed at EU level could aggregate anonymised OBM data, ensuring consistent reporting and enabling cross-border analysis. This would complement the systems already in place for OBFCM under Regulation (EU) 2019/631 and could later be extended to data on pollutants.

Stakeholder views

Stakeholder views on this matter were collected during the development of the Euro 7 implementing rules. The need for simplified OBM and OBFCM data management was raised repeatedly in the Advisory Group Vehicle Emissions Standards (AGVES). At the 20th AGVES meeting on 25–26 September 2024, discussions centred on the outcomes of an ad hoc meeting on the data annex of the draft On-Board Monitoring (OBM) implementing act. Member State representatives underlined the importance of effective data management, especially regarding storage solutions, and suggested exploring server-based approaches to limit the volume of stored and transmitted data.

At the 22nd AGVES meeting on 4–5 February 2025, discussions centred on the data infrastructure required for OBM across the Union. Stakeholders provided technical input on implementation, highlighting the need to reduce data-collection burdens without compromising regulatory robustness. Industry representatives called for clear timelines and obligations for data transmission. There was broad agreement on ensuring that OBM and OBFCM data are received, compiled, processed, and stored in a harmonised way to support the effective monitoring of in-use compliance with Euro 7 standards. Both industry and Member State authorities expressed support for a streamlined approach that would simplify procedures and reduce administrative burden.

Proposed amendment

In Regulation (EU) 2024/1257, Article 14(4) point (j) is replaced by the following:“(j) the methods, requirements and tests, including compliance



thresholds, to ensure performance of OBFCM devices, OBD and OBM systems and the sensors of such devices and systems, for off-board communication of data recorded by such devices and systems, including for the purpose of monitoring compliance of vehicle types t.'

With this measure, it will be clarified that the Commission is empowered to ensure that OBM, OBD and OBFCM data are received, compiled, processed and stored effectively in a harmonised manner to monitor real-world performance of Euro 7 vehicle types.

Expected impact

The development of OBM and OBFCM data infrastructure and common methods for its processing will help fully realise the potential of OBM and OBFCM data. Member States could use aggregated data to identify vehicles or technologies with abnormal emission or fuel-consumption behaviour, focusing laboratory and on-road tests where anomalies are detected, thereby reducing the administrative costs related to enforcement of the Euro 7 standard.

The Commission, Member States, and technical services could develop shared methodologies for interpreting OBM and OBFCM data (e.g., statistical baselines, criteria for anomaly detection). Making simplified summaries of OBM and OBFCM data accessible (via the web, for example) could raise awareness of real-world efficiency and pollutant emission performance of vehicles.

Impact per type (+ positive; - negative; o neutral)

Environmental	Safety	Social
o	o	o

Cost savings for the automotive value chain

A harmonised EU-level OBM/OBFCM data infrastructure could generate substantial cost savings in comparison to each Member State developing and maintaining its own system. The savings arise from economies of scale, reduced duplication, and harmonised compliance processes. Instead of dealing with multiple national systems, vehicle manufacturers would be able to transmit standardised data one time, reducing software-integration and certification expenses.

Developing one secure EU platform would avoid separate national investments in servers, databases, cybersecurity systems, and maintenance contracts at each Member State issuing Euro 7 emission approvals and for car manufacturers who are currently processing, compiling and storing the same data at their own level. A single analytical engine would be able to identify anomalies across the EU fleet, allowing economies of scale in data science and algorithm development. Lastly, shared insights from harmonised analytics help all Member States focus limited testing resources where non-compliance is most likely, saving time and laboratory costs.

At car manufacturers' level, setting up common measures for compiling, managing, processing and storing data would lead to recurrent annual cost savings starting from the entry into force of such measures. Such recurrent annual cost savings can be estimated as follows:



- The data platform would cover **both Light-Duty Vehicles (LDVs) and Heavy-Duty Vehicles (HDVs)**
- Data volumes: tens of millions of vehicles would transmit data each year
- Infrastructure & storage: must include receipt of data, validation, anonymisation/aggregation, secure storage, retrieval/reporting, redundancy/backup, long term archive
- Annual operating costs would include: cloud/data centre cost, software maintenance and upgrades, data management staff, compliance/security, aggregation/reporting, type-approval authority overhead
- There would be economies of scale: once the system is built, per-vehicle cost declines, but data volumes likely increase and complexity (many OEMs, many vehicle variants) grows.

On this basis, the cost savings are related to: (i) input, processing and storage of data; (ii) reporting and saving data; (iii) cloud and storage as well as IT management; (iv) security and back up. These cost savings are estimated for each of the above-mentioned categories while taking into account the estimated number of LDVs reporting to the system (20 000 000) and HDVs (2 000 000). This gives rise to potential savings for OEMs of EUR 150 000 (lower-bound estimate) to 2 400 000 (upper-bound estimate) per year (see Table 6). Some cost savings would also exist at the level of part and components manufacturers (due to the highly cross-integrated value chain) but this could not be assessed quantitatively.

Table 6 – Estimated savings for OEMs from implementing a harmonised EU-Level OBM/OBFCM data infrastructure under Euro 7 standards

Annual Savings (in <i>million</i> Euro)	2027	2028	2029	Cumulative savings through 2029
Lower-bound Estimate (Adjustment Cost Savings)	N/A	N/A	N/A	N/A
Lower-bound Estimate (Administrative Cost Savings)	0.15	0.15	0.15	0.45
TOTAL ANNUAL SAVINGS (lower-bound estimate)	0.15	0.15	0.15	0.45
Higher-bound Estimate (Adjustment Cost Savings)	N/A	N/A	N/A	N/A
Higher-bound Estimate	2.40	2.40	2.40	7.20



(Administrative Cost Savings)				
TOTAL ANNUAL SAVINGS (higher-bound estimate)	2.40	2.40	2.40	7.20

Other economic impacts for Member States and Citizens

As OBM data infrastructure has yet to be developed, cost saving estimates for authorities are based on a representative scenario where savings are realised by using a harmonised EU-level approach rather than a national approach for each Member State issuing Euro 7 vehicle approvals. In this illustrative scenario, it is assumed that a harmonised EU platform would be developed once and then accessed by Member States through dedicated portals, with each Member State responsible only for limited national adaptations, help-desk functions, and enforcement modules.

Cost Savings for Member States

Although the cost to the European Commission would be EUR 1 200 000, the EU-level approach is estimated to result in cumulative savings of **EUR 20 000 000 for Member States**, including one-off savings and recurrent savings (see Table 7).

Table 7 - Estimated cost savings for Member States from implementing a harmonised EU-level OBM data infrastructure compared to national data infrastructure ⁽³⁴⁾

Annual Savings (in million Euro)	One-Off	2027	2028	2029	Cumulative savings through 2029
Estimate (Adjustment Cost Savings)	12.5	N/A	N/A	N/A	12.5
Estimate (Administrative Cost Savings)	N/A	2.5	2.5	2.5	7.5
TOTAL ANNUAL SAVINGS	12.5	2.5	2.5	2.5	20

⁽³⁴⁾ Assuming each Member State independently develops its system, the one-off cost would total EUR 16 200 000 for all 27 Member States, compared to EUR 1 200 000 for a central EU platform. This would result in EUR 15 000 000 savings in 2027. With annual operating costs of EUR 2 700 000 (assuming EUR 100 000 per Member State for 27 Member States) versus EUR 200 000 for the EU system, additional savings of EUR 2 500 000 per year are projected for 2028 and 2029, totalling EUR 20 000 000 in cumulative savings for the Union over three years.



(lower-bound estimate)					
------------------------	--	--	--	--	--

3.4. Regulation (EC) 540/2014 on the sound level of motor vehicles and of replacement silencing systems

Regulation (EC) 540/2014 establishes the technical and administrative rules for the EU type-approval of motor vehicles and replacement silencing systems based on their sound levels. Its main objectives are to reduce noise pollution from vehicles, protect the environment and public health, and ensure the proper functioning of the internal market by harmonising noise requirements.

The regulation includes labelling requirements for manufacturers and distributors and the obligation for manufacturers to include an Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) in new hybrid electric and electric vehicles are equipped to alert pedestrians to their presence.

3.4.1. Misalignment with UN Regulations on noise

Issue description

When demonstrating compliance of a new vehicle type with noise-related requirements, vehicle manufacturers in the EU must comply with Regulation (EU) No 540/2014. UN Regulations have an enhanced scope that restricts noise from backfire, sound actuators, and sound enhancement systems are considered equivalent under EU type-approval but are not mandatory in the EU.

Because the EU Regulation does not contain any legal empowerment that would enable it to be updated in line with technology developments, it has not been updated in more than six years. EU manufacturers apply the UN regulations to be competitive on international markets. The incoherence between mandatory requirements in 540/2014 and the UN regulations carries the risk of creating a competitive disadvantage and generates an administrative burden.

Stakeholder views

During the targeted stakeholder consultation, no stakeholders came out in favour of keeping Regulation 540/2014. For OEMs, although Regulation (EU) No 540/2014 is less restrictive than the UN rules, the majority of OEMs (6 out of 11) stated their support for this regulatory simplification, citing the reduced costs and administrative burden in applying one global standard for noise; the other five OEMs expected no impact from repealing the regulation. Of other stakeholders who replied, the majority, including industry associations (11 out of 13), market surveillance authorities (2 out of 3) and type approval authorities (7 out of 11), supported repealing this regulation, citing the stronger environmental benefits offered by the UNECE regulations through reduced noise pollution.

Proposed amendment

The proposed amendment is to repeal Regulation (EU) No 540/2014 with effect from the date of application of the Omnibus Regulation. In addition, an amendment to Annex II to Regulation (EU) 2018/858 is proposed to replace the reference to the repealed Regulation



by a reference to the noise-related UN Regulations: UN Regulations 51 on noise of M and N categories of vehicles; UN Regulation 59 on replacement silencing systems; and UN Regulation 138 on quiet road transport vehicles or AVAS. Transitional provisions are proposed to ensure smooth transition of the industry to the modified legal framework.

Expected impact

The proposed amendments would remove a competitive disadvantage for EU car manufacturers when selling their cars globally by preventing them from having to demonstrate administrative compliance with two sets of requirements on noise. This will likely reduce administrative burden (i.e. duplication of tests and markings), although OEMs did not provide any data on this. The proposed changes would remove any potential loopholes and result in a simpler, more consistent framework and likely have a positive economic impact for the automotive industry, type-approval authorities, and market surveillance authorities alike. In addition, society would benefit from the enhanced scope under the UN Regulations that restricts noise from backfire, sound actuators, and sound enhancement systems.

Impact per type (+ positive; - negative; o neutral)

Environmental	Safety	Social
o	o	+

Cost savings for the automotive value chain

There is no clear data on the number of OEMs applying only EU Regulation No 540/2014 and not the UN Regulations on noise, but it is expected that the streamlining of the regulatory requirements will remove unnecessary cost for any OEM operating globally and facing double certification.

3.5. Regulation (EU) 2018/858 on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles

Regulation (EU) 2018/858 is a framework for the approval and market surveillance of motor vehicles in the European Union that replaced the previous Directive 2007/46/EC. Its objective is to enhance the quality and independence of motor vehicle testing, strengthen checks on cars already on the market, and increase overall EU oversight of the automotive sector.

The regulation increases the quality and independence of vehicle type-approval and testing by ensuring technical services have robust management systems and qualified personnel. Furthermore, to ensure continued compliance, the regulation mandates increased checks on vehicles that have already been approved and are on the market. It includes measures to strengthen the process for enforcing conformity of production requirements and to regularly verify the performance of national approval authorities. In addition, there are provisions for type-approval of new technologies or concepts that may be incompatible with existing regulations to encourage innovation.



3.5.1. New vehicle subcategory for small cars

Issue description

Between 2020 and 2024, vehicle prices in the EU rose 18.3%, according to official European statistics published by Eurostat. Between 2020 and 2024, vehicle prices in the EU rose 18.3% , ⁽³⁵⁾ This is even more pronounced for battery-electric vehicles, partially due to manufacturers having started electrification upmarket with larger vehicles and SUVs to off-set the costs associated with batteries (making up to 40% of total EV value⁽³⁶⁾). Between 2020 and 2024, vehicle prices in the EU rose 18.3%, according to official European statistics published by Eurostat. ⁽³⁷⁾ This is even more pronounced for battery-electric vehicles, partially due to manufacturers having started electrification upmarket with larger vehicles and SUVs to off-set the costs associated with batteries (making up to 40% of total EV value ⁽³⁸⁾). At the same time, yearly sales of small passenger cars, i.e., segments A and B, in the EU have decreased by 1.6 million units since 2019. European car manufacturers' market share has been eroded by competition from China. There is therefore a need to develop a new sub-category of small electric car made in Europe that would give consumers more choice of zero-emission models and would benefit European manufacturers.

Developing a new sub-category of small affordable electric car would enable Member States to develop targeted incentives for such cars, providing benefits to both citizens through increased choice and to OEMs, who would benefit from the demand in this market segment. To ensure that the car would indeed be small, it should not exceed 4.2 metres in length. This length was chosen by comparing the available electric models on the market that are under EUR 25,000, which demonstrates that there is very little choice in the market, with only 12 battery-electric vehicle models of this size with a sales price (before purchase incentives) below EUR 25,000.

Stakeholder views

In bilateral discussions, one OEM suggested the introduction of a new vehicle category for small cars, with lighter regulatory requirements. Other OEMs saw the need for a label or vehicle subcategory as a basis for targeted support measures.

The discussion in the Motor Vehicle Working Group on 2 October and subsequent roundtable discussions with stakeholders from industry and civil society showed negative views on a possible introduction of a new vehicle category, but broad support for a subcategory within the established passenger cars (M1) vehicle category. OEMs and some

⁽³⁵⁾ Source: Eurostat, HICP - annual data (average index and rate of change)[prc_hicp_aind_custom_19207785]

⁽³⁶⁾ Reshaping the Road Ahead: Exploring Supply Chain Transformations in the EU Automobile Industry. Available at: https://single-market-economy.ec.europa.eu/publications/reshaping-road-ahead-exploring-supply-chain-transformations-eu-automobile-industry_en

⁽³⁷⁾ Source: Eurostat, HICP - annual data (average index and rate of change)[prc_hicp_aind_custom_19207785]

⁽³⁸⁾ Reshaping the Road Ahead: Exploring Supply Chain Transformations in the EU Automobile Industry. Available at: https://single-market-economy.ec.europa.eu/publications/reshaping-road-ahead-exploring-supply-chain-transformations-eu-automobile-industry_en



civil society organisations also expressed a preference for this subcategory to be defined by length only to not interfere with battery size.

OEMs asked for regulatory simplification measures for such a vehicle subcategory, in particular a “freezing” of regulatory requirements to avoid costly redevelopment of existing vehicle types for small cars, and targeted support measures of fiscal and non-fiscal nature. Civil society organisations saw a need to incentivise small electric vehicles but expressed concerns about possible derogations from existing safety requirements. Member State authorities also expressed concerns about any derogations from regulatory requirements.

Proposed amendment

The proposed amendment consists of the introduction in Annex I, Part A, point 2 of Regulation (EU) 2018/858 of a new point 2.4 defining a sub-category for small electric vehicles of category M1 (‘M1E’), based on a maximum length of 4.2 metres.

Expected impact

By introducing a new sub-category of passenger cars, the ‘M1E’ classification, policymakers at both the EU and national levels will have a legal definition of small cars that can be used for targeted support schemes using fiscal and/or non-fiscal incentives to stimulate production.

This amendment will facilitate the introduction of targeted simplification measures in EU Regulations when appropriate and allows Member States to target fiscal and/or non-fiscal incentives to support demand for small electric vehicles in line with State aid rules, where applicable. This will lead to positive impacts on the environment in line with the CO₂ Regulation and will bring societal benefits by giving consumers more choice when buying a zero-emission vehicle.

Impact per type (+ positive; - negative; o neutral)

Environmental	Safety	Social
+	o	+

Cost savings for the automotive value chain

The proposed amendment will provide the industry with some limited gains. However, targeted incentive mechanisms and/or simplification measures for this sub-category of small electric cars can lead in the future to important cost savings for the automotive value chain and consumers.

3.5.2. Improving electric vehicle to grid interoperability

Issue description

With electric vehicle technology evolving rapidly and the penetration of electric vehicles on the market increasing, interoperability between vehicles, the charging infrastructure, and the electricity grid is becoming increasingly critical.



The motor vehicle type-approval framework does currently not permit the introduction of technical requirements to address the vehicle's interaction with charging infrastructure and the electricity grid. There is an increasing risk of fragmentation with certain technical requirements for motor vehicles being introduced outside of the vehicle type-approval framework, as is the case with the Renewable Energy Directive where Art. 20a (3) introduces requirements on the access to battery data for vehicle manufacturers.

Similarly, the implementation of the revised Network Codes that address market rules, system operation, and grid connection rules, will establish technical requirements for manufacturers of electric vehicles. Furthermore, improved interoperability will become important to support faster development of new services such as vehicle-to-grid (V2G) functionalities that can contribute to stabilising electricity supply and balance peak demand while lowering energy costs for vehicle owners and supporting greater integration of renewable power.

Stakeholder views

OEMs have called for a repeal of Art. 20a (3) of the Renewable Energy Directive.

Stakeholders from the energy industry, grid operators, and charging operators have called for the inclusion of the specifications contained in ISO 15118-20 into the type-approval framework to enable Vehicle-to-Grid (V2G) communication for electric vehicles. OEMs called for the incorporation of network codes into the motor vehicle type-approval framework to create legal certainty for OEMs vis-à-vis compliance with vehicle-to-grid interoperability requirements, but did not consider the ISO 15118-20 standard mature enough to be included in the type-approval framework.

Proposed amendment

Article 5 of Regulation (EU) 2018/858 is amended as follows:

a) the following paragraph 4 is inserted:

‘The Commission is empowered to adopt delegated acts in accordance with Article 82 supplementing this Regulation by laying down technical requirements as regards the communication and physical interconnection of pure electric vehicles (PEV) and off-vehicle charging hybrid electric vehicles (OVC-HEV) with the recharging infrastructure, the electricity grid and the stationary power systems capable of supporting smart and bidirectional charging functionalities.’

Expected impact

The proposed amendment is expected to help to facilitate the integration of electric vehicles into the energy system, with positive effects from optimisation of the energy system. . The safety and social impacts are neutral.

Impact per type (+ positive; - negative; o neutral)

Environmental	Safety	Social
+	o	o



Cost savings for the automotive value chain

The proposed amendment will reduce the costs for automotive manufacturers in terms of having clear approval mechanisms for network codes, avoiding legal uncertainty for conformity with this legislation and avoiding unnecessary administrative burden from technical requirements outside motor vehicle legislation. However, the exact cost savings will depend on future secondary legislation.

4. FURTHER SIMPLIFICATION MEASURES TO BE CONSIDERED OUTSIDE THE OMNIBUS

The Automotive Omnibus includes only a limited number of targeted, but effective simplification measures. In the simplification context, the Association of European Automotive Manufacturers (ACEA) had cited approximately 130 upcoming pieces of legislation affecting the automotive industry. However, this list includes 25 pieces of horizontal legislation. ⁽³⁹⁾

The list includes upcoming requirements in Battery Regulation delegated acts (carbon footprint, due diligence), Euro 7 Implementing Acts for light-duty vehicles and for heavy-duty vehicles, CO2 in-service verification, potential Data Act Delegated Acts, nine potential REACH restrictions, nine future requirements in the End-of-Life of Vehicles Regulation (which is still in trilogues). The Euro 7 secondary legislation does not add any new requirements, but clarifies the methods needed for emissions type-approval, giving manufacturers legal certainty.

Furthermore, the list from ACEA includes nearly 70 updates of UN Regulations, which are not all mandatory in EU legislation at this point. Of these, the European Commission has identified approximately 40 amendments of existing UN Regulations or new UN Regulations.

Stakeholders raised other issues concerning simplification of the regulatory framework for the automotive industry that are not addressed in this Omnibus but will be considered in the further development and implementation of motor vehicle legislation.

4.1. Grouping all new regulatory requirements into batches, becoming mandatory at the same time to ease compliance for manufacturers and reduce homologation costs

The Association of European Automotive Manufacturers (ACEA) proposed that the Commission group all regulatory requirements into batches with the same mandatory application at a single date per year to ease compliance for manufacturers. For requirements stemming from motor vehicle type-approval, this can be implemented by the Commission when setting the mandatory application dates in secondary legislation – unless the legislator has established a different date in the legal act.

⁽³⁹⁾ REACH Regulation; Classification, Labelling, and Packaging of substances and mixtures Regulation; Persistent Organic Pollutants Regulations; Battery Regulation; Renewable Energy Directive; Data Act; Regulation on fluorinated greenhouse gases; Restriction of hazardous substances Directive; Critical Raw Materials Act; European Sustainable Products Regulation; Radio Equipment Directive; Low-Voltage Directive; Electromagnetic Compatibility Directive; Pyrotechnic Articles Directive; Alternative Fuels Infrastructure Regulation; Artificial Intelligence Act; Market Surveillance Regulation; Pressure Equipment Directive; Pressure Vessels Directive; Transportable Pressure Equipment Directive; Intelligent Transport Systems Directive; Network Code on Grid Connectors; Cyber Resilience Act; Machinery Regulation; Roadworthiness Directive.



However, it would not be appropriate to set application dates for regulatory requirements affecting several industrial sectors based solely on the needs of the automotive industry. When it comes to primary legislation, be it horizontal or sector-specific, it is the prerogative of the legislator to establish the application dates, taking into consideration the implications on businesses and enforcement authorities.

4.2. Respecting lead time for industry between the adoption of regulations and the application dates

ACEA and other industry stakeholders proposed in addition that the Commission recognise the need for lead time for the industry to adjust to new regulatory requirements, in particular for heavy-duty vehicles that have longer development cycles. In the Industrial Action Plan for the EU automotive sector, the Commission has committed to give, when making legislative proposals, sufficient lead time for the industry to reflect such new regulatory requirements in the product development process. This is a general principle, but it cannot be turned into a legal requirement in an Omnibus Act.

4.3. Applying new regulatory requirements for new types of vehicles only and not vehicles already type-approved

ACEA requested that new regulatory requirements should only apply to new types of vehicles and not to existing type-approved vehicles to avoid costs associated with the redevelopment or redesign of existing type-approved vehicles. It is easier to develop and design new vehicle types according to the regulatory requirement, while a continuous redevelopment or redesign of type-approved vehicles for new regulatory requirements can lead to additional costs. However, it is not possible in horizontal legislation outside motor vehicle type-approval to distinguish between new vehicle types and existing vehicle types. Horizontal legislation applies to products placed on the market.

In motor vehicle type-approval legislation, there is always a different application date for new vehicle types and for all new vehicles (i.e., for existing vehicle types) to take into account the need for redevelopment. In certain cases, such as the eCall Regulation, requirements have only been established for new vehicle types. The decision not to regulate existing vehicle types needs to be taken on a case-by-case basis, considering on the one hand the costs of redevelopment of existing vehicle types, which can have a high impact on small cars with lower margins, and on the other hand the societal benefits of the new regulatory requirements.

4.4. Simplifying the type-approval framework

With the increasing speed of innovation in the industry, in particular trends on automated driving and software updates, it is appropriate to assess the simplification potential in the EU type-approval framework for motor vehicles. Regulatory complexity can be a constraint for EU manufacturers in global competition with manufacturers from other jurisdictions.

In 2026, the Commission will undertake an evaluation of the Motor Vehicle Type-Approval Framework Regulation, Regulation (EU) 2018/858. This will help assess the potential to reduce testing and reporting costs for the automotive industry. Preliminary analysis by the Commission services, taking into account suggestions from stakeholders, has identified the potential to reduce the number of laboratory tests during type-approval by using more virtual testing and by using risk-assessment practices to assess how ex-ante tests can be best combined with in-use monitoring (as already applied in the Euro 7



Regulation, where lighter ex ante tests are complemented by on-board monitoring of emission performance).

Consideration of further specific simplification measures

Several stakeholders requested simplification measures that can be addressed through secondary legislation. Below is a non-exhaustive overview of topics that will be considered for further simplification.

4.5. Type-approval framework for electric trucks with range extenders

Several heavy-duty vehicle manufacturers requested the current emission type-approval provisions for heavy-duty vehicle engines be made more flexible to make extended-range electric vehicles (EREV) economically viable. EREV are electric vehicles that use a small internal combustion engine (ICE) or another type of generator to recharge the main traction battery, but the engine does not directly power the wheels. This allows the driver to rely on electric power until the battery is low, at which point the range extender kicks in to recharge it, allowing for continuous driving and eliminating range anxiety.

In type-approval terms, EREVs are the same legal category, ‘off-vehicle charging hybrid electric vehicle,’ as plug-in hybrid electric vehicles. During the current ramp-up of electric charging infrastructure for heavy-duty vehicles, extended-range electric vehicles (EREV) might be a potential solution to extend the range of a full battery-electric vehicle.

The current emission type-approval regulations (Euro VI and in the future Euro 7) do not provide flexibility for such technologies, as the engine for charging the battery would have to be tested against the same requirements as an internal combustion engine used for the propulsion of the vehicle. It seems appropriate to develop new test methods for the type-approval of electric trucks with range extenders in Euro 7 implementing legislation for heavy-duty vehicles, without prejudging the CO₂ determination of such vehicles.

4.6. Direct vision requirement for trucks

Several manufacturers and components suppliers argued that the Direct Vision requirements are very costly and equivalent levels of safety could be achieved through less burdensome technical solutions, such as driver assistance systems, without having to re-design the truck cabin to meet the direct vision requirements.

Direct vision requirements for heavy-duty truck and buses were introduced in Regulation (EU) 2019/2144 to decrease blind spots and thus improve the safety of vulnerable road users like pedestrians and cyclists. Vehicles are assessed and given a star rating (from 0 to 5) based on how much a driver can see directly through the windows, with the rating usually fixed at the point of manufacture. Vehicles with a lower star rating (e.g., 0, 1, or 2) must be fitted with a Progressive Safe System to be compliant.

The Direct Vision requirements are considered an important achievement for the protection of vulnerable road users from accidents with heavy-duty vehicles. In the absence of a requirement to achieve the same result with less costly solutions, a simplification of the existing requirement would have serious negative consequences on road safety. However, the Commission recognises the cost on vehicle manufacturers and is considering a delay of mandatory application of next- generation Direct Vision requirements developed in the UN context.



4.7. In-service CO₂ verification

Tyre manufacturers have raised strong concerns about the requirement that new original equipment tyres are used for the in-service verification of heavy-duty vehicles under the Heavy-Duty Vehicles CO₂ Emissions Regulation, although such tyres are already subject to type-approval testing under existing legislation. This requires a further technical and legal assessment and could be addressed either in the upcoming Revision of the Heavy-Duty Vehicles CO₂ Emissions Regulation (due December 2027) or in secondary legislation under that Regulation.

5. CONCLUSIONS

The measures proposed in the Automotive Omnibus would simplify requirements and streamline procedures under Regulation (EC) No 561/2006, Regulation (EC) 2019/2144, Regulation (EC) 2024/1257, Regulation (EC) 540/2014, and Regulation (EU) 2018/858, in addition to a separate Directive proposal (also adopted as part of the automotive package) amending Directive 92/6/ECC, with the aim and expectation of reducing administrative cost for industry and authorities, while maintaining a high level of road safety and environmental protection.

As regards **tachograph obligations for electric Vans with GVW between 3.5 and 4.25 tonnes**, the proposed amendment will reduce administrative burden for their owners and will facilitate the uptake of e-Vans in line with the CO₂ Regulation, thus delivering positive benefits for the environment. The savings from the proposed changes could amount to **at least EUR 134 000 000 and up to EUR 471 000 000 in 2027**, the first full year that the measure would likely take effect. The range of cost savings represents the possible ramp-up (estimated at 3.5x) associated with the amendment, substantially accelerating the move to zero-emissions road transport by levelling the playing field between electric vans and diesel vans with the same payload.

As regards tachograph obligations for motorhomes used exclusively for private transport, the proposed measure will reduce costs for manufacturers and will create legal clarity regarding installation of tachographs following the CJEU judgement in case C666/21. The savings from the proposed changes could amount to **at least EUR 550 000 in 2027**, the first full year the measure would take effect.

As regards **speed limiting devices for electric vans with a GVW between 3.5 and 4.25 tonnes**, the proposed measures will reduce costs for manufacturers. The savings from the proposed changes could amount to **at least EUR 57 100 000 and up to EUR 199 900 000 in 2027**, the first full year the measure would take effect.

As regards **laboratory tests of low temperature for emissions in light-duty vehicles**, the proposed measures will reduce costs for manufacturers. The savings from the proposed changes could amount to **at least EUR 155 000 000 and up to 825 000 000 in 2027**, the first full year the measure would take effect.

As regards **vehicle types for Euro 7 engine (Separate Technical Unit) type-approval**, the proposed measures will reduce costs for manufacturers. The savings from the proposed changes could amount to **at least EUR 263 000 000 and up to EUR 789 000 000 in 2027**, the first full year the measure would take effect.



As regards **OBM and OBFCM data infrastructure and common methods**, the proposed measures will reduce administrative costs for manufacturers. The savings from the proposed changes could amount to **at least EUR 150 000 and up to EUR 2 400 000** in 2027, the first full year the measure would take effect.

The digitalisation of reporting requirements for on-board fuel and electric energy consumption monitoring (OBFCM) devices and on-board monitoring (OBM) systems can reduce the administrative burden for authorities and facilitate analysis of the accompanying data. The electric vehicle to grid interoperability measure will facilitate the penetration of electric vehicles on the market.

The proposed repeal of the EU's noise regulation in favour of the UN Regulations on noise will deliver societal benefits by reflecting the latest technological innovations. The amendments to the type-approval framework to create a new sub-category for small affordable electric vehicles will facilitate the creation of demand-side measures.

Beyond direct cost savings, these regulatory adjustments are expected to **enhance operational efficiency for manufacturers and their customers, in particular SMEs**. Overall, the amendments support a more efficient regulatory environment, allowing industry to maintain compliance while fostering long-term resilience and innovation.

Savings for all measures				
(in million euro)		One-off	Recurrent annual average savings ⁽⁴⁰⁾	Cumulative recurrent cost savings for 2027, 2028, 2029
Businesses				
SMEs	Administrative cost savings	N/A	• 37.6 (e-Van tachograph)	• 113 (e-Van tachograph)
SMEs	Adjustment cost savings	N/A	• 126 (e-Van tachograph) • 58.3 (Speed Limiting Device)	• 378 (e-Van tachograph) • 175 (Speed Limiting Device)
Large companies	Administrative cost savings	N/A	• 10.6 (e-Van tachograph) • 00.15 (Euro 7 - OBM and OBFCM data infrastructure)	• 32 (e-Van tachograph) • 0.45 (Euro 7 - OBM and OBFCM data infrastructure)

⁽⁴⁰⁾ Recurrent cost savings are calculated by dividing by three the cumulative savings for 2027, 2028 and 2029



Large companies	Adjustment cost savings	N/A	• 35.6 (e-Van tachograph) • 16.3 (Speed Limiting Device) • 155 (Euro 7 low-temperature emission test) • 263 (Euro 7 vehicle category vs vehicle type)	• 107 (e-Van tachograph) • 49 (Speed Limiting Device) • 465 (Euro 7 low-temperature emission test) • 789 (Euro 7 vehicle category vs vehicle type)
All	Administrative cost savings	N/A	48.5	145.45
All	Adjustment cost savings	N/A	654.3	1 963
Citizens				
Administrative cost savings		N/A	N/A	N/A
Adjustment cost savings		N/A	0.55 (Motorhome Tachograph)	1.65 (Motorhome Tachograph)
Member States				
Administrative cost savings		N/A	2.5 (Euro 7 - OBM and OBFCM data infrastructure)	7.5 (Euro 7 - OBM and OBFCM data infrastructure)
Adjustment cost savings		12.5 (Euro 7 - OBM and OBFCM data infrastructure)	N/A	N/A
Totals				
Total administrative cost savings		N/A	51	153
Total adjustment cost savings		12.5	655	1 965
Total Savings		12.5	706	2 118



ANNEX I: METHODOLOGY AND EVIDENCE COLLECTED

In the context of the Strategic Dialogue on the Future of the EU Automotive Industry in January 2025, industry leaders raised the issue of regulatory simplification. This led to the development of the Automotive Industrial Action Plan, which was adopted in March 2025. One of the actions in the Automotive Industrial Action Plan was a simplification package (Automotive Omnibus).

In the months following the Strategic Dialogue, European Commission services gathered input from stakeholders in the automotive sector. Trade associations, individual companies, civil society, and other stakeholders contributed policy simplification ideas, which were assessed by the Commission along two axes: the potential to reduce administrative costs for the automotive industry while not leading to adverse social or environmental impacts, and respecting the scope of an automotive-specific Omnibus.

Furthermore, numerous bilateral meetings with automotive manufacturers, automotive component suppliers, automotive industry associations, and civil society were held. The outcomes of these bilateral meetings contributed to identifying feasible simplification measures within the scope of the Automotive Omnibus. ⁽⁴¹⁾

At the beginning of October, based on stakeholder input, the Commission presented possible simplification measures at a meeting of the Motor Vehicle Working Group (MVWG), a Commission expert group made up of Member State representatives and a broad range of stakeholders from the automotive industry and civil society. Those measures that were presented to the MVWG have been explained in the Staff Working Document.

On 14 October, after analysing the feedback from the Motor Vehicle Working Group, a **Targeted Stakeholder Consultation** in the form of a survey was sent to stakeholders impacted by the Automotive Omnibus simplification package, including: automotive manufacturers, automotive component suppliers, automotive aftermarket operators, transport operators, the respective business associations of all the above as well as business associations of motorcycles and large motorhomes, civil society, national type approval authorities, and other ministries. The objective of this targeted stakeholder consultation was firstly to collect evidence about the regulatory, social, and environmental impacts of the envisaged simplification measures, and secondly to receive additional suggestions for simplification. The consultation also sought quantitative data for the cost savings that the concerned businesses expect to derive from the envisaged measures. Of the 130 invited stakeholders, the European Commission received 68 responses.

ANNEX II: ORGANISATIONS THAT WERE CONSULTED AS PART OF THE STAKEHOLDER CONSULTATION

Organisations that the Targeted Stakeholder Consultation was sent to:

1. All Members of the Working Group on Motor Vehicles (**Error! Bookmark not defined.**)

⁽⁴¹⁾ See *Process for identifying amendments for this Omnibus in the Introduction* for more details on the criteria.



2. In addition, the following organisations and companies:

Name of the organisation that replied	Sector (industry/NGO/Public Authority/Academy)
SMMT - Society of Motor Manufacturers and Traders	Business Association
UETR – European Union of Road Transport	Business Association
CONFETRA – Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica	Business Association
FNTR - Federation Nationale de Transports Routiers	Business Association
BGL - Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung	Business Association
ZMPD - European Road Safety Charter	Business Association
TLP - Transport i Logistyka Polska	Business Association
TLN - Transport en Logistiek Nederland	Business Association
IndustriAll	Business Association
DHL	Fleet Operator
Amazon	Fleet Operator
Recharge Batteries	Business Association
Milence	Automotive Industry Supplier
ZF Group	Automotive Industry Supplier
Valeo	Automotive Industry Supplier



Mahle	Automotive Industry Supplier
Forvia	Automotive Industry Supplier
ChargeUp Europe	Business Association
Bosch	Automotive Industry Supplier
Daimler Truck	Original Equipment Manufacturer
Volvo Group	Original Equipment Manufacturer
Iveco	Original Equipment Manufacturer
MAN	Original Equipment Manufacturer
Scania	Original Equipment Manufacturer
Tesla	Original Equipment Manufacturer
Nissan	Original Equipment Manufacturer
Honda	Original Equipment Manufacturer
Volvo cars	Original Equipment Manufacturer
Ford	Original Equipment Manufacturer
Hyundai/Kia	Original Equipment Manufacturer
Toyota Europe	Original Equipment Manufacturer
BMW	Original Equipment Manufacturer
Mercedes	Original Equipment Manufacturer



Stellantis	Original Equipment Manufacturer
Renault	Original Equipment Manufacturer

Organisations that replied to the stakeholder consultation

Name of the organisation that replied	Sector (industry/NGO/Public Authority/Academy)
ACEM - Association des Constructeurs Européens de Motocycles	Business Association
ADPA - Automotive Data Publishers' Association	Business Association
AECC - Association for Emission Control by Catalyst	Business Association
AIRC-International (Association Internationale des Réparateurs en Carrosserie)	Business Association
Amazon Europe Core SARL	Fleet operator
BMW Group	Vehicle manufacturer (OEMs)
Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.	Business Association
Caravaning Industrie Verband e.V.	Business Association
CECRA (European Council for Motor Trades and Repairs)	Business Association
CITA (International Motor Vehicle Inspection Committee)	Business Association



CLCCR (International Association of the Body and Trailer Building Industry)	Business Association
CLEPA European Association of Automotive Suppliers	Automotive parts and components supplier
CONEBI (Confederation of the European Bicycle Industry)	Business Association
Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (CONFETRA)	Business Association
CSDD (Road Traffic Safety Directorate)	Type approval authority (Latvia)
Cummins	Automotive parts and components supplier
Daimler Truck AG	Vehicle manufacturer (OEMs)
Deutsche Post AG	Fleet operator
E-Mobility Europe	Business Association
ESCA - European Small Volume Car Alliance	Business Association
Eurogas Aisbl	Business Association
European Automobile Manufacturers' Association (ACEA)	Business Association
European Caravan Federation (ECF)	Business Association
European Cyclists' Federation (ECF)	Non-governmental organisation (NGO)
European Environmental Bureau	Non-governmental organisation (NGO)
European Garage Equipment Association	Business Association
European Tuning Organization (E.T.O)	Business Association



Executive Agency Road Transport Administration	Type approval authority (Bulgaria)
Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure	Type approval authority (Austria)
Federal Public Service Mobility and Transport (as Belgian Market Surveillance authority and Vehicle Regulation authority)	Market surveillance authority (Belgium)
Federal Roads Office FEDRO	Market surveillance authority (Switzerland)
Federation of European Manufacturers of Friction Materials (FEMFM)	Business Association
FIA (Federation Internationale de l'Automobile)	Business Association
FIGIEFA - Automotive Aftermarket Distributors	Business Association
Ford Motor Company	Vehicle manufacturer (OEMs)
FORVIA	Automotive parts and components supplier
Honda Motor Europe (both vehicle AND motorcycle manufacturer)	Vehicle manufacturer (OEMs)
Institute for Transport Sciences (KTI)	Research institute (Hungary)
Insurance Europe	Business Association
International Road Transport Union (IRU)	Business Association
Iveco Group	Vehicle manufacturer (OEMs)
Japan Automobile Manufacturers Association	Business Association



Kraftfahrt-Bundesamt (Federal Motor Transport Authority)	Type approval authority (Germany)
Leaseurope	Business Association
Liquid Gas Europe	Business Association
MAHLE International GmbH	Automotive parts and components supplier
MAN Truck & Bus SE	Vehicle manufacturer (OEMs)
Ministry of Industry and Tourism	Type approval authority (Spain)
Ministry of Infrastructure and Transport	Type approval authority (Italy)
Ministry of Transport	Type approval authority (Czechia)
Ministry of Transport	Type approval authority (Slovakia)
RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer)	Type approval authority
Renault Group	Vehicle manufacturer (OEMs)
Road Safety Authority (Ireland)	Market surveillance authority
Robert Bosch GmbH	Automotive parts and components supplier
Scania AB	Vehicle manufacturer (OEMs)
State Office for Metrology	Type approval authority
Swedish Transport Agency	Type approval authority
the Danish Road Traffic Authority	Type approval authority
Toyota Motor Europe	Vehicle manufacturer (OEMs)



Transport & Environment / T&E (European Federation for Transport and Environment AISBL)	Non-governmental organisation (NGO)
Transport and Logistic Netherlands	Business Association
Transportowy Dozór Techniczny	Type approval authority (Poland)
TyresEurope	Business Association
Verband der Automobilindustrie e.V.	Business Association
Volkswagen Group	Vehicle manufacturer (OEMs)
Volvo Car Corporation	Vehicle manufacturer (OEMs)
Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik (ZKF) and AIRC (Association Internationale des Réparateurs en Carrosserie)	Business Association

Organisations that provided detailed proposals for the Omnibus:

European Automobile Manufacturers' Association (ACEA)

German Association of the Automotive Industry (VDA)

European Association of Automotive Suppliers (CLEPA)

Honda

European Association of Motorcycle Manufacturers (ACEM)

BMW

European Tyre and Rubber Manufacturers Association



Propuesta de DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por la que se modifican la Directiva 98/58/CE del Consejo y la Directiva 2009/128/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la simplificación y el refuerzo de los requisitos de seguridad de los alimentos y los piensos, y se derogan las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE del Consejo [COM (2025) 1021]

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Secretaría de la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 24/2009, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informamos de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

SECRETARÍA DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA



Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 09/02/2026 12:40:25



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/02/2026 12:40:35
Nº Rexistro: 49984
Data envío: 09/02/2026 12:40:35.700

CSV: BOPGDSPG-q19bKPhC-1
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





COMISIÓN
EUROPEA

Estrasburgo, 16.12.2025
COM(2025) 1021 final

2025/0409 (COD)

Paquete de simplificación omnibus

Propuesta de

DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por la que se modifican la Directiva 98/58/CE del Consejo y la Directiva 2009/128/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la simplificación y el refuerzo de los requisitos de seguridad de los alimentos y los piensos, y se derogan las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE del Consejo



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

• Razones y objetivos de la propuesta

La propuesta forma parte del paquete transversal de simplificación legislativa anunciado en la visión para la agricultura y la alimentación de la Comisión Europea¹, cuyo objetivo es reducir las cargas normativas innecesarias, manteniendo al mismo tiempo normas estrictas para la seguridad de los alimentos y los piensos, así como para la protección de la salud humana y animal y del medio ambiente. Más concretamente, esta iniciativa tiene por objeto simplificar determinadas disposiciones y procedimientos de los actos siguientes:

Directiva 2009/128/CE²: Los drones³ tienen el potencial de ser utilizados para aplicar los plaguicidas de una manera más dirigida y, en determinadas situaciones, pueden presentar un riesgo menor para el operador y el medio ambiente que las tecnologías de aplicación terrestres. No obstante, actualmente están cubiertos por la prohibición general de pulverización aérea en virtud de la Directiva 2009/128/CE, y la concesión y obtención de excepciones individuales para su uso da lugar a una carga administrativa considerable para los usuarios profesionales y las autoridades competentes de los Estados miembros. Esta se consideró la carga más significativa en la evaluación de la Directiva realizada en 2022⁴. El impacto de esta carga está aumentando a medida que lo hacen las oportunidades de aplicar plaguicidas utilizando drones, de manera que se obstaculiza el desarrollo y la adopción de esta tecnología innovadora en la UE. En la reunión del Consejo de Agricultura y Pesca de diciembre de 2024, varios Estados miembros apoyaron un documento⁵ en el que se solicitaba la inclusión en la Directiva de determinados criterios para facilitar el uso de drones, como los que ya se habían señalado en una propuesta anterior de la Comisión⁶ (revocada posteriormente⁷). Por consiguiente, se propone introducir en la Directiva la posibilidad de que los Estados miembros concedan una excepción general a la prohibición de pulverización aérea para determinados tipos de drones señalados por la Comisión en un acto delegado. La aplicación de plaguicidas mediante drones estaría sujeta a la condición de que los respectivos productos fitosanitarios tengan que ser autorizados explícitamente con arreglo al Reglamento (CE) n.º 1107/2009 para su aplicación mediante drones. Por consiguiente, la Comisión

¹ Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones «Una visión de la agricultura y la alimentación: configurando juntos un sector agrícola y agroalimentario atractivo para las generaciones futuras», COM/2025/75, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=CELEX:52025DC0075>.

² Directiva 2009/128/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, por la que se establece el marco de la actuación comunitaria para conseguir un uso sostenible de los plaguicidas (DO L 309 de 24.11.2009, p. 71, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/128/oj>).

³ En la presente propuesta, se hace referencia a los drones como «sistemas de aeronaves no tripuladas».

⁴ *Study Supporting the Evaluation of Directive 2009/128/EC on the Sustainable Use of Pesticides and Impact Assessment of its possible revision: Final Report of the Evaluation* («Estudio de apoyo a la evaluación de la Directiva 2009/128/CE, relativa al uso sostenible de los plaguicidas, y evaluación de impacto de su posible revisión: informe final de la evaluación», documento en inglés), pp. 78-79.

⁵ Punto «Varios» de la sesión del Consejo de Agricultura y Pesca de los días 9 y 10 de diciembre de 2024: La necesidad de establecer una legislación adecuada para el uso de drones a fin de contribuir a la resiliencia de los sistemas agrícolas, <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-16521-2024-INIT/en/pdf>.

⁶ [Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al uso sostenible de los productos fitosanitarios y por el que se modifica el Reglamento \(UE\) 2021/2115](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=CELEX:52024PC0115) [2022/0196(COD)].

⁷ Retirada de propuestas de la Comisión, DO C, C/2024/3117, 6.5.2024, <http://data.europa.eu/eli/C/2024/3117/oj>.



encargará a la Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria (EFSA) que elabore un documento de orientación sobre la evaluación del riesgo relativo a la autorización de productos fitosanitarios para aplicación aérea con arreglo al Reglamento (CE) n.º 1107/2009 y consultará a la EFSA y a los Estados miembros en la preparación del acto delegado en el que se enumeren los tipos de drones que podrían utilizarse para pulverización aérea. La aplicación de plaguicidas mediante drones también seguiría estando sujeta a otros requisitos de la Directiva, incluidos los que regulan la formación y la inspección de los equipos. Además, seguirían estando sujetos a requisitos detallados en otros actos legislativos de la UE⁸, en particular los relativos a la competencia de los pilotos a distancia, las limitaciones operativas para reducir el riesgo planteado a las personas y a otras aeronaves y los parámetros técnicos aplicables a los tipos de drones utilizados.

Directiva 98/58/CE⁹: En la actualidad, los propietarios o criadores de animales en las explotaciones ganaderas están obligados a llevar un registro de los tratamientos médicos dispensados a los animales y del número de animales muertos como parte de la Directiva horizontal sobre el bienestar de los animales en las explotaciones. El Reglamento sobre medicamentos veterinarios y el Reglamento sobre sanidad animal exigen un registro similar. Si bien el potencial de una mayor simplificación para los agricultores en general se tendrá en cuenta en el proceso de modernización de la legislación de la UE en materia de bienestar animal en el marco de la *visión para la agricultura y la alimentación*¹⁰, este paquete omnibus ya evitará la duplicación de los requisitos de mantenimiento de registros para los agricultores mediante la modificación de la Directiva 98/58/CE a este respecto.

Directiva 82/711/CEE¹¹ y Directiva 85/572/CE¹²: El Reglamento (CE) n.º 1935/2004¹³ proporciona el marco jurídico aplicable a los materiales y objetos destinados a entrar en contacto con alimentos. Sustituyó y derogó la Directiva 89/109/CEE del Consejo.

El artículo 5, apartado 1, del Reglamento (CE) n.º 1935/2004 faculta a la Comisión para adoptar medidas específicas relativas a los materiales y objetos enumerados en el anexo I de dicho Reglamento. A la espera de que la Comisión adoptara una medida específica sobre los materiales plásticos en contacto con los alimentos, el Reglamento n.º 1935/2004 no derogó las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE del Consejo, que establecen las normas necesarias para controlar la migración de los componentes de los materiales y objetos plásticos destinados a

⁸ Véase, por ejemplo, el [Reglamento de Ejecución \(UE\) 2019/947 de la Comisión, de 24 de mayo de 2019, relativo a las normas y los procedimientos aplicables a la utilización de sistemas de aeronaves no tripuladas](#) (DO L 152 de 11.6.2019, p. 45); [Reglamento Delegado \(UE\) 2019/945 de la Comisión, de 12 de marzo de 2019, sobre los sistemas de aeronaves no tripuladas y los operadores de terceros países de sistemas de aeronaves no tripuladas](#) (DO L 152 de 11.6.2019, p. 1).

⁹ Directiva 98/58/CE del Consejo, de 20 de julio de 1998, relativa a la protección de los animales en las explotaciones ganaderas (DO L 221 de 8.8.1998, p. 23, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1998/58/oj>).
¹⁰ https://agriculture.ec.europa.eu/overview-vision-agriculture-food/vision-agriculture-and-food_es.

¹¹ Directiva 82/711/CEE del Consejo, de 18 de octubre de 1982, que establece las normas de base necesarias para la verificación de la migración de los constituyentes de los materiales y objetos de materia plástica destinados a entrar en contacto con productos alimenticios (DO L 297 de 23.10.1982, p. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1982/711/oj>).

¹² Directiva 85/572/CEE del Consejo, de 19 de diciembre de 1985, por la que se determina la lista de los simulantes que se deben utilizar para controlar la migración de los componentes de los materiales y objetos de material plástico destinados a entrar en contacto con los productos alimenticios (DO L 372 de 31.12.1985, p. 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1985/572/oj>).

¹³ Reglamento (CE) n.º 1935/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de octubre de 2004, sobre los materiales y objetos destinados a entrar en contacto con alimentos y por el que se derogan las Directivas 80/590/CEE y 89/109/CEE (DO L 338 de 13.11.2004, p. 4, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/1935/oj>).



entrar en contacto con productos alimenticios, incluida la lista de simulantes que deben utilizarse a tal fin para categorías específicas de alimentos.

El Reglamento (UE) n.º 10/2011 de la Comisión¹⁴, de 14 de enero de 2011, se adoptó como medida específica para los materiales y objetos plásticos destinados a entrar en contacto con alimentos. El Reglamento n.º 10/2011 abarca las materias reguladas por las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE. Procede, por tanto, derogar las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE por razones de seguridad jurídica.

- **Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial**

Las modificaciones de la Directiva 2009/128/CE están en consonancia con los objetivos generales de dicha Directiva, a saber, reducir los riesgos y los efectos del uso de plaguicidas en la salud humana y el medio ambiente. Facilitar un mayor uso de drones con las salvaguardias necesarias permitiría la aplicación aérea selectiva de productos fitosanitarios, mejoraría la seguridad de los operadores y reduciría la utilización y el riesgo totales de los plaguicidas.

Dado que siguen existiendo salvaguardias para la salud y el bienestar de los animales, la modificación de la Directiva 98/58/CE está en consonancia con el objetivo general de dicha Directiva, a saber, proteger el bienestar de los animales en las explotaciones.

Dado que el Reglamento (UE) n.º 10/2011 abarca las materias reguladas por las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE, se derogan dichas Directivas por razones de seguridad jurídica.

- **Coherencia con otras políticas de la Unión**

La contribución de los drones a la reducción de plaguicidas mediante una aplicación más dirigida como parte de la agricultura de precisión es coherente con el objetivo del Pacto Verde Europeo de que todas las políticas de la UE contribuyan a preservar y restaurar el capital natural de Europa¹⁵.

La Comisión adoptó una *Estrategia para los Drones 2.0* en noviembre de 2022. En ella se señala que la digitalización de la economía debe reforzar la competitividad de la Unión y empoderar a las personas con una nueva generación de tecnologías, sin dejar a nadie atrás, en consonancia con el pilar europeo de derechos sociales. Un ecosistema viable de drones contribuirá a impulsar la investigación, la innovación y el emprendimiento europeos para alcanzar los objetivos del Pacto Verde Europeo y Europa Digital, en plena consonancia con nuestra nueva estrategia de crecimiento para Europa¹⁶.

La *Estrategia para los Drones 2.0* establece una visión clara para 2030 de las operaciones de aeronaves no tripuladas a gran escala altamente automatizadas y conectadas digitalmente, asequibles, seguras, protegidas y respetuosas con el medio ambiente en varios Estados miembros. La visión tiene por objeto que la industria de drones de la UE sea viable y

¹⁴ Reglamento (UE) n.º 10/2011 de la Comisión, de 14 de enero de 2011, sobre materiales y objetos plásticos destinados a entrar en contacto con alimentos (DO L 12 de 15.1.2011, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/10/oj>).

¹⁵ Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones titulada «El Pacto Verde Europeo» COM(2019)/640 final, [EUR-Lex - 52019DC0640 - ES - EUR-Lex \(europa.eu\)](#).

¹⁶ Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones titulada «Una Estrategia 2.0 para los drones encaminada a lograr un ecosistema de aeronaves no tripuladas inteligente y sostenible en Europa», COM(2022) 652 final.



accesible para los ciudadanos y las empresas de la UE con la participación activa de agentes de todos los tamaños. El ecosistema de drones proporcionará empleo, promoverá y protegerá los conocimientos tecnológicos europeos y permitirá oportunidades de crecimiento para la economía de la UE en su conjunto¹⁷. Las modificaciones específicas de la Directiva 2009/128/CE para permitir el uso de drones sin necesidad de solicitar una excepción individual servirían a estos objetivos más amplios de crecimiento económico.

La modificación propuesta de la Directiva 2009/128/CE también está en consonancia con la ambición de la Comisión en su Comunicación sobre la aplicación y la simplificación de aligerar radicalmente la carga normativa para las personas, las empresas y las administraciones, impulsar la prosperidad y la resiliencia y liberar oportunidades, innovación y crecimiento¹⁸.

Al eliminar los requisitos paralelos de mantenimiento de registros, la modificación de la Directiva 98/58 establece un marco más racionalizado y coherente que simplifica el cumplimiento por parte de los agricultores y garantiza una base jurídica más clara para el control del cumplimiento por parte de las autoridades competentes. Esto está en consonancia con el enfoque general de la Comisión para reducir la carga administrativa, así como con su ambición de garantizar un mejor cumplimiento y una aplicación efectiva de las normas de la UE en materia de bienestar animal.

Al derogar las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE, cuyos temas están actualmente regulados por el Reglamento (UE) n.º 10/2011, la Comisión tiene en cuenta los principios de mejora de la legislación y garantiza la seguridad jurídica de los operadores en el ámbito de los materiales plásticos en contacto con los alimentos.

2. BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD

• Base jurídica

Artículo 43, apartado 2, artículo 114 y artículo 192, apartado 1, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE).

• Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)

De conformidad con el principio de subsidiariedad, en los ámbitos que no sean de su competencia exclusiva, la UE actuará solo en la medida en que los objetivos de la acción pretendida no puedan ser alcanzados de manera suficiente por los Estados miembros. Para abordar las dificultades derivadas de las cargas administrativas relacionadas con un procedimiento de solicitud individual para la aplicación aérea de plaguicidas, es necesario modificar la Directiva 2009/128/CE, lo que solo puede hacerse a nivel de la UE. Del mismo modo, para eliminar la duplicación de los requisitos de mantenimiento de registros sobre mortalidad y uso de medicamentos veterinarios, debe modificarse la Directiva 98/58/CE, lo que también puede hacerse únicamente a nivel de la UE. Por último, la derogación de las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE para garantizar la seguridad jurídica solo puede lograrse a nivel de la UE. Por consiguiente, se respeta el principio de subsidiariedad.

¹⁷ *Ibid.*

¹⁸ Comisión Europea, 2024-2029, [Una Europa más sencilla y rápida](#): Comunicación sobre la aplicación y la simplificación.

- **Proporcionalidad**

La iniciativa no va más allá de lo necesario para alcanzar los objetivos de simplificación y reducción de la carga sin rebajar la protección de la salud humana y el medio ambiente.

La propuesta modifica la Directiva 2009/128/CE y la Directiva 98/58/CE solo en la medida necesaria para alcanzar los objetivos antes mencionados.

Se derogan las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE, pero sus materias están reguladas actualmente por el Reglamento (UE) n.º 10/2011.

- **Elección del instrumento**

La presente propuesta de revisión es una propuesta legislativa, ya que las Directivas pertinentes que deben modificarse/derogarse se adoptaron mediante el procedimiento legislativo ordinario o de codecisión. Dado que esta propuesta legislativa ómnibus modifica dos Directivas y deroga otras dos, una Directiva es el instrumento jurídico más adecuado.

3. **RESULTADOS DE LAS EVALUACIONES *EX POST*, DE LAS CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DE LAS EVALUACIONES DE IMPACTO**

- **Evaluaciones *ex post* / controles de adecuación de la legislación existente**

La presente propuesta va acompañada de un documento de trabajo de los servicios de la Comisión que incluye una visión general detallada de los efectos positivos de las modificaciones propuestas de las Directivas 2009/128/CE y 98/58/CE, sobre la base de los datos existentes y la información recopilada durante la convocatoria de datos y los análisis anteriores. Esto incluye basarse en una evaluación *ex post* de la Directiva 2009/128/CE que se llevó a cabo entre mayo de 2020 y junio de 2022¹⁹ como parte de una evaluación y una evaluación de impacto combinadas para su posible revisión.

La derogación de las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE no requiere una evaluación de impacto ni una consulta a las partes interesadas, ya que las disposiciones de las Directivas se sustituyen por actos jurídicos más recientes.

- **Consultas con las partes interesadas**

Tras el control de adecuación de la Comisión, concluido en 2022, las partes interesadas han expresado su preocupación por la carga administrativa causada por la actual legislación de la UE en materia de bienestar animal. Por ejemplo, en la consulta pública que apoyó el control de adecuación, el 75 % de las empresas y organizaciones empresariales (495 de 660) consideraron que las normas actuales sobre bienestar animal eran demasiado gravosas o costosas para los agricultores. En las entrevistas con las partes interesadas que también se llevaron a cabo en apoyo del control de adecuación, una organización empresarial se refirió específicamente a problemas relacionados con el mantenimiento de registros en las explotaciones a este respecto²⁰. Como se ha señalado anteriormente, la carga administrativa

¹⁹ Véase el documento *Study Supporting the Evaluation of Directive 2009/128/EC on the Sustainable Use of Pesticides and Impact Assessment of its possible revision: [Final Report of the Evaluation](#)* («Estudio de apoyo a la evaluación de la Directiva 2009/128/CE, relativa al uso sostenible de los plaguicidas, y evaluación de impacto de su posible revisión: informe final de la evaluación», documento en inglés).

²⁰ Documento de trabajo de los servicios de la Comisión titulado *Fitness Check of the EU Animal Welfare legislation* («Control de adecuación de la legislación de la UE en materia de bienestar animal», documento en inglés), SWD(2022) 329 final, p. 119.



de las excepciones individuales se señaló como la carga más significativa en la evaluación de la Directiva 2009/128/CE realizada en 2022²¹.

Esto no es aplicable a la derogación de las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE por las razones expuestas anteriormente.

- **Obtención y uso de asesoramiento especializado**

Las partes interesadas han formulado diversas sugerencias de simplificación relacionadas con la eliminación de la carga administrativa excesiva derivada de la prohibición de la pulverización aérea con arreglo a la Directiva 2009/128/CE y los requisitos paralelos de llevar registros de tratamientos médicos y mortalidad animal con arreglo a la Directiva 98/58/CE. Además, la experiencia de aplicar la Directiva 2009/128/CE y los resultados de las auditorías de la Comisión en los Estados miembros, así como una evaluación *ex post* de la Directiva 2009/128/CE realizada entre mayo de 2020 y junio de 2022²², han servido de base para que la Comisión comprenda este tema.

Esto no es aplicable a la derogación de las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE por las razones expuestas anteriormente.

- **Evaluación de impacto**

Las medidas de simplificación propuestas son de naturaleza sumamente técnica. No existen alternativas viables para alcanzar los objetivos, y las medidas propuestas no alteran los objetivos políticos fundamentales ni introducen nuevas obligaciones significativas. Por estas razones, una evaluación de impacto completa no aportaría ningún valor añadido. En su lugar, la propuesta va acompañada de un documento de trabajo analítico de los servicios de la Comisión. El documento explica claramente las medidas propuestas y presenta las pruebas, los análisis y las opiniones subyacentes de las partes interesadas, al tiempo que estima el ahorro potencial en los costes.

Además, la propuesta de modificación de la Directiva 2009/128/CE se basa en una reciente evaluación de impacto²³ realizada entre mayo de 2020 y junio de 2022 por la Comisión en relación con la propuesta de Reglamento sobre el uso sostenible de los productos fitosanitarios²⁴, ahora retirada.

Esto no es aplicable a la derogación de las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE por las razones expuestas anteriormente.

²¹ Study Supporting the Evaluation of Directive 2009/128/EC on the Sustainable Use of Pesticides and Impact Assessment of its possible revision: [Final Report of the Evaluation](#) («Estudio de apoyo a la evaluación de la Directiva 2009/128/CE, relativa al uso sostenible de los plaguicidas, y evaluación de impacto de su posible revisión: informe final de la evaluación», documento en inglés), pp. 78-79.

²² Study Supporting the Evaluation of Directive 2009/128/EC on the Sustainable Use of Pesticides and Impact Assessment of its possible revision: [Final Report of the Evaluation](#) («Estudio de apoyo a la evaluación de la Directiva 2009/128/CE, relativa al uso sostenible de los plaguicidas, y evaluación de impacto de su posible revisión: informe final de la evaluación», documento en inglés).

²³ Study Supporting the Evaluation of Directive 2009/128/EC on the Sustainable Use of Pesticides and Impact Assessment of its possible revision: [Final Impact Assessment Report](#) («Estudio de apoyo a la evaluación de la Directiva 2009/128/CE, relativa al uso sostenible de los plaguicidas, y evaluación de impacto de su posible revisión: informe final de la evaluación», documento en inglés).

²⁴ [Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al uso sostenible de los productos fitosanitarios y por el que se modifica el Reglamento \(UE\) 2021/2115 \[2022/0196\(COD\)\]](#).



- **Adecuación regulatoria y simplificación**

La presente propuesta forma parte del compromiso de la Comisión Europea de aligerar la carga normativa para las personas, las empresas y las administraciones de la UE a fin de impulsar la prosperidad y la resiliencia de la UE. La propuesta, por lo tanto, tiene por objeto simplificar las disposiciones de la legislación sobre seguridad de los alimentos y los piensos, reduciendo las cargas y los costes innecesarios para las empresas y las autoridades sin socavar la protección de la salud humana y animal y del medio ambiente.

- **Derechos fundamentales**

La propuesta respeta los derechos fundamentales y observa los principios consagrados en la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea y se adhiere a los valores reconocidos en ella. La reducción de la carga administrativa para las empresas debe dar lugar a beneficios sociales en términos de creación de riqueza, empleo e innovación. Al mismo tiempo, la propuesta no va a socavar el objetivo de garantizar un elevado nivel de protección de la salud humana y del medio ambiente.

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

Esta iniciativa no implicará ningún coste adicional para la Comisión.

5. OTROS ELEMENTOS

- **Documentos explicativos (para las Directivas)**

Las modificaciones de la Directiva 98/58/CE no requieren documentos explicativos sobre la transposición, ya que constituyen una exención de obligaciones para los Estados miembros y no crean nuevas disposiciones que deban transponerse a las legislaciones nacionales.

Las modificaciones de la Directiva 2009/128/CE tampoco requieren documentos explicativos sobre la transposición, ya que la propuesta faculta a la Comisión para adoptar actos delegados en el futuro.

La derogación de las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE no requiere ningún documento explicativo sobre la transposición, ya que sus disposiciones fueron sustituidas por el Reglamento (UE) n.º 10/2011, que es directamente aplicable desde su fecha de aplicación.

- **Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta**

- **Directiva 98/58/CE**

En la actualidad, los propietarios o criadores de animales en las explotaciones ganaderas están obligados a llevar un registro de los tratamientos médicos dispensados a los animales y del número de animales muertos de conformidad con los puntos 5 y 6 del anexo de la Directiva 98/58/CE. El artículo 108 del Reglamento (UE) 2019/6 contiene requisitos más detallados en materia de llevanza de registros sobre el uso de medicamentos para los propietarios o responsables de animales productores de alimentos. El artículo 102, apartado 1, letra d), y el artículo 186, apartado 1, letra d), del Reglamento (UE) 2016/429 exigen a los operadores que conserven y mantengan registros que recojan información sobre la mortalidad de los animales en sus establecimientos. Las obligaciones impuestas deben simplificarse para evitar la duplicación de los requisitos de mantenimiento de registros para los agricultores. Por consiguiente, deben suprimirse los puntos 5 y 6 del anexo de la Directiva 98/58/CE.

- **Directiva 2009/128/CE**



Se actualiza la definición de «pulverización aérea» del artículo 3, punto 5, de la Directiva 2009/128/CE para incluir una referencia específica a los sistemas de aeronaves no tripuladas (drones), y en el nuevo punto 5 *bis* del artículo 3, se establece una definición para tales sistemas.

Un nuevo artículo 9 *bis* ofrece a los Estados miembros la posibilidad de eximir a determinados tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas (drones) de la prohibición de pulverización aérea prevista en el artículo 9, apartado 1, de la Directiva 2009/128/CE cuando una evaluación haya demostrado que los riesgos son iguales o inferiores a los riesgos derivados del uso de equipos de aplicación terrestres para el mismo uso. Esta exención será posible una vez que la Comisión haya adoptado actos delegados en los que se determinen los tipos de drones que cumplen este requisito. La Comisión estará facultada para adoptar los actos delegados.

- Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE

Quedan derogadas las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE, ya que el Reglamento (UE) n.º 10/2011 regula sus materias desde su fecha de aplicación.



Propuesta de

DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por la que se modifican la Directiva 98/58/CE del Consejo y la Directiva 2009/128/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la simplificación y el refuerzo de los requisitos de seguridad de los alimentos y los piensos, y se derogan las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE del Consejo

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular su artículo 43, apartado 2, su artículo 114 y su artículo 192, apartado 1,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Prevía transmisión del proyecto de acto legislativo a los Parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo,

Visto el dictamen del Comité de las Regiones,

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario,

Considerando lo siguiente:

- (1) La Directiva 2009/128/CE del Parlamento Europeo y del Consejo¹ establece el marco jurídico para el uso sostenible de los plaguicidas (productos fitosanitarios). El artículo 9, apartado 1, de la Directiva 2009/128/CE prohíbe la pulverización aérea de plaguicidas por una aeronave. Su artículo 9, apartados 2 a 6, permite excepciones individuales a dicha prohibición, en determinadas condiciones.
- (2) Desde la entrada en vigor de la Directiva 2009/128/CE, la experiencia ha demostrado que el procedimiento de excepciones individuales a la prohibición de la pulverización aérea de plaguicidas conlleva una carga administrativa considerable para los usuarios profesionales y ralentiza y restringe el desarrollo de tecnologías que podrían permitir opciones más seguras para la salud humana y el medio ambiente. Determinados tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas (comúnmente denominados drones) en determinadas condiciones son capaces de reducir al mínimo la exposición del operador al uso de plaguicidas sobre el terreno y podrían permitir a los usuarios profesionales aplicar plaguicidas de manera más dirigida. Es probable que estos sistemas de aeronaves no tripuladas contribuyan a reducir el uso de plaguicidas y, en consecuencia, a reducir los riesgos para la salud humana y el medio ambiente en comparación con el uso de equipos de aplicación terrestres. Procede, por tanto, permitir a los Estados miembros eximir a estos tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas de la prohibición de pulverización aérea establecida en la Directiva 2009/128/CE, en determinadas condiciones.

¹ Directiva 2009/128/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, por la que se establece el marco de la actuación comunitaria para conseguir un uso sostenible de los plaguicidas (DO L 309 de 24.11.2009, p. 71, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/128/oj>).

- (3) A fin de garantizar la protección de la salud humana y del medio ambiente, conviene exigir que dicha exención solo pueda aplicarse si los plaguicidas están explícitamente autorizados para su uso aéreo mediante sistemas de aeronaves no tripuladas. Esta autorización explícita de plaguicidas para uso aéreo por parte de sistemas de aeronaves no tripuladas garantizaría que cualquier riesgo potencial para la salud humana y el medio ambiente derivado de la exposición a dichos plaguicidas se evalúe exhaustivamente como parte del proceso de autorización. Dado que las autorizaciones de plaguicidas están reguladas por el Reglamento (CE) n.º 1107/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo², la Comisión debe encargar a la Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria (EFSA) que elabore un documento de orientación sobre la evaluación del riesgo de los plaguicidas para su aplicación mediante sistemas de aeronaves no tripuladas con arreglo al Reglamento (CE) n.º 1107/2009, a fin de garantizar la existencia de un marco sólido de salvaguardias.
- (4) El marco legislativo que rige el funcionamiento de los sistemas de aeronaves no tripuladas incluye actos como el Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo³ y el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión⁴. Este marco legislativo no determina los tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas que podrían ser adecuados para la aplicación aérea de plaguicidas por usuarios profesionales. Por lo tanto, como complemento a la elaboración de orientaciones específicas sobre la evaluación del riesgo de los plaguicidas que podrían utilizarse para su aplicación mediante sistemas de aeronaves no tripuladas, es necesario determinar los tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas que presentan riesgos para la salud humana y el medio ambiente inferiores o iguales a los riesgos derivados de los equipos de aplicación terrestres para el mismo uso.
- (5) A fin de determinar los tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas que pueden utilizarse para la aplicación de plaguicidas, deben delegarse en la Comisión los poderes para adoptar actos con arreglo al artículo 290 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea por lo que respecta a completar la Directiva 2009/128/CE a fin de determinar los tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas que presentan riesgos inferiores o iguales a los riesgos derivados de los equipos de aplicación terrestres para el mismo uso. Reviste especial importancia que la Comisión lleve a cabo las consultas oportunas durante la fase preparatoria, en particular con expertos, y que esas consultas se realicen de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional de 13 de abril de 2016 sobre la mejora de la legislación. En particular, a fin de garantizar una participación equitativa en la preparación de los actos delegados, el Parlamento Europeo y el Consejo deben recibir toda la documentación al mismo tiempo que los expertos de los Estados miembros, y esos

² Reglamento (CE) n.º 1107/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, relativo a la comercialización de productos fitosanitarios y por el que se derogan las Directivas 79/117/CEE y 91/414/CEE del Consejo (DO L 309 de 24.11.2009, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1107/oj>).

³ Reglamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre normas comunes en el ámbito de la aviación civil y por el que se crea una Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 2111/2005, (CE) n.º 1008/2008, (UE) n.º 996/2010, (UE) n.º 376/2014 y las Directivas 2014/30/UE y 2014/53/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan los Reglamentos (CE) n.º 552/2004 y (CE) n.º 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (CEE) n.º 3922/91 del Consejo (DO L 312 de 22.8.2018, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

⁴ Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión, de 24 de mayo de 2019, relativo a las normas y los procedimientos aplicables a la utilización de sistemas de aeronaves no tripuladas (DO L 152 de 11.6.2019, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj).



expertos deben tener acceso sistemáticamente a las reuniones de los grupos de expertos de la Comisión que se ocupen de la preparación de tales actos delegados.

- (6) Dada la necesidad de abordar las lagunas percibidas en materia de conocimientos y datos antes de que puedan determinarse los tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas que presentan riesgos inferiores o iguales a los riesgos derivados de los equipos de aplicación terrestres para el mismo uso, procede conceder tiempo para que la Comisión consulte a la EFSA y a los Estados miembros en la preparación de un acto delegado en el que se determinen los tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas que pueden quedar exentos de la prohibición de pulverización aérea. Se debe facultar a la Comisión para que adopte un acto delegado de conformidad con el artículo 20 *bis* a fin de determinar los tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas para los que pueda establecerse que los riesgos derivados de la exposición a plaguicidas para la salud humana y el medio ambiente son iguales o inferiores a los derivados del uso de equipos de aplicación terrestres para el mismo uso. La adopción de este acto delegado debe ser una condición previa para que los Estados miembros puedan eximir a estos tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas de la prohibición de pulverización aérea. A la espera de la determinación de los tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas que pueden quedar exentos y de la decisión de un Estado miembro de eximir a dichos sistemas de aeronaves no tripuladas determinados de la prohibición de pulverización aérea, procede seguir exigiendo a un usuario profesional que presente solicitudes de aprobación de pulverización aérea para todos los sistemas de aeronaves no tripuladas.
- (7) La Directiva 98/58/CE establece requisitos mínimos para la protección de los animales en las explotaciones ganaderas. En la actualidad, los propietarios o criadores de animales en las explotaciones ganaderas están obligados a llevar un registro de los tratamientos médicos dispensados a los animales y del número de animales muertos de conformidad con los puntos 5 y 6 del anexo de la Directiva 98/58/CE. El artículo 108 del Reglamento (UE) 2019/6 del Parlamento Europeo y del Consejo⁵ contiene requisitos más detallados en materia de llevanza de registros sobre el uso de medicamentos para los propietarios o responsables de animales productores de alimentos. El artículo 102, apartado 1, letra d), y el artículo 186, apartado 1, letra d), del Reglamento (UE) 2016/429 del Parlamento Europeo y del Consejo⁶ exigen a los operadores que conserven y mantengan registros que recojan información sobre la mortalidad de los animales en sus establecimientos. Así pues, existen obligaciones de información paralelas para los puntos 5 y 6 del anexo de la Directiva 98/58/CE. Las obligaciones impuestas deben simplificarse para evitar la duplicación de los requisitos de mantenimiento de registros para los agricultores. Por consiguiente, deben suprimirse los puntos 5 y 6 del anexo de la Directiva 98/58/CE.
- (8) El Reglamento (CE) n.º 1935/2004 proporciona el marco jurídico aplicable a los materiales y objetos destinados a entrar en contacto con alimentos. El artículo 5, apartado 1, del Reglamento (CE) n.º 1935/2004 faculta a la Comisión para adoptar medidas específicas relativas a los materiales y objetos enumerados en el anexo I de dicho Reglamento. A la espera de que la Comisión adoptara una medida específica

⁵ Reglamento (UE) 2019/6 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, sobre medicamentos veterinarios y por el que se deroga la Directiva 2001/82/CE (DO L 4 de 7.1.2019, p. 43, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/6/oj>).

⁶ Reglamento (UE) 2016/429 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 9 de marzo de 2016, relativo a las enfermedades transmisibles de los animales y por el que se modifican o derogan algunos actos en materia de sanidad animal («Legislación sobre sanidad animal») (DO L 84 de 31.3.2016, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/429/oj>).



sobre los materiales plásticos en contacto con alimentos, el Reglamento n.º 1935/2004 no derogó las Directivas 82/711/CEE⁷ y 85/572/CEE⁸ del Consejo, que establecen las normas necesarias para controlar la migración de los componentes de los materiales y objetos plásticos destinados a entrar en contacto con productos alimenticios, incluida la lista de simulantes que deben utilizarse a tal fin para categorías específicas de alimentos. El Reglamento (UE) n.º 10/2011 de la Comisión⁹ se adoptó como medida específica para los materiales y objetos plásticos destinados a entrar en contacto con alimentos. Dado que el Reglamento de la Comisión abarca las materias reguladas por las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE, procede derogar las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE por razones de seguridad jurídica.

HAN ADOPTADO LA PRESENTE DIRECTIVA:

Artículo 1

Modificaciones de la Directiva 2009/128/CE

La Directiva 2009/128/CE se modifica como sigue:

- 1) El artículo 3 se modifica como sigue:
 - a) el punto 5 se sustituye por el texto siguiente:
 - «5) "pulverización aérea": la aplicación de plaguicidas desde una aeronave tripulada o un sistema de aeronave no tripulada;»;
 - b) se inserta el punto 5 *bis*) siguiente:
 - «5 *bis*) "sistema de aeronave no tripulada": toda aeronave con equipos para la aplicación aérea de plaguicidas, que opere de forma autónoma o sea pilotada a distancia sin un piloto a bordo;».
- 2) El artículo 9 se modifica como sigue:
 - a) en el apartado 1, se añade el nuevo párrafo siguiente:

«La prohibición establecida en el párrafo primero solo podrá ser objeto de excepciones de conformidad con los apartados 2 a 6 del presente artículo o con el artículo 9 *bis*.»;
 - b) en el apartado 2, la primera frase del párrafo primero se sustituye por el texto siguiente:
 - «2) No obstante lo dispuesto en el apartado 1, podrá autorizarse la pulverización aérea en casos especiales siempre que se cumplan las condiciones siguientes:»;
- 3) Se añade el nuevo artículo 9 *bis* siguiente:

⁷ Directiva 82/711/CEE del Consejo, de 18 de octubre de 1982, que establece las normas de base necesarias para la verificación de la migración de los constituyentes de los materiales y objetos de materia plástica destinados a entrar en contacto con productos alimenticios (DO L 297 de 23.10.1982, p. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1982/711/oj>).

⁸ Directiva 85/572/CEE del Consejo, de 19 de diciembre de 1985, por la que se determina la lista de los simulantes que se deben utilizar para controlar la migración de los componentes de los materiales y objetos de material plástico destinados a entrar en contacto con los productos alimenticios (DO L 372 de 31.12.1985, p. 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1985/572/oj>).

⁹ Reglamento (UE) n.º 10/2011 de la Comisión, de 14 de enero de 2011, sobre materiales y objetos plásticos destinados a entrar en contacto con alimentos (DO L 12 de 15.1.2011, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/10/oj>).



Pulverización aérea de plaguicidas mediante sistemas de aeronaves no tripuladas

1. No obstante lo dispuesto en el artículo 9, apartado 1, en el caso de los usuarios profesionales, los Estados miembros podrán eximir de la prohibición establecida en dicho artículo la pulverización aérea de plaguicidas mediante los sistemas de aeronaves no tripuladas determinados con arreglo al apartado 2.

El Estado miembro autorizará explícitamente para ese uso los plaguicidas que vayan a utilizarse para la pulverización aérea por dichos sistemas de aeronaves no tripuladas con arreglo al Reglamento (CE) n.º 1107/2009 tras una evaluación específica que aborde los riesgos derivados de la pulverización aérea.

2. La Comisión adoptará un acto delegado a más tardar el [OP: *insértese la fecha correspondiente a 4 años después de la fecha de entrada en vigor de la presente Directiva*] de conformidad con el artículo 20 bis que complete la presente Directiva para determinar los tipos de sistemas de aeronaves no tripuladas que presentan riesgos inferiores o iguales a los riesgos derivados de los equipos de aplicación terrestres para el mismo uso.».

- 4) El artículo 20 bis se sustituye por el texto siguiente:

«Artículo 20 bis

Ejercicio de la delegación

1. Se delegan en la Comisión los poderes para adoptar actos delegados en las condiciones establecidas en el presente artículo.
2. Los poderes para adoptar los actos delegados mencionados en el artículo 5, apartado 3, el artículo 8, apartado 7, el artículo 9 bis, apartado 2, el artículo 14, apartado 4, y el artículo 15, apartado 1, se delegan en la Comisión por un período de [OP: *insértese la fecha correspondiente a 5 años después de la fecha de entrada en vigor de la presente Directiva*]. La Comisión elaborará un informe sobre la delegación de poderes a más tardar nueve meses antes de que finalice el período de cinco años. La delegación de poderes se prorrogará tácitamente por períodos de idéntica duración, excepto si el Parlamento Europeo o el Consejo se oponen a dicha prórroga a más tardar tres meses antes del final de cada período.
3. El Parlamento Europeo o el Consejo podrán revocar en cualquier momento la delegación de poderes mencionada en el artículo 5, apartado 3, el artículo 8, apartado 7, el artículo 9 bis, apartado 2, el artículo 14, apartado 4, y el artículo 15, apartado 1. La decisión de revocación pondrá término a la delegación de los poderes que en ella se especifiquen. La decisión surtirá efecto el día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea* o en una fecha posterior indicada en ella. No afectará a la validez de los actos delegados que ya estén en vigor.
4. Antes de adoptar un acto delegado, la Comisión consultará a los expertos designados por cada Estado miembro de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional de 13 de abril de 2016 sobre la mejora de la legislación⁶.



5. Tan pronto como la Comisión adopte un acto delegado lo notificará simultáneamente al Parlamento Europeo y al Consejo.
6. Los actos delegados adoptados en virtud del artículo 5, apartado 3, del artículo 8, apartado 7, del artículo 9 *bis*, apartado 2, del artículo 14, apartado 4, y del artículo 15, apartado 1, entrarán en vigor únicamente si, en un plazo de dos meses a partir de su notificación al Parlamento Europeo y al Consejo, ninguna de estas instituciones formula objeciones o si, antes del vencimiento de dicho plazo, ambas informan a la Comisión de que no las formularán. El plazo se prorrogará dos meses a iniciativa del Parlamento Europeo o del Consejo.».

Artículo 2

Modificación de la Directiva 98/58/CE

Se suprimen los puntos 5 y 6 del anexo I de la Directiva 98/58/CE.

Artículo 3

Derogación de las Directivas 82/711/CEE y 85/572/CEE

1. Se derogan la Directiva 82/711/CEE y la Directiva 85/572/CEE con efectos a partir del [OP: *insértese la fecha correspondiente a la fecha de entrada en vigor de la presente Directiva*].
2. Las referencias a las Directivas derogadas se entenderán hechas al Reglamento (UE) n.º 10/2011 de la Comisión.

Artículo 4

Transposición

1. Los Estados miembros pondrán en vigor las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 1 de la presente Directiva a más tardar el [OP: *insértese la fecha correspondiente a 5 años después de la entrada en vigor de la presente Directiva*]. Comunicarán inmediatamente a la Comisión el texto de dichas disposiciones.
2. Los Estados miembros pondrán en vigor las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en los artículos 2 y 3 de la presente Directiva a más tardar el [OP: *insértese la fecha correspondiente a 2 años después de la entrada en vigor de la presente Directiva*]. Cuando los Estados miembros adopten las disposiciones mencionadas en los apartados 1 y 2, estas harán referencia a la presente Directiva o irán acompañadas de dicha referencia en su publicación oficial. Los Estados miembros establecerán las modalidades de la mencionada referencia.
3. Los Estados miembros comunicarán a la Comisión el texto de las principales disposiciones de Derecho interno que adopten en el ámbito regulado por la presente Directiva.

Artículo 5

Entrada en vigor



La presente Directiva entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

Artículo 6

Destinatarios

Los destinatarios de la presente Directiva son los Estados miembros.

Hecho en Estrasburgo, el

Por el Parlamento Europeo
El Presidente / La Presidenta

Por el Consejo
El Presidente / La Presidenta





PARLAMENTO
DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO **PARLAMENTO DE GALICIA**

Edición e subscricións:

Servizo de Publicacións do Parlamento de Galicia. Hórreo, 63. 15702. Santiago de Compostela.

Telf. 981 55 13 00. Fax. 981 55 14 25

Dep. Leg. C-155-1982. ISSN 1133-2727

