

cións e os servizos ata o de agora exercidos pola Administración xeral do Estado en relación coa antedita concesión.

3. En virtude do disposto na presente lei orgánica, unha vez realizado o traspaso de servizos correspondentes, a Comunidade Autónoma de Galicia asumirá as seguintes funcións en relación coa concesión da autoestrada do Atlántico (AP-9):

a) A autorización da posta en servizo de novos tramos, adaptacións ou reformas dos existentes, así como de enlaces e vías auxiliares da autoestrada.

b) A supervisión e a inspección do correcto funcionamento da autoestrada, conforme a normativa xeral de estradas e os pregos que rexen a concesión.

c) A potestade sancionadora respecto de incumprimentos da concesionaria na explotación da autoestrada.

d) As modificacións que afecten o réxime económico-financieiro da concesión, singularmente no que incumbe ao establecemento, actualización e supresión das tarifas e peaxes, así como a aplicación de programas de desconto, tanto a autorización daqueles que sexan voluntarios por instancia da concesionaria a fin de incentivar o seu uso como a aprobación normativa dos obrigatorios por instancia do órgano competente en materia de estradas da Comunidade Autónoma para colectivos específicos por motivos económicos ou humanitarios.

e) A redacción e a aprobación de convenios, ou addendas aos actuais, para prever novas condicións relativas ao réxime da concesión, así como ampliacións ou reducións da actual.

3. Malia o disposto no apartado anterior, a Administración xeral do Estado conservará ao seu cargo, con respecto á sociedade concesionaria da autoestrada do Atlántico (AP-9), e ata o final do período concesional, as obrigas con repercusións económicas e financeiras derivadas da aplicación da concesión en vigor que fosen motivadas por modificacións adoptadas no período en que tivo a competencia.

Do mesmo xeito, a Administración xeral do Estado asumirá, con cargo aos orzamentos xerais do Estado, o cumprimento de todas aquelas actuacións e infraestruturas xa comprometidas, así como daquelas que sexan necesarias no futuro para o cumprimento de normativa, para unha explotación adecuada ou para que o nivel de servizo da autoestrada se manteña nun rango adecuado.

4. Coa finalidade de garantir o imprescindible equilibrio territorial e igualdade de oportunidades de Galicia co resto de España, a Administración do Estado dotará a Comunidade Autónoma de Galicia dos medios económicos necesarios para ampliar as bonificacións ás persoas usuarias recorrentes, aumentándoas para todas as categorías de vehículos pesados, e estendéndooas a familias numerosas e a viaxes nocturnas.

5. A Administración do Estado asumirá, con cargo aos orzamentos xerais do Estado, calquera consecuencia económica derivada de decisións ou situacións que non sexan responsabilidade da Comunidade Autónoma de Galicia e que teñan consecuencias no contrato da concesión.

6. Por último, e con esa mesma finalidade de evitar o desequilibrio en materia de política de peaxes que supón un agravio para a Comunidade Autónoma galega, a Administración do Estado asumirá,



con cargo aos orzamentos xerais do Estado, a supresión da aplicación do incremento de tarifa do un por cento acumulativo anual durante os próximos vinte anos, previsto no Real decreto 1733/2011, do 18 de novembro. Isto permitirá a amortización das obras de ampliación de capacidade da autoestrada do Atlántico (AP-9) entre os enlaces de Santiago de Compostela norte e Santiago de Compostela sur e entre os enlaces de Cangas e de Teis.

Artigo 2. *Traspaso dos servizos*

O exercicio da competencia transferida deberá ser asumido pola Comunidade Autónoma de Galicia no momento en que teña efectividade a transferencia dos medios materiais, humanos e orzamentarios necesarios, de acordo coas previsións contidas nesta lei, incluíndo no acordo de traspaso os compromisos de investimento en actuacións e infraestruturas, as compensacións económicas derivadas de convenios e os compromisos de gasto derivados das medidas para bonificación das peaxes.

Todo o anterior instrumentarase mediante acordo da Comisión Mixta de Transferencias entre o Estado e a Comunidade Autónoma de Galicia e o correspondente real decreto de traspaso de servizos.

Artigo 3. *Formalización do cambio de titularidade*

O cambio de titularidade da autoestrada do Atlántico (AP-9) formalizarase mediante acta de entrega e recepción, subscrita polos representantes do Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana e da Comunidade Autónoma de Galicia, o cal determinará a cesión.

Na acta de entrega e recepción determinaranse con precisión os límites dos tramos afectados e dos bens anexos a estes. O cambio de titularidade será efectivo a partir da formalización da acta de entrega correspondente, que se subscibirá no prazo de quince días desde a entrada en vigor do real decreto de traspaso de servizos ao que se refire o artigo anterior. Nese momento realizarase a entrega da documentación e do expediente da estrada obxecto do cambio de titularidade.

Disposición adicional primeira

Unha vez efectuado o traspaso efectivo, o Goberno do Estado, mediante real decreto, procederá á exclusión e a dar de baixa a autoestrada do Atlántico (AP-9) da Rede de Estradas do Estado.

Disposición adicional segunda

O traspaso a que se refire a presente lei orgánica non supón modificación ningunha do exercicio das funcións e dos servizos reservados ao Estado no que se refire ao control das fronteiras.

Disposición derradeira única

A presente lei orgánica entrará en vigor ao día seguinte ao da súa publicación no *Boletín Oficial del Estado*.

Santiago de Compostela, 22 de novembro de 2023

José Manuel Balseiro Orol

Xosé Luis Bará Torres

Patricia Otero Rodríguez

