



PARLAMENTO  
DE GALICIA



BOLETÍN OFICIAL DO  
**PARLAMENTO DE GALICIA**

---

XI lexislatura  
Número 291  
14 de marzo de 2022



CSV: BOPGDSPG-WKTrdaqaq-0  
Verificación:  
<https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/>



## SUMARIO

---

### 1. Procedementos parlamentarios

#### 1.3. Procedementos de control e impulso

##### 1.3.4. Acordos, resolucións ou propostas de comisións especiais ou de investigación

#### COMISIÓN NON PERMANENTE DE ESTUDO SOBRE A SEGURIDADE VIARIA EN GALICIA

■ Ditame sobre a seguridade viaria en Galicia e do voto particular formulado [115658](#)

■ 1 voto particular ao Ditame da Comisión, do Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego (doc. núm. 31652) [115689](#)

#### 1.3.5. Mocións

##### 1.3.5.4. Mocións tramitadas

#### Aprobación por unanimidade con modificacións

##### ■ 31274 (11/MOC-000085)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Ortega Otero, Marina

Sobre a política da Xunta de Galicia respecto do uso problemático da internet e das redes sociais por menores e adolescentes (Moción consecuencia da Interpelación doc. núm. 25300, publicada no BOPG núm. 236, do 1 de decembro de 2021, e debatida na sesión plenaria do 22 de febreiro de 2022) [115680](#)

#### Rexeitamento da iniciativa

##### ■ 31275 (11/MOC-000086)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Presas Bergantiños, Noa

Sobre a política do Goberno galego respecto da atención presencial na banca (Moción consecuencia da Interpelación doc. núm. 28965, publicada no BOPG núm. 270 do 3 de febreiro de 2022, e debatida na sesión plenaria do 22 de febreiro de 2022) [115681](#)

##### ■ 31276 (11/MOC-000087)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Rivas Cruz, Xosé Luís

Sobre a política ambiental do Goberno galego (Moción consecuencia da Interpelación doc. núm. 28312, publicada no BOPG núm. 265 do 27 de xaneiro de 2022, e debatida na sesión plenaria do 22 de febreiro de 2022) [115681](#)



### 1.3.6. Proposicións non de lei

#### 1.3.6.1. Proposicións non de lei en Pleno

##### 1.3.6.1.4. Proposicións tramitadas

#### Aprobación por unanimidade con modificacións

##### I 25951 (11/PNP-002352)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Prado del Río, Paula e sete deputados/as máis

Sobre a medidas que debe adoptar a Xunta de Galicia para modernizar e humanizar os puntos de encontro familiar [115681](#)

##### I 30843 (11/PNP-002667)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Prado del Río, Paula e dezaseis deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia respecto dos programas de axudas á inclusión sociolaboral de mulleres en situación de vulnerabilidade e/ou en risco de exclusión social [115682](#)

#### Aprobación por unanimidade sen modificacións

##### I 30748 (11/PNP-002654)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Otero Rodríguez, Patricia e Torrado Quintela, Julio

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para crear un observatorio de igualdade de xénero no sector pesqueiro [115683](#)

#### Rexeitamento da iniciativa

##### I 30286 (11/PNP-002612)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Presas Bergantiños, Noa e tres deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia en relación co traballo do fogar e do coidado [115683](#)

##### I 30323 (11/PNP-002618)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Fernández Alfonzo, Ramón e catro deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para declarar oficialmente o día 10 de marzo como Día da Clase Obreira Galega [115684](#)

##### I 30598 (11/PNP-002641)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Rodríguez Dacosta, María del Carmen e tres deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia respecto das medidas de emprego para acadar a igualdade de mulleres e homes [115684](#)



### 1.3.6.2. Proposicións non de lei en Comisión

#### 1.3.6.2.4. Proposicións tramitadas

#### COMISIÓN 2ª, ORDENACIÓN TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS, MEDIO AMBIENTE E SERVIZOS

##### Rexeitamento da iniciativa

###### I 27572 (11/PNC-002528)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana e Bará Torres, Xosé Luís

Sobre as actuacións que debe impulsar a Xunta de Galicia para levar a cabo a mellora e actualización da EDAR de Noia

[115684](#)

###### I 30088 (11/PNC-002699)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Otero Rodríguez, Patricia e Francisco Rivera, Juan Carlos

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para solucionar os problemas da comarca do Eume respecto do transporte interurbano de viaxeiros

[115684](#)

#### COMISIÓN 4ª, EDUCACIÓN E CULTURA

##### Aprobación sen modificacións

###### I 29975 (11/PNC-002684)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Egerique Mosquera, Teresa e trece deputados/as máis

Sobre a demanda da Xunta de Galicia ao Goberno de España da elaboración dun proxecto estratégico para a recuperación e transformación económica para o sector cultural

[115685](#)

###### I 30617 (11/PNC-002743)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Rodríguez Pérez, Moisés e seis deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para instar a Confederación Hidrográfica do Miño-Sil para a reposición do acueduto do Pontillón sobre o río Caselas, na parroquia de Caldelas, do concello de Tui

[115685](#)

##### Rexeitamento da iniciativa

###### I 25192 (11/PNC-002359)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez López, Daniel e Lourenzo Sobral, Manuel Antonio

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para acometer o arranxo do salón de actos e da fachada do edificio do Instituto de Ensino Secundario Alfredo Brañas, de Carballo

[115686](#)

###### I 29697 (11/PNC-002657)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Otero Lago, Noelia e dous deputados/as máis



Sobre as actuacións que debe realizar a Xunta de Galicia para a construción e posta en servizo dun instituto en Navia, no concello de Vigo [115686](#)

#### COMISIÓN 6ª, INDUSTRIA, ENERXÍA, COMERCIO E TURISMO

##### Rexeitamento da iniciativa

###### 30222 (11/PNC-002708)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Gallego Sanromán, María Leticia e Seco García, Martín

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia respecto do transporte de pasaxeiros entre A Guarda e Caminha para dar continuidade ao Camiño Portugués da Costa [115686](#)

#### COMISIÓN 7ª, AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN, GANDARÍA E MONTES

##### Aprobación por unanimidade sen modificacións

###### 30520 (11/PNC-002736)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Candia López, María Elena e cinco deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego para poñer en marcha a marca «leite de pastoreo» [115687](#)

##### Rexeitamento da iniciativa

###### 30334 (11/PNC-002721)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

González Albert, María e dous deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia respecto da tramitación dunha nova Lei de montes veciñais en man común [115687](#)

### 3. Administración do Parlamento de Galicia

#### 3.2. Recursos humanos

Acordo da Mesa do Parlamento, do 1 de marzo de 2022, en relación coa finalización do proceso selectivo para o ingreso por oposición libre nunha praza do corpo de letradas e letrados do Parlamento de Galicia [115687](#)



## 1. Procedementos parlamentarios

### 1.3. Procedementos de control e impulso

#### 1.3.4. Acordos, resolucións ou propostas de comisións especiais ou de investigación

##### COMISIÓN NON PERMANENTE DE ESTUDO SOBRE A SEGURIDADE VIARIA EN GALICIA

##### Ditame sobre a seguridade viaria en Galicia e do voto particular formulado

A Mesa da Comisión non permanente especial de estudo sobre a seguridade viaria en Galicia, na súa reunión do 10 de marzo de 2022, admitiu a trámite o voto particular formulado polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego ao Ditame da Comisión, aprobado na sesión do 28 de febreiro de 2022, co seguinte detalle:

— 1 voto particular ao Ditame da Comisión, do Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego (doc. núm. 31652).

Ao abeiro do disposto no artigo 14 das normas reguladoras da Comisión, ordénase a publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia* do Ditame da Comisión xunto co dito voto particular.

Santiago de Compostela, 10 de marzo de 2022

Miguel Ángel Santalices Vieira

Presidente

##### DITAME APROBADO POLA COMISIÓN NON PERMANENTE ESPECIAL DE ESTUDO SOBRE A SEGURIDADE VIARIA EN GALICIA

A Comisión non permanente especial de estudo sobre a seguridade viaria en Galicia, reunida o 28 de febreiro de 2022, conforme o disposto no artigo 13 das súas normas reguladoras, aprobou, por maioría, o seguinte

#### DITAME

##### 1. Antecedentes

###### 1.1. Creación da Comisión

A Comisión non permanente especial de estudo sobre a seguridade viaria en Galicia creouse, por solicitude dos grupos parlamentarios Popular de Galicia, do Bloque Nacionalista Galego e dos Socialistas de Galicia (doc. núm. 1475), por acordo da Mesa, logo da audiencia da Xunta de Portavoces, na reunión do 15 de setembro de 2020.

###### 1.2. Composición

A devandita Comisión constituíuse o 8 de outubro de 2020 e quedou integrada polos seguintes deputados e deputadas (publicación no BOPG núm. 28, do 10 de setembro de 2020):



— Do G. P. Popular de Galicia:  
D. Martín Fernández Prado  
D. José Luis Ferro Iglesias

— Do G. P. do Bloque Nacionalista Galego:  
D. Xosé Luís Bará Torres  
D. Paulo Ríos Santomé

— E do G. P. dos Socialistas de Galicia:  
D<sup>a</sup> Paloma Castro Rey  
D<sup>a</sup> Patricia Otero Rodríguez

Nesta sesión procedeuse á elección da Mesa, que quedou constituída polos seguintes membros:

Presidente: D. Martín Fernández Prado  
Vicepresidente: D. José Luis Ferro Iglesias  
Secretaria: D<sup>a</sup> Patricia Otero Rodríguez

A Comisión, na sesión do 16 de novembro de 2020, logo da renuncia do Sr. Ferro Iglesias á vicepresidencia, procedeu á elección de D. Xosé Luís Bará Torres como vicepresidente.

Posteriormente, tras o cesamento na condición de deputado do Sr. Fernández Prado e a adscrición como titular de D. Ramón Carballo Páez, a Comisión, na sesión do 29 de decembro de 2020, procedeu á súa elección como presidente, quedando a Mesa da Comisión composta polos seguintes membros:

Presidente: D. Ramón Carballo Páez  
Vicepresidente: D. Xosé Luís Bará Torres  
Secretaria: D<sup>a</sup> Patricia Otero Rodríguez

### 1.3. Normas de funcionamento

As normas de funcionamento foron aprobadas na sesión da Comisión do 16 de novembro de 2020, por unanimidade, de conformidade coa proposta da Mesa desta comisión do 11 de novembro de 2020 (publicación no BOPG núm. 49, do 19 de novembro de 2020).

No artigo 1 das normas de funcionamento establécese: «A Comisión non permanente especial de estudo sobre a seguridade viaria en Galicia créase co obxecto de pór en marcha un instrumento institucional na Cámara galega que sirva de foro de estudo e debate e ofrezca propostas de solución para mellorar a seguridade viaria en Galicia e reducir a sinistralidade, co fin de rematar os traballos realizados nas IX e X lexislaturas.»

### 1.4. Plan de traballo. Documentación e participación cidadá

Para a consecución do obxectivo fixado, a Comisión, na súa sesión do 18 de xaneiro de 2021, aprobou o plan de traballo, por unanimidade, conforme a proposta elaborada pola Mesa da Comisión na reunión do 11 de xaneiro de 2021, logo do exame das propostas de plan de traballo presentadas



polos grupos parlamentarios (doc. núm. 6127, do G. P. dos Socialistas de Galicia, e doc. núm. 6136, do G. P. Popular de Galicia) e das áreas de traballo fixadas pola Ponencia da Comisión de seguridade viaria constituída na X lexislatura (doc. núm. 8355).

Na primeira fase do plan de traballo, relativa á documentación e comparecencias, encoméndase á Administración do Parlamento de Galicia a posta á disposición dos membros da Comisión da documentación reunida nas IX e X lexislaturas da correspondente Comisión non permanente de estudo sobre a seguridade viaria en Galicia (expedientes 09/SCNP-000006 e 10/SCNP-000003). Esta documentación inclúe as actas das comparecencias substanciadas en ambas as dúas lexislatura co anexo da transcripción literal, así como a documentación achegada polas persoas comparecentes, ademais da selección de recursos de información e documentación elaborada polos Servizos da Cámara para a Comisión non permanente da IX lexislatura (que se detalla no doc. núm. 18378) e a documentación actualizada na X lexislatura remitida polas persoas comparecentes na IX lexislatura, se é o caso.

Ademais, posibilitouse a participación cidadá para que a cidadanía en xeral e tamén os axentes sociais en concreto puidesen achegar opinións, experiencias e coñecementos en materia de seguridade viaria. Esta participación cidadá garantiuse, entre outros mecanismos, habilitando unha plataforma dentro da páxina web do Parlamento, para que a cidadanía puidese trasladar suxestións, inquiredanzas e reflexións respecto da materia desta comisión.

## 1.5. Comparecencias

1.5.1. Na IX lexislatura, a Comisión correspondente celebrou trinta e unha sesións, nas que compareceron as seguintes persoas:

### 10 de marzo de 2014

- Directora da Axencia Galega de Infraestruturas, D<sup>a</sup> Ethel María Vázquez Mourelle
- Directora xeral de Mobilidade, D<sup>a</sup> Camino Triguero Salas

### 14 de marzo de 2014

- Representante da Federación Galega de Ciclismo, D. Ricardo Terceiro Vilas
- Secretario xeral técnico da Consellería de Economía e Industria, D. Borja Vereja Fraiz

### 17 de marzo de 2014

- Director da Fundación Pública Urgencias Sanitarias de Galicia-061, D. José Antonio Iglesias Vázquez
- Director xeral de Xuventude e Voluntariado, D. Ovidio Rodeiro Tato

### 21 de marzo de 2014

- Director xeral de Emerxencias e Interior, D. Santiago Villanueva Álvarez
- Representante de policía locais, D. Fernando Castro Salgado (policía local de Verín)

### 24 de marzo de 2014

- Director xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa, D. Manuel Corredoira López López





- Xefe de Servizos Técnicos de Infraestruturas e Acción Municipal, D. Manuel González Juanatey
- Representante da Fegamp, concelleiro do Concello de Redondela, D. Arturo González Barbeiro

#### 28 de marzo de 2014

- Director da Área Acción Territorial en representación da Deputación da Coruña, D. Guillermo Grandío Chao
- Deputado de xestión territorial en representación da Deputación de Lugo, D. Manuel Martínez Núñez
- Xefe de vías e obras en representación da Deputación de Ourense, D. José Manuel González Sánchez

#### 4 de abril de 2014

- Concelleiro responsable en materia de tráfico do Concello de Pontevedra, D. Cesáreo Mosquera Lorenzo
- Concelleiro responsable da Área de Seguridade, Mobilidade e Xestión Municipal do Concello de Vigo, D. Carlos López Font

#### 7 de abril de 2014

- Concelleiro de Tráfico, Seguridade Cidadá e Mobilidade do Concello de Santiago de Compostela, D. José Luis García Vello
- Concelleiro responsable de Seguridade e Mobilidade do Concello de Ferrol, D. Pablo Cal Martínez

#### 11 de abril de 2014

- Concelleira de Tráfico, Mobilidade e Utilización de Dominio Público do Concello da Coruña, D<sup>a</sup> María Begoña Freire Vázquez
- Secretario executivo de Adegas, D. Fins Iago Eirexas Santamaría
- Representante da Federación Rural Galega, D. Manuel Dacal Vázquez

#### 14 de abril de 2014

- Representantes do Sindicato Labrego Galego, D. Manuel Antonio Ferreiro Fuentes e D. Xosé Ramón Cendón Regueira
- Representante do Sindicato Unións Agrarias, D. Jacobo Feijóo Lamas
- Representante do Sindicato Xóvenes Agricultores Asaja, D. Francisco Bello Bello

#### 21 de abril de 2014

- Secretario xeral da Federación de Servizos á Cidadanía do Sindicato Nacional CCOO de Galicia, D. Ramiro Nicolás Otero Rodríguez
- Representante da Confederación Intersindical Galega (CIG), D. Xesús Pastoriza Santamariña

#### 25 de abril de 2014

- Representante da asociación xuvenil Novas Xeracións, D. Sergio Camiña Eiras
- Representante da asociación xuvenil Xuventudes Socialistas de Galicia, D. Aitor Bouza Manso (secretario xeral da asociación)
- Representante da asociación xuvenil Galiza Nova, D. Alberte Mera García (presidente da asociación)



- Representante da asociación xuvenil designada polo G. P. da Alternativa Galega de Esquerda, D<sup>a</sup> Antía Comesaña González

#### 28 de abril de 2014

- Representantes da Federación Galega de Dano Cerebral e Cermi Galicia: D. Enrique Castro Sanjurjo (coordinador técnico da Federación), D. José Balboa Ayán (presidente da Federación —acompañou o comparecente pero non interveu—), D. Anxo Queiruga Vila (presidente de Cermi —interveu brevemente na réplica—)

- Representante da rede de atención a drogodependentes: D<sup>a</sup> Luisa María Blanco Caramés

#### 2 de maio de 2014

- Representantes das asociacións de persoas xordas de Galicia (Faxpg), D. Iker Sertucha Lista (presidente da Federación)

- Delegado territorial da ONCE en Galicia, D. Manuel Martínez Pan, e D<sup>a</sup> Ángeles Fernández de Usera, técnica de rehabilitación integral

- Coordinador autonómico da Cruz Vermella, D. Joaquín Varela Rivera

#### 5 de maio de 2014

- Delegada de Stop Accidentes en Galicia, D<sup>a</sup> Jeanne Picard Mahaut

- Representante da Asociación Española de Prevención de Accidentes de Tráfico (APAT-Galicia), D<sup>a</sup> Angélica Ferro Cid

#### 9 de maio de 2014

- Concelleiro responsable en materia de tráfico do Concello de Lugo, D. Luis Manuel Álvarez Martínez

- Valedor do Pobo, D. José Julio Fernández Rodríguez

- Fiscal especialista en seguridade viaria en Galicia, D. Carlos Gil García

#### 12 de maio de 2014

- Representante do Colexio Oficial de Psicoloxía de Galicia, D<sup>a</sup> Evangelina Muíño Gómez

#### 16 de maio de 2014

- Representante do Colexio Oficial de Enxeñeiros Técnicos Industriais de Galicia, D. Luis Abel Fernández López

- Representante do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos, D. Rafael Barredo de Valenzuela

#### 19 de maio de 2014

- Representante do Colexio Oficial de Enxeñeiros Técnicos de Obras Públicas de Galicia, D<sup>a</sup> María Concepción Gil Azulas, decana do Colexio

- Representante do Colexio Oficial de Fisioterapeutas de Galicia, D. José Luis Aristín González, decano do Colexio

- Representante do Consello Galego de Enfermaría, D. Sergio Quinteiros Domínguez, presidente do Colexio Oficial de Enfermaría da Coruña

#### 23 de maio de 2014

- Representantes do Consello da Avogacía Galega, D<sup>a</sup> Nieves Santomé Couto, D. Luis E. Torres Foira e D. José Antonio Rojo Fernández



- Representante do Colexio Profesional de Xornalistas de Galicia, D. Xosé Manuel Pereiro Sánchez

#### 26 de maio de 2014

- Representante do Consello de Colexios Médicos de Galicia, D. Eugenio Laborda Calvo

#### 2 de xuño de 2014

- Representante da Plataforma motera para la seguridad vial (Delegación Galicia), D. Manuel Picón Sánchez, presidente da Plataforma

- Representante do Instituto de Medicina Legal de Galicia (Imelga), D. Benito López de Abajo Rodríguez, xefe de Servizo de Clínica Médico-Forense do Imelga

- Representante da Real Federación Española de Motociclismo (Delegación Galicia), D. Juan Gaisse Fariña

#### 6 de xuño de 2014

- Representante da Fundación Mapfre, D. Julio Laria del Vas, director xeral do Instituto de Seguridade Viaria da Fundación Mapfre

- Representante da Asociación Española de la Carretera, D. Jacobo Díaz Pineda, director xeral da Asociación Española de la Carretera

#### 9 de xuño de 2014

- Representante da Confederación Española de Talleres de Reparación de Automóviles y Afines–CETRAA, D. Enrique Fontán Hermida [(secretario do Comité Executivo e Xunta Directiva de CETRAA e presidente de ATRA (Asociación Autónoma de Empresarios de Talleres de Reparación de Vehículos de Pontevedra)]

#### 13 de xuño de 2014

- Secretario xeral da Federación Galega de Transporte de Mercadorías–Fegatramer, D. José Carlos García Cumplido

- Secretario da Comisión Permanente do Consello Galego de Transportes, D. David Conde Varela

- Presidente da Federación Galega de Autoescolas, D. José Manuel López Marín

#### 16 de xuño de 2014

- Presidente da Asociación Galega de Centros de Recoñecementos de Condutores–AGCRC, D. Juan Luis Arévalo Blázquez

- Delegado en Galicia da Asociación Española de Centros Médicos Psicotécnicos Asecemp, D. Miguel Colmenares Díaz

- Delegado en Galicia do Consorcio de Compensación de Seguros–CCS, D. Antonio González López

#### 20 de xuño de 2014

- Presidente da Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carretera (ANEAC), D. Rafael Merino Calderón

#### 23 de xuño de 2014

- Profesor titular de Xeografía Humana da Universidade de Santiago de Compostela, D. Miguel Pazos Otón



- Representante da Asociación Conservación e Explotación de Infraestruturas (Acex), D. José Pablo Sáez Villar

#### 27 de xuño de 2014

- Presidente da Federación Galega de Talleres (Fegat), D. Luis Abelleira Mayor

#### 30 de xuño de 2014

- Secretaria xeral de Sernauto, D<sup>a</sup> María Luisa Soria García Ramos

- Presidenta de Unespa, D<sup>a</sup> Pilar González de Frutos

#### 4 de xullo de 2014

- Presidente da Federación Empresarial de Transportes de Mercancías por Carretera de Galicia (FE-TRAM), D. Fernando Teijeiro Bogo

- Coordinador xeral da Federación Galega de Transportes (Fegatrans-Apetamcor), D. Alberto Vila González

1.5.2. Pola súa parte na X lexislatura a Comisión correspondente celebrou oito sesións, nas que compareceron as seguintes persoas:

#### 28 de setembro de 2017

- D. Adolfo Campos Carballo, director da Fundación do Instituto Atlántico del Seguro-Inade

- D. Antonio Mota Mogrobojo, secretario de Unión de Asociación de Titulares de Tecores de Galicia-Unitega

#### 19 de outubro de 2017

- D. Ignacio Pérez Amoedo, representante da Asociación Galega de Corredores e Corredorías de Seguros (Agacose)

- D. José Luis Ayestarán Velaz, presidente da Asociación de Peritos de Seguros y Comisarios de Averías (APCAS)

#### 30 de novembro de 2017

- D. Niceto González Valerio, presidente da Federación de unidades de tratamento e prevención dos trastornos relacionados co uso de alcohol e outras condutas aditivas legais

- D. Manuel Sánchez Quindimil, presidente da Federación de Autónomos do Taxi de Galicia (Fegataxi)

#### 14 de decembro de 2017

- D. Celestino Lores Rosal, presidente da Asociación de Amigas e Amigos do Camión Portugués de Santiago

#### 25 de xaneiro de 2018

- D. Héctor Bello Rivas, presidente do Colexio de Mediadores de Seguros de Lugo

- D. Carlos Gil García, fiscal delegado autonómico de seguridade viaria

#### 22 de marzo de 2018

- D<sup>a</sup> Mónica Pérez Pérez, vicepresidenta da Federación Galega de Autoescolas, acompañada de D. José Ramón García Iglesias, vogal da dita federación



- D. Humberto Alonso Taboada, presidente da Sociedade Galega de Valoración do Dano Corporal

#### 18 de maio de 2018

- D. Ramón Alonso Fernández, presidente da Federación Galega de Transporte de Mercancías (Fegatramer)

- D. Francisco Sánchez Pons, director de sistemas intelixentes do transporte e electrónica do Centro Tecnolóxico de Automoción de Galicia (CTAG).

#### 7 de xuño de 2018

- D. Francisco Menéndez Iglesias, director da Axencia Galega de Infraestruturas

1.5.3. Por último, na presente XI lexislatura na Comisión non permanente especial de estudo sobre a seguridade viaria en Galicia compareceu, na sesión do 16 de marzo de 2021, D<sup>a</sup> María Victoria Gómez Dobarro, coordinadora de tráfico en Galicia.

## **2. Constitución, composición e reunións da Ponencia**

A Comisión non permanente especial de estudo sobre a seguridade viaria en Galicia, na súa sesión do 22 de abril de 2021, designou a Ponencia encargada de elaborar o proxecto de ditame da Comisión, integrada polos seguintes membros (publicación no BOPG núm. 128, do 23 de abril de 2021):

- Polo G. P. Popular de Galicia: D. José Luis Ferro Iglesias (titular) e D. Ramón Carballo Páez (suplente)

- Polo G. P. do Bloque Nacionalista Galego: D. Xosé Luís Bará Torres (titular) e D. Paulo Ríos Santomé (suplente)

- E polo G. P. dos Socialistas de Galicia: D<sup>a</sup> Patricia Otero Rodríguez (titular) e D<sup>a</sup> Paloma Castro Rey (suplente)

A sesión constitutiva da Ponencia tivo lugar o 22 de abril de 2021, presidida por D. Ramón Carballo Páez, presidente desta comisión, e coa asistencia da ponente e dos ponentes titulares: D. José Luis Ferro Iglesias, D. Xosé Luís Bará Torres e D<sup>a</sup> Patricia Otero Rodríguez.

Posteriormente a Ponencia, nas once reunións seguintes do 6 de maio, 3 e 18 de xuño, 8 de xullo, 9 e 23 de setembro, 5 e 19 de outubro, 16 de decembro de 2021 e 19 e 26 de xaneiro de 2022, coa asistencia da ponente e dos ponentes titulares: Sr. Ferro Iglesias, Sr. Bará Torres e Sra. Otero Rodríguez, tendo en conta a documentación, informes e comparencias antes referenciados, así como as distintas propostas formuladas polos grupos parlamentarios, elaborou o proxecto de ditame coa redacción do documento de conclusións xerais agrupadas por áreas temáticas consonte o catálogo de propostas que se relacionan na fase segunda do plan de traballo desta comisión (coordinación e participación; propostas técnicas de difusión; promoción e prevención; propostas en formación e educación; propostas normativas; factor humano; infraestruturas; empresas e transporte profesional; vehículos agrícolas; vítimas; resposta tras os accidentes e investigación e xestión, así como un anexo de planificación, avaliación e seguimento).



### 3. Propostas

As propostas de solución para mellorar a seguridade viaria en Galicia e reducir a sinistralidade, derivadas do traballo desenvolvido na Comisión non permanente especial de estudo sobre a seguridade viaria en Galicia, agrúpanse nas áreas temáticas precitadas:

#### — Área 1. Coordinación e participación

1. A coordinación, participación e representación en organismos nacionais e internacionais en materia de seguridade viaria e xestión da mobilidade.
2. Mellorar o intercambio de información entre os axentes involucrados na xestión da mobilidade.
3. Impulsar canles de participación coa cidadanía, a través das redes sociais, blogs, caixas de correo de suxestións...
4. Constitución dun foro social para garantir a participación de todos os axentes relacionados coa mobilidade e a seguridade viaria na elaboración e seguimento do novo Plan de seguridade viaria.

Procurarase a participación (paritaria e con diversidade xeográfica e xeracional) dos seguintes sectores:

Representantes de diferentes persoas usuarias das vías: camiñantes; persoas condutoras de vehículos de motor; motoristas; ciclistas.

Representantes de asociacións de persoas consumidoras.

Representantes de asociacións veciñais.

Representantes de entidades ambientais.

Representantes de colectivos profesionais relacionados coa seguridade e as emerxencias: corpos policiais, protección civil, bombeiros...

Representantes de colectivos relacionados coa saúde e sinistralidade laboral.

Representantes de colectivos relacionados coa educación.

Representantes de organizacións sindicais.

Representantes de colectivos profesionais de tratamento de condutas agresivas na conducción (psicoloxía...).

Representantes de asociacións de vítimas de accidentes de tráfico.

Representantes de colectivos profesionais: aseguradoras, autoescolas, fabricantes, transportistas...



5. Coordinación entre as distintas administracións públicas para seguir avanzando na redución da sinistralidade nas estradas galegas.

6. Impulsar mecanismos de cooperación e coordinación entre a Garda Civil de Tráfico e as policía locais, no ámbito da vixilancia e control.

## — Área 2. Técnicas de difusión, promoción e prevención

7. Continuar a desenvolver as campañas de carácter preventivo e de sensibilización sobre seguridade viaria e as consecuencias dos accidentes (no ámbito escolar, no das asociacións e profesionais do transporte que desenvolvan o seu traballo nas estradas, etc.).

8. Facer campañas de sensibilización nos medios de comunicación.

9. Elaboración de estudos e informes sobre a sinistralidade en todas as vías, tamén nas urbanas.

10. Elaboración e divulgación de estudos e informes oficiais sobre:

Custos dos accidentes de tráfico: custos humanos, sociais e económicos.

Perdas de vidas humanas.

Visibilización das lesións graves.

Custos para o sistema de saúde. Custos laborais.

Custos dos seguros.

Consecuencias non visibles dos accidentes de tráfico.

11. Promover campañas publicitarias que non enxalcen a velocidade e o risco.

12. Coidar a presenza nos medios de campañas e os contidos que banalizan o risco.

13. Introducción do concepto de violencia viaria en materia de seguridade viaria.

14. Programación sobre seguridade viaria e mobilidades nos medios de comunicación públicos (CRTVG) con contidos específicos segundo o tipo de público. Participación de todos os axentes implicados na circulación e das persoas afectadas en accidentes de tráfico.

15. Fomentar o uso dos parques infantís de mobilidade (PIM) xa construídos, mediante o establecemento de dotación orzamentaria específica que permita integrar as ditas actividades de xeito xeneralizado nas actividades extraescolares dos centros.

16. Deseño, para toda a sociedade, de campañas de concienciación orientadas á identificación de condutas de risco; as ditas campañas estarán integradas nas plataformas web da Xunta de Galicia,



poñeranse á disposición das administracións locais e terán a máis ampla difusión nos medios de comunicación, nomeadamente nos que compoñen a Corporación Radio-Televisión de Galicia.

Estas campañas terán a máxima difusión nos centros escolares, nas que se orientarán as mensaxes non só á idade do alumnado senón ás condutas de risco identificadas para eses grupos de idade.

Tamén terán a máxima difusión naqueles ámbitos nos que se dea unha afluencia importante de persoas de maior idade.

17. Organización de convocatorias e certames, dirixidos ao ámbito do ensino primario, secundario e universitario, para a realización de materiais audiovisuais, literarios, contidos para redes sociais... sobre seguridade viaria.

17 bis. Evitar as campañas publicitarias e os contidos audiovisuais que enxalzan a mobilidade motorizada e a velocidade e que banalizan o risco.

17 ter. Desenvolver campañas publicitarias sobre o perigo do exceso de velocidade e das consecuencias dramáticas dos accidentes.

### — Área 3. Propostas en formación e educación

18. Continuar incorporando contidos de seguridade viaria no currículo escolar, en todos os ciclos educativos.

19. Seguir elaborando materiais didácticos en materia de seguridade viaria e mobilidade responsable para todos os sectores da sociedade e que sexan preparados e impartidos por persoal cualificado.

20. Diseñar actividades formativas específicas para o profesorado nesta materia.

21. Implicar no desenvolvemento destas actividades as asociacións de nais e pais (ANPA).

22. Fomentar o traballo na aula con plans de mobilidade segura.

23. A Xunta promoverá, en colaboración cos concellos, nos centros educativos de Galicia a elaboración dun programa propio de Camiño escolar seguro.

24. Promover a creación dun programa de posgrao/título propio en formación en seguridade viaria dentro da Facultade de Ciencias da Educación.

25. Creación dun premio específico para os mellores traballos de investigación relacionados coa mobilidade segura e responsable.

26. Seguir implementando actuacións no contorno universitario, charlas e seminarios dirixidos a universitarios, para tratar sobre velocidade, conducción temeraria, conducción baixo os efectos de alcohol e drogas e outras cuestións que poidan mellorar a súa seguridade.





27. Traballar a prol da implantación de cursos de reciclaxe periódica, con motivo da renovación do permiso de conducir, especialmente a partir de determinadas idades (coa posibilidade de valorar clases prácticas obrigatorias).

28. Traballar a prol da implantación de curso de reciclaxe obrigatoria para condutores responsables de accidentes de tráfico con lesionados graves ou falecidos.

29. Propoñer a implantación de cursos de formación para prevención de riscos nos traballos agrícolas e no uso de tractores e outra maquinaria correspondente.

30. Promover a realización de cursos de conducción segura e eficiente dentro dos programas de formación continua ou permanente dos traballadores cuxo risco principal sexa a conducción.

31. Fomentar o desenvolvemento de programas de charlas e obradoiros en centros sociocomunitarios e centros sociais de barrios e parroquias, en colaboración cos concellos e asociacións, sobre mobilidade sustentable, saudable e segura, e seguridade viaria, prevención, etc.

32. Desenvolvemento das medidas incluídas no Plan 2016-2020 e non realizadas, sobre todo as relacionadas coa formación do profesorado, a elaboración de materiais didácticos e o desenvolvemento de programacións.

33. Formación non regrada:

a) Desenvolvemento de programa de charlas e obradoiros en centros sociais de barrios e parroquias, en colaboración con concellos e asociacións, sobre mobilidade sustentable, saudable e segura; seguridade viaria; prevención.

b) Formación específica para persoas usuarias de vehículos: motos, camións, bicis, coches e patinetes.

c) Formación específica nas empresas sobre seguridade e saúde laboral, centrada na prevención de accidentes de tráfico *in itinere*.

d) Programa de "reeducación" de persoas condenadas por delitos contra a seguridade do tráfico.

e) Programa de formación de persoas con condutas agresivas e violentas nas estradas (nestas actividades deben incluírse charlas de persoas afectadas gravemente por accidentes de tráfico e visitas a centros de recuperación de vítimas de accidentes de tráfico).

34. Desenvolver actividades, como xa se vén facendo noutros ámbitos, nos centros escolares orientados a fomentar condutas responsables nas vías de comunicación; estas actividades contarán cunha planificación deseñada desde a Administración pública, de tal xeito que se garanta a adecuación dos contidos á idade do alumnado e a solvencia das persoas que as impartan.



#### — Área 4. Propostas normativas

35. Instar as distintas administracións de Galicia para que actualicen a sinalización das vías que son da súa competencia e a continuar mellorando na transmisión da normativa a todos os usuarios implicados dun ou doutro xeito na circulación.

36. Promover ante as autoridades competentes do Goberno de España o establecemento de coeficientes redutores da idade de xubilación para os profesionais de formación viaria.

37. Continuar, de xeito harmonizado co resto dos países europeos, a redución progresiva das taxas de alcoholemia permitida, con especial atención nos condutores noveis e profesionais.

38. Obrigatoriedade de circular sempre coas luces de cruzamento ou curto alcance, para ser máis visibles.

39. As propostas de reforma normativa teñen dous obxectivos: por un lado, actuar sobre as persoas condutoras mediante medidas disuasorias e punitivas, co obxecto de reducir as condutas imprudentes relacionadas co exceso de velocidade, o consumo de alcohol e/ou drogas, e as distraccións maiormente asociadas ao uso do móbil durante a conducción; e, por outro, actuar sobre as condicións materiais dos espazos públicos e sobre aqueles elementos que inflúen na sinistralidade.

40. Mudanzas normativas de carácter disuasorio e punitivo. Os principais cambios normativos que se deberán estudar serían os seguintes:

Agravamento das sancións administrativas por consumo de alcohol e/ou drogas.

Agravamento das sancións administrativas por exceso de velocidade.

Agravamento das sancións administrativas por distraccións asociadas ao uso de aparellos tecnolóxicos.

Obrigatoriedade de cursos de redución e sensibilización asociados a sancións administrativas graves: cursos de formación presencial obrigatoria.

41. Mudanzas normativas referidas a elementos que inflúen na sinistralidade: factor velocidade e preferencias de uso:

Nova regulamentación dos dispositivos redutores de velocidade nas vías urbanas e nas travesías.

Redución de velocidade nas vías interurbanas e travesías.

Redución da velocidade e calmado do tráfico nas vías e espazos públicos urbanos: recomendación de redución da velocidade máxima de 50 a 30 km/h en todas as vías urbanas.



Ditar unha normativa técnica relacionada coa protección dos pasos de peóns, atendendo especialmente a mellorar a súa visibilidade.

Aprobación de nova normativa que regule a construción de sendas peonís e vías ciclistas.

42. Ampliar os controis de tramo de velocidade non estáticos, con maior incidencia en estradas secundarias e das redes municipais.

43. Implantar sistemas de limitación de velocidade variables nos lugares necesarios, de tal xeito que, en función do estado da estrada, da intensidade de tráfico ou doutras variables que se consideren pertinentes, exista a posibilidade de adecuar a velocidade máxima dos vehículos.

44. Establecer e impulsar mecanismos de cooperación cos concellos que permitan facilitar a elaboración polos municipios de plans de seguridade viaria e mobilidade segura e sustentable nos ámbitos urbanos e rurais do termo municipal.

#### — Área 5. Factor humano

Este factor é o responsable do 90 % dos accidentes de tráfico, polo que todo o que fagamos en relación con el vai ser o que realmente reduza drasticamente o número de vítimas nas estradas, e, nese sentido, fórmulanse as seguintes propostas:

45. Aumentar a concienciación sobre os factores de risco da seguridade viaria.

46. Realizar campañas para influír na opinión pública sobre a conveniencia e necesidade de participar e poñer en marcha programas de seguridade viaria.

47. Establecer e vixiar o cumprimento dos límites de velocidade, uso do casco, uso do cinto de seguridade, sistemas de retención infantil, control de consumo de alcohol, leis de transporte de mercadorías e viaxeiros, etc.

48. Investigar, elaborar e promover políticas integrais para reducir os accidentes laborais de seguridade viaria.

49. Revisión psicofísica dos condutores máis pormenorizada. Crear un grupo de traballo entre Sanidade, a Dirección Xeral de Tráfico e centros psicotécnicos para concretar melloras no ámbito do control das condicións psicofísicas dos condutores.

50. Promover campañas para concienciar das distraccións na conducción.

51. Desenvolvemento de campañas de formación e sensibilización diferenciadas para cada tipo de persoas usuarias:

Persoas condutoras de vehículos de motor en xeral.



Persoas condutoras de vehículos de transportes de mercadorías, con especial atención a vehículos de entrega de compra *on line*.

Persoas condutoras de transporte público.

Motoristas.

Ciclistas.

Viandantes.

Patinetes eléctricos.

52. Nas actuacións formativas e de sensibilización prestarase atención específica a cuestións relacionadas con:

Velocidade.

Condución agresiva e temeraria, violencia viaria.

Consumo de alcohol e drogas.

Uso do cinto de seguridade.

Atención na condución e uso do móbil e outros dispositivos.

Adaptación da condución ás características das vías.

Adaptación da condición a circunstancias meteorolóxicas, luz...

53. Medidas de actualización e formación permanente:

Estudo de deseño de programas de formación permanente e actualización para persoas usuarias das vías.

Estudo de medidas de formación permanente e actualización para persoas de autoescolas e forzas de seguridade.

54. Medidas punitivas e de rehabilitación:

Estudo de reformas do Código penal co obxecto de penalizar a reincidencia e as prácticas de condución agresiva e temeraria.

Tipificación da violencia viaria como delito.

Desenvolvemento de programas de rehabilitación para persoas con prácticas de condución agresiva e temeraria.



55. Políticas de concienciación sobre actitudes e condutas que poden provocar accidentes de circulación: velocidade, fatiga, fármacos, drogas, alcohol, distraccións, móbiles, uso do cinto, uso de sistema de protección de menores.

56. Garantir as aptitudes dos usuarios das vías para previr accidentes, con especial atención a condutores noveis e aos máis maiores.

57. Definir que é un reincidente no caso de consumos de alcohol, que permita artellar programas para abordar esta problemática.

### — Área 6. Infraestruturas

58. Que as administracións planifiquen e acometan programas de conservación e mantemento axeitado do firme das estradas da súa competencia.

59. Seguir a implementar medidas para dar solución aos accidentes por saída de vía, especialmente graves en motoristas, dirixidas a establecer zonas de seguridade próximas ás vías libres de obstáculos e sen pendentes fortes, e, de non seren posibles estas zonas de seguridade, que se doten de sistemas de contención apropiados para todos os usuarios.

60. Desenvolver un programa para establecer de xeito progresivo nas estradas convencionais máis relevantes nas que sexa posible a alternancia dun carril adicional en cada sentido de circulación, durante un número de quilómetros, para diminuír o risco de choque frontal por adiantamento.

61. Melloras de iluminación onde sexa necesario.

62. Tamén no núcleo urbano deixar libre de obstáculos visuais a marxe da vía anterior aos pasos de peóns no sentido da circulación.

63. Seguir traballando no mantemento dos camiños rurais, previndo así accidentes os seus usuarios.

64. Zonas urbanas.

Atención prioritaria ao incremento da sinistralidade en zonas urbanas, especialmente a mortes e feridos graves por atropelo e adopción de medidas integrais ao respecto.

Implantación da nova xerarquía da mobilidade urbana. Primar a mobilidade peonil e transformación dos espazos urbanos nese sentido.

Calmando de tráfico e redución da velocidade: implantación da velocidade en función do tipo de vías e da mobilidade predominante.

Elaboración dunha proposta de elementos e dispositivos de calmado de tráfico.

Calmando de tráfico e redución da velocidade nos espazos urbanos.



#### 65. Vías interurbanas e travesías:

Realización de auditorías de mobilidade e seguridade das estradas, co obxectivo de identificar os problemas de seguridade e actuar para corraxilos. Estudo específico de sinistralidade por tipos de vía e por zonas, con atención especial ás travesías e a atropelos de peóns.

No deseño de novas estradas, analizar as mellores solucións tendo en conta todas as formas de mobilidade, especialmente a mobilidade peonil.

Deseño de actuacións integrais e non parciais de mellora da mobilidade e da seguridade viaria. Atención prioritaria a usuarios vulnerables e deseño de actuacións ao respecto: peóns, ciclistas e motociclistas. Actuacións para eliminar os elementos que poden agravar os accidentes de motocicleta.

Deseño de medidas de urbanización e redución da velocidade e calzado do tráfico en zonas urbanas/travesías.

Establecemento de criterios para a construción de pasos de peóns e pasos de peóns sobreelevados.

Establecemento de medidas de sinalización horizontal e vertical para mellorar a seguridade.

Establecemento de criterios para o deseño e execución de beiravías, sendas e beirarrúas en toda a rede viaria, segundo o tipo de vía. Medidas para evitar o uso de sendas peonís como zonas de estacionamento.

#### 66. Pistas e vías rurais:

Establecemento de medidas de deseño, sinalización e calzado do tráfico co obxecto de protexer usuarios vulnerables e especialmente peóns. Medidas específicas de calzado do tráfico nos núcleos.

#### 67. Variantes e circunvalacións:

Elaboración dunha planificación plurianual para a construción de variantes e circunvalacións, priorizando as alternativas a vías con maior densidade de tráfico, grao de urbanización e sinistralidade.

#### 68. Contornas e grandes equipamentos:

No deseño de infraestruturas e equipamentos (centros escolares, centros de saúde, centros deportivos, centros comerciais...), prestar atención a todas as formas de mobilidade e especialmente á mobilidade peonil.

Creación de itinerarios seguros de acceso peonil a equipamentos.



## 69. Mobilidade e vías ciclista:

Elaboración e aprobación dun plan director de mobilidade ciclista, con actuacións para fomentar o uso da bicicleta no transporte urbano e interurbano.

Establecemento de criterios de deseño, construción e reforma de estradas que fomenten a mobilidade ciclista e a seguridade.

Análise e proposta de criterios para fomento do uso da bicicleta no ámbito urbano: zonas peonís, uso do carril de circulación, beirarrúas, tipos de carril bici...

Fomento da sinalización e da mellora da seguridade en rutas ciclistas de uso deportivo en estradas.

Creación de rutas de cicloturismo.

## 70. Prevención de accidentes con animais:

Combinación da sinalización de zonas de concentración de accidentes con sinalización de puntos de risco.

a) A curto prazo, a sinalización dos tramos nos que se ten detectado con maior intensidade a presenza de animais así como da instalación de dispositivos acústicos de disuasión e/ou repelentes olfactivos.

b) A medio e longo prazo, a colocación de pasos superiores ou inferiores para a fauna xunto con valados perimetrais neses tramos, tanto nas vías actuais como nas de nova construción.

Reforzo das medidas de protección en vías de alta capacidade e autoestradas.

## 71. Planificación da eliminación, no prazo máis breve posible, de tramos de concentración de accidentes detectados con priorización, temporalización e orzamento.

72. Análise do estado de todas as estradas en canto a déficits estruturais, perigosidade dos tramos e niveis de tráfico, diferenciando os vehículos pesados, as características das travesías de poboacións e tramos máis densamente poboados, coa finalidade de establecer unha planificación a medio e longo prazo das melloras necesarias detectadas.

73. Mecanismos de redución de velocidade nas travesías, que non implique única e exclusivamente a instalación dun radar.

74. Planificación específica de sendas peonís e para ciclistas que reduzan a presenza de peóns e ciclistas en zonas con factores de risco elevados (trazado, visibilidade, etc.), con carácter inmediato, e sinalización específica para automobilistas da presenza de peóns e/ou bicicletas superior ao normal.



75. Facilitar o intercambio de boas prácticas entre concellos e provincias; neste sentido, asesorar os concellos máis pequenos sobre os criterios que deberían priorizar nas actuacións nas estradas da súa competencia.

76. Impulsar aparcadoiros disuasorios.

77. Tender cara a infraestruturas “que perdoen”, que no caso de accidentes as estradas retornen un mellor resultado.

78. Avaliación periódica da seguridade das estradas, así como o correcto mantemento delas.

79. Avaliación periódica dos plans de seguridade viaria aprobados polas administracións.

### — Área 7. Empresas e transporte profesional. Vehículos agrícolas

80. Mellorar os niveis de seguridade por estrada fomentando os dispositivos de control do transporte de mercadorías e de viaxeiros.

81. Impartir cursos para a mellora da capacitación dos condutores profesionais e dos vehículos agrícolas.

82. Levar a cabo actuacións dirixidas a incrementar o uso do transporte colectivo, en detrimento do transporte individual.

83. Adoptar medidas necesarias dirixidas a favorecer o tránsito dos vehículos de transporte urbano, e o acceso e descenso dos viaxeiros en condicións de seguridade.

84. Cumprir coa accesibilidade nos transportes públicos de viaxeiros é moi importante para garantir a seguridade das persoas con mobilidade reducida. Non só é recomendable a adaptación do material rodante, senón das aplicacións móbiles, información en lectura fácil, pictogramas, etc., que facilite a comunicación entre os usuarios e as compañías de transporte de viaxeiros.

85. Adoptar medidas dirixidas a garantir a seguridade viaria dos traballadores cuxo ámbito laboral se desenvolva a través do ámbito rodado, no que atinxe ás súas condicións laborais, dotación de equipamento de seguridade e reflectante, correcto estado dos vehículos, etc.

86. Desenvolver cursos formativos para condutores de vehículos agrícolas que garantan a seguridade dos seus usuarios, tanto no que atinxe ao uso como ao estado dos vehículos agrícolas.

87. Realización dun estudo sobre sinistralidade viaria no transporte profesional en Galicia, atendendo aos seguintes factores:

Relación entre sistemas de contratación e sinistralidade. Problemas específicos vencellados á subcontratación e traballo autónomo.

Cumprimento da normativa sobre horarios e tempos de conducción en todo tipo de vehículos, para evitar fraudes.





Efectos do cansazo e do estrés.

Incidencia do consumo de alcohol e drogas.

Incidencia do uso de aparellos electrónicos.

Análise da sinistralidade asociada a repartición de venda *on line*.

Así como a realización dun estudo específico sobre sinistralidade no transporte profesional en ámbitos urbanos.

88. Incremento dos controis sobre a sobrecarga dos vehículos.

89. Desenvolvemento dun programa específico de seguridade viaria dirixido ao transporte público e transporte escolar.

90. Desenvolvemento de formación continua en materia de seguridade viaria nas empresas de transporte e loxística (plans de prevención de riscos laborais), así como a dirixida a profesionais autónomos, na que se recollan as condicións de traballo e as medidas de seguridade laboral, co obxectivo de reducir riscos nos transportes e desprazamentos relacionados co traballo.

91. Programa de renovación do parque de vehículos de transporte profesional tendo en conta criterios de seguridade e transición enerxética.

92. Reformas legais: transposición da normativa europea sobre características e equipamentos dos vehículos de transporte.

93. Vehículos agrícolas:

Mellorar a recollida de datos estatísticos sobre accidentes con vehículos agrícolas.

Incrementar as medidas de prevención, sensibilización e formación para previr accidentes con vehículos agrícolas. Mellora da formación en materia de prevención, conducción, resposta e primeiros auxilios...

Estudar revisións normativas para incrementar a seguridade e previr riscos.

Estudar a consideración como accidentes laborais e accidentes de tráfico.

Mellorar as infraestruturas de circulación de vehículos agrícolas.

Desenvolver un programa de renovación do parque móbil atendendo a criterios de mellora da seguridade. Atención específica a sistemas antienvorcamento en tractores.

94. Campañas de concienciación para circular seguro con vehículos agrícolas.



95. Campañas de revisión de estruturas de protección de vehículos agrícolas.

96. Potenciar as campañas de concienciación e control sobre horas de conducción e descanso, ta-cógrafos, documentación dos vehículos, condicións técnicas do vehículo...

#### — Área 8. Víctimas. Resposta tras os accidentes

97. Articular mecanismos para darlles maior visibilidade e voz ás vítimas de cara a que se coñezan e se lles recoñezan os seus dereitos.

98. Revisión e mellora dos protocolos de atención e apoio ás vítimas de accidentes de tráfico e ás súas familias, tanto no momento do accidente como despois deste.

99. Revisar e mellorar os protocolos de atención ás familias no caso de falecemento en accidente de tráfico dalgún dos seus membros.

100. Afondar na mellora e coordinación das operacións de auxilio no caso de accidente que xa se prevé nos contratos de conservación ordinaria e vialidade invernal nas estradas de titularidade da Xunta.

101. Formación específica en seguridade viaria para policía locais e agrupacións de voluntarios na intervención dos accidentes en estradas.

102. Proporcionar asistencia psicolóxica ás vítimas e familiares. Convenio entre a Dirección Xeral de Emerxencias e Interior e o Colexio Oficial de Psicólogos.

103. Optimización de resposta ante accidentes de tráfico no medio rural e urbano.

104. Ampliación e mellora dos vehículos e equipamentos de Protección Civil e bombeiros para mellorar a súa capacidade de atención nos accidentes de tráfico e diminuír os seus efectos negativos.

105. Construír grupos de traballo que impliquen todos os axentes involucrados na atención de accidentes co fin de desenvolver procedementos de actuación conxuntos.

106. Resposta inmediata:

Incrementar a formación xeral sobre como actuar diante dun accidente de tráfico.

Incrementar a formación en primeiros auxilios para a poboación, con carácter xeral no ámbito escolar e nas autoescolas.

Mellorar a resposta dos servizos de emerxencias: coordinación, cobertura territorial, tempo de resposta, medios de resposta. Avaliación/auditoría da resposta dos servizos de emerxencias.

Desenvolver o mapa galego de emerxencias para garantir tempos de resposta axeitados.



Mellorar a atención psicolóxica *in situ*.

107. Avaliación da atención sanitaria tras accidentes de tráfico e propostas de mellora.

108. Resposta mediata segundo gravidade dos accidentes: morte, lesións graves, lesións leves. Consideración da atención que non prestan nin os sistemas de saúde nin as pólizas de seguros, e modificacións legais para incluír:

Asesoramento e apoio social.

Asesoramento e apoio psicolóxico en persoas adultas.

Asesoramento e apoio psicolóxico en adolescentes.

Asesoramento e apoio psicolóxico na infancia.

109. Outras propostas:

Realización dun estudo sobre os custos dos accidentes de tráfico.

Incrementar o apoio a asociacións de vítimas de accidentes de tráfico.

Estudo da creación dun servizo de asistencia a vítimas de accidentes de tráfico para a prestación de atención e asesoramento gratuito en materia legal, sanitaria, psicolóxica, laboral...

### — Área 9. Investigación e xestión

110. Fomento de proxectos de investigación e estudo interdisciplinar no Sistema universitario galego, en colaboración con centros tecnolóxicos e entidades sociais.

111. Fomento de liñas de investigación e estudo no Sistema universitario galego sobre mobilidade amable e segura.

112. Promover o desenvolvemento de proxectos de investigación e estudo sobre violencia viaria e condutas agresivas na conducción, e sobre programas de corrección destas condutas.

113. Elaboración dun estudo monográfico sobre a relación entre sinistralidade viaria e transporte-comercio *on line*.

114. Elaboración de estudos monográficos sobre sinistralidade viaria en relación coa mobilidade de todo tipo de vehículos e persoas usuarias das vías.

115. Creación de equipos multidisciplinares para o estudo, investigación e análise sobre mobilidade segura e violencia viaria.



116. Impulso da investigación e innovación en materia de seguridade viaria: os factores que inflúen e o impacto das medidas específicas, incluíndo a coordinación coas institucións de carácter científico e técnico e coas administracións.

117. Fomento da investigación exhaustiva dos accidentes e a aplicación dunha resposta xurídica apropiada.

### — Anexo. Planificación, avaliación e seguimento

Coincidindo coa metade da vixencia do Plan de seguridade viaria en Galicia 2022-2025, celebrarase unha comparecencia no Parlamento de Galicia, co obxecto de avaliar o grao de desenvolvemento e cumprimento deste plan, así como das propostas desta comisión.

Santiago de Compostela, 28 de febreiro de 2022

Ramón Carballo Páez  
Patricia Otero Rodríguez  
Presidente da Comisión  
Patricia Otero  
Secretaria da Comisión

O Pleno do Parlamento, na sesión do 8 de marzo de 2022, adoptou os seguintes acordos:

### 1.3.5. Mocións

#### 1.3.5.4. Mocións tramitadas

#### Aprobación por unanimidade con modificacións

- 31274 (11/MOC-000085)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia  
Ortega Otero, Marina

Sobre a política da Xunta de Galicia respecto do uso problemático da internet e das redes sociais por menores e adolescentes (Moción consecuencia da Interpelación doc. núm. 25300, publicada no BOPG núm. 236, do 1 de decembro de 2021, e debatida na sesión plenaria do 22 de febreiro de 2022)  
BOPG nº 286, do 02.03.2022

Sométese a votación e resulta aprobada, con modificacións respecto do texto orixinal, pola unanimidade dos 72 deputados e deputadas presentes.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta a Xunta de Galicia a elaborar un programa de medidas, orzado con fondos propios, coa finalidade de dar unha resposta efectiva ao uso problemático da Internet e das redes sociais por menores e adolescentes e que responda necesariamente aos seguintes criterios:

1. Carácter integral/tranversal (que inclúa accións, no ámbito das competencias autonómicas, coordinadas nos diferentes ámbitos: educativo, sanitario, social,...)



2. Comunitario, consensado: incorporará as achegas que poidan realizar diferentes institucións, expertos na materia e axentes sociais ao respecto.

3. Permitirá actualizar a carteira de servizos en materia de prevención de adicións, no marco do proceso de elaboración dunha nova Lei de prevención de adicións en persoas menores de idade en Galicia, incorporando intervencións específicas sobre o uso axeitado de dispositivos e tecnoloxías dixitais.

4. Dará máxima prioridade á prevención como mellor ferramenta para conseguir que os adolescentes fagan un uso responsable das novas tecnoloxías, aproveitando as súas potencialidades e evitando os riscos asociados ao seu uso.»

### **Rexeitamento da iniciativa**

- 31275 (11/MOC-000086)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Presas Bergantiños, Noa

Sobre a política do Goberno galego respecto da atención presencial na banca (Moción consecuencia da Interpelación doc. núm 28965, publicada no BOPG núm. 270 do 3 de febreiro de 2022 , e debatida na sesión plenaria do 22 de febreiro de 2022)

BOPG nº 286, do 02.03.2022

Sométese a votación e resulta rexeitada por 32 votos a favor, 40 votos en contra e ningunha abstención.

- 31276 (11/MOC-000087)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Rivas Cruz, Xosé Luís

Sobre a política ambiental do Goberno galego (Moción consecuencia da Interpelación doc. núm 28312, publicada no BOPG núm. 265 do 27 de xaneiro de 2022 , e debatida na sesión plenaria do 22 de febreiro de 2022)

BOPG nº 286, do 02.03.2022

Sométese a votación e resulta rexeitada por 19 votos a favor, 40 votos en contra e 13 abstencións.

### **1.3.6. Proposicións non de lei**

#### **1.3.6.1. Proposicións non de lei en Pleno**

##### **1.3.6.1.4. Proposicións tramitadas**

### **Aprobación por unanimidade con modificacións**

- 25951 (11/PNP-002352)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Prado del Río, Paula e sete deputados/as máis

Sobre a medidas que debe adoptar a Xunta de Galicia para modernizar e humanizar os puntos de encontro familiar

BOPG nº 243, do 17.12.2021



Sométese a votación e resulta aprobada, con modificacións respecto do texto orixinal, pola unanimidade dos 73 deputados e deputadas presentes.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta a Xunta de Galicia a:

1. Adoptar as medidas necesarias para modernizar e humanizar os puntos de encontro familiar que actualmente se atopan en funcionamento na nosa comunidade, tal e como está previsto facer nos centros de nova creación.
2. Reforzar o protocolo que permita a valoración de risco nos puntos de encontro familiar fronte a situacións de violencia machista, así como deseñar plans de comunicación e colaboración interinstitucionais que garantan a protección das e dos menores e das súas nais, co obxectivo de unificar e harmonizar os criterios de intervención.
3. Iniciar os trámites ao longo deste ano 2022 para ampliar a rede de puntos de encontro familiar nas catro provincias galegas.»

- 30843 (11/PNP-002667)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Prado del Río, Paula e dezaseis deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia respecto dos programas de axudas á inclusión sociolaboral de mulleres en situación de vulnerabilidade e/ou en risco de exclusión social BOPG nº 281, do 23.02.2022

Sométese a votación e resulta aprobada, con modificacións respecto do texto orixinal, pola unanimidade dos 75 deputados e deputadas presentes.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta a Xunta de Galicia a:

1. Promover o mantemento e ampliación dos programas e axudas destinados á inclusión sociolaboral de mulleres en situación de vulnerabilidade e/ou en risco de exclusión social.
2. Consolidar aqueles programas e recursos especializados dirixidos ás mulleres maiores e ás mulleres con discapacidade.
3. Reforzar a perspectiva de xénero nas políticas medioambientais e de xestión do territorio, desenvolvendo programas ambientais con perspectiva de xénero e de posta en valor do papel das mulleres na xestión e conservación da biodiversidade.
4. Apoiar a promoción profesional das mulleres no ámbito cultural e a visibilización da súa produción artística nos distintos eidos (literario, artes escénicas e musicais, audiovisual, contido dixital, etc.).



5. Fomentar as boas prácticas e a implicación dos medios de comunicación na transmisión de contidos que promovan a igualdade entre mulleres e homes; así como reforzar os mecanismos de denuncia e asesoramento para a boa praxe dirixidos á eliminación do sexismo nas mensaxes publicitarias.

6. Realizar campañas institucionais e outras accións para a concienciación da cidadanía arredor da igualdade entre mulleres e homes de todas as idades e en todos os ámbitos.

7. Consolidar a perspectiva de xénero na actividade de planificación e xestión do deporte galego e impulsar a igualdade entre os axentes e entidades do tecido deportivo (adaptación de infraestruturas, formación en igualdade a profesionais, fomento da participación das mulleres en postos de toma de decisión, etc.).

8. Presentar no Parlamento, antes de que remate este período de sesións, un informe de avaliación do VII Plan estratéxico de Galicia para a igualdade de oportunidades entre mulleres e homes 2017-2020.»

### **Aprobación por unanimidade sen modificacións**

- 30748 (11/PNP-002654)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Otero Rodríguez, Patricia e Torrado Quintela, Julio

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para crear un observatorio de igualdade de xénero no sector pesqueiro

BOPG nº 281, do 23.02.2022

Sométese a votación e resulta aprobada sen modificacións pola unanimidade dos 75 deputados e deputadas presentes.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta a Xunta de Galicia a crear, coa necesaria achega orzamentaria, o observatorio de igualdade do sector pesqueiro galego, formado por persoal técnico que estude, analice e estableza diagnósticos e medidas correctoras que contribúan a mellorar a situación das galegas que traballan no mar ou en actividades relacionadas, prestando atención á escasa representación das mulleres en postos de dirección e representación.»

### **Rexeitamento da iniciativa**

- 30286 (11/PNP-002612)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Presas Bergantiños, Noa e tres deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia en relación co traballo do fogar e do coidado

BOPG nº 277, do 16.02.2022



Sométese a votación e resulta rexeitada por 33 votos a favor, 42 en contra e ningunha abstención.

- 30323 (11/PNP-002618)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Fernández Alfonzo, Ramón e catro deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para declarar oficialmente o día 10 de marzo como Día da Clase Obreira Galega

BOPG nº 277, do 16.02.2022

Sométese a votación e resulta rexeitada por 19 votos a favor, 56 en contra e ningunha abstención.

- 30598 (11/PNP-002641)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Rodríguez Dacosta, María del Carmen e tres deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia respecto das medidas de emprego para acadar a igualdade de mulleres e homes

BOPG nº 281, do 23.02.2022

Sométese a votación e resulta rexeitada por 33 votos a favor, 42 en contra e ningunha abstención.

Santiago de Compostela, 10 de marzo de 2022

Miguel Ángel Santalices Vieira

Presidente

### **1.3.6.2. Proposicións non de lei en Comisión**

#### **1.3.6.2.4. Proposicións tramitadas**

#### **COMISIÓN 2ª, ORDENACIÓN TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS, MEDIO AMBIENTE E SERVIZOS**

A Comisión 2ª, Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servizos, na súa sesión do 10 de marzo de 2022, adoptou os seguintes acordos:

#### **Rexeitamento da iniciativa**

- 27572 (11/PNC-002528)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Pérez Fernández, Rosana e Bará Torres, Xosé Luís

Sobre as actuacións que debe impulsar a Xunta de Galicia para levar a cabo a mellora e actualización da EDAR de Noia

BOPG nº 259, do 19.01.2022

Sométese a votación e resulta rexeitada por 5 votos a favor, 7 votos en contra e 0 abstencións.

- 30088 (11/PNC-002699)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Otero Rodríguez, Patricia e Francisco Rivera, Juan Carlos





Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para solucionar os problemas da comarca do Eume respecto do transporte interurbano de viaxeiros  
BOPG nº 277, do 16.02.2022

Sométese a votación e resulta rexeitada por 5 votos a favor, 7 votos en contra e 0 abstencións.

Santiago de Compostela, 10 de marzo de 2022  
María Montserrat Prado Cores  
Vicepresidenta 2ª

#### **COMISIÓN 4ª, EDUCACIÓN E CULTURA**

A Comisión 4ª, Educación e Cultura, na súa sesión do 11 de marzo de 2022, adoptou os seguintes acordos:

#### **Aprobación sen modificacións**

- 29975 (11/PNC-002684)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Egerique Mosquera, Teresa e trece deputados/as máis

Sobre a demanda da Xunta de Galicia ao Goberno de España da elaboración dun proxecto estratégico para a recuperación e transformación económica para o sector cultural

BOPG nº 274, do 09.02.2022

Sométese a votación e resulta aprobada sen modificacións por 7 votos a favor, 2 votos en contra e 3 abstencións.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta a Xunta de Galicia a solicitar ao Goberno de España a elaboración dun PERTE para o sector cultural, ao ser este un sector que está en liña cos obxectivos destes instrumentos.»

- 30617 (11/PNC-002743)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Rodríguez Pérez, Moisés e seis deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para instar a Confederación Hidrográfica do Miño-Sil para a reposición do acueduto do Pontillón sobre o río Caselas, na parroquia de Caldelas, do concello de Tui

BOPG nº 281, do 23.02.2022

Sométese a votación e resulta aprobada sen modificacións por 7 votos a favor, 0 votos en contra e 5 abstencións.

O texto aprobado é o seguinte:



«O Parlamento de Galicia insta a Xunta de Galicia a que se inste a Confederación Hidrográfica do Miño-Sil á reposición do acueduto do Pontillón sobre o río Caselas na parroquia de Caldelas, no concello de Tui, de interese patrimonial.»

### **Rexeitamento da iniciativa**

- 25192 (11/PNC-002359)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego  
Pérez López, Daniel e Lourenzo Sobral, Manuel Antonio

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para acometer o arranxo do salón de actos e da fachada do edificio do Instituto de Ensino Secundario Alfredo Brañas, de Carballo  
BOPG nº 236, do 01.12.2021

Sométese a votación e resulta rexeitada por 5 votos a favor, 7 votos en contra e 0 abstencións.

- 29697 (11/PNC-002657)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia  
Otero Lago, Noelia e dous deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe realizar a Xunta de Galicia para a construción e posta en servizo dun instituto en Navia, no concello de Vigo  
BOPG nº 274, do 09.02.2022

Sométese a votación e resulta rexeitada por 5 votos a favor, 7 votos en contra e 0 abstencións.

Santiago de Compostela, 14 de marzo de 2022

María Montserrat Prado Cores

Vicepresidenta 2ª

### **COMISIÓN 6ª, INDUSTRIA, ENERXÍA, COMERCIO E TURISMO**

A Comisión 6ª, Industria, Enerxía, Comercio e Turismo, na súa sesión do 10 de marzo de 2022, adoptou os seguintes acordos:

### **Rexeitamento da iniciativa**

- 30222 (11/PNC-002708)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia  
Gallego Sanromán, María Leticia e Seco García, Martín

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia respecto do transporte de pasaxeiros entre A Guarda e Caminha para dar continuidade ao Camiño Portugués da Costa  
BOPG nº 277, do 16.02.2022

Sométese a votación e resulta rexeitada por 5 votos a favor, 6 votos en contra e 0 abstencións.

Santiago de Compostela, 10 de marzo de 2022

María Montserrat Prado Cores

Vicepresidenta 2ª



## COMISIÓN 7ª, AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN, GANDARÍA E MONTES

A Comisión 7ª, Agricultura, Alimentación, Gandaría e Montes, na súa sesión do 11 de marzo de 2022, adoptou os seguintes acordos:

### Aprobación por unanimidade sen modificacións

- 30520 (11/PNC-002736)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Candia López, María Elena e cinco deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego para poñer en marcha a marca «leite de pastoreo»

BOPG nº 281, do 23.02.2022

Sométese a votación e resulta aprobada sen modificacións pola unanimidade dos 12 deputados e deputadas presentes.

O texto aprobado é o seguinte:

«O Parlamento de Galicia insta o Goberno galego a iniciar as actuacións necesarias para poñer en marcha a marca «leite de pastoreo», impulsando así o leite galego baixo o paraugas de Galicia Calidade Alimentaria.»

### Rexeitamento da iniciativa

- 30334 (11/PNC-002721)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

González Albert, María e dous deputados/as máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia respecto da tramitación dunha nova Lei de montes veciñais en man común

BOPG nº 277, do 16.02.2022

Sométese a votación e resulta rexeitada por 5 votos a favor, 7 votos en contra e 0 abstencións.

Santiago de Compostela, 11 de marzo de 2022

María Montserrat Prado Cores

Vicepresidenta 2ª

## 3. Administración do Parlamento de Galicia

### 3.2. Recursos humanos

**Acordo da Mesa do Parlamento, do 1 de marzo de 2022, en relación coa finalización do proceso selectivo para o ingreso por oposición libre nunha praza do corpo de letradas e letrados do Parlamento de Galicia**

A Mesa do Parlamento, na súa sesión do día 1 de marzo de 2022, adoptou o seguinte acordo:



Por acordo da Mesa do Parlamento de Galicia do 12 de xullo de 2021 anunciouse a convocatoria do proceso selectivo para ingresar por oposición libre nunha praza do corpo de letrados e letrados do Parlamento de Galicia e aprobáronse as súas bases reguladoras, que foron publicadas no BOPG núm. 178, do 2 de agosto de 2021 e no DOG núm. 146, do 2 de agosto de 2021.

Visto o acordo do 17 de febreiro de 2022 do tribunal cualificador das probas selectivas polo que propón á Mesa a finalización do proceso por non se presentar ningunha das persoas aspirantes aos respectivos chamamentos para a realización do primeiro exercicio, a Mesa acorda:

1º. Finalizar o proceso selectivo para o ingreso por oposición libre nunha praza do corpo de letradas e letrados do Parlamento de Galicia e declaralo deserto.

2º. Comunicar o acordo ao Servizo de Persoal e Réxime Interior.

3º. Publicar o acordo no portal de transparencia, no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia* e no *Diario Oficial de Galicia*.

Contra este acordo, que pon fin á vía administrativa, poderá interpoñerse recurso potestativo de reposición perante a Mesa do Parlamento no prazo dun mes, contado desde o día seguinte á data de publicación deste acordo no *Diario Oficial de Galicia*, ou directamente recurso contencioso-administrativo perante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, no prazo de dous meses desde a subliñada data.

Santiago de Compostela, 3 de marzo de 2022

Diego Calvo Pouso

Vicepresidente 1º





OFICINA PARLAMENTAR  
**Parlamento de Galiza**  
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545  
gp-bng@parlamentodegalicia.gal  
15702 Santiago de Compostela  
Galiza

## Á Mesa da Comisión non permanente especial de estudo sobre a seguridade viaria en Galiza

O Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG), a través dos deputados asinantes, e conforme ao disposto no artigo 13 das normas de funcionamento da Comisión non permanente especial de estudo sobre a seguridade viaria en Galiza, presenta o seguinte **voto particular para a súa defensa en Pleno respecto do ditame** emitido o día 28 de febreiro pola Comisión.

Proponse como **voto particular** as seguintes engádegas no ditame da Comisión:

1.- Na “Área 1. Coordinación e participación” do apartado “3. Propostas”, *proponse engadir os seguintes puntos:*

“6 bis. Crear un foro anual de estudo e debate sobre mobilidade e seguranza viaria, no que se traten todos os ámbitos relacionados coa materia.

6 ter. Crear un banco de experiencias e boas prácticas en materia de mobilidade e seguranza viaria.





OFICINA PARLAMENTAR  
**Parlamento de Galiza**  
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545  
gp-bng@parlamentodegalicia.gal  
15702 Santiago de Compostela  
Galiza

6 quater. Organizar intercambios e visitas de coñecemento, tanto fóra de Galiza como no noso país, para persoas relacionadas co ámbito da mobilidade e a seguranza viaria.

6 quinquies. Estudar a creación dun distintivo para cidades, vilas, barrios..., seguros.

6 sexies. Crear un premio para entidades e institucións que leven a cabo experiencias positivas en materia de seguridade viaria, mobilidade amábel.

6 septies. Crear unha rede galega pola mobilidade amábel e a seguranza viaria.

6 octies. Fomentar a participación de entidades galegas en redes de ámbito estatal e internacional como Cidades da Infancia, Cidades que camiñan...

6 nonies. Fomentar a coordinación e da cooperación entre administracións, coa posta en valor de experiencias do ámbito local: concello de Pontevedra, Plan MOVESE da Deputación de Pontevedra, Programa Ágora da Deputación de Pontevedra...

6 decies. Desenvolver procesos de participación para a revisión e actualización permanente da planificación en materia de seguranza viaria e mobilidade amábel e segura.

6 undecies. Demandar a transferencia a Galiza das competencias en materia de tráfico e seguranza viaria, e desenvolvemento da Policía galega





OFICINA PARLAMENTAR  
**Parlamento de Galiza**  
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545  
gp-bng@parlamentodegalicia.gal  
15702 Santiago de Compostela  
Galiza

prevista na Lei 8/2007, como instrumentos imprescindíbeis para garantir unha maior capacidade do goberno galego nesta materia.”

2.- Na “Área 3. *Propostas en formación e educación*” do apartado “3. *Propostas*”, considérase necesario engadir un novo punto co seguinte texto:

“34 bis. Introducción de contidos de seguridade viaria no curriculum escolar.

- Debe ser unha programación oficial, proposta desde a consellaría de Educación, non centrada exclusivamente na seguranza viaria senón na mobilidade sustentábel, saudábel e segura.
- Debe formar sobre todas as formas de mobilidade, prestando atención aos aspectos relacionados coa seguridade, coa saúde e co coidado do medio.
- Debe prestar especial atención aos usuarios máis vulnerábeis das vías.
- Debe incluír contidos sobre os distintos tipos de espazos e de vías e ter en conta a realidade galega.

-Coordinación de todas as programacións e das actividades complementarias, que deben estar integradas no proxecto educativo do centro. Non poden ser programacións illadas, nin de carácter voluntario, nin por oferta/iniciativa dos concellos (esta pode servir como reforzo do



proxecto educativo). Debe incluír formación práctica sobre o terreo: no espazo público, en parques de mobilidade...

-Desenvolvemento de traballo práctico na aula con Plans de mobilidade segura, para trasladar ás autoridades. Elaboración colectiva e participada de propostas para transformar a contorna dos centros educativos con criterios de accesibilidade universal, calmado do tráfico, seguridade e saúde.

-Integración nos programas escolares traballo da perspectiva de xénero no deseño e uso dos espazos públicos.”

3.- *No punto 41 da “Área 4. Propostas normativas” do apartado “3. Propostas”, propónse engadir os seguintes apartados:*

“- Promover a aprobación de ordenanzas reguladoras da mobilidade amábel e da utilización dos espazos públicos (segundo o exemplo do concello de Pontevedra), que entre outras cuestións inclúan:

- a) Nova xerarquía da mobilidade, primando a mobilidade natural (a pé, en bici) sobre a mobilidade motorizada.
- b) Medidas para a redución do tráfico motorizado nos espazos urbanos das vilas e cidades e en xeral nos espazos públicos.
- c) Establecemento de rúas/espazos de preferencia peonil. Nestas rúas e espazos, de plataforma única, as persoas que circulan a pé





terán preferencia en todo o espazo, tanto lonxitudinal como transversal, sen necesidade de pasos de cebra.

d) Uso exclusivo das beirarrúas para a mobilidade peonil, coa prohibición da circulación e estacionamento de motos, bicicletas e vehículos de mobilidade persoal. Excepción para medios de transporte de persoas con mobilidade reducida, ou nenos e nenas en bici acompañados, na liña do establecido na lexislación sectorial..

e) Regulamentación específica para as contornas escolares con prohibición de estacionamento nas zonas de acceso, limitación da velocidade de todo tipo de vehículos a 10 km/h.

f) Medidas para mellorar a seguridade viaria nos pasos de cebra coa modificación das beirarrúas (orellas), prohibición do estacionamento nos 5 m. anteriores en vías de dúas direccións, prohibición de instalación de mobiliario que dificulte a visibilidade.

-Promover un proceso participativo para a aprobación dunha estratexia e dunha lei galega de mobilidade sustentábel, saudábel e segura.”

*4.- Na “Área 9. Investigación e xestión” do apartado “3. Propostas”, considérase necesario engadir dous novos puntos co seguinte texto:*

“117 bis. Crear un programa formativo público sobre mobilidade sustentábel, saudábel e segura e contra a violencia viaria, cun programa





OFICINA PARLAMENTAR  
**Parlamento de Galiza**  
Rúa do Hórreo, 63, Tel. 0034 981 551 545  
gp-bng@parlamentodegalicia.gal  
15702 Santiago de Compostela  
Galiza

formativo anual (tomando como referencia a Facultade *Ágora* da Deputación de Pontevedra).

117 ter. Estudar a creación dun Centro de investigación e estudo sobre espazos públicos urbanos, mobilidade sustentábel, saudábel e segura e sobre a violencia viaria.”

Santiago de Compostela, 4 de marzo de 2022

Asdo.: **Paulo Ríos Santomé**

Deputado do G.P. do BNG

**Luis Bará Torres**

Portavoz s. do G.P. do BNG

**Asinado dixitalmente por:**

**Xosé Luis Bará Torres na data 04/03/2022 13:25:50**

**Paulo Ríos Santomé na data 04/03/2022 13:25:54**



# **ESTRUTURA DO BOLETÍN OFICIAL DO PARLAMENTO DE GALICIA**

## **1. PROCEDEMENTOS PARLAMENTARIOS**

### **1.1. PROCEDEMENTOS DE NATUREZA NORMATIVA**

1.1.1. NORMAS APROBADAS

1.1.2. PROPOSTAS DE NORMAS

### **1.2. PROCEDEMENTOS ESPECIAIS DE CARÁCTER INSTITUCIONAL**

1.2.1. INVESTIDURA

1.2.2. MOCIÓN DE CENSURA

1.2.3. CUESTIÓN DE CONFIANZA

### **1.3. PROCEDEMENTOS DE CONTROL E IMPULSO**

1.3.1. CONTROL SOBRE AS DISPOSICIÓNS DA XUNTA CON FORZA DE LEI

1.3.2. COMUNICACIÓNS DA XUNTA DE GALICIA

1.3.3. EXAME DE PROGRAMAS E PLANS

1.3.4. ACORDOS, RESOLUCIÓNS OU PROPOSTAS DE COMISIÓNS ESPECIAIS OU DE INVESTIGACIÓN

1.3.5. MOCIÓNS

1.3.6. PROPOSICIÓNS NON DE LEI

1.3.7. OUTRAS PROPOSTAS DE RESOLUCIÓN E ACORDOS

1.3.8. PROCEDEMENTOS DE CONTROL ECONÓMICO E ORZAMENTARIO

### **1.4. PROCEDEMENTOS DE INFORMACIÓN**

1.4.1. INFORMACIÓNS REMITIDAS POLA XUNTA DE GALICIA

1.4.2. SOLICITUDES DE COMPARECENCIA

1.4.3. INTERPELACIÓNS

1.4.4. PREGUNTAS

1.4.5. RESPOSTAS A PREGUNTAS

1.4.6. SOLICITUDES DE DATOS, INFORMES E DOCUMENTOS DE DEPUTADOS E DE COMISIÓNS

1.4.7. RECONVERSIÓNS POR FINALIZACIÓN DO PERÍODO DE SESIÓNS

### **1.5. PROCEDEMENTOS RELATIVOS A OUTRAS INSTITUCIÓNS E ÓRGANOS**

### **1.6. PROCEDEMENTOS DE ELECCIÓN, DESIGNACIÓN E PROPOSTA DE NOMEAMENTO**

### **1.7. PROCEDEMENTOS RELATIVOS AO DEREITO DE PETICIÓN**

## **2. ELECCIÓN E COMPOSICIÓN DO PARLAMENTO, RÉXIME E GOBERNO INTERIOR, ORGANIZACIÓN E FUNCIONAMENTO**

### **2.1. ELECCIÓN DO PARLAMENTO**

### **2.2. COMPOSICIÓN DO PARLAMENTO E DOS SEUS ÓRGANOS**

### **2.3. RÉXIME E GOBERNO INTERIOR**

### **2.4. ORGANIZACIÓN E FUNCIONAMENTO DO PARLAMENTO**

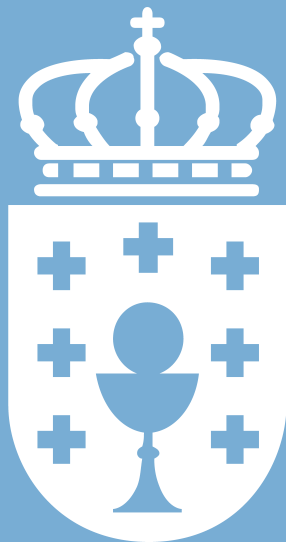
## **3. ADMINISTRACIÓN DO PARLAMENTO DE GALICIA**

## **4. INFORMACIÓNS E CORRECCIÓNS DE ERROS**

### **4.1. INFORMACIÓNS**

### **4.2. CORRECCIÓNS DE ERROS**





PARLAMENTO  
DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO  
**PARLAMENTO DE GALICIA**

---

Edición e subscricións:

Servizo de Publicacións do Parlamento de Galicia. Hórreo, 63. 15702. Santiago de Compostela.

Telf. 981 55 13 00. Fax. 981 55 14 25

Dep. Leg. C-155-1982. ISSN 1133-2727

