



PARLAMENTO
DE GALICIA



BOLETÍN OFICIAL DO PARLAMENTO DE GALICIA

XI lexislatura
Número 475
30 de marzo de 2023

Fascículo 2



SUMARIO

1. Procedementos parlamentarios

1.3. Procedementos de control e impulso

1.3.6. Proposicións non de lei

1.3.6.2. Proposicións non de lei en Comisión

1.3.6.2.4. Proposicións tramitadas

COMISIÓN 8ª, PESCA E MARISQUEO

Aprobación sen modificacións

48883 (11/PNC-004179)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Egerique Mosquera, Teresa e sete deputados/as máis

Sobre as accións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para trasladarlles aos grupos do Parlamento Europeo o desacordo do Parlamento de Galicia co feito de que na Unión Europea prevaleza unha visión ecoloxista radical en detrimento dos intereses do sector pesqueiro e das comunidades costeiras

[187454](#)

51317 (11/PNC-004380)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Egerique Mosquera, Teresa e dez deputados/as máis

Sobre a demanda que debe realizar a Xunta de Galicia ao Goberno de España para que defenda ante as institucións comunitarias o establecemento dun continxente arancelario autónomo de lombos de atún de 55.000 toneladas ao cero por cento do arancel para o próximo período 2024-2026

[187454](#)

Aprobación por unanimidade sen modificacións

48014 (11/PNC-004119)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana e dous deputados/as máis

Sobre a demanda que debe facer o Goberno galego ao Goberno do Estado de medidas que faciliten a regularización da frota pesqueira e das competencias en materia de ordenación pesqueira

[187455](#)

Rexeitamento da iniciativa

48008 (11/PNC-004118)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana e dous deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe realizar a Xunta de Galicia en materia de renovación da frota galega. A Mesa do Parlamento, na súa sesión do día 29 de marzo de 2023, adoptou os seguintes acordos:

[187455](#)



1.4. Procedementos de información

1.4.4. Preguntas

1.4.4.3. Preguntas para resposta por escrito

Admisión a trámite e publicación

I 51628 (11/PRE-018062)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Rivas Cruz, Xosé Luís e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego respecto do establecemento dun protocolo de seguimento de reaccións adversas á aplicación da vacina da lingua azul

[187466](#)

I 51634 (11/PRE-018063)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Carreira Pazos, Iria e 3 máis

Sobre as previsións do Goberno galego para dotar de persoal docente o hospital de día de psiquiatría infantoxuvenil do Hospital Universitario Lucus Augusti, de Lugo

[187469](#)

I 51638 (11/PRE-018064)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Castro García, Daniel e 2 máis

Sobre as actuacións previstas pola Xunta de Galicia para garantir a cobertura sanitaria dos galegos pertencentes á Casa de Galicia de Montevideo

[187473](#)

I 51642 (11/PRE-018065)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Díaz Varela, Noa Susana e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego respecto da planificación e funcionamento do transporte interurbano de viaxeiros por estrada en Ribeira

[187475](#)

I 51650 (11/PRE-018066)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Díaz Varela, Noa Susana e Otero Lago, Noelia

Sobre o financiamento das axudas ao talento e á produción para o audiovisual

[187478](#)

I 51659 (11/PRE-018067)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Aira Díaz, María del Carmen e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego para facer un estudo para determinar a situación actual das mulleres no medio rural

[187480](#)

I 51664 (11/PRE-018068)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Rodil Fernández, Olalla e 2 máis

Sobre a creación de escolas infantís en contornas laborais

[187485](#)



I 51670 (11/PRE-018069)**Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Rodil Fernández, Olalla e Presas Bergantiños, Noa**

Sobre os efectos da entrada en vigor da Lei Ánxeles Alvaríño

[187489](#)**I 51675 (11/PRE-018070)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 3 máis**

Sobre a convocatoria de subvencións para embelecer o litoral galego e a ausencia de Dumbría na lista de posibles concellos beneficiarios

[187491](#)**I 51681 (11/PRE-018071)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Aira Díaz, María del Carmen e 2 máis**

Sobre as previsións de dotar o Centro de Saúde de Quiroga da figura de traballo social

[187494](#)**I 51689 (11/PRE-018072)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Gallego Sanromán, María Leticia e 2 máis**

Sobre as previsións da Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades para colaborar co Concello de Gondomar e prestar servizo de comedor no Colexio Rural Agrupado de Peitieiros

[187497](#)**I 51697 (11/PRE-018073)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e Carreira Pazos, Iria**

Sobre as medidas previstas polo Goberno galego para garantir a permanencia da Escola de Educación Infantil do Gaioso, en Santiago de Compostela

[187500](#)**I 51705 (11/PRE-018074)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Rivas Cruz, Xosé Luís e 3 máis**

Sobre a situación da sanidade penitenciaria en Galicia, nomeadamente a problemática que xorde no Centro Penitenciario de Teixeiro, en Curtis

[187503](#)**I 51721 (11/PRE-018075)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****González Albert, María e 2 máis**

Sobre as previsións da Xunta de Galicia para facilitar as solicitudes de queima de restos agrícolas e forestais

[187506](#)**I 51727 (11/PRE-018076)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Prado Cores, María Montserrat e 2 máis**

Sobre a xustificación de destinar equipamentos tecnolóxicos pagados con fondos públicos ao Centro Oncolóxico de Galicia

[187511](#)

I 51731 (11/PRE-018077)**Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e Rodil Fernández, Olalla**

Sobre o estado e o control das instalacións e dos servizos que se prestan no fogar residencial de maiores de Taboadela, en Ourense

[187515](#)**I 51737 (11/PRE-018078)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Ríos Santomé, Paulo e Bará Torres, Xosé Luís**

Sobre as medidas previstas pola Xunta de Galicia respecto dos incumprimentos e das irregularidades nos contratos de transporte público por estrada

[187518](#)**I 51746 (11/PRE-018079)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Queixas Zas, Mercedes e 2 máis**

Sobre as previsións do Goberno galego de elaborar un plan integral para o ensino rural

[187522](#)**I 51751 (11/PRE-018080)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Carreira Pazos, Iria e 2 máis**

Sobre as previsións do Goberno galego para restablecer a asistencia pediátrica deslocalizada nos centros de saúde de Curtis, Teixeiro, Sobrado e Vilasantar

[187526](#)**I 51761 (11/PRE-018081)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Presas Bergantiños, Noa e 3 máis**

Sobre a valoración do Goberno galego respecto do escenario bancario internacional

[187529](#)**I 51765 (11/PRE-018082)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Queixas Zas, Mercedes e 2 máis**

Sobre a valoración do Goberno galego da afectación dos murais de Urbano Lugrís do edificio en ruínas da rúa Olmos, na Coruña

[187533](#)**I 51771 (11/PRE-018083)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Carreira Pazos, Iria e 2 máis**

Sobre situación da estrada AC-543 en Urdilde, no concello de Rois

[187536](#)**I 51776 (11/PRE-018084)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Presas Bergantiños, Noa e 2 máis**

Sobre as previsións do Goberno galego de impulsar unha empresa pública de enerxía

[187539](#)**I 51784 (11/PRE-018085)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Presas Bergantiños, Noa e 2 máis**

Sobre a valoración por parte do Goberno galego do canon eólico, os seus resultados e as previsións no medio prazo

[187543](#)

I 51800 (11/PRE-018086)**Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Fernández Gómez, Alexandra e 2 máis**

Sobre os resultados do programa Rexurbe e as previsións para o ano 2023

[187547](#)**I 51801 (11/PRE-018087)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Fernández Gómez, Alexandra e 2 máis**

Sobre os resultados do programa Rexurbe e as previsións para o ano 2023

[187550](#)**I 51812 (11/PRE-018088)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Díaz Varela, Noa Susana e 2 máis**

Sobre o estado e o mantemento da estrada AC-543 ao seu paso polo concello de Rois

[187552](#)**I 51820 (11/PRE-018089)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Torrado Quintela, Julio e 2 máis**

Sobre as previsións do Goberno galego para atender as indicacións do Consello de Contas sobre a derivación a centros privados da tecnoloxía sanitaria doada ao sistema público

[187554](#)**I 51826 (11/PRE-018090)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Díaz Varela, Noa Susana e Otero Lago, Noelia**

Sobre o cumprimento e o desenvolvemento que está a facer o Goberno galego da Lei 17/2006, do libro e da lectura de Galicia

[187556](#)**I 51851 (11/PRE-018091)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Castro Rey, Paloma e Arangüena Fernández, Pablo**

Sobre o cumprimento dos obxectivos de dixitalización da Administración de xustiza previstos no plan Senda 2025

[187560](#)**I 51857 (11/PRE-018092)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña**

Sobre a delegación de competencias da Consellería de Economía, Industria e Innovación noutros órganos

[187563](#)**I 51861 (11/PRE-018093)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Pérez Fernández, Rosana e 2 máis**

Sobre a valoración por parte do Goberno galego da prestación do servizo de salvamento marítimo de Galicia

[187565](#)

I 51867 (11/PRE-018094)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Otero Lago, Noelia e Díaz Varela, Noa Susana**

Sobre o aumento da taxa de abandono escolar

[187573](#)**I 51885 (11/PRE-018095)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Presas Bergantiños, Noa e 2 máis**

Sobre a valoración por parte da Xunta de Galicia da Lei 8/2019, do 23 de decembro, de regulación do aproveitamento lúdico das augas termais de Galicia

[187576](#)**I 51905 (11/PRE-018097)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Otero Lago, Noelia e Díaz Varela, Noa Susana**

Sobre a realización dunha estratexia para o ensino rural

[187580](#)**I 51909 (11/PRE-018098)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Otero Lago, Noelia e Díaz Varela, Noa Susana**

Sobre os datos comparativos de audiencias da Televisión de Galicia en relación co resto das canles televisivas

[187582](#)**I 51915 (11/PRE-018099)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Aira Díaz, María del Carmen e 3 máis**

Sobre as previsións da Xunta de Galicia respecto dos microcortes de electricidade e da precariedade das conexións telemáticas que sofre a provincia de Lugo

[187586](#)**I 51917 (11/PRE-018100)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Castro García, Daniel e 2 máis**

Sobre a valoración por parte da Xunta de Galicia do informe "O galego nos centros públicos de ensino secundario obrigatorio: avaliación do Decreto 79/2010"

[187590](#)**I 51922 (11/PRE-018101)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Fernández Gómez, Alexandra e 2 máis**

Sobre a convocatoria de axudas ao alugueiro para vivenda habitual

[187594](#)**I 51932 (11/PRE-018102)****Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Seco García, Martín e 2 máis**

Sobre o asesoramento por parte do Goberno galego á empresa promotora da planta de fibras téxtils en Palas de Rei co fin de acceder ás convocatorias de proxectos estratéxicos para a recuperación e a transformación económicas

[187598](#)

I 51936 (11/PRE-018103)**Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Bará Torres, Xosé Luís e 2 máis**

Sobre as medidas previstas pola Xunta de Galicia para velar pola integridade e a exemplaridade dos representantes públicos [187602](#)

I 51940 (11/PRE-018104)**Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Bará Torres, Xosé Luís e 2 máis**

Sobre as medidas previstas pola Xunta de Galicia para velar pola integridade e a exemplaridade dos representantes públicos no Concello de Valga [187607](#)

I 51950 (11/PRE-018105)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 2 máis**

Sobre a noticia dun xornal respecto dun posible proxecto de lei en relación co desenvolvemento de novas fontes de enerxía [187612](#)

I 51955 (11/PRE-018106)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Ortega Otero, Marina e Torrado Quintela, Julio**

Sobre o número de horas e días de atención xinecolóxica no Centro de Saúde do Carballiño e a necesidade dunha praza adicional de matrona [187614](#)

1.4.5. Respostas a preguntas**Toma de coñecemento da resposta, remisión as deputadas e aos deputados e publicación****I 50876 - 40229 (11/PRE-014306)****Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Queixas Zas, Mercedes e 2 máis**

sobre as xestións realizadas pola Xunta de Galicia diante do Goberno do Estado para que este dea cumprimento da Lei 3/1981, do 15 de xuño, de normalización lingüística, respecto do topónimo Valadares na sinalética da VG-20 grafado de forma incorrecta [187617](#)

I 50983 - 42150 (11/PRE-014458)**Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia****Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña**

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da situación económica e financeira das empresas e dos autónomos de Galicia, así como das medidas previstas para apoialos [187620](#)

I 50875 - 42935 (11/PRE-014549)**Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego****Pérez López, Daniel e 2 máis**

Sobre as infraestruturas de comunicacións e o transporte público da Costa da Morte e Bergantiños [187623](#)



I 51131 - 38517 (11/PRE-015234)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña

Sobre as previsións do Goberno galego de acordar cos axentes sociais de Galicia as bases da política económica da Xunta ante o novo escenario de crecemento dos prezos derivado da guerra en Ucraína

[187626](#)

I 51129 - 39902 (11/PRE-015665)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Ortega Otero, Marina e Torrado Quintela, Julio

Sobre a contratación das novas incorporacións de traballadores nos equipos de valoración de dependencia

[187629](#)

I 51034 - 41236 (11/PRE-015762)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Otero Lago, Noelia e Díaz Varela, Noa Susana

Sobre o calendario previsto pola Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades para a posta en marcha da nova Estratexia galega de convivencia 2021-2025

[187633](#)

I 51175 - 42148 (11/PRE-015855)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da situación económica e financeira das empresas de Galicia

[187635](#)

I 51128 - 43324 (11/PRE-016005)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Ortega Otero, Marina e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego de reunirse coas traballadoras e traballadores en folga do Consorcio Galego de Benestar para tratar o conflito laboral

[187638](#)

I 51130 - 38522 (11/PRE-017045)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña

Sobre as previsións da Xunta de Galicia fronte á nova situación económica froito da guerra de Ucraína

[187642](#)

I 51174 - 42149 (11/PRE-017377)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da situación económica e financeira das empresas e dos autónomos de Galicia, así como das medidas previstas para apoialos

[187645](#)

I 50874 - 47727 (11/PRE-017759)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Castro Rey, Paloma e 2 máis



Sobre as previsións do Goberno galego para solucionar os problemas de escorras de auga por mor da chuva na intersección da estrada PO-230 coa N-541, ao seu paso pola parroquia de Pedre, en Cerdedo-Cotobade [187648](#)

I 50873 - 47854 (11/PRE-017764)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Castro Rey, Paloma e 2 máis

Sobre a demanda de puntos de encontro familiar [187651](#)

I 50982 - 48440 (11/PRE-017807)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 2 máis

Sobre os recursos dedicados pola Xunta de Galicia nos últimos cinco anos para evitar a pobreza ou a exclusión social e para a política de vivenda e as medidas previstas para implementar no ano 2023 [187654](#)

I 50872 - 48663 (11/PRE-017817)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Queixas Zas, Mercedes e Rodil Fernández, Olalla

Sobre a creación en Betanzos dun centro de día público [187659](#)

I 51173 - 50147 (11/PRE-017915)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 3 máis

Sobre a decisión de eliminar a oficina da entidade Augas de Galicia de Ourense [187662](#)

1.5. Procedementos relativos a outras institucións e órganos

1.5.4. De ámbito europeo

1.5.4.1. Unión Europea

Resolución da Presidencia, do 28 de marzo de 2023, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre a aplicación do principio de subsidiariedade relativo á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica o Regulamento (UE) 2019/1242 no que respecta ao reforzo das normas de comportamento en materia de emisións de CO2 para vehículos pesados novos e á integración das obrigacións de comunicación, e se derróoga o Regulamento (UE) 2018/956 (Texto pertinente para efectos do EEE) [COM (2023) 88 final] [COM (2023) 88 final anexos] [2023/0042 (COD)] {SEC (2023) 100 final} {SWD (2023) 88 final} {SWD (2023) 89 final}

-11/UECS-000277 (52029) Consulta sobre a aplicación do principio de subsidiariedade relativo á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica o Regulamento (UE) 2019/1242 no que respecta ao reforzo das normas de comportamento en materia de emisións de CO2 para vehículos pesados novos e á integración das obrigacións de comunicación, e se derroga o Regulamento (UE) 2018/956 (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM (2023) 88 final] [COM (2023) 88 final anexos] [2023/0042 (COD)] {SEC (2023) 100 final} {SWD (2023) 88 final} {SWD (2023) 89 final} [187664](#)



■ Resolución da Presidencia, do 28 de marzo de 2023, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre a aplicación do principio de subsidiariedade relativo á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifican os Regulamentos (UE) nº 1227/2011 e (UE) 2019/942 co fin de mellorar a protección da Unión contra a manipulación do mercado no mercado almacenista da enerxía (Texto pertinente para efectos do EEE) [COM (2023) 147 final] [2023/0076 (COD)] {SWD (2023) 58 final}

-11/UECS-000278 (52099) Consulta sobre a aplicación do principio de subsidiariedade relativo á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifican os Regulamentos (UE) nº 1227/2011 e (UE) 2019/942 co fin de mellorar a protección da Unión contra a manipulación do mercado no mercado almacenista da enerxía (Texto pertinente para efectos do EEE) [COM (2023) 147 final] [2023/0076 (COD)] {SWD (2023) 58 final} [187771](#)



A Comisión 8ª, Pesca e Marisqueo, na súa sesión do 28 de marzo de 2023, adoptou os seguintes acordos:

1. Procedementos parlamentarios

1.3. Procedementos de control e impulso

1.3.6. Proposicións non de lei

1.3.6.2. Proposicións non de lei en Comisión

1.3.6.2.4. Proposicións tramitadas

COMISIÓN 8ª, PESCA E MARISQUEO

Aprobación sen modificacións

- 48883 (11/PNC-004179)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Egerique Mosquera, Teresa e sete deputados/as máis

Sobre as accións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para trasladarlles aos grupos do Parlamento Europeo o desacordo do Parlamento de Galicia co feito de que na Unión Europea prevaleza unha visión ecoloxista radical en detrimento dos intereses do sector pesqueiro e das comunidades costeiras
BOPG nº 450, do 08.02.2023

Sométese a votación e resulta aprobada sen modificacións por 9 votos a favor, 3 votos en contra e 0 abstencións.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia acorda como resolución manifestar o seu desacordo co feito de que na Unión Europea prevaleza unha visión ecoloxista radical en detrimento dos intereses do sector pesqueiro e das comunidades costeiras e insta á Xunta de Galicia a trasladar esta posición a todos os grupos políticos no Parlamento Europeo, solicitando expresamente que o Grupo dos Verdes/Alianza Libre Europea rectifique, por actuar sistematicamente en contra dos intereses da cadea mar-industria galega.»

- 51317 (11/PNC-004380)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Egerique Mosquera, Teresa e dez deputados/as máis

Sobre a demanda que debe realizar a Xunta de Galicia ao Goberno de España para que defenda ante as institucións comunitarias o establecemento dun continxente arancelario autónomo de lombos de atún de 55.000 toneladas ao cero por cento do arancel para o próximo período 2024-2026
BOPG nº 467, do 15.03.2023

Sométese a votación e resulta aprobada sen modificacións por 7 votos a favor, 2 votos en contra e 3 abstencións.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta a Xunta de Galicia a:



1. Dirixirse ao Goberno de España para que defenda ante as institución comunitarias o establecemento dun continxente arancelario autónomo de lombos de atún de 55.000 toneladas ao 0 % do arancel para o próximo período 2024-2026.

2. Dirixirse aos deputados do Partido Popular, Partido Socialista e Bloque Nacionalista Galego con representación no Parlamento europeo para que apoiem esta demanda, no marco do debate do novo regulamento europeo que establecerá os continxentes arancelarios da Unión Europea para determinados produtos da pesca.»

Aprobación por unanimidade sen modificacións

- 48014 (11/PNC-004119)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana e dous deputados/as máis

Sobre a demanda que debe facer o Goberno galego ao Goberno do Estado de medidas que faciliten a regularización da frota pesqueira e das competencias en materia de ordenación pesqueira BOPG nº 446, do 01.02.2023

Sométese a votación e resulta aprobada sen modificacións pola unanimidade dos 12 deputados e deputadas presentes.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta o Goberno da Xunta de Galicia a:

— Reclamar ao Goberno do Estado medidas que faciliten a regularización definitiva da frota pesqueira galega e que eviten a expulsión de buques do mar de xeito inminente.

— Dar a coñecer a situación real da frota pesqueira galega despois dos distintos procesos de regularización levados a cabo ata a actualidade.

— Demandar do Goberno do Estado as competencias en materia de ordenación pesqueira que permitan, entre outras moitas actuacións, levar a cabo procesos destas características con coñecemento real da situación e condicións de traballo das embarcacións e con maior eficacia e prontitude.»

Rexeitamento da iniciativa

- 48008 (11/PNC-004118)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana e dous deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe realizar a Xunta de Galicia en materia de renovación da frota galega BOPG nº 446, do 01.02.2023

Sométese a votación e resulta rexeitada por 5 votos a favor, 7 votos en contra e 0 abstencións.

Santiago de Compostela, 28 de marzo de 2023

María Montserrat Prado Cores

Vicepresidenta 2ª



A Mesa do Parlamento, na súa sesión do día 29 de marzo de 2023, adoptou os seguintes acordos:

1.4. Procedementos de información

1.4.4. Preguntas

1.4.4.3. Preguntas para resposta por escrito

Admisión a trámite e publicación

- 51628 (11/PRE-018062)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Rivas Cruz, Xosé Luís e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego respecto do establecemento dun protocolo de seguimento de reaccións adversas á aplicación da vacina da lingua azul

- 51634 (11/PRE-018063)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Carreira Pazos, Iria e 3 máis

Sobre as previsións do Goberno galego para dotar de persoal docente o hospital de día de psiquiatría infantoxuvenil do Hospital Universitario Lucus Augusti, de Lugo

- 51638 (11/PRE-018064)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Castro García, Daniel e 2 máis

Sobre as actuacións previstas pola Xunta de Galicia para garantir a cobertura sanitaria dos galegos pertencentes á Casa de Galicia de Montevideo

- 51642 (11/PRE-018065)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Díaz Varela, Noa Susana e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego respecto da planificación e funcionamento do transporte interurbano de viaxeiros por estrada en Ribeira

- 51650 (11/PRE-018066)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Díaz Varela, Noa Susana e Otero Lago, Noelia

Sobre o financiamento das axudas ao talento e á produción para o audiovisual

- 51659 (11/PRE-018067)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Aira Díaz, María del Carmen e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego para facer un estudo para determinar a situación actual das mulleres no medio rural

- 51664 (11/PRE-018068)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Rodil Fernández, Olalla e 2 máis

Sobre a creación de escolas infantís en contornas laborais



- 51670 (11/PRE-018069)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e Presas Bergantiños, Noa
Sobre os efectos da entrada en vigor da Lei Ánxeles Alvaríño

- 51675 (11/PRE-018070)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 3 máis
Sobre a convocatoria de subvencións para embelecer o litoral galego e a ausencia de Dumbría na lista de posibles concellos beneficiarios

- 51681 (11/PRE-018071)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Aira Díaz, María del Carmen e 2 máis
Sobre as previsións de dotar o Centro de Saúde de Quiroga da figura de traballo social

- 51689 (11/PRE-018072)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Gallego Sanromán, María Leticia e 2 máis
Sobre as previsións da Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades para colaborar co Concello de Gondomar e prestar servizo de comedor no Colexio Rural Agrupado de Peitieiros

- 51697 (11/PRE-018073)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e Carreira Pazos, Iria
Sobre as medidas previstas polo Goberno galego para garantir a permanencia da Escola de Educación Infantil do Gaioso, en Santiago de Compostela

- 51705 (11/PRE-018074)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rivas Cruz, Xosé Luís e 3 máis
Sobre a situación da sanidade penitenciaria en Galicia, nomeadamente a problemática que xorde no Centro Penitenciario de Teixeiro, en Curtis

- 51721 (11/PRE-018075)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
González Albert, María e 2 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia para facilitar as solicitudes de queima de restos agrícolas e forestais

- 51727 (11/PRE-018076)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 2 máis
Sobre a xustificación de destinar equipamentos tecnolóxicos pagados con fondos públicos ao Centro Oncolóxico de Galicia



- 51731 (11/PRE-018077)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e Rodil Fernández, Olalla

Sobre o estado e o control das instalacións e dos servizos que se prestan no fogar residencial de maiores de Taboadela, en Ourense

- 51737 (11/PRE-018078)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Ríos Santomé, Paulo e Bará Torres, Xosé Luís

Sobre as medidas previstas pola Xunta de Galicia respecto dos incumprimentos e das irregularidades nos contratos de transporte público por estrada

- 51746 (11/PRE-018079)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Queixas Zas, Mercedes e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego de elaborar un plan integral para o ensino rural

- 51751 (11/PRE-018080)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Carreira Pazos, Iria e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego para restablecer a asistencia pediátrica deslocalizada nos centros de saúde de Curtis, Teixeira, Sobrado e Vilasantar

- 51761 (11/PRE-018081)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Presas Bergantiños, Noa e 3 máis

Sobre a valoración do Goberno galego respecto do escenario bancario internacional

- 51765 (11/PRE-018082)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Queixas Zas, Mercedes e 2 máis

Sobre a valoración do Goberno galego da afectación dos murais de Urbano Lugrís do edificio en ruínas da rúa Olmos, na Coruña

- 51771 (11/PRE-018083)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Carreira Pazos, Iria e 2 máis

Sobre situación da estrada AC-543 en Urdilde, no concello de Rois

- 51776 (11/PRE-018084)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Presas Bergantiños, Noa e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego de impulsar unha empresa pública de enerxía

- 51784 (11/PRE-018085)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Presas Bergantiños, Noa e 2 máis



Sobre a valoración por parte do Goberno galego do canon eólico, os seus resultados e as previsións no medio prazo

- 51800 (11/PRE-018086)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Fernández Gómez, Alexandra e 2 máis

Sobre os resultados do programa Rexurbe e as previsións para o ano 2023

- 51801 (11/PRE-018087)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Fernández Gómez, Alexandra e 2 máis

Sobre os resultados do programa Rexurbe e as previsións para o ano 2023

- 51812 (11/PRE-018088)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Díaz Varela, Noa Susana e 2 máis

Sobre o estado e o mantemento da estrada AC-543 ao seu paso polo concello de Rois

- 51820 (11/PRE-018089)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Torrado Quintela, Julio e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego para atender as indicacións do Consello de Contas sobre a derivación a centros privados da tecnoloxía sanitaria doada ao sistema público

- 51826 (11/PRE-018090)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Díaz Varela, Noa Susana e Otero Lago, Noelia

Sobre o cumprimento e o desenvolvemento que está a facer o Goberno galego da Lei 17/2006, do libro e da lectura de Galicia

- 51851 (11/PRE-018091)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Castro Rey, Paloma e Arangüena Fernández, Pablo

Sobre o cumprimento dos obxectivos de dixitalización da Administración de xustiza previstos no plan Senda 2025

- 51857 (11/PRE-018092)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña

Sobre a delegación de competencias da Consellería de Economía, Industria e Innovación noutros órganos

- 51861 (11/PRE-018093)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana e 2 máis

Sobre a valoración por parte do Goberno galego da prestación do servizo de salvamento marítimo de Galicia



- 51867 (11/PRE-018094)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Lago, Noelia e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o aumento da taxa de abandono escolar

- 51885 (11/PRE-018095)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Presas Bergantiños, Noa e 2 máis
Sobre a valoración por parte da Xunta de Galicia da Lei 8/2019, do 23 de decembro, de regulación do aproveitamento lúdico das augas termais de Galicia

- 51905 (11/PRE-018097)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Lago, Noelia e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre a realización dunha estratexia para o ensino rural

- 51909 (11/PRE-018098)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Lago, Noelia e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre os datos comparativos de audiencias da Televisión de Galicia en relación co resto das canles televisivas

- 51915 (11/PRE-018099)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Aira Díaz, María del Carmen e 3 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia respecto dos microcortes de electricidade e da precariedade das conexións telemáticas que sofre a provincia de Lugo

- 51917 (11/PRE-018100)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Castro García, Daniel e 2 máis
Sobre a valoración por parte da Xunta de Galicia do informe "O galego nos centros públicos de ensino secundario obrigatorio: avaliación do Decreto 79/2010"

- 51922 (11/PRE-018101)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Gómez, Alexandra e 2 máis
Sobre a convocatoria de axudas ao alugueiro para vivenda habitual

- 51932 (11/PRE-018102)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Seco García, Martín e 2 máis
Sobre o asesoramento por parte do Goberno galego á empresa promotora da planta de fibras téxtils en Palas de Rei co fin de acceder ás convocatorias de proxectos estratéxicos para a recuperación e a transformación económicas



- 51936 (11/PRE-018103)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 2 máis

Sobre as medidas previstas pola Xunta de Galicia para velar pola integridade e a exemplaridade dos representantes públicos

- 51940 (11/PRE-018104)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 2 máis

Sobre as medidas previstas pola Xunta de Galicia para velar pola integridade e a exemplaridade dos representantes públicos no Concello de Valga

- 51950 (11/PRE-018105)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 2 máis

Sobre a noticia dun xornal respecto dun posible proxecto de lei en relación co desenvolvemento de novas fontes de enerxía

- 51955 (11/PRE-018106)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Ortega Otero, Marina e Torrado Quintela, Julio

Sobre o número de horas e días de atención xinecolóxica no Centro de Saúde do Carballiño e a necesidade dunha praza adicional de matrona

Santiago de Compostela, 29 de marzo de 2023

María Elena Candia López

Vicepresidenta 1ª

A Mesa do Parlamento, na súa reunión do día 14 de marzo de 2023, tivo coñecemento das respostas da Xunta de Galicia ás seguintes preguntas con resposta escrita:

1.4.5. Respostas a preguntas

Toma de coñecemento da resposta, remisión as deputadas e aos deputados e publicación

- 50876 - 40229 (11/PRE-014306)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Queixas Zas, Mercedes e 2 máis

sobre as xestións realizadas pola Xunta de Galicia diante do Goberno do Estado para que este dea cumprimento da Lei 3/1981, do 15 de xuño, de normalización lingüística, respecto do topónimo Valadares na sinalética da VG-20 grafado de forma incorrecta

- 50983 - 42150 (11/PRE-014458)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña



Sobre a valoración que fai o Goberno galego da situación económica e financeira das empresas e dos autónomos de Galicia, así como das medidas previstas para apoialos

- 50875 - 42935 (11/PRE-014549)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez López, Daniel e 2 máis

Sobre as infraestruturas de comunicacións e o transporte público da Costa da Morte e Bergantiños

- 51131 - 38517 (11/PRE-015234)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña

Sobre as previsións do Goberno galego de acordar cos axentes sociais de Galicia as bases da política económica da Xunta ante o novo escenario de crecemento dos prezos derivado da guerra en Ucraína

- 51129 - 39902 (11/PRE-015665)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Ortega Otero, Marina e Torrado Quintela, Julio

Sobre a contratación das novas incorporacións de traballadores nos equipos de valoración de dependencia

- 51034 - 41236 (11/PRE-015762)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Otero Lago, Noelia e Díaz Varela, Noa Susana

Sobre o calendario previsto pola Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades para a posta en marcha da nova Estratexia galega de convivencia 2021-2025

- 51175 - 42148 (11/PRE-015855)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da situación económica e financeira das empresas de Galicia

- 51128 - 43324 (11/PRE-016005)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Ortega Otero, Marina e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego de reunirse coas traballadoras e traballadores en folga do Consorcio Galego de Benestar para tratar o conflito laboral

- 51130 - 38522 (11/PRE-017045)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña

Sobre as previsións da Xunta de Galicia fronte á nova situación económica froito da guerra de Ucraína



- 51174 - 42149 (11/PRE-017377)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Caballero Miguez, Gonzalo e Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña

Sobre a valoración que fai o Goberno galego da situación económica e financeira das empresas e dos autónomos de Galicia, así como das medidas previstas para apoialos

- 50874 - 47727 (11/PRE-017759)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Castro Rey, Paloma e 2 máis

Sobre as previsións do Goberno galego para solucionar os problemas de escorras de auga por mor da chuvia na intersección da estrada PO-230 coa N-541, ao seu paso pola parroquia de Pedre, en Cerdedo-Cotobade

- 50873 - 47854 (11/PRE-017764)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Castro Rey, Paloma e 2 máis

Sobre a demanda de puntos de encontro familiar

- 50982 - 48440 (11/PRE-017807)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 2 máis

Sobre os recursos dedicados pola Xunta de Galicia nos últimos cinco anos para evitar a pobreza ou a exclusión social e para a política de vivenda e as medidas previstas para implementar no ano 2023

- 50872 - 48663 (11/PRE-017817)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Queixas Zas, Mercedes e Rodil Fernández, Olalla

Sobre a creación en Betanzos dun centro de día público

- 51173 - 50147 (11/PRE-017915)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 3 máis

Sobre a decisión de eliminar a oficina da entidade Augas de Galicia de Ourense

Santiago de Compostela, 15 de marzo de 2023

María Elena Candia López

Vicepresidenta 1ª

1.5. Procedementos relativos a outras institucións e órganos

1.5.4. De ámbito europeo

1.5.4.1. Unión Europea

Resolución da Presidencia, do 28 de marzo de 2023, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre a aplicación do principio de subsidiariedade relativo á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo



que se modifica o Regulamento (UE) 2019/1242 no que respecta ao reforzo das normas de comportamento en materia de emisións de CO₂ para vehículos pesados novos e á integración das obrigacións de comunicación, e se derróga o Regulamento (UE) 2018/956 (Texto pertinente para efectos do EEE) [COM (2023) 88 final] [COM (2023) 88 final anexos] [2023/0042 (COD)] {SEC (2023) 100 final} {SWD (2023) 88 final} {SWD (2023) 89 final}

-11/UECS-000277 (52029) Consulta sobre a aplicación do principio de subsidiariedade relativo á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica o Regulamento (UE) 2019/1242 no que respecta ao reforzo das normas de comportamento en materia de emisións de CO₂ para vehículos pesados novos e á integración das obrigacións de comunicación, e se derroga o Regulamento (UE) 2018/956 (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM (2023) 88 final] [COM (2023) 88 final anexos] [2023/0042 (COD)] {SEC (2023) 100 final} {SWD (2023) 88 final} {SWD (2023) 89 final}

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 52029, escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á solicitude da Comisión Mixta para a Unión Europea en relación coa Consulta sobre a aplicación do principio de subsidiariedade relativo á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica o Regulamento (UE) 2019/1242 no que respecta ao reforzo das normas de comportamento en materia de emisións de CO₂ para vehículos pesados novos e á integración das obrigacións de comunicación, e se derroga o Regulamento (UE) 2018/956 (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM (2023) 88 final] [COM (2023) 88 final anexos] [2023/0042 (COD)] {SEC (2023) 100 final} {SWD (2023) 88 final} {SWD (2023) 89 final}.

Conforme o establecido na norma segunda das Normas reguladoras do procedemento para o control do principio de subsidiariedade nos proxectos lexislativos da Unión Europea (nos BOPG núms. 276, do 16 de xullo de 2010, e 446, do 7 de abril de 2011), resolvo:

1º. Trasladar o referido escrito á Comisión 2ª, Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servizos, e mais aos portavoces dos grupos parlamentarios e ordenar a súa publicación no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia.

2º. Conforme o disposto na norma terceira das citadas normas, no prazo dos dez días naturais seguintes á remisión do proxecto de acto lexislativo, os grupos parlamentarios poderán presentar propostas de ditame motivado nas que deberán expoñer as razóns polas que consideran que o proxecto de acto lexislativo da Unión Europea resulta contrario, en todo ou en parte, ao principio de subsidiariedade.

As propostas de ditame motivado presentaranse ante a Mesa, que as cualificará e admitirá a trámite se reúnen os requisitos establecidos neste acordo.

A ausencia de propostas de ditame determinará a finalización do procedemento.

3º. Dar conta desta resolución na próxima reunión da Mesa que teña lugar.

Santiago de Compostela, 28 de marzo de 2023

Miguel Ángel Santalices Vieira

Presidente



Resolución da Presidencia, do 28 de marzo de 2023, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre a aplicación do principio de subsidiariedade relativo á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifican os Regulamentos (UE) nº 1227/2011 e (UE) 2019/942 co fin de mellorar a protección da Unión contra a manipulación do mercado no mercado almacenista da enerxía (Texto pertinente para efectos do EEE) [COM (2023) 147 final] [2023/0076 (COD)] {SWD (2023) 58 final}

-11/UECS-000278 (52099) Consulta sobre a aplicación do principio de subsidiariedade relativo á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifican os Regulamentos (UE) nº 1227/2011 e (UE) 2019/942 co fin de mellorar a protección da Unión contra a manipulación do mercado no mercado almacenista da enerxía (Texto pertinente para efectos do EEE) [COM (2023) 147 final] [2023/0076 (COD)] {SWD (2023) 58 final}

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 52099, escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á solicitude da Comisión Mixta para a Unión Europea en relación coa Consulta sobre a aplicación do principio de subsidiariedade relativo á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifican os Regulamentos (UE) nº 1227/2011 e (UE) 2019/942 co fin de mellorar a protección da Unión contra a manipulación do mercado no mercado almacenista da enerxía (Texto pertinente para efectos do EEE) [COM (2023) 147 final] [2023/0076 (COD)] {SWD (2023) 58 final}.

Conforme o establecido na norma segunda das Normas reguladoras do procedemento para o control do principio de subsidiariedade nos proxectos lexislativos da Unión Europea (nos BOPG núms. 276, do 16 de xullo de 2010, e 446, do 7 de abril de 2011), resolvo:

1º. Trasladar o referido escrito á Comisión 6ª, Industria, Enerxía, Comercio e Turismo, aos portavoces dos grupos parlamentarios e ordenar a súa publicación no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia.

2º. Conforme o disposto na norma terceira das citadas normas, no prazo dos dez días naturais seguintes á remisión do proxecto de acto lexislativo, os grupos parlamentarios poderán presentar propostas de ditame motivado nas que deberán expoñer as razóns polas que consideran que o proxecto de acto lexislativo da Unión Europea resulta contrario, en todo ou en parte, ao principio de subsidiariedade.

As propostas de ditame motivado presentaranse ante a Mesa, que as cualificará e admitirá a trámite se reúnen os requisitos establecidos neste acordo.

A ausencia de propostas de ditame determinará a finalización do procedemento.

3º. Dar conta desta resolución na próxima reunión da Mesa que teña lugar.

Santiago de Compostela, 28 de marzo de 2023
Miguel Ángel Santalices Vieira
Presidente





BLOQUE
NACIONALISTA
GALLEGO

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Xosé Luis Rivas Cruz, María González Albert e Carmen Aira Díaz, deputado e deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Con data 17-02-2023 dáse conta oficialmente da detección do serotipo 4 do virus da Lingua Azul por parte dos Servizos Veterinarios da Xunta de Galiza, en catro explotacións “centinela” de bovino, sitas nos concellos de Fornelos de Montes e As Neves, en Pontevedra e Sarreaus e máis Castro Caldelas en Ourense.

Trátase dunha doenza vírica que se transmite por medio de mosquitos do xénero culicoides e que afecta a ruminantes de diferentes especies, tendo especial interese no noso País en vacas, ovellas e cabras.

Esta doenza xa afectara en 2.008 e 2.009 na nosa comunidade efectuándose naquela altura unha campaña de vacinación.

O día 7 do presente mes de marzo iniciouse a campaña de vacinación gratuíta e obrigatoria para gando bovino e ovino nas provincias de Ourense e Pontevedra e nas comarcas de Sarria, Chantada e Terra de Lemos e Quiroga en Lugo. No gando bovino a vacinación faise en dúas doses cun período intermedio de 21 días.

Neste tempo e debido á temporada, estamos aínda no inverno, o vector transmisor oficialmente está desaparecido sendo abril o mes en que os insectos do tipo





BLOQUE
NACIONALISTA
GALLEGO

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

mosquito comezan a súa actividade picadora. Isto non é totalmente certo, pois nalgunhas zonas obsérvase actividade entomolóxica no trampeo non oficial.

Na campaña de vacinación anterior observáronse un bo número de reaccións adversas á vacinación tanto en ovino coma en bovino con mortes, abortos en ocasións tardíos... Non sabemos se desta vez se prevén estas incidencias, mais consideramos que esta campaña e vistos os precedentes, debería ir acompañada dun protocolo de seguimento de efectos adversos (mortes, abortos...), así coma de compensacións destes e dos prexuízos ocasionados aos gandeiros polas inmovilización de animais e a súa posible prohibición de compra ou venda.

Por estes motivos fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Hai controis entomolóxicos máis exhaustivos dende a descuberta?
- Os datos obtidos reportan realmente inactividade do mosquito vector da enfermidade?
- Teñen previsto dende o goberno algún protocolo de seguimento de reaccións adversas á aplicación da vacina vistos os precedentes da campaña anterior?
- De prevelo, contempla a posibilidade de efectos adversos, especialmente fallos reprodutivos (abortos, absorcións embrionarias) de presentación tardía?
- Teñen previsto algún protocolo de axudas para paliar os posibles danos derivados?
- Cal foi o protocolo seguido pola Xunta de Galiza para a adquisición das vacinas?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Santiago de Compostela, 17 de marzo de 2023

Asdo.: **Xosé Luis Rivas Cruz**

María González Albert

Carmen Aira Díaz

Deputado e deputadas do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

María del Carmen Aira Díaz na data 17/03/2023 10:02:33

María González Albert na data 17/03/2023 10:02:36

Xosé Luis Rivas Cruz na data 17/03/2023 10:02:46





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Iria Carreira Pazos, Olalla Rodil Fernández, Carmen Aira Díaz e Manuel Lourenzo Sobral, deputadas e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre as necesidades educativas da unidade de psiquiatría infanto-xuvenil do HULA.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A unidade de psiquiatría infanto-xuvenil do HULA é a de referencia para as case 40.000 persoas menores de idade que viven nesta provincia. A pesar desta grande poboación, esta unidade conta cun cadro de persoal extremadamente reducido, ademais de instalacións escasas e recursos extremadamente limitados.

No hospital de día desta unidade préstase asistencia a pacientes entre os 12 e os 18 anos de idade e que requiran unha intervención intensiva e precoz. Actualmente, reciben asistencia 20 pacientes e as súas familias durante un horario de mañá nos días laborables, a través de grupos de traballo, por exemplo, de asistencia aos trastornos da conduta alimentaria grave ou aos trastornos mentais graves. Os niveis educativos varían, polo tanto, entre os últimos cursos de Educación Primaria ata 2º de Bacharelato.

Segundo recolle o artigo 25.2 do decreto 229/2011 será destinatario de atención educativa hospitalaria o alumnado que deba permanecer ingresado nun centro hospitalario, a tempo completo ou en hospitalización de día, nalgunha das seguintes situacións:

- a) Longa hospitalización: máis de trinta días.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

b) Media hospitalización: entre quince e trinta días.

c) Curta hospitalización: menos de quince días.

A atención neste hospital de día infanto-xuvenil establécese cun mínimo de 6 meses de intervención, aínda que se podería alongar no caso de non conseguir a melloría clínica precisa ou non acadar os obxectivos terapéuticos básicos.

Non obstante, cando está próximo o ano desde a posta en funcionamento deste hospital de día, aínda non conta con ningún tipo de persoal educativo asignado. Cómpre ter presente que este apoio educativo, ademais de atender ás propias necesidades académicas, ten tamén implicacións terapéuticas, sobre todo en menores con períodos tan longos sen acudir ás súas aulas habituais.

Foi solicitado en numerosas ocasións, tanto por parte do persoal do hospital de día, como tamén polas propias pacientes e as súas familias esta dotación de profesorado, que comprendería profesorado de nivel de secundaria, tanto da área de humanidades coma científica, así como de pedagogía terapéutica, dado que algunhas destas pacientes presentan necesidades educativas específicas de longa evolución (TEA, TDAH, trastornos da aprendizaxe, etc.). Esta falta de resposta por parte da administración chegou a poñer en compromiso os obxectivos terapéuticos dalgunhas destas pacientes, que chegaron a deixar de acudir ao hospital de día, interrompendo así a súa recuperación, por non ter garantidas as súas necesidades académicas.

Por todo isto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

– É consciente o goberno galego da situación na que se atopa o hospital de día de psiquiatría infanto-xuvenil do HULA?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Por que non se ten dotado aínda de persoal docente?
- Considera que están garantidos os dereitos das menores hospitalizadas que non poden acudir diariamente aos seus centros de ensino habituais?
- Cando se vai producir esa dotación de persoal docente que lle reclama tanto o persoal sanitario coma as propias pacientes e as súas familias?

Santiago de Compostela, 17 de marzo de 2023

Asdo.: **Iria Carreira Pazos**

Olalla Rodil Fernández

Carmen Aira Díaz

Manuel Lourenzo Sobral

Deputadas e deputado do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 17/03/2023 11:56:36

María del Carmen Aira Díaz na data 17/03/2023 11:56:40

Olalla Rodil Fernández na data 17/03/2023 11:56:50





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Iria Carreira Pazos na data 17/03/2023 11:57:03





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodeGaliza.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Daniel Castro García, Montserrat Prado Cores e Iria Carreira Pazos, deputado e deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a situación dos galegos e galegas que formaban parte da mutualista Casa de Galiza.

Hai cerca de un ano a histórica Casa de Galiza de Montevideo deixaba de existir oficialmente para pasar a formar parte da empresa Círculo Católico. Deste xeito, dábase fin a décadas e décadas de historia dun centro de vital importancia para a emigración galega no Uruguai.

Mais, alén da triste nova e do debate a respecto do patrimonio que albergaba a Casa de Galiza o máis importante é saber cal foi e está a ser a cobertura sanitaria que están recibindo os galegos e galegas que anteriormente pertencían á Casa de Galiza, xa que todas as informacións que chegan desde o país suramericano falan de irregularidades tanto no proceso de compra de Casa de Galiza por Círculo Católico como na adxudicación dos mutualistas ás diferentes empresas, así como un empeoramento do servizo sanitario recibido.

Por outra banda, mentres o proceso de desaparición de Casa de Galiza ocorría o ex Presidente da Xunta, Alberto Núñez Feijóo, visitaba o Uruguai e afirmaba que faría todo o posible para que Casa de Galiza seguise sendo Casa de Galiza e que desde a Xunta se seguiría moi de cerca todo este proceso.

Pola contra, e pesa as promesas, Casa de Galiza desapareceu e nada sabemos da actuación da Xunta de Galiza e da defensa e protección sanitaria dos galegos e galegas que pertencían a esta entidade.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodeGaliza.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por todo isto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Cales foron as actuacións da Xunta de Galiza para garantir a cobertura sanitaria dos galegos e galegas pertencentes a Casa de Galiza?
- Intentou a Xunta de Galiza evitar a desaparición de Casa de Galiza?
- Cales son as actuacións que promoveu e promoverá no que ten a ver coa protección dos galegos e galegas de Casa de Galiza?

Santiago de Compostela, 17 de marzo de 2023

Asdo.: **Daniel Castro García**

Montserrat Prado Cores

Iria Carreira Pazos

Deputado e deputadas do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Iria Carreira Pazos na data 17/03/2023 12:01:29

María Montserrat Prado Cores na data 17/03/2023 12:01:39

Daniel Castro García na data 17/03/2023 12:01:55



Á MESA DO PARLAMENTO

Noa Díaz Varela, Patricia Otero Rodríguez e Eduardo Ojea Árias, deputadas e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **escrita**.

Dende que comezou a prestarse o novo servizo de transporte interurbano de viaxeiros por estrada son numerosas as queixas dos usuarios e usuarias de toda Galicia polos problemas que está a dar o servizo debido a atrasos, reducións de frecuencias e horarios e mala comunicación, o que está a afectar moi negativamente a toda a cidadanía.

A veciñanza do concello de Ribeira, sendo cabeceira de comarca, asiste diariamente a esa prestación deficitaria do servizo, algo que o Grupo Parlamentario Socialista ten denunciado en numerosas ocasións sen atopar por parte do Goberno galego máis resposta que a inexistencia de queixas por parte das persoas usuarias.

O Grupo Parlamentario Socialista, á vista do argumento esgrimido polo Goberno galego, conseguiu o recente venres 3 de marzo un acordo unánime na comisión 3ª do Parlamento galego para instar a Xunta de Galicia a “Situación nun lugar visible e accesible do *web bus.gal* o espazo para que a cidadanía poida informar das incidencias que teñen lugar con este servizo”. Mais lonxe de cumprir este mandato, na actualidade ese *web* non dispón de ningún formulario de fácil acceso.

Fronte a esta actitude incomprensible do Goberno galego, moi recentemente un grupo de veciñas de Ribeira entregou na Oficina de Atención Cidadá do Concello un escrito avalado por case tres mil sinaturas no que se esixe a mellora do servizo de transporte público. O escrito tamén foi remitido á



Consellaría de Infraestruturas e Mobilidade e á propia empresa concesionaria.

A problemática que denuncian é recorrente: cambios nos horarios, ausencia de publicidade clara de horarios e rutas, impuntualidade ou supresión de frecuencias por vontade da empresa sen motivo aparente, o que provoca un lóxico prexuízo na veciñanza que precisa desprazarse por motivos laborais, de estudos, de saúde ou de calquera outra índole.

Ademais, no que é tamén unha queixa xeral, advirten do mal estado dos vehículos e dos problemas constantes que se producen nos institutos de educación desde o inicio do curso, con alumnado que chega tarde ás súas clases ou que mesmo non chega.

Por iso, as deputadas e o deputado que asinan, solicitan en resposta escrita contestación ás seguintes preguntas:

1. Cando pensa o Goberno galego dar solución inmediata aos numerosos problemas que está a padecer a veciñanza de Ribeira como consecuencia da mala planificación previa e do mal funcionamento actual do transporte interurbano de viaxeiros por estrada?
2. É consciente a Xunta de Galicia de que a concesionaria do servizo de transportes está a incumprir o contrato no tocante ás rutas, horarios e estado dos vehículos?
3. Considera o Goberno galego que a prestación do servizo de transporte interurbano en Ribeira é satisfactoria?
4. Realizou o Goberno galego algún requirimento á empresa concesionaria do transporte nese concello co obxecto de que cumpra o contrato? Impuxo algunha sanción? En caso afirmativo, cantas foron?



5. Cal é razón de que o Goberno galego non sitúe nun lugar visible e accesible do *web bus.gal* un espazo para que a cidadanía poida informar das incidencias que teñen lugar con este servizo?

Pazo do Parlamento, 17 de marzo de 2023

Asinado dixitalmente por:

Noa Susana Díaz Varela na data 17/03/2023 12:18:49

Patricia Otero Rodríguez na data 17/03/2023 12:19:05

Eduardo Ojea Arias na data 17/03/2023 12:19:22





Á MESA DO PARLAMENTO

Noa Díaz Varela e Noelia Otero Lago, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **escrita**.

Agadic convocou en marzo de 2022 as axudas á creación audiovisual para a promoción do talento audiovisual galego, cun crédito global de 194.000 euros, e para a produción e coprodución de proxectos audiovisuais galegos, cun crédito de 2.500.000 millóns, ambas as dúas convocatorias financiadas con fondos propios.

O BOE publica o 6 de decembro unha resolución do Ministerio de Cultura dando conta do convenio asinado pola Agadic co Instituto de Cinematografía e das Artes Audiovisuais (ICAA) polo que se canaliza a concesión directa de axudas para fomentar a produción, distribución, exhibición e promoción da industria cinematográfica e audiovisual en lingua cooficial distinta ao castelán no ano 2022. A contía total que lle correspondeu a Galicia no reparto foi de 1.212.805,03 euros

Unha vez asinado este convenio, Agadic publica a finais de xaneiro deste ano sendas resolucións que modifican as convocatorias de marzo de 2022 no tocante á partida orzamentaria coa que se sufragarán.

Deste xeito, Agadic deixa de destinar parte dos seus fondos contemplados nos Orzamentos da Xunta asumindo para as súas liñas ordinarias un crédito extraordinario chegado do ICAA.

Por iso, as deputadas que asinan, solicitan, en resposta escrita, contestación ás seguintes preguntas:





1. Cal é a razón de asumir cos fondos extraordinarios do ICAA, cun importe de máis de 1,2 millóns de euros, parte das liñas ordinarias de axudas a talento e á produción para o audiovisual en vez de sumalas para incrementalas?
2. De non incrementar o orzamento das axudas xa existentes, considera o Goberno galego conformar unha liña de subvención extraordinaria para o audiovisual en galego con eses fondos?
3. Que outras comunidades do Estado procederon de igual xeito con eses fondos?
4. Ademais das liñas mencionadas, a que vai dedicar Agadic os máis de 1,2 millóns que aforra con esta operación?
5. Coñece a contía das axudas que se destinará a Galicia en 2023 a través do convenio coa ICAA para o audiovisual en galego?

Pazo do Parlamento, 17 de marzo de 2023

Asinado dixitalmente por:

Noa Susana Díaz Varela na data 17/03/2023 16:06:04

Noelia Otero Lago na data 17/03/2023 16:06:27





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Carmen Aira Díaz, Noa Presas Bergantiños e Olalla Rodil Fernández, deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A situación real da muller no rural galego permanece oculta a ollos públicos, porque hai moi poucos datos ordenados que poidan posibilitar unha análise de necesidades que logo conduzan a modificar a mellor a súa posición.

As análises da situación das mulleres relativas á súa vida laboral e condicións de vida ou ben se fan por sectores sen distinguir o lugar onde habita ou se fan por estudos estatais que non reflicten a realidade galega.

Isto aconteceu co relativo aos estudos sobre violencia de xénero promovidos polo goberno estatal en colaboración con asociacións privadas, previos ao Pacto de Estado sobre violencia de xénero. Tiráronse daquel estudo unha serie de conclusións que non reflectían a realidade galega tal e como quedou claro cando da comisión sétima saíu un acordo unánime a proposta do BNG, para instar ao goberno galego a facer un estudo propio que representara a nosa realidade rural a respecto da violencia de xénero.

Sábese que hai que mellorar as súas condicións de vida, dotar o rural de servizos que alivien a carga de coidados para as mulleres, pero non se sabe exactamente de onde partimos en canto á renda media das mulleres no rural, ou ás súas condicións laborais,





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

tipos de emprego, a cantas persoas coidan, que idades teñen, que relación de parentesco manteñen con elas...

A iniciativa da Xunta de facer un Estatuto da Muller rural (que debería ser do rural) e do Mar (que igual merecía un estatuto separado) a instancias de varios colectivos, é benvida en termos xerais, mais non temos coñecemento de como van eses traballos nin que metodoloxía están empregando. Precisaríase facerse partindo de datos fidedignos e ben estruturados que dentro do Estatuto sirvan de punto de partida para marcar un cronograma de obxectivos realistas que poidan supoñer unha mellora profunda das condicións de vida das mulleres no rural.

Desta volta non podemos perder a oportunidade de traballar con datos relativos á muller que vive ou tamén traballa no rural porque xa se perdeu no VIII Plan Estratéxico da Igualdade de Oportunidades entre Mulleres e Homes 22-27.

Descoñecemos as realidades cuantitativas e cualitativas das mulleres que viven nel, a que sector de actividade se dedican, cantas a cada un, cantas fan labores de coidados, cantas a fillas e fillos, cantas a persoas maiores, se teñen soporte para iso, cantas non o teñen e por que; como perciben a súa calidade de vida, que nivel de corresponsabilidade se vive no seu fogar, que nivel de renda alcanzan, que nivel de independencia poden desfrutar, que diferencias hai entre as diferentes zonas do rural... cantas fillas e fillos teñen... que futuro consideran que é mellor para eles, cantas sofren violencia de xénero e as dificultades engadidas que teñen para poder poñer fin a esa situación, etc.

Mais con respecto a estas variables dispomos de varias hipóteses ou certeza, que gustariamos corroborar con datos. A título de exemplo, cal é a porcentaxe de mulleres novas e adultas novas (menos de 50 anos) nos concellos rurais e cal é o seu número respecto aos efectivos masculinos. Estimamos que hai un problema de





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

masculinización no rural. Se hai menos mulleres, porque abandonan o rural? ¿Cantos fillos teñen as mulleres do rural menores de 50 anos de promedio? ¿Cal é a súa relación coa media de Galiza? ¿Que problemas de conciliación laboral/familiar teñen as mulleres do rural? ¿Cantos nenos/as e persoas maiores teñen ao seu cargo? ¿Que servizos públicos de proximidade demandan? ¿Como valoran seguir vivindo no rural e que opinan para o futuro dos seus fillos/as?

Non temos a máis mínima dúbida de que precisamos datos ordenados e ben estruturados para coñecer a realidade das mulleres galegas que viven nos distintos tipos de rural e que se deben compilar de xeito previo a calquera outra intervención, co fin de marcar obxectivos que nos leven a cambios profundos. Sabemos que eses datos son de dous tipos, cuantitativos e cualitativos. Os cuantitativos están dispoñibles no IGE e no INE a partir dos censos e dos padróns municipais. Só se trata de encargar operacións estatísticas de desagregación de datos. Os cualitativos poden obterse e enquisas representativas en número e calidade. Só se trata de realizalas e costealas, con aval académico sobre o seu nivel de representatividade.

Por todo isto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Vai o goberno da Xunta facer un estudo profundo para determinar a situación actual das mulleres no medio rural previamente a tomar determinacións lexislativas que melloren as condicións nas que viven e traballan?

Sería oportuno sentarse con membros das Universidades Galegas para tentar determinar a situación das mulleres nos diversos tipos de rural dos que consta Galiza co fin de dotarse de elementos de traballo para abordar as súas problemáticas e necesidades?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Consideran que sería bo determinar comparativamente as situacións que igualan e cales diferencias aos distintos rurais que ten Galiza?

Van facer un estudo ou recompilación de datos, segundo proceda, de a que se dedican as mulleres do rural e sobre as condicións laborais e económicas das mulleres do rural?

Procederán a estudar as condicións de vida destas mulleres e a percepción que elas mesmas teñen de como e de cales son?

Nas análises futuras que se fagan teranse en conta os distintos tipos de espazos rurais do país, desde as áreas periurbanas ou próximas ás cidades até as comarcas periféricas das montañas luguesas e ourensáns, pasando polo rural agrario e gandeiro de boa parte de Galiza?

Santiago de Compostela, 20 de marzo de 2023

Asdo.: **Carmen Aira Díaz**

Noa Presas Bergantiños

Olalla Rodil Fernández

Deputadas do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Olalla Rodil Fernández na data 20/03/2023 09:44:53

Noa Presas Bergantiños na data 20/03/2023 09:44:58

María del Carmen Aira Díaz na data 20/03/2023 09:45:09





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Olalla Rodil Fernández, Noa Presas Bergantiños e Daniel Pérez López, deputadas e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita,** sobre a creación de escolas infantís de 0 a 3 anos en contornas laborais.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A conciliación da vida laboral e persoal é un dereito e, ao mesmo tempo, un dos grandes quebradeiros de cabeza para moitísimas familias.

Neste senso, hai dous factores determinantes para garantir o dereito de conciliación:

- a.- horarios laborais compatibles coa vida persoal
- b.- a existencia de recursos de conciliación e educativos para as crianzas próximos tanto aos domicilios como ás contornas laborais

En Galiza, durante uns anos existiron liñas de axudas para a construción de escolas infantís de 0 a 3 anos en polígonos industriais e contornas laborais. Porén, a Xunta de Galiza deixou de convocalas no ano 2019.

As entidades beneficiarias debían cumprir cuns requirimentos para obter a axuda, entre eles, constituíren un centro completo cun mínimo de 3 unidades con 41 prazas agás nos casos en que a demanda potencial non sexa suficiente para un centro





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

completo nos que se creará o número de prazas e unidades internivelares que aprobe a Consellería de Política Social con base no proxecto presentado e á información que obre no seu poder.

Así mesmo, as entidades debían dispor dunha parcela e permanecer durante un mínimo de 5 anos desenvolvendo actividade.

A administración cubría a través destas convocatorias (con cargo a fondos europeos): a realización do proxecto básico e de execución da construción ou reforma así como o equipamento da escola infantil.

Doutra banda, a Xunta de Galiza dispón dunha rede de escolas infantís pública (Galiña Azul) con 8.167 prazas en 145 escolas, xestionadas a través do Consorcio de Igualdade e Benestar e 27 centros con 2.242 prazas dependentes da Axencia galega de servizos sociais.

Porén, os últimos datos de matriculación evidencian que existe unha demanda superior á oferta existente o que fai necesaria a creación de novas escolas.

Por todo isto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Cre a Xunta de Galiza que o noso país dispón dunha rede de escolas infantís de 0 a 3 (tanto pública como privada) anos suficiente?
- E nas contornas laborais, especialmente polígonos industriais?
- Cre o Goberno galego que sería necesario impulsar a creación de novos centros para garantir o dereito de conciliación das familias?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Por que deixou de convocar as axudas destinadas á creación de escolas de 0 a 3 anos en polígonos e outras contornas laborais?
- Vai impulsar a ampliación da rede de escolas infantís públicas de Galiza?
- De ser así, en cantos centros, en que lugares e en que prazo de tempo?
- Que medidas de conciliación da vida laboral e persoal impulsa a Xunta de Galiza?

Santiago de Compostela, 20 de marzo de 2023

Asdo.: **Olalla Rodil Fernández**

Noa Presas Bergantiños

Daniel Pérez López

Deputadas e deputado do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Daniel Pérez López na data 20/03/2023 10:30:52

Noa Presas Bergantiños na data 20/03/2023 10:30:56





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Olalla Rodil Fernández na data 20/03/2023 10:31:06





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Olalla Rodil Fernández e Noa Presas Bergantiños, deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a avaliación e resultados da entrada en vigor da Lei Ángeles Alvariño.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En xullo de 2021 publicouse no Diario Oficial de Galiza a Lei 13/2021, do 20 de xullo, pola que se modifica o Decreto lexislativo 2/2015, do 12 de febreiro, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais da Comunidade Autónoma de Galicia en materia de igualdade, para garantir a igualdade real entre mulleres e homes no ámbito universitario e da investigación; un texto normativo máis coñecido como Lei Ángeles Alvariño.

A nova norma, impulsada orixinalmente polo G.P. do Bloque Nacionalista Galego mais aprobada pola unanimidade de todas as forzas parlamentarias, supuxo un grande paso adiante na loita pola igualdade na ciencia e a investigación, especialmente contra as pexas que as mulleres científicas e investigadoras aínda atopan cando deciden ser nais.

Neste senso, ademais de medidas encamiñadas a garantir e promover a igualdade real entre mulleres e homes no ámbito universitario, a lei prevé a introdución de factores de corrección nas convocatorias públicas de I+D, concretamente nos procesos de avaliación dos méritos, currículos vitae e traxectoria investigadora.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Transcorrido máis dun ano desde a súa entrada en vigor, é preciso facer unha avaliación da súa aplicación e tamén dos éxitos obtidos mais tamén das eivas que poidan existir ou distorsións se se están a producir.

Por todo isto formúlase as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Avaliou a Xunta de Galiza os efectos da entrada en vigor da coñecida como Lei Ánxeles Alvariño?
- Que resultados obtivo desa avaliación?

Santiago de Compostela, 20 de marzo de 2023

Asdo.: **Olalla Rodil Fernández**

Noa Presas Bergantiños

Deputadas do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Noa Presas Bergantiños na data 20/03/2023 11:44:32

Olalla Rodil Fernández na data 20/03/2023 11:44:35





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/03/2023 12:33:48
Nº Rexistro: 51675
Data envío: 20/03/2023 12:33:48.329

Á MESA DO PARLAMENTO

Matilde Begoña Rodríguez Rumbo, Paloma Castro Rey, Pablo Arangüena Fernández e Leticia Gallego Sanromán, deputadas e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **escrita**.

Na información aos medios sobre os acordos do Consello da Xunta de Galicia do 16 de marzo anúnciase a próxima convocatoria de subvencións para embelecer o litoral galego, establecéndose dúas liñas de axuda, unha dirixida a concellos cun importe de máis de 4,4 millóns de euros e outra dirixida a establecementos turísticos por máis de 2 millóns de euros.

Na mesma nota, infórmase de que o presidente Rueda salientou o “grande atractivo turístico dos 2.500 quilómetros de costa cos que conta Galicia e considerou necesarias este tipo de axudas para revalorizar o patrimonio e a paisaxe costeira galega, e destacou estas axudas para actuacións para a conservación, rehabilitación, revalorización e mellora do patrimonio singular, natural e de uso turístico do litoral galego no marco del Plan de recuperación, transformación e resiliencia.”

Tamén se establece que na liña de axudas dirixida a concellos, poderán ser beneficiarios os concellos situados no territorio do litoral galego, 71 repartidos ao longo da costa galega e debulla cada un dos posibles beneficiarios:

Na provincia de Pontevedra: Catoira, Vilagarcía de Arousa, Vilanova de Arousa, A Illa de Arousa, Cambados, Meaño, Sanxenxo, O Grove, Poio, Pontevedra, Marín, Bueu, Cangas, Moaña, Vilaboa, Soutomaior, Redondela, Vigo, Nigrán, Baiona, Oia, O Rosal e A Guarda.





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/03/2023 12:33:48
Nº Rexistro: 51675
Data envío: 20/03/2023 12:33:48.329

Na provincia de Lugo: O Vicedo, Viveiro, Xove, Cervo, Burela, Foz, Barreiros e Ribadeo.

Na provincia da Coruña: Mañón, Ortigueira, Cariño, Cedeira, Valdoviño, Narón, Ferrol, Neda, Mugardos, Ares, Fene, Cabanas, Pontedeume, Miño, Paderne, Bergondo, Sada, Oleiros, A Coruña, Arteixo, A Laracha, Carballo, Malpica de Bergantiños, Ponteceso, Cabana de Bergantiños, Laxe, Camariñas, Muxía, Cee, Fisterra, Corcubión, Carnota, Muros, Outes, Noia, Porto do Son, Ribeira, A Pobra do Caramiñal, Boiro e Rianxo.

Por iso, as deputadas e o deputado que asinan, solicitan en resposta escrita contestación ás seguintes preguntas:

1. É consciente o Goberno galego de que o concello de Dumbría forma parte dos concellos con litoral en Galicia?
2. Coñece o Goberno galego a praia do Ézaro, que conta con bandeira azul dende hai 30 anos?
3. É consciente o Goberno galego que o río Ézaro, o Xallas, desemboca no mar en forma de fervenza?

Santiago de Compostela, 20 de marzo de 2023

Asinado dixitalmente por:

Matilde Begoña Rodríguez Rumbo na data 20/03/2023 11:23:13

Paloma Castro Rey na data 20/03/2023 11:23:32

Pablo Arangüena Fernández na data 20/03/2023 11:23:45





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/03/2023 12:33:48
Nº Registro: 51675
Data envío: 20/03/2023 12:33:48.329

María Leticia Gallego Sanromán na data 20/03/2023 11:24:04

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego
gp-socialista@parlamentodegalicia.gal / 981.55.15.30
187493

@PSdeG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Carmen Aira Díaz, Olalla Rodil Fernández e Montserrat Prado Cores, deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O traballo social é fundamental nos nosos servizos públicos, para o noso rural é óptimo que estes servizos se acheguen á poboación. O traballo social sanitario forma parte da carteira de servizos do Servizo Galego de Saúde. A súa integración nos equipos de atención primaria permite detectar as situacións de máis necesidade, de máis urxencia pero tamén programar un traballo coa sociedade ademais de dar asistencia a demanda.

A poboación destinataria dos seus servizos é ampla incluíndo ás persoas con problemas de saúde e as súas familias en tódolos seus estratos de idade e situacións de necesidades sanitarias e sociais.

En concellos do rural onde a dispersión xeográfica é evidente, a media de idade da poboación é elevada a vivencia de situacións relacionadas coa discapacidade teñen unhas dificultades especiais como tamén a vivencia da enfermidade ou mesmo a soidade das persoas que cada vez son máis maiores, teñen máis patoloxías e se encontran máis illadas nos seus lugares.

A atención ás necesidades da sociedade dende a confluencia dos servizos sanitarios e sociais é un valor que pode cambiar a vivencia que usuarias e usuarios poden





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

chegar a ter da súa situación de necesidade, mellorándoa e polo tanto mellorando a súa calidade de vida.

O concello de Quiroga, cabeceira da comarca do seu mesmo nome carece do posto de Traballo Social no seu Centro de Saúde dende hai anos, ou se conta con esa praza estrutural está sen cubrir. Os e as habitantes desta comarca deben acudir a Monforte para poder cubrir coas súas necesidades de apoio social.

Vense afectados os concellos de Folgoso de Caurel con 900 habitantes, Ribas de Sil con outros tantos e o de Quiroga con pouco máis de 3000, en total 5000 persoas que quedan sen atención social para as súas cuestións sanitarias ou ben se teñen que desprazar a Monforte para ser atendidos/as.

Hai que subliñar que dende algunhas zonas de Caurel ou Quiroga a distancia pode chegar a ser de moitos quilómetros, sobre 150, moito tempo e moito gasto de recursos que pode chegar a ser do 10% da súa pensión por viaxe realizado, o que resulta insostible para as persoas e vergoñento para as administracións.

Por todo isto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Van dotar ao Centro de Saúde de Quiroga da figura de Traballo Social para achegar este servizo á poboación da comarca e cando?

Teñen avaliado o impacto negativo que causa esta falta de servizo na poboación dos 3 concellos?

Avaliaron como afecta ás cargas de traballo das/os profesionais de Monforte e polo tanto aos usuarios/as?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Coñecen a situación socio-sanitaria destes concellos e cantas persoas están recibindo este tipo de atención vs. as que deberían recibilos?

Cantas comarcas do noso país carecen deste servizo no seu Centro de Saúde de referencia?

Santiago de Compostela, 20 de marzo de 2023

Asdo.: **Carmen Aira Díaz**

Olalla Rodil Fernández

Montserrat Prado Cores

Deputadas do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Olalla Rodil Fernández na data 20/03/2023 11:55:26

María del Carmen Aira Díaz na data 20/03/2023 11:55:30

María Montserrat Prado Cores na data 20/03/2023 12:37:23





Á MESA DO PARLAMENTO

Leticia Gallego Sanromán, Noelia Otero Lago e Noa Díaz Varela, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **por escrito**.

O Colexio Rural Agrupado (CRA) de Peitieiros en Gondomar, ata o ano 2021 o seu comedor estaba xestionado polo Concello de Gondomar e comían todos no comedor do Colexio Neira Vilas. Desde o ano pasado, a Xunta encárgase da xestión, e sen ningunha xustificación e inexplicablemente só permite que catro nenos e nenas utilicen o comedor, quedando outros catro sen servizo.

Como consecuencia, algúns pais víronse obrigados a cambiar de centro para conciliar e outros deixaron de matricular aos seus fillos no centro. Así o que conseguirá a Consellería de Educación é acabar cos colexio rurais agrupados, un modelo educativo polo que tanto os pais e nais como nós estamos firmemente comprometidos, e non permitiremos que se desmantelen.

Para dar solución a este problema houbo unha reunión en novembro do ano pasado que mantivo o delegado territorial de Educación en Pontevedra cos pais e nais onde a solución que traslada é que o concello firme un convenio coa consellería, cando as competencias son da Xunta de Galicia.

O Concello de Gondomar solicitou formalmente o 12 de decembro de 2022, levar a cabo un convenio de colaboración coa Consellería de Cultura, Educación e Formación Profesional co obxecto de poder levar adiante o servizo de comedor do CRA de Peitieiros, dado que a mencionada Consellería non presta o devandito servizo ao alumnado coma así o fai co resto da comunidade educativa deste concello.





Esta solicitude foi reiterada ante a falta de resposta por parte da administración autonómica nas seguintes datas:

- 30.12.2022, dirixida á Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Cultura, Educación e Formación Profesional.
- 17.01.2023, dirixida á Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Cultura, Educación e Formación Profesional.
- 08.02.2023, dirixida á Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Cultura, Educación e Formación Profesional.
- 08.02.2023, dirixida á Xefatura Territorial Da Consellería De Política Social E Xuventude De Vigo.
- 03.03.2023, dirixida á Xefatura Territorial Da Consellería De Política Social E Xuventude De Vigo.

A día de hoxe o Concello de Gondomar segue sen ter ningunha resposta por parte da Consellería de Educación. Por iso, o alcalde desta vila o 15 de marzo procedeu a formular unha queixa ante a Valedora do Pobo de Galicia. Porque esta situación, tan inxusta, causa un prexuízo considerable ás familias que ante a incerteza actual non saben onde van matricular aos seus fillos e fillas para o próximo curso escolar, tendo en conta a necesidade de conciliar, imprescindible nos nosos días e na nosa sociedade.

Por todo o exposto, as deputadas que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

1. Cando ten pensado a Consellería de Cultura, Educación e Formación Profesional levar a cabo un convenio de colaboración co Concello de Gondomar co obxecto de poder prestar o servizo de comedor do CRA de Peitieiros?



2. Cales son os motivos polos que a Consellería de Cultura, Educación e Formación Profesional só permite que catro nenos e nenas do CRA de Peitieiros utilicen o comedor, quedando outros catro sen servizo?

Santiago de Compostela, 17 de marzo do 2023

Asinado dixitalmente por:

María Leticia Gallego Sanromán na data 20/03/2023 12:42:47

Noelia Otero Lago na data 20/03/2023 12:42:55

Noa Susana Díaz Varela na data 20/03/2023 12:43:02





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Manuel Lourenzo Sobral e Iria Carreira Pazos, deputado e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a necesidade de que o goberno galego garanta a permanencia da EEI do Gaioso de Santiago de Compostela.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A escola de EEI do Gaioso é un centro de educación infantil de referencia en Santiago de Compostela. Trátase dunha escola unitaria na que se imparten ensinanzas de educación infantil de segundo ciclo e na que, polo tanto, están a ser escolarizadas nenas e nenos de 3 a 6 anos sen separación de idades.

Esta escola, alén da súa importancia na contorna por ser un centro histórico no que estudaron centos de familia, é ademais unha escola de referencia no que ten a ver co seu modelo educativo e coa función social que ten para toda a veciñanza.

Na EEI lévase adiante un modelo educativo baseado na aprendizaxe colaborativa con aulas multigrao onde o alumnado convive en todo o proceso de aprendizaxe. Nesta escola, o proceso educativo pon tamén o foco nas necesidades de apoio emocional, tanto para o alumnado como para as familias, nomeadamente na etapa de adaptación.

Trátase en definitiva dunha unitaria na que se traballa cun modelo educativo de vangarda, con metodoloxías activas e na que o contexto educativo e o respecto polo medio ambiente son piares estratéxicos do enfoque pedagóxico.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Mais a pesar de ser este un centro de referencia, o temor á clausura desta escola estivo presente durante todo este curso. O proceso de centrificación e o abandono do ensino rural que caracterizan o modelo educativo do Partido Popular fixo que esta escola estivese en risco de peche por non acadar nun único curso o límite mínimo de matrícula. Un descenso de matrícula que tivo un carácter claramente conxuntural e que viña marcado pola pandemia da Covid-19.

Esta realidade ocasionou unha grande preocupación para toda a comunidade educativa que tivo que levar adiante un traballo de promoción e difusión da escola determinante para evitar o peche. Así e todo, é agora a propia comunidade educativa a que esixe que esa situación non se volva dar e que o futuro da EEI non se vexa condicionado polo descenso conxuntural de alumnado que se poida dar nun curso concreto.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta escrita:

Que medidas vai adoptar o goberno galego para garantir a permanencia da EEI do Gaioso e para evitar situacións como as que se deron no actual curso?

Santiago de Compostela, 20 de marzo de 2023

Asdo.: **Manuel Lourenzo Sobral**

Iria Carreira Pazos

Deputado e deputada do G.P. do BNG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asinado dixitalmente por:

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 20/03/2023 17:19:20

Iria Carreira Pazos na data 20/03/2023 17:19:24





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Xosé Luis Rivas Cruz, Iago Tabarés Pérez-Piñeiro, Montserrat Prado Cores e Iria Carreira Pazos, deputados e deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

Das tres da tarde en diante e ata as oito do día seguinte pola mañá, os concellos de Curtis, Vilasantar, Sobrado e máis Aranga que contan cunha poboación de 9.000 habitantes e con máis de 500 núcleos de poboación dispersos polos 416 km², teñen un PAC de referencia, o de Curtis cun único facultativo para o servizo de urxencias.

Como se pode deducir, no caso dunha visita domiciliaria, outra urxencia tanto en domicilio coma a que acuda ó pac queda sen posible cobertura. As visitas domiciliares nunha área rural tan extensa e cunha poboación tan dispersa teñen unha duración que so en tempos de desprazamento se volve complicada e longa.

Pois non lle abundaba ó maltreito servizo sanitario que dun tempo a esta parte esta complexa situación vese agravada pola lamentable situación médica do Centro Penitenciario de Paradela sito na parroquia do mesmo nome e próximo ó citado PAC de Curtis.

Este Centro Penitenciario, cunha poboación de 1.200 reclusos conta “oficialmente” con 9 médicos en plantilla deles 7 vacantes e un de recente xubilación





BLOQUE
NACIONALISTA
GALLEGO

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

que nos deixa un panorama dun so facultativo real para cubri-lo servizo as 24 horas os 365 días do ano.

E así, nestes últimos meses o persoal médico tanto do Pac coma do Centro de Saúde foron requiridos polo 061 para atender emerxencias debido a esa falta de persoal médico no Centro Penitenciario. Estas demandas provocan interrupcións na actividade e retrasos considerables na atención. Debemos facer constar que o Centro de Saúde de Teixeira conta cun médico e medio (un a tempo completo e outro a tempo parcial) máis dúas enfermeiras que no caso de atender unha urxencia, a súa lista de agarda e as consultas quedan sen atender e hai que reprogramalas.

Esta situación vese agravada pola falta de protocolos e as dificultades que se engaden ás visitas polas estritas medidas de seguridade para o acceso á atención da urxencia carceraria. Deste xeito, o persoal médico de Curtis indica que nos casos que atenderon houbo:

“un significativo desaxuste en canto aos procedementos que teñen relación coa seguridade e a protección de risco do persoal sanitario do PAC”

Por todo isto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

--Cal é a razón pola que o SERGAS non manifesta unha posición clara diante das demandas de atención sanitaria dos centros penitenciarios de titularidade estatal que deberan contar cun servizo médico dotado e suficiente?

--Cal vén sendo a súa opinión ó respecto?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

--No BOE, en 2003 publicouse lexislación pola que os sistemas autonómicos de saúde deberían asumi-las competencias en sanidade penitenciaria, Cataluña, Euskadi e Navarra asumíronas xa, cal é a situación de Galiza?

Santiago de Compostela, 20 de marzo de 2023

Asdo.: **Xosé Luis Rivas Cruz**

Iria Carreira Pazos

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Montserrat Prado Cores

Deputada e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 20/03/2023 17:44:59

Xosé Luis Rivas Cruz na data 20/03/2023 17:45:02

María Montserrat Prado Cores na data 20/03/2023 17:45:12

Iria Carreira Pazos na data 20/03/2023 17:45:20





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

María González Albert, Carmen Aira Díaz e Xosé Luis Rivas Cruz, deputadas e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre os problemas para tramitar as solicitudes de queima por medios electrónicos e telefónicos e as medidas que debe levar a cabo a Xunta de Galiza para solucionarlos.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O Goberno do Estado aprobou o pasado abril de 2022 a Lei 7/2022, de 8 de abril, de residuos e solos contaminados para unha economía circular. Esta norma, desenvolvida polo Ministerio para a Transición Ecolóxica e o Reto Demográfico, (MITECO) xerou unha importante preocupación e un grande enfado no mundo rural ao prohibiren, con carácter xeral, a queima de residuos agrarios e forestais. Equiparábase nese texto, por inconcreto, os restos de ramas, podas ou rozas a outro tipo de residuos que puideran ser perigosos.

Así o artigo 27 da citada norma, no seu punto 3, establecía que “con carácter xeral, non está permitida a queima de residuos vexetais xerados no entorno agrario ou silvícola”. Esta queima só podería permitirse con carácter excepcional e sempre e cando conten coa correspondente autorización individualizada que permita que esa queima, por razóns de carácter fitosanitario que non sexa posíbel abordar por outro tipo de tratamento, e motivando axeitadamente que non existen outros medios para evitaren a propagación de pragas ou, en entornos silvícolas co obxecto de previr os incendios





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

forestais cando non poida accederse para a súa retirada e posterior xestión (en aplicación da exclusión prevista no artigo 3.2.e).

E cales son esas excepcións establecidas no artigo 3.2.e.?: “quedarán excluídas desta lei as materias fecais, se non están contempladas no apartado 3.b, palla e outro material natural, agrícola ou silvícola, non perigoso, usado en explotacións agrícolas e gandeiras, na silvicultura ou na produción de enerxía a base de biomasa, mediante procedementos ou métodos que non poñan en perigo a saúde humana ou o medio ambiente”.

Tratouse así, desde un primeiro momento, dunha norma confusa que ten xerado moitos problemas e ante a que a Xunta de Galiza se ten colocado de perfil, o que non resulta unha cuestión menor xa que o réxime sancionador da lei considera infracción “moi grave” a “queima de residuos agrarios e silvícolas sempre que non se conte cunha autorización individualizada de conformidade co previsto no artigo 27.3”. As sancións fixadas para este tipo de infraccións poden traer consigo multas que van desde os 100.001 € até os 3.500.000 euros.

No noso país, acuciado en boa parte do territorio polo abandono e o envellecemento acompañados dunha insuficiente e moi mellorábel política de xestión de residuos orgánicos por parte da Xunta de Galiza, a Consellaría do Medio Rural autoriza cada ano ao redor de 400.000 destas queimas. Unhas queimas que se teñen demostrado fundamentais para xestionar un exceso de combustible vexetal no noso país que é preciso atallar do mellor xeito posíbel para minimizar o risco de incendios forestais e a virulencia destes, máis tamén para garantir unha correcta xestión do territorio.

A aclaración da norma estatal, despois de que o Congreso aprobase en decembro levantaren a prohibición de queimaren restos de poda e vexetais ás explotacións agrícolas e forestais de menos de 50 empregados e que facturen menos de 10 millóns de





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

euros, non ten mudado até o de agora as modificacións na tramitación dos permisos introducida pola Consellaría do Medio Rural desde abril, ao tempo que deixa na indefensión máis absoluta a todas aquelas persoas do noso país que, non estando dados de alta en ningunha actividade agrícola, realizan queimas de forma regular para xestionar os restos de roza nas súas propiedades.

Deste xeito na actualidade na maior parte dos Distritos Forestais da Consellaría no conxunto do territorio non se tramitan eses permisos de queima e as únicas vías que lles quedan a profesionais e particulares son a vía telefónica e a vía electrónica.

As dificultades que presenta a vía electrónica para boa parte da cidadanía son evidentes nun país no que unha parte importante do territorio ten problemas de conectividade mais, sobre todo, porque a idade avanzada de moitas persoas demandantes de queima imposibilítalles, en non poucas ocasións, poder xestionar estes permisos directamente deste xeito. Esta realidade fai que moitas persoas teñan que acudir a xestorías de pagamento para poder facer este simple trámite que antes facilitaban os Distritos. Iso sen contaren con que teñen que autorresponsabilizarse de que a queima solicitada correspóndese “a palla e/ou material natural, agrícola, non perigoso, **utilizado en explotacións agrícolas e/ou gandeiras**”.

A outra alternativa que lles resta é a vía telefónica a través do 012. Chamada de pago que está a ter unhas duracións medias de entre 4 e 5 minutos como mínimo e que, lonxe de ser gratuíta, supón un elevado coste para a cidadanía.

Deste xeito, e nun contexto como o do noso país no que toda a propaganda do Goberno galego xira en torno á obrigatoriedade de xestión da biomasa (incluso endurecendo as sancións no caso de non levar adiante esa xestión) resulta cando menos sorprendente e decepcionante que se dificulte deste xeito o acceso aos permisos correspondentes por parte da cidadanía.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por todo isto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- A que se debe que nos Distritos Forestais se deixasen de tramitar estes permisos de queima?
- Ten pensado a Xunta de Galiza revertir esta situación?
- Por que non facilita a Xunta de Galiza un teléfono gratuito para poderen levar a cabo as solicitudes de queima de restos agrícolas?
- Que medidas e/ou accións levaron a cabo neste último ano para garantiren a seguridade xurídica das persoas particulares que, non sendo propietarias de ningunha explotación agrícola nin forestal, queiran realizar queimas como método de xestión da biomasa que rozan e polo tanto da xestión do territorio?
- Que alternativas ás queimas están a poñer en marcha para a correcta xestión e aproveitamento deses residuos vexetais?

Santiago de Compostela, 21 de marzo de 2023

Asdo.: **María González Albert**

Carmen Aira Díaz

Xosé Luis Rivas Cruz,

Deputadas e deputado do G.P. do BNG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Rivas Cruz na data 21/03/2023 11:01:34

María del Carmen Aira Díaz na data 21/03/2023 11:01:38

María González Albert na data 21/03/2023 11:01:51





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Montserrat Prado Cores, Olalla Rodil Fernández e Iria Carreira Pazos, deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a xustificación de destinar equipamentos tecnolóxicos pagados con fondos públicos ao Centro Oncolóxico.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O Sergas ten establecido un Concerto Singular co Centro Oncolóxico de Galiza, situado na Coruña, polo que lle deriva doentes da sanidade pública para tratamentos oncolóxicos fundamentalmente das áreas sanitarias de A Coruña, Ferrol e Lugo.

O Consello de Contas publicou recentemente o “Informe de Fiscalización da Contratación Dunha Solución Global que Cubra as Necesidades de Realización de Probas e Procedementos de Diagnóstico por Imaxe, Intervencionismo, Medicina Nuclear e Radioterapia no Sergas”

No mesmo fai unha avaliación do procedemento de contratación iniciado polo Sergas en 2013 que denominou “Contrato de colaboración entre o sector público e o sector privado para dispoñer dunha solución global que cubra as necesidades de realización de probas e procedementos de diagnóstico por imaxe, intervencionismo, medicina nuclear e radioterapia”. Trátase dun contrato que ten por obxecto a renovación tecnolóxica dos dispositivos de “alta tecnoloxía” empregados no diagnóstico e tratamento de enfermidades.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Neste contrato o Sergas incluíu dentro das súas necesidades tecnolóxicas as dotacións doutras entidades que lle prestan servizos, incluíndo no caso do Centro Oncolóxico o seguinte equipamento: un acelerador lineal (prezo estimado na licitación de 1.900.000 euros), e un PET (con valor estimado de 1.430.000 euros).

O Consello de Contas considera que *non está debidamente xustificada a súa participación no contrato xa que se trata dunha entidade privada que presta servizos de natureza sanitaria en condicións de mercado.*

Fai as seguintes consideracións:

1. Trátase dunha entidade de natureza privada, na que o Sergas forma parte do seu padroado.

2. É un operador libre de mercado, no sentido de que presta servizos de natureza sanitaria no mercado en condicións de competencia co resto de operadores sanitarios.

3. Non forma parte do sector público, xa que non reúne os requisitos establecidos pola Lei 16/2010 para ser considerada unha entidade do sector público autonómico.

O Centro Oncolóxico atende simultaneamente doentes procedentes da derivación que lle realiza o Sergas e de doentes privados. A súa memoria de actividade de 2021 recolle o importante peso da actividade privada: o 63% das consultas proveñen de persoas con seguros privados, ao igual que o 38% das persoas doentes en seguimento.

Consideramos preciso que por parte do Sergas se explique a xustificación de destinar ao Centro Oncolóxico equipamento tecnolóxico pagado con fondos públicos e





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

se clarifique se os cartos públicos do concerto asinado con esta entidade e este equipamento tecnolóxico tamén se están usando para atender doentes non procedentes da sanidade pública.

Por todo isto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Cal é a xustificación para que o Sergas destine a un centro privado equipos tecnolóxicos pagados con fondos públicos por valor de 3.330.000 euros?

É coñecedora a Xunta que o Consello de Contas considera que non está debidamente xustificada a participación do Centro Oncolóxico no contrato que ten por obxecto a renovación tecnolóxica dos dispositivos de “alta tecnoloxía” xa que se trata dunha entidade privada que presta servizos de natureza sanitaria en condicións de mercado?

Que accións vai realizar para garantir que os cartos públicos do concerto asinado con esta entidade e este equipamento tecnolóxico non se están usando para atender doentes non procedentes da sanidade pública?

Até cando vai a Xunta de Galiza seguir engordando a conta de resultados da sanidade privada a costa dos recursos públicos?

Santiago de Compostela, 21 de marzo de 2023

Asdo.: **Montserrat Prado Cores**

Iria Carreira Pazos





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Olalla Rodil Fernández
Deputadas do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Olalla Rodil Fernández na data 21/03/2023 11:29:23

Iria Carreira Pazos na data 21/03/2023 11:29:41

María Montserrat Prado Cores na data 21/03/2023 11:29:54





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro e Olalla Rodil Fernández, deputado e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre o estado e control das instalacións e servizos que se prestan no fogar residencial de maiores de Taboadela (Ourense).

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O 9 de outubro de 2007 iniciou a súa actividade o fogar residencial de maiores, infraestrutura de titularidade municipal xestionada polo Consorcio Galego de Servizos de Igualdade e Benestar da Xunta de Galiza. Actualmente o centro conta con 22 prazas para persoas dependentes, 6 en habitación individual e 16 en habitación dobre, en todos os casos de financiamento público. Ás prazas residenciais hai que engadir as do centro do día.

Hai uns días fíxose público o contido dun escrito que traballadoras do centro dirixiron ao Consorcio Galego de Servizos de Igualdade e Benestar e no que denunciaban o mal estado das instalacións do centro, de titularidade municipal e xestionado polo sector público autonómico.

Segundo denuncia a organización sindical CIG o edificio sofre filtracións de auga polas fiestras dos dormitorios, tamén nas salas multiusos, chegando a afectar a entrada de auga ao sistema eléctrico. Eivas que se (re) coñecen dende a entidade local titular do inmovible e para cuxa solución remite á entidade encargada da xestión da residencia.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

A realidade é que estamos en presenza doutro caso dun centro residencial de maiores na provincia de Ourense que a Xunta de Galiza desatende sen preocuparse pola súa vixilancia e control e xa que logo da atención e coidados que reciben as súas usuarias.

Por todo isto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Recibiu a Xunta de Galiza, directamente ou por medio do Consorcio Galego de Servizos de Igualdade e Benestar, as queixas sobre o estado e da atención que reciben as usuarias do centro residencial de Taboadela, en Ourense?

Coñecía a Xunta de Galiza o estado da infraestrutura e da atención e benestar das residentes no fogar residencial?

Cantas inspeccións de servizos sociais realizáronse ao fogar residencial de maiores de Taboadela nos pasados 5 anos?

En que datas se realizaron as inspeccións e cal foi o resultado das inspeccións?

Realizou a Xunta de Galiza obras de acondicionamento ou conservación nas instalacións do centro, e/ou requiriu ao Concello de Taboadela a realización de obras?

Santiago de Compostela, 21 de marzo de 2023

Asdo.: **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro**

Olalla Rodil Fernández





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Deputado e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Olalla Rodil Fernández na data 21/03/2023 12:08:31

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 21/03/2023 12:08:36





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Paulo Ríos Santomé e Luis Bará Torres, deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre as medidas para rematar cos incumprimentos nos contratos do servizo de transporte público por estrada de Galiza.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Dende a instauración do último plan de transporte de Galiza, son milleiros as queixas de persoas usuarias, colectivos e traballadores ante este novo modelo no deseño das licitacións públicas e no seu desenvolvemento práctico.

Este novo plan de transporte está a deixar unha Galiza peor comunicada e un servizo máis precarizado, con eliminación de horarios, o incumprimento continuado dos mesmos ou a eliminación de itinerarios e paradas, cuestión que repercute negativamente na vida diaria da sociedade galega.

Alén destas cuestións, o plan de transporte da Xunta de Galiza fomenta o monopolio do Grupo Empresarial Monbus, concentrando o 80% dos lotes licitados e nos que se rexistran as maiores cotas de incumprimentos e irregularidades.

A realidade é que este Plan de Transporte é o contrario do fomento do transporte público, a realidade é que este é un plan que dende o seu deseño, os seus procesos de adxudicación e valoración de ofertas e a súa aplicación práctica, busca o beneficio dun grupo empresarial concreto en detrimento de usuarios, traballadores e pequenas e medianas empresas do sector.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

As deficiencias son moitas, xa que estamos a falar dos incumprimentos reiterados e a total impunidade coa que se traballa por parte de quen ten un monopolio de facto sobre o sector.

Autobuses que chegan tarde, outros que non chegan, vehículos en mal estado, duplicidade de matrículas en diferentes concesións, vehículos que superan a idade indicada polos pregos, modificación unilateral de horarios, falta de información, de prazas, caos e unha duplicidade nas matrículas en lotes non compatíbeis entre si, cuestión que pon de manifesto a actual falta de flota e a connivencia e o trato de favor da Xunta de Galiza co grupo empresarial hexemónico no país.

Isto acontece debido á falta de control, inspección e connivencia por parte da Xunta de Galiza, que permite que esta precarización do servizo e os incumprimentos que a motivan. Coa chegada do inicio do curso e da implantación de bonificacións tanto do estado, como da Xunta de Galiza como da principal empresa concesionaria deste servizo, Monbus, vemos como estas deficiencias, incumprimentos e irregularidades acadaron unhas maiores cotas de visibilidade en todo o país.

Hoxe, as persoas usuarias do servizo público de transporte, ven afectadas as súas vidas ao non poder contar cun servizo de transporte minimamente regular, que lle permita chegar a atender as súas responsabilidades nun período de tempo coñecido, contando cunha pequena marxe de tempo, o cal faría que puidese seguir apostando polo transporte público por estrada para os seus desprazamentos.

As persoas que simplemente non contan cun vehículo privado dependen directamente dos intereses e a acción dunha empresa para chegar en tempo, ou non, ao seu posto de traballo ou ao seu centro de estudos, xa que nin se cumpre nin se controla as condicións establecidas nos contratos de transporte.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

É responsabilidade da Xunta de Galiza o fomento do transporte colectivo, tanto polo carácter democratizador do transporte público, así como tamén pola defensa dunha Galiza máis sostible ambientalmente.

Hoxe, coa precarización do servizo e o incumprimento dos contratos, moita xente continúa a desprazarse no seu propio vehículo por non ter unha alternativa viable para facelo no sistema público de transporte.

Por todo o exposto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

. É coñecedora a Xunta de Galiza das diferentes denuncias interpostas ante incumprimentos nos contratos licitados no servizo de transporte público de Galiza?

. Está a velar a Xunta de Galiza polo cumprimento escrupuloso dos contratos licitados no servizo do transporte público de Galiza?

. Que ten que dicir a Xunta de Galiza sobre a duplicidade de matrículas en diferentes lotes que non son compatibles entre si?

. Cal é compromiso da Xunta de Galiza ante a vulneración dos dereitos de traballadores e usuarios no servizo de transporte público de Galiza?

. Que medidas ten pensado adoptar a Xunta de Galiza para investigar, inspeccionar e controlar que se cumpran escrupulosamente os contratos licitados e a legalidade vixente no servizo de transporte público de Galiza?

. Cal é a valoración da Xunta de Galiza cando non se están a cumprir os horarios establecidos nas diferentes rutas do transporte público de Galiza?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

. Cantos expedientes sancionadores, e con que resolución, se tramitaron no servizo público de transporte por estrada após a implantación do plan de transportes das Xunta?

. Entende o prexuízo que existe nos continuados atrasos e incumprimentos das condicións nas que se debe desenvolver o sistema público de transporte por estrada?

Santiago de Compostela, 21 de marzo de 2023

Asdo.: **Paulo Ríos Santomé**

Luis Bará Torres

Deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Bará Torres na data 21/03/2023 13:03:59

Paulo Ríos Santomé na data 21/03/2023 13:04:28





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Mercedes Queixas Zas, Manuel Lourenzo Sobral e Daniel Castro García, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a necesidade de que a Xunta elabore un Plan integral para o ensino rural.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Anpas Galegas, a confederación de ANPAS que agrupa 9 federacións que representan 400 asociacións de nais e pais que comprenden ao redor de 80.000 familias, traballan na defensa dun ensino público, galego, laico, inclusivo e feminista.

Froito do seu traballo comprometido con estes obxectivos acaban de facer público, e de nos presentar aos grupos parlamentarios desta cámara, un exhaustivo e contrastado estudo intitulado Por un plan específico para o ensino rural galego que dá boa conta de cal é a perspectiva actual educativa no rural galego e, sobre todo, demostra que nesta realidade o alumnado non vive nunha situación de igualdade e equidade.

A implicación e compromiso de Anpas Galegas achéganos agora o resultado global dun proceso de varios anos: unha análise detallada que ofrece esta diagnose integral e pioneira da realidade educativa no rural galego nace do cruzamento informativo de varias fontes.

En primeiro lugar a través dos encontros coas familias a través do contacto directo das ANPAS; en segundo lugar mediante a consulta de enquisas en liña (un total





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

de 640 recibidas de 93 concellos diferentes) e, en terceiro lugar, a partir do contraste con especialistas diversas nos debates que tiveron lugar en catro foros temáticos.

Entre as conclusións do estudo destacan as seguintes:

1. Non existe unha planificación do rural galego.
2. A escola rural é o soporte vital inescusábel da vida social, e do futuro do País no rural.
3. Non existe unha oferta educativa equitativa e en igualdade para o conxunto do noso país.
4. A escola rural non é a escola urbana.
5. Coidar da escola rural asegura manter unha forma de vida e de identidade galega que é responsabilidade de todas e cada unha de nós.

Mais, sen dúbida, todas as conclusións poden sintetizarse nunha principal que actúa como eixo central das demais e que debера ser o punto de reinicio para, por unha banda, afrontar a superación dun tempo limitador e discriminador para unha parte da poboación galega que vive no rural e, pola outra, a apertura dun tempo novo no ensino rural galego: cómpre activar un plan específico para o ensino no rural.

Por todo isto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Considera o goberno que está a garantir o acceso ao ensino público en condicións de equidade e igualdade para a totalidade do alumnado?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Ten o goberno da Xunta realizado algún estudo sobre a realidade educativa no noso medio rural? Cales son as súas conclusións?
- Entende o goberno galego que a escola rural é igual á escola urbana?
- Coñece o goberno o estudo elaborado por Anpas Galegas?
- Considera o goberno que é preciso elaborar un Plan integral para o ensino rural?

Santiago de Compostela, 21 de marzo de 2023

Asdo.: **Mercedes Queixas Zas**

Daniel Castro García

Manuel Lourenzo Sobral

Deputada e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 21/03/2023 17:08:06

Daniel Castro García na data 21/03/2023 17:08:09





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Mercedes Queixas Zas na data 21/03/2023 17:08:17





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Iria Carreira Pazos, Xosé Luis Rivas Cruz e Montserrat Prado Cores, deputadas e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a situación da Pediatría nos concellos de Curtis, Sobrado e Vilasantar.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A irrupción da pandemia da COVID19 supuxo múltiples cambios no sistema sanitario, moitos deles a nivel organizativo. Neste senso, produciuse, por exemplo, o peche de determinados centros máis pequenos e periféricos, mais tamén a centralización de servizos en centros máis grandes que permitisen a asistencia sanitaria en condicións de seguridade tanto para pacientes coma para o persoal.

Coa remisión da pandemia, a melloría nas cifras de morbimortalidade e nas condicións de prevención, sobre todo desde a vacinación xeneralizada, algúns destes cambios foron reverténdose de xeito gradual. Non obstante, hai outros que aínda persisten, sobre todo na Atención Primaria dos concellos máis rurais, no que parece unha estratexia do Partido Popular para degradar máis aínda este nivel asistencial atacando a súa accesibilidade.

Isto é o que sucede no caso da pediatría nos concellos de Curtis, Sobrado e Vilasantar. Ata marzo de 2020, a asistencia de pediatría realizábase por unha única profesional nos catro centros de saúde destes concellos: en Vilasantar e Sobrado, contaban con atención durante tres horas e media un único día á semana, no centro de saúde de Curtis, dous días de atención en media xornada, e os tres días restantes





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

realizábase a asistencia desde o centro de saúde de Teixeiro. Durante a pandemia, esta atención foi centralizada neste último centro, situación que persiste a día de hoxe.

As familias das crianzas dos concellos afectados veñen solicitando desde que se produciu a melloría nos datos epidemiolóxicos que se restabeleza de novo a atención como se viña realizando de xeito deslocalizado, para favorecer a accesibilidade, chave na atención primaria e no ámbito rural. Reclamacións que foron formuladas no propio centro de saúde a través das canles administrativas que ten previstas o Sergas, mais tamén directamente ante a Xerencia da Coruña, aínda que non recibiron ningún tipo de resposta ao respecto.

Por todo isto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- É consciente o goberno galego da situación na que se atopan as crianzas de Vilasantar, Sobrado e Curtis para recibiren atención pediátrica?
- Considera que nestes concellos está garantida a accesibilidade da pediatría de Atención Primaria? Que opinión ten sobre o impacto que esta situación pode ter sobre a conciliación familiar?
- Considera o goberno galego que esta situación pode ter repercusión a nivel demográfico, dificultando o establecemento de novas familias nos núcleos máis afastados de Teixeiro?
- Ten previsto o goberno galego recuperar o horario de asistencia descentralizado nos 4 centros de saúde como estaba previamente á COVID-19? En caso afirmativo, cando? De non ser o caso, cales son os motivos?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Santiago de Compostela, 21 de marzo de 2023

Asdo.: Iria Carreira Pazos

Montserrat Prado Cores

Xosé Luis Rivas Cruz

Deputadas e deputado do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Rivas Cruz na data 21/03/2023 17:41:41

María Montserrat Prado Cores na data 21/03/2023 17:41:44

Iria Carreira Pazos na data 21/03/2023 17:41:55





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Noa Presas Bergantiños, Ramón Fernández Alfonzo, Rosana Pérez Fernández e Daniel Pérez López, deputadas e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a situación económica mundial, as incertezas no sector bancario e a valoración da Xunta de Galiza ao respecto.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Nas últimas semanas foron protagonistas de preocupantes informacións a realidade bancaria dos Estados Unidos a raíz da quebra do Silicon Valley Bank e do Signature Bank así como informacións respecto da realidade bancaria máis próxima, singularmente a respecto da situación da Credit Suisse coa consecuente absorción por UBS.

Estas novas traen o recordo da forte crise financeira desatada a partir do ano 2008, recordan o fracaso dos mecanismos reguladores e engaden incerteza a unha situación económica xeral xa marcada pola inflación, o incremento dos tipos de xuro e as consecuencias económicas e sociais das tensións xeopolíticas derivadas da crise enerxética, de materiais e bélica. Aínda que o Banco Central Europeo enviou mensaxes de confianza ao redor da estabilidade financeira da Unión Europea e de que fornecería de liquidez, a desconfianza fíxose notar nos mercados.

O Banco de España, pola súa banda, insistía, a través do seu gobernador, en diferentes comunicacións e entrevistas, en que os exercicios de stress test que se





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

realizaran ao abeiro do Mecanismo Único de Supervisión e do propio Banco de España confirmaban un presunto elevado grado de resiliencia do sector, incluso en escenarios adversos hipotéticos de carácter severo.

Así mesmo, este escenario aviva os debates sobre o avance nunha maior oligopolización, coa creación de máis instrumentos macrobancarios e ferramentas en pausa como a posta en marcha dun Fondo de Garantía de Depósitos europeo. Todo isto sen que a resolución da anterior crise e o avance na redución da oferta fosen adecuadamente analizados, singularmente respecto do impacto nos investimentos territoriais e no ámbito da clientela e dos seus dereitos.

Os tipos de interese ou as medidas de débeda son outros dous ámbitos nos que está a haber novidades importantes e unha grande inestabilidade, polo tanto, é necesario que a Xunta de Galiza se manteña alerta a respecto das consecuencias que todas estas transformacións poden ter sobre o noso país.

Por estes motivos fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Cal é a valoración do goberno galego respecto do escenario bancario internacional?

Considera o goberno galego que as medidas impulsadas polo BCE como as inxeccións de liquidez, os tipos de interese e as compras de débeda están a funcionar para loitar contra a inflación?

Como pode afectar o noso país respecto da capacidade de investimento e aforro?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Como pode afectar do punto de vista dos dereitos e seguridade da clientela en xeral e das PEMES e autónomos e autónomas en concreto?

Prevé un avance na oligopolización?

Vai impulsar algún tipo de estudo ao abeiro do Consello Económico e Social sobre esta situación?

E ao abeiro do Instituto Galego do Consumo e da Competencia ou da Comisión Galega de Competencia?

Santiago de Compostela, 22 de marzo de 2023

Asdo.: **Noa Presas Bergantiños**

Ramón Fernández Alfonzo

Daniel Pérez López

Rosana Pérez Fernández

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Rosana Pérez Fernández na data 22/03/2023 10:11:00

Daniel Pérez López na data 22/03/2023 10:11:04





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Ramón Fernández Alfonzo na data 22/03/2023 10:11:16

Noa Presas Bergantiños na data 22/03/2023 10:11:26





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Mercedes Queixas Zas, Manuel Lourenzo Sobral e Daniel Castro García, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O conxunto muralístico do pintor Urbano Lugrís localizado no entresollado do edificio en estado ruinoso da coruñesa Rúa Olmos, 25-27 non só segue a correr severo risco de desaparición á vista do propia fachada do edificio, senón que así acaba de ser recoñecido polos técnicos municipais do Concello da Coruña na inspección do interior realizada o 31 de xaneiro de 2023.

O devandito informe confirma a afectación dos murais provocada por varias entradas de auga, nomeadamente a que se produce polo lucernario da escaleira situada no inmoible, e a apertura de fendas reabertas no gran mural que preside a arcada, o que compromete a súa conservación.

Este informe verifica as sospeitas sobre o severo risco de perda deste importante e recoñecido patrimonio cultural galego que, xa desde o grupo parlamentario do BNG evidenciamos na Comisión 4ª o pasado 10 de marzo na pregunta oral dirixida á Directora xeral de patrimonio cultural, á que demandamos incoar o expediente como Ben de Interese Cultural para estes murais, como xa se ten feito con outra obra do pintor surrealista coruñés, actualmente recuperada, conservada e accesíbel ao público nunha entidade bancaria situada xusto en fronte no número 26.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

A resposta da Directora xeral de patrimonio cultural ás nosas preguntas explicitou que este conxunto muralístico de Lugo xa contaba con protección, polo que non era preciso apremiar a declaración BIC, unha seguridade de conservación que agora o informe técnico compromete definitivamente.

As medidas de protección recollidas neste informe indícase que deberán de ser adoptadas no prazo máximo de corenta e oito horas, mais transcorridos case dous meses, aínda non se teñen activado.

Por todo isto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Contempla o goberno a posibilidade de enviar o persoal técnico da Administración autonómica para avaliar o estado dos murais de Lugo?
- Coñece o goberno o informe elaborado polos técnicos municipais do Concello da Coruña?
- Como valora o goberno a afectación e actual risco de perda dos murais de urbano Lugo do edificio en ruínas da Rúa Olmos, 25-27?
- Que medidas de protección vai activar o goberno da Xunta como máximo responsábel da conservación do Patrimonio cultural galego?
- Vai o goberno a requirir o Concello da Coruña para que execute subsidiariamente as obras para a salvagarda dos frescos de Lugo á vista dos reiterados incumprimentos da entidade propietaria?

Santiago de Compostela, 22 de marzo de 2023





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asdo.: Mercedes Queixas Zas

Daniel Castro García

Manuel Lourenzo Sobral

Deputada e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 22/03/2023 10:28:17

Daniel Castro García na data 22/03/2023 10:28:22

Mercedes Queixas Zas na data 22/03/2023 10:28:35





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Iria Carreira Pazos, Paulo Ríos Santomé e Luis Bará Torres, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a situación da estrada AC-543 en Urdilde, Rois.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A estrada AC-543, que conecta a localidade de Noia coa capital galega, acaba de ser cortada ao tráfico por mor dunha fochanca de dous metros de diámetro e catro de profundidade no punto quilométrico 17,800 ao seu paso por Urdilde, no concello de Rois. As primeiras hipóteses apuntan a que as riadas que se produciron neste inverno poderían ter sido a causa, ao desprazar a terra que se atopaba baixo ese punto.

Esta estrada foi obxecto de anuncios recentes de inversións tanto en Lousame e Noia, como hai tan só un par de meses, para eliminar un punto de concentración de accidentes en Brión.

Esta estrada sufriu unha perda de tráfico após a apertura do corredor de Noia, mais con isto tamén se deixou de atender axeitadamente, como se evidencia isto nas fendas que presenta actualmente. Cómpre sinalar tamén a falta de control que se produciu despois das intensas chuvias deste inverno e que son potenciais causas de correntes de terra e fenómenos coma o que se vén de producir.

As infraestruturas viarias no noso País sofren un grave problema por falta de investimento, tanto para a reparación e mantemento das mesmas, como para a construción de novas vías que se teñen demostrado como necesarias e urxentes. Este inverno e as súas condicións meteorolóxicas puxeron en evidencia o abandono





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

sistemático que se vén producindo por parte do Partido Popular na Xunta de Galiza, mais tamén por parte do goberno estatal, con varios peches de estradas que supuxeron graves inconvenientes para a veciñanza e usuarias destas vías.

Por todo o exposto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

– Considera o goberno galego que se están a realizar os investimentos necesarios para garantir o bo mantemento e a seguridade viaria na rede de estradas da súa competencia, e en concreto na AC-543?

– Estanse a realizar os labores de inspección pertinentes da rede viaria galega? Cando se realizou a última inspección da AC-543? Fíxose algún tipo de recomendación ao respecto?

– Cales son as previsións económicas e temporais para as obras de reparación?

– Ten contemplado o goberno galego a realización de inspeccións despois da aparición desta fochanca para prever a aparición doutras e garantir a seguridade viaria?

Santiago de Compostela, 21 de marzo de 2023

Asdo.: **Iria Carreira Pazos**

Paulo Ríos Santomé

Luis Bará Torres

Deputada e deputados do G.P. do BNG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Bará Torres na data 22/03/2023 11:13:47

Paulo Ríos Santomé na data 22/03/2023 11:13:52

Iria Carreira Pazos na data 22/03/2023 11:14:06





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Noa Presas Bergantiños, Ramón Fernández Alfonzo e Luis Bará Torres, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre o presunto cambio de opinión do goberno galego respecto da participación pública do sector eólico.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A transición enerxética leva parello outro debate, o da participación pública dos sectores estratéxicos da economía. Diante dos retos de futuro, lamentablemente, a Xunta de Galiza do Partido Popular veu renunciando a dar este debate tanto nas súas leis de implantación empresarial, popularmente coñecidas como leis de depredación, como nas súas directrices enerxéticas 2018-2020 , no Plan Estratéxico ou na Axenda Enerxética 2030, que se limita a ser unha colectánea de resultados enerxéticos e obxectivos europeos.

Máis aínda, o pasado 21 de febreiro de 2022, cando comparecía o Vicepresidente Conde en sede parlamentaria para informar da presunta estratexia eólica galega e non fixo mención á participación pública. De feito, reiterou dous dos seus leitmotivs: a autocompracencia cun canon eólico desfasado e fracasado, que non se adapta ás novas características técnicas do sector, que cada vez recada menos e que non reverte no territorio; e a crítica ao modelo eólico do BNG, tanto nas novas propostas como no espírito das modificacións impulsadas no período 2005-2009 arredor da





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

blindaxe da Rede Natura e do impulso á participación cidadá e á participación pública directa en beneficios do sector.

Recentemente, o Grupo Parlamentario do Partido Popular votaba tamén en contra de que Galiza impulsase modificacións legislativas para, dunha banda, desenvolver un modelo enerxético de seu e, doutra, posicionarse nos debates estatais remitindo propostas de modificación do sector como están a traballar outras comunidades autónomas que non renunciaron ao exercicio do seu autogoberno.

Así as cousas, o pasado 21 de marzo de 2023 o presidente da Xunta, Alfonso Rueda, anunciaba unha lei “para que os beneficios do aproveitamento dos recursos naturais galegos se reinvestan en Galiza” coa “futura creación dunha sociedade coa que Galiza asumirá un papel protagonista na transición enerxética.”

A nota oficial da Xunta fala dunha “decisión pioneira para garantir que a sociedade galega no seu conxunto asuma un papel protagonista na transición enerxética, coa previsión de aprobar no Consello da Xunta o inicio da tramitación dunha lei que sentará o marco normativo para a creación dunha sociedade coa que asumirá esa participación directa, xunto con outros socios, e que permitirá velar para que o rendemento económico dos recursos naturais de Galiza se reinvesta en Galiza.

Sería unha boa noticia para o futuro de Galiza que o goberno galego apostase pola participación pública e directa no marco dun cambio de modelo que fixe como reto recuperar o control do sector, transformar as fontes de xeración, democratizar o acceso e restar poder ao oligopolio eléctrico. Porén, o seu historial en materia enerxética, sumado á falta de transparencia e dilixencia da última “sociedade” que artellou, a Sociedade para o Desenvolvemento de Proxectos Estratéxicos de Galiza, a través da cal entidades privadas coma un banco teñen máis información e capacidade decisoria do que tivo o





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Parlamento Galego no ámbito dos fondos europeos, levan á necesidade de fiscalizar este presunto cambio de orientación.

Por estes motivos formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Asume o goberno galego que fracasou absolutamente ao ter renunciado á participación pública e directa do sector enerxético?

Vai impulsar o goberno galego unha empresa pública de enerxía para garantir un cambio de modelo no que o público recupere o control do sector enerxético?

Vai impulsar un mecanismo que garanta a maioría da Xunta no seu seo?

Que fórmulas baralla?

Reelaborará, en coherencia, a política fiscal na materia?

Cal está a ser o mecanismo de elaboración das propostas? Está a contar coa Universidade? E co CES?

Que prazos manexa?

Que investimentos?

Valora remitir modificacións legislativas ao Estado?

Santiago de Compostela, 22 de marzo de 2023





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asdo.: Noa Presas Bergantiños

Ramón Fernández Alfonso

Luis Bará Torres

Deputada e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Bará Torres na data 22/03/2023 11:51:52

Ramón Fernández Alfonso na data 22/03/2023 11:51:57

Noa Presas Bergantiños na data 22/03/2023 11:52:07





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Noa Presas Bergantiños, Ramón Fernández Alfonzo e Luis Bará Torres, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a valoración do goberno galego sobre o canon eólico, os seus resultados e previsións a medio prazo.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Galiza ten no seu papel de produtora enerxética unha enorme potencia de obtención de recursos económicos. Porén, a histórica renuncia do Partido Popular á participación pública e directa dos beneficios do sector, xunto coa súa conivencia co lobby eléctrico, fixo que perdamos oportunidades como país.

A Xunta de Galiza impulsou no ano 2009 a *Lei 8/2009, do 22 de decembro, pola que se regula o aproveitamento eólico en Galiza e se crean o canon eólico e o Fondo de Compensación Ambiental* e que viña a substituír o anterior marco legal, que si apostaba pola participación pública.

Ao longo dos últimos anos, este canon, que no ano 2021 recadou 22.142,07€ millóns de euros, reduciu a súa recadación e esta folla de ruta é a previsible, toda vez que o goberno galego non adapta a súa formulación ás novas características técnicas do sector.

O canon eólico arbitrado pola Xunta de Galiza grava o número de aeroxeradores establecendo un tramo exento e tres tramos con pagamentos unitarios crecentes segundo





BLOQUE NACIONALISTA GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

se incrementa o número de aeroxeradores. Dito imposto fornece, excluídos os gastos de xestión, o denominado Fondo de Compensación Ambiental, que se reparte por dúas vías. Unha, para os municipios directamente afectados polas instalacións dos aeroxeneradores e as súas poligonais e infraestruturas. Outra, para a totalidade dos concellos galegos, por vía competitiva. A lei direcciona as actuacións financiábeis para aquelas *“comprendidas en aplicacións orzamentarias que teñan entre as súas finalidades a protección do medio e do contorno natural, a súa conservación, reposición e restauración, así como o fomento da investigación dirixida á mellora na eficiencia do aproveitamento dos recursos das enerxías renovables”*. Anualmente a Xunta emite unha orde mediante a cal regula os criterios de repartición e establece as bases reguladoras e a convocatoria das subvencións do Fondo de Compensación Ambiental en réxime de concorrencia non competitiva e concorrencia competitiva, de forma individual e mediante o sistema de xestión compartida. A contía aproximada adoita rondar os 11 millóns de euros, a metade aproximadamente do recadado polo canon eólico.

Hai que recordar que dita lei do sector eólico xa foi modificada unilateralmente e sen diálogo sectorial ou social múltiples veces, a maioría a través do subterfuxio da lei de acompañamento dos orzamentos. Hai que recordar tamén que, para alén de que o seu carácter ambiental é relativo, hai que dicir que a lei do sector eléctrico estatal en vigor dende 1997 abría xa a porta a encarecer a tarifa nunha autonomía ou concello no caso de contar con tributos sobre o sector. Esta posibilidade converteuse en imposición coa reforma impulsada en 2013. Resultado diso e das políticas austericidas dos orzamentos estatais de Montoro co Partido Popular, Galiza chegou a pagar a tarifa eléctrica máis cara do estado ao repercutírense nela os suplementos territoriais do ano 2013 após diferentes sentenzas xudiciais en favor do lobby eléctrico.





BLOQUE
NACIONALISTA
GALLEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Canto máis tempo pasa, é máis evidente a eiva de concepción e funcionamento do canon eólico, tanto pola súa formulación inicial como polo uso que o goberno da Xunta fai del á hora de repartir o recadado.

En síntese, é evidente que esta non é a forma máis adecuada de retornar á sociedade unha compensación polo impacto xerado, pois é decrecente nun non contexto no que paradoxalmente está a aumentar. Polo tanto é necesario que o goberno galego faga unha profunda avaliación da situación e dialogue cos axentes afectados para introducir mudanzas, se é que non accede a transformar globalmente o marco enerxético e facelo desaparecer por outras fórmulas.

Por estes motivos fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Asume o goberno galego o fracaso do vixente canon eólico e a necesidade de superalo?

Vai rectificar o goberno galego e impulsar a participación pública no sector eólico como mecanismo para que unha parte dos beneficios xerados polo vento galego retornen ao pobo galego?

Considera o goberno galego necesario mudar o obxecto de gravame do canon eólico para adaptarse á nova realidade do sector?

Porque o goberno galego non busca outro mecanismo, como podería ser a potencia?

Considera o goberno galego que os concellos afectados pola expansión eólica están suficientemente compensados?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asume o goberno galego a necesidade de garantir por lei que os tributos autonómicos non poidan repercutirse na factura das persoas consumidoras?

Que valoración fai o goberno galego do Fondo de Compensación Ambiental? Estuda modificar a súa regulación e contías?

Por que o goberno galego non é máis transparente no destino da totalidade dos fondos recadados polo canon eólico?

Santiago de Compostela, 22 de marzo de 2023

Asdo.: Noa Presas Bergantiños

Ramón Fernández Alfonzo

Luis Bará Torres

Deputada e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Bará Torres na data 22/03/2023 12:47:25

Ramón Fernández Alfonzo na data 22/03/2023 12:47:29

Noa Presas Bergantiños na data 22/03/2023 12:47:49





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Alexandra Fernández Gómez, Luis Bará Torres e Paulo Ríos Santomé, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre as medidas que debería asumir o goberno ao respecto do programa REXURBE.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O programa REXURBE foi posto en marcha en 2017 co fin de adquirir e rehabilitar inmobles e solares emprazados nos centros históricos. Segundo o programa electoral do PP do ano 2016, o obxectivo deste programa era rehabilitar até 1.500 vivendas e 350 locais comerciais. Unha aposta que se redobrou no programa electoral do PP en 2020, asegurando que rehabilitarían 3.000 vivendas.

Porén estes anuncios non pasaron de ser falsa propaganda electoral. Segundo os últimos datos publicados, dende o ano 2017 a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda apenas logrou adquirir 59 inmobles, dos cais tan só 9 foron rehabilitados.

A falla de desenvolvemento do programa explícase pola negativa do goberno a dotala de recursos suficientes. O orzamento previsto inicialmente no ano 2020 foi de 8M€, mais a súa execución final foi de 3M€. No ano 2021 volveu a repetirse esta situación, tras anunciarse un investimento inicial de 10 M€, a execución final foi de 3, 2M€. Evidénciase, pois, que a parálise que sofre este programa é consecuencia dunha falla de vontade do goberno, que nin inviste fondos suficientes para acadar os obxectivos marcados, nin executa os que compromete.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por todo o exposto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Cantas vivendas foron rehabilitadas ao abeiro deste programa durante os anos 2020, 2021 e 2022?
- Cantos inmobles foron rehabilitados ao abeiro deste programa nos anos 2020, 2021 e 2022??
- De cantos inmobles e solares dispón o IGVS a través de REXURBE?
- Cal é o número de vivendas e inmobles das que dispón o IGVS?
- Cal é o número de vivendas que se atopan adxudicadas e ocupadas na actualidade?
- Cal é a previsión da Xunta en cuanto ao número de vivendas rehabilitadas para este ano 2023?
- Cal é o motivo da baixísima execución das partidas adicadas a este programa?
- Que actuacións vai afrontar a Xunta para aumentar sustancialmente os resultados deste programa?

Santiago de Compostela, 22 de marzo de 2023

Asdo.: **Alexandra Fernández Gómez**

Paulo Ríos Santomé

Luis Bará Torres

Deputada e deputados do G.P. do BNG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Bará Torres na data 22/03/2023 13:09:06

Paulo Ríos Santomé na data 22/03/2023 13:09:10

Alexandra Fernández Gómez na data 22/03/2023 13:09:20





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Alexandra Fernández Gómez, Luis Bará Torres e Paulo Ríos Santomé, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre as medidas que debería asumir o goberno ao respecto do programa REXURBE.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O programa REXURBE foi posto en marcha en 2017 co fin de adquirir e rehabilitar inmobles e solares emprazados nos centros históricos. Segundo o programa electoral do PP do ano 2016, o obxectivo deste programa era rehabilitar até 1.500 vivendas e 350 locais comerciais. Unha aposta que se redobrou no programa electoral do PP en 2020, asegurando que rehabilitarían 3.000 vivendas.

Porén estes anuncios non pasaron de ser falsa propaganda electoral. Segundo os últimos datos publicados, dende o ano 2017 a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda apenas logrou adquirir 59 inmobles, dos cais tan só 9 foron rehabilitados.

A falla de desenvolvemento do programa explícase pola negativa do goberno a dotala de recursos suficientes. O orzamento previsto inicialmente no ano 2020 foi de 8M€, mais a súa execución final foi de 3M€. No ano 2021 volveu a repetirse esta situación, tras anunciarse un investimento inicial de 10 M€, a execución final foi de 3, 2M€. Evidénciase, pois, que a parálise que sofre este programa é consecuencia dunha falla de vontade do goberno, que nin inviste fondos suficientes para acadar os obxectivos marcados, nin executa os que compromete.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por todo o exposto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Cales son os criterios que emprega a Xunta para elixir as zonas que se declaran Rexurbe?
- Con que criterios se seleccionan os inmobles e solares a mercar?
- Cal é o motivo de que o IGVS acumule numerosos inmobles sen rehabilitar?
- Que valoración fai a Xunta de Galiza sobre a localización das actuacións?

Santiago de Compostela, 22 de marzo de 2023

Asdo.: **Alexandra Fernández Gómez**

Paulo Ríos Santomé

Luis Bará Torres

Deputada e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Bará Torres na data 22/03/2023 13:13:05

Paulo Ríos Santomé na data 22/03/2023 13:13:11

Alexandra Fernández Gómez na data 22/03/2023 13:13:19





Á MESA DO PARLAMENTO

Noa Díaz Varela, Patricia Otero Rodríguez e Eduardo Ojea Arias, deputadas e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

A estrada AC-543 sufriu o 21 de marzo no seu punto quilométrico 18 ao seu paso por Urdilde, no Concello de Rois, un desprendemento que provocou unha focha de 4 metros de diámetro e 2 de profundidade.

A Xunta asinaba a comezos deste ano un convenio co concello de Brión para realizar obras de mellora nesta estrada, sumándose así aos asinados a finais de 2022 cos concellos de Lousame e Noia co mesmo obxectivo. Non obstante, non sucedeu así co concello afectado, cando non é a primeira vez que esta estrada sofre desprendementos semellantes.

As autoridades competentes informaron que esta vía de comunicación de titularidade autonómica, que conecta Santiago de Compostela e Noia, permanecerá pechada mentres duren as labores para restablecer as condicións de seguridade.

Mais dados os problemas recorrentes nesta vía ao seu paso polo municipio de Rois parece máis axeitado realizar un estudo rigoroso de todo o seu trazado para así evitar novos desprendementos que poñan en serio risco a seguridade das persoas usuarias.





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/03/2023 13:56:33
Nº Rexistro: 51812
Data envío: 22/03/2023 13:56:33.631

Por todo o exposto, as deputadas e o deputado que asinan formulan as seguintes preguntas para a súa resposta escrita:

1. Considera o Goberno galego que a falla de mantemento da estrada AC-543 ao seu paso polo concello de Rois foi a causante do gran desprendemento do firme que tivo lugar en Urdilde?
2. Cal é a razón de que a Xunta de Galicia non asinase un convenio co concello de Rois para a mellora da estrada AC-543 similar aos acordados cos municipios colindantes?
3. Realiza a Xunta de Galicia algún seguimento periódico do estado das estradas da súa titularidade no concello de Rois? De ser afirmativa a resposta, cales foron os resultados?

Santiago de Compostela, 22 de marzo do 2023

Asinado dixitalmente por:

Noa Susana Díaz Varela na data 22/03/2023 13:54:25

Patricia Otero Rodríguez na data 22/03/2023 13:54:40

Eduardo Ojea Arias na data 22/03/2023 13:54:51

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30
187553

@PSdeG





Á MESA DO PARLAMENTO

Julio Torrado Quintela, Matilde Begoña Rodríguez Rumbo e Marina Ortega Otero, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **por escrito**.

O Consello de Contas evidencia, no seu último informe, un problema sinalado de xestión da sanidade de Galicia polo derivar a un centro privado unha tecnoloxía sanitaria doada para o tratamento de cancro no sistema público.

O caso, que ven de anos atrás, ten que ver cunha doazón feita pola Fundación Amancio Ortega ao sistema público de saúde. Esta doazón, que é unha boa nova para o sistema de saúde por aumentar a súa capacidade para tratamentos oncolóxicos, incluíu diversos aparataxes que foron destinados a centros sanitarios de Galicia. Entre eles, sendo esta unha doazón ao Sergas (que xestiona o sistema público), está unha clínica privada de A Coruña, o centro oncológico de Galicia. Este centro traballa, en parte, concesionado co sistema público e en parte cos seus clientes privados.

A tecnoloxía, cedida polo Sergas unha vez que foi recibida, utilízase por esta clínica para dar servizo tanto aos usuarios que veñen derivados do sistema público como aos seus propios pacientes vía privada. Ademais, e a pesares de que o centro asume un custe que paga ao Sergas pola citada aparataxe, logo cobra ao propio sistema público por tratar aos pacientes que son derivados. Por tanto, a realidade é que o goberno de Galicia destinou unha tecnoloxía de moito valor a unha clínica privada que obtén beneficio propio dela e que, despois, cobra ao propio goberno pola derivación de pacientes para os que usa esa mesma maquinaria.





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/03/2023 16:30:00
Nº Rexistro: 51820
Data envío: 22/03/2023 15:15:21.069

Esta situación surrealista é provocada pola decisión do goberno de Galicia de incluír a este centro como destinatario de parte destas doazóns, cuestión que o propio Consello de Contas sinala como irregular.

Por todo o exposto, o deputado e as deputadas que asinan formulan as seguintes preguntas para a súa resposta escrita:

1. Ten previsto o goberno de Galicia atender ás indicacións do Consello de Contas sobre a xestión sanitaria respecto da doazón e empresas privadas de maquinaria destinada para o sistema público de saúde?
2. Que motivou que o goberno de Galicia incluíra ao centro oncológico de Galicia entre os destinatarios dunha doazón para o Sergas?

Santiago de Compostela, 22 de marzo do 2023

Asinado dixitalmente por:

Julio Torrado Quintela na data 22/03/2023 14:50:48

Matilde Begoña Rodríguez Rumbo na data 22/03/2023 14:50:56

Marina Ortega Otero na data 22/03/2023 14:51:06

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30
187555

@PSdeG





Á MESA DO PARLAMENTO

Noa Díaz Varela e Noelia Otero Lago, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

A industria do libro galego constitúe o primeiro sector cultural do país, declarado estratéxico pola Lei 17/2006 do libro e da lectura de Galicia, e que leva unha década sufrindo multitude de problemas con descenso notables de produción e tamén dos índices de lectura en Galicia.

A crise da pandemia incidiu agravando notablemente a súa situación, tal como puxeron de manifesto no seu día a Asociación Galega de Editoras (AGE), a Federación de Librerías de Galicia (AELG) e a Asociación de Escritores e Escritoras en Lingua Galega (AELG). E se ben é certo que globalmente o sector se vai recuperando, non o fai ao ritmo agardado e moito menos cando falamos do libro en galego.

O sector do libro sufriu ademais nesta última década unha forte redución das axudas e subvencións públicas nas últimas lexislaturas, a absoluta carencia de campañas de estímulo á lectura, o descenso de axudas a bibliotecas públicas e a falla de apoio ás librarías, entre outros asuntos.

O último barómetro 'Hábitos de lectura e compra de libros 2022' elaborado pola Federación de Gremios de Editores de España segue mostrando que Galicia está por baixo da media estatal na porcentaxe de lectores de libros en tempo libre (64,8 % media estatal, 61,7 % en Galicia), e mesmo cun índice menor que no ano 2021, de xeito que nos sitúa á cola de todo o Estado.





O mesmo barómetro advirte tamén que só un 3,4% escolle a lingua galega como preferencia para a lectura e só o 4% ten o galego como lingua habitual de lectura, sen que o Goberno galego adopte ningunha medida para corrixir esta situación.

No documento de traballo do Consello da Cultura Galega (CCG) 'O sector do libro galego perante a crise da COVID-19' apúntase unha situación semellante: o descenso no consumo privado de libros. As familias gastan moito menos en libros non de texto que antes de 2008 e cada vez menos. Apunta tamén o informe un descenso moi importante no gasto das adquisicións en bibliotecas e na dotación dos principais programas de fomento do libro e da lectura, que sufriron grandes recortes nos últimos anos, nalgúns casos con descensos de máis do 50%.

Por outra banda, a lei 17/2006 establece na súa disposición adicional primeira que a Xunta de Galicia deberá presentar un Plan de fomento da lectura no que, ademais de contemplarse obxectivos e medidas, se determine unha periodización e o orzamento necesario para o seu desenvolvemento. Mais dezaseis anos despois Galicia segue sen contar con ese plan de dinamización da lectura a pesar dos múltiples anuncios do Goberno galego neste sentido.

A mesma lei determina no seu artigo 4 a elaboración, previa audiencia dos axentes do libro ou en colaboración con eles, plans e programas de actuación ademais de investigacións e estudos sobre os diversos aspectos que rodean o libro e a lectura para poder aplicar políticas eficaces. Mais dende a súa aprobación non se realizou ningún por parte do Goberno, fóra dos informes que realizan as entidades do sector e que semellan non ser tidos en conta pola Xunta de Galicia.





Todo o exposto evidencia o desleixo, a despreocupación e a falla de apoio do actual Goberno galego para co sector do libro, e por iso as deputadas que asinan formulan as seguintes preguntas para a súa resposta escrita:

1. Como valora o Goberno galego o cumprimento e desenvolvemento que está a facer da Lei 17/2006 do libro e da lectura de Galicia?
2. Ten previsto incrementar as axudas e subvencións destinadas ao sector editorial galego e en especial as destinadas ao apoio á publicación en lingua galega?
3. Que valoración fai a Xunta de Galicia dos datos referidos a Galicia do barómetro 'Hábitos de lectura e compra de libros 2022', elaborado pola Federación de Gremios de Editores de España?
4. Como valora que Galicia ocupe os últimos postos entre as Comunidades Autónomas en porcentaxe de lectores e lectoras e teña empeorado os índices con respecto ao ano anterior?
5. Realizou a Xunta de Galicia algún estudo sobre a situación do sector do libro e os índices de lectura en Galicia, e nomeadamente do libro en galego?
6. Vai tomar a Xunta de Galicia algunha medida urxente para revertir esta situación e impulsar a lectura en lingua galega entre a cidadanía do noso país?
8. Cando ten previsto o Goberno galego aprobar o Plan de lectura ao que obriga a lei 17/2006?

Santiago de Compostela, 22 de marzo do 2023





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/03/2023 16:30:00
Nº Rexistro: 51826
Data envío: 22/03/2023 15:18:18.694

Asinado dixitalmente por:

Noa Susana Díaz Varela na data 22/03/2023 15:11:58

Noelia Otero Lago na data 22/03/2023 15:12:07

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30
187559

@PSdeG





Á MESA DO PARLAMENTO

Paloma Castro Rey e Pablo Arangüena Fernández, deputada e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **por escrito**.

O Ministerio de Xustiza, puxo a disposición dos axentes xudiciais unha nova versión do Sistema de Xestión Procesal Atenea, que se atopa en funcionamento dende o pasado luns 13 de marzo 2023 en todas as comunidades autónomas que non teñen as competencias transferidas introducindo melloras funcionais.

Un novo Sistema de Xestión Procesal que constitúe un paso máis na transformación dixital que vive o Servizo Público de Xustiza para ofrecer servizos acordes ás necesidades que ten a cidadanía.

Atenea incorpora nesta nova versión novidades que non estaban incluídas no seu antecesor, o Sistema de Xestión Procesal Minerva, e que estaban a ser demandadas polas persoas usuarias.

Está previsto que, con Atenea, as máis de 230 mil itineracións de trámite realizadas no último ano, se rexistren de maneira automática, axilizando o proceso de tramitación e aforrando un tempo estimado de case 8.000 horas de traballo manual ao ano.

Durante o ano 2021, o Ministerio de Xustiza afrontou a migración tecnolóxica do seu Sistema de Xestión Procesal Minerva, coa creación deste novo sistema de xestión do Expediente Xudicial Electrónico, que permite á





Administración de Xustiza prestar á cidadanía un servizo público que se adapte ao novo marco da sociedade dixital.

Funcionalmente, Atenea é similar ao anterior sistema Minerva, polo que se pode reutilizar a infraestrutura xurídica que xa está despregada. Ademais, ambos sistemas poden convivir sen necesidade de que se produza unha migración de datos dende Minerva, xa que poden traballar sobre unha mesma base de datos común.

En Galicia dende o ano 2008 utilízase o sistema de xestión procesual Minerva, e nos últimos anos vense denunciando moitos fallos de funcionamento e unha ralentización que aconsellan avanzar cara un programa máis axeitado.

Coa necesidade de avanzar no noso territorio na implantación do expediente electrónico dende o grupo socialista entendemos que a implantación deste novo sistema Atenea facilitaría o camiño cara esa necesaria transformación dixital.

Por todo o exposto, a deputada e o deputado que asinan formulan as seguintes preguntas para a súa resposta escrita:

1. Está a cumprir este goberno os obxectivos de dixitalización da Administración de Xustiza previstos no Plan Senda 2025?
2. Ten previsto este goberno a implantación en Galicia do novo sistema de xestión procesual Atenea posto a disposición polo Ministerio de Xustiza?





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 23/03/2023 11:44:16
Nº Rexistro: 51851
Data envío: 23/03/2023 11:44:16.283

3. Vai cumprir este goberno o obxectivo de acadar no ano 2023 a dixitalización do 100 % das salas de visitas galegas que permita facilitar os actos procesuais telemáticos?

Santiago de Compostela, 22 de marzo do 2023

Asinado dixitalmente por:

Paloma Castro Rey na data 23/03/2023 11:42:18

Pablo Arangüena Fernández na data 23/03/2023 11:42:26

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30
187562

@PSdeG





Grupo
Parlamentario
Socialista



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 23/03/2023 11:45:37
Nº Rexistro: 51857
Data envío: 23/03/2023 11:45:37.643

Á MESA DO PARLAMENTO

Gonzalo Caballero Miguez e Matilde Begoña Rodríguez Rumbo, deputado e deputada pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **por escrito**.

O 17 de febreiro de 2023 o Diario Oficial de Galicia recollía a delegación de competencias da Vicepresidencia Primeira e Consellería de Economía, Industria e Innovación, distribuíndo parte das súas funcións entre diversos órganos. O propio DOG expoñía que o funcionamento da consellería supoñía unha concentración de funcións en torno ao seu titular que aconsellaba recorrer á delegación de competencias noutros órganos ante o alto volume de competencias.

Deste xeito incluíuse unha serie de delegacións na Secretaría Xeral Técnica, na Secretaría Xeral de Industria, na Dirección Xeral de Planificación Enerxética e Recursos Naturais, na Dirección Xeral de Comercio e Consumo e nas xefaturas territoriais.

Esta decisión vén a mudar a estrutura de gobernanza da Consellería de Economía, Industria e Innovación sen que o seu titular teña explicado cales foron os motivos para reorganizar o seu departamento, se houbo erros de funcionamento ou debilidades na gobernanza que repercutiran na xestión pública.

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30
187563

@PSdeG





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 23/03/2023 11:45:37
Nº Rexistro: 51857
Data envío: 23/03/2023 11:45:37.643

Por todo o exposto, o deputado e a deputada que asinan formulan a seguinte pregunta para a súa resposta escrita:

Que erros de funcionamento detectou o goberno na Consellería de Economía, Industria e Innovación para mudar a súa gobernanza a través da delegación de diversas competencias noutros órganos?

Santiago de Compostela, 22 de marzo do 2023

Asinado dixitalmente por:

Gonzalo Caballero Míguez na data 23/03/2023 11:39:11

Matilde Begoña Rodríguez Rumbo na data 23/03/2023 11:39:19

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30

187564

@PSdeG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Rosana Pérez Fernández, Carmela González Iglesias e Daniel Castro García, deputadas e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a actuación a levar a cabo pola Xunta de Galiza diante dos incumprimentos da empresa adxudicataria do servizo de salvamento marítimo de Galiza.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Xa no ano 2020, este Grupo denunciaba, mediante distintas iniciativas rexistradas no Parlamento, determinados incumprimentos da empresa Babcock International, agora Chamada Avincis, adxudicataria dos servizos de operación e mantemento dos helicópteros do Servizo de Gardacostas de Galiza, dependentes da Consellaríado Mar, para o desenvolvemento de labores de vixilancia, loita contra a contaminación e salvamento marítimo.

Naquel momento entre outras cousas solicitabamos:

- “As investigacións que determinen as posíbeis responsabilidades nas que a empresa Babcock España podería estar incurrindo respecto das cláusulas do contrato“
- “Determinar as responsabilidades da empresa adxudicataria en canto ás normativas que regulan as actividades que se recollen no contrato“.

A ambas as dúas propostas o Partido Popular votou NON na sesión da Comisión de Pesca do 22 de xaneiro de 2021. No entanto, todo indica que o incumprimento por





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

parte da empresa dalgunhas das condicións establecidas no prego de contratación segue a ser manifesto, sen que nos conste que a Consellería estea a velar pola estrita execución do contrato.

Incumprimentos que non serían puntuais ou excepcionais senón sistemáticos e constantes e que estarían a someter, ademais, a unha situación intolerábel aos traballadores da adxudicataria, razóns máis que suficientes para ser motivo de atención e actuación inmediata por parte da Consellería do Mar, xa que se trata dun servizo vital para a xente do mar que de ningún xeito pode poñer en perigo nin ás tripulacións nin á resposta da seguridade no mar a aqueles que a necesiten.

O Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares en vigor, sinala:

No punto 2.3 Misiones a realizar

2.3.1. Este servicio consiste en la operación técnica de las aeronaves objeto del contrato para la realización de las misiones propias del Servicio de Guardacostas de Galicia...

c) Colaboración con el 061 para el transporte de heridos, enfermos y cualquier tipo de accidentados, entre los puntos que se designen de la acción y de las atenciones primarias de urgencias y de hospitalización.

A normativa en vigor establece unha serie de requisitos legais en materia de aeronavegabilidade e licenzas para outras actividades aeronáuticas e distingue entre distintos tipos de voos, deixando claro que as “misiões de rescate“ e o “transporte sanitario“ non son o mesmo. Este último, por exemplo, esíxelle aos pilotos un maior adestramento en simulación de emerxencias en voo que non nos consta que leven a cabo os da empresa mencionada.





BLOQUE
NACIONALISTA
GALLEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

No punto 2.6 *Tiempo de resposta, inoperatividades y helicóptero de sustitución.*

2.6.5 *Dadas las características de este servicio, es primordial garantizar su continuidad. Así con el objeto de mantener el estado de máxima operatividad del servicio, en caso de que un helicóptero quedara fuera de servicio por cualquiera causa, la empresa adjudicataria pondrá a disposición de la consellería otro helicóptero de características y prestaciones igual o superiores en el menor tiempo posible (plazo máximo de relevo de 48 horas desde la interrupción del servicio) sin cargo alguno para la consellería.*

2.6.6 *Asimismo, para los períodos de revisión obligatoria, mantenimiento o cualquier otra parada técnica programada o previsible, la empresa adjudicataria pondrá a disposición de la consellería un helicóptero para su relevo temporal, de las características que se indican en este pliego, de modo que durante estos períodos no se interrumpa en ningún momento la prestación del servicio, por lo que antes de la retirada del helicóptero operativo, el adjudicatario deberá acercar el nuevo aparato que realizará el servicio mientras se realizan las oportunas revisiones.*

2.6.8 *Las características básicas del helicóptero de sustitución y su equipación, no serán inferiores a las exigidas a los helicópteros del Servicio y que se señalan como especificaciones técnicas en el punto 2.8.2., por lo que la oferta deberá especificar que unidades de sustitución son las ofertadas.*

2.6.9 *La empresa adjudicataria no podrá efectuar sustituciones de las aeronaves sin conocimiento ni aceptación previo de la consellería.*

Tal e como denunciabamos no 2020, estes puntos nin se cumprían daquela nin se están a cumprir na actualidade. Os helicópteros “titulares“ non son substituídos por





BLOQUE
NACIONALISTA
GALLEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

outros das mesmas ou similares características. Moi ao contrario, as características das aeronaves “substitutas“ impiden, precisamente, que se poidan realizar os rescates con garantías e resultados. De feito, foron desbotadas polo ente público estatal SASEMAR as que agora prestan servizo en substitución das titulares no servizo de Gardacostas de Galiza.

Polo tanto, ademais da envergadura do incumprimento e das consecuencias que isto pode ter, a Administración galega está a pagar helicópteros, en todos os casos, dunhas prestacións superiores que non se corresponden coas dos que funcionan grande parte do ano.

Sería, ademais, de gravidade extrema o incumprimento do punto 2.6.9 e que a empresa realizase substitucións sen o coñecemento e a aceptación previa da Consellería, porque o Servizo de Salvamento Marítimo está para salvar vidas no mar, a comezar polas dos propios tripulantes dos helicópteros, non para poñelas en risco e/ou perdelas.

No punto 2.8.2 *Los helicópteros corresponderán como mínimo a las siguientes especificaciones técnicas*, recóllense precisamente as especificacións técnicas dos helicópteros. Moitas delas non se cumpren no caso dos de substitución e algunhas incluso nos titulares. De feito, xa teñen ocorrido percances de seguridade que a Xunta de Galiza deba non só coñecer, senón tomar as medidas para evitalos.

No punto 2.8.4 *Hangarización de los helicópteros*.

Tanto el helicóptero situado en la base de Vigo, como el que está en la base de Viveiro deberán poder acceder al interior de sus respectivos hangares, por lo que se indica a continuación las medidas máximas para poder acceder:

- *Hangar de Celeiro : 4,60 m. de alto, 18 m. de largo y 15 m. de ancho de la*





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

puerta.

- Hangar de Vigo: 6,40 m. de alto, 20 m. de largo y 15 m. de ancho de la puerta.

No 3.4.2 Obras a construir por la Administración.

La Administración no tiene prevista la realización de cualquier tipo de obra o instalación fija en las bases de los helicópteros. Con todo, si en el futuro se considerara tal necesidad en una mejora cualitativa del servicio de que se trata, se procedería a la redacción de los oportunos proyectos y a la ejecución de los mismos dentro de los sistemas establecidos en la normativa vigente. La responsabilidad de custodia y mantenimiento de las instalaciones así realizadas recaería sobre el empresario adjudicatario del servicio quien, finalizado el período de contrato vendría en la obligación de la entrega de aquellas a la Administración, en perfecto estado del uso para que fueran creadas.

No 3.4.3 Obras o instalaciones a construir por el adjudicatario del servicio. Cualquier tipo de instalación que la empresa contratista considere necesario llevar a cabo en las bases, para dar cumplimiento a las exigencias del presente pliego, las realizará a su cuenta (previo permiso explícito de la CM), quedando obligado a la entrega de aquellas susceptibles de uso para los fines del Servicio de Guardacostas, a la Administración, en perfecto estado de conservación. Asimismo estará obligado a retirar aquellas instalaciones que la propia Administración no considerara convenientes a los fines antes citados.

No caso do hangar de Viveiro son perfectamente visíbeis dende o exterior do mesmo a cantidade de manobras que os traballadores do servizo teñen que realizar para facer entrar ou saír os helicópteros de substitución que, segundo o seu propio fabricante, miden 4,98 metros.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Este aspecto, que pode parecer menor, adquire gran importancia cando, por exemplo, todas esas manobras se convirten nun obstáculo no momento no que xorde unha emerxencia e o tempo de resposta á mesma se ve incrementado por este motivo e por non se teren realizado en ningún momento as obras necesarias.

En canto ao punto 4.- *Personal*, a Xunta de Galiza debera realizar un seguimento exhaustivo de todos e cada un dos requisitos que se establecen no prego porque o incumprimento dun ou varios poderían significar serios problemas de seguridade para o desenvolvemento dun servizo para o que se esixen características moi singulares e para os propios traballadores que o desempeñan

O Goberno galego adxudicou no seu día un contrato cunhas condicións moi específicas e claras que se están a incumprir impunemente. As consecuencias desa impunidade e desa irresponsabilidade vennis sorportando un persoal sometido a constante presión e mesmo a despidos. E o verdadeiramente inaceptábel nun servizo destas características e coa función primordial de salvar vidas é que non se respecten escrupulosamente as condicións establecidas e que a adxudicataria, a Xunta de Galiza, non o vixie e non o impida con toda contundencia.

Por estes motivos fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

. Que valoración fai o Goberno galego da prestación do servizo de Salvamento Marítimo de Galiza, nomeadamente do cumprimento de todas e cada unha das cláusulas establecidas no contrato de adxudicación?

. Que actuacións ten levado a cabo a Xunta de Galiza dende o ano 2020, data da última denuncia deste grupo no Parlamento, para comprobar se a empresa agora





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

chamada Avincis cumpre rigorosamente todas e cada unha das cláusulas do contrato dos servizos de operación e mantemento dos helicópteros de Salvamento Marítimo de Galiza?

. Ten coñecemento dos feitos que este Grupo denunciaba daquela e dos que denuncia agora? De ser así, por que non ten actuado para corrixilos e evitar males maiores?

. Está a Xunta de Galiza en condicións de asegurar que está a cumprir as condicións do contrato de adxudicación en canto ás prerrogativas que este lle outorga sobre control, inspeccións e penalizacións á empresa adxudicataria?

. Diante da gravidade dos feitos que se veñen producindo, vai a tomar as medidas que poñan fin á situación de impiedade na que actúa a empresa?.

. Considera que as actuacións que se veñen dando por parte da empresa, tanto cos seus propios traballadores como coa propia prestación do servizo, merecen seguir sen consecuencias de ningún tipo?.

. Considera que existe proporcionalidade entre a prestación do servizo e o que todos os galegos e galegas pagamos por el?

. Vai iniciar as actuacións precisas para tomar a xestión pública do Servizo de Gardacostas de Galiza?

Santiago de Compostela, 23 de marzo de 2023





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asdo.: Rosana Pérez Fernández

Carmela González Iglesias

Daniel Castro García

Deputadas e deputado do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Daniel Castro García na data 23/03/2023 11:50:11

Carmela González Iglesias na data 23/03/2023 11:50:15

Rosana Pérez Fernández na data 23/03/2023 11:50:25



Á MESA DO PARLAMENTO

Noelia Otero Lago e Noa Díaz Varela, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **por escrito**.

As taxas de emprego aumentan a medida que aumenta o nivel de formación: o 78% das e dos mozos con estudos terciarios ten emprego en España, 20 puntos porcentuais por encima dos que teñen como titulación máxima a ESO. É unha das conclusións que recolle o Ministerio de Educación do informe co que a OCDE radiografía a educación dos Estados membros. A Enquisa de Poboación Activa que analiza o abandono escolar recolle o último dato a ano cerrado, correspondente ao 2022, que sitúa a nosa comunidade por primeira vez en retroceso tras nove anos de mellora. En concreto, Galicia pechou o ano 2022 cun 9,9% de persoas de 18 a 24 anos que non completaron a segunda etapa de educación secundaria e non seguía formación, o que supón case dous puntos máis respecto ao dato de 2021, do 8,1%.

Daquela, desde a Consellería de Educación se relacionou directamente este descenso cos programas de mellora impulsados desde a Xunta en prol do esforzo e o éxito escolar. Vimos de pechar un ano de enormes dificultades económicas e sociais para as familias galegas que viron como, sen apenas ter superados os efectos da pandemia derivada da Covid, lles azoutaba a actual crise de prezos co conseguinte encarecemento da vida. As contas da nosa Comunidade Autónoma e no que atinxe á Consellería de Educación son a ferramenta para garantir a igualdade de oportunidades e a equidade e máis agora neste contexto de incerteza internacional que afecta directamente ás familias. Sabemos ademais que as nenas e os nenos e mozas e mozos xunto ás mulleres galegas son o sector máis vulnerable. Toda esta problemática, a Covid primeiro e a crise actual teñen un impacto demostrado tamén no





benestar e no estado anímico das e dos alumnos. Desenvolver todas as ferramentas posibles que están na man da Consellería de Educación para que ningún rapaz ou rapaza queden atrás debería de ter sido e ser máis que nunca unha obriga, pero o grado de execución das contas correspondentes ao terceiro trimestre en partidas como a 423B para a prevención do abandono escolar amosan un desleixo inxustificable xa que non chega sequer ao 40%. En concreto, unicamente executaron o 39,6%.

Por todo o exposto, as deputadas que asinan formulan as seguintes preguntas para a súa resposta escrita:

1. Como explica a coincidencia entre o aumento da taxa de abandono escolar na nosa comunidade xunto a baixa execución da partida orzamentaria destinada a facer fronte a esta problemática?
2. Considera responsable deixar sen executar unha porcentaxe tan elevada de fondos para combater o abandono escolar nun momento no que a mocidade está a padecer as consecuencias das sucesivas crises no seu benestar e isto vén de quedar reflectido no empeoramento das cifras de abandono escolar da comunidade?
3. A que se debe a baixa execución da partida 423B?

Santiago de Compostela, 23 de marzo do 2023





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 23/03/2023 12:43:13
Nº Rexistro: 51867
Data envío: 23/03/2023 12:43:13.670

Asinado dixitalmente por:

Noelia Otero Lago na data 23/03/2023 12:41:13

Noa Susana Díaz Varela na data 23/03/2023 12:41:20

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30
187575

@PSdeG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Noa Presas Bergantiños, Iago Tabarés Pérez-Piñeiro e Daniel Pérez López, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a responsabilidade da Xunta de Galiza no bloqueio termal da cidade de Ourense, singularmente das Burgas, e do fracaso da Lei 8/2019, do 23 de decembro, de regulación do aproveitamento lúdico das augas termais de Galiza.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Dese hai anos, a cidade de Ourense continúa a arrastrar a incapacidade do bipartito PP-Democracia Ourensana e da propia Xunta de Galiza para desbloquear as repercusións negativas da lei de aproveitamento termal e superar a falta de planificación e dilixencia das diferentes partes.

Ata o momento de entrar en vigor a lei, Ourense tiña nos aproveitamentos termais un dos seus potenciais vectores de crecemento e desenvolvemento económico. Así mesmo, a cidade de Ourense foi no pasado unha referencia na existencia de espazos de desfrute termal de acceso e xestión pública, democratizando o seu use e desfrute por parte da veciñanza ourensá con independencia do seu nivel de renda. Non en balde, o Parlamento galego aprobou no ano 2008, a impulso do Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a declaración de Ourense como capital termal.

Porén, nos últimos anos, lonxe das esperanzas postas naquel consenso e no consenso ourensán arredor daquel primeiro Plan Estratéxico Termal de Ourense impulsado no Concello, a evolución do termalismo en Ourense estivo limitada pola falta





BLOQUE
NACIONALISTA
GALLEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

de apoio da Xunta de Galiza e a desidia e bloqueo político dos dous últimos gobernos municipais. Entre outros problemas, desde o Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego temos sinalado o enfoque reduccionista centrado exclusivamente no turismo e sen unha avaliación rigorosa (como demostra o Plan de Turismo Termal), a falta de aposta pola conexión da realidade termal co Campus da Auga e a investigación, a carencia dunha estratexia de saúde pública, a necesidade de recuperación patrimonial e cultural (BIC das Burgas, Tinteiro...), as distorsións da xestión estatal dos ríos ou a necesidade de cumprir transformacións pendentes (boulevard termal, reforma da zona do matadoiro, etc).

Malia os globos sonda da Xunta e do Concello e o simulacro de acción da creación da “área termal”, a desidia e a falta de colaboración política e institucional entre Xunta e concello é, nestes momentos, a responsábel de que as termas de Ourense, singularmente As Burgas, estean sen abrir ao público furtando un dereito á veciñanza e unha oportunidade de dinamización económica nun momento complicado para unha zona tan castigada. Máis aínda, a Xunta vén de confirmar que até 2024 non estará operativo este enclave tan importante.

Esta situación require de explicacións, asunción de responsabilidades e medidas para a súa axilización e compensación.. É necesario superar a falta de capacidade da Xunta de Galiza e do Concello de Ourense para relanzar a actividade termal en Ourense e adaptar as instalacións ás novas condicións derivadas da situación de pandemia e da aplicación da Lei 8/2019, do 23 de decembro, de regulación do aproveitamento lúdico das augas termais de Galiza.

Por estes motivos fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Cal é a valoración da Xunta de Galiza do seu fracaso coa nova lei de aproveitamento termal?

- Que responsabilidades asume a Xunta de Galiza polo bloqueo termal á cidade de Ourense e a confirmación de que, como cedo, As Burgas aínda deberá esperar ata 2024?

- Cal é a previsión por parte da Xunta de Galiza para a reapertura da totalidade instalacións termais públicas do Concello de Ourense?

- Que recursos económicos destinou ou vai destinar?

- Como vai compensar a cidade de Ourense por esta desfeita?

- Asume o goberno galego que erraba na aplicación de orzamento cero para a aplicación da Lei 8/2019, do 23 de decembro, de regulación do aproveitamento lúdico das augas termais de Galiza?

- Canto ten custado xa ao erario público a súa falta de adecuación?

Santiago de Compostela, 23 de marzo de 2023

Asdo.: **Noa Presas Bergantiños**

Daniel Pérez López

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Deputada e deputados do G.P. do BNG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asinado dixitalmente por:

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 23/03/2023 13:31:22

Daniel Pérez López na data 23/03/2023 13:31:26

Noa Presas Bergantiños na data 23/03/2023 13:31:36





Á MESA DO PARLAMENTO

Noelia Otero Lago e Noa Díaz Varela, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta para a súa resposta por escrito**.

O noso rural, tal como foi, tal como aínda pode ser, é fonte de riqueza permanente, seguridade de supervivencia nosa, propia, e un medio útil, achegado e real de mantemento da poboación no lugar a onde pertencemos, que, non nos enganemos, é a principal arela do ser humano, vivir onde nacemos e medramos, aínda que estea ben coñecer o resto do mundo mentres tanto. Pero para que isto ocorra temos que prestarlle atención, porque deixalo á deriva, tal e como se ven facendo dende hai demasiadas décadas, trae de seu o que está pasando: o rural morre. Pero non morre porque se esgote, morre porque o matan outros intereses a curto prazo case nunca ben intencionados". Son palabras coas que desde as Anpas galegas reivindicamos algo tan básico e xusto como que as nenas e nenos do rural galego poidan gozar os mesmos dereitos que o resto de nenas e nenos do país; dereito a un ensino público de calidade e dereito ás mesmas oportunidades. Esta desigualdade e a falta de oportunidades redonda nun rural que esmorece. Na defensa desta igualdade de oportunidades, desde a Confederación de Anpas se ten asumido un papel activo e construtivo que cristaliza na publicación dun completo estudo que radiografía e recolle as demandas e necesidades para abordar un plan específico para o ensino rural galego.





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 23/03/2023 17:46:04
Nº Rexistro: 51905
Data envío: 23/03/2023 17:46:04.045

Por todo o exposto, as deputadas que asinan formulan as seguintes preguntas para a súa resposta escrita:

1. Consideran aceptable a ausencia dunha estratexia ou plan específico para paliar as dificultades e desigualdades que denuncian as familias que viven no rural en canto a oportunidades educativas, formativas e laborais?
2. Que valoración fai do traballo realizado polas Anpas Galegas arredor da situación e desigualdades do ensino no rural?
3. Que medidas ten implementado a Xunta durante estes anos para atallar o esmorecemento do rural e a falta de oportunidades para a mocidade e infancia no ámbito educativo no rural?

Santiago de Compostela, 23 de marzo do 2023

Asinado dixitalmente por:

Noelia Otero Lago na data 23/03/2023 17:44:10

Noa Susana Díaz Varela na data 23/03/2023 17:44:19

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30
187581

@PSdeG



Á MESA DO PARLAMENTO

Noelia Otero Lago e Noa Díaz Varela, deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta por **escrito**.

Neste Parlamento, tanto na Comisión de control como en pleno, así como en comparencias públicas do Presidente da Xunta, se afirma unha e outra vez que “ A TVG é a canle máis vista en Galicia”, ademais de que “é a canle autonómica con mellores datos”. Sen ir máis lonxe, o 22 de marzo durante un debate de interpelación sobre a situación que se está a vivir na CRTVG, o Vicepresidente Segundo Diego Calvo incidía nestas afirmacións asegurando que cada día a TVG lidera as audiencias do conxunto de canles televisivas ademais de ser a autonómica con mellor audiencia. Segundo o último dato de audiencias dispoñibles da Análise do consumo televisivo referidos ao ámbito galego, os do martes 21 de marzo, a TVG situouse en terceiro lugar cun 10, por detrás de Antena 3 cun 15,3 e TVE cun 10,2 . Esta terceira posición da TVG a só unha décima da cuarta canle pro audiencia ese día Telecinco cun 9,9. Cómpre salientar ademais a cifra da TVG2 cun residual 1 por cento. O acumulado a día 22 de marzo do mes sería asemade o seguinte:

Antena 3 14,7

Telecinco 11

TVG 9,9

TVE 8,6

La Sexta 6,4

La 2 2,5

TVG2 0,9





Se collemos os datos do luns 20 de marzo

Antena 3	15,3
Telecinco	12,5
TVG	10,3
TVE	9
La Sexta	6,3
la 2	3,8
TVG2	0,7

Outra das afirmacións recorrentes dos responsables da Xunta de Galicia e director xeral da CRTVG neste Parlamento e comparecencias públicas é que os informativos da TVG son con diferenza os máis vistos.

Os datos acumulados do mes de marzo na franxa mediodía (13:30-15:30) son:

Antena 3	17,9
TVG	15,7
Telecinco	13,1
La Sexta	9,8
TVE	6,5

Igualmente se collemos o Prime Time, a canle máis vista no acumulado mensual de marzo é Antena 3 cun 16,7 a moita distancia da TVG. Na franxa do Late Night non só a TVG segue sen acadar ser a canle máis vista, senón que as cifras caen ata a quinta posición. Como exemplo a última referencia publicada do martes 21 de marzo:

Antena 3	17,3
TVE	10,5
Telecinco	8,5
Cuatro	6,6
TVG	4,1



Poderíamos tamén achegar os datos e curvas de audiencias das televisións autonómicas (lideradas por Cataluña) para ilustrar que as afirmacións arredor do liderado de audiencias que se veñen empregando como único argumento para apoiar a cuestionada xestión dos nosos medios públicos non responden a realidade. As continuas mensaxes arredor do suposto liderado “indiscutible” de audiencias diarias non se corresponden cos datos oficiais que as curvas de audiencia diarias revelan.

Por todo o exposto, as deputadas que asinan formulan as seguintes preguntas para a súa resposta escrita:

1. Que canle é a máis vista na nosa comunidade segundo o Informe de Audiencias e curvas este mes de marzo?
2. E no acumulado do ano segundo estes mesmos datos?
3. Como interpreta a Dirección da CRTVG que Antena 3 teña o liderado practicamente diario e estable desde hai tempo de audiencias na nosa comunidade en detrimento da TVG?
4. Como valora os baixos datos de audiencia diaria da TVG no late night?
5. Á vista das curvas diarias, como valora que a TVG2 teña unha audiencia absolutamente residual?
6. Teñen algún tipo de planificación ou folla de ruta para reverter estas preocupantes cifras?
7. Considera aceptable a Dirección da CRTVG que responsables políticos da Xunta afirmen coñecendo estes datos puntualmente a diario que a TVG é líder de audiencia en Galicia?





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 23/03/2023 17:59:49
Nº Rexistro: 51909
Data envío: 23/03/2023 17:59:49.889

Considera aceptable a Dirección da CRTVG que responsables políticos da Xunta afirmen coñecendo os datos diarios sobre audiencias das distintas canles autonómicas que a TVG ten os mellores datos de todas elas?

Santiago de Compostela, 23 de marzo do 2023

Asinado dixitalmente por:

Noelia Otero Lago na data 23/03/2023 17:58:11

Noa Susana Díaz Varela na data 23/03/2023 17:58:20

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30
187585

@PSdeG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Carmen Aira Díaz, Olalla Rodil Fernández, Ramón Fernández Alfonso e Daniel Castro Garcia, deputadas e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A montaña lucense, polo menos na súa zona oriental e de norte a sur sofre microcortes de electricidade de modo constante que afectan á súa poboación e ás actividades profesionais e persoais que realizan a diario. Centrarémonos nesta zona, pero sabemos que é algo xeneralizado na provincia, incluso en concellos como Castro de Rei, próximo a Lugo, e probablemente tamén sexa común noutros lugares da Galiza.

Os concellos no rural interior da provincia de Lugo, teñen un rango de poboación mediana ou baixa que sigue reducíndose progresivamente, que se xunta cunha elevada idade media. Precisan fixar a poboación que teñen e atraer novas persoas e familias para o que resulta imprescindible protexer os servizos básicos públicos e privados e a delicada actividade produtiva, moita dela nas capitalidades dos concellos e nas cabeceiras de comarca.

Para o antedito non queda máis remedio que facilitar a vida das persoas novas, adultas e maiores nos seus ámbitos privados e laborais, cuestión que non sucede, porque se impide o normal acceso a internet para teletraballar, dirixirse telematicamente á administración, ou facer unha tarefa escolar. Ás conexións telemáticas xa son precarias en moitas zonas dado que a maioría de lugares non teñen fibra, aínda que noutros aínda téndoa tamén se ven afectados.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Estes microcortes de electricidade conviven con cortes de luz máis evidentes, ata o punto que é común que en cada domicilio haxa un xerador eléctrico a combustible, aínda que temos que recoñecer que isto último pasa menos veces

Os microcortes apenas se percibirían facendo unha actividade ordinaria, pero son extremadamente dañinos para os electrodomésticos, TV e ordenadores, caldeiras ou aparatos médicos de uso habitual. Máxime cando a maioría teñen placas electrónicas especialmente sensibles.

En ningún caso as empresas eléctricas, ou as dedicadas a dar servizos de internet deixan de cobrar un servizo que non dan coa calidade precisa, tampouco o goberno da Xunta se preocupa da mellora do subministro eléctrico, xa que parece que dan por amortizadas estas zonas, aínda que encha a boca coa palabra rural, un rural que é sen dúbida unha mentira.

Estas empresas reciben importantes axudas públicas de modo continuado pero logo non manteñen as liñas de xeito adecuado para que non haxa perdas de electricidade e interrupción das mesmas.

Saben vostedes que somos grandes produtores de enerxías renovábeis, que estes anos estamos exportando un 40% desta enerxía, soportamos tódolos inconvintes de produci-la, e parece que no futuro aínda será peor, mentres na nosa casa non gozamos de ningún beneficio xa nin económico dicimos neste caso nin tan sequera do privilexio de ter luz sen cortes as 24hs do día.

Por todo isto formúlanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

-Que vai facer a Xunta para dotar á provincia de Lugo e aos seus concellos de montaña dun servizo eléctrico sen cortes que favoreza a vida dos seus habitantes en tódolos rangos de idade?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

-Son conscientes do alcance social e económico que ten a perda de conexión eléctrica continuada para as nenas e nenos, persoas en idade produtiva e persoas maiores?

-Teñen en conta a afectación que pode supoñer para os negocios e para o sector produtivo primario?

-Van tratar de mellorar a chegada de fibra a un número maior de lugares que a teñen extremadamente próxima pero inaccesible para a poboación?

-Que consideración lles merece que se vexan afectados servizos básicos como a Sanidade, o ensino, ou os servizos bancarios?

-Consideran que estes habitantes están en inferioridade de condicións que os que están en entornos urbano e que polo tanto se desincentiva a fixación e incremento de poboación?

-A que investimentos dedican o diñeiro recadado das diversas sancións que estean interpoñendo ás empresas eléctricas?

Santiago de Compostela, 23 de marzo de 2023

Asdo.: **Carmen Aira Díaz**

Ramón Fernández Alfonzo

Daniel Castro García

Olalla Rodil Fernández

Deputados e deputadas do G.P. do BNG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asinado dixitalmente por:

Daniel Castro García na data 23/03/2023 18:55:09

María del Carmen Aira Díaz na data 23/03/2023 18:55:13

Olalla Rodil Fernández na data 23/03/2023 18:55:29

Ramón Fernández Alfonzo na data 23/03/2023 18:56:00





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Daniel Castro García, Mercedes Queixas Zas e Manuel Lourenzo Sobral, deputados e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita,** sobre a posición da Xunta de Galiza a respecto do informe da Mesa pola Normalización Lingüística *O Galego nos centros públicos de ensino secundario obrigatorio: avaliación do decreto 79/2010.*

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Nos últimos anos foron moitos os informes de entidades e institucións de renome que alertaban sobre os pésimos resultados do decreto do plurilingüismo 79/2010. A todos estes temos que engadir un novo informe da Mesa pola Normalización Lingüística que se centra na lingua na que aparecen os materiais e libros de texto para a docencia.

Este estudo recolle información de 303 centros públicos que imparte o Ensino Secundario Obrigatorio e ten como punto de partida o artigo 13.1 do decreto que di que *os materiais e libros de texto das materias impartidas en galego e en castelán estarán redactados na lingua en que se imparta a materia.*

Para iso partíase dunha hipotética distribución equitativa do castelán, o galego e o inglés, mais coa existencia da LOMCE outorgóuselle maior carga horaria a todas aquelas materias nas que o galego estaba e está prohibido.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Deste xeito, e despois de analizar os libros de texto empregados nos cursos 2022/2023 púidose comprobar que en 53 centros os libros de texto cos que debe contar o alumnado presentan variacións entre a lingua na que se imparte a materia segundo o proxecto e a lingua do libro, levando a que se reduza sempre a presenza do galego.

De igual maneira, no que ten a ver co libro de texto dixital só as materias das áreas que deben ser impartidas en galego contan con todos os materiais nesta lingua. Para contrarrestar isto, a única posibilidade que se lle dá ao profesorado para empregar materiais dixitais en galego é a de elaboralos directamente eles e elas e subilos a EDIXGAL.

Alén de todo isto, tamén se destaca a realidade de que proxectos de éxito como o de “21 días co galego” cos que a Xunta de Galiza colabora non están establecidos en todos os centros ou que polo menos desde o 2017 até o día de hoxe a Xunta de Galiza non desenvolveu ningún tipo de acción de formación para a competencia oral e escrita en galego para o profesorado, a pesar de aparecer no artigo 16 do Decreto.

Por todo isto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

- Como valora a Xunta de Galiza o informe *O Galego nos centros públicos de ensino secundario obrigatorio: avaliación do decreto 79/2010*?
- Ten a Xunta de Galiza avaliado o cumprimento do Decreto 79/2010 por parte dos centros educativos?
- Considera a Xunta de Galiza que se está a conseguir o obxectivo do decreto 79/2010 a respecto das garantías de aprendizaxe do galego en situación de igualdade a respecto do castelán?





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Considera que se está a cumprir o mandato da Lei de Normalización Lingüística?
- Como valora a Xunta de Galiza que haxa 53 centros que impartan a docencia en lingua diferente ao galego cando este é de obrigada impartición?
- Que accións ten desenvolvido a Xunta de Galiza por restaurar a legalidade?
- Como valora a Xunta que haxa unha oferta tan reducida en galego nos libros de texto dixitais?
- Que medidas ten activado a Xunta de Galiza para resolver esta discriminación?
- Valora a Xunta de Galiza a EDIXGAL como unha plataforma que garante a docencia en galego e a aprendizaxe interdisciplinar desde o galego?

Santiago de Compostela, 24 de marzo de 2023

Asdo.: **Daniel Castro García**

Mercedes Queixas Zas

Manuel Lourenzo Sobral

Deputados e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 24/03/2023 09:46:30

Mercedes Queixas Zas na data 24/03/2023 09:46:34

Daniel Castro García na data 24/03/2023 09:46:47





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Alexandra Fernández Gómez, Luis Bará Torres e Paulo Ríos Santomé, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**, sobre a negativa da Xunta de Galiza a convocar as axudas ao aluguer de vivenda habitual recollidas no Plan estatal de vivenda 2022-2025 para a anualidade de 2022.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O Real decreto 42/2022, do 18 de xaneiro, polo que se regula o bono alugueiro á mocidade e o Plan estatal para o acceso á vivenda 2022-2025, publicado no *Boletín Oficial del Estado* núm. 16, do 19 de xaneiro de 2022, establece no seu capítulo III do título II un programa de axuda ao alugueiro de vivendas, o cal ten por obxecto facilitar o goce dunha vivenda en réxime de alugueiro a sectores de poboación con escasos medios económicos, mediante o outorgamento de axudas directas ás persoas arrendatarias.

A Xunta de Galiza, no uso das súas competencias, é a Administración responsable da convocatoria destas axudas. Porén a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda non realizou a convocatoria que correspondería para o ano 2022. A resolución de 29 de novembro de 2022 que establecía as bases reguladoras de dita subvención apenas abre o prazo de convocatoria para o ano 2023. Desta forma deixouse sen a posibilidade de solicitar dita axuda a aquelas unidades de convivencia con baixos recursos que agardan poder facelo dende abril de 2021- data na que se pechou a anterior convocatoria.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Así, ao longo do ano 2022 apenas puideron pedir a axuda ao aluguer aquelas familias que xa as tiñan concedidas de anos antes e que se puideron acoller ao procedemento de renovación da axuda.

Non é a primeira vez que a Xunta de Galiza non realiza a convocatoria anual destas axudas. No ano 2020, no peor da pandemia, o goberno galego deixou sen convocar as axudas ao aluguer de vivenda do Plan estatal de vivenda 2018-2021.

A non convocatoria nos anos 2022 e 2020 non só ten efectos no investimento desas anualidades, senón que ten tamén efectos no volume de persoas que poden solicitar a prórroga das axudas nas seguintes anualidades.

Xa de seu, resulta inaceptable a reiteración por parte do goberno galego na non convocatoria dunhas axudas ás que os galegos teñen dereito. Pero, ademais, resulta extremadamente grave que, ante o contexto actual de aumento dos prezos dos arrendamentos, a Xunta non só se negue a actuar procurando frear a súa suba, senón que ademais bloquea a única subvención á que se poden acoller ás familias con menores recursos. A Xunta, pois, castiga aos galegos e galegas a non poder acceder aos recursos públicos aos que teñen dereito.

Para alén disto, a convocatoria para o ano 2023 establece un período de solicitude que vai do 2 de xaneiro ao 5 de maio, é dicir, que aquelas familias que se vexan na necesidade de acollerse a estas axudas para poder seguir facendo fronte ao pago do alugueiro pasado este período non teñen posibilidade de recibir ningunha axuda. Estas familias quedarían á espera dunha nova convocatoria no 2024, sen garantía de que isto suceda visto o historial de incumprimentos da Xunta de Galiza.

Por todo o exposto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Por que motivo a Xunta de Galiza non convocou as axudas ao aluguer de vivenda habitual para a anualidade 2022?
- Considera a Xunta de Galiza que as familias con baixas rendas poden agardar meses e incluso anos para poder acceder a esta subvención?
- Vai o goberno galego a compensar a non convocatoria destas axudas no ano 2022?
- Cal foi o destino dos fondos do Plan estatal de vivenda 2022-2025 achegados polo goberno central para a anualidade 2022?
- Considera suficiente o período de solicitude establecido para estas axudas no 2023?

Santiago de Compostela, 24 de marzo de 2023

Asdo.: **Alexandra Fernández Gómez**

Paulo Ríos Santomé

Luis Bará Torres

Deputada e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Bará Torres na data 24/03/2023 10:24:33

Paulo Ríos Santomé na data 24/03/2023 10:24:37





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Alexandra Fernández Gómez na data 24/03/2023 10:24:45





Á MESA DO PARLAMENTO

Martín Seco García, Patricia Otero Rodríguez e Leticia Gallego Sanromán, deputado e deputadas pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esta Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **por escrito**.

O grupo portugués ALTRI, especializado en produción de fibras celulósicas, celulosa e produción de polpa, anunciou un investimento de máis de 850 millóns de euros para xerar máis de 2.500 postos de traballo directos e indirectos na creación dunha bio-fábrica de fibras téxtiles sostibles, que anunciou que estaría operativa en 2026.

A empresa lusa anunciou que o denominado “Proxecto Gama” estaría situado na localidade de Palas de Rei. Este proxecto supón a creación dunha planta para a elaboración de pasta soluble de papel, cunha capacidade para producir 200.000 toneladas ao ano que se integrará parcialmente na produción de fibras téxtiles de orixe forestal, concretamente de lyocell, cunha capacidade inicial de 60.000 toneladas ao ano, ata alcanzar a máxima capacidade instalada de 200.000 toneladas anuais.

O proxecto persegue ser un referente a nivel mundial por ser a primeira fábrica de produción integrada de polpa soluble e lyocell, supoñendo unha contribución crítica para a descarbonización da industria manufactureira e a minimización do seu impacto ambiental, posicionando a España á cabeza da innovación en descarbonización e sustentabilidade do sector polpa e téxtil, que ao día de hoxe representa máis de 10% das emisións globais de CO2.

O proxecto de bio-fábrica de fibras téxtiles sostibles de ALTRI en España foi declarado Proxecto Industrial Estratéxico (PE), demostrando o seu impacto





transformacional, aliñado cos obxectivos Next Generation UE, a creación de emprego e relevancia do investimento comprometido.

No proxecto de bio-fábrica de fibras téxtiles sostibles fálase de descarbonización, circularidade e sustentabilidade do sector téxtil e anuncian que en pleno funcionamento non utilizarán combustibles fósiles e incorporarán unha unidade de reciclaxe de residuos téxtiles.

A Xunta de Galicia creou en 2021 a sociedade IMPULSA que conta coa participación de ABANCA nun 38 %, de Reganosa nun 12 % e Sogama nun 10%, quedando o goberno galego cun 40% de participación, unha sociedade público-privada creada con fin de axilizar iniciativas empresariais tractoras que incidan na dinamización, o progreso e a transformación da economía galega a través dun modelo verde e dixital.

Esta sociedade di que desexa converter ideas en proxectos tractores, buscar inversores e incorporar socios que acompañen a ditas iniciativas, facendo efectiva a colaboración entre institucións públicas e privadas para a posta en marcha e consolidación de propostas empresariais, tamén di que presta servizos de asesoramento para consolidar as iniciativas empresariais, como pode ser a administrativa.

A empresa promotora da planta de fibras téxtiles, transmite que están na fase máis crítica da preparación do proxecto, definindo as fontes de financiación para desenvolvelo e que tomarán decisións sobre éste a finais do primeiro semestre deste ano. Nesa liña o goberno do Estado ten posto en marcha diferentes PERTE's para acceder ás axudas de recuperación da Unión Europea, uns fondos que chegan ao Estado español despois da negociación do Presidente do Goberno para modernizar a economía e a industria do noso país e que poden ser unha oportunidade para proxectos como o plantexado pola empresa ALTRI en Galicia.





O goberno galego e a sociedade mixta IMPULSA deben de utilizar as súas competencias para identificar e asesorar á empresa ALTRI para a consecución de fondos europeos nas liñas de PERTE establecidas polo goberno do estado, como a de economía circular ou o de descarbonización, co fin de conseguir que este proxecto sexa unha realidade neste 2023. A administración galega debe poñer a disposición da empresa promotora os equipos da administración galega para a consecución desta inversión necesaria e os mecanismos necesarios para articular este ambicioso proxecto para a nosa terra.

Por todo o exposto, o deputado e as deputadas que asinan formulan as seguintes preguntas para a súa resposta **por escrito**:

- Asesorou o goberno galego e a sociedade IMPULSA á empresa promotora para acceder aos fondos de recuperación europeos nas diferentes liñas de PERTE plantexadas polo goberno do estado?
- Cales son as iniciativas presentadas para acceder ás liñas de PERTE existentes?
- Que outras vías de financiación e apoio técnico e económico ten previstas o goberno galego e a sociedade IMPULSA para que a empresa ALTRI decida implantar a fábrica de fibras téxtiles en Palas de Rei?

Santiago de Compostela, 24 de marzo de 2023.

Asinado dixitalmente por:

Martín Seco García na data 24/03/2023 12:20:27





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 24/03/2023 12:23:11
Nº Rexistro: 51932
Data envío: 24/03/2023 12:23:11.892

Patricia Otero Rodríguez na data 24/03/2023 12:20:38

María Leticia Gallego Sanromán na data 24/03/2023 12:20:48

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30
187601

@PSdeG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Luis Bará Torres, Iago Tabarés Pérez-Piñeiro e Iria Carreira Pazos, deputados e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O pasado 17 de marzo de 2022 fíxose público o “Anteproxecto de informe de fiscalización horizontal sobre percepcións económicas dos salariais e indemnización de gastos efectivos en entidades locais: indemnización por razón de servizo, asistencias e outros cargos”. Este documento do Consello de Contas forma parte do plan anual de traballo para o exercicio de 2021, aprobado o 22 de decembro de 2020.

O citado informe foi obxecto de reprogramación, a última a finais de 2022 (Plan anual de traballo para o 2023) debido a unha nova comunicación do concello de Valga relativa ás percepcións por asistencia a órganos colexiados.

Unha das conclusións do informe é que edís dos gobernos municipais de Valga cobraron dietas ilegais desde o ano 1991 até o 2017. Segundo Contas, “tanto as reunións como as percepcións de asistencia á comisión de coordinación non se adecúan á legalidade ao non estar previsto como órgano complementario no Regulamento Orgánico Municipal”.

Contas sinala que a creación da chamada “comisión de coordinación de concelleiros/as delegados/as” fíxose o 15 de xuño de 2017 mediante acordo plenario, en tanto que “órgano complementario de natureza consultiva e deliberante”





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

O artigo 14 in fine do ROF establece que “de cada sesión da Comisión de Coordinación levantárase acta por parte dun concelleiro/a designado no seu caso, e que terá a condición de concelleiro/a Secretario/a da Comisión de Coordinación...”. O informe de Contas deixa clara a ilegalidade desta previsión ao conculcar “a esixencia legal de que sexa un funcionario/a público quen actúe como secretario/a da devandita comisión de coordinación”.

O Consello establece unhas recomendación ao concello de Valga para garantir o funcionamento legal da citada Comisión de Coordinación, adaptándoa ao marco xurídico vixente en relación coa presenza preceptiva como secretario/a de funcionario/a público que vele pola legalidade formal e material das actuacións do órgano colexiado, certifique as súas actuacións e garanta que os procedementos e regras de adopción de acordos son respectados. Máxime cando as persoas asistentes á Comisión reciban asistencia pola concorrencia efectiva.

O consello de Contas tamén advirte da obriga de control interno e de reparo da intervención sobre as operacións non conformes co marco xurídico aplicábel. Así mesmo sinala a obriga de remisión ao CCG da información relativa ao exercicio do control interno.

En canto aos pagamentos percibidos en concepto de asistencia a esta comisión ilegais o Consello sinala que se aprobaban por decreto da alcaldía, sen reparo da intervención. Este asunto foi motivo dunha denuncia penal pola que se incoaron dilixencias previas que foron sobreesidas pola Xulgado de Caldas.

A análise da documentación achegada polo concello de Valga pon de manifesto o incumprimento da normativa legal desde o ano 1991 e a percepción irregular de cantidades económicas desde esa data.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

O informe inclúe na páxina 69 un cadro de percepcións desde o 17 de xuño de 2017 até o 31 de decembro de 2021.

V.4.4. IMPORTE DAS ASISTENCIAS Á COMISIÓN DE COORDINACIÓN

Do 17 de xuño de 2017 ata o 31 de decembro de 2021 o Concello de Valga realizou o pagamento dos seguintes importes, de conformidade coa información facilitada pola dita entidade:

Cadro 13: Desagregación dos importes percibidos por asistencia ás Comisións de Coordinación (2017-2021)

Concelleiro/a Delegado/a	Importe das asistencias	Número de asistencias percibidas
Alcaldía-Presidencia da Corporación	18.190,00	223
Obras, Servizos, Urbanismo, Medio Ambiente e Desenvolvemento	14.150,00	220
Turismo, Novas Tecnoloxías e Escola de Música*	9.175,00	146
Economía, Facenda, Contas e Patrimonio	13.925,00	216
Cultura e Xuventude	5.475,00	73
Deportes	13.725,00	213
Protección, Civil, Seguridade e Interior	12.800,00	199
Total	87.440,00	1.290

*Inclúese o mandato de dúas Concelleiras-Delegadas.

O informe do Consello de Contas tamén advirte de irregularidades graves nos concellos de Catoira, Trazo e Vilasantar.

No caso de Catoira, por percepción por parte do alcalde como dietas de 15.600 euros que deberían ser percibidos como salario.

No caso de Vilasantar, incorrecta xustificación de dietas e gastos de locomoción entre novembro de 2017 e xaneiro de 2019.

No referido a Trazo, 37.000 euros en comidas sen a debida xustificación, entre outros gastos protocolarios.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Para o BNG, a Xunta non pode permanecer impasíbel diante desta administración irregular dos recursos públicos e desta conculcación da normativa reguladora das administracións públicas.

Por todo o exposto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Que valoración fai a Xunta sobre o informe do Consello de Contas que pon de manifesto irregularidades na percepción de indemnizacións por parte de representantes públicos dos concellos de Valga, Catoira, Vilasantar e Trazo?

Comparte a Xunta o modo de funcionamento destes concellos e a actuación dos seus responsábeis políticos?

Como valora a Xunta o obstruccionismo ao labor do Consello de Contas?

Que medidas ten previsto adoptar a Xunta para velar pola integridade e a exemplaridade dos representantes públicos?

Santiago de Compostela, 24 de marzo de 2023

Asdo.: **Luis Bará Torres**

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Iria Carreira Pazos

Deputados e deputada do G.P. do BNG





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asinado dixitalmente por:

Iria Carreira Pazos na data 24/03/2023 12:48:59

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 24/03/2023 12:49:03

Xosé Luis Bará Torres na data 24/03/2023 12:49:15





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Luis Bará Torres, Iago Tabarés Pérez-Piñeiro e Iria Carreira Pazos, deputados e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta escrita.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O pasado 17 de marzo de 2022 fíxose público o “Anteproxecto de informe de fiscalización horizontal sobre percepcións económicas dos salariais e indemnización de gastos efectivos en entidades locais: indemnización por razón de servizo, asistencias e outros cargos”. Este documento do Consello de Contas forma parte do plan anual de traballo para o exercicio de 2021, aprobado o 22 de decembro de 2020.

O citado informe foi obxecto de reprogramación, a última a finais de 2022 (Plan anual de traballo para o 2023) debido a unha nova comunicación do concello de Valga relativa ás percepcións por asistencia a órganos colexiados.

Unha das conclusións do informe é que edís dos gobernos municipais de Valga cobraron dietas ilegais desde o ano 1991 até o 2017. Segundo Contas, “tanto as reunións como as percepcións de asistencia á comisión de coordinación non se adecúan á legalidade ao non estar previsto como órgano complementario no Regulamento Orgánico Municipal”.

Contas sinala que a creación da chamada “comisión de coordinación de concelleiros/as delegados/as ” fíxose o 15 de xuño de 2017 mediante acordo plenario, en tanto que “órgano complementario de natureza consultiva e deliberante”





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

O artigo 14 in fine do ROF establece que “de cada sesión da Comisión de Coordinación levantárase acta por parte dun concelleiro/a designado no seu caso, e que terá a condición de concelleiro/a Secretario/a da Comisión de Coordinación...”. O informe de Contas deixa clara a ilegalidade desta previsión ao conculcar “a esixencia legal de que sexa un funcionario/a público quen actúe como secretario/a da devandita comisión de coordinación”.

O Consello establece unhas recomendación ao concello de Valga para garantir o funcionamento legal da citada Comisión de Coordinación, adaptándoa ao marco xurídico vixente en relación coa presenza preceptiva como secretario/a de funcionario/a público que vele pola legalidade formal e material das actuacións do órgano colexiado, certifique as súas actuacións e garanta que os procedementos e regras de adopción de acordos son respectados. Máxime cando as persoas asistentes á Comisión reciban asistencia pola concorrencia efectiva.

O consello de Contas tamén advirte da obriga de control interno e de reparo da intervención sobre as operacións non conformes co marco xurídico aplicábel. Así mesmo sinala a obriga de remisión ao CCG da información relativa ao exercicio do control interno.

En canto aos pagamentos percibidos en concepto de asistencia a esta comisión ilegais o Consello sinala que se aprobaban por decreto da alcaldía, sen reparo da intervención. Este asunto foi motivo dunha denuncia penal pola que se incoaron dilixencias previas que foron sobreesidas pola Xulgado de Caldas.

A análise da documentación achegada polo concello de Valga pon de manifesto o incumprimento da normativa legal desde o ano 1991 e a percepción irregular de cantidades económicas desde esa data.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
 Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
 gp-bng@parlamentodegalicia.gal
 15702 Santiago de Compostela
 Galiza

O informe inclúe na páxina 69 un cadro de percepcións desde o 17 de xuño de 2017 até o 31 de decembro de 2021.

V.4.4. IMPORTE DAS ASISTENCIAS Á COMISIÓN DE COORDINACIÓN

Do 17 de xuño de 2017 ata o 31 de decembro de 2021 o Concello de Valga realizou o pagamento dos seguintes importes, de conformidade coa información facilitada pola dita entidade:

Cadro 13: Desagregación dos importes percibidos por asistencia ás Comisións de Coordinación (2017-2021)

Concelleiro/a Delegado/a	Importe das asistencias	Número de asistencias percibidas
Alcaldía-Presidencia da Corporación	18.190,00	223
Obras, Servizos, Urbanismo, Medio Ambiente e Desenvolvemento	14.150,00	220
Turismo, Novas Tecnoloxías e Escola de Música*	9.175,00	146
Economía, Facenda, Contas e Patrimonio	13.925,00	216
Cultura e Xuventude	5.475,00	73
Deportes	13.725,00	213
Protección, Civil, Seguridade e Interior	12.800,00	199
Total	87.440,00	1.290

*Inclúese o mandato de dúas Concelleiras-Delegadas.

O informe do Consello de Contas tamén advirte de irregularidades graves nos concellos de Catoira, Trazo e Vilasantar.

No caso de Catoira, por percepción por parte do alcalde como dietas de 15.600 euros que deberían ser percibidos como salario.

No caso de Vilasantar, incorrecta xustificación de dietas e gastos de locomoción entre novembro de 2017 e xaneiro de 2019.

No referido a Trazo, 37.000 euros en comidas sen a debida xustificación, entre outros gastos protocolarios.





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Para o BNG, a Xunta non pode permanecer impasíbel diante desta administración irregular dos recursos públicos e desta conculcación da normativa reguladora das administracións públicas.

Por todo o exposto fórmulanse as seguintes preguntas para resposta escrita:

Que valoración fai a Xunta sobre informe do Consello de Contas sobre percepcións económicas non salariais e indemnización de gastos no referente ao concello de Valga?

Comparte a Xunta o modus operandi deste concello no referente á percepción de indemnizacións?

Que medidas ten previsto adoptar a Xunta para velar pola integridade e a exemplaridade no concello de Valga?

Santiago de Compostela, 24 de marzo de 2023

Asdo.: **Luis Bará Torres**

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Iria Carreira Pazos

Deputados e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:





OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Iria Carreira Pazos na data 24/03/2023 12:55:12

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 24/03/2023 12:55:16

Xosé Luis Bará Torres na data 24/03/2023 12:55:28



Á MESA DO PARLAMENTO

Matilde Begoña Rodríguez Rumbo, Leticia Gallego Sanromán e Martín Seco García, deputadas e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **por escrito**.

O 21 de marzo aparecía nun xornal que o presidente da Xunta de Galicia anunciaba, nunha visita ao parque eólico experimental Sotavento de Xermade, a creación dunha empresa mixta para participar en proxectos de enerxías renovables e que legislará para que os beneficios desas instalacións revertan alí onde se xeran.

Segundo se manifestaba na nova, o sr. Rueda comunicaba que fan iniciar a tramitación dun proxecto de lei que incluíría a creación desa empresa mixta, na que a Xunta de Galicia estará presente e que buscará que o sector público participe xunto ao capital privado, no desenvolvemento destas novas fontes de enerxía.

Por todo o exposto, as deputadas e o deputado que asinan formulan as seguintes preguntas para a súa resposta escrita:

1. Cando vai entrar no Parlamento galego ese proxecto de lei anunciado?
2. Cal vai a ser a características que vai conformar a constitución da anunciada empresa mixta?
3. O Goberno galego como pensa reverter parte dos beneficios das empresas que xestionen parques eólicos no territorio onde se xeran?

Santiago de Compostela, 24 de marzo do 2023





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 24/03/2023 13:42:31
Nº Rexistro: 51950
Data envío: 24/03/2023 13:42:31.845

Asinado dixitalmente por:

Matilde Begoña Rodríguez Rumbo na data 24/03/2023 13:39:05

María Leticia Gallego Sanromán na data 24/03/2023 13:39:17

Martín Seco García na data 24/03/2023 13:39:25

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  **981.55.15.30**
187613

@PSdeG





Á MESA DO PARLAMENTO

Marina Ortega Otero e **Julio Torrado Quintela**, deputada e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **por escrito**.

Fai máis dun ano, a comisión de sanidade do Parlamento de Galicia aprobou por unanimidade a proposta socialista que urxía a necesidade duna novo espazo que ampliase a cobertura sanitaria da Comarca do Carballiño.

Unha comarca en cabezada polo Concello de O Caballiño, que conta con máis de 14.000 habitantes enmarcado todo elo nunha das provincias máis envellecidas do país.

Nesta ocasión os veciños e veciñas de O Carballiño unha vez máis reivindicán unha praza adicional de matrona no centro de saúde, así como a necesidade dunha maior cobertura de atención xinecolóxica e pediátrica.

Os servizos que se blinden nas provincias máis afectadas pola despoboación, nomeadamente Lugo e Ourense, serán parte da loita polo reto demográfico, un dos desafíos máis importantes para Galicia, tendo en conta que somos das comunidades autónomas co peor saldo vexetativo do país. Especialmente grave na provincia de Ourense, onde o número de persoas pensionistas xa superan ás cotizantes.

A sanidade pública é un dos servizos prioritarios e condicionantes para o benestar e asentamento da poboación. Tendo en conta que a provincia de Ourense é a que peores datos demográficos e de saldo vexetativo ofrece, o goberno galego ten que exercer políticas de discriminación positiva que garantan servizos coma a





sanidade pública. E máis aínda tendo en conta que as mulleres que deciden ser nais nesta provincia, e nomeadamente na Comarca de O Carballiño deberan ter blindados os servizos de matrona, xinecoloxía e pediatría como mínimo. Actualmente O Carballiño só conta cunha praza de matrona, cun día á semana de xinecoloxía e con dúas pediatras só de mañá e cunha previsible xubilación a curto prazo. Non existe pediatría polas tardes nin no servizo de urxencias.

Estamos a falar dun dos núcleos máis importantes da provincia despois da cidade, en termos poboacionais. Polo que é preciso que o goberno galego acolla estas demandas que os veciños e veciñas de O Carballiño trasladan, para garantir servizos da sanidade pública tan importantes para afianzar poboación como estes.

Segundo os últimos datos, Galicia conta cun número de matronas significativamente menor que a media estatal, de feito, somos das comunidades autónomas coa menor porcentaxe de toda España. Trátase polo tanto dunha carencia que o goberno galego debe corrixir para garantir a seguridade das mulleres embarazadas e os seus bebés, así como a atención á saúde sexual e reproductiva das mesmas.

A Asociación Galega de Matronas alertou da situación galega advertindo do momento de gran dificultade en canto á contratación de matronas, motivado, entre outras cousas, polas frecuentes e próximas xubilacións e polos anos (1986-1994) nos que non houbo formación de matronas, e sobre todo polas condicións laborais que se ofrecen por parte do goberno galego a través do SERGAS.

Así mesmo advirten de que a presenza das matronas non só se limita á sala de partos, senón que o seu ámbito competencial abrangue todas as unidades dedicadas á saúde sexual e reprodutiva da muller (atención primaria, COF, unidade de chan pelviano, banco de leite, unidades de xestantes/puerperio). Dende AGAM reclaman aumentar a acreditación de novas prazas EIR de matrona, para que nos vindeiros anos se formen a máis matronas e así solventar





**Grupo
Parlamentario
Socialista**



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 24/03/2023 16:30:00
Nº Rexistro: 51955
Data envío: 24/03/2023 14:32:24.095

o problema de relevo xeracional que está a vivir esta necesaria profesión. Todo elo consta por escrito no SERGAS a través das reivindicacións das matronas mediante AGAM.

Por todo o exposto, a deputada e o deputado que asinan formulan as seguintes preguntas para a súa resposta escrita:

1. Por que o servizo médico de atención xinecolóxica diminuíu significativamente no número de horas e días de atención no centro de saúde de O Carballiño?
2. Consideran que unha matrona é suficiente para dar cobertura e atención de calidade a toda a Comarca de Carballiño?
3. Está de acordo o goberno galego coa demanda veciñal de O Carballiño que solicita unha praza máis de matrona, así como maior cobertura de atención de xinecoloxía e pediatría?

Santiago de Compostela, 24 de marzo do 2023

Asinado dixitalmente por:

Marina Ortega Otero na data 24/03/2023 14:30:52

Julio Torrado Quintela na data 24/03/2023 14:31:02

Grupo Parlamentario Socialista no Parlamento galego

 gp-socialista@parlamentodegalicia.gal /  981.55.15.30

187616

@PSdeG





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta escrita **número : 40229**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Mercedes Queixas Zas e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“as xestións que ten realizado a Xunta de Galicia diante do goberno do Estado para que este dea cumprimento da Lei 3/1981 a respecto do topónimo Valadares na sinalética da VG-20 grafado de forma incorrecta no Valladares”** (publicada no BOPG número 380 do 15 de setembro de 2022), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“A Xunta de Galicia, no ámbito da súa competencia, está a desenvolver as actuacións oportunas para garantir o cumprimento da normativa vixente en materia de sinalización e toponimia e, deste xeito, a presenza do idioma galego nas estradas.

Así, no que respecta ás estradas integradas na rede autonómica de estradas de Galicia (RAEGA) a Axencia Galega de Infraestruturas (AXI), a través dos seus servizos provinciais e dentro do seu labor de conservación das estradas e do mantemento adecuado da sinalización, realiza correccións puntuais nos topónimos existentes nos carteis, a medida que se van detectando os posibles erros ou cando llos comunica calquera persoa. Ademais, cada vez que se cambia un cartel aprovéitase para comprobar a súa correcta rotulación.



No referente ás estradas de titularidade estatal, a AXI, de ter constancia dalgún erro, pono en coñecemento da Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia, co fin de que se realicen as correccións necesarias para cumprir coa normativa vixente”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/03/2023 09:30:00
Nº Rexistro: 50876
Data envío: 02/03/2023 19:48:35.598

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 02/03/2023 18:48:33

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta escrita **número : 42150**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de don Gonzalo Caballero Miguez e dona Matilde Begoña Rodríguez Rumbo, sobre **“a valoración que fai o Goberno galego da situación económica e financeira das empresas e dos autónomos de Galicia, así como das medidas previstas para apoialos”** (publicada no BOPG número 395 do 14 de outubro de 2022), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Promoción do Emprego e Igualdade**, que ten o seguinte contido:

“O traballo autónomo é unha prioridade para a Xunta de Galicia, xa que a nosa Comunidade é a segunda co maior peso (20,65 por cento) de persoas traballadoras autónomas con respecto ao total das afiliacións, superando en máis de 4 puntos á media nacional.

Polo tanto, conscientes do papel que xoga este colectivo na economía galega e no seu tecido produtivo, ademais, de ser o sustento de miles de fogares en Galicia, a Consellería de Promoción do Emprego e Igualdade, destinará este ano preto de 60 millóns de euros a apoiar este colectivo. Un investimento que se artella a través de diferentes liñas de axudas, como, por exemplo:

- O Programa Impacto Autónomo, cun investimento de 30 millóns de euros. Esta liña pioneira, de axudas directas ás persoas traballadoras autónomas de entre 800 euros e 1.500 euros, busca minimizar o impacto da suba dos custos en materias primas e das subministracións, que está a afectar e a condicionar a actividade económica das persoas traballadoras por conta propia e das microempresas.



- O Programa Xempre Autónomo, con 12 millóns de euros. Esta iniciativa, que foi aprobada no Consello da Xunta do pasado 19 de xaneiro e que se pode solicitar ata o vindeiro 29 de setembro, busca impulsar e apoiar o inicio da actividade por contra propia. Son axudas cunha contía base de 2.000 euros que poderán chegar aos 4.000 euros para as persoas desempregadas menores de 30 anos, persoas paradas de longa duración, persoas con discapacidade e, como novidade este ano, maiores de 55 anos. Ademais, estes importes poderán incrementarse nun 25% se as persoas beneficiarias son, entre outras, mulleres, maiores de 45 anos, emigrantes retornados ou estranxeiros, se o centro de traballo está situado nun concello rural ou se a actividade empresarial é unha profesión na que as mulleres están subrepresentadas. En 2022, estes apoios chegaron a preto de 3.500 persoas traballadoras autónomas.

- Ou o Bono Autónomo, dotado con 8 millóns de euros. Esta liña, que foi aprobada no Consello da Xunta do pasado 19 de xaneiro e publicada no DOG o 24 de xaneiro, permite a consolidación e mellora da Competitividade de negocios de persoas traballadoras autónomas que leven polo menos 42 meses de actividade empresarial. Para iso, dispón de axudas de ata 3.000 euros dirixidas á realización de investimentos para a mellora da Competitividade. O Bono Autónomo foi unha medida pioneira posta en marcha en Galicia no ano 2017 coa que se beneficiaron ata o momento máis de 10.300 persoas traballadoras deste colectivo”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/03/2023 16:30:00
Nº Rexistro: 50983
Data envío: 06/03/2023 14:26:31.658

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 06/03/2023 13:26:29

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta escrita **número : 42935**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de don Daniel Pérez López e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“as infraestruturas de comunicacións e o transporte público da Costa da Morte e Bergantiños”** (publicada no BOPG número 402 do 27 de outubro de 2022), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“O compromiso da Xunta de Galicia coa prolongación da autovía da Costa da Morte é inequívoco e así o avala que o proxecto construtivo do seguinte tramo, o comprendido entre Baio e Vimianzo ata a estrada AC-432 que vai a Camariñas, xa fose sometido a información pública e que os Orzamentos de 2023 reserve unha partida de 3,5 M€ para avanzar na continuación desta estrada.

No que atinxe ao transporte público por estrada de competencia autonómica nesta comarca, indicar que a Xunta de Galicia esta a facer o maior esforzo feito nunca para que Galicia conte cun servizo de autobús moderno, de calidade, máis útil e económico para os usuarios e que sexa a principal alternativa ao uso do coche. O mantemento desta aposta tradúcese nun investimento anual moi importante, 90 M€ no 2023.



O Goberno galego acometeu moitos axustes para acompañar o máis posible a prestación do servizo de autobús interurbano ás necesidades dos usuarios e está sempre aberto ao diálogo e atento ás achegas da cidadanía, así como ás novas necesidades que van xurdindo”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/03/2023 09:30:00
Nº Rexistro: 50875
Data envío: 02/03/2023 19:48:29.957

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 02/03/2023 18:48:27

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno **número : 38517**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de don Gonzalo Caballero Miguez e dona Matilde Begoña Rodríguez Rumbo, sobre **“as previsións do Goberno galego de acordar cos axentes sociais de Galicia as bases da política económica da Xunta ante o novo escenario de crecemento dos prezos derivado da guerra en Ucraína”** (publicada no BOPG número 367 do 25 de agosto de 2022) convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-décembro 2022, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Facenda e Administración Pública**, que ten o seguinte contido:

“O Plan Estratéxico de Galicia é a principal ferramenta de planificación coa que conta a Xunta de Galicia. O PEG 22-30 é o resultado de case tres anos de traballo nos que a Xunta de Galicia fixo unha análise exhaustiva, non só do contexto actual no que nos atopamos cun cambio de paradigma na nosa contorna, senón tamén dos grandes retos aos que se enfrontará Galicia nesta década.

Estamos ante o instrumento máis importante de planificación estratéxica que define a visión de Galicia que o goberno Galego aspira a acadar, e o fai cun horizonte de case unha década, con avaliacións periódicas, para ter, en calquera momento a marxe de manobra para poder adaptarse a situacións imprevistas. Así a planificación está elaborada para o medio e longo prazo e estes mecanismos de axuste fino permiten ir concretando o Plan Estratéxico, ano a ano, nos orzamentos.

A principal ferramenta de política económica para afrontar calquera situación económica, como o incremento de prezos, é o orzamento que ano tras ano a Xunta de Galicia aproba en tempo e prazo, así os orzamentos vixentes inclúen como principal liña de actuación acompañar a familias e empresas nesta conxuntura de alza de prezos e con medidas para impulsar a competitividade; así recollen medidas como a gratuidade



das escolas infantís de 0 a 3 anos que beneficiará a máis de 30.000 familias; o incremento das contías das prestacións para a RISGA, das axudas de inclusión social, e das pensións non contributivas; o bono social térmico ou 4M€ para o bono social eléctrico para duplicar as axudas para o pago das facturas eléctricas dos consumidores máis vulnerables, ou actuacións que contribúan a ter vivendas e empresas máis eficientes e fontes de enerxía diversificadas para garantir o mellor subministro e con custes razoables. Neste apartado inclúense 23,3M€ para medidas de aforro enerxético para as familias; 56M€ para medidas de aforro enerxético para as PEMES; 35,7 millóns para a rehabilitación de vivendas para mellorar a eficiencia enerxética ou o aumento do Bono Enerxía PEME, entre outras, ou medidas que axuden a emprendedores, autónomos e empresarios a manter o emprego e incrementar a súa competitividade.

As liñas de actuación dos Orzamentos do 2023 están perfectamente encaixadas na planificación deseñada no Plan Estratégico de Galicia 2022-2030, de feito, estes, son os primeiros orzamentos en clave Galicia 2030 nos que se inclúen as prioridades dos eixos e obxectivos estratéxicos da folla de ruta trazada pola Xunta para esta década.

En relación á política tributaria, o modelo fiscal do Goberno galego é un modelo consolidado en máis dunha década, cunha senda propia que se reforza cada orzamento: non subindo os impostos e baixándoos en todo o que está dentro das competencias da Comunidade autónoma, sen afectar ao Estado de Benestar e pensando nos intereses dos galegos e das galegas”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/03/2023 09:40:56
Nº Rexistro: 51131
Data envío: 09/03/2023 09:40:56.939

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/03/2023 8:40:54

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno **número : 39902**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Marina Ortega Otero e don Julio Torrado Quintela, sobre **"a contratación das novas incorporacións de traballadores nos equipos de valoración de dependencia"** (publicada no BOPG número 375 do 7 de setembro de 2022) convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-décembro 2022, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social e Xuventude**, que ten o seguinte contido:

"A Xunta de Galicia non empregou como escusa a pandemia motivada pola Covid, para introducir e xeneralizar as valoracións telemáticas da discapacidade. Senón que ante unha situación extraordinaria na que os expertos científicos é o comité clínico, insistían en evitar en todo momento as reunións en espazos cerrados, especialmente para as persoas maiores ou con patoloxías previas, como son as persoas que solicitan o recoñecemento da discapacidade,

A valoración realizouse coas máximas garantías segundo o momento, a través da información que forma parte do expediente, podendo ser ampliada mediante a solicitude de información complementaria e/ou establecemento dunha citación telefónica ou por medios telemáticos coa persoa interesada ou co seu representante, tendo como principal obxectivo a protección das condicións de saúde do colectivo de persoas con discapacidade, como colectivo vulnerable.



E dicir o quipo de valoración, aplica o baremo segundo todos os informes que forman parte do expediente, así o médico do equipo accede ao IANUS, e por tanto a todos o informes médicos que hai no historial médico do solicitante, ao igual que o psicólogo, accede a todos os informes psicolóxicos, psiquiátricos e de enfermidades mentais, e o traballador social accede aos informes do traballador social de base e demais informes sociais que aporte o solicitante.

Unha vez revisados todos os informes se o equipo ou algún membro do mesmo ten algunha dubida concertaba unha cita telefónica, pero non se pode afirmar que o equipo de valoración realizara a súa valoración a partires dunha chamada telefónica, senón que se aplicaba un baremo a partir dos informes dos facultativos e traballadores sociais, e cunha entrevista idéntica á que se fai na valoración presencial.

Respecto a rebaixa do grado de discapacidade inicialmente recoñecido, temos que indicar que variar o grao de discapacidade na maioría dos casos obedece a que unha persoa sufriu un accidente ven sexa de trafico, laboral , domestico, cardiovascular, etc ou outro proceso agudo por unha patoloxía, se somete a unha primeira valoración cando aínda a persoa está con procesos de rehabilitación, de aplicación de distintas terapias se ditamina un grado provisional porque se descoñece o alcance definitivo de esas lesións ou patoloxías.

Posteriormente cando se realiza a revisión hai casos nos que esa lesión se cronifica e polo tanto se mantén o grado ou incluso se pode incrementar, e outros nos que despois dos procesos rehabilitadores e de aplicación de terapias mellora o seu estado de saúde e gaña autonomía para realizar as actividades da vida diaria, motivo polo que diminúe o grado de discapacidade.

Non podemos esquecer que a valoración a fai un equipo técnico formado por un médico, un psicólogo e un traballador social, que aplican un baremo a partir de informes médicos. Pensar que revisan á baixa os graos de discapacidade arbitrariamente supón por un lado cuestionar a súa profesionalidade e descoñecer como traballan.



Polo tanto, non se fan valoracións telemáticas senón que, como consecuencia da COVID-19 realizáronse avaliacións por informes. Se estableceu a valoración preferentemente a través da información que forma parte do expediente, podendo ser ampliada mediante a solicitude de información complementaria e/ou establecemento dunha citación telefónica ou por medios telemáticos coa persoa interesada ou co seu representante, tendo como principal obxectivo a protección das condicións de saúde do colectivo de persoas con discapacidade, como colectivo vulnerable.

Se realizaron as citacións presenciais naqueles casos que, por criterio técnico, era axeitado e preciso para o correcta valoración da persoa solicitante, adoptando todas as medidas de protección necesarias.

Como consecuencia da evolución da pandemia marcada por uns altos niveis de inmunidade alcanzados na poboación galega, o pasado 12 de xullo adoptouse a decisión de retornar ao recoñecemento preferentemente presencial.

Por último, indicar que a través do FSE, contratáronse en Galicia para o reforzo da dependencia 26 técnicos e 10 auxiliares administrativos, con contratos de interinaxe conforme á lexislación vixente”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/03/2023 09:40:37
Nº Rexistro: 51129
Data envío: 09/03/2023 09:40:37.533

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/03/2023 8:40:31

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 41236**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Noelia Otero Lago e dona Noa Díaz Varela, sobre **“o calendario previsto pola Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades para a posta en marcha da nova Estratexia Galega de Convivencia 2021-2025”**, (publicada no BOPG número 386, do 27 de setembro de 2022), convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-décembro 2022, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades**, que ten o seguinte contido:

“A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta oral á pregunta con número 42959, que foi debatida na Comisión 4ª de data 04/11/2022; á que nos remitimos porque, ademais de lembrar o marco normativo vixente na materia, serviu para informar da Estratexia Galega da Convivencia Escolar 2025. Na resposta dada, quedou de manifesto que se trata dun documento de traballo aberto e flexible para reaccionar ante a posible aparición de novos retos nun mundo cambiante, co propósito de avanzar cara á construción de centros educativos máis seguros, accesibles, inclusivos, equitativos e saudables.

Entre os eixos de traballo definidos está o vencellado ao reto de consolidar a convivencia positiva nos centros educativos galegos que, entre outras actuacións, está orientado a avanzar na prevención, detección e tratamento do acoso escolar e ciberacoso.

O debate pode consultarse, co número de rexistro da iniciativa, na Mediateca da web do Parlamento de Galicia”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/03/2023 16:30:00
Nº Rexistro: 51034
Data envío: 07/03/2023 16:08:44.358

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/03/2023 15:08:30

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno **número : 42148**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de don Gonzalo Caballero Miguez e dona Matilde Begoña Rodríguez Rumbo, sobre **“a valoración que fai o Goberno galego da situación económica e financeira das empresas de Galicia”** (publicada no BOPG número 394 do 13 de outubro de 2022) convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-décembro 2022, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Promoción do Emprego e Igualdade**, que ten o seguinte contido:

“O traballo autónomo é unha prioridade para a Xunta de Galicia, xa que a nosa Comunidade é a segunda co maior peso (20,65 por cento) de persoas traballadoras autónomas con respecto ao total das afiliacións, superando en máis de 4 puntos á media nacional.

Polo tanto, conscientes do papel que xoga este colectivo na economía galega e no seu tecido produtivo, ademais, de ser o sustento de miles de fogares en Galicia, a Consellería de Promoción do Emprego e Igualdade, destinará este ano preto de 60 millóns de euros a apoiar este colectivo. Un investimento que se artella a través de diferentes liñas de axudas, como, por exemplo:

- O Programa Impacto Autónomo, cun investimento de 30 millóns de euros. Esta liña pioneira, de axudas directas ás persoas traballadoras autónomas de entre 800 euros e 1.500 euros, busca minimizar o impacto da suba dos custos en materias primas e das subministracións, que está a afectar e a condicionar a actividade económica das persoas traballadoras por conta propia e das microempresas.



- O Programa Xempre Autónomo, con 12 millóns de euros. Esta iniciativa, que foi aprobada no Consello da Xunta do pasado 19 de xaneiro e que se pode solicitar ata o vindeiro 29 de setembro, busca impulsar e apoiar o inicio da actividade por contra propia. Son axudas cunha contía base de 2.000 euros que poderán chegar aos 4.000 euros para as persoas desempregadas menores de 30 anos, persoas paradas de longa duración, persoas con discapacidade e, como novidade este ano, maiores de 55 anos. Ademais, estes importes poderán incrementarse nun 25% se as persoas beneficiarias son, entre outras, mulleres, maiores de 45 anos, emigrantes retornados ou estranxeiros, se o centro de traballo está situado nun concello rural ou se a actividade empresarial é unha profesión na que as mulleres están subrepresentadas. En 2022, estes apoios chegaron a preto de 3.500 persoas traballadoras autónomas.

- Ou o Bono Autónomo, dotado con 8 millóns de euros. Esta liña, que foi aprobada no Consello da Xunta do pasado 19 de xaneiro e publicada no DOG o 24 de xaneiro, permite a consolidación e mellora da competitividade de negocios de persoas traballadoras autónomas que leven polo menos 42 meses de actividade empresarial. Para iso, dispón de axudas de ata 3.000 euros dirixidas á realización de investimentos para a mellora da competitividade. O Bono Autónomo foi unha medida pioneira posta en marcha en Galicia no ano 2017 coa que se beneficiaron ata o momento máis de 10.300 persoas traballadoras deste colectivo”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/03/2023 11:52:36
Nº Rexistro: 51175
Data envío: 09/03/2023 11:52:36.953

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/03/2023 10:52:34

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno **número : 43324**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Marina Ortega Otero e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“as previsións do Goberno galego de reunirse coas traballadoras e traballadores do Consorcio Galego en folga para tratar o conflito laboral”** (publicada no BOPG número 407 do 9 de novembro de 2022) convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-décembro 2022, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social e Xuventude**, que ten o seguinte contido:

“O persoal do Consorcio Galego de Servizos de Igualdade e Benestar integrouse no V convenio colectivo único do persoal laboral da Xunta de Galicia en 2017, logo dun acordo coas principais organizacións sindicais (CIG, UXT e CCOO) e que tamén foi ratificado por unanimidade polos catro comités provinciais de persoal que existían naquel momento no Consorcio. En virtude desa integración comezou tamén a equiparación salarial gradual de todo o seu persoal que rematou neste ano 2022, onde o persoal do Consorcio está xa equiparado salarialmente ao do resto do persoal da Xunta de Galicia. Ese acordo acadado en 2017 establecía tamén que as prazas do persoal temporal do Consorcio se incluírían dentro das ofertas de emprego público da Xunta de Galicia.

Por outro lado, en novembro de 2020 se aprobou nunha asemblea extraordinaria do Consorcio a modificación dos seus estatutos no referente ao seu réxime de persoal, que establece que a selección do seu persoal e a provisión de postos de



traballo, corresponderanlle ao centro directivo competente en materia de función pública da Xunta de Galicia e seranlle de aplicación as disposicións da lexislación galega sobre emprego público.

En decembro de 2021 se aprobou a Lei 20/2021 de 28 de decembro, de medidas urxentes para a redución da temporalidade no emprego público. En cumprimento desta normativa estatal, a Xunta de Galicia, a través da Consellería de Facenda e Administración Pública, aprobou en maio deste ano 2022 unha oferta de emprego público (OPE) extraordinaria de estabilización de emprego temporal de longa duración, que inclúe tamén prazas do Consorcio Galego de Servizos de Igualdade e Benestar. Asemade, no DOG de 23 de decembro de 2022 se publica a Lei 5/2022, do 21 de decembro, de medidas urxentes para a redución da temporalidade no emprego público da Comunidade Autónoma de Galicia, aprobada polo Parlamento de Galicia.

A Dirección Xeral de Función Pública dependente da Consellería de Facenda e Administración Pública é o centro directivo da Xunta de Galicia a que lle corresponde planificar, convocar e establecer os requisitos deses procesos selectivos para todo o ámbito da administración e sector público autonómico dependente da Xunta de Galicia, logo da negociación con todas as organizacións sindicais que forman parte da mesa xeral de empregados públicos (CIG, UGT, CCOO e CSIF). A CNT non forma parte desa mesa por no ter suficiente representatividade.

Non obstante o anterior, se teñen mantido reunións co comité de folga o pasado mes de outubro, pero non foi posible atender a petición da CNT, organización que convocou a folga, de abrir unha negociación paralela e separada para o persoal do Consorcio. A razón é que o Consorcio é un ente que forma parte do sector público autonómico e como tal as cuestións de ámbito laboral se abordan na devandita Mesa Xeral, e ningún outro sindicato avalaba esa reivindicación.



Todos eses procesos de estabilización xa foron publicados no DOG en decembro de 2022, para cumprir o prazo establecido na Lei 20/2021 estatal”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/03/2023 09:40:00
Nº Rexistro: 51128
Data envío: 09/03/2023 09:40:00.721

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/03/2023 8:39:39

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número : 38522**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de don Gonzalo Caballero Miguez e dona Matilde Begoña Rodríguez Rumbo, sobre **“as previsións da Xunta de Galicia fronte á nova situación económica froito da guerra de Ucraína”** (publicada no BOPG número 369 do 29 de agosto de 2022) convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-décembro 2022, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Facenda e Administración Pública**, que ten o seguinte contido:

“O Plan Estratéxico de Galicia é a principal ferramenta de planificación coa que conta a Xunta de Galicia. O PEG 22-30 é o resultado de case tres anos de traballo nos que a Xunta de Galicia fixo unha análise exhaustiva, non só do contexto actual no que nos atopamos cun cambio de paradigma na nosa contorna, senón tamén dos grandes retos aos que se enfrontará Galicia nesta década.

Estamos ante o instrumento máis importante de planificación estratéxica que define a visión de Galicia que o goberno Galego aspira a acadar, e o fai cun horizonte de case unha década, con avaliacións periódicas, para ter, en calquera momento a marxe de manobra para poder adaptarse a situacións imprevistas. Así a planificación está elaborada para o medio e longo prazo e estes mecanismos de axuste fino permiten ir concretando o Plan Estratéxico, ano a ano, nos orzamentos.

A principal ferramenta de política económica para afrontar calquera situación económica, como o incremento de prezos, é o orzamento que ano tras ano a Xunta de Galicia aproba en tempo e prazo, así os orzamentos vixentes inclúen como principal liña de actuación acompañar a familias e empresas nesta conxuntura de alza de prezos e con medidas para impulsar a competitividade; así recollen medidas como a gratuidade das escolas infantís de 0 a 3 anos que beneficiará a máis de 30.000 familias; o



incremento das contías das prestacións para a RISGA, das axudas de inclusión social, e das pensións non contributivas; o bono social térmico ou 4M€ para o bono social eléctrico para duplicar as axudas para o pago das facturas eléctricas dos consumidores máis vulnerables, ou actuacións que contribúan a ter vivendas e empresas máis eficientes e fontes de enerxía diversificadas para garantir o mellor subministro e con custes razoables. Neste apartado inclúense 23,3M€ para medidas de aforro enerxético para as familias; 56M€ para medidas de aforro enerxético para as PEMES; 35,7 millóns para a rehabilitación de vivendas para mellorar a eficiencia enerxética ou o aumento do Bono Enerxía PEME, entre outras, ou medidas que axuden a emprendedores, autónomos e empresarios a manter o emprego e incrementar a súa competitividade.

As liñas de actuación dos Orzamentos do 2023 están perfectamente encaixadas na planificación deseñada no Plan Estratéxico de Galicia 2022-2030, de feito, estes, son os primeiros orzamentos en clave Galicia 2030 nos que se inclúen as prioridades dos eixos e obxectivos estratéxicos da folla de ruta trazada pola Xunta para esta década.

En relación á política tributaria, o modelo fiscal do Goberno galego é un modelo consolidado en máis dunha década, cunha senda propia que se reforza cada orzamento: non subindo os impostos e baixándoos en todo o que está dentro das competencias da Comunidade autónoma, sen afectar ao Estado de Benestar e pensando nos intereses dos galegos e das galegas”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/03/2023 09:40:48
Nº Rexistro: 51130
Data envío: 09/03/2023 09:40:48.221

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/03/2023 8:40:44

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número : 42149**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de don Gonzalo Caballero Miguez e dona Matilde Begoña Rodríguez Rumbo, sobre **“a valoración que fai o Goberno galego da situación económica e financeira das empresas e dos autónomos de Galicia, así como das medidas previstas para apoialos”** (publicada no BOPG número 394 do 13 de outubro de 2022) convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-décembro 2022, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Promoción do Emprego e Igualdade**, que ten o seguinte contido:

“O traballo autónomo é unha prioridade para a Xunta de Galicia, xa que a nosa Comunidade é a segunda co maior peso (20,65 por cento) de persoas traballadoras autónomas con respecto ao total das afiliacións, superando en máis de 4 puntos á media nacional.

Polo tanto, conscientes do papel que xoga este colectivo na economía galega e no seu tecido produtivo, ademais, de ser o sustento de miles de fogares en Galicia, a Consellería de Promoción do Emprego e Igualdade, destinará este ano preto de 60 millóns de euros a apoiar este colectivo. Un investimento que se artella a través de diferentes liñas de axudas, como, por exemplo:

- O Programa Impacto Autónomo, cun investimento de 30 millóns de euros. Esta liña pioneira, de axudas directas ás persoas traballadoras autónomas de entre 800 euros e 1.500 euros, busca minimizar o impacto da suba dos custos en materias primas e das subministracións, que está a afectar e a condicionar a actividade económica das persoas traballadoras por conta propia e das microempresas.



- O Programa Xempre Autónomo, con 12 millóns de euros. Esta iniciativa, que foi aprobada no Consello da Xunta do pasado 19 de xaneiro e que se pode solicitar ata o vindeiro 29 de setembro, busca impulsar e apoiar o inicio da actividade por contra propia. Son axudas cunha contía base de 2.000 euros que poderán chegar aos 4.000 euros para as persoas desempregadas menores de 30 anos, persoas paradas de longa duración, persoas con discapacidade e, como novidade este ano, maiores de 55 anos. Ademais, estes importes poderán incrementarse nun 25% se as persoas beneficiarias son, entre outras, mulleres, maiores de 45 anos, emigrantes retornados ou estranxeiros, se o centro de traballo está situado nun concello rural ou se a actividade empresarial é unha profesión na que as mulleres están subrepresentadas. En 2022, estes apoios chegaron a preto de 3.500 persoas traballadoras autónomas.

- Ou o Bono Autónomo, dotado con 8 millóns de euros. Esta liña, que foi aprobada no Consello da Xunta do pasado 19 de xaneiro e publicada no DOG o 24 de xaneiro, permite a consolidación e mellora da competitividade de negocios de persoas traballadoras autónomas que leven polo menos 42 meses de actividade empresarial. Para iso, dispón de axudas de ata 3.000 euros dirixidas á realización de investimentos para a mellora da competitividade. O Bono Autónomo foi unha medida pioneira posta en marcha en Galicia no ano 2017 coa que se beneficiaron ata o momento máis de 10.300 persoas traballadoras deste colectivo”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/03/2023 11:52:28
Nº Rexistro: 51174
Data envío: 09/03/2023 11:52:28.437

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/03/2023 10:52:25

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta escrita **número : 47727**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Paloma Castro Rey e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“as previsións do Goberno galego de solucionar os problemas de escorrentía de auga por mor da choiva na estrada PO-230 na súa ñintersección coa N-541 ao seu paso pola parroquia de Pedre en Cerdedo-Cotobade”** (publicada no BOPG número 447 do 2 de febreiro de 2023), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

“A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola directora de Augas de Galicia en resposta á pregunta oral en Comisión número 47726, de similar contido e formulada polo mesmo grupo parlamentario, que foi incluída na orde do día da Comisión 2ª celebrada o 17 de febreiro de 2023, á que nos remitimos.

Na súa intervención, o director da Axencia Galega de Infraestruturas indicou, entre outras cuestións, que é o Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana quen ten a competencia para actuar na intersección da N-541 en Pedre, no Concello de Cerdedo-Cotobade. Aclarou tamén que o problema de escorrenta na intersección da PO-230 coa estrada estatal, antes do punto no que tivo lugar o trágico accidente de autobús, non se corresponde con ningún treito de estrada de titularidade autonómica.



A resposta completa do director da Axencia Galega de Infraestruturas pode verse nos seguintes enlaces:

<http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/watch?id=ZTlxZmRmYTMtOTVmMC00ZjU5LThmZGEtYTkxZGJjMzYwODNh&start=4164>

<http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/watch?id=ZTlxZmRmYTMtOTVmMC00ZjU5LThmZGEtYTkxZGJjMzYwODNh&start=5032>

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/03/2023 09:30:00
Nº Rexistro: 50874
Data envío: 02/03/2023 19:48:24.051

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 02/03/2023 18:48:21

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta escrita **número : 47854**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Paloma Castro Rey e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“a demanda de puntos de encontro familiar”** (publicada no BOPG número 447 do 2 de febreiro de 2023), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social e Xuventude**, que ten o seguinte contido:

“Os Puntos de Encontro Familiar (PEF) son un servizo que facilita e preserva a relación entre as e os menores e as persoas das súas familias en situación de crise, procura a seguridade e o benestar das e dos menores, favorece a relación coas súas familias e facilita o cumprimento do réxime de visitas. Por esta razón, é un servizo moi importante para a Consellería de Política Social e Xuventude, posto que o seu obxectivo principal é a normalización da situación conflictiva que afecta nenos, nenas e adolescentes na relación coas súas familias.

Froito desta importancia que os PEF teñen para a Xunta de Galicia, no ano 2020 aprobouse unha ampliación do horario de servizo dos sete puntos de encontro familiar, que ata ese momento mantiñan un horario de apertura de mércores a domingo e que se reforzou coa apertura dos sete días da semana, co fin de que as medidas de seguridade ante a COVID 19 non supuxeran un prexuízo para ningún usuario dos PEF e se contribúa a atender todos os casos derivados polos xulgados con celeridade.



Esta medida foi tomada no contexto da pandemia, pero é un reforzo que pasou a ter carácter estrutural nos sete PEF das cidades galegas e polo tanto consolidouse e mantense.

E nesta mesma liña de reforzo destes servizos, na actualidade a Xunta de Galicia está a analizar a mellora dos PEF xa existentes e o incremento do número de PEF na Comunidade Autónoma, coa finalidade de dar unha cobertura máis ampla a toda a poboación, atendendo ás características de dispersión e núcleos rurais de Galicia. Por todo isto, estase realizando un estudo detallado nesta materia para tomar a decisión máis eficiente e favorable aos usuarios. Dentro deste incremento da cobertura enmárcase o novo Punto de Encontro Familiar da Barbanza, que xa dá servizo aos concellos de toda esta bisbarra, ao tempo que se está a avanzar na apertura de novos puntos de encontro nas provincias de Lugo (comarca da Mariña), Ourense (comarca de Monterrei) e Pontevedra (comarca do Deza)“.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/03/2023 09:30:00
Nº Rexistro: 50873
Data envío: 02/03/2023 19:48:17.410

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 02/03/2023 18:48:15

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta escrita **número : 48440**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Matilde Begoña Rodríguez Rumbo e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **“os recursos dedicados pola Xunta de Galicia nos últimos cinco anos para evitar a pobreza ou exclusión social e para a política de vivenda e as medidas previstas para implementar no ano 2023”** (publicada no BOPG número 451 do 9 de febreiro de 2023), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social e Xuventude**, que ten o seguinte contido:

“Nos últimos 5 anos a Xunta de Galicia ven incrementando progresivamente os recursos que adica a combater a pobreza e a exclusión social na nosa comunidade. Así o amosa o reforzo orzamentario das partidas coas que conta a Dirección Xeral de Inclusión Social: en 5 anos o orzamento deste departamento incrementouse nun 29%, pasando dos 115 M cos que contaba en 2018 aos 148,5 M dos que dispón en 2023.

E estes datos reflicten unicamente as partidas coas que conta o departamento adicado especificamente a xestionar medidas en prol da inclusión social, pero a loita contra a pobreza é unha cuestión transversal que afecta a varias áreas de goberno. De xeito mais concreto podemos destacar algunhas das medidas mais relevantes implementadas nos últimos anos na área de inclusión social:

- Aprobación do Plan de atención ás persoas sen fogar 2019-2023, dotado de 73 millóns de euros;



- Entrada en vigor en 2019 do decreto de desenvolvemento da Lei de Inclusión Social de Galicia no relativo á tramitación da Renda de inclusión social de Galicia (RISGA) e das Axudas de inclusión social (AIS);
- Consolidación do programa Con Teito de loita contra os desafiuzamentos, despois de que en 2017 ampliara as súas oficinas ás 7 cidades galegas;
- Reforzo das liñas de colaboración co resto de axentes do Sistema Galego de Servizos Sociais:
 - ◆ As achegas aos concellos para desenvolver programas de inclusión e financiar aos profesionais dos servizos sociais comunitarios incrementáronse nun 20% dende 2018 no seu conxunto, ata acadar mais de 18 M para 2023;
 - ◆ E as entidades de iniciativa social incrementarán en 2023 os recursos dos que disporán para executar programas de inclusión social nun 111% con respecto á contía coa que contaban en 2018 (25 millóns en 2023 fronte a preto de 12 en 2018).

Tamén cómpre destacar as medidas extraordinarias que se puxeron en marcha para paliar os efectos da crise socioeconómica que supuxo a pandemia de COVID-19. Desde os primeiros compases da pandemia, a Xunta actuou poñendo en marcha un Plan social de continxencia que, entre outras medidas axilizou e flexibilizou o acceso á Risga; e concedéronse máis de 60.000 axudas a familias que eran beneficiarias dunha bolsa de comedor escolar.

Unha vez superado ese primeiro escollo, a Xunta lanzou un completo Plan de recuperación social, dos que se poden destacar medidas como:

- O incremento nun 50% a partida orzamentaria das axudas de inclusión social;





- A posta en marcha de liñas extraordinarias de financiamento para atender a persoas sen fogar ou vulnerables a través dos concellos e das entidades sociais, ás que se adicaron 3,7 millóns de euros.
- E o lanzamento da Tarxeta Básica, unha axuda económica pioneira que a Xunta puxo en marcha en xuño de 2020 como unha medida temporal para un momento en que había moitas restricións por mor da pandemia da covid-19 que limitaban a mobilidade e as posibilidades de moita xente de traballar. A súa vixencia estendeuse ata os dous anos, nos cales se realizou un investimento récord de 42 millóns de euros.

Para axudar ás persoas que máis o necesitan, neste ano 2023 destinaremos máis fondos que nunca. Un incremento que permitirá reforzar as medidas das que dispón a Xunta para apoiar ás familias galegas máis vulnerables, axustando as contías destas achegas ao contexto inflacionista do conxunto do Estado:

- Bono Social Térmico, que no 2023 incrementará a axuda autonómica que o complementa nun 50%, pasando de 100 a 150 euros por persoa, e que así mesmo incrementará o número de beneficiarios ata superar as 74.000 familias.
- As axudas de inclusión social (AIS), que permiten atender situacións de emerxencia e que o pasado ano chegaron a 3.000 persoas, verán incrementada a súa contía nun 8% e ademais contaremos cun 25% de orzamento mais para financiarlas, ata acadar os 5M€.
- O complemento de pensións non contributivas, para o que o Goberno galego destinará no 2023 unha partida de 8M€.
- A Risga, incrementará ás contías do tramo persoal e familiar nun 8% en 2023.
- O programa ConTeito, que seguimos reforzando contra os desafiuzamentos nas sete cidades. En 2023 destinaremos 700.000€ a esta medida.



Ademais continúan reforzándose as liñas de colaboración coas entidades de iniciativa social, ás que destinaremos 16,6M€ en 2023 a través das liñas de axudas para entidades e das axudas con cargo á casilla social do IRPF.

Tamén seguimos traballando da man dos concellos, aos que destinaremos 18,2M€ a través da liña específica de axudas e das achegas do Plan concertado.

No relativo ás persoas sen fogar, Galicia dispón dun plan de atención ás persoas sen fogar, con medidas que se están a desenvolver, e destinamos 2,5 millóns anuais a programas dirixidos ás persoas sen fogar, que ademais se benefician do resto de recursos e prestacións públicas. Ademais, contamos con 90 centros de atención a este colectivo, 17 máis dos que había no ano 2018, de acordo cos datos da Enquisa de centros de atención a persoas sen fogar do INE, publicada en 2021.

É destacable tamén o desenvolvemento dun proxecto específico de loita contra a pobreza infantil, realizado en coordinación co Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia, e que permitirá beneficiar a 1.700 familias galegas, cun investimento de mais de 10 M€”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/03/2023 16:30:00
Nº Rexistro: 50982
Data envío: 06/03/2023 14:26:24.267

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 06/03/2023 13:26:20

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta escrita **número : 48663**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Mercedes Queixas Zas e dona Olalla Rodil Fernández, sobre **"a creación en Betanzos dun centro de día público"** (publicada no BOPG número 451 do 9 de febreiro de 2023), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social e Xuventude**, que ten o seguinte contido:

"O Diario Oficial de Galicia de 7 de marzo de 2022 publicou a resolución pola que se lle da publicidade ao acordo asinado entre o Consorcio Galego de Servizos de Igualdade e Benestar e a FEGAMP para o desenvolvemento dun plan de investimentos para a construción, reforma ou ampliación de equipamentos sociais públicos municipais, financiado con fondos europeos do MRR.

O prazo establecido para presentar as solicitudes por parte dos concellos remataba o 22 de abril de 2022. O concello de Betanzos presentou unha solicitude dentro do prazo establecido, para a construción dun centro de día de titularidade municipal.

Conforme ao establecido no acordo asinado, está constituída unha comisión mixta entre o Consorcio e a Fegamp para a selección dos proxectos presentados. Tendo en conta o número de concellos que concorreron á convocatoria, a comisión mixta está requirindo mais documentación aos concellos para avaliar as propostas conforme aos criterios establecidos no propio acordo, que son os seguintes:



1.- Concellos de menos de 20.000 habitantes entre os que terán prioridade os de menor poboación.

2.- Concellos que carezan doutros recursos das mesmas categorías.

3.- Viabilidade técnica e económica para a posta en funcionamento dos centros.

Ata que rematen os traballos da comisión mixta, non se pode facer unha valoración concreta do proxecto presentado polo concello de Betanzos”.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/03/2023 09:30:00
Nº Rexistro: 50872
Data envío: 02/03/2023 19:48:05.488

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 02/03/2023 18:47:55

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Ref. ms

En relación coa pregunta con resposta escrita **número : 50147**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a decisión de eliminar a oficina da entidade Augas de Galicia de Ourense"** (publicada no BOPG número 459 do 23 de febreiro de 2023), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Infraestruturas e Mobilidade**, que ten o seguinte contido:

"O control das obras e infraestruturas que Augas de Galicia realizaba na oficina de Ourense para os concellos desta provincia pasará a realizarse desde servizos centrais, do mesmo xeito que para o resto das provincias.

A pesar de que a Xunta amósase sempre disposta a apoiar técnica e economicamente a todos os concellos na prestación dos servizos relacionados coa xestión integral da auga, hai que salientar que a provincia de Ourense entra dentro das competencias do Goberno central a través da Confederación hidrográfica Miño-Sil".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia



Asinado dixitalmente por:

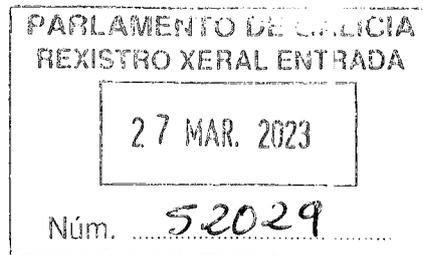


PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/03/2023 11:52:15
Nº Rexistro: 51173
Data envío: 09/03/2023 11:52:15.484

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/03/2023 10:52:03

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOjH-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>





Asunto: Propuesta de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO2 para vehículos pesados nuevos y a la integración de las obligaciones de comunicación, y se deroga el Reglamento (UE) 2018/956 (Texto pertinente a efectos del EEE) [COM (2023) 88 final] [COM (2023) 88 final anexos] [2023/0042 (COD)] {SEC (2023) 100 final} {SWD (2023) 88 final} {SWD (2023) 89 final}

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 8/1994, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

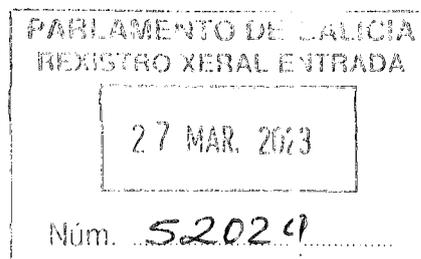
Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informo de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

SECRETARÍA DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA





COMISIÓN
EUROPEA



Estrasburgo, 14.2.2023
COM(2023) 88 final

2023/0042 (COD)

Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ para vehículos pesados nuevos y a la integración de las obligaciones de comunicación, y se deroga el Reglamento (UE) 2018/956

(Texto pertinente a efectos del EEE)

{SEC(2023) 100 final} - {SWD(2023) 88 final} - {SWD(2023) 89 final}



Estrasburgo, 14.2.2023
COM(2023) 88 final

2023/0042 (COD)

Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ para vehículos pesados nuevos y a la integración de las obligaciones de comunicación, y se deroga el Reglamento (UE) 2018/956

(Texto pertinente a efectos del EEE)

{SEC(2023) 100 final} - {SWD(2023) 88 final} - {SWD(2023) 89 final}



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

• Razones y objetivos de la propuesta

Como uno de los elementos clave del [Pacto Verde Europeo](#), que establece el compromiso de la Comisión de abordar los retos relacionados con el clima y el medio ambiente, la [Ley Europea del Clima](#) consagra en la legislación el compromiso de la UE de alcanzar el objetivo de neutralidad climática de aquí a 2050, y aumentar la ambición intermedia estableciendo el objetivo de una reducción neta de las emisiones de al menos un 55 % de aquí a 2030 en comparación con 1990. Esto está en consonancia con el compromiso de la UE con la acción mundial por el clima en el marco del Acuerdo de París. La crisis vinculada a la invasión de Ucrania por parte de Rusia refuerza aún más la necesidad de reducir la dependencia de la UE de los combustibles fósiles, como se destaca en el [plan REPowerEU](#), que establece medidas para ahorrar energía, diversificar el suministro, sustituir los combustibles fósiles y llevar a cabo inversiones y reformas inteligentes en todos los sectores económicos.

El transporte por carretera, en particular, es responsable de una quinta parte de las emisiones totales de gases de efecto invernadero en la UE, y estas emisiones muestran una tendencia al alza. Los argumentos para avanzar hacia una [movilidad sin emisiones](#) se hacen aún más sólidos y claros con vistas a reducir lo antes posible la dependencia energética de la UE, teniendo en cuenta que el transporte por carretera también es responsable de un tercio de toda la energía final consumida en la UE. A este respecto, el plan REPowerEU subraya la necesidad de mejorar el ahorro de energía y la eficiencia energética en el sector del transporte y de acelerar la transición hacia vehículos de emisión cero, combinando la electrificación y el hidrógeno no fósil para sustituir a los combustibles fósiles.

Con el fin de cumplir estos objetivos climáticos reforzados, en julio de 2021 la Comisión adoptó un [paquete global de propuestas políticas coherentes](#) como parte del [paquete de medidas «Objetivo 55»](#).

El transporte también es responsable de más de dos tercios de todas las emisiones de NO_x y representa una proporción significativa (alrededor del 10 % o más) de las emisiones totales de otros contaminantes. El transporte por carretera, en particular, sigue representando una proporción significativa de las emisiones de todos los principales contaminantes atmosféricos (con excepción de los SO_x).

Sin medidas adicionales, este sector no aportará una contribución suficiente a los objetivos climáticos y de contaminación cero para 2030 y 2050, ni a la reducción de la dependencia energética de la UE. Las opciones políticas que sustentan el Plan del Objetivo Climático y el paquete de medidas «Objetivo 55» muestran que será necesario aumentar la ambición para reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados, junto con políticas para mejorar los sistemas de transporte de mercancías, incluida una transferencia modal.

El sector de los vehículos pesados es responsable de más de una cuarta parte de las emisiones de GEI del transporte por carretera en la UE y de más del 6 % del total de las emisiones de GEI de la UE. En 2019, las emisiones de GEI de los vehículos pesados fueron un 44 % y un 37 % superiores a las emisiones del total del transporte aéreo y marítimo, respectivamente.

En conjunto, la industria automovilística es de vital importancia para la economía de la UE y representa más del 7 % de su PIB. Proporciona empleo –directa o indirectamente, en la fabricación, la venta, el mantenimiento, la construcción y el transporte y los servicios de transporte– a 14,6 millones de europeos. La UE es uno de los mayores productores mundiales



de vehículos de motor y demuestra un liderazgo tecnológico en este sector. La inversión de la UE en I+D en el sector del automóvil asciende a 60 900 millones EUR anuales. La importancia del sector pesado dentro de la industria automovilística es significativa, con muchos centros de producción importantes de vehículos pesados en la UE. Si bien el número de vehículos pesados nuevos producidos anualmente en la UE de unas 500 000 unidades es significativamente inferior al número de automóviles, el valor añadido por unidad producida es significativamente mayor en el caso de los vehículos pesados.

El sector del automóvil está experimentando una importante transformación estructural que incluye la evolución de las tecnologías limpias y digitales, en particular el paso de los motores de combustión interna a tecnologías de emisión cero y de baja emisión, así como a vehículos cada vez más conectados. El objetivo debe ser capacitar al sector del automóvil para que mantenga y refuerce su liderazgo en las tecnologías del futuro.

Las normas sobre emisiones de CO₂ de los vehículos pesados son factores clave para reducir las emisiones de CO₂ en el sector. El **objetivo general** de la presente propuesta es establecer nuevas normas de emisiones para reducir las emisiones de CO₂ y contribuir al cambio hacia una movilidad sin emisiones en el contexto más amplio de una mayor ambición climática de la UE de aquí a 2030, y de la neutralidad climática de la UE de aquí a 2050.

La propuesta persigue **tres objetivos específicos**. El primero consiste en **reducir las emisiones de CO₂** de los vehículos pesados de manera eficiente en términos de costes, en consonancia con los objetivos climáticos de la UE, contribuyendo al mismo tiempo a mejorar la seguridad energética de la UE. Teniendo en cuenta que el efecto de las normas sobre emisiones de CO₂ de los vehículos pesados en la reducción de las emisiones del parque de vehículos no será inmediato y, habida cuenta de la dinámica de renovación de los parques, es importante realizar intervenciones tempranas para garantizar la consecución del objetivo a largo plazo.

El segundo objetivo específico es proporcionar beneficios a los **operadores y usuarios europeos de transporte**, la mayoría de los cuales son pymes, como resultado de un mayor despliegue de vehículos más eficientes desde el punto de vista energético. Las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ de los vehículos pesados incitan a los fabricantes a aumentar la oferta de vehículos de emisión cero, de modo que los consumidores pueden beneficiarse de modelos de vehículos de emisión cero más asequibles y de un ahorro energético significativo derivado de su uso, reduciéndose así el coste total de propiedad de dichos vehículos.

El tercer objetivo específico es reforzar el **liderazgo industrial en materia tecnológica y de innovación** de la UE canalizando las inversiones hacia tecnologías de emisión cero. Aunque el sector del automóvil ha logrado desarrollar y fabricar tecnologías avanzadas de motores de combustión interna y comercializarlas en todo el mundo, debe canalizar cada vez más las inversiones en tecnologías de emisión cero para convertirse en un actor destacado en la actual transición mundial hacia una movilidad sin emisiones.

- **Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial**

Esta iniciativa está estrechamente relacionada con las propuestas adoptadas en el marco del paquete de medidas «Objetivo 55».

Al garantizar una reducción de las emisiones del transporte por carretera, las normas sobre emisiones de CO₂ apoyan a los Estados miembros sobre todo en el cumplimiento de sus objetivos en virtud del Reglamento de reparto del esfuerzo. Dado que incentivan la electrificación de los vehículos, contribuyen a los objetivos de eficiencia energética y, al ofrecer una vía complementaria para el uso de energías renovables, también al objetivo de las



fuentes de energía renovables. La propuesta también está en consonancia con las propuestas de la Conferencia sobre el Futuro de Europa, en particular las propuestas 3 y 4 sobre cambio climático, energía y transporte, que subrayan explícitamente la necesidad de seguir reduciendo la dependencia del petróleo y del gas y de promover el uso de vehículos eléctricos, así como de las inversiones en la infraestructura necesaria de recarga.

Existen claras complementariedades entre las normas sobre emisiones de CO₂ y el comercio de derechos de emisión para los edificios y el transporte por carretera. Las normas sobre emisiones de CO₂ abordan el suministro de vehículos más eficientes en términos de consumo de combustible y de emisión cero, ya que establecen requisitos para los fabricantes de vehículos con respecto a sus nuevos parques. La ampliación del comercio de derechos de emisión afecta al uso de combustible en todo el parque de vehículos. Podría aumentar tanto la demanda de vehículos más eficientes en términos de consumo de combustible como de vehículos de emisión cero, facilitando así el cumplimiento de los objetivos de eficiencia en materia de CO₂ de los fabricantes de vehículos.

Las normas sobre emisiones de CO₂ que permiten suministrar al mercado nuevos vehículos de emisión cero son también una medida complementaria de la Directiva sobre fuentes de energía renovables que incentivará la utilización de combustibles renovables y con bajas emisiones de carbono para los vehículos de motor de combustión del parque.

También se producen sinergias importantes entre las normas sobre emisiones de CO₂ y un régimen reforzado de comercio de derechos de emisión (CDE) y la Directiva sobre fuentes de energías renovables. El régimen de comercio de derechos de emisión y la Directiva sobre fuentes de energía renovables impulsarán la descarbonización de la generación de electricidad, de modo que los vehículos de emisión cero, incentivados por las normas sobre emisiones de CO₂, se alimenten progresivamente de fuentes de energía renovables, logrando así la descarbonización de todas las emisiones «del pozo a la rueda».

También existen importantes sinergias con la propuesta de homologación de tipo Euro 7, que garantiza que todos los vehículos sean tan limpios como sea posible desde el punto de vista tecnológico y económico. Esto reviste especial importancia, ya que incluso los vehículos de emisión cero siguen emitiendo microplásticos a partir de los neumáticos, así como partículas procedentes de sistemas de frenado. En Euro 7 se propone regular estas emisiones distintas de las de escape.

Por último, si bien las normas sobre emisiones de CO₂ garantizan el suministro de vehículos de emisión cero, el **Reglamento sobre la infraestructura para los combustibles alternativos** es un instrumento complementario necesario para abordar las barreras del mercado a la implantación de la infraestructura.

La combinación de fiscalidad de la energía, inversión en infraestructuras de recarga y repostaje, nueva tarificación del carbono y normas actualizadas de CO₂ conduce a un enfoque equilibrado y rentable para reducir las emisiones del transporte por carretera, abordando las barreras y fallos del mercado, así como ofreciendo a los inversores seguridad para invertir en tecnologías de emisión cero.

- **Coherencia con otras políticas de la Unión**

La presente propuesta es coherente con todas las acciones y políticas de la UE y ayuda a que esta logre el objetivo más ambicioso para 2030 y una transición justa y exitosa hacia el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en 2050, como afirmó la Comisión en la Comunicación sobre el Pacto Verde Europeo.

Junto con la propuesta que forma parte del paquete de medidas «Objetivo 55», Next Generation UE, el plan REPowerEU y el marco financiero plurianual para el período 2021-



2027, contribuirá a lograr la doble transición ecológica y digital a la que aspira Europa. La combinación de estas políticas acelerará el paso a una economía limpia y sostenible, vinculando la acción por el clima y el crecimiento económico. La iniciativa también es coherente con las políticas de la Unión en materia de economía limpia y circular, movilidad sostenible e inteligente y con los objetivos del Plan de Acción «Contaminación Cero»¹. Dado que la aceleración en la incorporación de vehículos pesados de emisión cero dará lugar a una reducción de la contaminación atmosférica, con beneficios colaterales para el agua y el suelo derivados de la reducción de la contaminación a través de los depósitos atmosféricos, la iniciativa contribuye a los objetivos de aire limpio, en particular a las normas de calidad del aire más estrictas incluidas en la revisión propuesta² de las Directivas sobre la calidad del aire ambiente.

Como se anuncia en su Comunicación «**Actualización del nuevo modelo de industria de 2020: creación de un mercado único más sólido para la recuperación de Europa**»³, la Comisión está colaborando con las autoridades públicas, las partes interesadas y los interlocutores sociales en un proceso de creación conjunta para determinar las vías de transición ecológica y digital que respaldarán la expansión de la fabricación de vehículos de emisión cero, la rápida implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos y la consiguiente capacitación y reciclaje profesional de los trabajadores. El Plan Industrial del Pacto Verde⁴ mejorará la competitividad de la industria europea de cero emisiones netas y apoyará la rápida transición hacia la neutralidad climática. El objetivo de dicho Plan es crear un entorno más propicio para el aumento de la capacidad de fabricación de la UE en relación con las tecnologías y productos con cero emisiones netas necesarios para cumplir los ambiciosos objetivos climáticos de Europa.

Esta iniciativa también es coherente con la política de la UE en materia de investigación e innovación. El apoyo al desarrollo de tecnologías de emisión cero también está previsto en el Programa Marco de Investigación e Innovación de la UE y, en particular, a través de las asociaciones de Horizonte Europa.

La iniciativa es coherente con la financiación de la UE para vehículos de emisión cero o baja emisión y transporte limpio. La financiación a través del Fondo de Cohesión, el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y el Fondo de Transición Justa asciende conjuntamente a 8 200 millones EUR para infraestructuras de transporte urbano limpio, 5 100 millones EUR para material rodante de transporte urbano limpio, 1 100 millones EUR para infraestructuras para los combustibles alternativos, 408 millones EUR para la digitalización del transporte urbano / emisiones de gases de efecto invernadero y 141 millones EUR para la digitalización del transporte por carretera / emisiones de gases de efecto invernadero. Además, la ayuda del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia asciende a 7 700 millones EUR para infraestructuras de transporte urbano limpias, 5 400 millones EUR para material rodante de transporte urbano limpio, 60 millones EUR para la digitalización del transporte cuando se dedique en parte a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte urbano, 380 millones EUR para la digitalización del transporte cuando se dedique en parte a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte por carretera, y 7 600 millones EUR para los vehículos de emisión cero o baja emisión.

¹ COM(2021) 400 final.
² COM(2022) 542 final.
³ COM(2020) 350 final.
⁴ COM(2023) 62 final.



El 12 de enero de 2023 entró en vigor el Reglamento sobre subvenciones extranjeras. Este nuevo conjunto de normas para hacer frente a las distorsiones causadas por las subvenciones extranjeras permitirá a la UE permanecer abierta al comercio y la inversión, garantizando al mismo tiempo unas condiciones de competencia equitativas para todas las empresas que operan en el mercado único.

2. BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD

• Base jurídica

La base jurídica de la presente propuesta es el artículo 192 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE). De conformidad con el artículo 191 y con el artículo 192, apartado 1, del TFUE, la Unión Europea debe contribuir a alcanzar, entre otros, los siguientes objetivos: la conservación, la protección y la mejora de la calidad del medio ambiente; el fomento de medidas a escala internacional destinadas a hacer frente a los problemas regionales o mundiales del medio ambiente y en particular a luchar contra el cambio climático. El Reglamento (UE) 2019/1242 y el Reglamento (UE) 2018/956 se basaron en el artículo 192 del TFUE.

• Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)

El cambio climático es un problema transfronterizo que no puede resolverse mediante medidas nacionales o locales exclusivamente. La coordinación de la acción por el clima debe llevarse a cabo a escala europea y, cuando sea posible, mundial. La acción de la UE está justificada por el principio de subsidiariedad establecido en el artículo 5 del Tratado de la Unión Europea. Desde 1992, la UE trabaja para desarrollar soluciones conjuntas e impulsar medidas mundiales para combatir el cambio climático. Concretamente, las medidas a escala de la UE posibilitarán la consecución rentable de los objetivos de reducción de 2030 y a largo plazo, garantizando, a su vez, la equidad y la integridad medioambiental. Los artículos 191 a 193 del TFUE confirman y especifican las competencias de la UE en el ámbito del cambio climático.

A la luz del objetivo de reducción de las emisiones para 2030, y teniendo en cuenta el objetivo de neutralidad climática que debe alcanzarse de aquí a 2050, es necesario que la UE adopte medidas más firmes para garantizar una contribución suficientemente elevada del sector del transporte por carretera.

Aunque las iniciativas a nivel nacional, regional y local pueden crear sinergias, por sí solas no serán suficientes, teniendo también en cuenta la dimensión internacional inherente al transporte de mercancías por carretera. La falta de una acción coordinada de la UE se traduciría en un riesgo de fragmentación del mercado debido a la diversidad de los regímenes nacionales, la diferencia en los niveles de ambición y los parámetros de diseño. Por sí solos, los Estados miembros también representarían un mercado demasiado pequeño para impulsar los cambios a nivel industrial y crear economías de escala.

• Proporcionalidad

La presente propuesta revisa las normas vigentes en materia de emisiones de CO₂ para vehículos pesados con el fin de contribuir a la consecución de los objetivos climáticos establecidos en la Ley del Clima. La propuesta cumple el principio de proporcionalidad, ya que no va más allá de lo necesario para alcanzar los objetivos de la UE de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de forma rentable, garantizando al mismo tiempo la equidad y la integridad medioambiental. Los beneficios obtenidos superan los costes adicionales previstos relacionados con la propuesta.



- **Elección del instrumento**

La propuesta prevé una modificación del Reglamento (UE) 2019/1242, y un Reglamento es, por tanto, el único instrumento jurídico adecuado.

3. RESULTADOS DE LAS EVALUACIONES *EX POST*, DE LAS CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DE LAS EVALUACIONES DE IMPACTO

- **Evaluaciones *ex post* / controles de la adecuación de la legislación existente**

El Reglamento (UE) 2019/1242 sobre normas de CO₂ para vehículos pesados se adoptó y entró en vigor en 2019. Establece nuevos objetivos vinculantes en materia de CO₂ que empiezan a aplicarse a partir del año 2025. Por el momento, no es posible evaluar la aplicación efectiva de estas disposiciones.

Sin embargo, es necesaria una revisión para adaptar el Reglamento a las ambiciones del Pacto Verde Europeo y los objetivos reforzados de reducción de emisiones de la Legislación europea sobre el clima. Estas modificaciones fueron objeto de una evaluación de impacto.

- **Consultas con las partes interesadas**

Con el fin de recabar pruebas y garantizar una mayor transparencia, la Comisión organizó una consulta pública del 20 de diciembre de 2021 al 14 de marzo de 2022. En el anexo 2 de la evaluación de impacto de la presente propuesta se presentan un resumen detallado y los resultados. Más concretamente, la Comisión recabó la opinión de las siguientes partes interesadas: los Estados miembros (autoridades nacionales y regionales), los fabricantes de vehículos, los proveedores de componentes y materiales, los compradores de vehículos (privados, empresas, empresas de gestión de flotas), los proveedores de energía, las ONG medioambientales, de transporte y consumidores, los interlocutores sociales y el mundo académico y de la investigación.

Además de la consulta pública, también se recabó información a través de los siguientes medios: i) reuniones con asociaciones industriales pertinentes, fabricantes de vehículos, proveedores de componentes y materiales, operadores de transporte y ONG; ii) documentos de posición presentados por las partes interesadas o las autoridades de los Estados miembros. A continuación se resumen los principales resultados:

la mayoría de los participantes en la consulta pública se mostró partidaria de los objetivos de «reducción de las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados nuevos de manera eficiente en términos de costes, en consonancia tanto con el objetivo climático global para 2030 de al menos un -55 % como con el objetivo de neutralidad climática de aquí a 2050».

Los otros dos objetivos («reducción del consumo de energía de la UE y de su dependencia de las importaciones de combustibles fósiles y refuerzo del liderazgo técnico» y «liderazgo industrial y estímulo al empleo en la cadena de valor de la UE de vehículos pesados») también contaron con el apoyo de la mayoría de los consultados, pero en menor medida en comparación con el primero.

En cuanto al ámbito de aplicación, en todos los grupos de partes interesadas, la mayoría de los participantes en la consulta pública mostraron su apoyo al establecimiento de nuevos objetivos para los camiones de más de 7,5 t, los autobuses urbanos y los autocares.

En cuanto a los niveles objetivo, la consulta reflejó el apoyo general a su refuerzo, tanto a largo como a corto plazo. Las ONG medioambientales y los fabricantes de vehículos de emisión cero pidieron los objetivos más ambiciosos, mientras que los fabricantes de



vehículos, los operadores de transporte, los proveedores de componentes y los proveedores de combustibles apoyaron objetivos de menor ambición. El establecimiento de normas para remolques y semirremolques fue considerado importante por todas las partes interesadas, excepto la mitad de los transportistas, que emitieron opiniones mixtas. Respecto de la posible introducción de un mecanismo para la contabilización de los combustibles renovables y con bajas emisiones de carbono en el cumplimiento de los objetivos de CO₂, la consulta reflejó opiniones variadas.

- **Obtención y uso de asesoramiento especializado**

Para la evaluación cuantitativa de las repercusiones económicas, sociales y ambientales, la evaluación de impacto se ha basado en una serie de hipótesis desarrolladas para el modelo PRIMES. Este análisis se complementó con la aplicación de otras herramientas de modelización, como E3ME y el modelo DIONE del Centro Común de Investigación (JRC).

Los datos de control de las emisiones de GEI y otras características del parque de vehículos pesados nuevos procedían de los datos anuales de control comunicados por los Estados miembros y los fabricantes y recopilados por la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) en virtud del Reglamento (UE) 2018/956.

Se recopilaron datos complementarios a través de contratos de servicios encargados a contratistas externos.

- **Evaluación de impacto**

La evaluación de impacto se desarrolla sobre hipótesis de modelización integrada que reflejan la interacción de los distintos instrumentos políticos con los operadores económicos, a fin de garantizar la complementariedad, la coherencia y la eficacia en la consecución de las aspiraciones climáticas para 2030 y 2050. Estas hipótesis tienen en cuenta las políticas propuestas en julio de 2021 como parte del paquete legislativo «Objetivo 55» y el plan REPowerEU más reciente, así como las nuevas normas Euro 7 propuestas.

Por otra parte, la evaluación de impacto que acompaña a la presente propuesta ha sido elaborada y desarrollada con arreglo a las orientaciones aplicables de mejora de la legislación. Fue objeto de un dictamen negativo del Comité de Control Reglamentario el 16 de septiembre de 2022. Tras una nueva presentación, el Comité emitió un dictamen favorable con reservas el 6 de diciembre de 2022.

Se han incorporado a la versión final las mejoras sugeridas por el Comité.

Esto afecta, en particular, a los siguientes puntos principales:

- La identificación de la brecha restante en materia de reducción de las emisiones de CO₂ que la iniciativa pretende abordar.
- Una descripción adicional de la hipótesis de referencia.
- Información adicional sobre los costes y beneficios globales para las combinaciones de opciones más pertinentes y sobre su proporcionalidad.
- Aclaraciones sobre la opción preferida.
- Un debate sobre las limitaciones y riesgos derivados de la posible infrutilización de tecnologías clave e infraestructuras de apoyo, incluido un análisis adicional de las incertidumbres que influyen en los resultados.
- Un mayor desarrollo de la competitividad internacional del sector de los vehículos pesados.



Opciones de actuación

La evaluación de impacto ha analizado las opciones de actuación agrupadas en temas, para abordar los problemas detectados y lograr los objetivos políticos.

- 1) Objetivos de emisiones de CO₂ para los vehículos pesados nuevos (alcance, niveles, calendario, modalidades)

Por lo que se refiere a los niveles objetivo, las opciones analizadas incluyen tres trayectorias hasta 2040, en las que se refleja también el objetivo de lograr una reducción de las emisiones del transporte del 90 % de aquí a 2050.

Con el fin de contribuir al mayor nivel de ambición global para 2030 y al objetivo de neutralidad climática para 2050, la opción preferida es reforzar significativamente los objetivos de CO₂ del parque de la UE para los vehículos pesados nuevos a partir de 2030 y ampliar su ámbito de aplicación. Esto proporcionará la dirección necesaria para acelerar el suministro al mercado de vehículos de emisión cero, aportará beneficios a los usuarios de los vehículos y estimulará el liderazgo en materia tecnológica y de innovación, limitando al mismo tiempo el aumento del coste para los fabricantes. Las normas sobre vehículos pesados también contribuyen a reducir los contaminantes atmosféricos.

Por lo que se refiere al calendario para el endurecimiento de los objetivos, la opción preferida es mantener el enfoque regulador consistente en establecer objetivos decrecientes en etapas de cinco años, con el fin de tener en cuenta los ciclos de desarrollo en el sector del automóvil.

Los posibles ingresos procedentes de las primas por exceso de emisiones seguirían formando parte del presupuesto general de la UE. Las demás opciones consideradas aumentarían significativamente la carga administrativa y no beneficiarían de forma directa al sector del automóvil en su transición.

Se introduciría la posibilidad de que se concediera un objetivo de excepción tanto a los pequeños fabricantes de la UE como a los establecidos fuera de la UE.

- 2) Incentivos específicos para los vehículos de emisión cero o de baja emisión

Se consideraron diferentes opciones en lo que respecta al mecanismo de incentivos para los vehículos de emisión cero o de baja emisión, tanto en lo que se refiere al tipo de mecanismo como al tipo de vehículos que debe abarcar. La opción preferida es eliminar, a partir de 2030, el sistema de incentivos a los vehículos de emisión cero o de baja emisión, ya que la incorporación de estos vehículos por parte del mercado se verá impulsada por los objetivos de CO₂ más estrictos aplicables a partir de esa fecha. Esto también simplificaría la legislación y evitaría el riesgo de socavar su eficacia.

- 3) Un mecanismo para tener en cuenta la posible contribución de los combustibles renovables y con bajas emisiones de carbono a los efectos de la evaluación del cumplimiento de los objetivos

A este respecto, se consideraron dos opciones: un factor de corrección del carbono o un régimen de créditos. Sin embargo, la opción preferida es no incluir un mecanismo de contabilización de este tipo, ya que no sería eficiente en términos de costes, ni para los fabricantes ni para los operadores y la sociedad en su conjunto, diluiría las responsabilidades de los distintos agentes para alcanzar los objetivos, socavaría la eficacia y aumentaría la carga administrativa y la complejidad. El fomento del uso de combustibles renovables y con bajas emisiones de carbono se lleva a cabo mediante la revisión de la Directiva sobre fuentes de energía renovables, el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE y las Directivas sobre fiscalidad de la energía.



- **Adecuación regulatoria y simplificación**

De acuerdo con el compromiso de la Comisión de «Legislar mejor», la propuesta se ha elaborado de forma inclusiva, sobre la base de la transparencia y de la interacción constante con las partes interesadas.

Con respecto al Reglamento actual, no se espera que la propuesta aumente los costes administrativos para las empresas y los ciudadanos. Además, con el fin de contribuir a la simplificación, se propone suprimir a partir de 2030 una disposición existente, a saber, el mecanismo de incentivos de «bonificación» para los vehículos de emisión cero o de baja emisión, e introducir una exención para los pequeños fabricantes.

- **Derechos fundamentales**

La propuesta respeta los derechos fundamentales y observa los principios reconocidos, en particular, en la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea⁵. En concreto, contribuye al objetivo de un elevado nivel de protección del medio ambiente de acuerdo con el principio de desarrollo sostenible establecido en el artículo 37 de dicha Carta.

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

El análisis y el tratamiento de diferentes conjuntos de datos relacionados con las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados son elementos esenciales de la aplicación y el cumplimiento de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂. Habida cuenta de los importantes efectos jurídicos relacionados con el análisis y el tratamiento de dichos conjuntos de datos, se requieren esfuerzos para garantizar la corrección y fiabilidad de dichas actividades. Se necesitarían más recursos en la Comisión y en la Agencia Europea de Medio Ambiente. En la ficha de financiación legislativa figura un desglose detallado de las repercusiones presupuestarias.

5. OTROS ELEMENTOS

- **Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación y comunicación**

Ya existe un sistema bien establecido para supervisar la aplicación del Reglamento (UE) 2019/1242. Los Estados miembros y los fabricantes comunican anualmente a la Comisión las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los vehículos pesados matriculados por primera vez.

La Comisión, con el apoyo de la AEMA, publica anualmente los datos de control del período de comunicación anterior, entre ellos, el rendimiento específico del fabricante respecto de los objetivos de CO₂ o la trayectoria. La legislación seguirá basándose en este marco de seguimiento y cumplimiento bien establecido.

- **Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta**

Artículo 1, apartado 1: modificación del artículo 1 – Objeto y objetivos

Se modifica el artículo 1 para explicar que la propuesta también establece el requisito de seguimiento y comunicación de determinados datos de los vehículos pesados nuevos.

Artículo 1, apartado 2: modificación del artículo 2 – Ámbito de aplicación

⁵ DO C 326 de 26.10.2012, p. 391.

Se modifica el artículo 2 para ampliar el ámbito de aplicación del Reglamento al ámbito de aplicación más amplio del Reglamento (CE) 2018/956, incluidos ahora los remolques, los autobuses urbanos, los autocares y otros tipos de camiones. Las referencias a la Directiva 2007/46/CE⁶ (Directiva marco de homologación de tipo), que fue derogada a partir del 1 de septiembre de 2020, se sustituyen por referencias al Reglamento (UE) 2018/858⁷, que se aplica desde esa fecha. Los vehículos diseñados y fabricados o adaptados para su uso por la protección civil, los servicios de bomberos y las fuerzas de orden público no están sujetos a los objetivos de emisiones de CO₂.

Artículo 1, apartado 3: modificación del artículo 3 – Definiciones

Algunas definiciones se actualizan o añaden.

Artículo 1, apartado 4: nuevos artículos 3 bis y 3 ter

Se añade un artículo 3 *bis*, que establece en qué medida se reducirán en determinados años las emisiones específicas de CO₂ del parque de vehículos pesados nuevos de la Unión y define cómo se asignan dichos objetivos a los subgrupos de vehículos pesados.

También aclara que los objetivos no se aplican a los vehículos especiales, todoterreno, especiales todoterreno y vehículos profesionales, como las grúas móviles y los vehículos forestales o agrícolas.

En el artículo 3 *ter* se establecen requisitos en materia de emisiones de CO₂ relacionados con el parque de remolques nuevos de la Unión, así como objetivos de vehículos de emisión cero para los autobuses urbanos. Este objetivo de cero emisiones de los vehículos no se aplica a los autocares utilizados para el transporte regional y de larga distancia de pasajeros, que solo están sujetos a los objetivos de reducción de las emisiones de CO₂ establecidos en el artículo 3 *bis*.

Artículo 1, apartado 6: modificación del artículo 5 – Vehículos pesados de emisión cero y de baja emisión

Se modifica el artículo 5 para poner fin al régimen de incentivos de emisión cero y de baja emisión en 2029.

Artículo 1, apartado 7: modificación del artículo 6 – Objetivos de emisiones específicas de CO₂ de un fabricante

Se modifica el artículo 6 para incluir las emisiones de CO₂ relacionadas con los remolques y el objetivo de vehículos de emisión cero de los autobuses en los objetivos de emisiones específicas de CO₂ de un fabricante.

Artículo 1, apartado 8: nuevos artículos 6 bis – Transferencia de vehículos entre fabricantes y 6 ter – Exención para los fabricantes que producen pocos vehículos

Se añade un nuevo artículo 6 *bis*, que ofrece a los fabricantes la posibilidad de transferir vehículos individuales con el fin de calcular sus emisiones específicas medias de CO₂, siempre que se cumplan determinadas condiciones.

⁶ Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de septiembre de 2007, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos.

⁷ Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009 y por el que se deroga la Directiva 2007/46/CE.



Se añade un nuevo artículo 6 *ter*, que ofrece a los fabricantes responsables de matricular menos de cien vehículos pesados nuevos en la UE la posibilidad de quedar exentos de los objetivos de emisiones de CO₂.

Artículo 1, apartado 9: modificación del artículo 7 – Créditos y deudas de emisiones

Se modifica el artículo 7 para permitir a los fabricantes tener en cuenta los créditos de emisiones o las deudas de emisiones también después del período de comunicación de 2029. También se determina una trayectoria de reducción de las emisiones de CO₂ para el período de comunicación de los años 2030 a 2040.

Artículo 1, apartado 10: nuevos artículos 7 bis – Atribución de los vehículos a un fabricante y 7 ter – Cálculo de las emisiones específicas medias de CO₂ de los vehículos de la categoría M

Se añade un artículo 7 *bis* para establecer cómo se asignarán los vehículos matriculados a un fabricante para la evaluación del cumplimiento. Se añade un nuevo artículo 7 *ter* para establecer cómo se calcularán las emisiones específicas medias de CO₂ de los vehículos de la categoría M en caso de que el fabricante del vehículo primario no sea el fabricante del vehículo completado.

Artículo 1, apartado 12: modificación del artículo 9 – Verificación de los datos de control

Se modifica el artículo 9 para incluir otros casos en los que las autoridades de homologación de tipo y los fabricantes deben notificar a la Comisión cualquier desviación de los datos comunicados.

Artículo 1, apartado 13: modificación del artículo 10 – Evaluación de las emisiones de CO₂ de referencia

Se modifica el artículo 10 para incluir la evaluación de las emisiones de CO₂ de referencia de los subgrupos de vehículos que se han añadido al ámbito de aplicación ampliado.

Artículo 1, apartado 14: modificación del artículo 11 – Publicación de datos y rendimiento del fabricante

Se añade un nuevo apartado para que la Comisión pueda complementar los actos de ejecución a que se refiere el mismo artículo cuando las emisiones de referencia deban ajustarse debido a las modificaciones del procedimiento de determinación del CO₂.

Artículo 1, apartado 15: modificación del artículo 13 – Verificación de las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados en circulación

En el artículo 13, apartado 3, se añade una frase que establece la obligación de que la autoridad de homologación de tipo responsable emita una declaración de corrección con los datos corregidos y la transmita a la Comisión y a las partes interesadas cuando los datos de la documentación de homologación de tipo no puedan corregirse con arreglo al Reglamento (UE) 2018/858.

Artículo 1, apartado 16: nuevos artículos 13 bis a 13 septies

Los artículos 13 *bis* a 13 *septies* integran los artículos 4 a 9 del Reglamento (UE) 2018/956 en el Reglamento (UE) 2019/1242 modificado.

Nuevo artículo 13 bis – Seguimiento y comunicación por los Estados miembros

Se añade un nuevo artículo 13 *bis*, que se corresponde en gran medida con el artículo 4 del Reglamento (UE) 2018/956, que establece la obligación de los Estados miembros de hacer un seguimiento y comunicar determinados datos sobre los vehículos pesados nuevos.



Nuevo artículo 13 ter – Seguimiento y comunicación por los fabricantes u otras entidades

Se añade un nuevo artículo 13 *ter*, que se corresponde en gran medida con el artículo 5 del Reglamento (UE) 2018/956, que establece la obligación de los fabricantes u otras entidades de hacer un seguimiento y comunicar determinados datos sobre los vehículos pesados nuevos. Se añade un nuevo apartado que aclara las obligaciones de los fabricantes y otras entidades responsables de la determinación de un vehículo pesado.

Nuevo artículo 13 quater – Registro central

Se añade un nuevo artículo 13 *quater*, que se corresponde en gran medida con el artículo 6 del Reglamento (UE) 2018/956, que establece la obligación de que la Comisión lleve y actualice un registro central.

Nuevo artículo 13 quinquies – Ensayos de verificación en carretera

Se añade un nuevo artículo 13 *quinquies*, que se corresponde en gran medida con el artículo 7 del Reglamento (UE) 2018/956, que establece la obligación de que la Comisión haga el seguimiento de los resultados de los ensayos de verificación en carretera de conformidad con el artículo 7 del Reglamento (UE) 2018/956.

Nuevo artículo 13 sexies – Calidad de los datos

Se añade un nuevo artículo 13 *sexies*, que se corresponde en gran medida con el artículo 8 del Reglamento (UE) 2018/956, con la obligación de que la Comisión, las autoridades competentes y los fabricantes garanticen la calidad de los datos sobre la base de un acto de ejecución que adopte la Comisión.

Nuevo artículo 13 septies – Multas administrativas

Se añade un nuevo artículo 13 *septies*, correspondiente al artículo 9 del Reglamento (UE) 2018/956, sobre las multas administrativas.

Artículo 1, apartado 17: modificación del artículo 14 – Modificaciones de los anexos

El artículo 14 define todos los poderes otorgados a la Comisión para modificar los elementos técnicos de los anexos mediante actos delegados. Combina los poderes ya existentes otorgados por los Reglamentos (UE) 2018/956 y 2019/1242 y añade nuevos poderes, que se hicieron necesarios debido a la ampliación del ámbito de aplicación de la propuesta de Reglamento.

Artículo 1, apartado 18: modificación del artículo 15 – Revisión y presentación de informes

El artículo 15 sugiere una revisión de la propuesta de Reglamento en 2028.

Artículo 1, apartado 19: modificación del artículo 17 – Ejercicio de la delegación

Se actualizan los apartados 2, 3 y 6 para añadir las referencias a los poderes otorgados en virtud de los artículos adicionales recientemente añadidos que integran el antiguo Reglamento (UE) 2018/956 en cuanto al seguimiento y la comunicación.

El **artículo 2** deroga el Reglamento (UE) 2018/956.

El **artículo 3** establece la entrada en vigor del presente Reglamento.



Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ para vehículos pesados nuevos y a la integración de las obligaciones de comunicación, y se deroga el Reglamento (UE) 2018/956

(Texto pertinente a efectos del EEE)

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular su artículo 192, apartado 1,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Previa transmisión del proyecto de acto legislativo a los Parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo¹,

Visto el dictamen del Comité de las Regiones²,

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario,

Considerando lo siguiente:

- (1) Abordar los retos relacionados con el clima y el medio ambiente y alcanzar los objetivos del Acuerdo de París, adoptado en diciembre de 2015 en el marco de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), constituye el núcleo de la Comunicación sobre el «Pacto Verde Europeo», adoptada por la Comisión el 11 de diciembre de 2019³. Las gravísimas consecuencias de la pandemia de COVID-19 para la salud y el bienestar económico de los ciudadanos de la Unión no han hecho sino reforzar la necesidad y el valor del Pacto Verde Europeo.
- (2) El Pacto Verde Europeo combina un conjunto completo de medidas e iniciativas que se refuerzan entre ellas, cuyo objetivo es lograr la neutralidad climática en la Unión de aquí a 2050, y establece una nueva estrategia de crecimiento destinada a transformar la Unión en una sociedad justa y próspera, con una economía moderna, competitiva y que utiliza eficientemente los recursos, en la que el crecimiento económico esté disociado del uso de los recursos. Ese Pacto aspira también a proteger, mantener y mejorar el capital natural de la Unión, así como a proteger la salud y el bienestar de los ciudadanos frente a los riesgos y efectos medioambientales. Al mismo tiempo, esta

¹ DO C [...] de [...], p. [...].

² DO C [...] de [...], p. [...].

³ Comunicación de la Comisión, de 11 de diciembre de 2019, sobre El Pacto Verde Europeo, COM(2019) 640 final.



transición afecta de manera diferente a mujeres y hombres y ejerce un efecto concreto sobre algunos grupos desfavorecidos, como las personas mayores, las personas con discapacidad y las personas pertenecientes a minorías raciales o étnicas. Por lo tanto, debe garantizarse que la transición sea justa e inclusiva, sin dejar a nadie atrás.

- (3) La Unión se comprometió a reducir, de aquí a 2030, las emisiones netas de gases de efecto invernadero en el conjunto de su economía en al menos un 55 % con respecto a los niveles de 1990 en la contribución determinada a nivel nacional actualizada presentada a la Secretaría de la CMNUCC el 17 de diciembre de 2020.
- (4) En el Reglamento (UE) 2021/1119 del Parlamento Europeo y del Consejo⁴, la Unión ha consagrado en su legislación el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en toda la economía de aquí a 2050. Dicho Reglamento establece también un compromiso vinculante de la Unión de reducir de aquí a 2030 las emisiones netas internas de gases de efecto invernadero (las emisiones tras la deducción de las absorciones) en al menos un 55 % por debajo de los niveles de 1990.
- (5) Se espera que todos los sectores de la economía, incluido el sector del transporte por carretera, contribuyan a lograr esta reducción de emisiones.
- (6) El paquete legislativo «Objetivo 55», adoptado por la Comisión Europea en 2021, tiene por objeto aplicar el objetivo de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero para 2030. Abarca una serie de ámbitos de actuación: la revisión del Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo⁵ es parte integral de dicho paquete.
- (7) En la Comunicación REPowerEU⁶ se planteaba un plan para hacer que la Unión fuese independiente de los combustibles fósiles rusos mucho antes ya del fin de esta década. La Comunicación destaca la importancia, entre otras cosas, de seguir aumentando la eficiencia y reduciendo el consumo de combustibles fósiles en el sector del transporte, en el que la electrificación puede combinarse con el uso de hidrógeno no fósil para sustituir a los combustibles fósiles.
- (8) A fin de contribuir a la reducción de las emisiones netas de gases de efecto invernadero de al menos un 55 % de aquí a 2030 en comparación con 1990, y de conformidad con el principio de primacía de la eficiencia energética, es necesario reforzar los requisitos de reducción establecidos en el Reglamento (UE) 2019/1242 para los vehículos pesados. Asimismo, es necesario establecer una vía clara para nuevas reducciones más allá de 2030 a fin de contribuir a la consecución del objetivo de neutralidad climática para 2050.
- (9) El refuerzo de los requisitos de reducción de las emisiones de CO₂ debe incentivar que haya un porcentaje cada vez mayor de vehículos de emisión cero desplegados en el mercado de la Unión, al tiempo que aporta beneficios a los usuarios y a los ciudadanos

⁴ Reglamento (UE) 2021/1119 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de junio de 2021, por el que se establece el marco para lograr la neutralidad climática y se modifican los Reglamentos (CE) n.º 401/2009 y (UE) 2018/1999 («Legislación europea sobre el clima») (DO L 243 de 9.7.2021, p. 1).

⁵ Reglamento (UE) 2019/1242 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ para vehículos pesados nuevos y se modifican los Reglamentos (CE) n.º 595/2009 y (UE) 2018/956 del Parlamento Europeo y del Consejo y la Directiva 96/53/CE del Consejo (DO L 198 de 25.7.2019, p. 202).

⁶ Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones, «Plan REPowerEU», COM(2022) 230 final de 18.5.2022.



en términos de calidad del aire y ahorro energético, así como garantizar el mantenimiento de la innovación en la cadena de valor del automóvil. En la actualidad, los vehículos de emisión cero incluyen a los vehículos eléctricos con batería, los de pila de combustible y otros propulsados con hidrógeno, y las innovaciones tecnológicas continúan.

- (10) En este contexto, deben fijarse nuevos objetivos reforzados de reducción de emisiones de CO₂ para los vehículos pesados nuevos aplicables a partir de 2030. Estos objetivos deben fijarse a un nivel que envíe una señal clara para acelerar la incorporación de los vehículos de emisión cero en el mercado de la Unión y estimular la innovación en tecnologías de emisión cero de una manera rentable.
- (11) La actualización del nuevo modelo de industria⁷ prevé la creación conjunta de vías de transición ecológica y digital en cooperación con la industria, las autoridades públicas, los interlocutores sociales y otras partes interesadas. En este contexto, se está desarrollando una vía de transición para que el ecosistema de la movilidad acompañe la transición de la cadena de valor del automóvil. Esta vía debe prestar especial atención a las pymes de la cadena de suministro del automóvil y a la consulta de los interlocutores sociales, en particular por parte de los Estados miembros, y también apoyarse en la Agenda de Capacidades Europea con iniciativas como el Pacto por las Capacidades para movilizar al sector privado y a otras partes interesadas, con el fin de mejorar las capacidades y reciclar profesionalmente a los trabajadores europeos en vista de las transiciones ecológica y digital y del Mecanismo para el Impulso del Talento en el marco de la iniciativa para aprovechar el talento en las regiones de la UE. También se están abordando medidas e incentivos adecuados a escala europea y nacional para mejorar la asequibilidad de los vehículos de emisión cero. Esto podría incluir, por ejemplo, la posibilidad de que los Estados miembros utilicen la propuesta del Fondo Social para el Clima para ayudar a las microempresas a adquirir camiones de emisión cero.

El Plan Industrial del Pacto Verde⁸ mejorará la competitividad de la industria europea de cero emisiones netas y apoyará la rápida transición hacia la neutralidad climática. El objetivo de dicho Plan es crear un entorno más propicio para el aumento de la capacidad de fabricación de la UE en relación con las tecnologías y productos de cero emisiones netas necesarios para cumplir los ambiciosos objetivos climáticos de Europa.

- (12) Los objetivos a escala del parque de la Unión deben complementarse con el necesario despliegue de la infraestructura de recarga y repostaje, tal como se establece en la propuesta de Reglamento de la Comisión relativo a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos⁹.
- (13) La transición hacia la neutralidad climática requiere inversiones significativas en las redes eléctricas, en particular en la mejora de la capacidad, la resiliencia y el

⁷ Comunicación de la Comisión «Actualización del nuevo modelo de industria de 2020: Creación de un mercado único más sólido para la recuperación de Europa» [COM(2021) 350 final de 5 de mayo de 2021].

⁸ COM(2023) 62 final.

⁹ Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos y por el que se deroga la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, 14.7.2021, COM(2021) 559 final.

almacenamiento, así como conexiones adicionales. En lo que respecta a los vehículos pesados, con los niveles objetivo propuestos en el artículo 3 *bis* para el año 2030, la proporción de vehículos de emisión cero en el parque total de vehículos que circulan por carretera, así como el consumo de electricidad en el sector, seguirán siendo limitados. Por lo tanto, la repercusión correspondiente en la red eléctrica también seguirá siendo limitada.

- (14) Los fabricantes deben contar con la flexibilidad suficiente para adaptar sus flotas a lo largo del tiempo con el fin de gestionar de manera rentable la transición hacia vehículos de emisión cero, por lo que conviene mantener el enfoque de reducción de los niveles objetivo en etapas de cinco años.
- (15) Debido a la estructura heterogénea del parque total de camiones, no es posible predecir plenamente si, para todos los usos especializados, los avances tecnológicos serán lo suficientemente rápidos como para garantizar que la tecnología de cero emisiones de escape será una opción viable. Por ejemplo, hay usos, como vehículos pesados de larga distancia en circunstancias meteorológicas y morfológicas territoriales específicas, y autocares y camiones para aplicaciones críticas de seguridad y protección, que no pueden alcanzarse mediante tecnologías de cero emisiones de escape. Los vehículos en cuestión deben constituir una proporción limitada del total del parque de vehículos pesados. A la vista de estas consideraciones, debe dejarse cierto margen en el objetivo para 2040 con el fin de adaptarse a la evolución de la tecnología que aún ha de producirse.
- (16) Al basar la adjudicación de contratos para la adquisición o el uso de los vehículos a que se refiere el punto 4.2 del anexo I, los poderes adjudicadores o las entidades adjudicadoras deben considerar la resiliencia del suministro, en particular teniendo en cuenta las «Directrices sobre la participación de licitadores y bienes de terceros países en el mercado de contratación pública de la UE» [C (2019) 5494 final].
- (17) Con los objetivos más estrictos a escala del parque de la Unión a partir de 2030, los fabricantes deberán poner muchos más vehículos de emisión cero en el mercado de la Unión. En este contexto, el mecanismo de incentivos para los vehículos de emisión cero o de baja emisión dejaría de cumplir su finalidad original y podría socavar la eficacia del Reglamento (UE) 2019/1242. El mecanismo de incentivos para los vehículos de emisión cero o de baja emisión se suprime a partir de 2030.
- (18) La posibilidad de asignar los ingresos procedentes de las primas por exceso de emisiones a un fondo específico o a un programa pertinente se ha evaluado de conformidad con el artículo 15, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/1242, con la conclusión de que esto aumentaría significativamente la carga administrativa, sin aportar beneficios directos al sector del automóvil en su transición. Por consiguiente, los ingresos procedentes de las primas por exceso de emisiones se deben seguir considerando ingresos del presupuesto general de la Unión, de conformidad con el artículo 8, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/1242.
- (19) El objeto debe ampliarse para incluir también las obligaciones de seguimiento y comunicación que se integran en el Reglamento (UE) 2019/1242 mediante el presente Reglamento.

- (20) El Reglamento (UE) 2019/1242 debe modificarse para abarcar el mismo ámbito de aplicación que el Reglamento (UE) 2018/956 del Parlamento Europeo y del Consejo¹⁰.
- (21) En el caso de los vehículos que no entran en el ámbito de aplicación de la legislación sobre homologación de tipo de automóviles, como los tractores agrícolas y forestales, los vehículos diseñados y fabricados para su uso por las fuerzas armadas y los vehículos de orugas, las emisiones de CO₂ no están determinadas y, por lo tanto, estos vehículos no tienen que cumplir los objetivos de CO₂ establecidos en el presente Reglamento.

Los vehículos diseñados y fabricados o adaptados para su uso por la protección civil, los servicios de bomberos y las fuerzas de orden público o de urgencias médicas homologados voluntariamente también deben quedar exentos de la obligación de cumplir los objetivos de CO₂ del presente Reglamento, a fin de no crear un incentivo para dejar de homologar voluntariamente dichos vehículos, lo que tendría consecuencias negativas para la seguridad y el medio ambiente, a menos que el fabricante solicite la inclusión de dichos vehículos.

Los Estados miembros también deben estar facultados para indicar una exención de la obligación de cumplir los objetivos para aquellos vehículos no diseñados específicamente, pero matriculados, para su uso por la protección civil, los servicios de bomberos, las fuerzas de orden público, los servicios armados o las urgencias médicas, como los autocares normales utilizados para el transporte de la policía o del ejército, confirmando que dicha exención responde al interés público.

En cuanto a determinados grupos de vehículos que disponen de una homologación de tipo, pero cuyas emisiones de CO₂ aún no se han determinado por razones técnicas, no tienen que cumplir los objetivos de CO₂ establecidos en el presente Reglamento. Se trata, por ejemplo, de vehículos especiales, como grúas móviles, portadores de multiequipos hidráulicos o vehículos de transporte de carga excepcional, vehículos todoterreno, como determinados vehículos utilizados para fines mineros, forestales y agrícolas, así como otros vehículos con configuraciones no normalizadas de ejes, como los vehículos de más de cuatro ejes o más de dos ejes motores, los autobuses pequeños con una masa máxima inferior a 7,5 t y los camiones pequeños con una masa máxima inferior a 5 t.

Los vehículos profesionales, como los camiones de basura, los volquetes o las hormigoneras, deben seguir estando exentos del cálculo de las emisiones específicas medias de CO₂ de los fabricantes.

- (22) Deben introducirse determinadas definiciones para armonizar la terminología con la de la legislación de la Unión sobre homologación de tipo de los vehículos, en particular el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo¹¹ y el Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión¹².

¹⁰ Reglamento (UE) 2018/956 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 28 de junio de 2018, sobre el seguimiento y la comunicación de las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los vehículos pesados nuevos (DO L 173 de 9.7.2018, p. 1).

¹¹ Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, por el que se



- (23) A efectos de la recién introducida transferencia de vehículos entre fabricantes y del establecimiento de una exención para los fabricantes que solo producen pocos vehículos, debe añadirse al Reglamento (UE) 2019/1242 una definición del término «grupo de entidades vinculadas», en esencia, siguiendo la terminología utilizada en el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo¹³ para los vehículos ligeros.
- (24) A la hora de definir las obligaciones de los fabricantes individuales, los objetivos de reducción de CO₂ a escala del parque de la Unión para el nuevo parque de vehículos pesados deben traducirse en objetivos de reducción específicos para los subgrupos que deben definirse según las características técnicas de los vehículos que incluyen.
- (25) Dado que las emisiones de CO₂ relacionadas con los remolques tienen una gran repercusión en las emisiones globales de CO₂ y en el consumo de energía de los vehículos de motor, también deben definirse los objetivos correspondientes a los remolques.
- (26) Debido a la preparación técnica del subsector y a la necesidad de mejorar la calidad del aire en las ciudades, debe establecerse una cuota mínima obligatoria de nuevos autobuses urbanos de emisión cero.
- (27) Una cuota mínima obligatoria de autobuses urbanos de emisión cero debe reflejar la necesidad social de un transporte público asequible, también en las zonas rurales. El aumento de la oferta de autobuses urbanos de emisión cero como resultado de dicha cuota mínima obligatoria debe tener un efecto positivo en el coste de adquisición, tanto en términos del precio de compra inicial como del coste total de la propiedad de autobuses urbanos de emisión cero, que refleje el ahorro de combustibles fósiles como consecuencia de su funcionamiento. La contratación conjunta de autobuses urbanos sobre la base de la plataforma *Clean Bus Europe* puede reducir aún más el coste de adquisición de dichos autobuses, y los Estados miembros podrían utilizar la propuesta del Fondo Social para el Clima para apoyar a los ciudadanos vulnerables con billetes o abonos de transporte público reducidos o gratuitos. Por último, los autobuses y autocares regionales y de larga distancia, también para el transporte en las zonas rurales, siguen estando sujetos a los objetivos para los vehículos pesados. El apoyo del Fondo Social para el Clima podría abordar las necesidades específicas de las zonas rurales y prevenir la pobreza en el transporte¹⁴ garantizando el acceso a un transporte público asequible.
- (28) El factor de emisión cero y de baja emisión debe aplicarse por última vez al período de comunicación del año 2029, ya que después de ese tiempo ya no se considera

modifican los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009 y por el que se deroga la Directiva 2007/46/CE.

¹² Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión, de 12 de diciembre de 2017, por el que se desarrolla el Reglamento (CE) n.º 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a la determinación de las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los vehículos pesados, y por el que se modifican la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (UE) n.º 582/2011 de la Comisión (DO L 349 de 29.12.2017, p. 1).

¹³ Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2019, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 443/2009 y (UE) n.º 510/2011 (DO L 111 de 25.4.2019, p. 13).

¹⁴ En consonancia con la definición del Reglamento relativo al Fondo Social para el Clima, artículo 2, apartado 2 *bis*.



necesario como incentivo para promover la entrada en el mercado de los vehículos de emisión cero.

- (29) Dado que son las entidades comerciales y no las jurídicas las que deben tenerse en cuenta a efectos de cumplimiento, debe permitirse a los fabricantes económicamente vinculados, dentro de determinados límites, transferir vehículos entre ellos a efectos de la contabilidad de estos vehículos con arreglo al Reglamento (UE) 2019/1242.
- (30) Además, con el fin de reforzar el desarrollo de nuevas tecnologías de emisión cero en pequeñas y medianas empresas especializadas, también debe ser posible transferir vehículos de emisión cero entre entidades no vinculadas.
- (31) A fin de evitar costes de cumplimiento desproporcionadamente elevados y de reducir la carga administrativa, los fabricantes que produzcan pocos vehículos que cumplan determinados requisitos legales deben quedar exentos del cumplimiento de los objetivos de emisiones de CO₂. Dado que están obligados a cumplir las obligaciones de comunicación del Reglamento (UE) 2019/1242, existe un mecanismo de control adecuado para dichos fabricantes.
- (32) El actual sistema de créditos y deudas de emisiones plurianuales debe ampliarse hasta 2039, ya que los objetivos de reducción siguen reforzándose más allá de 2030 hasta 2040 y requieren avances técnicos prospectivos de los fabricantes durante ese período.
- (33) El Reglamento (UE) 2019/1242 debe establecer claramente, para cada categoría de vehículos, quién es el fabricante al que debe atribuirse un vehículo, teniendo en cuenta específicamente las diferentes constelaciones de los vehículos de la categoría M.
- (34) Las normas sobre la verificación de los datos de control también deben abarcar posibles correcciones *ex post* de errores en dichos datos comunicados y la manera en que la Comisión debe gestionar dichas correcciones para la aplicación de los objetivos de emisiones de CO₂ del parque de vehículos.
- (35) La evaluación de las emisiones de CO₂ de referencia debe modificarse para incluir también los subgrupos de vehículos recientemente incluidos en el ámbito de aplicación del Reglamento 2019/1242.
- (36) El seguimiento y la comunicación por parte de los fabricantes y los Estados miembros es una condición previa esencial para la aplicación del Reglamento (UE) 2019/1242. La fusión del Reglamento (UE) 2018/956 en el Reglamento (UE) 2019/1242 debe generar sinergias y permitir la interpretación de las disposiciones teniendo en cuenta los objetivos de ambos Reglamentos.
- (37) Con ocasión de la fusión de las disposiciones sobre seguimiento y comunicación en el Reglamento (UE) 2019/1242, debe aprovecharse la oportunidad para modificar ligeramente dichas disposiciones a la luz de la experiencia adquirida en los dos primeros ciclos de comunicación en virtud del Reglamento (UE) 2018/956.
- (38) Teniendo en cuenta que la determinación ya no será realizada por los fabricantes por sí solos, la comunicación de las emisiones de CO₂ y otros datos técnicos de los vehículos debe ampliarse más allá de los fabricantes a las entidades que lleven a cabo la determinación de los vehículos con arreglo al Reglamento (UE) 2017/2400 y al

Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 de la Comisión¹⁵. Los datos que deben comunicarse deben incluir el archivo de registro del fabricante.

- (39) La Comisión debe estar facultada para tener en cuenta el progreso técnico, la evolución de la logística del transporte de mercancías, los ajustes necesarios basados en la aplicación del presente Reglamento y las modificaciones de la legislación subyacente en materia de homologación de tipo, así como para garantizar que los requisitos de datos y el procedimiento de seguimiento y comunicación sigan siendo pertinentes a lo largo del tiempo para evaluar la contribución del parque de vehículos pesados a las emisiones de CO₂, garantizar la disponibilidad de datos sobre tecnologías nuevas y avanzadas de reducción de CO₂ y sobre los resultados de los ensayos de verificación en carretera, así como para garantizar que los intervalos de valor de resistencia aerodinámica siguen siendo pertinentes a efectos de información y comparabilidad, y también para complementar las disposiciones sobre multas administrativas.
- (40) Por estas razones, debe delegarse en la Comisión la facultad de adoptar actos de conformidad con el artículo 290 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea en lo que se refiere a la modificación de los criterios que definen los subgrupos de vehículos y los vehículos profesionales, para los intervalos operativos de las diferentes tecnologías de propulsión eléctrica, la lista y el peso de los perfiles de misión, las cargas útiles, el número de pasajeros, las masas de pasajeros, las cargas útiles máximas técnicamente admisibles, el número máximo de pasajeros y los volúmenes de carga de los subgrupos de vehículos y los valores de kilometraje anuales; a la modificación de los requisitos en materia de datos y el procedimiento de seguimiento y comunicación establecidos en los anexos del presente Reglamento; a la especificación de los datos que deben comunicar los Estados miembros para el seguimiento de los resultados de los ensayos de verificación en carretera, a la modificación de los intervalos de valor de resistencia aerodinámica; y a la definición de los criterios, el cálculo y el método de recaudación de las multas administrativas impuestas a los fabricantes. Reviste especial importancia que la Comisión lleve a cabo las consultas oportunas durante la fase preparatoria, en particular con expertos, y que esas consultas se realicen de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional sobre la mejora de la legislación de 13 de abril de 2016. En particular, a fin de garantizar una participación equitativa en la preparación de los actos delegados, el Parlamento Europeo y el Consejo reciben toda la documentación al mismo tiempo que los expertos de los Estados miembros, y sus expertos tienen acceso sistemáticamente a las reuniones de los grupos de expertos de la Comisión que se ocupan de la preparación de actos delegados.
- (41) El Reglamento (UE) 2018/956 debe derogarse con un calendario que permita concluir el período de comunicación en curso en el momento de la entrada en vigor del presente Reglamento con arreglo a las normas aplicables al inicio de dicho período de comunicación, incluidos todos los procesos posteriores al tratamiento de los datos recogidos. Por consiguiente, el presente Reglamento debe aplicarse desde el inicio del siguiente período de comunicación.

¹⁵ Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 de la Comisión, de 1 de agosto de 2022, por el que se aplica el Reglamento (CE) n.º 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo al rendimiento de los remolques pesados con respecto a su influencia en las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y la autonomía con cero emisiones de los vehículos de motor, y por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/683, DO L 205 de 5.8.2022, p. 145.

(42) Procede, por lo tanto, modificar el Reglamento (UE) 2019/1242 en consecuencia,
HAN ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1
Modificaciones del Reglamento (UE) 2019/1242

El Reglamento (UE) 2019/1242 queda modificado como sigue:

1) el artículo 1 se sustituye por el texto siguiente:

«Artículo 1

Objeto y objetivo

1. El presente Reglamento establece requisitos de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ para los vehículos pesados nuevos para contribuir al cumplimiento del objetivo de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero de la Unión, tal como se establece en el Reglamento (UE) 2018/842¹⁶, y de los objetivos del Acuerdo de París¹⁷, así como para garantizar el funcionamiento adecuado del mercado interior.

2. El presente Reglamento establece asimismo los requisitos para la comunicación de las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los vehículos pesados nuevos matriculados en la Unión.»;

2) el artículo 2 se modifica como sigue:

a) el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. El presente Reglamento se aplicará a los vehículos nuevos que hayan recibido una homologación de tipo o una homologación individual con arreglo al Reglamento (UE) 2018/858 o que no requieran una homologación de tipo con arreglo al artículo 2, apartado 3, del mismo Reglamento, pertenecientes a las categorías siguientes:

a) M₂ y M₃;

b) N₁, que no entran en el ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2019/631, N₂ y N₃;

c) O₃ y O₄.

A efectos del presente Reglamento, dichos vehículos se considerarán vehículos pesados. Los vehículos incluidos en las letras a) y b) se denominarán vehículos pesados de motor.

Las categorías de vehículos mencionadas en el presente Reglamento hacen referencia a las categorías de vehículos tal como se definen en el artículo 4 del Reglamento (UE) 2018/858 y en su anexo I.»;

b) el apartado 2 se modifica como sigue:

¹⁶ Reglamento (UE) 2018/842 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre reducciones anuales vinculantes de las emisiones de gases de efecto invernadero por parte de los Estados miembros entre 2021 y 2030 que contribuyan a la acción por el clima, con objeto de cumplir los compromisos contraídos en el marco del Acuerdo de París, y por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 525/2013 (DO L 16 de 19.6.2018, p. 26).

¹⁷ DO L 282 de 19.10.2016, p. 4.

i) el párrafo primero se sustituye por el texto siguiente:

«2. Los vehículos mencionados en el apartado 1, a los fines del presente Reglamento, se considerarán vehículos pesados nuevos en un período de comunicación determinado, si se matriculan en la Unión por primera vez en ese período y no han sido matriculados previamente fuera de la Unión.»;

ii) se añade el párrafo siguiente:

«El apartado 1 no se aplicará a los vehículos matriculados por primera vez durante un período no superior a un mes y matriculados únicamente con fines de transición a un país no perteneciente a la Unión.»;

c) se añaden los apartados 4, 5 y 6 siguientes:

«4. No obstante lo dispuesto en el artículo 2, apartado 3, del Reglamento (UE) 2017/2400, los vehículos homologados que entren en el ámbito de aplicación del artículo 2, apartado 3, letra b), del Reglamento (UE) 2018/858 no estarán sujetos a los objetivos en materia de emisiones de CO₂ establecidos en el artículo 3 *bis* del presente Reglamento, a menos que el fabricante opte por incluir dichos vehículos en el cálculo de sus emisiones y objetivos específicos de CO₂ al comunicar el vehículo de conformidad con el anexo IV, parte B, del presente Reglamento.

5. Los vehículos distintos de los mencionados en el apartado 4 matriculados para su uso por la protección civil, los servicios de bomberos, las fuerzas de orden público, los servicios armados o las urgencias médicas no estarán sujetos a los objetivos de emisiones de CO₂ con arreglo al artículo 3 *bis* si un Estado miembro lo indica en el proceso de matriculación y comunicación, confirmando así en los datos comunicados de conformidad con el anexo IV, parte A, que la finalidad del vehículo no puede ser atendida por igual por un vehículo de emisión cero y, por tanto, redundaría en el interés público matricular un vehículo con un motor de combustión para cumplir esa finalidad.

6. Las obligaciones de comunicación establecidas en los artículos 13 *bis* a 13 *septies* se aplicarán también a los vehículos que no estén sujetos a objetivos de emisiones de CO₂ de conformidad con los apartados 4 y 5 del presente artículo.»;

3) el artículo 3 se modifica como sigue:

a) el punto 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1) “emisiones de CO₂ de referencia”: la media de las emisiones específicas de CO₂ en el período de referencia de todos los vehículos pesados nuevos en cada uno de los subgrupos de vehículos, determinadas de conformidad con el punto 3 del anexo I;»;

b) Se insertan los puntos 3 *bis* y 3 *ter* siguientes:

«3 *bis*) “período de comunicación”: el período de un año determinado comprendido entre el 1 de julio y el 30 de junio del año siguiente;

3 *ter*) “período de referencia”: el período de comunicación de un año determinado con respecto al cual se especifican las obligaciones reglamentarias

de reducción para un subgrupo de vehículos determinado en virtud del presente Reglamento;»;

- c) el punto 5 se sustituye por el texto siguiente:
- «5) “objetivo de emisiones específicas de CO₂”: el objetivo de las emisiones de CO₂ de un solo fabricante, determinado anualmente para el período de comunicación precedente de conformidad con el punto 4 del anexo I;»;
- d) el punto 9 se sustituye por el texto siguiente:
- «9) “vehículos profesionales”: vehículos pesados destinados a ser utilizados para tareas específicas que, de acuerdo con la información de su certificado de conformidad comunicada por los Estados miembros, cumple los criterios establecidos en el punto 1.2 del anexo I;»;
- e) se suprime el punto 10;
- f) se insertan los puntos 10 *bis* y 10 *ter* siguientes:
- «10 *bis*) “responsable de comunicación”: una entidad responsable de la comunicación de datos a la Comisión;
- 10 *ter*) “determinación de un vehículo pesado”: la determinación de sus emisiones de CO₂ o parámetros de entrada de conformidad con el artículo 9 del Reglamento (UE) 2017/2400, o la evaluación de su rendimiento con respecto a su influencia en las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de conformidad con el artículo 8 del Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 de la Comisión;»;
- g) el punto 11 se sustituye por el texto siguiente:
- «11) “vehículo de emisión cero”: los siguientes vehículos:
- a) un vehículo pesado de motor con un máximo de 5 g/(t·km) o 5 g/(p·km) de emisiones de CO₂ determinadas de conformidad con el artículo 9 del Reglamento (UE) 2017/2400;
 - b) un vehículo pesado de motor que cumpla las condiciones del punto 1.1.4 del anexo I del presente Reglamento si no se han determinado emisiones de CO₂ de conformidad con el Reglamento (UE) 2017/2400;
 - c) un remolque equipado con un dispositivo que ayude de forma activa a su propulsión y que no tenga un motor de combustión interna, o que tenga un motor de combustión interna que emita menos de 5 g CO₂/kWh, determinado de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo y sus medidas de ejecución, o con el Reglamento n.º 49 de la CEPE.».
- h) el punto 12 se sustituye por el texto siguiente:
- «12) “vehículo pesado de baja emisión”: un vehículo pesado que no sea un vehículo pesado de emisión cero, con emisiones específicas de CO₂ de menos de la mitad de las emisiones de CO₂ de referencia de todos los vehículos del subgrupo de vehículos al que pertenece el vehículo pesado, determinadas en virtud del punto 2.3.4 del anexo I;»;

i) se añaden los puntos 16 a 23 siguientes:

«16) “vehículo primario de un vehículo pesado”: un vehículo primario tal como se define en el artículo 3, punto 22, del Reglamento (UE) 2017/2400, para cuya simulación se asigna una carrocería genérica que corresponde a la carrocería real del vehículo pesado con respecto a sus configuraciones de piso (bajo/alto, un solo piso/dos pisos) y cualquier otro parámetro aplicable;

17) “vehículo completado”: tal como se define en el artículo 3, punto 26, del Reglamento (UE) 2018/858;

18) “vehículo completo”: tal como se define en el artículo 3, punto 27, del Reglamento (UE) 2018/858;

19) “vehículo todoterreno”: un vehículo todoterreno tal como se define en el anexo I, parte A, punto 2.1, del Reglamento (UE) 2018/858;

20) “vehículo especial”: tal como se define en el artículo 3, punto 31, del Reglamento (UE) 2018/858;

21) “vehículo especial todoterreno”: vehículo especial todoterreno según se especifica en el anexo I, parte A, punto 2.3.1, del Reglamento (UE) 2018/858;

22) “certificado de conformidad”: tal como se define en el artículo 3, punto 5, del Reglamento (UE) 2018/858;

23) “contrato público”: en el contexto de los procedimientos de contratación pública y salvo disposición contraria, un contrato público tal como se define en el artículo 2, apartado 1, punto 5, de la Directiva 2014/24/UE, “contratos” tal como se definen en el artículo 2, punto 1, de la Directiva 2014/25/UE, así como “concesiones” tal como se definen en el artículo 5, punto 1, de la Directiva 2014/23/UE»;

j) se añade el apartado siguiente:

«A efectos del presente Reglamento se entenderá por “grupo de fabricantes vinculados” un fabricante y sus empresas vinculadas.

Por “empresas vinculadas” se entenderá:

a) las empresas en las que el fabricante disponga, directa o indirectamente:

i) del poder de ejercer más de la mitad de los derechos de voto, o

ii) del poder de designar a más de la mitad de los miembros del consejo de vigilancia o de administración o de los órganos que representen legalmente a la empresa, o

iii) del derecho a dirigir las actividades de la empresa;

b) las empresas que dispongan, directa o indirectamente, de los derechos o facultades mencionados en la letra a) con respecto del fabricante;

c) aquellas en las que una empresa de las contempladas en la letra b) disponga, directa o indirectamente, de los derechos o facultades enumerados en la letra a);

d) las empresas en las que el fabricante disponga, conjuntamente con una o varias de las empresas mencionadas en las letras a), b) o c), de los derechos o facultades enumerados en la letra a), o aquellas en las que dos o más de estas últimas empresas dispongan conjuntamente de esos derechos o facultades;



e) las empresas en las que los derechos o facultades enumerados en la letra a) sean titularidad conjunta del fabricante o de una o varias de sus empresas vinculadas, mencionadas en las letras a) a d), y uno o varios terceros.»;

4) se insertan los artículos 3 *bis* a 3 *quater* siguientes:

«Artículo 3 *bis*

Objetivos de emisiones de CO₂

1. Las emisiones medias de CO₂ del parque de vehículos de motor pesados nuevos de la Unión, distintos de los vehículos especiales, todoterreno, todoterreno especiales y profesionales, se reducirán en los siguientes porcentajes en comparación con las emisiones medias de CO₂ del período del año 2019:

a) para los subgrupos de vehículos 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH para los períodos de comunicación de los años 2025 a 2029, en un 15 %,

b) para todos los subgrupos de vehículos para los períodos de comunicación de los años 2030 a 2034, en un 45 %,

c) para todos los subgrupos de vehículos para los períodos de comunicación de los años 2035 a 2039, en un 65 %,

d) para todos los subgrupos de vehículos para los períodos de comunicación de los años a partir de 2040, en un 90 %.

2. A estos objetivos de emisiones de CO₂, los subgrupos de vehículos deben contribuir con arreglo a lo establecido en el punto 4.3 del anexo I.

3. Las emisiones de CO₂ relacionadas con el parque de remolques nuevos de la Unión se mejorarán de conformidad con el punto 4.3 del anexo I.

Artículo 3 *ter*

Objetivo de vehículos de emisión cero para los autobuses urbanos

1. En el caso de los vehículos a que se refiere el anexo I, punto 4.2, los fabricantes cumplirán las proporciones mínimas de vehículos de emisión cero en su parque de vehículos pesados nuevos establecidas en el anexo I, punto 4.3. En el caso de los autobuses urbanos nuevos, la proporción de vehículos de emisión cero será del 100 % a partir del período de comunicación del año 2030.

2. Los Estados miembros podrán decidir excluir de la obligación prevista en el presente artículo una proporción limitada de los autobuses urbanos matriculados en cada período de comunicación, confirmando que la finalidad del vehículo no puede ser atendida por igual por un vehículo de emisión cero y, por tanto, redundante en el interés público matricular un vehículo de emisión distinta de cero para cumplir esa finalidad, debido a la rentabilidad socioeconómica en vista de la morfología territorial o las circunstancias meteorológicas específicas.

Se otorgan a la Comisión los poderes para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 17 a fin de definir la proporción máxima de vehículos que un Estado miembro puede excluir y los costes y beneficios socioeconómicos habida cuenta de la morfología territorial y las circunstancias meteorológicas que justifican la exclusión mencionada en el apartado anterior.



3. En relación con la utilización de los vehículos a que se refiere el presente artículo, se otorgan a la Comisión los poderes para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 17 a fin de establecer especificaciones técnicas comunes, en particular normas, en relación con:

- a) la interoperabilidad técnica y abierta entre la infraestructura de recarga y repostaje y los vehículos, en términos de conexiones físicas e intercambio de comunicaciones;
- b) el intercambio y uso seguros de los datos generados.

Artículo 3 *quater*

Procedimientos de contratación pública

1. Los poderes o entidades adjudicadores aplicarán, para la adjudicación de los contratos públicos para la adquisición o el uso de los vehículos a que se refiere el artículo 3 *ter*, el criterio de la oferta más ventajosa económicamente, que incluirá la mejor relación calidad-precio y la contribución de la oferta a la seguridad del suministro, respetando el Derecho internacional aplicable.

2. La contribución de la oferta a la seguridad del suministro se evaluará, entre otras cosas, sobre la base de:

- a) la proporción de productos u ofertas originarios de terceros países, determinada de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo;
- b) la introducción por parte de terceros países de una medida restrictiva o distorsionadora sobre dichos vehículos o de la interoperabilidad técnica y abierta entre la infraestructura de recarga y repostaje y los vehículos;
- c) la disponibilidad de piezas de recambio esenciales para el funcionamiento del equipo objeto de la licitación;
- d) el compromiso del licitador de que los posibles cambios en su cadena de suministro durante la ejecución del contrato no afectarán negativamente a dicha ejecución;
- e) una certificación o documentación que demuestre que la organización de la cadena de suministro del licitador le permitirá cumplir el requisito de seguridad del suministro.

3. De conformidad con el artículo 3 *ter*, la contribución del licitador a la seguridad del suministro tendrá una ponderación de entre el 15 % y el 40 % de los criterios de adjudicación. »;

5) en el artículo 4, párrafo primero, la letra a) se sustituye por el texto siguiente:

«a) los datos comunicados para los vehículos pesados nuevos del fabricante matriculados en el período de comunicación precedente; y»;

6) el artículo 5 se modifica como sigue:

- a) el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. A partir del 1 de julio de 2020 y en cada período de comunicación posterior hasta el período de comunicación del año 2029, la Comisión determinará para cada fabricante el factor de emisión cero y de baja emisión para el período de comunicación precedente.

El factor de emisión cero y baja emisión tendrá en consideración el número y las emisiones de CO₂ de todos los vehículos pesados de emisión cero y de baja emisión del parque del fabricante.»;

b) el apartado 3 se sustituye por el texto siguiente:

«3. Para los períodos de comunicación de 2025 a 2029, el factor de emisión cero y de baja emisión se determinará, sobre la base de un índice de referencia del 2 %, de conformidad con el punto 2.3.2 del anexo I.»;

c) el apartado 4 se sustituye por el texto siguiente:

«4. El factor de emisión cero y de baja emisión reducirá las emisiones específicas medias de CO₂ de un fabricante hasta un máximo del 3 %. La contribución de los vehículos de emisión cero de la categoría N, distintos de los de los subgrupos 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH, a dicho factor reducirá las emisiones específicas medias de CO₂ de un fabricante hasta un máximo del 1,5 %.»;

7) el artículo 6 se sustituye por el texto siguiente:

«Artículo 6

Objetivos de emisiones específicas de CO₂ de un fabricante

Para el período de comunicación del año 2025 y en cada período de comunicación posterior, la Comisión determinará para cada fabricante un objetivo de emisiones específicas de CO₂ para el período de comunicación precedente. Dicho objetivo se determinará de conformidad con el punto 4.1 del anexo I.»;

8) se insertan los artículos 6 *bis* y 6 *ter* siguientes:

«Artículo 6 *bis*

Transferencia de vehículos entre fabricantes

1. A efectos del cálculo de las emisiones específicas medias de CO₂ de los fabricantes de conformidad con el artículo 4 y el punto 2.2 del anexo I, los vehículos individuales podrán transferirse entre fabricantes, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

a) para todas las transferencias: la solicitud deberá ser presentada conjuntamente por el fabricante transmisor y el receptor;

b) para las transferencias de vehículos distintos de los vehículos de emisión cero, el fabricante transmisor y el receptor deben pertenecer a un grupo de fabricantes vinculados;

c) para las transferencias de vehículos de emisión cero entre fabricantes que no pertenezcan a un grupo de fabricantes vinculados: el número de vehículos de emisión cero transferidos a un fabricante no debe superar el 5 % de todos sus vehículos pesados nuevos matriculados en un período de comunicación determinado.

Los fabricantes comunicarán las solicitudes de transferencia a la Comisión haciendo uso de las herramientas electrónicas facilitadas por la Comisión.



2. Cuando la Comisión considere que se cumplen las condiciones de una transferencia, no tendrá en consideración el vehículo transferido para el cálculo de los valores pertinentes para el fabricante transmisor, sino que lo tendrá en consideración para el cálculo de los valores pertinentes para el fabricante receptor.

Artículo 6 *ter*

Exención para los fabricantes que producen pocos vehículos

1. Si en un período de comunicación determinado se matricularon menos de cien vehículos pesados nuevos de un fabricante, las emisiones específicas medias de CO₂ conforme a lo dispuesto en el artículo 4 y en el punto 2.7 del anexo I, y los objetivos de emisiones específicas de CO₂ conforme a lo dispuesto en el artículo 6 y en el punto 4.1 del anexo I se fijarán en “0” en el período de comunicación correspondiente.
 2. Los valores de las emisiones específicas medias de CO₂ y de las emisiones específicas de CO₂ no se incluirán en la publicación con arreglo al artículo 11 en el caso de los fabricantes y períodos de comunicación en cuestión.
 3. La exención establecida en el apartado 1 no se aplicará en un período de comunicación determinado en ninguno de los siguientes casos:
 - a) a petición del fabricante;
 - b) si el fabricante solicita una transferencia de vehículos de conformidad con el artículo 6 *bis*;
 - c) si el fabricante forma parte de un grupo de fabricantes vinculados con otro fabricante al que no se aplica la exención del apartado 1, o de un grupo de fabricantes vinculados que matricularon colectivamente más de cien vehículos en ese período de comunicación.
 4. Los fabricantes que formen parte de un grupo en el sentido del apartado 3, letra c), informarán a la Comisión si han matriculado menos de cien vehículos en un período de comunicación determinado.
 5. Los fabricantes a los que no se aplique la exención establecida en el apartado 1 informarán a la Comisión, en cada período de comunicación, de todas sus empresas vinculadas que cumplan las condiciones de la exención establecida en el apartado 1.
 6. Los fabricantes comunicarán la información necesaria a la Comisión haciendo uso de las herramientas electrónicas facilitadas por la Comisión.»;
- 9) el artículo 7 se modifica como sigue:
- a) en el apartado 1, párrafo primero, la parte introductoria se sustituye por el texto siguiente:

«Con el fin de determinar el cumplimiento de un fabricante de sus objetivos de emisiones específicas de CO₂ en los períodos de comunicación de los años 2025 a 2039, deben tenerse en cuenta sus créditos o deudas de emisiones determinados de conformidad con el anexo I, punto 5, que corresponden al número de vehículos pesados nuevos del fabricante en un período de comunicación, multiplicados por:»;
 - b) en el apartado 1, párrafo segundo, «2029» se sustituye por «2039»;



- c) en el apartado 1, el párrafo tercero se sustituye por el texto siguiente:
- «Las deudas de emisiones se adquirirán en los períodos de comunicación de los años 2025 a 2039. No obstante, la deuda de emisiones total de un fabricante no podrá superar el 5 % del objetivo de emisiones específicas de CO₂ del fabricante multiplicado por el número de vehículos pesados del fabricante en ese período (“límite de deuda de emisiones”).»;
- d) en el apartado 1, el párrafo cuarto se sustituye por el texto siguiente:
- «Los créditos y deudas de emisiones adquiridos en los períodos de comunicación de los años 2025 a 2039, cuando sean aplicables, se transferirán de un período de comunicación al siguiente. No obstante, todas las deudas de emisiones restantes se saldarán en los períodos de comunicación de los años 2029, 2034 y 2039»;
- e) el apartado 2 se sustituye por el texto siguiente:
- «2. Las trayectorias de reducción de las emisiones de CO₂ se establecerán para cada fabricante de conformidad con el anexo I, punto 5.1, basadas en las trayectorias lineales siguientes:
- a) entre las emisiones de CO₂ de referencia y el objetivo de emisiones de CO₂ para el período de comunicación de los años 2025 o 2030, tal como se especifica en el artículo 3 *bis*, apartado 1, letras a) y b);
- b) entre el objetivo de emisiones de CO₂ para el período de comunicación del año 2025 y el objetivo de emisiones de CO₂ para el período de comunicación del año 2030, tal como se especifica en el artículo 3 *bis*, apartado 1, letra b);
- c) entre el objetivo de emisiones de CO₂ para el período de comunicación del año 2030 y el objetivo de emisiones de CO₂ para el período de comunicación del año 2035, tal como se especifica en el artículo 3 *bis*, apartado 1, letra c); y
- d) entre el objetivo de emisiones de CO₂ para el período de comunicación del año 2035 y el objetivo de emisiones de CO₂ para el período de comunicación del año 2040, tal como se especifica en el artículo 3 *bis*, apartado 1, letra d).»;

10) se insertan los artículos 7 *bis* y 7 *ter* siguientes:

«Artículo 7 *bis*

Atribución de vehículos a un fabricante

Al calcular las emisiones específicas medias de CO₂ en el artículo 4 y los objetivos de emisiones específicas de CO₂ del artículo 6, los vehículos matriculados en un período de comunicación determinado se atribuirán a los siguientes fabricantes:

- a) para los vehículos de la categoría N, al fabricante de vehículos tal como se define en el artículo 3, punto 4 *bis*, del Reglamento (UE) 2017/2400;
- b) para los vehículos de la categoría M, al fabricante del vehículo primario tal como se define en el artículo 3, punto 29, del Reglamento (UE) 2017/2400;
- c) para los vehículos de la categoría O, al fabricante de vehículos tal como se define en el artículo 2, punto 5, del Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362.

Artículo 7 *ter*

Cálculo de las emisiones específicas medias de CO₂ de los vehículos de la categoría M



En el caso de los vehículos de la categoría M, se aplicará lo siguiente:

a) para el cálculo de las emisiones específicas medias de CO₂ en un subgrupo de un fabricante, un vehículo pesado nuevo de la categoría M se considerará con sus emisiones específicas de CO₂ como vehículo completo o completado en el punto 2.2.2 del anexo I y no se tendrá en consideración en el punto 2.2.3 del anexo I;

b) no obstante, a petición del fabricante a que se refiere el artículo 7 *bis*, letra b), y con sujeción a la condición establecida en el apartado 3, un vehículo pesado nuevo de la categoría M se considerará con las emisiones específicas de CO₂ de su vehículo primario en el punto 2.2.3 del anexo I y no se considerará en el punto 2.2.2 del anexo I;

c) una solicitud a que se refiere la letra b) para un vehículo pesado nuevo de la categoría M no será admisible si su fabricante, tal como se define en el artículo 7 *bis*, letra b), y el fabricante de su vehículo completo o completado, tal como se define en el artículo 3, apartado 4 *bis*, del Reglamento (UE) 2017/2400, son empresas vinculadas o la misma entidad jurídica. Al presentar dicha solicitud, el fabricante declara que esta condición se mantiene y facilitará información justificativa a la Comisión previa solicitud;

d) la Comisión, con el apoyo de la Agencia, pondrá a disposición a su debido tiempo en formato electrónico las herramientas y orientaciones de procedimiento necesarias para que los fabricantes comuniquen las solicitudes a que se refiere la letra b).»;

11) el artículo 8 se modifica como sigue:

a) en el apartado 1, letra a), los términos «a 2029» se sustituyen por «en adelante»;

b) en el apartado 1, se suprime la letra b);

c) el apartado 2 se sustituye por el texto siguiente:

«2. Se considerará que un fabricante presenta un exceso de emisiones de CO₂ en cualquiera de los casos siguientes:

a) cuando, en cualquier período de comunicación de los años comprendidos entre 2025 y 2028, entre 2030 y 2033 y entre 2035 y 2038, la suma de las deudas de emisión menos la suma de los créditos de emisión supere el límite de deuda de emisiones mencionado en el artículo 7, apartado 1, párrafo tercero;

b) cuando, en el período de comunicación de los años 2029, 2034, 2039 y 2040, la suma de las deudas de emisión menos la suma de los créditos de emisión sea positiva;

c) cuando, a partir del período de comunicación del año 2041 en adelante, las emisiones específicas medias de CO₂ del fabricante sobrepasen su objetivo de emisiones específicas de CO₂.»;

12) el artículo 9 se modifica como sigue:

a) el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. Las autoridades de homologación de tipo y los fabricantes comunicarán sin demora a la Comisión cualquiera de las siguientes desviaciones con respecto a los datos comunicados:

- a) en caso de que los valores de las emisión de CO₂ de los vehículos pesados en servicio, como resultado de las verificaciones realizadas de conformidad con el procedimiento contemplado en el artículo 13 del presente Reglamento, se desvíen de los valores indicados en los certificados de conformidad o en el expediente de información de clientes a que se refiere el artículo 9, apartado 4, del Reglamento (UE) 2017/2400;
 - b) en caso de que se hayan detectado errores debidos a datos de cálculo incorrectos u otras causas en la ejecución de la determinación del CO₂;
 - c) en caso de que se hayan detectado errores en la ejecución del seguimiento y comunicación;
 - d) cualquier otra desviación distinta de las mencionadas en las letras a), b) y c).»;
- b) el apartado 2 se sustituye por el texto siguiente:
- «2. La Comisión tendrá en cuenta las desviaciones a que se refiere el apartado 1 para el cálculo de las emisiones específicas medias de CO₂ de un fabricante y de las emisiones de CO₂ de referencia y estudiará la posibilidad de modificar en consecuencia las decisiones adoptadas de conformidad con el artículo 11. La Comisión no estará obligada a tener en cuenta las desviaciones si el nuevo cálculo de las emisiones específicas medias de CO₂ de un fabricante o las emisiones de CO₂ de referencia dan lugar a una desviación inferior al 0,1 %.»;

13) el artículo 10 se sustituye por el texto siguiente:

«Artículo 10

Evaluación de las emisiones de CO₂ de referencia

1. A fin de asegurar la fiabilidad y la representatividad de las emisiones de CO₂ de referencia de los subgrupos de vehículos a los que se aplique un período de comunicación del año 2024 o posterior como período de referencia de conformidad con el punto 3.2 del anexo I, la Comisión evaluará la aplicación de las condiciones en las que se han determinado las emisiones de CO₂ de referencia y establecerá si dichas emisiones se han incrementado indebidamente y, en tal caso, cómo deben corregirse.
2. Si la Comisión llega a la conclusión de que deben corregirse todas o algunas de las emisiones de referencia, adoptará un acto de ejecución con arreglo al procedimiento de examen contemplado en el artículo 16, apartado 2, mediante el que se realicen estas correcciones.»;

14) el artículo 11 se modifica como sigue:

- a) en el apartado 1, el párrafo segundo se sustituye por el texto siguiente:

«La lista, para su publicación antes del 30 de abril del año siguiente a un año en el que haya finalizado un período de referencia, incluirá las emisiones de CO₂ de referencia determinadas en dicho período de referencia.»;
- b) el apartado 2 se sustituye por el texto siguiente:

«2. La Comisión modificará los actos de ejecución adoptados en virtud del apartado 1:



- a) cuando se modifiquen los procedimientos de homologación de tipo a los que se refiere el Reglamento (CE) n.º 595/2009 de manera que el nivel de las emisiones de CO₂ de los vehículos representativos especificados con arreglo al presente apartado aumente o disminuya en más de 5 g CO₂/km, con excepción de las modificaciones relativas a los valores de carga útil y número de pasajeros utilizados para determinar las emisiones de CO₂:
- i) las emisiones de referencia se calcularán de conformidad con el punto 1 del anexo II;
 - ii) los nuevos valores se publicarán como complemento de los valores anteriores, indicando el período de comunicación cuando se apliquen por primera vez;
- b) cuando los anexos hayan sido modificados de conformidad con el artículo 14, apartado 1, letras a) a f):
- i) las emisiones de CO₂ de referencia publicadas previamente se volverán a calcular de conformidad con el anexo I, teniendo en cuenta los parámetros modificados con arreglo al artículo 14, apartado 1, letras a) a f);
 - ii) el conjunto de emisiones de CO₂ de referencia nuevamente calculado se publicará y sustituirá al conjunto anterior de emisiones de referencia a partir del período de comunicación en el que se apliquen por primera vez los parámetros modificados con arreglo al artículo 14, apartado 1, letras a) a f).»;
- c) se añade el apartado siguiente:
- «3. En caso de que se modifiquen los procedimientos de homologación de tipo a que se refiere el apartado 2, letra a), el acto de ejecución modificativo especificará o establecerá una metodología para definir uno o varios vehículos representativos de un subgrupo de vehículos, incluidas sus ponderaciones estadísticas y los valores de carga útil y número de pasajeros que deben utilizarse para determinar las emisiones de CO₂, sobre cuya base se establecerá el ajuste a que se refiere el apartado 2, letra a), teniendo en cuenta los datos de control comunicados con arreglo al presente Reglamento y las características técnicas de los vehículos enumerados en el artículo 12, apartado 1, del Reglamento (UE) 2017/2400. Dichos actos de ejecución se adoptarán con arreglo al procedimiento de examen a que se refiere el artículo 16, apartado 2, del presente Reglamento.»;
- 15) en el artículo 13, apartado 3, se añade la frase siguiente:
- «Cuando los datos de los expedientes de información de clientes, los certificados de conformidad y los certificados de homologación individual no puedan corregirse con arreglo al Reglamento (UE) 2018/858, la autoridad de homologación de tipo responsable emitirá una declaración de corrección con los datos corregidos y la transmitirá a la Comisión y a las partes interesadas.»;
- 16) se insertan los artículos 13 *bis* a 13 *septies* siguientes:
- «Artículo 13 *bis*
Seguimiento y comunicación por los Estados miembros



1. A partir del período de comunicación del año [OP: *insértese el año: si la entrada en vigor es anterior al 1 de julio, insértese el año de entrada en vigor del Reglamento menos 1; si la entrada en vigor es posterior al 30 de junio, insértese el año siguiente*], los Estados miembros realizarán un seguimiento de los datos especificados en la parte A del anexo IV relativos a los vehículos pesados nuevos que se matriculen en la Unión por primera vez.

A más tardar el 30 de septiembre de cada año, a partir de 2020, las autoridades competentes de los Estados miembros comunicarán a la Comisión, de conformidad con el procedimiento de comunicación establecido en el anexo V, dichos datos relativos al período de comunicación anterior, comprendido entre el 1 de julio y el 30 de junio.

2. Las autoridades competentes responsables del seguimiento y la comunicación de los datos de conformidad con el presente Reglamento serán las designadas por los Estados miembros de conformidad con el artículo 7, apartado 6, del Reglamento (UE) 2019/631.

3. Los vehículos diseñados, fabricados o adaptados para su uso por la protección civil, los servicios de bomberos y las fuerzas de orden público estarán sujetos a la obligación prevista en el presente artículo, a menos que estén exentos en virtud de otras disposiciones.

4. Los vehículos matriculados para su uso por la protección civil, los servicios de bomberos, las urgencias médicas y las fuerzas de orden público, así como los vehículos matriculados para su uso por las fuerzas armadas, estarán sujetos a la obligación establecida en el presente artículo, independientemente de que estén exentos del artículo 3 *bis*, a menos que estén exentos en virtud de otras disposiciones.

Artículo 13 *ter*

Comunicación por los fabricantes u otras entidades responsables de determinar las emisiones de CO₂ de un vehículo pesado

1. Los fabricantes u otras entidades responsables de la determinación de un vehículo pesado a los que se impongan las obligaciones del artículo 9 del Reglamento (UE) 2017/2400 o del artículo 8 del Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 comunicarán los datos del vehículo pesado nuevo con arreglo a lo dispuesto en la parte B del anexo IV.

A más tardar el 30 de septiembre de cada año, comunicarán dichos datos a la Comisión de conformidad con el procedimiento de comunicación establecido en el anexo V, para cada vehículo pesado nuevo con una fecha de determinación o evaluación incluida en el período de comunicación que finaliza el 30 de junio.

El presente apartado no se aplicará a los fabricantes u otras entidades exentas de conformidad con el artículo 6 *ter*.

2. Cada fabricante u otra entidad responsable en el sentido del apartado 1 designará un punto de contacto a efectos de la comunicación de datos de conformidad con el presente Reglamento.

3. La obligación de comunicación prevista en el artículo 13 *bis*, apartados 3 y 4, se aplicará a los fabricantes y otras entidades en el sentido del apartado 1.

Artículo 13 *quater*

Registro central de datos sobre vehículos pesados



La Comisión llevará un registro central de los datos sobre vehículos pesados (en lo sucesivo, “registro”) comunicados con arreglo a lo dispuesto en los artículos 13 *bis* y 13 *ter*.

El registro estará a disposición del público, excepto en el caso de las rúbricas que se especifican en el punto 3.2.2 del anexo V.

Con respecto a la rúbrica 23 que se especifica en el anexo IV, parte B, punto 2, el valor se comunicará al público en forma de intervalos, según se establece en el anexo IV, parte C.

El registro será gestionado por la Agencia en nombre de la Comisión.

Artículo 13 *quinquies*

Seguimiento de los resultados de los ensayos de verificación en carretera

1. Cuando estén disponibles, la Comisión hará el seguimiento de los resultados de los ensayos en carretera realizados en el marco del Reglamento (CE) n.º 595/2009 para verificar las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible de los vehículos pesados nuevos.
2. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 17 que completen el presente Reglamento especificando los datos que deben comunicar las autoridades competentes de los Estados miembros a efectos del apartado 1 del presente artículo.

Artículo 13 *sexies*

Calidad de los datos

1. Las autoridades competentes y los fabricantes serán responsables de que los datos que comuniquen en virtud de los artículos 13 *bis* y 13 *ter* sean correctos y de calidad. Informarán sin demora a la Comisión de cualquier error detectado en los datos comunicados.
2. La Comisión efectuará sus propias verificaciones de la calidad de los datos comunicados en virtud de los artículos 13 *bis* y 13 *ter*.
3. En caso de que la Comisión sea informada de la existencia de errores en los datos o, como consecuencia de sus propias verificaciones, observe discrepancias en el conjunto de datos, adoptará, en su caso, las medidas necesarias para corregir los datos publicados en el registro a que se refiere el artículo 13 *quater*.
4. La Comisión podrá, mediante actos de ejecución, determinar las medidas de verificación y corrección a que se refieren los apartados 2 y 3 del presente artículo. Dichos actos de ejecución se adoptarán de conformidad con el procedimiento de examen a que se refiere el artículo 16.

Artículo 13 *septies*

Multas administrativas

1. La Comisión podrá imponer una multa administrativa en cada uno de los siguientes casos:
 - a) cuando considere que los datos comunicados por el fabricante en virtud del artículo 5 del presente Reglamento divergen de los datos resultantes del archivo de registros del fabricante o del certificado de homologación de tipo del motor expedido



en el marco del Reglamento (CE) n.º 595/2009, y dicha divergencia sea deliberada o debida a una negligencia grave;

b) cuando los datos no se hayan presentado dentro del plazo aplicable con arreglo al artículo 5, apartado 1, y la demora no pueda justificarse debidamente.

Con objeto de verificar los datos a que se refiere la letra a), la Comisión consultará con las correspondientes autoridades de homologación.

Las multas administrativas serán efectivas, proporcionadas y disuasorias, y no serán superiores a 30 000 EUR por cada vehículo pesado afectado por los datos que diverjan o se demoren respecto de lo dispuesto en las letras a) y b).

2. Sobre la base de los principios establecidos en el apartado 3 del presente artículo, la Comisión adoptará actos delegados de conformidad con el artículo 17 para completar el presente Reglamento estableciendo el procedimiento y los métodos de cálculo y de cobro de las multas administrativas a que se refiere el apartado 1 del presente artículo.

3. Los actos delegados mencionados en el apartado 2 respetarán los siguientes principios:

a) el procedimiento establecido por la Comisión respetará el derecho a una buena administración, y en particular el derecho a ser oído y el derecho de acceso al expediente, además de los intereses legítimos en materia de confidencialidad y secretos comerciales;

b) para el cálculo de la multa administrativa adecuada, la Comisión se guiará por los principios de eficacia, proporcionalidad y capacidad disuasoria, teniendo en cuenta, cuando proceda, la gravedad y los efectos de la divergencia o la demora de los datos, el número de vehículos pesados afectados por la divergencia o la demora de los datos, la buena fe del fabricante, el grado de diligencia y de cooperación del fabricante, la repetición, frecuencia o duración de la divergencia o la demora, así como las sanciones anteriores impuestas al mismo fabricante;

c) las multas administrativas se recaudarán sin dilación indebida fijando fechas límite de pago y, cuando proceda, incluyendo la posibilidad de fraccionar los pagos en varias cuotas y plazos.

4. Los importes de las multas administrativas se considerarán ingresos del presupuesto general de la Unión.».

17) el artículo 14 se sustituye por el texto siguiente:

«Artículo 14

Modificaciones de los anexos

1. La Comisión está facultada para adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 17 con vistas a modificar los elementos siguientes del anexo I para tener en cuenta el progreso técnico, la evolución de la logística del transporte de mercancías, los ajustes necesarios basados en la aplicación del presente Reglamento y las modificaciones de la legislación subyacente en materia de homologación de tipo, en particular los Reglamentos (UE) 2018/858 y (UE) 595/2009:

a) los criterios de definición de los subgrupos de vehículos establecidos en el punto 1.1;



- b) los criterios de definición de los vehículos profesionales establecidos en el punto 1.2;
 - c) los criterios para las autonomías operativas de las diferentes tecnologías del grupo motopulsor establecidos en el punto 1.3;
 - d) la lista de perfiles de misión establecida en el punto 1.4;
 - e) las ponderaciones de los perfiles de misión establecidas en el punto 2.1;
 - f) las cargas útiles, los número de pasajeros,, las masas de pasajeros, las cargas útiles máximas técnicamente admisibles, el número máximo de pasajeros y los volúmenes de carga de los subgrupos de vehículos *sg* establecidos en el punto 2.5;
 - g) los valores de kilometraje anual establecidos en el punto 2.6.
2. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 17 con vistas a modificar los elementos siguientes del anexo IV:
- a) los requisitos en materia de datos especificados en las partes A y B para tener en cuenta el progreso técnico, los ajustes necesarios basados en la aplicación del presente Reglamento y las modificaciones de la legislación subyacente en materia de homologación de tipo, en particular los Reglamentos (UE) 2018/858 y (UE) 595/2009;
 - b) actualizar o adaptar los intervalos indicados en la parte C a fin de tener en cuenta los cambios en el diseño del vehículo pesado y de garantizar que los intervalos siguen siendo pertinentes a efectos de información y comparación.
3. La Comisión está facultada para adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 17 con vistas a modificar los elementos siguiente del anexo V:
- a) adaptar el procedimiento de seguimiento y comunicación indicado en el anexo V a fin de tener en cuenta la experiencia adquirida con la aplicación del presente Reglamento y a fin de adaptarlo al progreso técnico;
 - b) modificar el punto 3.2 añadiendo al registro las entradas de datos que se hayan añadido recientemente.».
- 18) el artículo 15 se sustituye por el texto siguiente:

«Artículo 15
Revisión

En 2028, la Comisión examinará la eficacia y el impacto del presente Reglamento y presentará un informe al Parlamento Europeo y al Consejo con el resultado de dicho examen.

El informe irá acompañado, en su caso, de una propuesta de modificación del presente Reglamento.»;

- 19) el artículo 17 se modifica como sigue:
- a) en el apartado 2 la primera frase se sustituye por el texto siguiente:
«Los poderes para adoptar actos delegados mencionados en el artículo 3 *ter*, el artículo 11, apartado 2, el artículo 13, apartado 4, párrafo segundo, el



artículo 13 *quater*, apartado 3, el artículo 13 *quinquies*, apartado 2, el artículo 13 *sexies*, apartado 4, el artículo 13 *septies*, apartado 2, y el artículo 14, apartado 1, se otorgan a la Comisión por un período de cinco años a partir del [OP: *insértese la fecha de entrada en vigor del presente Reglamento*].»;

b) en el apartado 3 la primera frase se sustituye por el texto siguiente:

«La delegación de poderes mencionada en el artículo 11, apartado 2, el artículo 13, apartado 4, párrafo segundo, el artículo 13 *quater*, apartado 3, el artículo 13 *quinquies*, apartado 2, el artículo 13 *sexies*, apartado 4, el artículo 13 *septies*, apartado 2, y el artículo 14, apartado 1, podrá ser revocada en cualquier momento por el Parlamento Europeo o por el Consejo.»;

c) en el apartado 6), los términos «el artículo 11, apartado 2, párrafo segundo, el artículo 13, apartado 4, y el artículo 14, apartado 1» se sustituyen por el texto siguiente: «el artículo 11, apartado 2, el artículo 13, apartado 4, párrafo segundo, el artículo 13 *quater*, apartado 3, el artículo 13 *quinquies*, apartado 2, el artículo 13 *septies*, apartado 2, y el artículo 14, apartado 1»;

20) Los anexos I, II y III del Reglamento (UE) 2019/1242 se sustituyen por el anexo I del presente Reglamento;

21) el texto que figura en el anexo II del presente Reglamento se añade al Reglamento Delegado (UE) 2019/1242 como anexos IV, V y VI.

Artículo 2

Derogación del Reglamento (UE) 2018/956

Queda derogado el Reglamento (UE) 2018/956 con efectos a partir del [OP: *insértese la fecha de aplicación*].

Las referencias al Reglamento (UE) 2018/956 se interpretarán como referencias al presente Reglamento y se leerán con arreglo a la tabla de correspondencias que figura en el anexo VI de este.

Artículo 3

Entrada en vigor

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

Será aplicable desde el 1 de julio de [OP: *insértese año civil = año del 1 de julio siguiente a la entrada en vigor del presente acto*].

No obstante, con respecto a los períodos de comunicación anteriores al [OP: *insértese la fecha = fecha de aplicación*], el Reglamento (UE) 2019/1242, aplicable el 30 de junio de [OP: *insértese el año civil = año del 1 de julio siguiente a la entrada en vigor del presente acto*], y el Reglamento (UE) 2018/956, aplicable el 30 de junio de [OP: *insértese el año civil = año del 1 de julio siguiente a la entrada en vigor del presente acto*] seguirán siendo aplicables.



El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Estrasburgo, el

Por el Parlamento Europeo
La Presidenta

Por el Consejo
El Presidente

CSV: BOPGDSPG-ek0gOOij-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



FICHA DE FINANCIACIÓN LEGISLATIVA

1. MARCO DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

1.1. Denominación de la propuesta/iniciativa

Propuesta de Reglamento por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ para vehículos pesados nuevos en consonancia con la mayor ambición climática de la Unión y a la integración de las obligaciones de comunicación, y se deroga el Reglamento (UE) 2018/956.

1.2. Política(s) afectada(s)

Rúbrica 3 – Recursos naturales y medio ambiente

Título 9: medio ambiente y acción por el clima

1.3. La propuesta/iniciativa se refiere a:

- una acción nueva
- una acción nueva a raíz de un proyecto piloto / una acción preparatoria²⁵
- la prolongación de una acción existente
- una fusión o reorientación de una o más acciones hacia otra / una nueva acción

1.4. Objetivo(s)

1.4.1. Objetivo(s) general(es)

El objetivo general de la presente propuesta es establecer nuevas normas de emisiones para reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados nuevos y contribuir al cambio hacia una movilidad sin emisiones en el contexto más amplio de una mayor ambición climática de la UE de aquí a 2030 y de la neutralidad climática de la UE de aquí a 2050.

1.4.2. Objetivo(s) específico(s)

Los objetivos específicos de la presente propuesta son:

Reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados de manera eficiente en términos de costes, en consonancia con los objetivos climáticos de la UE, al tiempo que se contribuye a mejorar la seguridad energética de la Unión.

Aportar beneficios a los operadores y usuarios europeos de transporte, la mayoría de los cuales son pymes, como resultado de un mayor despliegue de vehículos más eficientes desde el punto de vista energético.

Reforzar el liderazgo industrial en materia tecnológica y de innovación en la UE canalizando las inversiones hacia tecnologías de emisión cero.

1.4.3. Resultado(s) e incidencia esperados

Especificar los efectos que la propuesta/iniciativa debería tener sobre los beneficiarios / los grupos destinatarios.

²⁵ Tal como se contempla en el artículo 58, apartado 2, letras a) o b), del Reglamento Financiero.

La propuesta garantizará que se reduzcan las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados, aportará beneficios a los operadores y usuarios del transporte en términos de calidad del aire y reducción del consumo de energía y reforzará el liderazgo en materia tecnológica y de innovación de la cadena de valor del automóvil. Otros beneficios adicionales esperados son el aumento de la eficiencia energética y la mejora de la seguridad energética.

1.4.4. Indicadores de rendimiento

Precisar los indicadores para hacer un seguimiento de los avances y logros.

Se han determinado los siguientes indicadores:

1. Las emisiones medias de CO₂ del parque de la UE de vehículos pesados nuevos medidas en la homologación de tipo se controlarán anualmente.
2. Las emisiones totales de GEI de los vehículos pesados serán objeto de seguimiento a través de los inventarios anuales de emisiones de GEI de los Estados miembros.
3. El número y el porcentaje de vehículos de emisión cero o de baja emisión matriculados por primera vez serán objeto de supervisión a través de los datos anuales de control presentados por los Estados miembros.
4. El nivel de innovación se medirá en términos de nuevas patentes de los fabricantes europeos de automóviles relacionadas con las tecnologías de emisión cero a través de las bases de datos de patentes disponibles públicamente.
5. El seguimiento del nivel de empleo se realizará a partir de las estadísticas de Eurostat disponibles públicamente sobre los datos sectoriales de empleo de la UE.

1.5. Justificación de la propuesta/iniciativa

1.5.1. Necesidad(es) que debe(n) satisfacerse a corto o largo plazo, incluido un calendario detallado de la aplicación de la iniciativa

Los fabricantes de vehículos pesados matriculados por primera vez en la Unión tendrán que supervisar y comunicar las emisiones y cumplir los objetivos revisados de emisiones específicas de CO₂.

Los Estados miembros deberán comunicar anualmente a la Comisión y a la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) los datos técnicos sobre los vehículos pesados matriculados por primera vez.

1.5.2. Valor añadido de la intervención de la Unión (puede derivarse de distintos factores, como una mejor coordinación, seguridad jurídica, una mayor eficacia o complementariedades). A efectos del presente punto, se entenderá por «valor añadido de la intervención de la Unión» el valor resultante de una intervención de la Unión que viene a sumarse al valor que se habría generado de haber actuado los Estados miembros de forma aislada.

El cambio climático es un problema transfronterizo que no puede resolverse mediante medidas nacionales o locales exclusivamente. La coordinación de la acción por el clima debe realizarse a escala europea y la actuación de la Unión Europea se justifica por razones de subsidiariedad.

Las iniciativas a nivel nacional y local no serán suficientes. La falta de una acción coordinada de la UE se traduciría en un riesgo de fragmentación del mercado. Por sí solos, los Estados miembros también representarían un mercado demasiado pequeño para impulsar los cambios a nivel industrial y crear economías de escala.

1.5.3. *Principales conclusiones extraídas de experiencias similares anteriores*

La propuesta se basa en la legislación vigente relativa tanto a las obligaciones de seguimiento y comunicación como a las normas sobre emisiones de CO₂.

1.5.4. *Compatibilidad con el marco financiero plurianual y posibles sinergias con otros instrumentos adecuados*

La presente propuesta es compatible con los objetivos de Next Generation EU y el marco financiero plurianual para el período 2021-2027²⁶, lo cual contribuirá a lograr la doble transición ecológica y digital a la que aspira Europa.

La presente propuesta legislativa es complementaria con las propuestas pertinentes del paquete de medidas «Objetivo 55» y mantiene la coherencia con ellas, así como con la propuesta Euro 7.

1.5.5. *Evaluación de las diferentes opciones de financiación disponibles, incluidas las posibilidades de reasignación*

N/A

²⁶ https://ec.europa.eu/info/strategy/eu-budget/long-term-eu-budget/2021-2027/documents_es

1.6. Duración e incidencia financiera de la propuesta/iniciativa

duración limitada

- en vigor desde [el] [DD/MM]AAAA hasta [el] [DD/MM]AAAA
- incidencia financiera desde AAAA hasta AAAA para los créditos de compromiso y desde AAAA hasta AAAA para los créditos de pago.

duración ilimitada

- Ejecución: fase de puesta en marcha desde 2024 hasta 2025.
- Y pleno funcionamiento a partir de la última fecha.

1.7. Método(s) de ejecución presupuestaria previsto(s)²⁷

Gestión directa por la Comisión

- por sus servicios, incluido su personal en las Delegaciones de la Unión;
- por las agencias ejecutivas.

Gestión compartida con los Estados miembros

Gestión indirecta mediante delegación de tareas de ejecución presupuestaria en:

- terceros países o los organismos que estos hayan designado;
- organizaciones internacionales y sus agencias (especificar);
- el BEI y el Fondo Europeo de Inversiones;
- los organismos a que se hace referencia en los artículos 70 y 71 del Reglamento Financiero;
- organismos de Derecho público;
- organismos de Derecho privado investidos de una misión de servicio público, en la medida en que presenten garantías financieras suficientes;
- organismos de Derecho privado de un Estado miembro a los que se haya encomendado la ejecución de una colaboración público-privada y que presenten garantías financieras suficientes;
- personas a quienes se haya encomendado la ejecución de acciones específicas en el marco de la PESC, de conformidad con el título V del Tratado de la Unión Europea, y que estén identificadas en el acto de base correspondiente.

Si se indica más de un modo de gestión, facilítense los detalles en el recuadro de observaciones.

Observaciones:

N/A

²⁷ Las explicaciones sobre los modos de gestión y las referencias al Reglamento Financiero pueden consultarse en el sitio BudgWeb:

<https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/ES/man/budgmanag/Pages/budgmanag.aspx>

2. MEDIDAS DE GESTIÓN

2.1. Normas en materia de seguimiento e informes

Especificar la frecuencia y las condiciones de dichas medidas.

La iniciativa implica la apropiación de los acuerdos administrativos existentes de la DG CLIMA con el JRC y un aumento de la contribución a la AEMA.

Se requiere la recogida de datos de distintas fuentes, en particular las procedentes de los Estados miembros, los fabricantes de automóviles y las autoridades nacionales de homologación de tipo. La AEMA y la DG CLIMA llevan a cabo la coordinación de las actividades de recogida de datos, asistidas también por el JRC.

Los Estados miembros y los fabricantes comunican anualmente los datos sobre las matriculaciones de vehículos nuevos. Estos conjuntos de datos constituyen la base para determinar el cumplimiento de las normas por parte de los fabricantes y la imposición de posibles multas. Los datos se confirman posteriormente mediante una decisión de la Comisión.

La propuesta requiere una evaluación adicional de los datos por parte de la Comisión y la AEMA debido a los grupos de vehículos que hasta ahora no estaban cubiertos, las disposiciones sobre exenciones a los pequeños fabricantes y la transferencia de vehículos.

Los datos sobre el consumo real de combustible o energía eléctrica registrados a bordo de los vehículos y los datos sobre el rendimiento en servicio se comunicarán anualmente, también en el caso de los vehículos añadidos al ámbito de aplicación. Las disposiciones jurídicas existentes en condiciones reales y en servicio fueron reforzadas por el colegislador en comparación con la propuesta de la Comisión.

2.2. Sistema(s) de gestión y de control

2.2.1. *Justificación del / de los modo(s) de gestión, del/ de los mecanismo(s) de aplicación de la financiación, de las modalidades de pago y de la estrategia de control propuestos*

La propuesta está diseñando una política a largo plazo y no está aplicando un programa financiero. El modo de gestión, los mecanismos de aplicación de la financiación, las modalidades de pago y la estrategia de control en relación con los porcentajes de error no son aplicables.

2.2.2. *Información relativa a los riesgos identificados y al / a los sistema(s) de control interno establecidos para atenuarlos*

Los métodos de control previstos son los establecidos en el Reglamento Financiero y en sus normas de desarrollo. La presente propuesta no se refiere a un programa de gasto.

Un control eficaz y correcto de los datos de matriculación de los vehículos es esencial para garantizar la seguridad jurídica en el cumplimiento de la legislación y para garantizar la igualdad de condiciones entre los distintos fabricantes dentro del mercado único de la UE.

La recogida de datos reales y el procedimiento de verificación en servicio garantizarán la detección de irregularidades en los datos de matriculación de los vehículos y la adopción oportuna de medidas correctoras eficaces, y servirán para garantizar que no se menoscabe la eficacia a largo plazo de los objetivos de emisiones de CO₂ de la UE.



Los principales sistemas de control interno incluyen la verificación de los datos técnicos y de matriculación comunicados.

- 2.2.3. *Estimación y justificación de la relación coste/beneficio de los controles (ratio «gastos de control ÷ valor de los correspondientes fondos gestionados»), y evaluación del nivel esperado de riesgo de error (al pago y al cierre)*

La presente iniciativa no conlleva nuevos controles/riesgos significativos que no estén cubiertos por el marco de control interno existente. No se han previsto medidas concretas, aparte de la aplicación del Reglamento Financiero.

2.3. Medidas de prevención del fraude y de las irregularidades

Especificar las medidas de prevención y protección existentes o previstas, por ejemplo, en la estrategia de lucha contra el fraude.

Además de la aplicación del Reglamento Financiero para prevenir el fraude y las irregularidades, los requisitos reforzados de reducción del CO₂ y la ampliación del ámbito de aplicación previstos en la presente propuesta irán acompañados de una mejora del seguimiento y la comunicación de los conjuntos de datos de la verificación en servicio y de las emisiones en condiciones reales.

3. INCIDENCIA FINANCIERA ESTIMADA DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

3.1. Rúbrica(s) del marco financiero plurianual y línea(s) presupuestaria(s) de gastos afectada(s)

- Líneas presupuestarias existentes

En el orden de las rúbricas del marco financiero plurianual y las líneas presupuestarias.

Rúbrica del marco financiero plurianual	Línea presupuestaria	Tipo de gasto	Contribución			
	Número	CD/CND ²⁸	de países de la AELC ²⁹	de países candidatos ³⁰	de terceros países	en el sentido del artículo 21, apartado 2, letra b), del Reglamento Financiero
3	09 02 03 Mitigación del Cambio Climático y Adaptación al Mismo	CD	SÍ	NO	NO	NO
3	09 10 02 Agencia Europea de Medio Ambiente	CD	SÍ	SÍ	NO	NO
7	20 02 01 01 Agentes contractuales	CND	NO	NO	NO	NO

Nuevas líneas presupuestarias solicitadas: N/A

²⁸ CD = créditos disociados / CND = créditos no disociados.

²⁹ AELC: Asociación Europea de Libre Comercio.

³⁰ Países candidatos y, en su caso, candidatos potenciales de los Balcanes Occidentales.

3.2. Incidencia financiera estimada de la propuesta en los créditos

3.2.1. Resumen de la incidencia estimada en los créditos de operaciones

La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos de operaciones.

La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos de operaciones, tal como se explica a continuación:

En millones EUR (al tercer decimal)

Rúbrica del marco financiero plurianual			3	«Recursos naturales y medio ambiente»				
DG: CLIMA			2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
Créditos de operaciones								
09 02 03 Mitigación del Cambio Climático y Adaptación al Mismo	Créditos de compromiso	(1)		0,100	0,100	0,100	0,100	0,400
	Créditos de pago	(2)		0,100	0,100	0,100	0,100	0,400
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos								
		(3)						
TOTAL de créditos para la DG CLIMA	Créditos de compromiso	= 1 + 3		0,100	0,100	0,100	0,100	0,400
	Créditos de pago	= 2 + 3		0,100	0,100	0,100	0,100	0,400

- El JRC desempeñará un papel clave al asistir a la Comisión con parte del trabajo técnico necesario. Existe un acuerdo administrativo entre la DG CLIMA y el JRC.

Agencia: AEMA (Agencia Europea de Medio Ambiente)			2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
Créditos de operaciones								
Título 1: Gastos de personal	Créditos de compromiso	(1a)		0,299	0,735	0,750	0,765	2,549



	Créditos de pago	(2a)		0,299	0,735	0,750	0,765	2,549
Título 2: Infraestructuras	Créditos de compromiso	(1b)		0,080	0,080			0,160
	Créditos de pago	(2b)		0,080	0,080			0,160
Título 3: Gastos operativos	Créditos de compromiso	(1c)			0,020	0,040	0,040	0,100
	Créditos de pago	(2c)			0,020	0,040	0,040	0,100
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos								
		(3)						
TOTAL de los créditos para la agencia AEMA *	Créditos de compromiso	=1 a+1b +1c		0,379	0,835	0,790	0,805	2,809
	Créditos de pago	=2a+2b +2c		0,379	0,835	0,790	0,805	2,809

*Las repercusiones presupuestarias de los recursos financieros adicionales para la Agencia Europea de Medio Ambiente se compensarán mediante una reducción del presupuesto de LIFE, más concretamente de la línea presupuestaria 09 02 03 de la DG CLIMA para la mitigación del cambio climático y la adaptación al mismo.

- **Gastos de personal** Se necesitarán un agente temporal (AD) y un agente contractual (AC) adicionales de apoyo para: i) garantizar la coordinación, la preparación y el seguimiento de la recogida, el análisis y el tratamiento de los datos adicionales necesarios para gestionar el aumento del número absoluto de emisiones de los vehículos que deben ser objeto de seguimiento y comunicación, ii) la aplicación y el uso del sistema de comunicación, los sistemas de aseguramiento de la calidad y de control de la calidad de los datos para estos nuevos vehículos añadidos en el ámbito de aplicación ampliado, así como la gestión de datos y el servicio de asistencia técnica para los fabricantes adicionales.

Se requieren tres agentes contractuales adicionales (comenzando con dos en 2024) para las siguientes tareas:

apoyo para preparar y desarrollar una serie de metodologías de certificación detalladas (por ejemplo, para demostrar el cumplimiento de los criterios de calidad de la UE para la eliminación de dióxido de carbono, tal como se establece en el artículo 8 de la propuesta de Reglamento adecuado);

recopilación de datos sobre el seguimiento, la comunicación y la verificación (por ejemplo, para una serie de actividades de captura de carbono en suelos agrícolas relacionadas con la rehumidificación de humedales, la gestión de cultivos y las iniciativas de forestación/reforestación);

apoyo para garantizar los vínculos entre registros (por ejemplo: los regímenes de certificación y los inventarios nacionales de GEI).

- Costes de infraestructura y gastos operativos: la AEMA necesitará inversiones iniciales en TI durante los dos primeros años (por un total de 160 000 EUR) para el tratamiento de datos, a fin de comprobar el cumplimiento de las normas para un mayor número de vehículos y fabricantes. También se necesitarán gastos anuales recurrentes en TI para mantener y actualizar periódicamente los flujos de trabajo de comunicación, las bases de datos MSSQL y otras herramientas de procesos informáticos.

			2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
○ TOTAL de los créditos de operaciones	Créditos de compromiso	(4)		0,479	0,935	0,890	0,905	3,209
	Créditos de pago	(5)		0,479	0,935	0,890	0,905	3,209
TOTAL de los créditos correspondientes a la RÚBRICA 3 del marco financiero plurianual	Créditos de compromiso	= 4		0,479	0,935	0,890	0,905	3,209
	Créditos de pago	= 5		0,479	0,935	0,890	0,905	3,209

En millones EUR (al tercer decimal)

Rúbrica del marco financiero plurianual	7	«Gastos administrativos»
--	---	--------------------------

	2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
DG: CLIMA						

○ Recursos humanos			0,091	0,091	0,091	0,091	0,364
○ Otros gastos administrativos							
TOTAL de la DG CLIMA	Créditos		0,091	0,091	0,091	0,091	0,364

Se necesita un AC EJC para gestionar los datos adicionales.

TOTAL de los créditos correspondientes a la RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual	(Total de los créditos de compromiso = Total de los créditos de pago)		0,091	0,091	0,091	0,091	0,364
--	---	--	-------	-------	-------	-------	--------------

En millones EUR (al tercer decimal)

		2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
TOTAL de los créditos correspondientes a las RÚBRICAS 1 a 7 del marco financiero plurianual	Créditos de compromiso		0,570	1,026	0,981	0,996	3,573
	Créditos de pago		0,570	1,026	0,981	0,996	3,573

3.2.2. Resultados estimados financiados con créditos de operaciones

Créditos de compromiso en millones EUR (al tercer decimal)

Indicar los objetivos y los		2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
	de los RESULTADOS						

resultados ↓	Tipo ³¹	Coste medio	n.º	Coste	Número total	Coste total								
OBJETIVO ESPECÍFICO N.º 1 ³² ...														
- Resultado														
- Resultado														
- Resultado														
Subtotal del objetivo específico n.º 1														
OBJETIVO ESPECÍFICO n.º 2														
- Resultado														
Subtotal del objetivo específico n.º 2														
TOTALES														

3.2.3. Resumen de la incidencia estimada en los créditos administrativos

3.2.3.1. Incidencia estimada en los recursos humanos de la AEMA

- La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos de carácter administrativo
- La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos de carácter administrativo, tal como se explica a continuación:

En millones EUR (al tercer decimal)

³¹ Los resultados son productos y servicios que deben suministrarse (por ejemplo, número de intercambios de estudiantes financiados, número de kilómetros de carreteras construidos, etc.).

³² Tal como se describe en el punto 1.4.2. «Objetivo(s) específico(s)…»

	2024	2025	2026	2027	TOTAL
--	------	------	------	------	-------

Agentes temporales (categoría AD)	0,115	0,235	0,240	0,244	0,834
Agentes temporales (categoría AST)					
Agentes contractuales	0,184	0,500	0,510	0,520	1,714
Expertos nacionales en comisión de servicios					

TOTAL	0,299	0,735	0,750	0,765	2,549
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Necesidades de personal (EJC):

	2024	2025	2026	2027	TOTAL
--	------	------	------	------	-------

Agentes temporales (categoría AD)	1	1	1	1	1
Agentes temporales (categoría AST)					
Agentes contractuales	3	4	4	4	4

Expertos nacionales en comisión de servicios					
--	--	--	--	--	--

TOTAL	4	5	5	5	5
--------------	----------	----------	----------	----------	----------



3.2.3.2. Incidencia estimada en los créditos administrativos en la Comisión

3.2.3.3. Resumen de la incidencia estimada en los créditos administrativos

- La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos de carácter administrativo
- La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos de carácter administrativo, tal como se explica a continuación:

En millones EUR (al tercer decimal)

		Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	TOTAL
--	--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------

RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual						
Recursos humanos		0,091	0,091	0,091	0,091	0,364
Otros gastos administrativos						
Subtotal de la RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual		0,091	0,091	0,091	0,091	0,364

Al margen de la RÚBRICA 7³³ del marco financiero plurianual		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Recursos humanos						

³³ Asistencia técnica y/o administrativa y gastos de apoyo a la ejecución de programas o acciones de la UE (antiguas líneas «BA»), investigación indirecta, investigación directa.

Otros gastos administrativos						
Subtotal al margen de la RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

TOTAL		0,091	0,091	0,091	0,091	0,364
--------------	--	-------	-------	-------	-------	--------------

Los créditos necesarios para recursos humanos y otros gastos de carácter administrativo se cubrirán mediante créditos de la DG ya asignados a la gestión de la acción y/o reasignados dentro de la DG, que se complementarán, en caso necesario, con cualquier dotación adicional que pudiera asignarse a la DG gestora en el marco del procedimiento de asignación anual y a la luz de los imperativos presupuestarios existentes.

3.2.3.4. Necesidades estimadas de recursos humanos

- La propuesta/iniciativa no exige la utilización de recursos humanos.
- La propuesta/iniciativa exige la utilización de recursos humanos, tal como se explica a continuación:

Estimación que debe expresarse en equivalencia a tiempo completo

	Año 2023	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027
O Empleos de plantilla (funcionarios y personal temporal)					
20 01 02 01 (Sede y Oficinas de Representación de la Comisión)					
20 01 02 03 (Delegaciones)					
01 01 01 01 (Investigación indirecta)					
01 01 01 11 (Investigación directa)					
O Personal externo (en unidades equivalentes a jornada completa: EJC)³⁴					
20 02 01 (AC, ENCS, INT de la «dotación global»)		1	1	1	1
20 02 03 (AC, AL, ENCS, INT y JPD en las Delegaciones)					
XX 01 xx yy zz ³⁵	- en la sede				
	- en las Delegaciones				
01 01 01 02 (AC, ENCS, INT - investigación indirecta)					
01 01 01 12 (AC, ENCS, INT - investigación directa)					
TOTAL		1	1	1	1

XX es la política o título en cuestión.

Las necesidades en materia de recursos humanos las cubrirá el personal de la DG ya destinado a la gestión de la acción y/o reasignado dentro de la DG, que se complementará, en caso necesario, con cualquier dotación adicional que pudiera asignarse a la DG gestora en el marco del procedimiento de asignación anual y a la luz de los imperativos presupuestarios existentes.

Descripción de las tareas que deben llevarse a cabo:

Funcionarios y agentes temporales	
Personal externo	Se necesitaría un AC para la Comisión para hacer frente a la mayor complejidad y a la ampliación del ámbito de aplicación de la legislación, así como a la vigilancia y gestión adicionales asociadas.

3.2.4. Compatibilidad con el marco financiero plurianual vigente

- La propuesta/iniciativa:
 - puede ser financiada en su totalidad mediante una reasignación dentro de la rúbrica correspondiente del marco financiero plurianual (MFP).

No se prevé ningún gasto operativo adicional. En todo caso, los posibles gastos se incluirán en la dotación de LIFE.

³⁴ AC = agente contractual; AL = agente local; ENCS = experto nacional en comisión de servicios; INT = personal interino; JPD = joven profesional en delegación.

³⁵ Subtecho para el personal externo con cargo a créditos de operaciones (antiguas líneas «BA»).

requiere el uso de los márgenes no asignados con cargo a la rúbrica correspondiente del MFP o el uso de instrumentos especiales tal como se definen en el Reglamento del MFP.

requiere una revisión del MFP.

3.2.5. Contribución de terceros

La propuesta/iniciativa:

no prevé la cofinanciación por terceros

prevé la cofinanciación por terceros que se estima a continuación:

Créditos en millones EUR (al tercer decimal)

	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Especificar el organismo de cofinanciación						
TOTAL de los créditos cofinanciados						

3.3. Incidencia estimada en los ingresos

La propuesta/iniciativa no tiene incidencia financiera en los ingresos.

La propuesta/iniciativa tiene la incidencia financiera que se indica a continuación:

en los recursos propios

en otros ingresos

indicar si los ingresos se asignan a líneas de gasto

En millones EUR (al tercer decimal)

Línea presupuestaria de ingresos:	Créditos disponibles para el ejercicio presupuestario en curso	Incidencia de la propuesta/iniciativa ³⁶				
		2023	2024	2025	2026	2027
Artículo 4 2 9						

En el caso de los ingresos afectados, especificar la línea o líneas presupuestarias de gasto en la(s) que repercutan.

n/a

Otras observaciones (por ejemplo, método/fórmula utilizada/utilizado para calcular la incidencia en los ingresos o cualquier otra información).

³⁶ Por lo que se refiere a los recursos propios tradicionales (derechos de aduana, cotizaciones sobre el azúcar), los importes indicados deben ser importes netos, es decir, importes brutos tras la deducción del 20 % de los gastos de recaudación.

Podrían generarse ingresos a través de las primas por exceso de emisiones de CO₂. Los ingresos que deben abonar los fabricantes seguirán considerándose ingresos para el presupuesto general de la UE.





Estrasburgo, 14.2.2023
COM(2023) 88 final

ANNEXES 1 to 2

ANEXOS

de la

**Propuesta de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO
por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al refuerzo de
las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ para vehículos pesados
nuevos y a la integración de las obligaciones de comunicación, y se deroga el Reglamento
(UE) 2018/956**

{SEC(2023) 100 final} - {SWD(2023) 88 final} - {SWD(2023) 89 final}



ANEXO I

Emisiones específicas medias, objetivos de emisiones específicas medias y exceso de emisiones

1. SUBGRUPOS DE VEHÍCULOS

1.1. A efectos del presente Reglamento, se define un subgrupo *sg* para cada vehículo pesado nuevo.

1.1.1. En el caso de los vehículos de la categoría N, el subgrupo *sg* se define como sigue:

Grupo de vehículos de conformidad con el anexo I del Reglamento (UE) 2017/2400	Vehículo profesional con arreglo al artículo 3, apartado 9, del presente Reglamento	Tipo de cabina	Potencia del motor	Autonomía operativa (OR)	Subgrupo de vehículos (sg) asignado a efectos del presente Reglamento
53	No	Todos			53
54	No	Todos			54
1s	No	Todos			1s
1	No	Todos			1
2	No	Todos			2
3	No	Todos			3
4	No	Todos	< 170 kW	Todos	4-UD
	No	Cabina corta	≥ 170 kW	Todos	4-RD
	No	Cabina litera	≥ 170 kW y < 265 kW		
	No	Cabina litera	≥ 265 kW	< 350 km	
No	Cabina litera	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	



9	No	Cabina corta	Todos	Todos	9-RD
	No	Cabina litera	Todos	< 350 km	
	No	Cabina litera	Todos	≥ 350 km	9-LH
5	No	Cabina corta	Todos	Todos	5-RD
	No	Cabina litera	< 265 kW		
	No	Cabina litera	≥ 265 kW	< 350 km	
	No	Cabina litera	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH
10	No	Cabina corta	Todos	Todos	10-RD
	No	Cabina litera	Todos	< 350 km	
	No	Cabina litera	Todos	≥ 350 km	10-LH
11	No	Todos			11
12	No	Todos			12
16	No	Todos			16

«Cabina litera» hace referencia al tipo de cabina que tiene un compartimento para dormir detrás del asiento del conductor, comunicada de conformidad con los artículos 13 *bis* y 13 *ter*.

«Cabina corta» hace referencia al tipo de cabina que no es una cabina litera.

Cuando un vehículo pesado nuevo se asigne al subgrupo 4-UD, pero no se disponga de datos sobre las emisiones de CO₂ en g/km para los perfiles de misión UDL o UDR tal como se definen en el punto 2.1. del cuadro 2, el vehículo pesado nuevo se asignará al subgrupo 4-RD.

«Autonomía operativa» hace referencia a la distancia que puede recorrer un vehículo en condiciones de transporte de larga distancia sin recargarse o rellenarse, tal como se establece en el punto 1.3.



1.1.2. En el caso de los vehículos de la categoría M, el subgrupo *sg* se define como sigue:

Grupo de vehículos de conformidad con el anexo I del Reglamento (UE) 2017/2400	Subgrupo de vehículos (sg) asignado a efectos del presente Reglamento
31a, 31d	31-LF
31b1	31-L1
31b2	31-L2
31c, 31e	31-DD
32a, 32b	32-C2
32c, 32d	32-C3
32e, 32f	32-DD
33a, 33d, 37a, 37d	33-LF
33b1, 37b1	33-L1
33b2, 37b2	33-L2
33c, 33e, 37c, 37e	33-DD
34a, 34b, 36a, 36b, 38a, 38b, 40a, 40b	34-C2
34c, 34d, 36c, 36d, 38c, 38d, 40c, 40d	34-C3
34e, 34f, 36e, 36f, 38e, 38f, 40e, 40f	34-DD
35a, 35b1, 35b2, 35c	35-FE
39 a, 39b1, 39b2, 35c	39-FE

1.1.3. En el caso de los vehículos de la categoría O, el subgrupo *sg* se define como sigue:

Grupo de vehículos según se definen en el anexo I del Reglamento (UE) 2022/1362	Subgrupo de vehículos (sg) asignado a efectos del presente Reglamento
Todos los grupos	Igual que en la columna



indicados en el cuadro 1 de uno, dos y tres ejes	«Grupo de vehículos» de los cuadros del anexo I del Reglamento (UE) 2022/1362.
Todos los grupos indicados en el cuadro 4 de uno, dos y tres ejes	
Todos los grupos indicados en el cuadro 6	

1.2. Los vehículos profesionales se definen con arreglo a los siguientes criterios:

Categoría del vehículo	Configuración del chasis	Criterios aplicables a los vehículos profesionales
N	Rígido	Uno de los siguientes dígitos, que figuran en el apéndice 2 del anexo I del Reglamento (UE) 2018/858, se utiliza para completar el código de carrocería indicado en la rúbrica 38 del certificado de conformidad: 09, 10, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31;
	Tractocamión	Velocidad máxima no superior a 79 km/h

1.3. A efectos del presente Reglamento, las autonomías operativas son las siguientes:

Tecnología del grupo motopropulsor	Autonomía operativa (OR)
Vehículos que extraen energía para la propulsión mecánica únicamente a partir de un dispositivo de almacenamiento de energía eléctrica	OR = autonomía real en la condición de consumo de carga prevista en el anexo IV, parte I, punto 2.4.1, del Reglamento (UE) 2017/2400 para el perfil de misión LHR
Otras tecnologías	OR > 350 km

1.4. Definiciones de los perfiles de misión

RDL	Carga útil de entrega regional baja
RDR	Carga útil de entrega regional representativa
LHL	Carga útil de larga distancia baja
LHR	Carga útil de larga distancia representativa



UDL	Carga útil de entrega urbana baja
UDR	Carga útil de entrega urbana representativa
REL	Carga útil de entrega regional (EMS) baja
RER	Carga útil de entrega regional (EMS) representativa
LEL	Carga útil de larga distancia (EMS) baja
LER	Carga útil de larga distancia (EMS) representativa
MUL	Carga útil de servicios municipales baja
MUR	Carga útil de servicios municipales representativa
COL	Carga útil de construcción baja
COR	Carga útil de construcción representativa
HPL	Transporte urbano pesado, de personas, carga baja
HPR	Transporte urbano pesado, de personas, carga representativa
UPL	Transporte urbano, de personas, carga baja
UPR	Transporte urbano, de personas, carga representativa
SPL	Transporte suburbano, de personas, carga baja
SPR	Transporte suburbano, de personas, carga representativa
IPL	Transporte interurbano, de personas, carga baja
IPR	Transporte interurbano, de personas, carga representativa
CPL	Transporte en autocar, de personas, carga baja
CPR	Transporte en autocar, de personas, carga representativa



2. CÁLCULO DE LAS EMISIONES ESPECÍFICAS MEDIAS DE UN FABRICANTE

2.1. Cálculo de las emisiones específicas de CO₂ de un vehículo pesado nuevo

Las emisiones específicas en g/km de un vehículo pesado nuevo v atribuido a un subgrupo sg , o de su vehículo primario, se calcularán de conformidad con la siguiente fórmula:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

$$CO2p_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2p_{v,mp}$$

Donde:

\sum_{mp} es la suma correspondiente a todos los perfiles de misión mp enumerados en el cuadro 2;

sg es el subgrupo al que se ha atribuido el vehículo pesado nuevo v de conformidad con la sección 1 del presente anexo;

$W_{sg,mp}$ es la ponderación del perfil de misión especificado en los puntos 2.1.1. a 2.1.3;

$CO2_{v,mp}$ son las emisiones de CO₂ en g/km del vehículo pesado nuevo v , determinadas para un perfil de misión mp , comunicadas de conformidad con los artículos 13 *bis* y 13 *ter* y normalizadas de conformidad con el anexo III;

$CO2p_{v,mp}$ son las emisiones de CO₂ en g/km del vehículo primario del vehículo pesado nuevo v , determinadas para un perfil de misión mp , comunicadas de conformidad con los artículos 13 *bis* y 13 *ter*;

Para los vehículos de motor de emisión cero, los valores de $CO2_{v,mp}$ y $CO2p_{v,mp}$ se fijarán en 0.

2.1.1. Ponderaciones de los perfiles de misión ($W_{sg,mp}$) para los vehículos de la categoría N

Subgrupo de vehículos (sg)*	Perfil de misión (mp)**										
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER	MUL	MUR	COL	COR
53	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
1s	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0



1	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
2	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
3	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0	0,15	0,35
12	0,21	0,49	0	0	0	0	0	0	0	0,09	0,21
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7

* Véanse las definiciones en el punto 1.1.

** Véanse las definiciones en el punto 1.4.

2.1.2. Ponderaciones de los perfiles de misión (Wsg, mp) para los vehículos de la categoría M

Subgrupo de vehículos (sg)*	Perfil de misión (mp)**									
	HPL	HPR	UPL	UPR	SPL	SPR	IPL	IPR	CPL	CPR
31-LF	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
31-L1	0,05	0,05	0,16	0,14	0,32	0,28	0	0	0	0



31-L2	0,05	0,05	0,09	0,08	0,15	0,13	0,24	0,21	0	0
31-DD	0,20	0,31	0,12	0,18	0,07	0,12	0	0	0	0
32-C2	0	0	0	0	0	0	0,47	0,43	0,04	0,06
32-C3	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,30	0,60
32-DD	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,35	0,55
33-LF	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
33-L1	0,05	0,05	0,16	0,14	0,32	0,28	0	0	0	0
33-L2	0,05	0,05	0,09	0,08	0,15	0,13	0,24	0,21	0	0
33-DD	0,20	0,31	0,12	0,18	0,07	0,12	0	0	0	0
34-C2	0	0	0	0	0	0	0,47	0,43	0,04	0,06
34-C3	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,30	0,60
34-DD	0	0	0	0	0	0	0,05	0,05	0,35	0,55
35-FE	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0
39-FE	0,27	0,23	0,15	0,13	0,11	0,11	0	0	0	0

* Véanse las definiciones en el punto 1.1.

** Véanse las definiciones en el punto 1.4.

2.1.3. Ponderaciones de los perfiles de misión (Wsg, mp) para los vehículos de la categoría O

Subgrupo de vehículos (sg)*	Perfil de misión (mp)**						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
111, 111V, 112, 112V, 113	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0



131, 131v, 132, 132v, 133	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
421, 421v, 422, 422v, 423	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
431, 431v, 432, 432v, 433	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
611, 612	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
611v, 612v	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
621, 623	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
631, 631v, 632, 632v, 633	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

* Véanse las definiciones en el punto 1.1.

** Véanse las definiciones en el punto 1.4.

2.2. Emisiones específicas medias de CO₂ de todos los vehículos pesados nuevos de un subgrupo de vehículos para un fabricante

Para cada fabricante y cada *período de comunicación*, las emisiones específicas medias de CO₂ $avgCO2_{sg}$ de todos los vehículos pesados nuevos de un subgrupo de vehículos *sg* o de sus vehículos primarios, cuando proceda, se calcularán de la forma siguiente:

2.2.1. Para los vehículos de las categorías N y O:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}} \quad (\text{en g/tkm})$$

2.2.2. Para los vehículos completos o completados de la categoría M:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{(V_{sg} - V_{pv_{sg}}) \times PN_{sg}} \quad (\text{en g/viajero.km})$$

2.2.3. Para los vehículos primarios de la categoría M de los vehículos pesados:

$$avgCO2p_{sg} = \frac{\sum_v CO2p_v}{V_{pv_{sg}} \times PN_{sg}} \quad (\text{en g/viajero.km})$$



Donde:

- \sum_v es la suma correspondiente a todos los vehículos pesados nuevos del fabricante del subgrupo sg , sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 7 *ter*;
- $CO2_v$ son las emisiones específicas de CO_2 del vehículo pesado nuevo v , determinadas de conformidad con el punto 2.1;
- $CO2_{pv}$ son las emisiones específicas de CO_2 del vehículo primario del vehículo pesado nuevo v , determinadas de conformidad con el punto 2.1;
- V_{sg} es el número de vehículos pesados nuevos del fabricante en el subgrupo sg ;
- $V_{pv_{sg}}$ es el número de vehículos pesados nuevos dentro del subgrupo sg , que, de conformidad con el artículo 7 *ter*, se contabilizarán con las emisiones de CO_2 de sus vehículos primarios en el cálculo de las emisiones específicas medias de CO_2 del punto 2.2.3;
- PL_{sg} es la carga útil media de los vehículos del subgrupo sg , determinada según lo establecido en el punto 2.5;
- PN_{sg} es el número medio de pasajeros de los vehículos del subgrupo sg , determinado según lo establecido en el punto 2.5;

2.3. Cálculo del factor de emisión cero y de baja emisión contemplado en el artículo 5

2.3.1. Períodos de comunicación 2019 a 2024

Para cada fabricante y cada período de comunicación de 2019 a 2024, el factor de emisión cero o de baja emisión (ZLEV) contemplado en el artículo 5 se calculará de la forma siguiente:

$$ZLEV = V_{all} / (V_{conv} + V_{zlev}) \quad \text{con un mínimo de 0,97}$$

donde:

V_{all} es el número de vehículos pesados nuevos del fabricante en los subgrupos $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH$;

V_{conv} es el número de vehículos pesados nuevos del fabricante en los subgrupos $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH$, excluidos los vehículos pesados de emisión cero y de baja emisión;

V_{zlev} es la suma de V_{in} y V_{out} ,

donde:

$$V_{in} \quad \text{es } \sum_v (1 + (1 - CO2_v / LET_{sg}))$$



CO_{2v}	siendo $\sum v$ la suma correspondiente a todos los vehículos pesados nuevos de emisión cero y de baja emisión de los subgrupos $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH$; son las emisiones específicas de CO_2 en g/km de un vehículo pesado de emisión cero y de baja emisión v , determinadas de conformidad con el punto 2.1;
LET_{sg}	es el umbral de baja emisión del subgrupo de vehículos sg al que pertenece el vehículo v tal como se define en el punto 2.3.4;
V_{out}	es el número total de vehículos pesados de emisión cero que no se encuentran en los subgrupos mencionados en la definición de V_{in} y con un máximo del 1,5 % de V_{conv} .

2.3.2. Períodos de comunicación desde 2025 hasta 2029

Para cada fabricante y cada **período de comunicación**, el factor de emisión cero o de baja emisión (ZLEV) contemplado en el artículo 5 se calculará de la forma siguiente:

$$ZLEV = 1 - (y - x) \quad \text{salvo que esta suma sea superior a 1 o inferior a 0,97, en cuyo caso el factor ZLEV se fijará en 1 o 0,97, respectivamente.}$$

Donde:

x es 0,02

y es la suma de V_{in} y V_{out} , dividida por V_{total} , donde:

V_{in} es el número total de vehículos pesados de emisión cero o de baja emisión matriculados por primera vez en los subgrupos $sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH$, donde cada uno de ellos se contabiliza como $ZLEV_{specific}$ de conformidad con la fórmula siguiente:

$$ZLEV_{specific} = 1 - (CO_{2v} / LET_{sg})$$

Donde:

CO_{2v} son las emisiones específicas de CO_2 en g/km de un vehículo pesado de emisión cero y de baja emisión v , determinadas de conformidad con el punto 2.1;

LET_{sg} es el umbral de baja emisión del subgrupo de vehículos sg al que pertenece el vehículo v tal como se define en el punto 2.3.4;

V_{out} es el número total de vehículos pesados de emisión cero matriculados por primera vez que no se encuentran en los subgrupos mencionados en la definición de V_{in} y con un máximo del 0,035 de V_{total} ;



V_{total} es el número total de vehículos pesados del fabricante matriculados por primera vez en el período de comunicación en cuestión.

Si V_{in}/V_{total} es inferior a 0,0075, el factor ZLEV se fijará en 1.

2.3.3. Períodos de comunicación a partir de 2030

$$ZLEV = 1$$

2.3.4. Cálculo del umbral de baja emisión

El umbral de baja emisión LET_{sg} del subgrupo de vehículos sg se define como sigue:

$$LET_{sg} = (rCO2_{sg} \times PL_{sg}) / 2$$

Donde:

$rCO2_{sg}$ son las emisiones de CO_2 de referencia del subgrupo sg , determinadas según lo establecido en el punto 3;

PL_{sg} es la carga útil media de los vehículos del subgrupo sg , determinada según lo establecido en el punto 2.5.

2.4. Cálculo de las proporciones de vehículos

Para cada fabricante y cada **período de comunicación**, la proporción de vehículos pesados nuevos en un subgrupo, $share_{sg}$, se calculará de la forma siguiente:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

Para cada fabricante y cada **período de comunicación**, la proporción de vehículos pesados de emisión cero nuevos en un subgrupo, $z_{ev_{sg}}$, se calculará de la forma siguiente:

$$z_{ev_{sg}} = \frac{V_{z_{ev_{sg}}}}{V_{sg}}$$

Para cada fabricante y cada **período de comunicación**, la proporción de vehículos pesados nuevos dentro del subgrupo sg , que, de conformidad con el artículo 7 *ter*, se contabilizará con las emisiones de CO_2 de sus vehículos primarios en el cálculo de las emisiones específicas medias de CO_2 del punto 2.2, se calculará de la forma siguiente:

$$p_{v_{sg}} = \frac{V_{p_{v_{sg}}}}{V_{sg}}$$

Donde:

$V_{z_{ev_{sg}}}$ es el número de vehículos pesados de emisión cero nuevos del fabricante en un subgrupo sg ;



$V_{pv_{sg}}$ es el número de vehículos pesados nuevos dentro del subgrupo sg , que, de conformidad con el artículo 7 *ter*, se contabilizará con las emisiones de CO2 de sus vehículos primarios en el cálculo de las emisiones específicas medias de CO2 del punto 2.2;

V_{sg} es el número de vehículos pesados nuevos del fabricante en un subgrupo sg ;

V es el número de vehículos pesados nuevos del fabricante.

2.5. Valores de carga útil, números de pasajeros y volúmenes de carga

El valor de carga útil media PL_{sg} de un vehículo de las categorías N u O de un subgrupo sg se calculará de la forma siguiente:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

El número medio de pasajeros PN_{sg} de un vehículo de la categoría M en un subgrupo sg se calculará de la forma siguiente:

$$PN_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PN_{sg,mp}$$

Donde:

\sum_{mp} es la suma correspondiente a todos los perfiles de misión mp

$W_{sg,mp}$ es la ponderación del perfil de misión especificado en los puntos 2.1.1. a 2.1.3.

$PL_{sg,mp}$ es el valor de carga útil atribuido a los vehículos de las categorías N y O en el subgrupo sg para el perfil de misión mp , tal como se define en los puntos 2.5.1 y 2.5.3.

$PN_{sg,mp}$ es el número de pasajeros atribuido a los vehículos de la categoría M en el subgrupo sg para el perfil de misión mp , tal como se define en el punto 2.5.2.

2.5.1. Vehículos de la categoría N.

Los valores de carga útil $PL_{sg, mp}$ (en toneladas) se determinan de la forma siguiente:

Subgrupo de vehículos sg^*	Perfil de misión mp^{**}													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Valor determinado en el punto 3.1.1.		No aplicable		Valor determinado en el punto 3.1.1.		No aplicable							
54														
1s														
1														
2	Valor determinado en el punto 3.1.1.		Valor determinado en el punto 3.1.1.		Valor determinado en el punto 3.1.1.		No aplicable							
3			No aplicable											
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4



4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n. a.	n. a.	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n. a.	n. a.	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n. a.	n. a.	2,6	12,9
16	No aplicable												2,6	12,9

* Véanse las definiciones en el punto 1.1.

** Véanse las definiciones en el punto 1.4.

Los valores de carga útil máxima técnicamente admisibles $maxPL_{sg}$ y los volúmenes de carga CV_{sg} se determinan con arreglo al punto 3.1.1.

2.5.2. Vehículos de la categoría M.

El número de pasajeros $PN_{sg,mp}$, la masa de pasajeros $PM_{sg,mp}$ y la cifra máxima de pasajeros técnicamente admisible $maxPN_{sg}$ para el subgrupo sg y el perfil de misión mp se determinan con arreglo al punto 3.1.1.

2.5.3. Vehículos de la categoría O.

Los valores de carga útil $PL_{sg, mp}$ (en toneladas) se determinan de la forma siguiente:

Subgrupo de vehículos (sg)*	Perfil de misión (mp)**						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
111, 111V,112, 112V, 113	1,5	7,5	1,5	11,2	n. a.	n. a.	n. a.
121, 121V, 123, 123V, 125	2,2	11,2	2,2	16,8	n. a.	n. a.	n. a.
122, 122V, 124, 124V, 126	2,4	12,2	2,4	18,3	n. a.	n. a.	n. a.
131, 131v, 132, 132v,	2,6	12,9	2,6	19,3	n. a.	n. a.	n. a.



133							
421, 421v, 422, 422v, 423	2,6	12,9	2,6	19,3	n. a.	n. a.	n. a.
431, 431v, 432, 432v, 433	2,6	12,9	2,6	19,3	n. a.	n. a.	n. a.
611, 612	1,2	6,1	1,2	9,2	n. a.	n. a.	n. a.
611v, 612v	1,2	6,1	1,2	9,2	n. a.	n. a.	n. a.
621, 621v, 623, 623v	1,3	6,3	1,3	9,5	n. a.	n. a.	n. a.
622, 622 V, 624, 624 V, 625	2,6	12,9	2,6	19,3	n. a.	n. a.	n. a.
631, 631v, 632, 632v, 633	2,6	12,9	2,6	19,3	n. a.	n. a.	n. a.

* Véanse las definiciones en el punto 1.1.

** Véanse las definiciones en el punto 1.4.

Los valores de carga útil máxima técnicamente admisibles $maxPL_{sg}$ y los volúmenes de carga CV_{sg} se determinan con arreglo al punto 3.1.1.

2.6. Cálculo del factor de ponderación del kilometraje y de la carga útil o número de pasajeros

El factor de ponderación del kilometraje y de la carga útil (pasajeros) (MPW_{sg}) de un subgrupo sg se define como el producto del kilometraje anual especificado en el punto 2.6.1 y los valores de carga útil y número de pasajeros para el subgrupo especificado en los puntos 2.5.1, 2.5.2 y 2.5.3 para las categorías de vehículos N, M y O, respectivamente, normalizados en relación al valor respectivo del subgrupo 5-LH, y se calcularán de la forma siguiente:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})} \quad (\text{para los vehículos de las categorías N y O})$$

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PN_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})} \quad (\text{para los vehículos de la categoría M})$$

Donde:

AM_{sg} es el kilometraje anual especificado en los puntos 2.6.1, 2.6.2 y 2.6.3 para los vehículos del subgrupo correspondiente;

AM_{5-LH} es el kilometraje anual especificado para el subgrupo 5-LH en el punto 2.6.1;



PL_{sg} es el valor determinado en los puntos 2.5.1. y 2.5.3;

PN_{sg} es el valor determinado en el punto 2.5.2;

PL_{5-LH} es el valor de carga útil media para el subgrupo 5-LH tal como se determina en el punto 2.5.1.

2.6.1. Kilometraje anual para los vehículos de la categoría N

Subgrupo de vehículos (<i>sg</i>)*	Kilometraje anual AM_{sg} (en km)
53	58 000
54	58 000
1s	58 000
1	58 000
2	60 000
3	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
12	67 000
16	60 000

* Véanse las definiciones en el punto 1.1.

2.6.2. Kilometraje anual para los vehículos de la categoría M

Subgrupo de vehículos (<i>sg</i>)*	Kilometraje anual AM_{sg} (en km)
31-LF	60 000
31-L1	60 000



31-L2	60 000
31-DD	60 000
32-C2	96 000
32-C3	96 000
32-DD	96 000
33-LF	60 000
33-L1	60 000
33-L2	60 000
33-DD	60 000
34-C2	96 000
34-C3	96 000
34-DD	96 000
35-FE	60 000
39-FE	60 000

* Véanse las definiciones en el punto 1.1.

2.6.3. Kilometraje anual para los vehículos de la categoría O

Subgrupo de vehículos (<i>sg</i>)*	Kilometraje anual AM_{sg} (en km)
111, 111V,112, 112V, 113	52 000
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131v, 132, 132v, 133	77 000
421, 421v, 422, 422v,	68 000



423, 431, 431v, 432, 432v, 433	
611, 612, 611v, 612v, 621, 623, 621v, 623v	40 000
622, 622V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	68 000

* Véanse las definiciones en el punto 1.1.

2.7. Emisiones específicas medias de CO₂ de los fabricantes contempladas en el artículo 4

Para cada fabricante se calcularán las siguientes emisiones específicas medias de CO₂:

2.7.1. Para los períodos de comunicación de 2019 a 2029:

$$CO2(2025) = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

2.7.2. Para los períodos de comunicación a partir de 2025:

$$CO2(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

$$CO2(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [avgCO2_{sg} \times (1 - pv_{sg}) + avgCO2p_{sg} \times pv_{sg}]$$

$$CO2(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zev_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$CO2(M) = CO2(MCO2) + CO2(MZE)$$

Donde:

\sum_{sg} es la suma correspondiente a los subgrupos incluidos en el cálculo de las emisiones específicas medias de CO₂ de conformidad con el punto 4.2;

$ZLEV$ es el valor determinado en el punto 2.3;

$share_{sg}$ es el valor determinado en el punto 2.4;

zev_{sg} es el valor determinado en el punto 2.4;

pv_{sg} es el valor determinado en el punto 2.4;

MPW_{sg} es el valor determinado en el punto 2.6;

$avgCO2_{sg}$ es el valor determinado en el punto 2.2;

$avgCO2p_{sg}$ es el valor determinado en el punto 2.2;

$rCO2_{sg}$ es el valor determinado en el punto 3.1.2.



3. CÁLCULO DE LOS VALORES DE REFERENCIA

3.1. Valores de referencia

Los siguientes valores de referencia se calcularán sobre la base de todos los vehículos pesados nuevos de todos los fabricantes para el período de referencia aplicable al subgrupo sg de conformidad con el punto 3.2.

- 3.1.1. Para cada subgrupo de vehículos sg , la carga útil $PL_{sg,mp}$, el número de pasajeros $PN_{sg,mp}$, la masa de pasajeros $PM_{sg,mp}$, la carga útil máxima técnicamente admisible $maxPL_{sg}$, el número máximo técnicamente admisible de pasajeros $maxPN_{sg}$ y los valores del volumen de carga CV_{sg} se calcularán de la manera siguiente:

$$PL_{sg,mp} = \frac{\sum_v PL_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (para los vehículos de la categoría N)*}$$

$$PN_{sg,mp} = \frac{\sum_v PN_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (para los vehículos de la categoría M)*}$$

$$PM_{sg,mp} = \frac{\sum_v PM_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (para los vehículos de la categoría M)*}$$

$$maxPL_{sg} = \frac{\sum_v maxPL_v}{rV_{sg}} \text{ (para los vehículos de la categoría N)}$$

$$maxPN_{sg} = \frac{\sum_v maxPN_v}{rV_{sg}} \text{ (para los vehículos de la categoría M)}$$

$$CV_{sg} = \frac{\sum_v CV_v}{rV_{sg}} \text{ (para los vehículos de la categoría O)}$$

(*solo para los subgrupos de vehículos para los que no se facilitan valores explícitos para $PL_{sg,mp}$ o $PN_{sg,mp}$ en el punto 2.5)

- 3.1.2. Las emisiones de CO₂ de referencia $rCO2_{sg}$ contempladas en el artículo 3 se calcularán de la forma siguiente:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v / PL_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (para los vehículos de las categorías N y O)}$$

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v / PN_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (para los vehículos de la categoría M)}$$

$$rCO2p_{sg} = \frac{\sum_v (CO2p_v / PN_{sg})}{rV_{sg}} \text{ (para los vehículos de la categoría M)}$$

Donde:

Σ_v es la suma correspondiente a todos los vehículos pesados nuevos del subgrupo sg matriculados en el período de referencia aplicable a sg de conformidad con el punto 3.2



$CO2_v$	son las emisiones específicas de CO ₂ del vehículo pesado nuevo v determinadas de conformidad con el punto 2.1, ajustadas en su caso con arreglo al anexo II;
$CO2p_v$	son las emisiones específicas de CO ₂ del vehículo primario del vehículo pesado nuevo v determinadas de conformidad con el punto 2.1, ajustadas en su caso con arreglo al anexo II;
rV_{sg}	es el número de todos los vehículos pesados nuevos del subgrupo sg matriculados en el período de referencia aplicable a sg de conformidad con el punto 3.2;
PL_{sg}	es la carga útil media de los vehículos del subgrupo sg , determinada según lo establecido en el punto 2.5;
PN_{sg}	es el número medio de pasajeros de los vehículos del subgrupo sg , determinado según lo establecido en el punto 2.5;
$PL_{v,mp}$	es la carga útil del vehículo v en el perfil de misión mp , determinada a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 bis y 13 ter;
$PN_{v,mp}$	es el número de pasajeros del vehículo v en el perfil de misión mp , determinado a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 bis y 13 ter;
$PM_{v,mp}$	es la masa de pasajeros del vehículo v en el perfil de misión mp , determinada a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 bis y 13 ter;
$maxPL_v$	es la carga útil máxima técnicamente admisible del vehículo v , determinada a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 bis y 13 ter;
$maxPN_v$	es el número máximo de pasajeros técnicamente admisible del vehículo v , determinado a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 bis y 13 ter;
CV_v	es el volumen de carga del vehículo v , determinado a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 bis y 13 ter;

3.2. Períodos de referencia aplicables a los subgrupos

Los siguientes períodos de comunicación se aplicarán como períodos de referencia a los subgrupos de vehículos:

Subgrupo de vehículos sg	Período de comunicación del año aplicable como período de referencia
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	2019
Todos las demás	2025

3.2.1. Si, en el período de referencia especificado en el punto 3.2 en un subgrupo sg , el número de vehículos pesados nuevos de todos los fabricantes es inferior a cincuenta, se aplicarán las siguientes normas:



Las emisiones específicas medias de CO2 $avgCO2_{sg}$ y $avgCO2p_{sg}$ previstas en el punto 2.2, y las emisiones de CO2 de referencia $rCO2_{sg}$ y $rCO2p_{sg}$ previstas en el punto 3.1.2, se fijarán en «0» para todos los fabricantes del subgrupo sg a efectos del cálculo de las emisiones específicas medias de CO2 con arreglo al punto 2.7 y los objetivos de emisiones específicas de CO2 con arreglo al punto 4.1 para los períodos de comunicación de los años $< Y + 5$. En este caso, Y es el año del primer período de comunicación en el que el número de vehículos pesados nuevos de todos los fabricantes del subgrupo sg es al menos cincuenta.

Para obtener las emisiones de CO2 de referencia $rCO2_{sg}$ y $rCO2p_{sg}$ a efectos del cálculo del objetivo de emisiones específicas de conformidad con el punto 4, se calcularán en primer lugar las entidades correspondientes previstas en el punto 3.1.2 para el período de comunicación del año Y en lugar de para del período de referencia aplicable al subgrupo sg con arreglo al punto 3.2.

A continuación, los valores resultantes se dividirán por:

- el factor objetivo $RET_{sg,Y}$, tal como se define en el punto 5.1.1, para obtener las emisiones de CO2 de referencia $rCO2_{sg}$,
- el factor objetivo $RETP_{sg,Y}$, tal como se define en el punto 5.1.1, para obtener las emisiones de CO2 de referenciar $rCO2p_{sg}$.

4. CÁLCULO DEL OBJETIVO DE EMISIONES ESPECÍFICAS DE UN FABRICANTE CONTEMPLADO EN EL ARTÍCULO 6

4.1. Objetivos de emisiones específicas

Para cada fabricante, los siguientes objetivos de emisiones específicas T se calcularán de la forma siguiente:

4.1.1. Para los períodos de comunicación de los años de 2025 a 2029:

$$T(2025) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

4.1.2. Para los períodos de comunicación de los años a partir de 2030:

$$T(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg} + pv_{sg} \times (1 - rfp_{sg}) \times rCO2p_{sg}]$$

$$T(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zevM_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(M) = T(MCO2) + T(MZE)$$

Donde:

- \sum_{sg} es la suma correspondiente a los subgrupos incluidos en el cálculo del objetivo de emisiones específicas de conformidad con el punto 4.2;
- $share_{sg}$ es el valor determinado en el punto 2.4;
- MPW_{sg} es el valor determinado en el punto 2.6;
- rf_{sg} es el objetivo de reducción de CO₂ **aplicable en el período de comunicación** específico para los vehículos pesados nuevos del subgrupo sg , tal como se establece en el punto 4.3;



rfp_{sg} es el objetivo de reducción de CO₂ **aplicable en el período de comunicación** específico para los vehículos primarios de los vehículos pesados nuevos del subgrupo sg , tal como se establece en el punto 4.3;

$zevM_{sg}$ es el mandato de vehículos de emisión cero **aplicable en el período de comunicación** específico para los vehículos del subgrupo sg tal como se establece en el punto 4.3;

$rCO2_{sg}$ es el valor determinado en el punto 3.1.2;

$rCO2p_{sg}$ es el valor determinado en el punto 3.1.2;

pv_{sg} es el valor determinado en el punto 2.4.

4.2. Subgrupos de vehículos incluidos en el cálculo de las emisiones específicas medias de CO₂ y de los objetivos de emisiones específicas de los fabricantes

Los siguientes subgrupos sg se incluirán en el cálculo de las emisiones específicas de CO₂, $CO2(X)$, de los objetivos de emisiones específicas, $T(X)$, y de la trayectoria de emisiones de CO₂ $ET(X)$:

X = 2025	X= NO	X = MCO2	X= MZE
subgrupos de vehículos sujetos a los objetivos de emisiones de CO ₂ de conformidad con el artículo 3 bis, apartado 1, letra a)	subgrupos de vehículos de transporte de mercancías sujetos a los objetivos de emisiones de CO ₂ de conformidad con el artículo 3 bis, apartado 1, letras b), c) y d), y apartado 3	subgrupos de vehículos de transporte de personas sujetos a los objetivos de emisiones de CO ₂ de conformidad con el artículo 3 bis, apartado 1, letras b), c) y d)	subgrupos de vehículos de transporte de personas sujetos a los objetivos de vehículos de emisión cero de conformidad con el artículo 3 ter
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	Todos los subgrupos de vehículos mencionados en los puntos 1.1.1. y 1.1.3.	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD,	31-LF, 31-L1, 31-L2, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-L2, 33-DD, 35-FE, 39-FE

4.3. Objetivos de reducción de CO₂ y mandatos de vehículos de emisión cero

4.3.1. Los siguientes objetivos de reducción de las emisiones de CO₂ rf_{sg} y rfp_{sg} con arreglo al artículo 3 bis se aplicarán a los vehículos del subgrupo sg para diferentes períodos de comunicación:



Objetivos de reducción de CO ₂ rf_{sg} y rfp_{sg}					
Subgrupo sg		Período de comunicación de los años			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	A partir de 2040
Camiones medios	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Camiones pesados > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Camiones pesados > 16 t con configuraciones de ejes de 4x2 y 6x4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Camiones pesados > 16 t con configuraciones especiales de ejes	11, 12, 16	0	43 %	64 %	90 %
Autocares(rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD	0	43 %	64 %	90 %
Vehículos primarios de autocares (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD	0	43 %	64 %	90 %
Remolques		0	7,5 %	7,5 %	7,5 %
Semirremolques		0	15 %	15 %	15 %

Para los períodos de comunicación de los años anteriores a 2025, todos los objetivos de reducción de CO₂ rf_{sg} y rfp_{sg} serán 0.

- 4.3.2. Los siguientes objetivos de vehículos de emisión cero $zevM_{sg}$ de conformidad con el artículo 3 *ter* son aplicables a los vehículos del subgrupo sg para diferentes períodos de comunicación:

Mandatos de vehículos de emisión cero $zevM_{sg}$				
Subgrupo sg	Período de comunicación de los años			
	antes de 2030	2030-2034	2035-2039	A partir de 2040



Autobuses pesados urbanos	31-LF, 31-DD, 33-L1, 35-FE, 31-L2, 33-L2	0	100 %	100 %	100 %
----------------------------------	---	----------	--------------	--------------	--------------

5. CRÉDITOS Y DEUDAS DE EMISIONES CONTEMPLADOS EN EL ARTÍCULO 7

5.1. Trayectoria de reducción de emisiones de CO₂

5.1.1. Factores objetivo

Para cada subgrupo de vehículos sg y período de comunicación de un año Y , los factores objetivo se definirán de la forma siguiente:

$$RET_{sg,Y} = (1 - rf_{sg,uY}) + (rf_{sg,uY} - rf_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

$$RETp_{sg,Y} = (1 - rfp_{sg,uY}) + (rfp_{sg,uY} - rfp_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

$$ZET_{sg,Y} = (1 - zevM_{sg,uY}) + (zevM_{sg,uY} - zevM_{sg,lY}) \times (uY - Y) / (uY - lY)$$

Donde:

lY, uY	son los valores correspondientes al año inferior y al año superior del conjunto $\{rY, 2025, 2030, 2040\}$, que definen el intervalo más pequeño para el que se cumple la condición $lY \leq Y < uY$;
rY	es el año del período de referencia aplicable al subgrupo de vehículos sg con arreglo al punto 3.2;
$rf_{sg,lY}, rf_{sg,uY}$	son los objetivos de reducción de CO ₂ del subgrupo sg para los vehículos pesados nuevos de los años lY y uY con arreglo al punto 4.3;
$rfp_{sg,lY}, rfp_{sg,uY}$	son los objetivos de reducción de CO ₂ del subgrupo sg para los vehículos primarios de los vehículos pesados nuevos de los años lY y uY con arreglo al punto 4.3;
$zevM_{sg,lY}, zevM_{sg,uY}$	son los mandatos de vehículos de emisión cero para los vehículos pesados nuevos de los años lY y uY con arreglo al punto 4.3;

Para los años de comunicación $Y < rY$, los valores de $RET_{sg,Y}$, $RETp_{sg,Y}$ y $ZET_{sg,Y}$ se fijarán en 1, de manera que el subgrupo de vehículos sg no contribuya a la trayectoria de emisiones de CO₂.

5.1.2. Trayectoria de reducción de emisiones de CO₂

5.1.2.1. Para cada subgrupo de vehículos sg y período de comunicación de un año Y se definirán las siguientes trayectorias de reducción de las emisiones de CO₂:

$$ET_{sg,Y} = RET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$

$$ETp_{sg,Y} = RETp_{sg,Y} \times rCO2p_{sg}$$

$$ETz_{sg,Y} = ZET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$



5.1.2.2. Para cada fabricante y período de comunicación de un año Y comprendido entre 2019 y 2024, se definirán las siguientes trayectorias de reducción de las emisiones de CO_2 :

$$ET(2025)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

5.1.2.3. Para cada fabricante y períodos de comunicación de un año Y comprendido entre 2025 y 2040, se definirán las siguientes trayectorias de reducción de las emisiones de CO_2 :

$$ET(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

$$ET(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times ET_{sg,Y} + pv_{sg} \times ETp_{sg,Y}]$$

$$ET(MZE)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ETz_{sg,Y}$$

$$ET(M)_Y = ET(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$$

Donde:

- \sum_{sg} es la suma correspondiente a los subgrupos incluidos en el cálculo de la trayectoria concreta de emisiones de CO_2 con arreglo al punto 4.2;
- $share_{sg}$ es la proporción de vehículos pesados nuevos del fabricante en el subgrupo sg tal como se determina en el punto 2.4;
- MPW_{sg} es el valor determinado en el punto 2.6;
- $rCO2_{sg}$ es el valor determinado en el punto 3.1.2;
- $rCO2p_{sg}$ es el valor determinado en el punto 3.1.2;
- pv_{sg} es la proporción de vehículos pesados nuevos del fabricante dentro del subgrupo sg , que, de conformidad con el artículo 7 *ter*, se contabilizará con las emisiones de CO_2 de sus vehículos primarios en el cálculo de las emisiones específicas medias de CO_2 del punto 2.2;

5.2. Cálculo de los créditos y deudas de emisiones en cada período de comunicación

Para cada fabricante y cada período de comunicación de los años Y comprendidos entre 2019 y 2040, los créditos de emisiones $cCO2(X)_Y$ y las deudas de emisiones $dCO2(X)_Y$, ($X = NO, M$), serán el máximo entre los siguientes valores y 0 (es decir, los créditos y deudas de emisiones no pueden ser negativos):

	2019 ≤ Y < 2025	2025 ≤ Y < 2030	2030 ≤ Y < 2040
$cCO2(NO)_Y$	$[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y$	$[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y$
$dCO2(NO)_Y$	0	$[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_y$	$[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_y$
$cCO2(M)_Y$	0	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y$	$[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y$
$dCO2(M)_Y$	0	0	$[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_y$



Donde:

- $ET(X)_Y$ es la trayectoria de emisiones del fabricante en el **período de comunicación del** año Y, determinada de conformidad con el punto 5.1 ($X = 2025, NO, M$);
- $CO2(X)_Y$ Son las emisiones específicas medias del fabricante en el **período de comunicación del** año Y, determinadas de conformidad con el punto 2.7 ($X = 2025, NO, M$);
- $T(X)_Y$ es el objetivo de emisiones específicas del fabricante en el **período de comunicación del** año Y, determinado de conformidad con el punto 4 ($X = 2025, NO, M$);
- V_Y es el número de vehículos pesados nuevos del fabricante en el **período de comunicación del** año Y.

5.3. Límite de las deudas de emisiones

Para cada fabricante, los límites de la deuda de emisiones $limCO2(X)_Y$ en un período de comunicación del año Y se definen de la forma siguiente:

$$limCO2(NO)_Y = T(2025)_Y \times 0,05 \times V(2025)_Y \quad \text{para los períodos de comunicación del año } Y < 2030;$$
$$limCO2(NO)_Y = T(NO)_Y \times 0,05 \times V(NO)_Y \quad \text{para los períodos de comunicación del año } Y \geq 2030;$$
$$limCO2(M)_Y = T(M)_Y \times 0,05 \times V(M)_Y \quad \text{para los períodos de comunicación del año } Y \geq 2030.$$

Donde:

- $T(X)_Y$ es el objetivo de emisiones específicas del fabricante en el **período de comunicación del** año Y, determinado de conformidad con el punto 4 ($X = 2025, NO, M$);
- $V(X)_Y$ es el número de vehículos pesados nuevos del fabricante en el **período de comunicación del** año Y en los subgrupos de vehículos, que se incluye en el cálculo de las emisiones específicas de CO₂, $CO2(X)$, con arreglo al punto 4.2 ($X = 2025, NO, M$).

5.4. Créditos de emisiones anticipados

Las deudas de emisiones adquiridas **para el período de comunicación del** año 2025 se reducirán en una cuantía correspondiente a los créditos de emisiones adquiridos antes de **este período de comunicación**, lo que se determina para cada fabricante de la forma siguiente:

$$redCO2 = \min(dCO2(NO)_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y)$$

Donde:

- min es el mínimo de los dos valores presentados entre paréntesis;
- $\sum_{Y=2019}^{2024}$ es la suma correspondiente a los **períodos de comunicación de los años Y comprendidos entre** 2019 y 2024;



$dCO_2(NO)_Y$	son las deudas de emisiones para el período de comunicación del año Y, determinadas de conformidad con el punto 5.2;
$cCO_2(NO)_Y$	son los créditos de emisiones para el período de comunicación del año Y, determinados de conformidad con el punto 5.2;

6. DETERMINACIÓN DEL EXCESO DE EMISIONES DE CO₂ DE UN FABRICANTE CONTEMPLADO EN EL ARTÍCULO 8, APARTADO 2

Para cada fabricante y cada **período de comunicación** del año Y desde *el año* 2025 en adelante, el valor del exceso de emisiones de CO₂, $exeCO_2(X)_Y$, se determinará de la forma siguiente, si el valor es positivo: (X = NO, M). Si los cálculos siguientes dan lugar a un valor negativo para $exeCO_2(X)_Y$, este último se fijará en 0.

Para el **período de comunicación** del año 2025:

$$exeCO_2(NO)_{2025} = dCO_2(NO)_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2024} cCO_2(NO)_Y - limCO_2(NO)_{2025}$$

Para los períodos de comunicación de los años Y de 2026 a 2028, de 2030 a 2033 y de 2035 a 2038:

$$exeCO_2(NO)_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO_2(NO)_I - cCO_2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO_2(NO)_J - redCO_2 - limCO_2(NO)_Y$$

Para los períodos de comunicación de los años Y de 2030 a 2033 y de 2035 a 2038:

$$exeCO_2(M)_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO_2(M)_I - cCO_2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO_2(M)_J - limCO_2(M)_Y$$

Para el período de comunicación de los años Y = 2029, 2034 y 2039:

$$exeCO_2(NO)_Y = \sum_{I=2025}^Y dCO_2(NO)_I - cCO_2(NO)_I - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO_2(NO)_J - redCO_2$$

Para los períodos de comunicación de los años Y = 2034 y 2039:

$$exeCO_2(M)_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO_2(M)_I - cCO_2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO_2(M)_J$$

Para los períodos de comunicación del año 2040:

$$exeCO_2(NO)_{2040} = (CO_2(NO)_{2040} - T(NO)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO_2(NO)_I - cCO_2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{2039} exeCO_2(NO)_J - redCO_2$$

$$exeCO_2(M)_{2040} = (CO_2(M)_{2040} - T(M)_{2040}) \times V_{2040} +$$

$$\sum_{I=2025}^{2039} (dCO_2(M)_I - cCO_2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{2039} exeCO_2(M)_J$$

Para los períodos de comunicación de los años Y > 2040:

$$exeCO_2(NO)_Y = (CO_2(NO)_Y - T(NO)_Y) \times V_Y$$

$$exeCO_2(M)_Y = (CO_2(M)_Y - T(M)_Y) \times V_Y$$

Donde:

$$\sum_{Y=2019}^{2024}$$

es la suma correspondiente a los **períodos de comunicación de los años Y comprendidos entre 2019 y 2024**;



$\sum_{I=2025}^Y$ es la suma correspondiente a los *períodos de comunicación de los años I comprendidos entre 2025 y el año Y*;

$\sum_{J=2025}^{Y-1}$ es la suma correspondiente a los *períodos de comunicación de los años J comprendidos entre 2025 y el año (Y-1)*;

$\sum_{I=2025}^{2039}$ es la suma correspondiente a los *períodos de comunicación de los años I comprendidos entre 2025 y 2039*;

$\sum_{J=2030}^{Y-1}$ es la suma correspondiente a los *períodos de comunicación de los años J comprendidos entre 2030 y el año (Y-1)*;

$dCO2(X)_Y$ son las deudas de emisiones para el *período de comunicación* del año Y, determinadas de conformidad con el punto 5.2 (X = NO, M);

$cCO2(X)_Y$ son los créditos de emisiones para el *período de comunicación* del año Y, determinados de conformidad con el punto 5.2 (X = NO, M);

$limCO2(X)_Y$ es el límite de las deudas de emisiones determinado de conformidad con el punto 5.3 (X = NO, M);

$redCO2(X)$ es la reducción de las deudas de emisiones del *período de comunicación* del año 2025, determinada de conformidad con el punto 5.4 (X = NO, M).

En todos los demás casos, el valor del exceso de emisiones $exeCO2(X)_Y$ se fijará en 0 (X = NO, M).

El exceso de emisiones de CO2 del período de comunicación del año Y contemplado en el artículo 8, apartado 2, será:

$$exeCO2_Y = exeCO2(NO)_Y + exeCO2(M)_Y$$



ANEXO II

Procedimientos de ajuste contemplados en el artículo 11

1. AJUSTE DE LAS EMISIONES DE CO₂ DE REFERENCIA TRAS LA MODIFICACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO CONTEMPLADOS EN EL ARTÍCULO 11, APARTADO 2

Tras la modificación de los procedimientos de homologación de tipo contemplados en el artículo 11, apartado 2, se volverán a calcular las emisiones de CO₂ de referencia mencionadas en el punto 3.1.2 del anexo I.

A tal fin, las emisiones de CO₂ en g/km de los vehículos pesados nuevos v del período de referencia y de sus vehículos primarios determinados para un perfil de misión mp a que se refiere el punto 2.1 del anexo I, se ajustarán como sigue:

$$CO2_{v,mp} = CO2(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2(RP)_{r,mp})$$

$$CO2p_{v,mp} = CO2p(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2p_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2p(RP)_{r,mp})$$

Donde:

\sum_r	es la suma correspondiente a todos los vehículos representativos r para el subgrupo sg ;
sg	es el subgrupo de vehículos al que pertenece el vehículo v ;
$s_{r,sg}$	es la ponderación estadística del vehículo representativo r en el subgrupo sg ;
$CO2(RP)_{v,mp}$	son las emisiones específicas de CO ₂ del vehículo v en g/km, determinadas con el perfil de misión mp y basadas en los datos de control del período de referencia;
$CO2(RP)_{r,mp}$	son las emisiones específicas de CO ₂ del vehículo representativo r en g/km, determinadas con el perfil de misión mp de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 595/2009 y sus medidas de ejecución, tal como se aplicó en el período de referencia;
$CO2_{r,mp}$	son las emisiones específicas de CO ₂ del vehículo representativo r , determinadas con el perfil de misión mp de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 595/2009 y sus medidas de ejecución, con arreglo a las modificaciones a que se refiere el artículo 11, apartado 3, letra a);
$CO2p(RP)_{v,mp}$	son las emisiones específicas de CO ₂ del vehículo primario del vehículo pesado v en g/km, determinadas con el perfil de misión mp y basadas en los datos de control del período de referencia;



$CO2p(RP)_{r,mp}$	son las emisiones específicas de CO ₂ del vehículo primario del vehículo representativo r en g/km, determinadas de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 595/2009 y sus medidas de ejecución, tal como se aplicó en el período de referencia;
$CO2p_{r,mp}$	son las emisiones específicas de CO ₂ del vehículo primario del vehículo representativo r , determinadas con el perfil de misión mp de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 595/2009 y sus medidas de ejecución, con arreglo a las modificaciones a que se refiere el artículo 11, apartado 3, letra a).

Las emisiones específicas de CO₂ se normalizarán con arreglo al anexo III utilizando los valores para los parámetros a que se refiere el artículo 14, apartado 1, letra f), que sean aplicables en el período de comunicación a que se refiere el artículo 11, apartado 2, letra a).

Los vehículos representativos se definirán de conformidad con la metodología especificada en el artículo 11, apartado 3.

2. APLICACIÓN DE LAS EMISIONES DE CO₂ DE REFERENCIA AJUSTADAS CON ARREGLO AL ARTÍCULO 11, APARTADO 2

Si en el período de comunicación del año Y se han determinado las emisiones específicas de CO₂ de algunos vehículos pesados nuevos de un fabricante con las modificaciones a que se refiere el artículo 11, apartado 2, las emisiones de CO₂ de referencia, $rCO2_{sg}$, del subgrupo de vehículos sg utilizadas en los puntos 4 y 5.1 del anexo I se calcularán de la forma siguiente:

$$rCO2_{sg} = \sum_i V_{sg,i}/V_{sg} \times rCO2_{sg,i}$$

donde:

\sum_i es la suma correspondiente

- para $i = 0$: al procedimiento no modificado para determinar las emisiones de CO₂, al que se aplican las emisiones de CO₂ de referencia iniciales sin ajustes, y
- para $i \geq 1$: a todas las modificaciones posteriores a que se refiere el artículo 11, apartado 2.

V_{sg} es el número de vehículos pesados nuevos del fabricante en el período de comunicación del año Y y del subgrupo de vehículos sg ;

$V_{sg,i}$ es el número de vehículos pesados nuevos del fabricante en el período de comunicación del año Y y del subgrupo de vehículos sg cuyas emisiones específicas de CO₂ se han determinado con la modificación i ;

$rCO2_{sg,i}$ son:

- para $i = 0$: las emisiones de CO₂ de referencia no ajustadas
- para $i \geq 1$: las emisiones de CO₂ de referencia determinadas para el subgrupo de vehículos sg con la modificación i .



ANEXO III

Normalización de las emisiones específicas de CO₂ de los vehículos pesados nuevos contemplada en el artículo 4

1. NORMALIZACIÓN DE LAS EMISIONES ESPECÍFICAS DE CO₂

A efectos del cálculo del punto 2.1 del Anexo I, los valores de las emisiones de CO₂ $CO_{2,v,mp}$ de los vehículos se normalizan como sigue:

$$CO_{2,v,mp} = reportCO_{2,v,mp} + \Delta CO_{2,v,mp}(m) + \Delta CO_{2cv,v,mp}$$

$$m = PL_{sg,mp} - PL_{v,mp} + cCW_v \quad (\text{para los vehículos de categorías N y O})$$

$$m = PM_{sg,mp} - PM_{v,mp} + cCW_v \quad (\text{para los vehículos de categoría M})$$

Donde:

$CO_{2,v,mp}$ son las emisiones de CO₂ normalizadas del vehículo v determinadas para un perfil de misión mp que deben tenerse en cuenta en el cálculo del anexo I, punto 2.1;

$reportCO_{2,v,mp}$ son las emisiones de CO₂ en g/km del vehículo primario de un vehículo pesado nuevo v determinadas para un perfil de misión mp y comunicadas de conformidad con los artículos 13 *bis* y 13 *ter*;

$\Delta CO_{2,v,mp}(m)$ es el valor determinado con arreglo al punto 3;

$\Delta CO_{2cv,v,mp}$ es el valor determinado con arreglo al punto 4;

$PL_{v,mp}$ es la carga útil del vehículo v en el perfil de misión mp , determinada a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 *bis* y 13 *ter*;

$PL_{sg,mp}$ es la carga útil para el subgrupo sg y el perfil de misión mp conforme a lo dispuesto en el anexo I, punto 2.5;

$PM_{v,mp}$ es la masa de pasajeros del vehículo v en el perfil de misión mp , determinada a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 *bis* y 13 *ter*;

$PM_{sg,mp}$ es la masa de pasajeros para el subgrupo sg y el perfil de misión mp conforme a lo dispuesto en el anexo I, punto 2.5;

cCW_v es la corrección del peso en vacío del vehículo v con arreglo al punto 2.

2. NORMALIZACIÓN DEL PESO EN VACÍO

Dado que la utilidad de transporte de un vehículo aumenta con su carga útil máxima técnicamente admisible o número de pasajeros, pero, por razones técnicas, los valores más elevados para estos parámetros están correlacionados con pesos en vacío más elevados y, por tanto, con emisiones de CO₂ más elevadas, se aplicará la siguiente corrección del peso en vacío de un vehículo v en el subgrupo sg a efectos de la normalización de sus emisiones específicas de CO₂ con arreglo al punto 1:



$$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPL_{sg} - maxPL_v) \quad \text{para los vehículos de las categorías N y O;}$$

$$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPN_{sg} - maxPN_v) \quad \text{para los vehículos de la categoría M;}$$

Donde:

- a_{sg} es un coeficiente lineal determinado conforme al punto 2.1 para el período de comunicación del vehículo v ;
- $maxPL_v$ es la carga útil máxima técnicamente admisible del vehículo v , determinada a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 *bis* y 13 *ter*;
- $maxPN_v$ es el número máximo de pasajeros técnicamente admisible del vehículo v , determinado a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 *bis* y 13 *ter*;
- $maxPL_{sg}$ es la carga útil máxima técnicamente admisible del subgrupo de vehículos sg , determinada con arreglo al punto 2.5 del anexo I;
- $maxPN_{sg}$ es el número máximo de pasajeros técnicamente admisible del subgrupo de vehículos sg , determinado con arreglo al punto 2.5 del anexo I.

2.1. Determinación de los parámetros de normalización

Para cada período de comunicación, los parámetros a_{sg} y b_{sg} se determinarán mediante un análisis de regresión lineal de la correlación de los valores de CW_v con los valores de $maxPL_v$ (vehículos de las categorías N y O) y $maxPN_v$ (vehículos de la categoría M), teniendo en cuenta todos los vehículos v matriculados por primera vez del subgrupo sg :

$$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPL_v + b_{sg} \quad \text{para los vehículos de las categorías N y O;}$$

$$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPN_v + b_{sg} \quad \text{para los vehículos de la categoría M.}$$

Donde:

- CW_v es el peso en vacío del vehículo v , determinado a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 *bis* y 13 *ter*; si no se dispone de un valor preciso, podrá aproximarse a la masa real corregida del vehículo v
- $maxPL_v$ es la carga útil máxima técnicamente admisible del vehículo v , determinada a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 *bis* y 13 *ter*;
- $maxPN_v$ es el número máximo de pasajeros técnicamente admisible del vehículo v , determinado a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 *bis* y 13 *ter*.

3. CAMBIO DE LAS EMISIONES DE CO₂ PARA EL CAMBIO EN LA MASA TOTAL DEL VEHÍCULO

El cambio *ex post* de las emisiones de CO₂ de un vehículo v que debe determinarse para un perfil de misión mp , debido a un cambio *ex post* en la masa total que debe atribuirse al vehículo para la determinación de las emisiones de CO₂, se define mediante la siguiente aproximación lineal:



$$\Delta CO2_{v,mp}(m) = m \cdot (CO2_{v,r} - CO2_{v,l}) / (Mr - MI)$$

Donde:

m	es el cambio de la masa total atribuida al vehículo <i>v</i> para la determinación de sus emisiones de CO ₂ ;
CO ₂ _{<i>v,r</i>}	son las emisiones específicas de CO ₂ del vehículo <i>v</i> en g/km, sin el cambio de masa, determinadas para las mismas condiciones de carga representativa del perfil de misión <i>mp</i> ;
CO ₂ _{<i>v,l</i>}	son las emisiones específicas de CO ₂ del vehículo <i>v</i> en g/km, sin el cambio de masa, determinadas para las mismas condiciones de carga baja del perfil de misión <i>mp</i> ;
Mr	es la masa total del vehículo en simulación, sin el cambio de masa, para las mismas condiciones de carga representativa del perfil de misión <i>mp</i> ;
MI	es la masa total del vehículo en simulación, sin el cambio de masa, para las mismas condiciones de carga baja del perfil de misión <i>mp</i> .

4. NORMALIZACIÓN PARA DIFERENTES VOLÚMENES DE CARGA

Los vehículos de la categoría O dentro de un mismo subgrupo tienen volúmenes de carga diferentes. Dado que la utilidad de transporte de un vehículo aumenta con su volumen de carga, pero, por razones técnicas, ese aumento está correlacionado con emisiones de CO₂ más elevadas, se aplicará la siguiente corrección de las emisiones de CO₂ de un vehículo *v* en el subgrupo *sg*:

$$\Delta CO2cv_{v,mp} = a_{sg,mp} \cdot (CV_{sg} - CV_v)$$

Donde:

<i>a</i> _{<i>sg,mp</i>}	es un coeficiente lineal determinado conforme al punto 4.1 para el período de comunicación del vehículo <i>v</i> ;
CV _{<i>v</i>}	es el volumen de carga del vehículo <i>v</i> , determinado a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 <i>bis</i> y 13 <i>ter</i> ;
CV _{<i>sg</i>}	es el volumen de carga del subgrupo de vehículos <i>sg</i> , determinado con arreglo al punto 2.5 del anexo I.

Para los vehículos de las categorías N y M, la corrección de las emisiones de CO₂ $\Delta CO2cv_{v,mp}$ será 0.

4.1. Determinación de los parámetros de normalización

Para cada período de comunicación, los parámetros *a*_{*sg,mp*} y *b*_{*sg,mp*} se determinarán mediante un análisis de regresión lineal de la correlación de los valores de [*reportCO2*_{*v,mp*} +



$\Delta CO2_{v,mp}(m)$] con los valores de CV_v , teniendo en cuenta todos los vehículos v matriculados por primera vez del subgrupo sg :

$$reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m) \approx a_{sg,mp} \cdot CV_v + b_{sg,mp}$$

Donde:

CV_v es el volumen de carga del vehículo v , determinado a partir de los datos comunicados con arreglo a los artículos 13 *bis* y 13 *ter*;

$reportCO2_{v,mp}$, $\Delta CO2_{v,mp}(m)$ son como se define en el punto 1.»



ANEXO II

«ANEXO IV

Normas sobre los datos que deben ser objeto de seguimiento y comunicación a que se refieren los artículos 13 bis y 13 ter

PARTE A: DATOS QUE DEBEN SER OBJETO DE SEGUIMIENTO Y COMUNICACIÓN POR PARTE DE LOS ESTADOS MIEMBROS

- a) Números de identificación de todos los vehículos pesados nuevos a que hace referencia el artículo 2, que estén matriculados en el territorio del Estado miembro.
- b) Nombre del fabricante.
- c) Marca (marca comercial del fabricante).
- d) Código de la carrocería como se especifica en la rúbrica 38 del certificado de conformidad, incluidos, cuando proceda, los dígitos complementarios contemplados en el anexo I, apéndice 2, del Reglamento (UE) 2018/858.
- e) En el caso de los vehículos pesados a que se refiere el artículo 2, párrafo segundo, letras a) o b), la información sobre el grupo motopropulsor especificada en las rúbricas 23, 23.1 y 26 del certificado de conformidad.
- f) Velocidad máxima del vehículo como se especifica en la rúbrica 29 del certificado de conformidad.
- g) Fase de acabado indicada en el modelo de certificado de conformidad seleccionado con arreglo al punto 2 del anexo VIII del Reglamento de Ejecución (UE) 2020/683 de la Comisión.
- h) Categoría del vehículo, tal como se especifica en la rúbrica 0.4 del certificado de conformidad.
- i) Número de ejes, tal como se especifica en la rúbrica 1 del certificado de conformidad.
- j) Masa máxima en carga técnicamente admisible, tal como se especifica en la rúbrica 16.1 del certificado de conformidad.
- k) Marca del *hash* criptográfico del archivo de registros del fabricante, tal como se especifica en la rúbrica 49.1 del certificado de conformidad; en el caso de los vehículos matriculados hasta el 30 de junio de 2025, los Estados miembros podrán consignar únicamente los primeros ocho caracteres del *hash* criptográfico.
- l) Emisiones específicas de CO₂, tal como se especifica en la rúbrica 49.5 del certificado de conformidad.
- m) Valor de carga útil media, tal como se especifica en la rúbrica 49.6 del certificado de conformidad.
- n) Fecha de matriculación.
- o) En el caso de los vehículos especiales, su designación tal como se especifica en la rúbrica 51 del certificado de conformidad.
- p) En el caso de los vehículos homologados con arreglo al artículo 2, apartado 3, letra b), del Reglamento 2018/858, la información de que el vehículo ha sido diseñado y fabricado o adaptado para ser utilizado por los servicios de protección civil, de bomberos o por las fuerzas de orden público.
- q) En el caso de los vehículos matriculados para su uso por los servicios de protección civil, de bomberos o por las fuerzas de orden público, o para ser utilizados por las fuerzas armadas, la confirmación de que el vehículo está matriculado para ser utilizado por los servicios de protección civil, de bomberos, por las fuerzas de orden público o por las fuerzas



armadas, y de que cumple las condiciones establecidas en el artículo 2, apartado 5, del presente Reglamento. Para todos los vehículos, incluidos los homologados individualmente, la información correspondiente será la información que debe facilitarse en el certificado de conformidad de la UE, el certificado de homologación de vehículo individual de la UE o el certificado de homologación individual nacional de conformidad con los modelos establecidos en el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/683¹ de la Comisión, independientemente de cualquier exención nacional aplicable en virtud del artículo 45, apartado 1, del Reglamento (UE) 2018/858.

PARTE B: DATOS QUE DEBEN SER OBJETO DE COMUNICACIÓN POR PARTE DE LOS FABRICANTES Y OTRAS ENTIDADES

De conformidad con el artículo 13 *ter*, cada responsable de comunicación presentará los siguientes datos de aquellos vehículos para los que esté obligado a presentar un archivo de registros del fabricante (MRF) o un archivo de información del vehículo (VIF) de conformidad con las disposiciones del Reglamento (UE) 2017/2400 y del Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 de la Comisión².

En el caso de los vehículos contemplados en el anexo IV, parte A, letras p) y q), el fabricante a que se refiere el artículo 7 *bis* informará también a la Comisión, de conformidad con el artículo 2, apartados 4 y 5, si el vehículo que, de otro modo, estaría exento de las obligaciones establecidas en el artículo 3 *bis*, no estará exento de dichas obligaciones.

Categorías / subgrupos de vehículos ³	Responsables de comunicación			
	Fabricante del vehículo primario ⁽¹⁾	Fabricante del vehículo provisional ⁽²⁾	Fabricante del vehículo	Servicio técnico designado ⁽⁸⁾
N / todos	No aplicable	No aplicable	– MRF ⁽⁴⁾ – Información complementaria*	No aplicable
M / todos	– VIF ^{(4) (5)} – MRF ^{(4) (6)} – Información complementaria*	No aplicable	– VIF ^{(4) (7)} – MRF ^{(4) (7)} – Información complementaria*	No aplicable

¹ Reglamento de Ejecución (UE) 2020/683 de la Comisión, de 15 de abril de 2020, por el que se desarrolla el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que concierne a los requisitos administrativos para la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, DO L 163 de 26.5.2020, p. 1.

² Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 de la Comisión, de 1 de agosto de 2022, por el que se aplica el Reglamento (CE) n.º 595/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo al rendimiento de los remolques pesados con respecto a su influencia en las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y la autonomía con cero emisiones de los vehículos de motor, y por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/683, DO L 205 de 5.8.2022, p. 145.

³



	del vehículo primario.		del vehículo completo o completado.	
O / todos	No aplicable	No aplicable	– MRF ⁽⁹⁾ – Información complementaria*	– MRF ⁽⁹⁾ – Información complementaria*

(1) Artículo 3, apartado 29, del Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión.

(2) Artículo 3, apartado 31, del Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión.

(3) Artículo 3, apartado 4 bis, del Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión.

(4) Artículo 9, apartado 2, del Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión.

(5) Punto 2.3 del anexo I del Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión.

(6) Punto 2.4 del anexo I del Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión.

(7) Punto 2.7.5 del anexo I del Reglamento (UE) 2017/2400 de la Comisión.

(8) Artículo 8, apartado 6, del Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 de la Comisión.

(9) Artículo 8, apartado 7, del Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1362 de la Comisión.

*Información complementaria:

No	Parámetro de seguimiento	Fuente	Aplicable a los vehículos
15	Marca (nombre comercial del fabricante)		Todos
24	Nombre y dirección del fabricante de la transmisión	Punto 0.4 del modelo de certificado de componente, unidad técnica independiente o sistema del apéndice 1 del anexo VI del Reglamento (UE) 2017/2400	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario;
25	Marca (nombre comercial del fabricante de la transmisión)	Punto 0.1 del modelo de certificado de componente, unidad técnica independiente o sistema del apéndice 1 del anexo VI del Reglamento (UE) 2017/2400	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario;
32	Nombre y dirección del fabricante de los ejes	Punto 0.4 del modelo de certificado de componente, unidad técnica independiente o sistema del apéndice 1 del anexo VII del Reglamento (UE) 2017/2400	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario; Categoría O;
33	Marca (nombre comercial del fabricante de los ejes)	Punto 0.1 del modelo de certificado de componente, unidad técnica independiente o sistema del apéndice 1 del anexo VII del Reglamento (UE) 2017/2400	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario; Categoría O;
39	Nombre y dirección del fabricante de los neumáticos	Punto 1 del modelo de certificado de componente, unidad técnica independiente o sistema del apéndice 1 del anexo X del Reglamento (UE) 2017/2400	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario; Categoría O;
40	Marca (nombre comercial del fabricante de los neumáticos)	Punto 3 del modelo de certificado de componente, unidad técnica independiente o sistema del apéndice 1 del anexo X del Reglamento (UE) 2017/2400	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario; Categoría O;
72	Número de licencia para		Todos



	utilizar la herramienta de simulación		
75	Emisiones máxicas de CO ₂ del motor a lo largo del ciclo WHTC (8) (g/kWh)	Punto 1.4.2 de la adenda del apéndice 5 o punto 1.4.2 de la adenda del apéndice 7 del anexo I del Reglamento (UE) n.º 582/2011 de la Comisión, según corresponda	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario;
76	Consumo de combustible del motor a lo largo del ciclo WHTC (g/kWh)	Punto 1.4.2 de la adenda del apéndice 5 o punto 1.4.2 de la adenda del apéndice 7 del anexo I del Reglamento (UE) n.º 582/2011 de la Comisión, según corresponda	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario;
77	Emisiones máxicas de CO ₂ del motor a lo largo del ciclo WHSC (9) (g/kWh)	Punto 1.4.1 de la adenda del apéndice 5 o punto 1.4.1 de la adenda del apéndice 7 del anexo I del Reglamento (UE) n.º 582/2011 de la Comisión, según corresponda	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario;
78	Consumo de combustible del motor a lo largo del ciclo WHSC (g/kWh)	Punto 1.4.1 de la adenda del apéndice 5 o punto 1.4.1 de la adenda del apéndice 7 del anexo I del Reglamento (UE) n.º 582/2011 de la Comisión, según corresponda	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario;
101	En el caso de los vehículos que hayan sido objeto de simulación a partir del 1 de julio de 2020, el número de homologación de tipo del motor	Punto 1.2.1 de la adenda de los apéndices 5, 6 o 7 del anexo I del Reglamento (UE) n.º 582/2011 de la Comisión, según corresponda	Categoría N; Categoría M: solo el vehículo primario;
102	En el caso de los vehículos que hayan sido objeto de simulación a partir del 1 de julio de 2021, el archivo de valores separados por comas del mismo nombre que el archivo de trabajos, dotado de una extensión «.vsum», que contenga los resultados agregados por perfil de misión y condición de carga útil simulados	Archivo generado por la herramienta de simulación a que se refiere el artículo 5, apartado 1, letra a), del Reglamento (UE) 2017/2400 en su versión de interfaz gráfica de usuario (GUI)	«sum exec data file»

PARTE C: INTERVALOS DE VALOR DE RESISTENCIA AERODINÁMICA (CDXA) A EFECTOS DE PUBLICACIÓN DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 13 *QUATER*

A efectos de poner a disposición del público el valor del CdxA especificado en la rúbrica 23, de conformidad con el artículo 13 *quater*, la Comisión utilizará los intervalos definidos en el siguiente cuadro, que contiene el intervalo correspondiente a cada valor del CdxA:

Intervalo	Valor del CdxA [m2]	
	CdxA min (CdxA ≥ CdxA min)	CdxA max (CdxA < CdxA max)



A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38
A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21



ANEXO V

Comunicación y gestión de los datos a que se refieren los artículos 13 bis a 13 quater

1. COMUNICACIÓN POR LOS ESTADOS MIEMBROS

- 1.1. El punto de contacto de la autoridad competente transmitirá por vía electrónica, de acuerdo con el artículo 13 bis, los datos especificados en el anexo IV, parte A, a la Agencia.

Cuando transmita los datos, el punto de contacto lo notificará por correo electrónico a la Comisión y a la Agencia a las siguientes direcciones:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

y

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. COMUNICACIÓN POR LOS FABRICANTES

- 2.1. Los fabricantes comunicarán sin demora a la Comisión la información siguiente:

- a) el nombre del fabricante que figura en el certificado de conformidad o en el certificado de homologación individual;
- b) el código de identificación mundial de fabricantes (WMI), tal como se define en el Reglamento (UE) n.º 19/2011⁴ de la Comisión, que deba utilizarse en los números de identificación de los vehículos pesados nuevos que vayan a comercializarse;
- c) el punto de contacto responsable de transmitir los datos a la Agencia.

Los fabricantes notificarán inmediatamente a la Comisión cualquier cambio en dicha información.

Las notificaciones se enviarán a las direcciones indicadas en el punto 1.1.

- 2.2. El punto de contacto del fabricante transmitirá por vía electrónica, de acuerdo con el artículo 13 ter, los datos especificados en el anexo I, parte B, punto 2, a la Agencia.

Cuando transmita los datos, el punto de contacto lo notificará a la Comisión y a la Agencia por correo electrónico a las direcciones que se indican en el punto 1.1.

⁴ Reglamento (UE) n.º 19/2011 de la Comisión, de 11 de enero de 2011, sobre los requisitos de homologación de tipo en lo referente a la placa reglamentaria del fabricante y al número de bastidor de los vehículos de motor y sus remolques, y por el que se aplica el Reglamento (CE) n.º 661/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a los requisitos de homologación de tipo referentes a la seguridad general de los vehículos de motor, sus remolques y sistemas, componentes y unidades técnicas independientes a ellos destinados (DO L 8 de 12.1.2011, p. 1).



3. TRATAMIENTO DE DATOS

- 3.1. La Agencia tratará los datos transmitidos de conformidad con los puntos 1.1 y 2.2 y consignará los datos tratados en el registro.
- 3.2. Los datos relativos a los vehículos pesados matriculados en el período de comunicación anterior y consignados en el registro se harán públicos a más tardar el 30 de abril de cada año, con excepción de las rúbricas siguientes:
 - 3.2.1. Número de identificación del vehículo
 - 3.2.2. Nombre y dirección del fabricante de la transmisión
 - 3.2.3. Marca (nombre comercial del fabricante de la transmisión)
 - 3.2.4. Nombre y dirección del fabricante de los ejes
 - 3.2.5. Marca (nombre comercial del fabricante de los ejes)
 - 3.2.6. Nombre y dirección del fabricante de los neumáticos
 - 3.2.7. Marca (nombre comercial del fabricante de los neumáticos)
 - 3.2.8. Modelo de motor
 - 3.2.9. Modelo de transmisión
 - 3.2.10. Modelo de ralentizador
 - 3.2.11. Modelo de convertidor de par
 - 3.2.12. Modelo de reenvío angular
 - 3.2.13. Modelo de eje
 - 3.2.14. Modelo de resistencia aerodinámica
 - 3.2.15. El archivo de valores separados por comas del mismo nombre que el archivo de trabajos, dotado de una extensión «.vsum», que contenga los resultados agregados por perfil de misión y condición de carga útil simulados.
- 3.3. Cuando una autoridad competente o los fabricantes detecten errores en los datos presentados, los notificará sin demora a la Comisión y a la Agencia, presentando un informe de notificación de errores a la Agencia y enviando un correo electrónico a las direcciones que se indican en el punto 1.1.
- 3.4. La Comisión, con la ayuda de la Agencia, verificará los errores notificados y, en su caso, corregirá los datos en el registro.
- 3.5. La Comisión, con la ayuda de la Agencia, pondrá a disposición formularios electrónicos para las transmisiones de datos a las que se hace referencia en los puntos 1.1 y 2.2 con tiempo suficiente antes de los plazos de transmisión.



ANEXO VI

TABLA DE CORRESPONDENCIAS

Reglamento (UE) 2018/956

Reglamento (UE) 2018/956	El presente Reglamento
Artículo 1	Artículo 1, apartado 2
Artículo 2	Artículo 2
Artículo 3	Artículo 3
Artículo 4	Artículo 13 <i>bis</i>
Artículo 5	Artículo 13 <i>ter</i>
Artículo 6	Artículo 13 <i>quater</i>
Artículo 7	Artículo 13 <i>quinquies</i>
Artículo 8	Artículo 13 <i>sexies</i>
Artículo 9	Artículo 13 <i>septies</i>
Artículo 10	-
Artículo 11	Artículo 14
Artículo 12	Artículo 16
Artículo 13	Artículo 17
Artículo 14	-
Anexo I	Anexo IV
Anexo II	Anexo V»



Estrasburgo, 14.2.2023
SWD(2023) 89 final

DOCUMENTO DE TRABAJO DE LOS SERVICIOS DE LA COMISIÓN
RESUMEN DEL INFORME DE LA EVALUACIÓN DE IMPACTO

[...]

que acompaña al documento

Propuesta de
REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/1242 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO₂ para vehículos pesados nuevos y a la integración de las obligaciones de comunicación, y se deroga el Reglamento (UE) 2018/956

{COM(2023) 88 final} - {SEC(2023) 100 final} - {SWD(2023) 88 final}

Ficha resumen
Evaluación de impacto de la revisión de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO ₂ de los vehículos pesados nuevos
A. Necesidad de actuar
¿Cuál es el problema y por qué es un problema en la UE?
Se han detectado tres problemas clave a escala de la UE: 1) los vehículos pesados no contribuyen de manera suficiente a alcanzar los objetivos, ahora más ambiciosos, de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y de reducción de la dependencia energética de la UE; 2) los operadores de transporte y los consumidores se ven privados de las oportunidades de ahorro energético y las reducciones de costes correspondientes; y 3) la cadena de valor de los vehículos pesados en la UE corre el riesgo de perder su liderazgo en materia tecnológica y de innovación.
¿Qué se pretende conseguir?
La iniciativa pretende alcanzar los siguientes objetivos específicos: 1) contribuir al objetivo de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de al menos un 55 % de aquí a 2030 y al objetivo de neutralidad climática de aquí a 2050, reduciendo las emisiones de CO ₂ de los vehículos pesados de manera eficiente en términos de costes, en consonancia con los objetivos climáticos de la UE, al tiempo que se contribuye a mejorar la seguridad energética de la Unión; 2) aportar beneficios a los operadores y usuarios de los medios de transporte, como resultado de un mayor despliegue de vehículos más eficientes desde el punto de vista energético; 3) reforzar el liderazgo en materia tecnológica y de innovación de la cadena de valor del automóvil de la UE y estimular el empleo.
¿Cuál es el valor añadido de la actuación a nivel de la UE (respecto a la subsidiariedad)?
El cambio climático es un problema transfronterizo. Si no se toman medidas a escala de la UE, es probable que las iniciativas nacionales y locales sean insuficientes, y corran el riesgo de fragmentar el mercado interior. La actuación de la UE proporcionaría a toda la cadena de valor del automóvil la indicación de estabilidad del mercado a largo plazo y de seguridad reglamentaria necesarias para las grandes inversiones de capital necesarias para implantar los vehículos de emisión cero.
B. Soluciones
¿Cuáles son las distintas opciones posibles para alcanzar los objetivos? ¿Existe o no una opción preferida? En caso negativo, ¿por qué no?
Se estudiaron diversas opciones de política, agrupadas en cinco categorías principales: i) ampliación del ámbito de aplicación; ii) objetivos de emisiones de CO ₂ y calendario para los vehículos pesados nuevos; iii) mecanismos reguladores específicos, como los sistemas de incentivos para los vehículos de emisión cero o de baja emisión; iv) un mecanismo para tener en cuenta la posible contribución de los combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos a los efectos de la evaluación del cumplimiento de los objetivos; v) cuestiones de gobernanza.
En la opción preferida, varios vehículos pesados que actualmente no están regulados se incluyen en el ámbito de aplicación reglamentario. Los niveles objetivo de emisiones de CO ₂ se refuerzan considerablemente a partir de 2030, reduciéndose en etapas de cinco años. Se establecen normas óptimas de eficiencia energética para los remolques. Los pequeños fabricantes están exentos de cumplir los objetivos. Los posibles ingresos procedentes de las primas por exceso de emisiones siguen formando parte del presupuesto general de la UE.
El actual mecanismo de incentivos para los vehículos de emisión cero o de baja emisión se suprime a partir de 2030. Se establece un mandato del 100 % de autobuses urbanos de emisión cero de aquí a 2030. No se introduce ningún mecanismo para tener en cuenta la posible contribución de los combustibles



renovables y los combustibles hipocarbónicos. En cuanto a la gobernanza, se incluye cierta flexibilidad para garantizar una aplicación eficiente en términos de costes de la legislación, salvaguardando al mismo tiempo su integridad medioambiental.

¿Cuáles son las opiniones de las distintas partes interesadas? ¿Quién apoya cada opción?

Sobre la base de los resultados de la consulta pública abierta y de las observaciones de la convocatoria de datos, las partes interesadas apoyan en general la ampliación del ámbito de aplicación, al tiempo que eximen a los pequeños fabricantes. En general, se respaldó la ampliación del ámbito de aplicación a los remolques, con la excepción de algunos operadores de transporte.

Las ONG medioambientales y los fabricantes de vehículos de emisión cero pidieron el objetivo más ambicioso, al respaldar una reducción del 100 % de aquí a 2035 y la adopción de objetivos intermedios entre 2025 y 2030, junto con un refuerzo del objetivo para 2030. Los grandes fabricantes de vehículos, los operadores de transporte, los proveedores de componentes y los proveedores de combustibles y gases dieron su apoyo a objetivos menos ambiciosos y ofrecieron puntos de vista dispares que, en general, iban desde niveles de ambición bajos a medios. En particular, los grandes fabricantes y los proveedores de combustible no estaban a favor de fijar un objetivo de reducción del 100 % en una fecha determinada. Los grandes fabricantes de vehículos, los proveedores de componentes y los operadores de transporte apoyaron la actual ampliación en etapas de cinco años, mientras que las ONG y los fabricantes de vehículos de emisión cero pidieron que los objetivos disminuyeran en etapas más cortas.

Los fabricantes y los operadores de transporte respaldaron el mantenimiento del mecanismo de incentivos para los vehículos de emisión cero o de baja emisión más allá de 2030, mientras que las ONG pidieron su supresión después de 2030 y la limitación del incentivo hasta 2030 únicamente para categorías específicas de vehículos. Los proveedores de electricidad e hidrógeno apoyan un régimen que beneficie únicamente a los vehículos de emisión cero. El establecimiento de un mandato de vehículos de emisión cero para autobuses urbanos contó con el apoyo de las ONG, los fabricantes de vehículos de emisión cero y algunos fabricantes más grandes. Los demás grandes fabricantes y proveedores de combustibles se opusieron a cualquier mandato de vehículos de emisión cero.

Los proveedores de gases y combustibles apoyaron la introducción de un mecanismo para tener en cuenta los combustibles en las normas, mientras que las ONG se opusieron y los grandes fabricantes expresaron opiniones dispares.

C. Repercusiones de la opción preferida

¿Cuáles son las ventajas de la opción preferida (o, en su defecto, de las opciones principales)?

Las reducciones acumuladas previstas de las emisiones (de escape) entre 2031 y 2050 se sitúan entre el 35 y el 48 % en el caso de los vehículos pesados de motor, en comparación con la hipótesis de referencia, y un 1,4 % adicional en el caso de los remolques a partir de 2031, en comparación con la hipótesis media. Las normas sobre vehículos pesados contribuirían a reducir los contaminantes atmosféricos entre un 7 % y un 17 % en 2035, entre un 15 % y un 38 % en 2040 y entre un 66 % y un 80 % en 2050, en comparación con la hipótesis de referencia.

Los beneficios en términos de ahorro neto medio en el coste total de propiedad para el primer usuario se calculan en hasta 6 000-9 800, 17 400-25 800 y 29 100-47 000 EUR por vehículo para 2030, 2035 y 2040. El ahorro neto para el segundo y tercer usuario muestra tendencias similares, con menores beneficios. Los beneficios sociales a lo largo de toda la vida útil se estiman en 2 400-6 300, 18 300-31 900 y 33 7000-59 800 EUR por vehículo para 2030, 2035 y 2040. El ahorro neto para los primeros usuarios de remolques nuevos matriculados en 2030 muestra un ahorro de entre 9 000 y 29 000 EUR por remolque, dependiendo del tipo, mientras que el ahorro económico neto a lo largo de la vida útil del vehículo desde una perspectiva social se eleva a entre 11 500 y 42 500 EUR por vehículo.

Durante el período comprendido entre 2031 y 2050, el consumo de energía final de los vehículos pesados



de motor disminuye entre un 11 % y un 19 % con respecto a la hipótesis de referencia. Se logran ahorros en combustibles fósiles (principalmente diésel) de entre 215 y 281 Mtep con respecto a la hipótesis de referencia, lo que reduce la dependencia de las importaciones de la economía de la UE de entre 150 000 y 200 000 millones EUR. El establecimiento de normas de eficiencia energética en los remolques ahorra 23 Mtep adicionales de combustibles fósiles durante el período 2031-2050, lo que equivale a 16 000 millones EUR.

Los puestos de trabajo netos aumentan en 2030, e incluso más en 2040 y 2050, y se prevé que el PIB crezca entre el 0,06 % y el 0,11 % de aquí a 2040.

¿Cuáles son los costes de la opción preferida (o, en su defecto, de las opciones principales)?

Los costes para los fabricantes de vehículos pesados aumentan, ya que deben introducirse tecnologías adicionales en los vehículos nuevos para cumplir los objetivos más estrictos en materia de emisiones de CO₂: 3 400-9 700, 5 300-11 800 y 6 500-13 100 EUR por vehículo para 2030, 2035 y 2040. Esto requeriría inversiones adicionales de los fabricantes, estimadas entre 4 900 y 8 700 millones EUR anuales, entre 2031 y 2050.

Los costes adicionales por remolque o semirremolque medio oscilan entre 2 500 y 5 250 EUR por vehículo en comparación con una hipótesis de referencia de 2020.

¿Cuáles son las repercusiones para las pymes y en la competitividad?

Ninguna de las tres hipótesis de nivel de ambición plantea restricciones de asequibilidad para las pequeñas y medianas empresas. Su coste total de propiedad también representa un ahorro. Los vehículos de emisión cero de segunda mano son siempre asequibles.

El desarrollo y la oferta de vehículos de emisión cero (cuotas de vehículos de emisión cero en porcentaje: 20-35, 35-57 y 57-100 de aquí a 2030, 2035 y 2040) tienen un efecto positivo en la innovación y el liderazgo tecnológico y la competitividad de la industria.

¿Habrá repercusiones significativas en los presupuestos y las administraciones nacionales?

Aunque el impacto global en el PIB será positivo, se estima que la pérdida de ingresos procedentes del impuesto sobre el combustible en 2030 se situará en torno al 0,004 % del PIB de la UE-27. Estas pérdidas pueden compensarse a nivel de los Estados miembros, por ejemplo mediante impuestos indirectos. No hay repercusiones administrativas significativas en las administraciones nacionales, puesto que ya se han establecido las disposiciones necesarias.

¿Habrá otras repercusiones significativas?

Proporcionar una señal reglamentaria clara y previsibilidad para que la industria desarrolle e invierta en vehículos pesados eficientes desde el punto de vista del consumo de combustible fomentará el desarrollo de la innovación tecnológica de la industria en la UE.

¿Proporcionalidad?

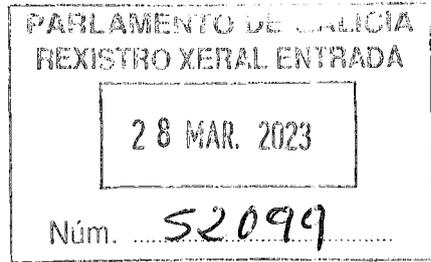
Las medidas propuestas son proporcionadas para alcanzar los objetivos climáticos a los que la UE se ha comprometido.

D. Seguimiento

¿Cuándo se revisará la política?

Se preverá una revisión de la eficacia de la nueva legislación, en consonancia con la revisión de otros actos legislativos que contribuyan a aumentar la ambición de los objetivos climáticos.





Propuesta de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por el que se modifican los Reglamentos (UE) n.º 1227/2011 y (UE) 2019/942 con el fin de mejorar la protección de la Unión contra la manipulación del mercado en el mercado mayorista de la energía (Texto pertinente a efectos del EEE) [COM (2023) 147 final] [2023/0076 (COD)] {SWD (2023) 58 final}

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 8/1994, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

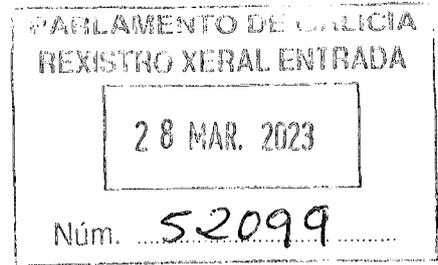
Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informo de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

SECRETARÍA DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA





COMISIÓN
EUROPEA



Estrasburgo, 14.3.2023
COM(2023) 147 final

2023/0076 (COD)

Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifican los Reglamentos (UE) n.º 1227/2011 y (UE) 2019/942 con el fin de mejorar la protección de la Unión contra la manipulación del mercado en el mercado mayorista de la energía

(Texto pertinente a efectos del EEE)

{SWD(2023) 58 final}



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

• Razones y objetivos de la propuesta

1.1. Contexto

Los precios de la energía aumentaron significativamente a lo largo de 2021 y 2022. Esto se debió a las reducciones en el suministro de gas, especialmente tras el inicio de la guerra de Rusia contra Ucrania y la utilización de la energía como arma, así como a la escasez interna de energía hidroeléctrica y nuclear. El aumento de los precios también se debió al aumento de la demanda de energía, a medida que la economía mundial repuntó tras la pandemia de COVID-19. Estos aumentos de precios se dejaron sentir rápidamente en los hogares, la industria y las empresas de toda la UE, y los gobiernos adoptaron inmediatamente medidas para mitigarlos. A escala europea, la UE proporcionó rápidamente un conjunto de instrumentos de precios de la energía¹ con medidas para hacer frente a los elevados precios, en particular para los consumidores más vulnerables (como ayudas a la renta, desgravaciones fiscales, medidas de ahorro y almacenamiento de gas), así como el plan REPowerEU², con nuevas medidas y financiación para impulsar la eficiencia energética y las energías renovables con el fin de reducir la dependencia de los combustibles fósiles rusos. A raíz de esto se creó un régimen temporal de ayudas estatales³ para permitir la adopción de determinadas medidas que suavizaran el impacto de los elevados precios, un régimen sólido de almacenamiento de gas⁴, medidas eficaces de reducción de la demanda de gas⁵ y electricidad⁶, procesos más rápidos de autorización de las energías renovables y de la red⁷, y regímenes de limitación de

¹ Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones titulada «Un conjunto de medidas de actuación y apoyo para hacer frente al aumento de los precios de la energía», COM(2021) 660 final.

² Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones titulada «Plan REPowerEU», COM(2022) 230.

³ Comunicación de la Comisión titulada «Marco Temporal relativo a las medidas de ayuda estatal destinadas a respaldar la economía tras la agresión contra Ucrania por parte de Rusia» C 131 I/01, C/2022/1890.

⁴ Reglamento (UE) 2022/1032 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de junio de 2022, por el que se modifican los Reglamentos (UE) 2017/1938 y (CE) n.º 715/2009 en relación con el almacenamiento de gas, DO L 173 de 10.6.2022, p. 17.

⁵ Reglamento (UE) 2022/1369 del Consejo, de 5 de agosto de 2022, sobre medidas coordinadas para la reducción de la demanda de gas, DO L 206 de 8.8.2022, p. 1.

⁶ Reglamento (UE) 2022/1854 del Consejo, de 6 de octubre de 2022, relativo a una intervención de emergencia para hacer frente a los elevados precios de la energía, DO L 261 de 7.10.2022, p. 1.

⁷ Reglamento (UE) 2022/2577 del Consejo, de 22 de diciembre de 2022, por el que se establece un marco para acelerar el despliegue de energías renovables, DO L 335 de 29.12.2022, p. 36.



precios para evitar beneficios extraordinarios tanto en los mercados del gas como de la electricidad⁸.

Estas medidas a corto plazo ayudaron a los Estados miembros a hacer frente a las consecuencias inmediatas de la crisis energética. Sin embargo, la crisis también puso de manifiesto hasta qué punto están expuestos los consumidores y las industrias y nuestra falta de resiliencia frente a las subidas de los precios de la energía. Las empresas y los ciudadanos consideraron excesivo el impacto de la producción de combustibles fósiles en la fijación de los precios de la electricidad, mientras que la capacidad de los Estados miembros para amortiguar los precios a corto plazo con contratos a más largo plazo parecía inadecuada. Por este motivo, el presidente de la Comisión Europea anunció en el discurso sobre el estado de la Unión de 2022⁹ la necesidad de una reforma fundamental de la configuración del mercado de la electricidad.

Si bien el mercado interior de la energía de la UE genera enormes beneficios y crecimiento en toda Europa, la reciente crisis energética ha puesto de relieve que el enfoque a corto plazo de la configuración del mercado de la energía puede suponer una distracción respecto de objetivos más amplios y a más largo plazo. El reflejo de los precios a corto plazo en las facturas de los consumidores provocó perturbaciones de precios en las que las facturas de energía de muchos consumidores se triplicaron o cuadruplicaron, incluso mientras disminuían los costes de la energía eólica y solar; la exposición repentina a precios volátiles y elevados provocó algunas quiebras de proveedores; muchas empresas industriales de sectores intensivos en energía se vieron obligadas a cerrar. Por lo tanto, la propuesta incluye un conjunto de medidas destinadas a crear un colchón entre los mercados a corto plazo y las facturas de electricidad pagadas por los consumidores, en particular incentivando la contratación a más largo plazo, mejorar el funcionamiento de los mercados a corto plazo para integrar mejor las energías renovables, reforzar el papel de la flexibilidad y empoderar y proteger a los consumidores.

La reciente volatilidad de los precios también ha puesto de manifiesto la falta de flexibilidad de la red eléctrica, con precios fijados con demasiada frecuencia por la generación de energía a partir de gas y con una falta general de suministros flexibles con bajas emisiones de carbono, respuesta de la demanda y almacenamiento de energía. A medida que se introduzca

⁸ Reglamento (UE) 2022/1854 del Consejo, de 6 de octubre de 2022, relativo a una intervención de emergencia para hacer frente a los elevados precios de la energía, DO L 261 de 7.10.2022, p. 1.

⁹ SPEECH/22/5493.

más energía eólica y solar en el sistema, se necesitarán tecnologías flexibles con bajas emisiones de carbono para equilibrar la oferta variable con la demanda variable. Paralelamente a la presente propuesta, la Comisión está formulando recomendaciones para el avance de la innovación, las tecnologías y las capacidades en materia de almacenamiento.

En términos más generales, la sensibilidad del precio de la electricidad a los precios de los combustibles fósiles puso de relieve la necesidad de acelerar el despliegue de las energías renovables, junto con la flexibilidad del sistema eléctrico para reemplazar los combustibles fósiles. REPowerEU da este impulso a las energías renovables y, con ello, al crecimiento económico y a la creación de empleo de calidad. Se basa en el impulso del Pacto Verde Europeo para mejorar la competitividad europea a través de la innovación y la transición a una economía con cero emisiones netas, y está en estrecha consonancia con el Plan Industrial del Pacto Verde de la Comisión. Para facilitar las inversiones necesarias frente a la reciente volatilidad de los precios, las intervenciones reguladoras descoordinadas y las barreras de acceso a la red y normativas, es necesaria una reforma fundamental. Por último, en el informe sobre el resultado final de la Conferencia sobre el Futuro de Europa, los ciudadanos pidieron a las instituciones de la UE que tomaran medidas para «reforzar la seguridad energética europea y lograr la independencia energética de la UE» y «reducir la dependencia de la UE de agentes extranjeros en sectores económicamente estratégicos», incluida la energía¹⁰.

1.2. Objetivos de la propuesta

La propuesta aborda las preocupaciones de los consumidores, la industria y los inversores sobre la exposición a precios volátiles a corto plazo, impulsada por los elevados precios de los combustibles fósiles. La propuesta optimizará la configuración del mercado de la electricidad complementando los mercados a corto plazo con un papel más importante para los instrumentos a más largo plazo, permitiendo a los consumidores beneficiarse de contratos a precios más fijos y facilitando las inversiones en tecnologías limpias. En última instancia, esto reducirá la necesidad de generar energía a partir de combustibles fósiles y provocará la disminución de los precios de consumo durante futuras crisis relacionadas con los combustibles fósiles debido a los bajos costes operativos de la energía renovable y con bajas emisiones de carbono.

La propuesta propone medidas para proteger a los consumidores frente a esta volatilidad, empoderarlos con mayores posibilidades de elección de contratos y un acceso más directo a

¹⁰ [Informe sobre el resultado final del informe de la Conferencia sobre el Futuro de Europa](#) - Propuestas 3 y 17.

energías renovables e hipocarbónicas. A fin de mejorar las condiciones de inversión para las empresas, en particular las que buscan vías de descarbonización, propone medidas para contrarrestar la exposición a picos de precios a corto plazo mediante contratos de compra de electricidad y obligaciones más prudentiales para los proveedores de energía. También propone medidas para mejorar la manera en que las energías renovables variables y las energías con bajas emisiones de carbono se integran en el mercado a corto plazo. Esto incluye medidas que impulsen el uso de la respuesta de la demanda y el almacenamiento, entre otras formas de flexibilidad no fósil. La propuesta también mejora y aclara el acceso a contratos a más largo plazo para los productores (apoyados por el Estado, como los contratos por diferencias, y privados, como los contratos de compra de electricidad), con el fin de proporcionar ingresos seguros y estables a los productores de energías renovables y con bajas emisiones de carbono y reducir el riesgo y los costes de capital, evitando al mismo tiempo beneficios extraordinarios en períodos de precios elevados.

Si bien la configuración actual del mercado ha proporcionado durante décadas un mercado eficiente y cada vez más integrado, la crisis energética ha puesto de manifiesto una serie de deficiencias relacionadas con: i) instrumentos insuficientes para proteger a los consumidores, incluidas las empresas, contra los precios elevados a corto plazo; ii) la influencia excesiva de los precios de los combustibles fósiles en los precios de la electricidad y la imposibilidad de que las energías renovables de bajo coste y la energía con bajas emisiones de carbono se reflejen mejor en las facturas de la electricidad; iii) el impacto de la extrema volatilidad de los precios y de las intervenciones reguladoras en la inversión; iv) la insuficiente flexibilidad no fósil (como el almacenamiento o la respuesta de la demanda) que podría reducir la dependencia de la generación de energía a partir de gas; v) la elección limitada de los tipos de contratos de proveedores; vi) las dificultades para acceder directamente a las energías renovables mediante el uso compartido de energía; y vii) la necesidad de un seguimiento sólido del mercado de la energía para proteger mejor contra el abuso del mercado.

Para proteger a los consumidores frente a la volatilidad de los precios, la propuesta establecerá el derecho a contratos de precio fijo, así como a contratos de precio dinámico, el derecho a contratos múltiples y a una información mejor y más clara sobre los contratos. Se ofrecerá a los consumidores una variedad de contratos que se adapten mejor a sus circunstancias. De este modo, los consumidores, incluidas las pequeñas empresas, pueden mantener precios seguros y a largo plazo para mitigar el impacto de perturbaciones repentinas en los precios, o pueden optar por celebrar contratos de tarificación dinámica con los



proveedores si desean aprovechar la variabilidad de precios para utilizar la electricidad cuando esta sea más barata (por ejemplo, para cargar coches eléctricos o utilizar bombas de calor). Esta combinación de precios tanto dinámicos como fijos permite mantener los incentivos del mercado para que los consumidores ajusten su demanda de electricidad, al tiempo que proporciona más seguridad a aquellos que desean invertir en fuentes de energía renovables (por ejemplo, paneles solares en tejados) y la estabilidad de los costes. Además del marco de protección existente para los consumidores vulnerables y en situación de pobreza energética, la propuesta también proporcionará acceso a precios minoristas regulados para los consumidores de hogares y pymes en caso de crisis y estabilizará la industria de suministro, exigiendo a los proveedores que se esfuercen más por protegerse de los elevados aumentos de precios haciendo un mayor uso de los contratos a plazo con los productores (bloqueando precios futuros) y exigiendo a los Estados miembros que establezcan un régimen de último recurso. La propuesta empoderará a los consumidores al crear el derecho a compartir las energías renovables directamente, sin necesidad de crear comunidades de energía. Un mayor uso compartido de la energía (por ejemplo, compartir con un vecino el excedente de energía solar procedente del tejado) puede mejorar el uso de energías renovables de bajo coste y proporcionar un mayor acceso al uso directo de la energía renovable para los consumidores que de otro modo podrían no tener dicho acceso.

Para aumentar la estabilidad y previsibilidad del coste de la energía, contribuyendo así a la competitividad de la economía de la UE

que se enfrenta a precios excesivamente volátiles, la propuesta pretende mejorar el acceso a contratos y mercados a largo plazo más estables. Los contratos de compra de electricidad (CCE) —contratos privados a largo plazo entre un productor de energía (generalmente renovable o con bajas emisiones de carbono) y un consumidor— pueden servir de protección contra la volatilidad de los precios, pero actualmente solo están disponibles para grandes consumidores de energía en muy pocos Estados miembros. Un obstáculo al crecimiento de este mercado es el riesgo crediticio de que los consumidores no siempre puedan comprar la electricidad durante todo el período. Para hacer frente a esta situación, los Estados miembros deben garantizar que los instrumentos para reducir los riesgos financieros asociados al impago del beneficiario en el marco de los CCE, incluidos los sistemas de garantía a precios de mercado, sean accesibles a las empresas que se enfrentan a barreras de entrada al mercado de los CCE y que no se encuentran en dificultades financieras. Para seguir fomentando el crecimiento del mercado de tales acuerdos, debe permitirse a los promotores de proyectos de energía renovable y con bajas emisiones de carbono que participen en una licitación de ayudas públicas reservar una parte de la



generación para su venta a través de un CCE. Además, los Estados miembros deben esforzarse por aplicar en algunas de estas licitaciones los criterios de evaluación para incentivar el acceso al mercado de los CCE para los clientes que se enfrentan a barreras de entrada. Por último, la obligación de los proveedores de protegerse adecuadamente también puede impulsar la demanda de CCE (que son una forma de bloquear los precios futuros).

Algunas formas de ayudas públicas garantizan al productor de energía un precio mínimo por parte del Gobierno, pero permiten, no obstante, que el productor obtenga el precio total de mercado incluso cuando este precio de mercado es muy elevado. Con el reciente aumento de los precios, mucha energía (barata) financiada públicamente ha sido vendida por estos elevados precios de mercado. Para frenar esta situación y estabilizar así los precios, el apoyo a la inversión debe estructurarse de manera «bidireccional» (contrato bidireccional por diferencias), fijando un precio mínimo, pero también un precio máximo, de modo que se devuelvan los ingresos que superen el límite máximo. La propuesta se aplicará a nuevas inversiones para la generación de electricidad, que incluyen inversiones en nuevas instalaciones de generación de energía, inversiones destinadas a repotenciar las instalaciones de generación de energía existentes, inversiones destinadas a ampliar las instalaciones de generación de energía existentes o prolongar su vida útil. Además, la propuesta exigirá que dicho dinero se canalice posteriormente para apoyar a todos los consumidores de electricidad en proporción a su consumo, a fin de mitigar el efecto del aumento de los precios.

Otro medio para protegerse contra la volatilidad de los precios es utilizar contratos a largo plazo que bloqueen los precios futuros («contratos a plazo»). Este mercado muestra escasa liquidez en muchos Estados miembros, pero podría potenciarse en toda la UE, de modo que un mayor número de proveedores o consumidores puedan protegerse contra precios excesivamente volátiles durante períodos de tiempo más largos. La propuesta creará precios de referencia regionales a través de un centro para aumentar la transparencia de los precios y obligar a los gestores de redes a permitir derechos de transmisión durante más de un año, de modo que, si un contrato a plazo es entre partes a través de regiones o fronteras, puedan garantizar el transporte de la electricidad.

Por último, para garantizar que los mercados que se comporten de manera competitiva y los precios se fijen de forma transparente, se reforzará la capacidad de los reguladores para supervisar la integridad y la transparencia del mercado de la energía.

El tercer objetivo es **impulsar la inversión en energías renovables**, a fin de triplicar su despliegue, en consonancia con los objetivos del Pacto Verde Europeo. Esto se logrará en



parte mejorando los mercados de contratos a largo plazo. Los contratos de compra de electricidad y los contratos por diferencias no solo proporcionan a los consumidores precios estables, sino que también proporcionan ingresos fiables a los proveedores de energía renovable. Esto reduce su riesgo financiero y reduce considerablemente su coste de capital. Esto crea un círculo virtuoso en el que unos ingresos estables reducen los costes e impulsan la demanda de energía renovable.

La energía renovable es también una mejor inversión cuando su capacidad de producir energía no se ve reducida debido a las limitaciones técnicas del sistema. Cuanto más flexible sea el sistema (generación de energía que puede encenderse o apagarse rápidamente, almacenamiento que puede absorber o abastecer electricidad en el sistema, o consumidores reactivos que pueden aumentar o reducir su demanda de electricidad), más estables pueden ser los precios y más energías renovables puede integrar el sistema. Por este motivo, la propuesta exige a los Estados miembros que evalúen sus necesidades de flexibilidad del sistema eléctrico y establezcan objetivos para satisfacer estas necesidades. Los Estados miembros pueden configurar o reconfigurar los mecanismos de capacidad con el fin de promover la flexibilidad con bajas emisiones de carbono. Además, la propuesta abre la posibilidad de que los Estados miembros introduzcan nuevos sistemas de ayudas a la flexibilidad no fósil, como la respuesta de la demanda y el almacenamiento.

Los gestores de redes también deben desempeñar un papel reforzado en la integración de las energías renovables en la red, en parte aumentando la transparencia en torno a la disponibilidad de capacidad de conexión a la red. En primer lugar, esta información más clara mejoraría la capacidad de los productores de energías renovables para desarrollar energías renovables en zonas en las que la red está menos congestionada. En segundo lugar, las energías renovables pueden negociarse y equilibrarse de manera más eficiente en el sistema si las transacciones entre los participantes en el mercado pueden celebrarse más a «tiempo real». Si las ofertas de suministro de electricidad se hacen minutos antes del consumo en lugar de horas antes del consumo, las ofertas de los productores de energía eólica y solar son más precisas, puede consumirse más energía eólica y solar y se reducen los «costes de desequilibrio» del sistema. De este modo, los plazos de negociación se acercarán al tiempo real.

Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial

La iniciativa propuesta está estrechamente vinculada y complementa las propuestas legislativas presentadas en el contexto del paquete del Pacto Verde Europeo y acelera los



objetivos de descarbonización establecidos en el Plan REPowerEU, en particular en lo que respecta a la propuesta de revisión de la Directiva sobre fuentes de energía renovables («DFER II»), que es el principal instrumento de la UE que se ocupa de la promoción de las energías renovables. La iniciativa propuesta es complementaria en la medida en que tiene por objeto acelerar la adopción de las energías renovables. La propuesta pretende garantizar fuentes de ingresos más estables a largo plazo para liberar nuevas inversiones en energías renovables y con bajas emisiones de carbono, mejorando al mismo tiempo el funcionamiento de los mercados a corto plazo, que son fundamentales para la integración de las energías renovables en el sistema eléctrico. Además, la propuesta pretende permitir que el uso compartido de la energía permita a los consumidores participar en el mercado y ayudar a acelerar la transición energética.

Reducir el consumo de energía mediante señales de precios, medidas de eficiencia energética o esfuerzos voluntarios a menudo puede ser la forma más barata, segura y limpia de reducir nuestra dependencia de los combustibles fósiles, apoyar la seguridad del suministro y reducir nuestras facturas energéticas. La propuesta facilitará la participación activa de los consumidores en el mercado y el desarrollo de su respuesta de la demanda. También permitirá una flexibilidad no fósil, como la flexibilidad del lado de la demanda y el almacenamiento, para competir en igualdad de condiciones, de modo que se reduzca progresivamente el papel del gas natural en el mercado a corto plazo a la hora de proporcionar flexibilidad. Por lo tanto, la propuesta está en consonancia con el aumento propuesto del objetivo de eficiencia energética para 2030 hasta el 13 %, tal como se establece en las modificaciones propuestas de las Directivas sobre energías renovables, eficiencia energética de los edificios y eficiencia energética¹¹ que acompañan al Plan REPowerEU¹².

También existe un vínculo importante entre la propuesta y la Directiva relativa a la eficiencia energética de los edificios, que es el principal instrumento de la UE para ayudar a alcanzar los objetivos de construcción y renovación establecidos en el Pacto Verde Europeo. La propuesta está estrechamente vinculada, en particular, a las disposiciones sobre subcontaje y respuesta de la demanda, además de la propuesta de la Comisión, como parte del paquete del Pacto Verde Europeo y expresada en el marco de la Comunicación sobre la Estrategia de Energía

¹¹ Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifican la Directiva (UE) 2018/2001, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables, la Directiva 2010/31/UE, relativa a la eficiencia energética de los edificios, y la Directiva 2012/27/UE, relativa a la eficiencia energética, COM(2022) 222 final.

¹² Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones «Plan REPowerEU», COM(2022) 230 final.



Solar de la UE, sobre la integración gradual obligatoria de la energía solar fotovoltaica con el fin de hacer que los edificios públicos, comerciales y residenciales sean climáticamente neutros.

- **Coherencia con otras políticas de la Unión**

Los objetivos de la propuesta de proteger y empoderar a los consumidores, mejorar la competitividad de la industria de la UE e impulsar las energías renovables y las inversiones con bajas emisiones de carbono se ajustan plenamente al marco del Pacto Verde Europeo y son coherentes y complementarias con las iniciativas actuales, incluida la propuesta legislativa de una «Ley de industria de cero emisiones netas», que está siendo adoptada paralelamente. Responde a las cuestiones señaladas en la Comunicación de la Comisión por la que se establece un «Plan Industrial del Pacto Verde para la era de cero emisiones netas», publicada el 1 de febrero de 2023¹³, a saber, que la competitividad de muchas empresas se ha visto gravemente debilitada por los elevados precios de la energía y que los contratos de precios a largo plazo podrían desempeñar un papel importante para permitir a los usuarios de electricidad beneficiarse de unos costes más previsibles y más bajos de la energía renovable. Por último, pero no por ello menos importante, la propuesta legislativa complementa la revisión en curso de los reglamentos pertinentes de los mercados financieros, como el Reglamento sobre abuso de mercado¹⁴. La propuesta también se basa en la Recomendación del Consejo para garantizar una transición justa hacia la neutralidad climática, por la que se invita a los Estados miembros a seguir movilizando ayuda financiera pública y privada para invertir en energías renovables, abordar los retos de la movilidad y promover oportunidades de ahorro de costes vinculadas a la economía circular¹⁵.

2. BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD

- **Base jurídica**

La propuesta se basa en el artículo 194, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE), que proporciona la base jurídica para proponer medidas destinadas, entre otras cosas, a garantizar el funcionamiento del mercado de la energía, promover la

¹³ Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones - Un Plan Industrial del Pacto Verde para la era de cero emisiones netas, COM(2023) 62 final.

¹⁴ Reglamento (UE) n.º 596/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, sobre el abuso de mercado (Reglamento sobre abuso de mercado) y por el que se derogan la Directiva 2003/6/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, y las Directivas 2003/124/CE, 2003/125/CE y 2004/72/CE de la Comisión (DO L 173 de 12.6.2014, p. 1).

¹⁵ Recomendación del Consejo de 16 de junio de 2022 (2022/C 243/04).



eficiencia y el ahorro energéticos y el desarrollo de formas de energía nuevas y renovables¹⁶. Con arreglo al artículo 4, apartado 2, letra i), la Unión dispone de competencia compartida en el ámbito de la energía.

- **Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)**

Necesidad de actuar a escala de la UE

La naturaleza sin precedentes de la crisis de los precios de la energía ha puesto a los mercados de la electricidad de la UE en el foco de atención. A pesar de la creciente proporción de electricidad procedente de fuentes renovables de bajo coste en toda la UE, la electricidad generada a partir de combustibles fósiles sigue influyendo en las facturas energéticas globales. Los hogares y las empresas de toda la UE han experimentado un aumento brusco de los precios de la energía durante la crisis.

Se trata de una cuestión pertinente a escala de la UE que solo puede abordarse con medidas a escala de la UE. La mayor integración de los mercados de la electricidad de la UE requiere una coordinación más estrecha entre los agentes nacionales, también en el contexto del seguimiento y la vigilancia del mercado. Las intervenciones políticas nacionales en el sector de la electricidad tienen un impacto directo en los Estados miembros vecinos debido a la interdependencia energética, las interconexiones de la red y la integración en curso del mercado de la electricidad. Para preservar el funcionamiento del sistema eléctrico y el comercio y las inversiones transfronterizas y acelerar, de manera coordinada, la transición energética hacia un sistema energético más integrado y eficiente desde el punto de vista energético basado en la generación de energías renovables, es necesario adoptar un enfoque común.

Las modificaciones propuestas establecen un equilibrio entre las obligaciones y la flexibilidad que quieren tener los Estados miembros en cuanto a la manera de alcanzar los principales objetivos perseguidos de garantizar que el coste más bajo de la electricidad renovable se refleje en las facturas de los consumidores y de impulsar el despliegue de las energías renovables.

Además, el objetivo de las medidas propuestas solo puede lograrse mediante medidas a escala de la UE, y no a nivel de los distintos Estados miembros, ya que la acción propuesta requiere cambios en el marco vigente a escala de la UE para la configuración del mercado de la

¹⁶ Artículo 194, apartado 1, del TFUE.



electricidad, tal como se establece en el Reglamento (UE) 2019/943 sobre la electricidad y en la Directiva (UE) 2019/944 sobre la electricidad, así como en el marco existente del RITME.

- **Valor añadido de la UE**

La actuación de la UE para abordar las deficiencias de la configuración actual del mercado de la electricidad aporta valor añadido, ya que es más eficiente y eficaz que las acciones de los distintos Estados miembros, evitando así un enfoque fragmentado. Las medidas propuestas para subsanar las deficiencias detectadas serán más ambiciosas y rentables si están impulsadas por un marco jurídico y político común. Además, la actuación a nivel de los Estados miembros solo sería posible dentro de las limitaciones del marco vigente a escala de la UE para la configuración del mercado de la electricidad, tal como se establece en el Reglamento sobre la electricidad y la Directiva sobre la electricidad, así como en el Reglamento RITME, y no podría lograr los cambios necesarios en dicho marco. Por consiguiente, los objetivos de esta iniciativa no pueden ser alcanzados únicamente por los propios Estados miembros, y es aquí donde la acción a nivel de la UE aporta un valor añadido.

- **Proporcionalidad**

Las modificaciones propuestas del Reglamento sobre la electricidad, la Directiva sobre la electricidad, el Reglamento RITME y el Reglamento ACER se consideran proporcionadas.

Las medidas propuestas para incentivar el uso de contratos a largo plazo, como los contratos de compra de electricidad y los contratos bidireccionales por diferencias, pueden dar lugar a un aumento de los costes administrativos y de la carga para las empresas y las administraciones nacionales. Sin embargo, las repercusiones económicas previstas son necesarias y proporcionadas para alcanzar el objetivo de incentivar el uso de estos contratos a largo plazo y garantizar que las facturas energéticas de los hogares y las empresas europeas, así como los ingresos de las tecnologías de combustibles no fósiles con bajos costes variables, dependan menos de la fluctuación de los precios en los mercados a corto plazo y, por tanto, más estables durante períodos de tiempo más largos.

Las medidas previstas para mejorar la liquidez y la integración de los mercados también pueden tener una repercusión a corto plazo en las empresas, que tendrían que adaptarse a las nuevas normas del mercado. Sin embargo, se consideran necesarias para alcanzar los objetivos previstos de garantizar una mejor integración de las energías renovables y con bajas emisiones de carbono y reducir la dependencia de los combustibles fósiles para la flexibilidad y, en última instancia, alcanzar la neutralidad en carbono en la Unión con costes más bajos para los consumidores. También son proporcionales a estos objetivos, ya que el impacto en



las empresas parece mínimo en comparación con el marco actual y los beneficios económicos de la reforma superarían en gran medida cualquier reorganización administrativa a corto o largo plazo.

También es proporcionado con los objetivos perseguidos no prever medidas que modifiquen las disposiciones vigentes del Reglamento sobre la electricidad y de la Directiva sobre la electricidad cuando cualquier problema detectado con respecto a las disposiciones existentes pueda abordarse a través de su forma de aplicación o ejecución. Uno de estos casos se refiere a las medidas relativas a la adecuación de los recursos del capítulo IV del Reglamento sobre la electricidad, en particular el proceso para que los Estados miembros introduzcan mecanismos de capacidad, que podrían simplificarse sin modificar las disposiciones pertinentes.

Las medidas previstas para reforzar la capacitación, los derechos y la protección de los consumidores ampliarán los deberes y obligaciones impuestos a los proveedores y los operadores de redes. Sin embargo, las cargas adicionales son necesarias y proporcionadas para alcanzar el objetivo de garantizar que los consumidores tengan acceso a una mejor información y variedad de ofertas, disociar sus facturas de electricidad de los movimientos a corto plazo en los mercados de la energía y reequilibrar el riesgo entre proveedores y consumidores.

Las medidas previstas para mejorar el marco del RITME pueden aumentar las obligaciones de presentación de informes de los participantes en el mercado debido a la ampliación del ámbito de aplicación del RITME. Estas medidas son necesarias para alcanzar el objetivo de aumentar la transparencia y las capacidades de supervisión y garantizar una investigación y una aplicación más eficaces de los casos transfronterizos en la UE, de modo que los consumidores y los participantes en el mercado confíen en la integridad de los mercados de la energía, los precios reflejen una interacción justa y competitiva entre la oferta y la demanda y no puedan obtenerse beneficios a través del abuso del mercado. También son proporcionales a ese objetivo, ya que las mejoras en términos de calidad del seguimiento y la vigilancia del mercado superarían los costes administrativos a corto o largo plazo.

Por último, el paquete global de medidas propuesto se considera adecuado habida cuenta del imperativo general de lograr la neutralidad climática al coste más bajo para los consumidores, garantizando al mismo tiempo la seguridad de los suministros.



- **Elección del instrumento**

La propuesta modificará el Reglamento sobre la electricidad, la Directiva sobre la electricidad, el Reglamento RITME, el Reglamento ACER y la Directiva sobre energías renovables. Dado que la propuesta tiene por objeto añadir un conjunto limitado de nuevas disposiciones y modificar un conjunto limitado de disposiciones existentes en estos instrumentos, el recurso a un acto modificativo es adecuado. Por la misma razón, también parece apropiado utilizar el instrumento de un reglamento modificativo para introducir modificaciones tanto en los reglamentos existentes como en las directivas existentes.

3. CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DOCUMENTO DE TRABAJO DE LOS SERVICIOS DE LA COMISIÓN

- **Consultas con las partes interesadas**

Para preparar la presente iniciativa, la Comisión llevó a cabo una consulta pública entre el 23 de enero de 2023 y el 13 de febrero de 2023. La consulta estuvo abierta a cualquier persona.

La Comisión recibió 1369 respuestas en esta consulta. Más de 700 de las cuales procedían de ciudadanos, aproximadamente 450 de empresas y asociaciones empresariales, aproximadamente 40 de administraciones nacionales o locales o de reguladores nacionales y aproximadamente 70 de operadores de redes. También participaron alrededor de 20 comunidades de energía, 15 sindicatos y 20 organizaciones de consumidores. Un número significativo de ONG, grupos de reflexión y organizaciones de investigación u otras organizaciones académicas también presentaron respuestas. En el documento de trabajo de los servicios de la Comisión que acompaña a la presente iniciativa legislativa figura un resumen de las opiniones de las partes interesadas.

Además, la Comisión organizó una reunión de consulta específica en línea con las partes interesadas el 15 de febrero de 2023, que contó con la participación de unos setenta agentes del mercado, organizaciones no gubernamentales, operadores de redes, la ACER y reguladores nacionales, grupos de reflexión y académicos. En general, la consulta puso de relieve que las partes interesadas consideraban que:

- Deben preservarse los mercados a corto plazo y el mecanismo de fijación de precios basado en precios marginales, ya que funcionan bien y proporcionan las señales de precios adecuadas. Los mercados (diarios e intradiarios) a corto plazo están bien desarrollados y son el resultado de años de aplicación de la legislación energética de la UE.



- Los mercados a corto plazo deben complementarse con instrumentos que incentiven las señales de precios a más largo plazo, como los indicados en la consulta de la Comisión, en particular los contratos de compra de electricidad («CCE»), los contratos por diferencias y los mercados a plazo mejorados. Debe establecerse un equilibrio adecuado entre los distintos instrumentos. No obstante, no deben existir regímenes obligatorios y debe preservarse la libertad de elección de los contratos pertinentes.
- Se reconocieron los beneficios de las soluciones de flexibilidad no fósiles, como la respuesta de la demanda y el almacenamiento, especialmente en un contexto en el que la proporción de las energías renovables es cada vez mayor. Debe facilitarse su participación en el mercado.
- Los futuros mercados de la electricidad tendrán que adaptarse a la elevada proporción de las energías renovables. Además, debería hacerse más hincapié en la dimensión local y en el desarrollo de la red. Las soluciones presentadas en la consulta pública podrían servir para abordar estas dificultades.
- La protección de los consumidores es esencial, así como la asequibilidad de la energía, pero tiene igual importancia preservar las señales de respuesta de la demanda. Deben habilitarse e incentivarse soluciones emergentes como las comunidades de energía, el autoconsumo y el intercambio de energía.

- **Documento de trabajo de los servicios de la Comisión**

Dada la urgencia de la iniciativa, se ha elaborado un documento de trabajo de los servicios de la Comisión en lugar de una evaluación de impacto. El documento de trabajo de los servicios de la Comisión en el que se basa la presente propuesta expone la explicación y la justificación de las propuestas de la Comisión para una respuesta estructural a los elevados precios de la energía que experimentan los hogares y las empresas y para garantizar una energía segura, limpia y asequible para los hogares y las empresas en el futuro, y presenta las pruebas disponibles de pertinencia para las medidas propuestas.

El documento de trabajo de los servicios de la Comisión concluye que el paquete de reformas propuestas debería mejorar considerablemente la estructura y el funcionamiento del mercado europeo de la electricidad. Es otro elemento fundamental para permitir la consecución de los



objetivos del Pacto Verde y, además, hace balance de las deficiencias puestas al descubierto por la crisis energética y trata de abordarlas.

El documento muestra que la reforma contribuirá a proteger y empoderar a los consumidores que se enfrentan actualmente a precios elevados y volátiles mediante la creación de un colchón entre ellos y los mercados a corto plazo. Esta propuesta desvinculará los elevados precios de las tecnologías de combustibles fósiles que operan en el mercado de la electricidad de las facturas energéticas de los consumidores y las empresas. Las oportunidades de contratación a más largo plazo en forma de CCE, contratos por diferencias y mercados a plazo garantizarán que pueda reducirse considerablemente la parte de la factura de electricidad expuesta a los mercados a corto plazo. Además, la inclusión de una obligación de cobertura para los proveedores y la obligación de ofrecer también contratos de precio fijo aumentarán significativamente las opciones para reducir la exposición a la volatilidad de los precios de las facturas de electricidad. Los consumidores también tendrán mejor información sobre las ofertas antes de contratar servicios y los Estados miembros tendrán la obligación de establecer proveedores de último recurso. Además, pueden permitir el acceso a precios minoristas regulados en una crisis. El derecho a compartir la energía es una nueva característica que empoderará a los consumidores y apoyará el despliegue descentralizado de las energías renovables, ya que otorga a los consumidores un mayor control sobre sus facturas de energía.

El documento de trabajo de los servicios de la Comisión explica cómo esta reforma mejorará también la competitividad de la industria de la UE de una manera plenamente complementaria a la Ley cero emisiones netas. Se exigirá a los Estados miembros que garanticen la existencia de condiciones adecuadas para el desarrollo de los mercados de CCE, proporcionando así a la industria acceso a una electricidad asequible y limpia a largo plazo. Las mejoras de los mercados a plazo proporcionarán un acceso mucho mayor a las energías renovables transfronterizas para las industrias y los proveedores con hasta tres años de antelación, lo que supone una mejora significativa en comparación con la situación actual. En general, los sistemas de ayudas públicas para las energías renovables aumentarán la independencia energética en los Estados miembros y la penetración de las energías renovables en el sistema, apoyando al mismo tiempo el empleo y las competencias locales.

El documento demuestra que esta reforma acelerará el despliegue de las energías renovables y aprovechará todo el potencial de la capacidad de generación firme y las soluciones de flexibilidad para que los Estados miembros puedan integrar niveles cada vez más elevados de energías renovables. La Comisión propone que los Estados miembros evalúen su necesidad de



flexibilidad del sistema eléctrico y permitan la introducción de nuevos sistemas de ayudas para la respuesta de la demanda y el almacenamiento. La propuesta también introduce posibilidades adicionales para que la negociación de las energías renovables se acerque al tiempo real a nivel transfronterizo y nacional. De este modo, el mercado puede apoyar mejor la integración de las energías renovables y los argumentos comerciales a favor de soluciones de flexibilidad que puedan contribuir a la seguridad del suministro.

Por último, el documento de trabajo de los servicios de la Comisión describe cómo responde la presente propuesta a la petición del Consejo Europeo de evaluar maneras de optimizar el funcionamiento de la configuración del mercado de la electricidad en el contexto de la crisis energética. Su objetivo es proteger a los consumidores, creando un colchón entre ellos y los mercados de la electricidad a corto plazo mediante contratos a más largo plazo, y hacer que esos mercados a corto plazo funcionen de manera más eficiente para las energías renovables y las soluciones de flexibilidad, con una mejor supervisión normativa. La presente propuesta garantiza que las normas del mercado sigan siendo adecuadas para impulsar la descarbonización rentable del sector de la electricidad y aumentar su resiliencia frente a la volatilidad de los precios de la energía.

- **Obtención y uso de asesoramiento especializado**

La preparación de la presente propuesta legislativa y del documento de trabajo de los servicios de la Comisión se basa en un amplio corpus de material, al que se hace referencia en las notas a pie de página del documento de trabajo de los servicios de la Comisión, y en las respuestas a la consulta pública.

- **Derechos fundamentales**

La presente propuesta puede tener un impacto en varios derechos fundamentales establecidos en la Carta de los derechos fundamentales de la UE, en particular: la libertad de empresa (artículo 16) y el derecho a la propiedad (artículo 17). Sin embargo, como se ha explicado anteriormente, en la medida en que las medidas propuestas limitan el ejercicio de estos derechos, estas repercusiones se consideran necesarias y proporcionadas para alcanzar los objetivos de la propuesta y, por lo tanto, constituyen limitaciones legítimas de tales derechos, de conformidad con la Carta.

Por otra parte, la propuesta refuerza la protección de los derechos fundamentales, como el respeto de la vida privada y familiar (artículo 7), el derecho a la protección de datos de carácter personal (artículo 8), la no discriminación (artículo 21), el acceso a los servicios de



interés económico general (artículo 36), la integración de un alto nivel de protección del medio ambiente (artículo 37) y el derecho a la tutela judicial efectiva (artículo 47), en particular mediante una serie de disposiciones relativas al empoderamiento, los derechos y la protección de los consumidores.

- **Adecuación regulatoria y simplificación**

Las modificaciones propuestas de la Directiva sobre la electricidad, el Reglamento sobre la electricidad, el Reglamento RITME y el Reglamento ACER se centran en lo que se considera necesario para abordar las deficiencias de la actual configuración del mercado de la electricidad en el contexto de la crisis energética y contribuir de manera rentable a la ambición climática de la Unión. No constituyen una revisión completa de estos instrumentos.

La propuesta puede aumentar los requisitos administrativos para las administraciones y empresas nacionales, aunque de manera proporcionada, como se ha explicado anteriormente. Por ejemplo, las medidas propuestas para incentivar el uso de contratos a largo plazo, como los contratos de compra de electricidad y los contratos bidireccionales por diferencias, pueden dar lugar a un aumento de los costes administrativos y de la carga para las empresas y las administraciones nacionales. Sin embargo, las repercusiones económicas previstas beneficiarán positivamente a las empresas y a los consumidores.

Las medidas previstas para mejorar la liquidez y la integración de los mercados también pueden tener una repercusión a corto plazo en las empresas, que tendrían que adaptarse a las nuevas normas del mercado. Sin embargo, deben considerarse mínimas en comparación con el marco actual, ya que las ventajas económicas superarían ampliamente cualquier reorganización administrativa a largo o corto plazo.

Las medidas previstas para reforzar la capacitación, los derechos y la protección de los consumidores ampliarán los deberes y las obligaciones impuestos a los proveedores y operadores de redes con el objetivo de mejorar las posibilidades de elección, aumentar la protección y facilitar la participación activa en el mercado de los consumidores, en particular los hogares. Sin embargo, las cargas adicionales son mínimas, ya que estos marcos están siendo desplegados en toda Europa y por consiguiente es necesario racionalizar las normas.

Las medidas previstas para mejorar el marco del RITME pueden aumentar las obligaciones de información de determinados participantes en el mercado, aunque de manera proporcionada. Sin embargo, se consideran mínimos en comparación con el marco actual, ya que los



beneficios en términos de calidad del seguimiento y la vigilancia del mercado superarían cualquier coste administrativo a corto o largo plazo.

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

El impacto presupuestario asociado a la propuesta para mejorar la configuración del mercado de la electricidad de la UE afecta a los recursos de la Agencia de la Unión Europea para la Cooperación de los Reguladores de la Energía (ACER) y de la DG Energía, que se describen en la ficha financiera legislativa que acompaña a la propuesta. En esencia, para las nuevas tareas que llevará a cabo la ACER se necesitarán cuatro equivalentes a tiempo completo (ETC) adicionales para la ACER a partir de 2025, así como los recursos financieros correspondientes. La carga de trabajo de la DG Energía aumentará en tres ETC adicionales.

El impacto presupuestario asociado a la propuesta de modificación del RITME afecta a los recursos de la Agencia de la Unión Europea para la Cooperación de los Reguladores de la Energía (ACER) y de la DG Energía, que se describen en la ficha financiera legislativa que acompaña a la propuesta. En esencia, las nuevas tareas que debe llevar a cabo la ACER, especialmente en lo que respecta a las competencias de investigación reforzadas, requieren una introducción gradual de veinticinco equivalentes a tiempo completo (ETC) adicionales en la ACER a partir de 2025, así como los recursos financieros correspondientes, aunque la mayor parte del personal adicional se financiará con tasas. A tal fin, deberá adaptarse la Decisión (UE) 2020/2152 de la Comisión, de 17 de diciembre de 2020, relativa a las tasas adeudadas a la ACER por las tareas enmarcadas en el RITME. La carga de trabajo de la DG Energía aumentará en dos ETC adicionales.

5. OTROS ELEMENTOS

- **Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación e información**
La Comisión seguirá de cerca la transposición y el cumplimiento, por parte de los Estados miembros y demás actores, de las disposiciones que finalmente se adopten, y tomará medidas coercitivas en caso necesario. A efectos de seguimiento y aplicación, la Comisión contará especialmente con el apoyo de la ACER, en particular en relación con el Reglamento RITME. La Comisión también se pondrá en contacto con la ACER y las autoridades reguladoras nacionales en relación con el Reglamento sobre la electricidad y la Directiva sobre la electricidad.



Además, para facilitar la aplicación, la Comisión estará disponible para celebrar reuniones y llamadas bilaterales con los Estados miembros en caso de que tuvieran preguntas específicas.

- **Exposición de las disposiciones específicas de la propuesta**

Las modificaciones relativas al Reglamento sobre la electricidad aclaran el ámbito de aplicación y el objeto del Reglamento, haciendo hincapié en la importancia de las señales del mercado no distorsionadas para proporcionar una mayor flexibilidad, así como en el papel de las inversiones a largo plazo en la mitigación de la volatilidad de los precios de mercado a corto plazo en las facturas de electricidad de los consumidores, incluidas las industrias de gran consumo de energía, las pymes y los hogares. Aclaran determinados principios fundamentales para la negociación en los mercados diarios e intradiarios. Establece nuevas normas relativas a la contratación por parte de los GRT de respuesta de la demanda en forma de producto de nivelación de picos y normas que permiten a los gestores de redes de transporte y a los gestores de redes de distribución utilizar datos procedentes de dispositivos de medición específicos. Establece nuevas normas relativas a los mercados de la electricidad a plazo para mejorar su liquidez. Incluye nuevas normas destinadas a aclarar e incentivar el papel y el uso de contratos a más largo plazo en forma de contratos de compra de electricidad y contratos bidireccionales por diferencias. Establece nuevas normas relativas a la evaluación de las necesidades de flexibilidad por parte de los Estados miembros, la posibilidad de que estos introduzcan sistemas de ayudas a la flexibilidad y diseñen principios para dichos sistemas de ayudas a la flexibilidad. También introduce nuevos requisitos de transparencia para los gestores de redes de transporte en lo que respecta a la capacidad disponible para nuevas conexiones en la red.

Las modificaciones relativas a la Directiva sobre la electricidad prevén nuevas normas sobre la protección y el empoderamiento de los consumidores. La enmienda relativa a la libre elección del proveedor introduce nuevos requisitos para garantizar que los clientes puedan tener más de un proveedor en sus instalaciones, al permitir múltiples contadores (a veces denominados subcontadores) para un único punto de conexión.

Las modificaciones relativas a la capacitación y la protección de los consumidores garantizan que se ofrezca a los clientes una variedad de contratos mejor adaptados a sus circunstancias, garantizando que todos los clientes tengan al menos una oferta de precio fijo y de duración determinada. Además, debe facilitarse a los clientes información precontractual clara en relación con estas ofertas.



También se establece un nuevo derecho para que los hogares y las pequeñas y medianas empresas participen en el intercambio de energía, es decir, el autoconsumo por parte de clientes activos de energía renovable generada o almacenada fuera del emplazamiento, ya sea a partir de instalaciones que posean, arrienden, alquilen total o parcialmente o que les haya sido transferida por otro cliente activo.

También se introducen nuevas e importantes protecciones para los clientes a fin de garantizar el suministro continuo de electricidad, incluido el requisito de que los Estados miembros designen proveedores de último recurso que asuman la responsabilidad frente a los clientes de proveedores en quiebra y la protección frente a la desconexión para clientes vulnerables. También se exigirá a los proveedores que lleven a cabo una gestión de riesgos para limitar el riesgo de quiebra, mediante la aplicación de estrategias de cobertura adecuadas. Estas serán supervisadas por las autoridades reguladoras nacionales.

Las modificaciones de la Directiva sobre la electricidad introducen nuevos requisitos de transparencia para los gestores de redes de distribución en lo que respecta a la capacidad disponible para nuevas conexiones en la red. Aclara el papel de las autoridades reguladoras en relación con la plataforma única de asignación establecida de conformidad con el Reglamento (UE) 2016/1719.

Las modificaciones relativas al Reglamento RITME adaptan el ámbito de aplicación del RITME a las circunstancias actuales y cambiantes del mercado, entre otras cosas ampliando el ámbito de la notificación de datos a los nuevos mercados de balance de la electricidad y a los mercados acoplados, así como a la negociación algorítmica. Garantiza una cooperación más sólida, más establecida y periódica entre los reguladores energéticos y financieros, incluidos la ACER y la AEVM, en lo que respecta a los productos energéticos derivados al por mayor. También mejorará el proceso de recogida de información privilegiada y la transparencia del mercado mediante el refuerzo de la supervisión de la ACER y el ajuste de la definición de información privilegiada. Las modificaciones del Reglamento RITME mejoran la supervisión de las partes notificantes, como los mecanismos de notificación registrados y las personas que gestionan operaciones a título profesional. Las modificaciones mejoran las posibilidades de intercambio de datos entre la ACER, las autoridades nacionales pertinentes y la Comisión. La modificación del mandato concede un papel más importante a la ACER en las investigaciones de casos transfronterizos significativos para luchar contra las infracciones del RITME. También establece el marco para la armonización de las multas establecido por las autoridades reguladoras a nivel nacional.



Las modificaciones relativas al Reglamento ACER tienen por objeto aclarar el papel de la ACER en lo que respecta a la plataforma única de asignación establecida de conformidad con el Reglamento (UE) 2016/1719 y a las nuevas normas introducidas en el Reglamento sobre la electricidad en relación con los mercados a plazo y los sistemas de ayudas a la flexibilidad. También aclara la función y las competencias de la ACER de conformidad con la modificación del Reglamento RITME. La modificación de la DFER II tiene por objeto aclarar el ámbito de aplicación de las normas relativas a los tipos de sistemas de ayudas directas a los precios de las fuentes de energía renovables que los Estados miembros pueden introducir.



Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifican los Reglamentos (UE) n.º 1227/2011 y (UE) 2019/942 con el fin de mejorar la protección de la Unión contra la manipulación del mercado en el mercado mayorista de la energía

(Texto pertinente a efectos del EEE)

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular su artículo 194, apartado 2,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Previa transmisión del proyecto de acto legislativo a los Parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo,

Visto el dictamen del Comité de las Regiones,

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario,

Considerando lo siguiente:

- (1) Para que haya una competencia abierta y leal en los mercados interiores de la electricidad y los gases, así como para garantizar la igualdad de condiciones para los participantes en el mercado, son necesarias la integridad y la transparencia de los mercados mayoristas de la energía. El Reglamento (UE) n.º 1227/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo establece un marco global («el RITME») para alcanzar este objetivo. A fin de aumentar la confianza del público en el funcionamiento de los mercados de la energía y proteger eficazmente a la Unión frente a los intentos de manipulación del mercado, debe modificarse el Reglamento (UE) n.º 1227/2011 con el propósito de seguir aumentando la insuficiente transparencia y las capacidades de seguimiento, así como para garantizar unas investigaciones y un cumplimiento más eficaces en relación con los posibles casos de abuso de mercado transfronterizos mediante la subsanación de las deficiencias detectadas en el marco actual.
- (2) Los instrumentos financieros, incluidos los derivados energéticos, negociados en los mercados de la energía están cobrando cada vez mayor importancia. Debido a la interrelación cada vez más estrecha entre los mercados financieros y los mercados mayoristas de la energía, debe haber una mayor armonización del Reglamento (UE) n.º 1227/2011 con la legislación sobre mercados financieros, como el Reglamento



(UE) n.º 596/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo¹⁷, particularmente en lo que respecta a las definiciones de «manipulación del mercado» e «información privilegiada», respectivamente. Más concretamente, la definición de «manipulación del mercado» del Reglamento (UE) n.º 1227/2011 debe adaptarse ligeramente a fin de reproducir lo dispuesto en el artículo 12 del Reglamento (UE) n.º 596/2014. Así pues, la definición de «manipulación del mercado» establecida en el Reglamento (UE) n.º 1227/2011 debe adaptarse para incluir la realización de cualquier operación, o la emisión de cualquier orden de negociación, pero también cualquier otra conducta relacionada con productos energéticos al por mayor que: i) proporcione o pueda proporcionar indicios falsos o engañosos en cuanto a la oferta, la demanda o el precio de productos energéticos al por mayor, ii) fije o pueda fijar, por medio de una persona o de varias personas que actúen de manera concertada, el precio de uno o varios productos energéticos al por mayor a un nivel artificial, o iii) emplee un dispositivo ficticio o cualquier otra forma de engaño o maquinación que proporcione o pueda proporcionar indicios falsos o engañosos en cuanto a la oferta, la demanda o el precio de productos energéticos al por mayor.

- (3) La definición de «información privilegiada» también debe adaptarse a fin de reproducir lo dispuesto en el Reglamento (UE) n.º 596/2014. En particular, cuando la información privilegiada se refiera a un proceso que se produce en distintas etapas, cada una de ellas, así como el proceso en su conjunto, podría tratarse de información privilegiada. Una etapa intermedia de un proceso prolongado puede constituir por sí misma una serie de circunstancias o un acontecimiento existentes o con probabilidades reales de existir u ocurrir, sobre la base de una evaluación general de los factores existentes en el momento pertinente. No obstante, lo anterior no debe interpretarse en el sentido de que ha de tenerse en cuenta la magnitud del efecto de dicha serie de circunstancias o de ese acontecimiento en los precios de los instrumentos financieros afectados. Una etapa intermedia debe tener la consideración de información privilegiada si, por sí misma, cumple los criterios relativos a la información privilegiada establecidos en el presente Reglamento.
- (4) El presente Reglamento se entenderá sin perjuicio de los Reglamentos (UE) n.º 596/2014, n.º 600/2014 y n.º 648/2012, y de la Directiva 2014/65/UE, así como de la aplicación del Derecho europeo de la competencia a las prácticas reguladas por el presente Reglamento.
- (5) El intercambio de información entre las autoridades reguladoras nacionales y las autoridades financieras nacionales competentes es un aspecto central de la cooperación y la detección de posibles infracciones tanto en los mercados mayoristas de la energía como en los mercados financieros. A la luz del intercambio de información entre las autoridades competentes en virtud del Reglamento (UE) n.º 596/2014 a nivel nacional, las autoridades reguladoras nacionales deben compartir la información pertinente que reciban con las autoridades nacionales financieras y en materia de competencia.
- (6) Cuando la información no sea o haya dejado de ser sensible desde un punto de vista comercial o de seguridad, la Agencia Europea para la Cooperación de los Reguladores

¹⁷ Reglamento (UE) n.º 596/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, sobre el abuso de mercado (Reglamento sobre abuso de mercado) y por el que se derogan la Directiva 2003/6/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, y las Directivas 2003/124/CE, 2003/125/CE y 2004/72/CE de la Comisión (DO L 173 de 12.6.2014, p. 1).

de la Energía (en lo sucesivo, «la Agencia» o «la ACER») debe poder poner dicha información a disposición de los participantes en el mercado y del público en general con vistas a contribuir a un mayor conocimiento del mercado. Así pues, debe permitirse que la ACER publique información sobre los mercados organizados, las PIP y los MNR con arreglo a la legislación aplicable en materia de protección de datos en aras de mejorar la transparencia de los mercados mayoristas de la energía y siempre que no distorsione la competencia en dichos mercados de la energía.

- (7) Los mercados organizados que lleven a cabo actividades relacionadas con la negociación de productos energéticos al por mayor que sean instrumentos financieros según lo dispuesto en el artículo 4, apartado 1, punto 15, de la Directiva 2014/65/UE estarán debidamente autorizados con arreglo a los requisitos de dicha Directiva.
- (8) El uso de la tecnología para la negociación ha evolucionado significativamente en la última década y se utiliza cada vez más en los mercados mayoristas de la energía. Muchos participantes en el mercado utilizan la negociación algorítmica y técnicas algorítmicas de alta frecuencia con una intervención humana mínima o nula. Los riesgos derivados de estas prácticas deben abordarse en el marco del Reglamento (UE) n.º 1227/2011.
- (9) El cumplimiento de las obligaciones de notificación en virtud del Reglamento (UE) n.º 1227/2011 y la calidad de los datos que la Agencia recibe es de suma importancia para garantizar que haya un control y una detección eficaces de las posibles infracciones a fin de alcanzar el objetivo del Reglamento (UE) n.º 1227/2011. Las disparidades en cuanto a la calidad, el formato, la fiabilidad y el coste de los datos de negociación tienen un efecto perjudicial sobre la transparencia, la protección de los consumidores y la eficiencia de los mercados. Es esencial que la información recibida por la Agencia sea exacta y completa para que esta pueda desempeñar eficazmente sus tareas y funciones.
- (10) A fin de mejorar el control del mercado por parte de la Agencia y lograr que los datos recogidos sean más completos, es necesario mejorar el actual régimen de notificación. Deben recogerse más datos para evitar lagunas en la recogida de datos y deben incluirse los mercados acoplados, los nuevos mercados de balance, los contratos de los mercados de balance y los productos con una posible entrega en la Unión. Debe exigirse a los mercados organizados que faciliten a la Agencia el conjunto de datos del libro de órdenes en su totalidad. Los proveedores de los libros de órdenes también deben ser designados como personas que gestionan operaciones a título profesional, que están sujetas a la obligación de controlar y notificar presuntas infracciones.
- (11) Las plataformas de información privilegiada (PIP) deben desempeñar un papel importante en cuanto a la publicación eficaz y oportuna de la información privilegiada. Debe ser obligatorio divulgar la información privilegiada a través de PIP específicas a fin de facilitar el acceso a la información y aumentar la transparencia. Para garantizar que las PIP sean de confianza, deben estar autorizadas y registradas.
- (12) A fin de racionalizar y hacer más eficaz la notificación de datos a la Agencia, la información debe facilitarse a través de mecanismos de notificación registrados (MNR), que deben disponer de una autorización de la Agencia para ejercer. Los MNR deben cumplir en todo momento las condiciones de autorización y la legislación en materia de protección de datos. La Agencia debe establecer asimismo un registro de todos los MNR de la Unión.

- (13) Con el fin de facilitar el control para detectar posibles operaciones basadas en información privilegiada y aumentar la calidad de los datos de la información recogida, la recogida de información privilegiada debe armonizarse con los procesos actuales de notificación de datos de operaciones.
- (14) Las personas que gestionen y ejecuten operaciones a título profesional tienen la obligación de notificar las operaciones sospechosas de infracción de las disposiciones sobre operaciones con información privilegiada y manipulación del mercado. Para que sea posible ofrecer mayores garantías de cumplimiento en relación con tales infracciones, las personas que gestionen operaciones a título profesional también deben tener la obligación de notificar órdenes sospechosas y posibles infracciones de la obligación de publicar información privilegiada. Los proveedores de acceso electrónico directo y los proveedores de libros de órdenes compartidas deben considerarse personas que gestionan operaciones a título profesional.
- (15) El Reglamento (UE) 2015/1222 de la Comisión, por el que se establece una directriz sobre la asignación de capacidad y la gestión de las congestiones, prevé la posibilidad de que terceros países participen en el acoplamiento único diario e intradiario de la Unión en el sector de la electricidad. Dado que el operador de acoplamiento del mercado utiliza un algoritmo específico para casar ofertas de compra y ofertas de venta de manera óptima, esto puede dar lugar a que las órdenes de negociación se introduzcan en un tercer país participante en el acoplamiento único diario e intradiario de la Unión, pero que tengan como resultado un contrato de suministro de electricidad con entrega en la Unión. La introducción de tales órdenes de negociación en terceros países participantes en el acoplamiento único diario e intradiario de la Unión que puedan dar lugar a una entrega en la Unión debe estar cubierta por la definición de «producto energético al por mayor» establecida en el presente Reglamento.
- (16) A fin de obtener una estimación precisa, objetiva y fiable del precio de las entregas de GNL a la Unión, la Agencia debe recoger todos los datos del mercado de GNL que sean necesarios para establecer una estimación del precio del GNL diaria. La estimación del precio debe llevarse a cabo sobre la base de todas las operaciones con entregas de GNL a la Unión. La ACER debe estar facultada para recoger tales datos de mercado de todos los participantes activos en entregas de GNL a la Unión. Todos estos participantes deben estar obligados a notificar a la ACER todos sus datos del mercado de GNL tan cerca del tiempo real como sea tecnológicamente posible, bien tras la conclusión de la operación, o bien tras el envío de una oferta de compra o una oferta de venta para realizar una operación. La estimación del precio de la ACER debe incluir el conjunto de datos más completo, en el que se incluyan los precios de las operaciones y, a partir del 31 de marzo de 2023, los precios de las ofertas de compra y de venta para las entregas de GNL a la Unión. La publicación diaria de esta estimación del precio objetiva y del diferencial establecido en comparación con otros precios de referencia del mercado en forma de referencia del GNL allana el camino para su adopción voluntaria por los participantes en el mercado como precio de referencia en sus contratos y operaciones. Una vez establecidas, la estimación del precio del GNL y la referencia del GNL también podrían convertirse en un tipo de referencia de cara a los contratos de derivados utilizados para la cobertura del precio del GNL o a la diferencia de precio entre el precio del GNL y otros precios del gas.
- (17) La delegación de tareas y responsabilidades puede ser un instrumento eficaz para reducir la duplicación de tareas, fomentar la cooperación y reducir la carga impuesta a los participantes en el mercado. Por lo tanto, debe establecerse una base jurídica clara para dicha delegación. Las autoridades reguladoras nacionales deben poder delegar

tareas y responsabilidades en otra autoridad reguladora nacional. Debe ser posible introducir condiciones específicas y limitar el alcance de la delegación a lo necesario para la supervisión efectiva de los participantes en el mercado o los grupos transfronterizos. La delegación debe regirse por el principio de atribución de competencias a una autoridad mejor situada para actuar en la materia.

- (18) Es necesario un marco uniforme y más sólido para evitar la manipulación del mercado y otras infracciones del Reglamento (UE) n.º 1227/2011 en los Estados miembros. Las sanciones por infracción de dicho Reglamento deben ser proporcionadas, efectivas y disuasorias y reflejar el tipo de infracciones, teniendo en cuenta el principio *non bis in idem*. Las sanciones administrativas, las multas coercitivas y las medidas de supervisión son partes complementarias de un régimen eficaz de garantía de cumplimiento. Una supervisión armonizada del mercado mayorista de la energía requiere un enfoque coherente entre las autoridades reguladoras nacionales.
- (19) Hasta la fecha, la supervisión y la garantía de cumplimiento de las actividades en virtud del Reglamento (UE) n.º 1227/2011 han sido responsabilidad de los Estados miembros. Las conductas de abuso de mercado tienen cada vez más a menudo un carácter transfronterizo, afectando a menudo a varios Estados miembros. Las medidas para garantizar el cumplimiento contra los abusos de mercado transfronterizos pueden plantear problemas jurisdiccionales relacionados con la determinación de cuál sería la autoridad reguladora nacional mejor situada para realizar la investigación de que se trate.
- (20) Los casos de abuso de mercado que afectan a múltiples elementos transfronterizos y a participantes en el mercado establecidos fuera de la Unión también son especialmente difíciles desde el punto de vista de la garantía del cumplimiento. La actual estructura de supervisión no es adecuada para el nivel de integración del mercado que se pretende. Debe abordarse la ausencia de un mecanismo que garantice que se tomen las mejores decisiones de supervisión posibles en los casos transfronterizos, ya que actualmente la acción conjunta de las autoridades reguladoras nacionales y la Agencia requiere de complicados protocolos y existe un gran número de regímenes de supervisión. Por lo tanto, es necesario establecer un régimen de supervisión e investigación eficiente y eficaz para este tipo de casos de abuso de mercado, que, debido a sus características a escala de la Unión, no puede abordarse únicamente mediante la actuación de los Estados miembros.
- (21) La investigación de las infracciones del presente Reglamento que tengan una dimensión transfronteriza debe llevarse a cabo mediante un proceso uniforme a escala de la Unión. La complejidad de los casos transfronterizos y la necesidad de garantizar recursos suficientes para tales casos requieren la participación de la Agencia, en particular en un mercado de la energía más integrado. Desde la entrada en vigor del Reglamento (UE) n.º 1227/2011, la Agencia ha adquirido una experiencia significativa en el control y la recogida de datos pertinentes sobre los mercados mayoristas de la energía en la Unión con objeto de garantizar su integridad y transparencia. Sobre la base de esta experiencia, la Agencia debe estar facultada para llevar a cabo investigaciones a fin de luchar contra las infracciones de las disposiciones del Reglamento (UE) n.º 1227/2011. La Agencia debe llevar a cabo dichas investigaciones en cooperación con las autoridades reguladoras nacionales con el fin de respaldar y complementar sus actividades de garantía del cumplimiento. Del mismo modo, en el contexto de una investigación de la Agencia, cuando sea necesario, las autoridades reguladoras nacionales pertinentes deben cooperar entre sí para asistir a la Agencia.

- (22) La Agencia debe estar facultada para llevar a cabo investigaciones realizando inspecciones *in situ* y solicitando información a las personas investigadas, en particular cuando las presuntas infracciones del Reglamento (UE) n.º 1227/2011 tengan una clara dimensión transfronteriza. Cuando lleve a cabo las inspecciones *in situ* y solicite información a las personas investigadas, la Agencia debe cooperar estrecha y activamente con las autoridades reguladoras nacionales pertinentes, que, a su vez, deben prestarle toda la asistencia necesaria, incluso cuando una persona se niegue a someterse a la inspección o a facilitar la información solicitada. Es importante que se respeten plenamente las garantías procedimentales y los derechos fundamentales de las personas afectadas que sean objeto de investigaciones de la Agencia. Debe salvaguardarse la confidencialidad de la información presentada por las personas investigadas, de conformidad con las normas aplicables de la Unión en materia de protección de datos.
- (23) Dado que los objetivos del presente Reglamento no pueden ser alcanzados de manera suficiente por los Estados miembros, sino que pueden lograrse mejor a escala de la Unión, esta puede adoptar medidas, de acuerdo con el principio de subsidiariedad establecido en el artículo 5 del Tratado de la Unión Europea. De conformidad con el principio de proporcionalidad establecido en el mismo artículo, el presente Reglamento no excede de lo necesario para alcanzar dicho objetivo.



HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

Modificaciones del Reglamento (UE) n.º 1227/2011

El Reglamento (UE) 1227/2011 se modifica como sigue:

[1] El artículo 1 se modifica como sigue:

[a] El apartado 2 se modifica como sigue:

«2. El presente Reglamento se aplica al comercio de productos energéticos al por mayor. El presente Reglamento se entenderá sin perjuicio de la aplicación de la Directiva 2014/65/UE, el Reglamento (UE) n.º 600/2014 y el Reglamento (UE) n.º 648/2012 en relación a las actividades en las que intervengan instrumentos financieros en el sentido del artículo 4, apartado 1, punto 15, de la Directiva 2014/65/UE, así como de la aplicación del Derecho europeo de la competencia a las prácticas reguladas por el presente Reglamento.».

[b] En el artículo 1, apartado 3, se añade el párrafo segundo siguiente:

«La Agencia, las autoridades reguladoras nacionales, la AEVM y las autoridades financieras competentes de los Estados miembros deberán, en particular, intercambiar información y datos pertinentes de forma periódica, al menos trimestralmente, sobre posibles infracciones del Reglamento (UE) n.º 596/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo relacionadas con productos energéticos al por mayor que estén regulados por el presente Reglamento.».

[2] El artículo 2 se modifica como sigue:

[a] El punto 1 se modifica como sigue:

en el párrafo segundo, se añade la letra e) siguiente:

«e) la información transmitida por un cliente o por otras personas que actúen en su nombre, relativa a las órdenes pendientes del cliente en productos energéticos al por mayor, que sea de carácter concreto y se refiera directa o indirectamente a uno o varios productos energéticos al por mayor.».

[b] El párrafo tercero se sustituye por el texto siguiente:

«Se considerará que la información es de carácter concreto si indica una serie de circunstancias que existen o que pueda esperarse razonablemente que vayan a existir, o indica

un acontecimiento que ha ocurrido o que pueda esperarse razonablemente que vaya a ocurrir, y si es lo suficientemente específica como para permitir extraer una conclusión respecto al posible efecto de esa serie de circunstancias o ese acontecimiento sobre los precios de los productos energéticos al por mayor. La información podría considerarse información de carácter concreto si se refiere a un proceso prolongado que tenga por objeto inducir o que dé lugar a circunstancias particulares o un acontecimiento particular, incluidas circunstancias o acontecimientos futuros, y también si se refiere a las etapas intermedias de ese proceso que estén vinculadas con que se induzcan o se materialicen tales circunstancias o acontecimientos futuros.

Una etapa intermedia de un proceso prolongado tendrá la consideración de información privilegiada si, por sí misma, cumple los criterios relativos a la información privilegiada mencionados en el presente artículo.

A efectos del apartado 1, la información que, de hacerse pública, podría afectar de manera apreciable a los precios de dichos productos energéticos al por mayor se entenderá como la información que un inversor razonable probablemente utilizaría para basar su decisión o decisiones de inversión;».

[c] En el punto 2, la letra a) se sustituye por el texto siguiente:

2) “*manipulación del mercado*”:

a) la realización de cualquier operación, la emisión de cualquier orden de negociación o cualquier otra conducta relacionada con productos energéticos al por mayor que:

i) proporcione o pueda proporcionar indicios falsos o engañosos en cuanto a la oferta, la demanda o el precio de los productos energéticos al por mayor,

ii) fije o pueda fijar, por medio de una persona o de varias personas que actúen de manera concertada, el precio de uno o varios productos energéticos al por mayor a un nivel artificial, a menos que la persona que hubiese realizado la operación o emitido la orden de negociación demuestre la legitimidad de sus razones para actuar de ese modo y que dicha operación u orden de negociación se ajuste a las prácticas de mercado aceptadas en el mercado mayorista de la energía de que se trate, o

iii) emplee un dispositivo ficticio o cualquier otra forma de engaño o maquinación que proporcione o pueda proporcionar indicios falsos o engañosos en cuanto a la oferta, la demanda o el precio de los productos energéticos al por mayor,



o

[d] En el punto 2, se añade la letra c) siguiente, precedida de la palabra «o» al final de la letra b):

«c) la transmisión de información falsa o engañosa o el suministro de datos falsos o engañosos en relación con una referencia cuando la persona que efectuó la transmisión o el suministro de los datos supiera o debiera haber sabido que eran falsos o engañosos, o cualquier otra conducta que dé lugar a la manipulación del cálculo de una referencia.».

[e] Al final del punto 2 se añade el párrafo siguiente:

«La manipulación del mercado puede referirse a la conducta de una persona jurídica, pero también, de conformidad con el Derecho de la Unión Europea o el Derecho nacional, a la conducta de las personas físicas que participen en la decisión de llevar a cabo actividades por cuenta de la persona jurídica afectada;».

[f] En el punto 4, la letra a) se sustituye por el texto siguiente:

«4) *“productos energéticos al por mayor”*: los siguientes contratos y productos derivados, con independencia del lugar y del modo en que sean negociados:

a) *contratos de suministro de electricidad o de gas natural cuyo lugar de entrega esté ubicado en la Unión* o contratos de suministro de electricidad o de gas natural que puedan dar lugar a una entrega en la Unión;».

[g] El punto 7 se sustituye por el texto siguiente:

«7) *“participante en el mercado”*: cualquier persona, incluidos los gestores de redes de transporte y las personas que ejecutan o gestionan operaciones a título profesional cuando negocian por cuenta propia, que realice transacciones, incluida la introducción de órdenes de negociación, en uno o varios mercados mayoristas de la energía;».

[h] Se inserta el punto 8 *bis* siguiente:

«8 *bis*) *“persona que gestiona o ejecuta operaciones a título profesional”*: persona que recibe y transmite órdenes o ejecuta operaciones en relación con productos energéticos al por mayor a título profesional;».

[i] Se añade el punto 10 *bis* siguiente:

«10 bis) “la Agencia” o “ACER”: la Agencia de la Unión Europea para la Cooperación de los Reguladores de la Energía;».

[j] Se insertan los puntos siguientes:

«16) “mecanismo de notificación registrado” o “MNR”: persona registrada de conformidad con lo dispuesto en el presente Reglamento a efectos de proveer el servicio de notificar a la Agencia, en nombre de los participantes en el mercado, datos detallados de las operaciones, incluidas las órdenes de negociación, y datos fundamentales;

17) “plataforma de información privilegiada” o “PIP”: persona registrada de conformidad con lo dispuesto en el presente Reglamento a efectos de proveer el servicio de gestión de una plataforma para la divulgación de información privilegiada y la notificación a la Agencia, en nombre de los participantes en el mercado, de la información privilegiada divulgada;

18) “negociación algorítmica”: negociación de productos energéticos al por mayor en la que un algoritmo informático determina automáticamente parámetros concretos de las órdenes de negociación como, por ejemplo, si introducir la orden o no, o el momento, el precio o la cantidad de ejecución de la orden o el modo en que se gestionará la orden tras el envío, con limitada o nula intervención humana, sin incluir ningún sistema que únicamente se utilice para la canalización de órdenes hasta uno o varios mercados organizados, o para el procesamiento de órdenes sin que ello implique determinar ningún parámetro de negociación, o para la confirmación de órdenes, o para el tratamiento post-negociación de las operaciones ejecutadas;

19) “acceso electrónico directo”: acuerdo en el que un miembro, participante o cliente de un mercado organizado permite a otra persona utilizar su código de negociación para que esta pueda transmitir órdenes de negociación relacionadas con un producto energético al por mayor por vía electrónica directamente al mercado organizado, incluidos los acuerdos que impliquen que una persona utilice la infraestructura del miembro, participante o cliente, o cualquier sistema de conexión proporcionado por este, para transmitir las órdenes de negociación (acceso directo al mercado) y los acuerdos en los que una persona no utilice dicha infraestructura para ello (acceso patrocinado);

20) “mercado organizado”: un mercado bursátil de la energía, un intermediario financiero de la energía, una plataforma de capacidad energética o cualquier otra persona que gestione o ejecute operaciones a título profesional, incluidos los proveedores de libros de órdenes



compartidas, pero excluyendo la negociación puramente bilateral en las que dos personas físicas realicen sus respectivas operaciones por cuenta propia;

21) “comercio de GNL”: ofertas de compra, ofertas de venta u operaciones para la compra o la venta de GNL: a) que especifiquen la entrega en la Unión; b) que tengan como resultado la entrega en la Unión; o c) en las que una contraparte regasifique el GNL en una terminal de la Unión;

22) “datos del mercado de GNL”: registros de las ofertas de compra, las ofertas de venta o las operaciones para el comercio de GNL junto con la información correspondiente especificada en el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1348/2014 de la Comisión;

23) “participante en el mercado de GNL”: toda persona física o jurídica, independientemente de su lugar de constitución o domicilio, que participe en el comercio de GNL;

24) “estimación del precio del GNL”: la determinación de un precio de referencia diario para el comercio de GNL de conformidad con una metodología que ha de establecer la ACER;

25) “referencia del GNL”: determinación de un diferencial entre la estimación del precio del GNL diaria y el precio de liquidación del contrato de futuros de gas con vencimiento más cercano en el TTF establecido diariamente por ICE Endex Markets B.V.».

[3] En el artículo 3, apartado 1, se añade el párrafo segundo siguiente:

«También tendrá la consideración de operación con información privilegiada la utilización de este tipo de información que suponga la cancelación o la modificación de una orden relativa al producto energético al por mayor al que se refiera la información, cuando se hubiese introducido la orden antes de que la persona afectada tuviera conocimiento de la información privilegiada.».

[4] El artículo 4 se modifica como sigue:

[a] En el apartado 1 se añade el párrafo segundo siguiente:

«Los participantes en el mercado divulgarán la información privilegiada a través de PIP. Las PIP garantizarán que la información privilegiada se haga pública de tal forma que se pueda acceder a ella rápidamente, concretamente a través de una interfaz clara de programación de aplicaciones, y realizar una evaluación completa, correcta y oportuna de la información.».

[b] El apartado 4 se sustituye por el texto siguiente:

«La publicación de información privilegiada, aun cuando sea en forma agregada, de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 714/2009 o el Reglamento (CE) n.º 715/2009, o de directrices y códigos de red adoptados en virtud de dichos Reglamentos, constituye una divulgación pública completa y efectiva, pero no necesariamente una divulgación de manera oportuna en el sentido del apartado 1 del presente artículo.».

[5] Se inserta el artículo 4 *bis* siguiente:

«Artículo 4 *bis*

Autorización y supervisión de las PIP

1. Las PIP se registrarán ante la Agencia. Las PIP solo podrán ejercer después de que la Agencia haya evaluado si cumplen los requisitos del presente artículo y haya dado su autorización para ello. El registro de PIP estará a disposición del público y contendrá información sobre los servicios para los que estén registradas las PIP. La Agencia revisará periódicamente la conformidad de las PIP con el presente Reglamento. Cuando la Agencia haya anulado una inscripción registral de conformidad con el apartado 5, dicha anulación se publicará en el registro durante un período de cinco años a partir de la fecha de anulación.
2. Las PIP dispondrán de políticas y protocolos adecuados para hacer pública la información privilegiada requerida con arreglo al artículo 4, apartado 1, tan cerca del tiempo real como sea posible técnicamente, sobre la base de consideraciones comerciales razonables. La información se facilitará gratuitamente a todos los efectos. Las PIP divulgarán dicha información de forma eficiente y sistemática, de manera que se garantice un acceso rápido a la información privilegiada, en condiciones no discriminatorias y en un formato que facilite la consolidación de la información privilegiada con datos similares de otras fuentes.
3. La información privilegiada que haga pública una PIP de conformidad con el apartado 2 incluirá, como mínimo, los siguientes datos, en función del tipo de información privilegiada:
 - a) el identificador del mensaje y el estado del evento;
 - b) la fecha de publicación, la hora y el inicio y el fin del evento;
 - c) el nombre y la identificación del participante en el mercado;
 - d) la zona de ofertas o de balance afectada;
 - e) y, cuando proceda:
 - a) el tipo de indisponibilidad y el tipo de evento;
 - b) la unidad de medida;
 - c) la capacidad disponible y no disponible, y la capacidad técnica o instalada;
 - d) el motivo de la indisponibilidad;
 - e) el tipo de combustible;
 - f) el activo o unidad afectado y su código de identificación.



4. Las PIP aplicarán y mantendrán protocolos administrativos eficaces para evitar conflictos de intereses con sus clientes. En particular, una PIP que sea también un organismo rector del mercado o un participante en el mercado tratará de forma no discriminatoria toda la información privilegiada que recoja y aplicará y mantendrá protocolos adecuados para separar las diferentes funciones comerciales.

Las PIP dispondrán de mecanismos de seguridad sólidos diseñados para garantizar la seguridad de los medios de transmisión de información privilegiada, reducir al mínimo el riesgo de corrupción de datos y de acceso no autorizado y evitar fugas de información privilegiada antes de la publicación. Las PIP contarán con recursos adecuados y dispondrán de medios de reserva a fin de ofrecer y mantener sus servicios en todo momento.

Las PIP dispondrán de sistemas que permitan controlar de manera efectiva y rápida la exhaustividad de los informes de información privilegiada, detectar omisiones y errores manifiestos y solicitar que se vuelvan a transmitir los informes erróneos.

5. La Agencia podrá anular la inscripción registral de una PIP cuando esta última:
- a) no utilice la autorización en un plazo de doce meses, renuncie expresamente a ella o no haya prestado ningún servicio durante los seis meses anteriores;
 - b) obtuviese la inscripción registral por medio de declaraciones falsas o por cualquier otro medio irregular;
 - c) ya no cumpla las condiciones que motivaron su registro;
 - d) haya infringido de forma grave y sistemática lo dispuesto en el presente Reglamento.

Cuando la inscripción registral se haya anulado, la PIP afectada garantizará un relevo ordenado que incluya la transferencia de datos, así como la redirección de los flujos de notificación, a otras PIP.

La Agencia notificará sin demora indebida la decisión de anular la inscripción registral de una PIP a la autoridad nacional competente del Estado miembro en el que esté establecida la PIP.

6. La Comisión, mediante actos de ejecución, especificará:
- a) los medios por los cuales las PIP cumplirán la obligación en materia de información privilegiada a que se refiere el apartado 2;
 - b) el contenido de la información privilegiada publicada con arreglo al apartado 2 de modo que permita la publicación de la información exigida en virtud del presente artículo;
 - c) los requisitos organizativos concretos para la aplicación del apartado 4.



Dichos actos de ejecución se adoptarán de conformidad con el procedimiento de examen a que se refiere el artículo 21, apartado 2.».

[6] Se añade el artículo 5 *bis* siguiente:

«Artículo 5 *bis*

Negociación algorítmica

1. Todo participante en el mercado que se dedique a la negociación algorítmica deberá disponer de sistemas y controles de riesgo eficaces que sean adecuados a sus actividades, a fin de garantizar que sus sistemas de negociación sean resistentes y tengan suficiente capacidad, estén sujetos a umbrales y límites apropiados e impidan el envío de órdenes de negociación erróneas o cualquier otro funcionamiento de los sistemas que pueda crear o propiciar perturbaciones en el mercado. Los participantes en el mercado también dispondrán de sistemas y controles de riesgo eficaces para garantizar que los sistemas de negociación sean conformes a lo dispuesto en el presente Reglamento y a las normas del mercado organizado al que estén conectados. Deberán disponer de protocolos eficaces de continuidad de las actividades para gestionar cualquier fallo de sus sistemas de negociación y garantizarán que sus sistemas estén totalmente verificados y convenientemente controlados para garantizar que cumplen los requisitos establecidos en el presente apartado.
2. Todo participante en el mercado que se dedique a la negociación algorítmica en un Estado miembro lo notificará a las autoridades reguladoras nacionales de su Estado miembro y a la Agencia.

La autoridad reguladora nacional del Estado miembro al que pertenezca el participante en el mercado podrá exigir a este último que facilite, regularmente o cuando dicha autoridad lo determine, una descripción de la naturaleza de sus estrategias de negociación algorítmica, así como información detallada de los parámetros de negociación o de los límites a que está sujeto el sistema de negociación, los principales controles de conformidad y de riesgo que ha implantado para garantizar que se cumplen los requisitos establecidos en el apartado 1 e información detallada de los ensayos de sus sistemas de negociación.

El participante en el mercado se encargará de que se lleve un registro en relación con los puntos a que se refiere el presente apartado y se asegurará de que dichos registros sean suficientes para que su autoridad reguladora nacional pueda controlar el cumplimiento del presente Reglamento.

3. Todo participante en el mercado que proporcione acceso electrónico directo a un mercado organizado lo notificará a las autoridades competentes de su Estado miembro de origen y a la Agencia.



La autoridad reguladora nacional del Estado miembro de origen del participante en el mercado podrá exigir a este último que facilite, regularmente o cuando dicha autoridad lo determine, una descripción de los sistemas y controles a que se refiere el apartado 1, así como pruebas de su aplicación.

El participante en el mercado se encargará de que se lleve un registro en relación con los aspectos a que se refiere el presente apartado y se asegurará de que dichos registros sean suficientes para que su autoridad reguladora nacional pueda controlar el cumplimiento del presente Reglamento.

4. El presente artículo se entenderá sin perjuicio de las obligaciones en virtud de la Directiva 2014/65/UE.».

[7] En el artículo 7, el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. La ACER controlará la negociación de productos energéticos al por mayor para detectar e impedir la negociación basada en información privilegiada y la manipulación del mercado o cualquier intento de ello. Recopilará datos para evaluar y controlar los mercados mayoristas de la energía según lo dispuesto en el artículo 8.».

[] Se añaden los artículos 7 *bis* a 7 *quinqües* siguientes:

«Artículo 7 *bis*

Tareas y facultades de la ACER para realizar estimaciones de precios y referencias

1. Con carácter de urgencia, la ACER elaborará y publicará una estimación del precio del GNL diaria, y comenzará a hacerlo a más tardar el 13 de enero de 2023. A efectos de la estimación del precio del GNL, la ACER recogerá y tratará sistemáticamente datos del mercado de GNL relativos a las operaciones. La estimación del precio tendrá en cuenta, cuando proceda, las diferencias regionales y las condiciones de mercado.

2. A más tardar el 31 de marzo de 2023, la ACER elaborará y publicará una referencia del GNL diaria determinada por el diferencial entre la estimación del precio del GNL diaria y el precio de liquidación del contrato de futuros de gas con vencimiento más cercano en el TTF establecido diariamente por ICE Endex Markets B.V. A efectos de la referencia del GNL, la ACER recogerá y tratará sistemáticamente todos los datos del mercado de GNL.

3. No obstante lo dispuesto en el artículo 3, apartado 4, letra b), del presente Reglamento, las obligaciones y prohibiciones de los participantes en el mercado establecidas en el presente Reglamento serán aplicables a los participantes en el mercado de GNL. Las facultades



conferidas a la ACER en virtud del presente Reglamento y del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1348/2014 también serán aplicables en relación a los participantes en el mercado de GNL, incluidas las disposiciones en materia de confidencialidad.

Artículo 7 *ter*

Publicación de las estimaciones del precio del GNL y de la referencia del GNL

1. La estimación del precio del GNL se publicará diariamente y no más tarde de las 18.00 horas CET por lo que se refiere a la estimación del precio de la operación simple. A más tardar el 31 de marzo de 2023, además de la publicación de la estimación del precio del GNL, la ACER también publicará diariamente la referencia del GNL y lo hará no más tarde de las 19.00 horas CET o tan pronto como sea técnicamente posible.
2. A efectos del presente artículo, la ACER podrá recurrir a los servicios de un tercero.

Artículo 7 *quater*

Suministro de datos del mercado de GNL a la ACER

1. Los participantes en el mercado de GNL presentarán diariamente a la ACER los datos del mercado de GNL de conformidad con las especificaciones establecidas en el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1348/2014 de la Comisión, en un formato normalizado, a través de un protocolo de transmisión de alta calidad y lo más cerca posible del tiempo real que permita la tecnología antes de la publicación de la estimación del precio del GNL diaria (18.00 horas CET).
2. La Comisión podrá adoptar actos de ejecución por los que se especifique el momento en que deban presentarse los datos del mercado de GNL antes de la publicación diaria de la estimación del precio del GNL a que se refiere el apartado 1. Dichos actos de ejecución se adoptarán de conformidad con el procedimiento de examen a que se refiere el artículo 29.
3. Cuando proceda, la ACER, previa consulta a la Comisión, formulará orientaciones sobre:
 - a) la información detallada que debe comunicarse, además de la información actual relativa a las operaciones y los datos fundamentales que deben comunicarse con arreglo al Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1348/2014, incluidas las ofertas de compra y las ofertas de venta, y
 - b) el procedimiento, el formato normalizado y electrónico y los requisitos técnicos y organizativos para presentar datos, que deben utilizarse para el suministro de los datos del mercado de GNL requeridos.



4. Los participantes en el mercado de GNL presentarán a la ACER los datos del mercado de GNL requeridos de forma gratuita y a través de los canales de notificación establecidos por ella, utilizando procedimientos que ya existan y estén disponibles cuando sea posible.

Artículo 7 *quinquies*

Continuidad de las actividades

La ACER revisará, actualizará y publicará periódicamente su metodología de estimación del precio de referencia del GNL y su metodología relativa a la referencia del GNL, así como la metodología utilizada para la notificación de los datos del mercado de GNL y la publicación de sus estimaciones del precio del GNL y sus referencias del GNL, teniendo en cuenta las opiniones de aquellos que contribuyen con datos del mercado de GNL.».

[8] El artículo 8 se modifica como sigue:

[a] Se inserta el apartado 1 *bis* siguiente:

«1 *bis*. A efectos de la notificación de registros de operaciones, incluidas las órdenes de negociación, introducidas, concluidas o ejecutadas en mercados organizados, dichos mercados pondrán a disposición de la Agencia datos relativos al libro de órdenes o, a petición de esta, le darán acceso al libro de órdenes para que pueda controlar la negociación.».

[b] En el apartado 2, el párrafo segundo se sustituye por el texto siguiente:

«Dichos actos de ejecución se adoptarán de conformidad con el procedimiento de examen a que se refiere el artículo 21, apartado 2. Tendrán en cuenta los sistemas existentes de notificación de operaciones para el control de la actividad de negociación a fin de detectar el abuso de mercado.».

[c] En el apartado 3, el párrafo primero se sustituye por el texto siguiente:

«3. Las personas a que se refiere el apartado 4, letras a) a d), que hayan comunicado operaciones de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 600/2014 o el Reglamento (UE) n.º 648/2012 no estarán sujetas a obligaciones de doble notificación en relación con dichas operaciones.».

[d] El apartado 4 se modifica como sigue:

i) la letra d) se sustituye por el texto siguiente:

«d) un mercado organizado, un sistema de casamiento de operaciones u otra persona que gestione o ejecute operaciones a título profesional;»;

ii) se añade el párrafo segundo siguiente:

«La información se facilitará a través de mecanismos de notificación registrados.».

[e] El apartado 5 se sustituye por el texto siguiente:

«5. Los participantes en el mercado facilitarán a la ACER y a las autoridades reguladoras nacionales información relacionada con la capacidad y la utilización de las instalaciones de producción, almacenamiento, consumo o transporte de electricidad o gas natural, o con la capacidad y la utilización de las instalaciones de GNL, incluida la indisponibilidad planificada o no de dichas instalaciones, así como información privilegiada divulgada de conformidad con el artículo 4, a efectos de controlar la negociación en los mercados mayoristas de la energía. Las obligaciones de notificación de los participantes en el mercado se minimizarán mediante la recogida de la información requerida o de partes de la misma a partir de fuentes existentes, siempre que ello sea posible.».

[9] En el artículo 9, el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. Los participantes en el mercado que realicen operaciones que deban comunicarse a la ACER de conformidad con el artículo 8, apartado 1, se registrarán ante la autoridad reguladora nacional del Estado miembro en el que estén establecidos o sean residentes. Los participantes en el mercado residentes o establecidos en un tercer país declararán una oficina en un Estado miembro en el que ejerzan su actividad y se registrarán ante la autoridad reguladora nacional de dicho Estado miembro.».

[10] Se inserta el artículo 9 *bis* siguiente:

«Artículo 9 *bis*

Autorización y supervisión de los mecanismos de notificación registrados

1. La capacidad de ejercer de un MNR estará sujeta a la autorización previa de la Agencia de conformidad con el presente artículo.

La Agencia autorizará a las partes como MNR si:

- a) el MNR es una persona jurídica establecida en la Unión; y
- b) el MNR cumple los requisitos establecidos en el presente artículo.



La autorización para ejercer de MNR será efectiva y válida para todo el territorio de la Unión y permitirá al MNR proveer en toda la Unión los servicios respecto a los cuales haya sido autorizado.

Los MNR autorizados cumplirán en todo momento las condiciones de autorización a que se refiere el presente artículo. Los MNR autorizados notificarán a la ACER, sin demora indebida, toda modificación significativa de las condiciones de autorización.

La Agencia establecerá un registro de todos los MNR de la Unión. El registro será público y contendrá información sobre los servicios respecto a los cuales esté autorizado el MNR, y se actualizará de manera periódica. Cuando la Agencia haya retirado una autorización a un MNR de conformidad con el apartado 4, dicha retirada se publicará en el registro durante un período de cinco años a partir de la fecha de retirada.

2. La Agencia revisará periódicamente la conformidad de los MNR con el presente Reglamento. A tal fin, los MNR informarán anualmente a la Agencia sobre sus actividades.
3. Los MNR dispondrán de políticas y protocolos adecuados para comunicar la información requerida con arreglo al artículo 8 lo antes posible y, a más tardar, en el plazo establecido en los actos de ejecución adoptados en virtud del apartado 5 del presente artículo.

Los MNR aplicarán y mantendrán protocolos administrativos eficaces para evitar conflictos de intereses con sus clientes. En particular, un MNR que sea también un mercado organizado o un participante en el mercado tratará de forma no discriminatoria toda la información que recoja y aplicará y mantendrá protocolos adecuados para separar las diferentes funciones comerciales.

Los MNR dispondrán de mecanismos de seguridad sólidos diseñados para garantizar la seguridad y autenticación de los medios de transmisión de la información, reducir al mínimo el riesgo de corrupción de datos y de acceso no autorizado y evitar fugas de información, manteniendo en todo momento la confidencialidad de los datos. Los MNR contarán con recursos adecuados y dispondrán de medios de reserva a fin de ofrecer y mantener sus servicios con arreglo al calendario establecido en los actos de ejecución adoptados en virtud del artículo 8, apartados 2 y 6.

Los MNR dispondrán de sistemas que permitan controlar de manera efectiva la exhaustividad de los informes de operaciones, detectar omisiones y errores manifiestos causados por un participante en el mercado y, en caso de que se produzca uno de estos



errores u omisiones, comunicar los datos del error u omisión al participante en el mercado y solicitar que se vuelvan a transmitir los informes erróneos.

Los MNR dispondrán de sistemas que les permitan detectar errores u omisiones causados por el propio MNR, y corregir y transmitir, o volver a transmitir, según el caso, a la Agencia informes de operaciones correctos y completos.

4. La Agencia podrá retirar la autorización de un MNR cuando este último:
 - a) no utilice la autorización en un plazo de dieciocho meses, renuncie expresamente a ella o no haya prestado ningún servicio durante los dieciocho meses anteriores;
 - b) obtuviese la autorización por medio de declaraciones falsas o por cualquier otro medio irregular;
 - c) ya no cumpla las condiciones que motivaron su autorización;
 - d) haya infringido de forma grave y sistemática lo dispuesto en el presente Reglamento.

El MNR al que se le haya retirado la autorización garantizará un relevo ordenado que incluya la transferencia de datos y la redirección de los flujos de notificación a otros MNR.

La Agencia, cuando proceda, notificará sin demora indebida la decisión de retirar la autorización de un MNR a la autoridad nacional competente del Estado miembro en el que esté establecido el MNR.

5. La Comisión, mediante actos de ejecución, especificará:
 - a) los medios por los cuales los MNR cumplirán la obligación de información a que se refiere el apartado 1; y
 - b) los requisitos organizativos concretos para la aplicación de los apartados 2 y 3.Dichos actos de ejecución se adoptarán de conformidad con el procedimiento de examen a que se refiere el artículo 21, apartado 2.».

[11] El artículo 10 se modifica como sigue:

[a] El apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. La ACER establecerá mecanismos para compartir la información que reciba de conformidad con el artículo 7, apartado 1, y el artículo 8 con la Comisión, las autoridades reguladoras nacionales, las autoridades competentes en materia de mercados financieros, las autoridades nacionales en materia de competencia y la AEVM, así como otras autoridades pertinentes, a escala de la Unión. Antes de establecer tales mecanismos, la ACER consultará a dichas autoridades.».



[b] Se inserta el apartado 1 *bis* siguiente:

«1 *bis*. Las autoridades reguladoras nacionales establecerán mecanismos para compartir la información que reciban de conformidad con el artículo 7, apartado 2, y el artículo 8 con las autoridades competentes en materia de mercados financieros, las autoridades nacionales en materia de competencia, las autoridades tributarias nacionales y EUROFISC, así como otras autoridades pertinentes, a escala de la Unión. Antes de establecer tales mecanismos, la autoridad reguladora nacional consultará a la Agencia y a dichas partes.».

[c] Se inserta el apartado 2 *bis* siguiente:

«2 *bis*. Las autoridades reguladoras nacionales solo darán acceso a los mecanismos a que se refiere el apartado 1 *bis* del presente artículo a las autoridades que hayan establecido sistemas que permitan a la autoridad reguladora nacional cumplir los requisitos del artículo 12, apartado 1.».

[13] El artículo 12 se modifica como sigue:

[a] En el apartado 1, el párrafo segundo se sustituye por el texto siguiente:

«La Comisión, las autoridades reguladoras nacionales, las autoridades financieras competentes de los Estados miembros, las autoridades tributarias nacionales y EUROFISC, las autoridades nacionales en materia de competencia, la AEVM y otras autoridades pertinentes garantizarán la confidencialidad, la integridad y la protección de la información que reciban en virtud del artículo 4, apartado 2, el artículo 7, apartado 2, el artículo 8, apartado 5, o el artículo 10, y adoptarán medidas para evitar cualquier uso indebido de dicha información, en particular de conformidad con la legislación aplicable en materia de protección de datos.».

[b] El apartado 2 se sustituye por el texto siguiente:

«2. A reserva del artículo 17, la ACER podrá decidir la puesta a disposición del público de parte de la información que posea, siempre que no se divulgue ni pueda inferirse de ella información comercial sensible sobre participantes en el mercado concretos, operaciones concretas o mercados concretos. No deberá impedirse que la ACER publique información sobre los mercados organizados, las PIP o los MNR que sea conforme con la legislación aplicable en materia de protección de datos.».

[14] El artículo 13 se modifica como sigue:



[a] El apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. Las autoridades reguladoras nacionales garantizarán que se apliquen las prohibiciones que establecen los artículos 3 y 5 y las obligaciones es que establecen los artículos 4, 8, 9 y 15.

Las autoridades reguladoras nacionales serán competentes para investigar todos los actos llevados a cabo en sus mercados mayoristas nacionales de la energía y para garantizar el cumplimiento del presente Reglamento, con independencia del lugar en que sea residente o esté establecido el participante en el mercado registrado con arreglo al artículo 9, apartado 1, que lleve a cabo dichos actos.

Cada Estado miembro garantizará que sus autoridades reguladoras nacionales dispongan de los poderes de investigación y ejecución necesarios para desempeñar esa función. Dichos poderes se ejercerán de forma proporcionada.

Podrán ejercerse:

- a) directamente;
- b) en colaboración con otras autoridades; o
- c) mediante solicitud a las autoridades judiciales competentes.

Si procede, las autoridades reguladoras nacionales podrán ejercer sus poderes de investigación en colaboración con mercados organizados, sistemas de casamiento de operaciones u otras personas que gestionen o ejecuten operaciones a título profesional tal como se contemplan en el artículo 8, apartado 4, letra d).».

[b] Se añaden los apartados 3 a 9 siguientes:

«3. A fin de luchar contra las infracciones de las disposiciones del presente Reglamento, de respaldar y complementar las actividades de las autoridades reguladoras nacionales para garantizar el cumplimiento y de contribuir a una aplicación uniforme del presente Reglamento en toda la Unión, la Agencia podrá llevar a cabo investigaciones ejerciendo las facultades que se le confieren mediante los artículos 13 *bis* y 13 *ter* y de conformidad con lo que allí se dispone.

4. La Agencia podrá ejercer sus facultades para garantizar que se apliquen las prohibiciones establecidas en el artículo 3 y el artículo 5 y las obligaciones establecidas en el artículo 4 en caso de que:

- a) se estén llevando a cabo o se hayan llevado a cabo actos en relación a productos energéticos al por mayor con entrega en al menos tres Estados miembros; o



- b) se estén llevando a cabo o se hayan llevado a cabo actos en relación a productos energéticos al por mayor con entrega en al menos dos Estados miembros y al menos una de las personas físicas o jurídicas que lleve a cabo dichos actos sea residente o esté establecida en un tercer país pero esté registrada con arreglo al artículo 9, apartado 1; o
- c) la autoridad reguladora nacional competente, sin perjuicio de las excepciones contempladas en el artículo 16, apartado 5, no adopte inmediatamente las medidas necesarias para satisfacer la solicitud de la Agencia a que se refiere el artículo 16, apartado 4, letra b); o
- d) sea probable que la información pertinente, tal como se define en el artículo 2, punto 1, del presente Reglamento, afecte de manera apreciable a los precios de productos energéticos al por mayor con entrega en al menos tres Estados miembros.

5. La Agencia podrá ejercer sus facultades para garantizar el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el artículo 15 cuando haya personas que estén gestionando o ejecutando a título profesional operaciones de productos energéticos al por mayor con entrega en al menos tres Estados miembros.

6. En el ejercicio de sus facultades, la Agencia tendrá en cuenta las investigaciones en curso o ya realizadas en relación con los mismos casos por una autoridad reguladora nacional de conformidad con el presente Reglamento, así como el impacto transfronterizo de la investigación.

7. Una vez finalizadas las medidas adoptadas para ejercer sus facultades en virtud del apartado 4, la Agencia elaborará un informe. Dicho informe se hará público teniendo en cuenta los requisitos de confidencialidad. Si la Agencia concluye que se ha producido una infracción del presente Reglamento, informará de ello a las autoridades reguladoras nacionales del Estado o Estados miembros afectados y exigirá que la infracción se gestione de conformidad con el artículo 18. La Agencia podrá recomendar que se realice un determinado seguimiento a las autoridades reguladoras nacionales pertinentes y, en caso necesario, informar a la Comisión.».

[15] Se insertan los artículos 13 *bis* a 13 *quinqüies* siguientes:

«Artículo 13 *bis*

Inspecciones *in situ* por parte de la Agencia

1. La Agencia preparará y llevará a cabo inspecciones *in situ* en estrecha cooperación con las autoridades pertinentes del Estado miembro afectado.
2. A fin de cumplir sus obligaciones en virtud del presente Reglamento, la Agencia podrá llevar a cabo todas las inspecciones *in situ* que sean necesarias en cualquiera



de los locales de las personas investigadas. La agencia podrá efectuar una inspección *in situ* sin previo aviso cuando ello sea necesario para su correcta realización y para que sea eficaz.

3. Los agentes de la Agencia y las demás personas autorizadas por ella para llevar a cabo inspecciones *in situ* podrán acceder a todos los locales de las personas que sean objeto de una decisión de investigación adoptada por la Agencia de conformidad con el apartado 6, y gozarán de todas las facultades contempladas en el presente artículo. Asimismo, estarán facultados para precintar cualquier local, propiedad, libro o registro durante el tiempo y en la medida necesarios para la inspección.
4. La Agencia informará de la inspección a la autoridad reguladora nacional y a las demás autoridades interesadas del Estado miembro en el que se vaya a llevar a cabo con suficiente antelación. Las inspecciones a que se refiere el presente artículo se llevarán a cabo siempre que la autoridad pertinente haya confirmado que no se opone a ellas.
5. Los agentes de la Agencia y las demás personas autorizadas por ella para llevar a cabo una inspección *in situ* ejercerán sus facultades previa presentación de una autorización por escrito que precisará el objeto y el propósito de la inspección.
6. Las personas a que se refiere el presente artículo deberán someterse a las inspecciones *in situ* ordenadas mediante una decisión que será adoptada por la Agencia. La decisión precisará el objeto y el propósito de la inspección, fijará la fecha de su comienzo e indicará las vías de recurso posibles con arreglo al Reglamento (UE) 2019/942, así como el derecho a recurrir la decisión ante el Tribunal de Justicia. La Agencia consultará a la autoridad reguladora nacional del Estado miembro en el que vaya a realizarse la inspección antes de adoptar dicha decisión.
7. A petición de la Agencia, los agentes de la autoridad reguladora nacional del Estado miembro en el que se vaya a llevar a cabo la inspección, así como las personas autorizadas o designadas por dicha autoridad, ayudarán activamente a los agentes de la Agencia y las demás personas autorizadas por ella. A tal efecto, gozarán de las facultades establecidas en el presente artículo. Los agentes de la autoridad reguladora nacional también podrán asistir a la inspección *in situ* si así lo solicitan.
8. Cuando los agentes de la Agencia, o las personas autorizadas o designadas por esta, constaten que una persona se opone a una inspección ordenada en virtud del presente artículo, la autoridad reguladora nacional del Estado miembro afectado les prestará a esos agentes o a otras autoridades reguladoras nacionales pertinentes la asistencia necesaria, solicitando, en su caso, la asistencia de la policía o de fuerzas del orden equivalentes para permitirles llevar a cabo la inspección *in situ*.
9. Si, de acuerdo con el Derecho nacional aplicable, la inspección *in situ* del apartado 1 o la asistencia de los apartados 7 y 8 requieren la autorización de una autoridad judicial, la Agencia también solicitará dicha autorización. También podrá solicitar dicha autorización como medida cautelar.
10. Cuando la Agencia solicite la autorización a que se refiere el apartado 9, la autoridad judicial nacional verificará:
 - a) que la decisión de la Agencia es auténtica; y
 - b) que las medidas que han de adoptarse son proporcionadas y no arbitrarias o excesivas atendiendo al objeto de la inspección.



A efectos de lo dispuesto en el párrafo primero, letra b), la autoridad judicial nacional podrá pedir explicaciones detalladas a la Agencia, en particular sobre sus motivos para sospechar que se ha producido una infracción según lo dispuesto en el artículo 13, apartado 3, la gravedad de la presunta infracción y la naturaleza de la participación de la persona investigada. No obstante lo dispuesto en el artículo 28 del Reglamento (UE) 2019/942, la decisión de la Agencia solo estará sujeta al control del Tribunal de Justicia.

Artículo 13 *ter*

Solicitud de información

1. Cualquier persona, si la Agencia así se lo solicita, le facilitará a esta la información que necesite para cumplir sus obligaciones en virtud del presente Reglamento. En su solicitud, la Agencia:
 - a) hará referencia al presente artículo como base jurídica de la solicitud;
 - b) indicará el propósito de la solicitud;
 - c) especificará la información que se requiere y el formato de los datos;
 - d) fijará un plazo, proporcionado con respecto a la solicitud, en el que deberá facilitarse la información;
 - e) informará a la persona de que la respuesta a la solicitud de información no deberá ser incorrecta ni engañosa.
2. A efectos de las solicitudes de información a que se refiere el apartado 1, la Agencia estará facultada para emitir decisiones. En dicha decisión, además de los requisitos del apartado 1, la Agencia indicará el derecho a recurrir la decisión ante la Sala de Recurso de la Agencia y a recurrir la decisión ante el Tribunal de Justicia de conformidad con los artículos 28 y 29 del Reglamento (UE) 2019/942.
3. Las personas a que se refiere el apartado 1 o sus representantes facilitarán la información solicitada. Las personas serán plenamente responsables de que la información facilitada sea completa, correcta y no engañosa.
4. Cuando los agentes de la Agencia, o las personas autorizadas o designadas por esta, constaten que una persona se niega a facilitar la información solicitada, la autoridad reguladora nacional del Estado miembro afectado les prestará a esos agentes o a otras autoridades reguladoras nacionales pertinentes la asistencia necesaria para garantizar el cumplimiento de la obligación a que se refiere el apartado 3, incluso mediante la imposición de sanciones de conformidad con el Derecho nacional aplicable.
5. Cuando los agentes de la Agencia, o las personas autorizadas o designadas por esta, constaten que una persona se niega a facilitar la información solicitada, la Agencia podrá extraer conclusiones basándose en la información disponible.
6. La Agencia enviará sin demora una copia de la solicitud con arreglo al apartado 1 o de la decisión con arreglo al apartado 2 a las autoridades reguladoras nacionales de los Estados miembros afectados.



Artículo 13 *quater*

Garantías procedimentales

1. La Agencia llevará a cabo inspecciones *in situ* y solicitará información respetando plenamente las garantías procedimentales de los participantes en el mercado, en particular:
 - a) el derecho a no realizar declaraciones autoinculpatorias;
 - b) el derecho a contar con la asistencia de una persona de su elección;
 - c) el derecho a utilizar cualquiera de las lenguas oficiales del Estado miembro en el que tenga lugar la inspección *in situ*;
 - d) el derecho a pronunciarse sobre los hechos que les conciernen;
 - e) el derecho a recibir una copia del acta de la entrevista, y a aprobarla o a añadir observaciones.
2. La Agencia buscará pruebas a favor y en contra del participante en el mercado, llevará a cabo inspecciones *in situ* y solicitará información de forma objetiva e imparcial y de conformidad con el principio de presunción de inocencia.
3. La Agencia llevará a cabo inspecciones *in situ* y solicitará información respetando plenamente las normas aplicables de la Unión en materia de confidencialidad y protección de datos.

Artículo 13 *quinquies*

Asistencia mutua

1. A fin de garantizar el cumplimiento de los requisitos pertinentes establecidos en el presente Reglamento, las autoridades reguladoras nacionales y la Agencia se prestarán asistencia mutua.».

[15] El artículo 15 se modifica como sigue:

«Artículo 15

Obligaciones de las personas que gestionan o ejecutan operaciones a título profesional

Toda persona que gestione o ejecute operaciones a título profesional con productos energéticos al por mayor que sospeche razonablemente que una orden de negociación o una operación, incluida su cancelación o modificación, pueda infringir lo dispuesto en el artículo 3, 4 o 5 lo notificará sin demora a la Agencia y a la autoridad reguladora nacional pertinente.

Las personas que gestionen o ejecuten operaciones a título profesional con productos energéticos al por mayor establecerán y mantendrán protocolos y procedimientos eficaces a fin de:

- a) detectar infracciones de los artículos 3, 4 o 5;



b) garantizar que sus empleados que lleven a cabo actividades de vigilancia a efectos del presente artículo no estén expuestos a ningún conflicto de intereses y actúen de manera independiente.».

[16] El artículo 16 se modifica como sigue:

[a] En el apartado 1, el párrafo cuarto se sustituye por el texto siguiente:

«Las autoridades reguladoras nacionales, las autoridades financieras competentes, la autoridad nacional en materia de competencia y la autoridad tributaria nacional de un Estado miembro podrán establecer formas adecuadas de cooperación para garantizar una investigación y un cumplimiento efectivos y eficientes y contribuir a un enfoque coherente y consistente de las investigaciones, los procesos judiciales y la manera en que se garantiza el cumplimiento del presente Reglamento y del Derecho pertinente en materia financiera y de competencia.».

[b] en el apartado 2, se añade el párrafo tercero siguiente:

«A más tardar treinta días antes de adoptar una decisión final sobre una infracción del presente Reglamento, las autoridades reguladoras nacionales informarán a la Agencia y le facilitarán un resumen del caso y la decisión prevista. La Agencia mantendrá una lista pública de las decisiones en virtud del presente Reglamento, que incluirá la fecha de la decisión, el nombre de las personas sancionadas, el artículo del presente Reglamento que se haya infringido y la sanción aplicada. A efectos de dicha publicación, las autoridades reguladoras nacionales facilitarán esta información a la Agencia en un plazo de siete días a partir de la emisión de la decisión.».

[c] en el apartado 3, se añade la letra e) siguiente:

«e) la Agencia y las autoridades reguladoras nacionales informarán a las autoridades tributarias nacionales competentes y a EUROFISC cuando tengan motivos razonables para sospechar que se están realizando o se han realizado actos en el mercado mayorista de la energía que puedan constituir un fraude fiscal.».

[16] Se insertan los artículos 16 *bis* y 16 *ter* siguientes:

«Artículo 16 *bis*

Delegación de tareas y responsabilidades

1. Las autoridades reguladoras nacionales, con el consentimiento del delegado, podrán delegar tareas y responsabilidades en otras autoridades reguladoras nacionales siempre que se cumplan las condiciones establecidas en el presente artículo. Los



Estados miembros podrán establecer protocolos específicos relativos a la delegación de responsabilidades que haya que cumplir antes de que sus autoridades reguladoras nacionales celebren dichos acuerdos de delegación, y podrán limitar el alcance de la delegación a lo que sea necesario para la supervisión eficaz de los participantes en el mercado o los grupos.

2. Las autoridades reguladoras nacionales informarán a la Agencia de los acuerdos de delegación que tengan intención de celebrar, y llevarán a efecto esos acuerdos como muy pronto un mes después de haber informado a la Agencia
3. La Agencia podrá dar su opinión sobre el acuerdo de delegación previsto en el plazo de un mes después de haber sido informada.
4. La Agencia publicará por medios adecuados cualquier acuerdo de delegación celebrado por las autoridades reguladoras nacionales, con el fin de garantizar que todas las partes afectadas estén debidamente informadas.

Artículo 16 *ter*

Directrices y recomendaciones

1. Con vistas a establecer prácticas de supervisión coherentes, eficientes y eficaces en la Unión y a garantizar la aplicación común, uniforme y coherente del Derecho de la Unión, la Agencia formulará directrices y recomendaciones dirigidas a todas las autoridades reguladoras nacionales o a todos los participantes en el mercado y formulará recomendaciones a una o varias autoridades reguladoras nacionales o a uno o varios participantes en el mercado sobre la aplicación de los artículos 4 *bis*, 8 y 9 *bis*.
2. Cuando proceda, la Agencia llevará a cabo consultas públicas sobre las directrices y recomendaciones que formule y analizará los costes y beneficios potenciales derivados de la formulación de dichas directrices y recomendaciones. Esas consultas y análisis serán proporcionados en relación con el alcance, el carácter y la repercusión de las directrices o recomendaciones.
3. Las autoridades reguladoras nacionales y los participantes en el mercado harán todo lo posible por cumplir dichas directrices y recomendaciones.
4. En el plazo de dos meses a partir de la formulación de una directriz o recomendación, cada una de las autoridades reguladoras nacionales confirmará si la cumple o si tiene intención de cumplirla. Si una autoridad reguladora nacional no la cumple o no tiene intención de cumplirla, informará de ello a la Agencia, exponiendo sus motivos.
5. La Agencia informará de que una autoridad reguladora nacional no cumple o no tiene intención de cumplir dicha directriz o recomendación, mediante la publicación de dicha información. La Agencia también podrá decidir publicar los motivos aducidos por la autoridad reguladora nacional para no cumplir dicha directriz o recomendación. Antes de proceder a la publicación, se informará de ello a la autoridad reguladora nacional.
6. Si así lo requiere la directriz o la recomendación, los participantes en el mercado informarán, de forma clara y detallada, de si cumplen dicha directriz o recomendación.



7. La Agencia incluirá las directrices y recomendaciones que haya formulado en el informe a que se refiere el artículo 19, apartado 1, letra k), del Reglamento (UE) 2019/942.».

[18] En el artículo 17, el apartado 3 se sustituye por el texto siguiente:

«3. La información confidencial recibida por las personas a que se refiere el apartado 2 en el ejercicio de sus funciones no podrá ser divulgada a ninguna otra persona o autoridad, salvo en forma sumaria o agregada, de tal manera que no pueda identificarse a participantes en el mercado concretos, sin perjuicio de los supuestos regulados por el Derecho penal, las demás disposiciones del presente Reglamento u otra legislación pertinente de la Unión.».

[19] El artículo 18 se sustituye por el texto siguiente:

«1. Los Estados miembros establecerán el régimen de sanciones aplicables a cualquier infracción del presente Reglamento y adoptarán todas las medidas necesarias para garantizar su ejecución. Las sanciones establecidas deberán ser efectivas, disuasorias y proporcionadas, y reflejar la naturaleza, la duración y la gravedad de la infracción, los daños causados a los consumidores y el beneficio potencial obtenido de la negociación basada en información privilegiada y la manipulación del mercado.

Sin perjuicio de las sanciones penales y de los poderes de supervisión de las autoridades reguladoras nacionales en virtud del artículo 13, los Estados miembros dispondrán, de conformidad con el Derecho nacional, que las autoridades reguladoras nacionales estén facultadas para adoptar sanciones administrativas y otras medidas administrativas adecuadas en relación con las infracciones del presente Reglamento a que se refiere el artículo 13, apartado 1.

Los Estados miembros notificarán dichas disposiciones en detalle a la Comisión y a la Agencia y les notificarán sin demora cualquier modificación ulterior.

2. Los Estados miembros, de conformidad con el Derecho nacional y con el principio *non bis in idem*, garantizarán que las autoridades reguladoras nacionales estén facultadas para imponer al menos las siguientes sanciones y medidas administrativas en relación con las infracciones de las disposiciones del presente Reglamento:

- a) adoptar una decisión por la que se exija a la persona que ponga fin a la infracción;
- b) la restitución de los beneficios obtenidos o de las pérdidas evitadas debido a las infracciones, en la medida en que puedan determinarse;
- c) emitir advertencias o avisos públicos;



- d) adoptar una decisión por la que se impongan multas coercitivas;
- e) adoptar una decisión por la que se impongan sanciones pecuniarias administrativas;

si se trata de personas jurídicas, sanciones pecuniarias administrativas máximas de al menos:

- i. en caso de infracciones de los artículos 3 y 5, el 15 % del volumen de negocios total del ejercicio anterior;
- ii. en caso de infracciones de los artículos 4 y 15, el 2 % del volumen de negocios total del ejercicio anterior;
- iii. en caso de infracciones de los artículos 8 y 9, el 1 % del volumen de negocios total del ejercicio anterior.

si se trata de personas físicas, sanciones pecuniarias administrativas máximas de al menos:

- i. en caso de infracciones de los artículos 3 y 5, 5 000 000 EUR;
- ii. en caso de infracciones de los artículos 4 y 15, 1 000 000 EUR;
- iii. en caso de infracciones de los artículos 8 y 9, 500 000 EUR.

No obstante lo dispuesto en la letra e), el importe de la multa no superará el 20 % del volumen de negocios anual de la persona jurídica afectada en el ejercicio anterior. En el caso de las personas físicas, el importe de la multa no superará el 20 % de los ingresos anuales del año civil anterior. Cuando una persona jurídica haya obtenido, directa o indirectamente, algún beneficio económico de la infracción, el importe de la multa será como mínimo equivalente a la cuantía de ese beneficio económico.

3. Los Estados miembros garantizarán que la autoridad reguladora nacional pueda publicar las medidas o sanciones impuestas en caso de infracción del presente Reglamento, excepto cuando tal divulgación pueda provocar daños desproporcionados a las partes implicadas.».

Artículo 2

Modificaciones del Reglamento (UE) 2019/942

El Reglamento (UE) 2019/942 se modifica como sigue:

[1] En el artículo 6 se suprime el apartado 8.

[2] En el artículo 12, la letra c) se sustituye por el texto siguiente:

«c) llevar a cabo y coordinar investigaciones en virtud de los artículos 13, 13 *bis* y 13 *ter* y al artículo 16 del Reglamento (UE) n.º 1227/2011.».

[3] En el artículo 32, el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:



«1. Deberán abonarse tasas a la ACER por la recogida, la gestión, el tratamiento y el análisis de la información notificada por los participantes en el mercado o por las entidades que notifiquen la información en su nombre de conformidad con el artículo 8 del Reglamento (UE) n.º 1227/2011 y por la divulgación de información privilegiada de conformidad con los artículos 4 y 4 *bis* del Reglamento (UE) n.º 1227/2011. Las tasas serán abonadas por los mecanismos de notificación registrados y las plataformas de información privilegiada. Los ingresos procedentes de dichas tasas también podrán cubrir los costes de la ACER derivados del ejercicio de las facultades de supervisión e investigación de conformidad con los artículos 13, 13 *bis* y 13 *ter* y el artículo 16 del Reglamento (UE) n.º 1227/2011.».

Artículo 3

Modificaciones del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1348/2014 de la Comisión

El Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1348/2014 de la Comisión se modifica como sigue:

[1] Se añade el artículo 7 *bis* siguiente:

«Artículo 7 *bis*

Calidad de los datos del mercado de GNL

1. Los datos del mercado de GNL incluirán:
 - a) las partes en el contrato, incluido el indicador de compra/venta;
 - b) la parte informante;
 - c) el precio de la operación;
 - d) las cantidades del contrato;
 - e) el valor del contrato;
 - f) la ventana de llegada de la carga de GNL;
 - g) las condiciones de entrega;
 - h) los puntos de entrega;
 - i) la información del sello de tiempo de todo lo siguiente:
 - i) la fecha y la hora del envío de la oferta de compra o de la oferta de venta;
 - ii) la fecha y la hora de la operación;
 - iii) la fecha y la hora de la notificación de la oferta de compra, la oferta de venta o la operación;
 - iv) la recepción de los datos del mercado de GNL por parte de la ACER.



2. Los participantes en el mercado de GNL facilitarán a la ACER los datos del mercado de GNL en las siguientes unidades y divisas:
- a) los precios unitarios de las operaciones, las ofertas de compra y las ofertas de venta se comunicarán en la divisa especificada en el contrato y en EUR/MWh, e incluirán los tipos de conversión y de cambio aplicados, cuando proceda;
 - b) las cantidades del contrato se comunicarán en las unidades especificadas en los contratos y en MWh;
 - c) las ventanas de llegada se comunicarán en términos de fechas de entrega expresadas en formato TUC;
 - d) el punto de entrega mencionará un identificador válido de los enumerados por la ACER, tal como figura en la lista de instalaciones de GNL sujetas a notificación en virtud del Reglamento (UE) n.º 1227/2011 y el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1348/2014; la información sobre el sello de tiempo se comunicará en formato TUC; (debe sustituirse por referencias cruzadas, según proceda)
 - e) si procede, se comunicará íntegramente la fórmula del precio incluida en el contrato a largo plazo a partir de la que se obtiene el precio.
3. La ACER formulará orientaciones sobre los criterios que permitan determinar que los datos de un único remitente representan una parte significativa de los datos del mercado de GNL presentados dentro de un determinado período de referencia, y sobre el modo en que esta situación se tendrá en cuenta en su estimación del precio del GNL diaria y su referencia del GNL diaria.».

Artículo 4

Entrada en vigor

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Estrasburgo, el

Por el Parlamento Europeo
El Presidente / La Presidenta

Por el Consejo
El Presidente / La Presidenta



FICHA DE FINANCIACIÓN LEGISLATIVA «AGENCIAS»

1. MARCO DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

1.1. Denominación de la propuesta/iniciativa

1.2. Política(s) afectada(s)

1.3. La propuesta/iniciativa se refiere a:

1.4. Objetivo(s)

1.4.1. *Objetivo(s) general(es)*

1.4.2. *Objetivo(s) específico(s)*

1.4.3. *Resultado(s) e incidencia esperados*

1.4.4. *Indicadores de rendimiento*

1.5. Justificación de la propuesta/iniciativa

1.5.1. *Necesidad(es) que debe(n) satisfacerse a corto o largo plazo, incluido un calendario detallado de la aplicación de la iniciativa*

1.5.2. *Valor añadido de la intervención de la Unión (puede derivarse de distintos factores, como una mejor coordinación, seguridad jurídica, una mayor eficacia o complementariedades). A efectos del presente punto, se entenderá por «valor añadido de la intervención de la Unión» el valor resultante de una intervención de la Unión que viene a sumarse al valor que se habría generado de haber actuado los Estados miembros de forma aislada.*

1.5.3. *Principales conclusiones extraídas de experiencias similares anteriores*

1.5.4. *Compatibilidad con el marco financiero plurianual y posibles sinergias con otros instrumentos adecuados*

1.5.5. *Evaluación de las diferentes opciones de financiación disponibles, incluidas las posibilidades de reasignación*

1.6. Duración e incidencia financiera de la propuesta/iniciativa

1.7. Método(s) de ejecución presupuestaria previsto(s)

2. MEDIDAS DE GESTIÓN

2.1. Normas en materia de seguimiento e informes

2.2. Sistema(s) de gestión y de control

2.2.1. *Justificación del / de los modo(s) de gestión, del/ de los mecanismo(s) de aplicación de la financiación, de las modalidades de pago y de la estrategia de control propuestos*

2.2.2. *Información relativa a los riesgos identificados y al / a los sistema(s) de control interno establecidos para atenuarlos*

2.2.3. *Estimación y justificación de la relación coste/beneficio de los controles (ratio «gastos de control ÷ valor de los correspondientes fondos gestionados»), y evaluación del nivel esperado de riesgo de error (al pago y al cierre)*

2.3. Medidas de prevención del fraude y de las irregularidades



3. INCIDENCIA FINANCIERA ESTIMADA DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

3.1. Rúbrica(s) del marco financiero plurianual y línea(s) presupuestaria(s) de gastos afectada(s)

3.2. Incidencia financiera estimada de la propuesta en los créditos

3.2.1. *Resumen de la incidencia estimada en los créditos de operaciones*

3.2.2. *Resultados estimados financiados con créditos de operaciones*

3.2.3. *Resumen de la incidencia estimada en los créditos administrativos*

3.2.3.1. *Necesidades estimadas de recursos humanos*

3.2.4. *Compatibilidad con el marco financiero plurianual vigente*

3.2.5. *Contribución de terceros*

3.3. Incidencia estimada en los ingresos



FICHA DE FINANCIACIÓN LEGISLATIVA «AGENCIAS»

1. MARCO DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

1.1. Denominación de la propuesta/iniciativa

Reglamento (UE) del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifican el Reglamento (UE) n.º 1227/2011 y el Reglamento (UE) 2019/942 con el fin de mejorar la protección de la UE contra la manipulación del mercado.

1.2. Política(s) afectada(s)

Ámbito de actuación: Energía

Actividad: Pacto Verde Europeo

1.3. La propuesta se refiere a

una acción nueva

una acción nueva a raíz de un proyecto piloto / una acción preparatoria¹⁸

la prolongación de una acción existente

una fusión de una o más acciones hacia otra / una nueva acción

1.4. Objetivo(s)

1.4.1. Objetivo(s) general(es)

Véase la exposición de motivos.

1.4.2. Objetivo(s) específico(s)

Véase la sección «Justificación de la propuesta/iniciativa».

¹⁸ Tal como se contempla en el artículo 58, apartado 2, letras a) o b), del Reglamento Financiero.



1.4.3. Resultado(s) e incidencia esperados

Especificar los efectos que la propuesta/iniciativa debería tener sobre los beneficiarios / los grupos destinatarios.

Los recursos adicionales permitirán a la ACER y a la DG ENER realizar las tareas necesarias para cumplir su mandato con arreglo a la legislación de la Unión con respecto a las exigencias de la presente propuesta.

1.4.4. Indicadores de rendimiento

Precisar los indicadores para hacer un seguimiento de los avances y logros.

Véase la exposición de motivos en lo que respecta al seguimiento de los avances y los logros de la iniciativa.

- a) Eficacia y puntualidad: los indicadores deben permitir hacer un seguimiento del rendimiento facilitando información sobre los avances de forma periódica y sobre los logros a lo largo del período de programación.
- b) Eficiencia: deben optimizarse los procesos de recogida y tratamiento de datos, evitando solicitudes de información duplicadas o innecesarias.
- c) Pertinencia de los indicadores y necesidad de limitar la carga administrativa asociada.
- d) Claridad: los indicadores deben presentarse de forma clara y comprensible, respaldados por metadatos y de tal forma que facilite una interpretación adecuada y una comunicación significativa.

1.5. Justificación de la propuesta/iniciativa

1.5.1. Necesidad(es) que debe(n) satisfacerse a corto o largo plazo, incluido un calendario detallado de la aplicación de la iniciativa

ACER

Objetivo específico n.º 1: Facultades de autorización y supervisión sobre los mecanismos de notificación registrados y las plataformas para la divulgación de información privilegiada

En virtud de esta propuesta legislativa, la ACER se encargará de autorizar y supervisar las plataformas de información privilegiada (PIP) y los mecanismos de notificación registrados (MNR), lo que va más allá de la inscripción registral de estas entidades que realiza en la actualidad.

Las funciones de supervisión consistirían en la autorización de las PIP y los MNR y en la supervisión diaria, por lo que estarían en consonancia con las facultades de supervisión de la AEVM sobre los registros de operaciones, los sistemas de notificación autorizados y otros servicios de notificación de datos. La ACER también tendrá facultades directas de investigación con respecto a las PIP y los MNR y recibe facultades adicionales para formular directrices y recomendaciones a fin de aclarar mejor el perímetro de la recogida de datos.

Las PIP y los MNR son estructuras relativamente nuevas, y se espera que el número de inscripciones registrales sea elevado. Dado el gran número de MNR (104 a día 1 de enero de 2023) y de PIP (19 a día



1 de enero de 2023) y de conformidad con el nuevo marco jurídico, la ACER tendrá que redoblar sus esfuerzos de supervisión por lo que se refiere a las nuevas actividades de supervisión mencionadas. Por consiguiente, la Agencia contratará personal especializado adicional para la supervisión de estas entidades. Estas necesidades en términos de recursos humanos pueden estimarse en 5 ETC (incluido un experto informático para la gestión de los respectivos sistemas informáticos y su ciberseguridad).

Objetivo específico n.º 2: Centralización de la recogida de STOR a escala de la UE en la ACER y control de las PPAET a escala de la UE en la ACER

El actual artículo 15 del RITME dio lugar a una descentralización del conocimiento de posibles situaciones de abuso de mercado en toda la UE, ya que las ARN no están obligadas a compartir con otras ARN ni con la ACER los informes de operaciones u órdenes sospechosas (STOR) que reciban en virtud del artículo 15 (aunque algunas de ellas lo hagan). Al mismo tiempo, no ha permitido al equipo de vigilancia de la ACER beneficiarse de los conocimientos incluidos en esos STOR para desarrollar una estrategia de control a escala de la UE.

Las modificaciones propuestas del RITME atribuirán a la ACER la recogida de todos los STOR procedentes de cualquier persona que gestione o ejecute operaciones a título profesional (PPAET) de toda Europa (la ACER como nodo central).

Con el fin de calcular los recursos humanos necesarios para esta actividad, la ACER hizo una estimación del número de STOR que se recibirían entre 2024 y 2026, partiendo del número de STOR de los que tiene conocimiento en el año 2022 (en su mayoría STOR incluidos en casos notificados a la Agencia) y corrigiéndolo para el nuevo ámbito de aplicación del artículo 15 (que ahora incluye también las infracciones sospechosas del artículo 4 y todos los STOR). La ACER estimó que el aumento del número de STOR sería igual a 2/3 del crecimiento anual observado en los últimos seis años. El número de STOR que debía recibir la ACER se estimó en 236 en 2024, 248 en 2025 y 260 en 2026.

Para cumplir las subtarefas asociadas a esta actividad, la ACER prevé la necesidad de contar con 2 ETC adicionales.

Por lo que se refiere a las PPAET, la ACER tendrá la responsabilidad de verificar si los PPAET que operan a nivel de la UE (es decir, que ofrecen productos para tres o más zonas de entrega en diferentes Estados miembros) mantienen protocolos y procedimientos eficaces para detectar infracciones de los artículos 3, 4 y 5 del RITME.

Con el fin de calcular los recursos humanos necesarios para esta actividad, la ACER calculó el número de PPAET que la ACER tendría que controlar entre 2025 y 2027. La ACER partió de la lista de PPAET actuales e identificó las que cumplen los criterios incluidos en el nuevo artículo 15 (es decir, las PPAET que gestionan o ejecutan operaciones en al menos tres Estados miembros). Así pues, la ACER prevé que tendría que controlar 34 PPAET (es decir, menos del 30 % del número total de PPAET).

A fin de llevar a cabo las subtarefas asociadas a esta actividad (auditorías y coordinación de las PPAET), se estima que se necesitan 1 ETC adicional.

Objetivo específico n.º 3: Facultades complementarias de la ACER para investigar y garantizar que se sancionan posibles infracciones del RITME

Se modifica el RITME para que la ACER, en circunstancias específicas (si hay afectados al menos tres productos con entrega en diferentes Estados miembros; o si hay afectados dos o más productos entregados en diferentes Estados miembros y la persona física o jurídica que lleve a cabo los actos esté registrada o establecida en un tercer Estado miembro o fuera de la UE), pueda garantizar que se aplican las prohibiciones establecidas en el artículo 3 y el artículo 5 y las obligaciones establecidas en el artículo 4.



Estas facultades darán lugar a un nuevo conjunto de tareas para la Agencia, entre las que se incluyen todas las tareas procedimentales relacionadas con la apertura de la investigación, la recogida de información (tramitación de solicitudes de información, audiencias orales y organización de inspecciones, etc.), el análisis de la información y las conclusiones preliminares sobre infracciones (informes).

A finales de 2022, había trece casos del conjunto que cumplirían estos criterios (alrededor del 3,7 % del conjunto total de casos), de los cuales nueve se notificaron en 2022. La tasa de crecimiento anual del número de nuevos casos que se producirían bajo la jurisdicción de la ACER para el período 2024-2026 se estimó en trece. 6 % anual, lo que corresponde a dos tercios de la tasa de crecimiento anual del mismo tipo de casos observada entre 2017 y 2022. Sobre la base de estos supuestos, el conjunto de casos que serían competencia de la ACER puede estimarse en 19 en 2024, 21 en 2025 y 24 en 2026. Al mismo tiempo, la ACER también tendrá la facultad discrecional de investigar los casos más significativos de entre los que cumplen los criterios mencionados anteriormente.

Tomando como base la experiencia con tareas similares realizadas por la DG COMP, para llevar a cabo las sub tareas asociadas a esta actividad se calcula que la ACER necesita 11 ETC adicionales.

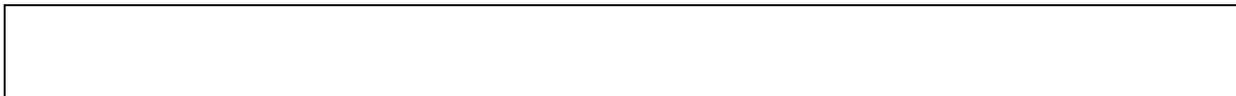
Teniendo en cuenta las posibles dificultades para contratar personal cualificado, el total de 19 ETC adicionales se introducirá gradualmente de 2025 a 2027.

Gastos de carácter general

Los ETC adicionales descritos anteriormente no incluyen los gastos generales. Aplicando un porcentaje de gastos generales del 30 %, esto supone 6 ETC adicionales, que deberían adoptar la forma de 3 AST y 3 AST/SC preferiblemente para sustituir al personal interino. Estos ETC adicionales son necesarios, entre otras cosas, para contratar al personal adicional, por lo que son necesarios a partir de 2025.

DG ENER

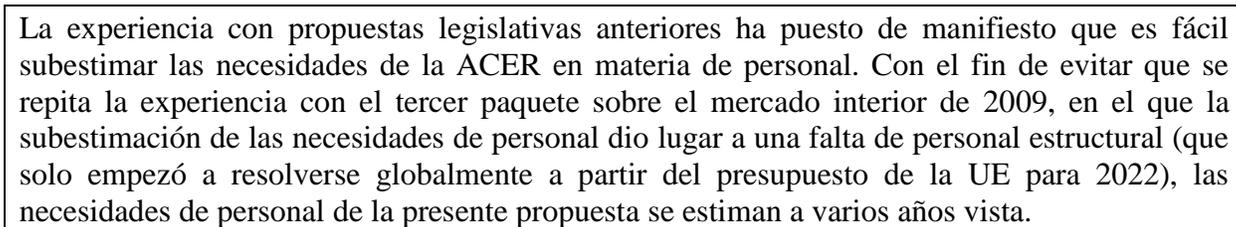
En la actualidad, menos de 0,5 ETC trabajan en el RITME en la DG Energía. Dado que el RITME tiene un papel más destacado en el contexto de la actual crisis energética, la carga de trabajo en la DG ENER ha aumentado, por lo que se necesitan unos 2 ETC.



- 1.5.2. *Valor añadido de la intervención de la Unión (puede derivarse de distintos factores, como una mejor coordinación, seguridad jurídica, una mayor eficacia o complementariedades). A efectos del presente punto, se entenderá por «valor añadido de la intervención de la Unión» el valor resultante de una intervención de la Unión que viene a sumarse al valor que se habría generado de haber actuado los Estados miembros de forma aislada.*



- 1.5.3. *Principales conclusiones extraídas de experiencias similares anteriores*



1.5.4. *Compatibilidad con el marco financiero plurianual y posibles sinergias con otros instrumentos adecuados*

Esta iniciativa está incluida en el programa de trabajo de la Comisión para 2023 en el marco del Pacto Verde Europeo.

1.5.5. *Evaluación de las diferentes opciones de financiación disponibles, incluidas las posibilidades de reasignación*

Los ETC son necesarios para desempeñar nuevas tareas mientras no se prevea que las tareas actuales vayan a disminuir en un futuro próximo. La propuesta también dispone la ampliación permanente de las facultades de la ACER relacionadas con la aplicación de la referencia del GNL (5 ETC en virtud de la ficha de financiación legislativa que acompaña a la propuesta de la Comisión COM(2022) 549 de 18.10.2022).

En la medida en que sea jurídicamente posible, los ETC adicionales se financiarán con el sistema de tasas vigente para las tareas de la ACER en el marco del RITME. A tal fin, la propuesta amplía las facultades de la ACER de subir las tasas a las nuevas plataformas de información privilegiada y aclara que también los costes para que la ACER ejerza sus facultades reforzadas de investigación y ejecución podrán financiarse mediante tasas. La supresión de la actual letra a) del artículo 32, apartado 1, no reduce los ingresos de la ACER, puesto que hasta ahora no se ha hecho uso de esta cláusula, ya que, debido al reducido número de casos, los costes administrativos de establecer y aplicar un régimen de tasas serían desproporcionados.

A reserva de la revisión de la decisión sobre las tasas¹⁹, se estima que alrededor de $\frac{2}{3}$ de los ETC adicionales estarían cubiertos por tasas.

¹⁹ Decisión (UE) 2020/2152 de la Comisión, de 17 de diciembre de 2020, sobre las tasas adeudadas a la Agencia de la Unión Europea para la Cooperación de los Reguladores de la Energía por la recopilación, la gestión, el tratamiento y el análisis de la información notificada con arreglo al Reglamento (UE) n.º 1227/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo.



1.6. Duración e incidencia financiera de la propuesta/iniciativa

Duración limitada

Propuesta/iniciativa en vigor desde el [DD/MM]AAAA hasta el [DD/MM]AAAA

Incidencia financiera desde AAAA hasta AAAA

duración ilimitada

Ejecución: fase de puesta en marcha desde AAAA hasta AAAA

y pleno funcionamiento a partir de la última fecha.

1.7. Método(s) de ejecución presupuestaria previsto(s)²⁰

Gestión directa por la Comisión por medio de

agencias ejecutivas

Gestión compartida con los Estados miembros

Gestión indirecta mediante delegación de tareas de ejecución presupuestaria en:

organizaciones internacionales y sus agencias (especificar);

el BEI y el Fondo Europeo de Inversiones;

los organismos a que se hace referencia en los artículos 70 y 71 del Reglamento Financiero;

organismos de Derecho público;

organismos de Derecho privado investidos de una misión de servicio público, en la medida en que presenten garantías financieras suficientes;

organismos de Derecho privado de un Estado miembro a los que se haya encomendado la ejecución de una colaboración público-privada y que presenten garantías financieras suficientes;

organismos o personas a quienes se haya encomendado la ejecución de acciones específicas en el marco de la PESC, de conformidad con el título V del TUE, y que estén identificadas en el acto de base correspondiente.

Observaciones

²⁰

Los detalles sobre los métodos de ejecución presupuestaria y las referencias al Reglamento Financiero pueden consultarse en el sitio BUDGpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>



2. MEDIDAS DE GESTIÓN

2.1. Normas en materia de seguimiento e informes

Especificar la frecuencia y las condiciones de dichas medidas.

Según sus normas financieras, la ACER tiene que presentar, en el contexto de su documento de programación, un programa de trabajo anual en el que se detallen los recursos humanos y financieros asignados a cada acción que realice.

La ACER informa mensualmente a la DG ENER sobre la ejecución del presupuesto, incluyendo los compromisos y los pagos por título presupuestario, así como las tasas de vacantes por tipo de personal.

Además, la DG ENER está directamente representada en los órganos de gobernanza de la ACER. A través de sus representantes en el Consejo de Administración, la DG ENER estará informada del uso del presupuesto y de la plantilla de personal en cada una de las reuniones que se celebren durante el año.

Por último, también con arreglo a sus normas financieras, la ACER tiene que cumplir unos requisitos anuales de información sobre sus actividades y el uso de los recursos a través del Consejo de Administración y de su informe anual de actividades.

Las tareas ejecutadas directamente por la DG ENER seguirán el ciclo anual de planificación y seguimiento, tal como se lleva a cabo en la Comisión y en las agencias ejecutivas, incluida la notificación de los resultados a través del informe anual de actividades de la DG ENER.

2.2. Sistema(s) de gestión y de control

2.2.1. *Justificación del / de los modo(s) de gestión, del/ de los mecanismo(s) de aplicación de la financiación, de las modalidades de pago y de la estrategia de control propuestos*

Si bien la ACER tendrá que desarrollar nuevos conocimientos técnicos, resulta más rentable asignar las nuevas tareas de la presente propuesta a una agencia existente que ya desempeñe tareas similares.

En el contexto del marco de control interno de la Comisión de 2017, la DG ENER estableció una estrategia de control para la gestión de sus relaciones con la ACER. En diciembre de 2018, la ACER revisó y adoptó su propio marco de control interno.

2.2.2. *Información relativa a los riesgos identificados y al / a los sistema(s) de control interno establecidos para atenuarlos*

El principal riesgo es la estimación errónea de la carga de trabajo creada por la presente propuesta, dado que introduce nuevas tareas. Es necesario aceptar este riesgo, ya que la experiencia ha demostrado que, si las necesidades en materia de recursos adicionales no se incluyen en la propuesta inicial, es muy difícil poner remedio a esta situación más adelante.

El hecho de que la propuesta incluya varias tareas nuevas reduce este riesgo, ya que, si bien es posible que se haya subestimado la carga de trabajo de algunas tareas futuras, es posible que otras se hayan sobreestimado, lo que deja margen para posibles reasignaciones futuras.



2.2.3. *Estimación y justificación de la relación coste/beneficio de los controles (ratio «gastos de control ÷ valor de los correspondientes fondos gestionados»), y evaluación del nivel esperado de riesgo de error (al pago y al cierre)*

No se espera que la asignación de tareas adicionales durante el mandato vigente de la ACER dé lugar a controles adicionales específicos en la Agencia, por lo que la proporción entre los gastos de control y el valor de los fondos gestionados se mantendrá sin cambios.

Del mismo modo, las tareas asignadas a la DG ENER no darán lugar a controles adicionales ni a cambios en la proporción de costes de control.

2.3. **Medidas de prevención del fraude y de las irregularidades**

Especificar las medidas de prevención y protección existentes o previstas, por ejemplo, en la estrategia de lucha contra el fraude.

La ACER aplica los principios de lucha contra el fraude de las agencias descentralizadas de la UE, en consonancia con el enfoque de la Comisión.

En marzo de 2019, la ACER adoptó una nueva estrategia de lucha contra el fraude, que revoca la Decisión 13/2014 de su Consejo de Administración. La nueva estrategia, que abarca un período de tres años, se basa en los siguientes elementos: una evaluación de riesgos anual, la prevención y gestión de conflictos de intereses, normas internas sobre denuncia de irregularidades, la política y el procedimiento para la gestión de funciones sensibles, así como medidas relacionadas con la ética y la integridad.

En 2020, la DG ENER también adoptó una estrategia de lucha contra el fraude revisada. Dicha estrategia se basa en la estrategia de lucha contra el fraude de la Comisión y en una evaluación de riesgos específica realizada internamente para determinar qué áreas son las más vulnerables al fraude, en los controles ya existentes y en las acciones necesarias para mejorar la capacidad de la DG ENER para prevenir, detectar y corregir el fraude.

Tanto el Reglamento de la ACER como las disposiciones contractuales aplicables a la contratación pública garantizan que los servicios de la Comisión, incluida la OLAF, puedan llevar a cabo auditorías y controles sobre el terreno utilizando las disposiciones estándar recomendadas por la OLAF.



3. INCIDENCIA FINANCIERA ESTIMADA DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

3.1. Rúbrica(s) del marco financiero plurianual y línea(s) presupuestaria(s) de gastos afectada(s)

Líneas presupuestarias existentes

En el orden de las rúbricas del marco financiero plurianual y las líneas presupuestarias.

Rúbrica del marco financiero plurianual	Línea presupuestaria	Tipo de gasto	Contribución			
	Número	CD/CND ²¹	de países de la AELC ²²	de países candidatos y candidatos potenciales ²³	de otros terceros países	otros ingresos afectados
02	02 10 06 y línea presupuestaria del ITER	CD/ CND	SÍ/ NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO

Nuevas líneas presupuestarias solicitadas

En el orden de las rúbricas del marco financiero plurianual y las líneas presupuestarias.

Rúbrica del marco financiero plurianual	Línea presupuestaria	Tipo de gasto	Contribución			
	Número	CD/CND	de países de la AELC	de países candidatos y candidatos potenciales	de otros terceros países	otros ingresos afectados
	[XX.YY.YY.YY]		SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO

²¹ CD = créditos disociados / CND = créditos no disociados.

²² AELC: Asociación Europea de Libre Comercio.

²³ Países candidatos y, en su caso, candidatos potenciales de los Balcanes Occidentales.



3.2. Incidencia estimada en los gastos

3.2.1. Resumen de la incidencia estimada en los gastos

En millones EUR (al tercer decimal)

Rúbrica del marco financiero plurianual	01	[Mercado único, innovación y economía digital]
--	----	--

ACER			Año	Año	Año	Año	Insertar tantos años como sea necesario para reflejar la duración de la incidencia (véase el punto 1.6)			TOTAL
			2024	2025	2026	2027				
Título 1 ²⁴ :	Créditos de compromiso	(1)		0,684	0,946	1,288				2,918
	Créditos de pago	(2)		0,684	0,946	1,288				2,918
Título 2:	Créditos de compromiso	(1a)								
	Créditos de pago	(2a)								
Título 3 ²⁵ :	Créditos de compromiso	(3a)								
	Créditos de pago	(3b)								
TOTAL de los créditos para la ACER	Créditos de compromiso	=1+1a +3a		0,684	0,946	1,288				2,918
	Créditos de pago	=2+2a +3b		0,684	0,946	1,288				2,918

²⁴ Los gastos del título 1 corresponden al personal que debe financiarse con cargo a la contribución de la UE. Los dos tercios restantes del personal necesario deben financiarse a través de tasas y tarifas.

²⁵ Los gastos previstos en el título 3 de 4,2 millones EUR durante el período 2025-2027 deben financiarse a través de tasas y tarifas.



Rúbrica del marco financiero plurianual	7	«Gastos administrativos»
--	----------	--------------------------

En millones EUR (al tercer decimal)

		Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Insertar tantos años como sea necesario para reflejar la duración de la incidencia (véase el punto 1.6)			TOTAL
DG: ENER									
○ Recursos humanos			0,342	0,342	0,342				1,026
○ Otros gastos administrativos									
TOTAL para la DG ENER			0,342	0,342	0,342				1,026

TOTAL de los créditos correspondientes a la RÚBRICA 7²⁶ del marco financiero plurianual	(Total de los créditos de compromiso = Total de los créditos de pago)		0,342	0,342	0,342				1,026
---	---	--	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--------------

En millones EUR (al tercer decimal)

		Año 2024 ²⁷	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Insertar tantos años como sea necesario para reflejar la duración de la incidencia (véase el punto 1.6)			TOTAL
TOTAL de los créditos correspondientes a las RÚBRICAS 1 a 7									
Créditos de compromiso			1,026	1,288	1,630				3,944
Créditos de pago			1,026	1,288	1,630				3,944

²⁶ Los créditos necesarios para recursos humanos y otros gastos de carácter administrativo se cubrirán mediante créditos de la DG ya asignados a la gestión de la acción y/o reasignados dentro de la DG, que se complementarán, en caso necesario, con cualquier dotación adicional que pudiera asignarse a la DG gestora en el marco del procedimiento de asignación anual y a la luz de los imperativos presupuestarios existentes.

²⁷ El año N es el año de comienzo de la ejecución de la propuesta/iniciativa. Sustituir «N» por el primer año de ejecución previsto (por ejemplo: 2021). Lo mismo para los años siguientes.



del marco financiero plurianual

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CSV: BOPGDSPG-ek0gO0ijl-6
Verificación:
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



3.2.2. *Incidencia estimada en los créditos de operaciones de la ACER*

- La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos de operaciones.
- La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos de operaciones, tal como se explica a continuación:

Importes en millones EUR (al tercer decimal)

Indicar los objetivos y los resultados ↓			Año N	Año N+1	Año N+2	Año N+3	Insertar tantos años como sea necesario para reflejar la duración de la incidencia (véase el punto 1.6)										TOTAL			
	RESULTADOS																			
	Tipo ²⁸	Coste medio	Número	Coste	Número	Coste	Número	Coste	Número	Coste	Número	Coste	Número	Coste	Número	Coste	Número	Coste	Número o total	Coste total
OBJETIVO ESPECÍFICO N.º 1 ²⁹ ...																				
- Resultado																				
- Resultado																				
- Resultado																				
Subtotal del objetivo específico n.º 1																				
OBJETIVO ESPECÍFICO N.º 2 ...																				
- Resultado																				
Subtotal del objetivo específico n.º 2																				

²⁸ Los resultados son los productos y servicios que van a suministrarse (por ejemplo, número de intercambios de estudiantes financiados, kilómetros de carreteras construidos, etc.).

²⁹ Tal como se describe en el punto 1.4.2. «Objetivo(s) específico(s)...»

COSTE TOTAL																	
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cuando proceda, los importes reflejan la suma de la contribución de la Unión a la agencia y otros ingresos de la agencia (tasas y tarifas).



3.2.3. Incidencia estimada en los recursos humanos de la ACER

3.2.3.1. Resumen

La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos de carácter administrativo

La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos de carácter administrativo, tal como se explica a continuación:

En millones EUR (al tercer decimal) Cuando proceda, los importes reflejan la suma de la contribución de la Unión a la agencia y otros ingresos de la agencia (tasas y tarifas).

	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	TOTAL
--	----------	----------	----------	----------	-------

Agentes temporales (grados AD)		0,855	1,710	2,565	5,130
Agentes temporales (grados AST)		0,513	0,513	0,513	1,539
Agentes temporales (grados AST/SC)		0,513	0,513	0,513	1,539
Agentes contractuales		0,091	0,273	0,364	0,728
Expertos nacionales en comisión de servicios					

TOTAL		1,972	3,009	3,955	8,936
--------------	--	--------------	--------------	--------------	--------------

Necesidades de personal (ETC):

	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	TOTAL
--	----------	----------	----------	----------	-------

Agentes temporales (grados AD)	0	5	10	15	15
Agentes temporales (grados AST)	0	3	3	3	3
Agentes temporales (grados AST/SC)		3	3	3	3
Agentes contractuales	0	1	3	4	4
Expertos nacionales en comisión de servicios					

TOTAL		12	19	25	25
--------------	--	-----------	-----------	-----------	-----------



La fecha de contratación prevista de los ETC es el 1 de enero del año correspondiente.

De los cuales, financiados por la contribución de la Unión (ETC)³⁰:

	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	TOTAL
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------

Agentes temporales (grados AD)	0	2	3	5	5
Agentes temporales (grados AST)		1	1	1	1
Agentes temporales (grados AST/SC)		1	1	1	1
Agentes contractuales			1	1	1
Expertos nacionales en comisión de servicios					

TOTAL	0	4	6	8	8
--------------	----------	----------	----------	----------	----------

³⁰ Cada año, de conformidad con el artículo 3, apartado 1, de la Decisión (UE) 2020/2152 de la Comisión, la ACER determinará qué costes, incluidos los de personal, pueden ser financiados mediante tasas y presentará el resultado en su proyecto de documento de programación. De conformidad con el artículo 20 del Reglamento (UE) 2019/942, la Comisión emitirá un dictamen sobre el proyecto de documento de programación de la ACER, que incluirá las propuestas de esta con respecto a los costes que considera que pueden ser financiados mediante tasas y el alcance, de manera que se reduzca la carga sobre el presupuesto de la Unión.

3.2.3.2. Necesidades estimadas de recursos humanos para la DG matriz

- La propuesta/iniciativa no exige la utilización de recursos humanos.
- La propuesta/iniciativa exige la utilización de recursos humanos, tal como se explica a continuación:

Estimación que debe expresarse en valores enteros (o a lo sumo con un decimal)

	Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Insertar tantos años como sea necesario para reflejar la duración de la incidencia (véase el punto 1.6)		
• Empleos de plantilla (funcionarios y personal temporal)							
20 01 02 01 y 20 01 02 02 (Sede y Oficinas de Representación de la Comisión)		2	2	2			
20 01 02 03 (Delegaciones)							
01 01 01 01 (Investigación indirecta)							
10 01 05 01 (Investigación directa)							
○ Personal externo (en equivalencia a tiempo completo: ETC)³¹							
20 02 01 (AC, ENCS, INT de la «dotación global»)							
20 02 03 (AC, AL, ENCS, INT y JPD en las Delegaciones)							
Línea(s) presupuestaria(s) (especificar) ³²	- en la sede ³³						
	- en las Delegaciones						
01 01 01 02 (AC, ENCS, INT - investigación indirecta)							
10 01 05 02 (AC, ENCS, INT - investigación directa)							
Otras líneas presupuestarias (especificar)							
TOTAL		2	2	2			

³¹ AC = agente contractual; AL = agente local; ENCS = experto nacional en comisión de servicios; INT = personal de empresas de trabajo temporal («intérimaires»); JPD= joven profesional en delegación.

³² Subtecho para el personal externo con cargo a créditos de operaciones (antiguas líneas «BA»).

³³ Principalmente para los fondos de la política de cohesión de la UE, el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (Feader) y el Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (FEMPA).

Las necesidades en materia de recursos humanos las cubrirá el personal de la DG ya destinado a la gestión de la acción y/o reasignado dentro de la DG, que se complementará, en caso necesario, con cualquier dotación adicional que pudiera asignarse a la DG gestora en el marco del procedimiento de asignación anual y a la luz de los imperativos presupuestarios existentes.



3.2.4. *Compatibilidad con el marco financiero plurianual vigente*

- La propuesta/iniciativa es compatible con el marco financiero plurianual vigente.
- La propuesta/iniciativa implicará la reprogramación de la rúbrica correspondiente del marco financiero plurianual.

La iniciativa ha sido desencadenada por la actual crisis energética y, por tanto, no se tuvo en cuenta cuando se calcularon las rúbricas del marco financiero plurianual. Esta iniciativa específica, al ser nueva, requerirá la reprogramación tanto de la línea de la contribución a la ACER como de la línea que financiará el trabajo adicional en la DG ENER. En la medida en que no puedan cubrirse mediante tasas, las repercusiones presupuestarias en la ACER descritas en la presente ficha de financiación legislativa, se compensarán con una reducción compensatoria del gasto programado en la línea presupuestaria ITER.

- La propuesta/iniciativa requiere la aplicación del instrumento de flexibilidad o la revisión del marco financiero plurianual³⁴.

Explicar qué es lo que se requiere, precisando las rúbricas y líneas presupuestarias afectadas y los importes correspondientes.

3.2.5. *Contribución de terceros*

La propuesta/iniciativa no prevé la cofinanciación por terceros.

La propuesta/iniciativa prevé la cofinanciación que se estima a continuación:

En millones EUR (al tercer decimal)

	Año N	Año N+1	Año N+2	Año N+3	Insertar tantos años como sea necesario para reflejar la duración de la incidencia (véase el punto 1.6)			Total
Especificar el organismo de cofinanciación								
TOTAL de los créditos cofinanciados								

³⁴ Véanse los artículos 12 y 13 del Reglamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consejo, de 17 de diciembre de 2020, por el que se establece el marco financiero plurianual para el período 2021-2027.

3.3. Incidencia estimada en los ingresos

La propuesta/iniciativa no tiene incidencia financiera en los ingresos.

La propuesta/iniciativa tiene la incidencia financiera que se indica a continuación:

en los recursos propios

en otros ingresos

indicar si los ingresos se asignan a líneas de gasto

En millones EUR (al tercer decimal)

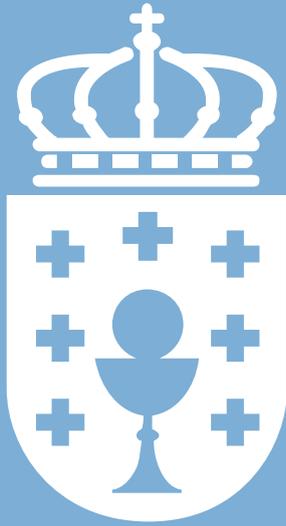
Línea presupuestaria de ingresos:	Créditos disponibles para el ejercicio presupuestario en curso	Incidencia de la propuesta/iniciativa ³⁵					Insertar tantos años como sea necesario para reflejar la duración de la incidencia (véase el punto 1.6)		
		Año N	Año N+1	Año N+2	Año N+3				
Artículo....									

En el caso de ingresos «afectados» varios, especificar la línea o líneas presupuestarias de gasto en la(s) que repercutan.

Especificar el método de cálculo de la incidencia en los ingresos.

³⁵

Por lo que se refiere a los recursos propios tradicionales (derechos de aduana, cotizaciones sobre el azúcar), los importes indicados deben ser importes netos, es decir, importes brutos tras la deducción del 20 % de los gastos de recaudación.



PARLAMENTO
DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO
PARLAMENTO DE GALICIA

Edición e subscricións:

Servizo de Publicacións do Parlamento de Galicia. Hórreo, 63. 15702. Santiago de Compostela.

Telf. 981 55 13 00. Fax. 981 55 14 25

Dep. Leg. C-155-1982. ISSN 1133-2727

