Asinado dixitalmente por:
REXISTRO ELECTRÓNICO
Data: 22/09/2021 02:00:32
Razón: Rexistro electrónico
Localización: Parlamento de Galicia

PARLAMENTO DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO **PARLAMENTO DE GALICIA**

XI lexislatura
Número 202
22 de setembro de 2021

Fascículo 3

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

SUMARIO

1. Procedementos parlamentarios

1.4. Procedementos de información

1.4.4. Preguntas

1.4.4.1. Preguntas orais en pleno

1.4.4.1.1. Preguntas orais

Admisión a trámite polo procedemento de urxencia e publicación

21997 (11/POP-003250)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a licitación do contrato da planta de incineración de Sogama en Cerceda 78092

22080 (11/POP-003257)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a xestión e inspección das residencias de maiores 78098

22102 (11/POP-003258)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a transferencia de competencias en materia de concas hidrográficas 78103

22103 (11/POP-003259)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a paralización da tramitación do Anteproxecto de Lei de mellora do ciclo integral da auga 78110

22104 (11/POP-003260)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre os criterios dos plans de investimento en obras hidráulicas para o período 2021-2030 78117

22158 (11/POP-003263)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a transferencia das competencias en materia de bacías hidrográficas 78125

22159 (11/POP-003264)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre as infraccións e sancións en relación coa alteración do nivel das augas ou do caudal dun río 78130

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

22173 (11/POP-003266)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a contratación por parte do 061 de ambulancias que non cumpren os requisitos técnicos 78135

Admisión a trámite e publicación

21390 (11/POP-003200)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Díaz Varela, Noa Susana e 2 máis
Sobre as medidas previstas polo Goberno galego para frear a mortaldade de gaivotas no encoro de Vilagudín 78140

21466 (11/POP-003201)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Aira Díaz, María del Carmen e 2 máis
Sobre a ausencia de persoal facultativo no Centro de Saúde de Castro de Ribeiras de Lea, no concello de Castro de Rei 78142

21499 (11/POP-003202)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 2 máis
Sobre o impacto ambiental, patrimonial e social do parque eólico do monte Castrove 78145

21513 (11/POP-003203)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Carreira Pazos, Iria
Sobre o proxecto de vertedoiro de residuos industriais nas antigas canteiras da Barquiña, na parroquia de Santa Cristina de Fecha, no concello de Santiago de Compostela 78149

21521 (11/POP-003204)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Calvo Pouso, Diego e 6 máis
Sobre a repercusión dos fondos europeos *Next Generation* para a reactivación económica no ámbito da mobilidade en Galicia 78152

21529 (11/POP-003205)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Candia López, María Elena e 6 máis
Sobre a negociación realizada pola Consellería do Medio Rural con respecto á aplicación dos ecoesquemas e dunha maior adaptación deles á España húmida 78155

21543 (11/POP-003206)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Gallego Sanromán, María Leticia e 4 máis
Sobre a instalación dunha nova estación depuradora de augas residuais no concello de Oia 78158

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

21550 (11/POP-003207)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis
Sobre a igualdade de oportunidades do alumnado na impartición de materias de bacharelato no Instituto de Educación Secundaria de Melide 78161

21556 (11/POP-003208)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis
Sobre os criterios para a agrupación do alumnado de educación primaria e a súa aplicación no Colexio de Educación Infantil e Primaria das Nogais 78164

21561 (11/POP-003209)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis
Sobre as solicitudes de praza no servizo de comedor escolar no Colexio de Educación Infantil e Primaria Canosa-Rus, de Coristanco 78166

21566 (11/POP-003210)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Díaz Varela, Noa Susana e Álvarez Martínez, Luis Manuel
Sobre o estado das instalacións e dos espazos de formación profesional do Instituto de Educación Secundaria Lamas de Abade, de Santiago de Compostela 78168

21571 (11/POP-003211)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Seco García, Martín e 3 máis
Sobre a multitude de parques eólicos e as liñas de evacuación que teñen proxectadas no concello de Negreira 78170

21586 (11/POP-003212)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 3 máis
Sobre o acondicionamento da nova senda, situada na PO-225, ao seu paso polo núcleo de San Caetano, na parroquia de Alba, no concello de Pontevedra 78173

21591 (11/POP-003213)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre a implantación de sistemas de aviso eficientes para evitar accidentes de vehículos pesados na ponte ferroviaria de San Caetano, na parroquia de Alba, no concello de Pontevedra 78176

21617 (11/POP-003214)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 5 máis

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre os incendios de setembro na Zona de Especial Conservación Os Ancares-O Courel-Ribeira Sacra en Ribas de Sil, A Pobra do Brollón e Quiroga 78178

21622 (11/POP-003215)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Rodríguez, Patricia e Torrado Quintela, Julio
Sobre a negativa de Portos de Galicia a reverter a titularidade da parcela número 7 da travesía do Porto, en Burela, a dominio municipal 78181

21629 (11/POP-003216)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre a asunción por parte da Xunta de Galicia das competencias da Unidade de Atención á Drogodependencia de Pontevedra 78184

21633 (11/POP-003217)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Seco García, Martín e 2 máis
Sobre a instalación de novos parques eólicos en terreos de especial interese agrogandeiro 78186

21641 (11/POP-003218)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Queixas Zas, Mercedes
Sobre a paralización da inclusión das brañas do Deo, nos concellos de Aranga, Oza-Cesuras e Curtis, na Rede Natura e a degradación dos seus ecosistemas 78188

21650 (11/POP-003219)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Ríos Santomé, Paulo e Lourenzo Sobral, Manuel Antonio
Sobre a redución de liñas e profesionais na Escola de Educación Infantil Nosa Señora do Carme, de Marín 78192

21685 (11/POP-003220)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Rodríguez, Patricia e Torrado Quintela, Julio
Sobre a negativa de Portos de Galicia a reverter a titularidade do mirador da Limosa, de Burela, a dominio municipal 78195

21691 (11/POP-003221)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 2 máis
Sobre as subvencións para as actuacións de corrección de impactos paisaxísticos destinadas a concellos de Galicia 78198

21702 (11/POP-003222)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Díaz Varela, Noa Susana e 2 máis
Sobre a vertedura de xurro dunha explotación gandeira de Trazo ao río Tambre 78202

21720 (11/POP-003223)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e 2 máis
Sobre a conservación e o mantemento do edificio modernista *A Terraza*, situado no paseo marítimo de Sada 78204

21741 (11/POP-003224)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Rodríguez, Patricia e Álvarez Martínez, Luis Manuel
Sobre as actuacións necesarias no porto seco de Monforte de Lemos 78207

21747 (11/POP-003225)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Díaz Varela, Noa Susana e Álvarez Martínez, Luis Manuel
Sobre a falta de profesorado nos colexios de educación infantil e primaria Monte dos Postes e As Fontiñas, de Santiago de Compostela 78209

21750 (11/POP-003226)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Armada Pérez, José Antonio e 6 máis
Sobre o balance da Consellería do Medio Rural da superficie que se encontra baixo ordenación e posterior certificación forestal en Galicia 78211

21752 (11/POP-003227)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Candia López, María Elena e 6 máis
Sobre as soltas de individuos do parasito *Torymus sinensis* para loitar contra a praga da avespiña do castiñeiro 78214

21758 (11/POP-003228)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Presas Bergantiños, Noa e 4 máis
Sobre as competencias para a xestión dos recursos naturais e enerxéticos de Galicia 78217

21766 (11/POP-003229)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 4 máis
Sobre a saturación dos servizos de Urxencias no Complexo Hospitalario de Ourense 78220

21783 (11/POP-003230)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e Lourenzo Sobral, Manuel Antonio

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre o acceso ao servizo de transporte escolar do alumnado de Baamonde (Begonte) matriculado no centro de ensino de Parga (Guitiriz) 78223

21792 (11/POP-003231)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre a xustificación da Consellería de Cultura, Educación e Universidade para non permitir o acceso do alumnado de Baamonde escolarizado no Colexio de Educación Infantil e Primaria de Santo Estevo de Parga ao servizo de transporte escolar 78225

21796 (11/POP-003232)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Seco García, Martín e 2 máis
Sobre os protocolos de actuación para a elaboración dos convenios de transición xusta para As Pontes e Meirama 78227

21810 (11/POP-003233)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 3 máis
Sobre a realización dun estudo acerca de posibles radicacións para un complexo industrial forestal de transformación de produtos derivados da madeira 78231

21819 (11/POP-003234)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 3 máis
Sobre a recuperación dos terreos ocupados actualmente pola empresa Ence en Lourizán, no concello de Pontevedra 78234

21824 (11/POP-003235)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Gallego Sanromán, María Leticia e Seco García, Martín
Sobre a elaboración dun novo plan galego de I+D+I no ano 2021 cunha maior dotación orzamentaria 78237

21831 (11/POP-003236)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez López, Daniel e Pérez Fernández, Rosana
Sobre a mellora da seguridade no porto de Malpica de Bergantiños 78240

21851 (11/POP-003237)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e 2 máis
Sobre a matriculación en ciclos medios de formación profesional cualificados como de baixa demanda 78243

21858 (11/POP-003238)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e 2 máis
Sobre a oferta formativa para a obtención dos certificados obrigatorios exixidos ás persoas traballadoras do mar 78246

21864 (11/POP-003239)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e 2 máis
Sobre a impartición de materias en secundaria con independencia do número de alumnado e profesorado 78250

21867 (11/POP-003240)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Ortega Otero, Marina e Torrado Quintela, Julio
Sobre a situación sanitaria no Complexo Hospitalario de Ourense 78253

21871 (11/POP-003241)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e Francisco Rivera, Juan Carlos
Sobre a execución das partidas orzamentarias do Fondo Consenso 78255

21882 (11/POP-003242)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 3 máis
Sobre a deturpación do topónimo A Toxa 78258

21888 (11/POP-003243)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 3 máis
Sobre a información e o asesoramento ás persoas prexudicadas polas tarxetas Revolving 78261

21947 (11/POP-003244)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 2 máis
Sobre a prevención e a atención ao suicidio 78265

21955 (11/POP-003245)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rivas Cruz, Xosé Luís e 2 máis
Sobre a falta de cobertura das baixas do persoal sanitario dos ambulatorios 78268

21961 (11/POP-003246)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e 2 máis
Sobre a dotación de materiais didácticos e de libros de texto en galego nos centros de ensino 78270

21965 (11/POP-003247)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Arangüena Fernández, Pablo e 2 máis
Sobre o control das verteduras de xurros procedentes de explotacións gandeiras 78274

21971 (11/POP-003248)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Seco García, Martín e 2 máis
Sobre a situación da industria do automóbil de Vigo ante a falta de abastecemento de semicondutores 78276

21924 (11/POP-003249)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rivas Cruz, Xosé Luís e 2 máis
Sobre as medidas que adoptou o Goberno galego para garantir o abastecemento de auga nos concellos de Ames e Santiago de Compostela ante a vertedura de xurro no río Tambre 78278

1.4.4.1.2. Preguntas urxentes (art. 155.5)

Admisión a trámite ao abeiro do artigo 155.5 do Regulamento do Parlamento, traslado á Xunta de Portavoces e publicación

22029 (11/PUP-000205)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Calvo Pouso, Diego e 9 máis
Sobre a actuación do Goberno galego tras a detección da vertedura de xurros no río Tambre o pasado 9 de setembro 78280

22096 (11/PUP-000206)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Suárez Sarmiento, María Elena e 6 máis
Sobre as actuacións asistencias e infraestruturais levadas a cabo no Hospital do Salnés 78282

22198 (11/PUP-000207)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat
Sobre a contratación por parte do 061 de ambulancias que non cumpren os requisitos técnicos 78285

22211 (11/PUP-000208)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 4 máis
Sobre o peche da factoría de Vestas en Chavín, no concello de Viveiro 78288

1.4.4.1.3. Preguntas ao presidente da Xunta de Galicia

Admisión a trámite, traslado á Xunta de Portavoces e publicación

22242 (11/POPX-000041)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Caballero Miguez, Gonzalo
Sobre a estratexia para a consecución de fondos Next Generation para a reactivación de Galicia
78290

22243 (11/POPX-000042)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana
Sobre as medidas para defender os intereses de Galicia ante o Goberno do Estado 78291

1.5. Procedementos relativos a outras institucións e órganos
1.5.4. De ámbito europeo
1.5.4.1. Unión Europea

Resolución da Presidencia, do 16 de setembro de 2021, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de decisión do Parlamento Europeo e do Consello pola que se modifica a Directiva 2003/87/CE no que se refire á notificación de compensacións con respecto a unha medida de mercado mundial para operadores de aeronaves establecidos na Unión [COM(2021) 567 final] [2021/0204 (COD)]

-11/UECS-000095 (21699) Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de decisión do Parlamento Europeo e do Consello pola que se modifica a Directiva 2003/87/CE no que se refire á notificación de compensacións con respecto a unha medida de mercado mundial para operadores de aeronaves establecidos na Unión [COM(2021) 567 final] [2021/0204 (COD)]
78292

Resolución da Presidencia, do 16 de setembro de 2021, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Rregulamento do Parlamento Europeo e do Consello relativo ao uso de combustibles renovables e combustibles hipocarbónicos no transporte marítimo e polo que se modifica a Directiva 2009/16/CE (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 562 final] [COM(2021) 562 final anexo] [2021/0210 (COD)] {SEC(2021) 562 final} {SWD(2021) 635 final} {SWD(2021) 636 final}

-11/UECS-000097 (21713) Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Rregulamento do Parlamento Europeo e do Consello relativo ao uso de combustibles renovables e combustibles hipocarbónicos no transporte marítimo e polo que se modifica a Directiva 2009/16/CE (Texto pertinente a efectos del EEE) [COM(2021) 562 final] [COM(2021) 562 final anexo] [2021/0210 (COD)] {SEC(2021) 562 final} {SWD(2021) 635 final} {SWD(2021) 636 final} 78302

4. Informacións e correccións de erros

4.2. Correccións de erros

Corrección de erros na execución dos acordos da Mesa do Parlamento do día 21 de setembro de 2021
78091

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

A Mesa do Parlamento, na súa sesión do día 21 de setembro de 2021, adoptou os seguintes acordos:

1. Procedementos parlamentarios

1.4. Procedementos de información

1.4.4. Preguntas

1.4.4.1. Preguntas orais en pleno

1.4.4.1.1. Preguntas orais

Admisión a trámite polo procedemento de urxencia e publicación

- 21997 (11/POP-003250)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a licitación do contrato da planta de incineración de Sogama en Cerceda

- 22080 (11/POP-003257)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a xestión e inspección das residencias de maiores

- 22102 (11/POP-003258)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a transferencia de competencias en materia de concas hidrográficas

- 22103 (11/POP-003259)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a paralización da tramitación do Anteproxecto de Lei de mellora do ciclo integral da auga

- 22104 (11/POP-003260)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre os criterios dos plans de investimento en obras hidráulicas para o período 2021-2030

- 22158 (11/POP-003263)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a transferencia das competencias en materia de bacías hidrográficas

- 22159 (11/POP-003264)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre as infraccións e sancións en relación coa alteración do nivel das augas ou do caudal dun río

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 22173 (11/POP-003266)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana e 18 máis
Sobre a contratación por parte do 061 de ambulancias que non cumpren os requisitos técnicos

Admisión a trámite e publicación

- 21390 (11/POP-003200)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Díaz Varela, Noa Susana e 2 máis
Sobre as medidas previstas polo Goberno galego para frear a mortaldade de gaivotas no encoro de Vilagudín

- 21466 (11/POP-003201)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Aira Díaz, María del Carmen e 2 máis
Sobre a ausencia de persoal facultativo no Centro de Saúde de Castro de Ribeiras de Lea, no concello de Castro de Rei

- 21499 (11/POP-003202)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 2 máis
Sobre o impacto ambiental, patrimonial e social do parque eólico do monte Castrove

- 21513 (11/POP-003203)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Carreira Pazos, Iria
Sobre o proxecto de vertedoiro de residuos industriais nas antigas canteiras da Barquiña, na parroquia de Santa Cristina de Fecha, no concello de Santiago de Compostela

- 21521 (11/POP-003204)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Calvo Pouso, Diego e 6 máis
Sobre a repercusión dos fondos europeos *Next Generation* para a reactivación económica no ámbito da mobilidade en Galicia

- 21529 (11/POP-003205)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Candia López, María Elena e 6 máis
Sobre a negociación realizada pola Consellería do Medio Rural con respecto á aplicación dos ecoesquemas e dunha maior adaptación deles á España húmida

- 21543 (11/POP-003206)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Gallego Sanromán, María Leticia e 4 máis
Sobre a instalación dunha nova estación depuradora de augas residuais no concello de Oia

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 21550 (11/POP-003207)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis
Sobre a igualdade de oportunidades do alumnado na impartición de materias de bacharelato no Instituto de Educación Secundaria de Melide

- 21556 (11/POP-003208)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis
Sobre os criterios para a agrupación do alumnado de educación primaria e a súa aplicación no Colexio de Educación Infantil e Primaria das Nogais

- 21561 (11/POP-003209)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis
Sobre as solicitudes de praza no servizo de comedor escolar no Colexio de Educación Infantil e Primaria Canosa-Rus, de Coristanco

- 21566 (11/POP-003210)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Díaz Varela, Noa Susana e Álvarez Martínez, Luis Manuel
Sobre o estado das instalacións e dos espazos de formación profesional do Instituto de Educación Secundaria Lamas de Abade, de Santiago de Compostela

- 21571 (11/POP-003211)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Seco García, Martín e 3 máis
Sobre a multitude de parques eólicos e as liñas de evacuación que teñen proxectadas no concello de Negreira

- 21586 (11/POP-003212)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 3 máis
Sobre o acondicionamento da nova senda, situada na PO-225, ao seu paso polo núcleo de San Caetano, na parroquia de Alba, no concello de Pontevedra

- 21591 (11/POP-003213)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre a implantación de sistemas de aviso eficientes para evitar accidentes de vehículos pesados na ponte ferroviaria de San Caetano, na parroquia de Alba, no concello de Pontevedra

- 21617 (11/POP-003214)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 5 máis
Sobre os incendios de setembro na Zona de Especial Conservación Os Ancares-O Courel-Ribeira Sacra en Ribas de Sil, A Pobra do Brollón e Quiroga

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 21622 (11/POP-003215)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Rodríguez, Patricia e Torrado Quintela, Julio
Sobre a negativa de Portos de Galicia a reverter a titularidade da parcela número 7 da travesía do Porto, en Burela, a dominio municipal

- 21629 (11/POP-003216)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre a asunción por parte da Xunta de Galicia das competencias da Unidade de Atención á Drogodependencia de Pontevedra

- 21633 (11/POP-003217)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Seco García, Martín e 2 máis
Sobre a instalación de novos parques eólicos en terreos de especial interese agrogandeiro

- 21641 (11/POP-003218)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Queixas Zas, Mercedes
Sobre a paralización da inclusión das brañas do Deo, nos concellos de Aranga, Oza-Cesuras e Curtis, na Rede Natura e a degradación dos seus ecosistemas

- 21650 (11/POP-003219)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Ríos Santomé, Paulo e Lourenzo Sobral, Manuel Antonio
Sobre a redución de liñas e profesionais na Escola de Educación Infantil Nosa Señora do Carme, de Marín

- 21685 (11/POP-003220)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Rodríguez, Patricia e Torrado Quintela, Julio
Sobre a negativa de Portos de Galicia a reverter a titularidade do mirador da Limosa, de Burela, a dominio municipal

- 21691 (11/POP-003221)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 2 máis
Sobre as subvencións para as actuacións de corrección de impactos paisaxísticos destinadas a concellos de Galicia

- 21702 (11/POP-003222)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Díaz Varela, Noa Susana e 2 máis
Sobre a vertedura de xurro dunha explotación gandeira de Trazo ao río Tambre

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 21720 (11/POP-003223)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e 2 máis
Sobre a conservación e o mantemento do edificio modernista *A Terraza*, situado no paseo marítimo de Sada

- 21741 (11/POP-003224)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Rodríguez, Patricia e Álvarez Martínez, Luis Manuel
Sobre as actuacións necesarias no porto seco de Monforte de Lemos

- 21747 (11/POP-003225)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Díaz Varela, Noa Susana e Álvarez Martínez, Luis Manuel
Sobre a falta de profesorado nos colexios de educación infantil e primaria Monte dos Postes e As Fontiñas, de Santiago de Compostela

- 21750 (11/POP-003226)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Armada Pérez, José Antonio e 6 máis
Sobre o balance da Consellería do Medio Rural da superficie que se encontra baixo ordenación e posterior certificación forestal en Galicia

- 21752 (11/POP-003227)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Candia López, María Elena e 6 máis
Sobre as soltas de individuos do parasito *Torymus sinensis* para loitar contra a praga da avespiña do castiñeiro

- 21758 (11/POP-003228)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Presas Bergantiños, Noa e 4 máis
Sobre as competencias para a xestión dos recursos naturais e enerxéticos de Galicia

- 21766 (11/POP-003229)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 4 máis
Sobre a saturación dos servizos de Urxencias no Complexo Hospitalario de Ourense

- 21783 (11/POP-003230)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e Lourenzo Sobral, Manuel Antonio
Sobre o acceso ao servizo de transporte escolar do alumnado de Baamonde (Begonte) matriculado no centro de ensino de Parga (Guitiriz)

- 21792 (11/POP-003231)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre a xustificación da Consellería de Cultura, Educación e Universidade para non permitir o acceso do alumnado de Baamonde escolarizado no Colexio de Educación Infantil e Primaria de Santo Estevo de Parga ao servizo de transporte escolar

- 21796 (11/POP-003232)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Seco García, Martín e 2 máis
Sobre os protocolos de actuación para a elaboración dos convenios de transición xusta para As Pontes e Meirama

- 21810 (11/POP-003233)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 3 máis
Sobre a realización dun estudo acerca de posibles radicacións para un complexo industrial forestal de transformación de produtos derivados da madeira

- 21819 (11/POP-003234)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 3 máis
Sobre a recuperación dos terreos ocupados actualmente pola empresa Ence en Lourizán, no concello de Pontevedra

- 21824 (11/POP-003235)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Gallego Sanromán, María Leticia e Seco García, Martín
Sobre a elaboración dun novo plan galego de I+D+I no ano 2021 cunha maior dotación orzamentaria

- 21831 (11/POP-003236)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez López, Daniel e Pérez Fernández, Rosana
Sobre a mellora da seguridade no porto de Malpica de Bergantiños

- 21851 (11/POP-003237)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e 2 máis
Sobre a matriculación en ciclos medios de formación profesional cualificados como de baixa demanda

- 21858 (11/POP-003238)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e 2 máis
Sobre a oferta formativa para a obtención dos certificados obrigatorios exixidos ás persoas traballadoras do mar

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 21864 (11/POP-003239)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e 2 máis
Sobre a impartición de materias en secundaria con independencia do número de alumnado e profesorado

- 21867 (11/POP-003240)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Ortega Otero, Marina e Torrado Quintela, Julio
Sobre a situación sanitaria no Complexo Hospitalario de Ourense

- 21871 (11/POP-003241)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e Francisco Rivera, Juan Carlos
Sobre a execución das partidas orzamentarias do Fondo Consenso

- 21882 (11/POP-003242)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 3 máis
Sobre a deturpación do topónimo A Toxa

- 21888 (11/POP-003243)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 3 máis
Sobre a información e o asesoramento ás persoas prexudicadas polas tarxetas Revolving

- 21947 (11/POP-003244)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 2 máis
Sobre a prevención e a atención ao suicidio

- 21955 (11/POP-003245)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rivas Cruz, Xosé Luís e 2 máis
Sobre a falta de cobertura das baixas do persoal sanitario dos ambulatorios

- 21961 (11/POP-003246)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e 2 máis
Sobre a dotación de materiais didácticos e de libros de texto en galego nos centros de ensino

- 21965 (11/POP-003247)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Arangüena Fernández, Pablo e 2 máis
Sobre o control das verteduras de xurros procedentes de explotacións gandeiras

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 21971 (11/POP-003248)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Seco García, Martín e 2 máis
Sobre a situación da industria do automóbil de Vigo ante a falta de abastecemento de semicondutores

- 21924 (11/POP-003249)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rivas Cruz, Xosé Luís e 2 máis
Sobre as medidas que adoptou o Goberno galego para garantir o abastecemento de auga nos concellos de Ames e Santiago de Compostela ante a vertedura de xurro no río Tambre

1.4.4.1.2. Preguntas urxentes (art. 155.5)

Admisión a trámite ao abeiro do artigo 155.5 do Regulamento do Parlamento, traslado á Xunta de Portavoces e publicación

- 22029 (11/PUP-000205)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Calvo Pouso, Diego e 9 máis
Sobre a actuación do Goberno galego tras a detección da vertedura de xurros no río Tambre o pasado 9 de setembro

- 22096 (11/PUP-000206)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Suárez Sarmiento, María Elena e 6 máis
Sobre as actuacións asistencias e infraestruturais levadas a cabo no Hospital do Salnés

- 22198 (11/PUP-000207)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat
Sobre a contratación por parte do 061 de ambulancias que non cumpren os requisitos técnicos

- 22211 (11/PUP-000208)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 4 máis
Sobre o peche da factoría de Vestas en Chavín, no concello de Viveiro

1.4.4.1.3. Preguntas ao presidente da Xunta de Galicia

Admisión a trámite, traslado á Xunta de Portavoces e publicación

- 22242 (11/POPX-000041)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Caballero Miguez, Gonzalo
Sobre a estratexia para a consecución de fondos Next Generation para a reactivación de Galicia

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 22243 (11/POPX-000042)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pontón Mondelo, Ana
Sobre as medidas para defender os intereses de Galicia ante o Goberno do Estado

Santiago de Compostela, 21 de setembro de 2021
Diego Calvo Pouso
Vicepresidente 1º

1.5. Procedementos relativos a outras institucións e órganos
1.5.4. De ámbito europeo
1.5.4.1. Unión Europea

Resolución da Presidencia, do 16 de setembro de 2021, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de decisión do Parlamento Europeo e do Consello pola que se modifica a Directiva 2003/87/CE no que se refire á notificación de compensacións con respecto a unha medida de mercado mundial para operadores de aeronaves establecidos na Unión [COM(2021) 567 final] [2021/0204 (COD)]

-11/UECS-000095 (21699) Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de decisión do Parlamento Europeo e do Consello pola que se modifica a Directiva 2003/87/CE no que se refire á notificación de compensacións con respecto a unha medida de mercado mundial para operadores de aeronaves establecidos na Unión [COM(2021) 567 final] [2021/0204 (COD)]

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 21699, escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á solicitude da Comisión Mixta para a Unión Europea en relación coa Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de decisión do Parlamento Europeo e do Consello pola que se modifica a Directiva 2003/87/CE no que se refire á notificación de compensacións con respecto a unha medida de mercado mundial para operadores de aeronaves establecidos na Unión [COM(2021) 567 final] [2021/0204 (COD)].

Conforme o establecido na norma segunda das Normas reguladoras do procedemento para o control do principio de subsidiariedade nos proxectos lexislativos da Unión Europea (nos BOPG núms. 276, do 16 de xullo de 2010, e 446, do 7 de abril de 2011), resolvo:

1º. Trasladar o referido escrito á Comisión 6ª, Industria, Enerxía, Comerio e Turismo, aos portavoces dos grupos parlamentarios e ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia.*

2º. Conforme o disposto na norma terceira das citadas normas, no prazo dos dez días naturais seguintes á remisión do proxecto de acto lexislativo, os grupos parlamentarios poderán presentar propostas de ditame motivado nas que deberán expoñer as razóns polas que consideran que o proxecto de acto lexislativo da Unión Europea resulta contrario, en todo ou en parte, ao principio de subsidiariedade.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

As propostas de ditame motivado presentaranse ante a Mesa, que as cualificará e admitirá a trámite se reúnen os requisitos establecidos neste acordo.

A ausencia de propostas de ditame determinará a finalización do procedemento.

3º. Dar conta desta resolución na próxima reunión da Mesa que teña lugar.

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021
Miguel Ángel Santalices Vieira
Presidente

Resolución da Presidencia, do 16 de setembro de 2021, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Rregulamento do Parlamento Europeo e do Consello relativo ao uso de combustibles renovables e combustibles hipocarbónicos no transporte marítimo e polo que se modifica a Directiva 2009/16/CE (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 562 final] [COM(2021) 562 final anexo] [2021/0210 (COD)] {SEC(2021) 562 final} {SWD(2021) 635 final} {SWD(2021) 636 final}

-11/UECS-000097 (21713) Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Rregulamento do Parlamento Europeo e do Consello relativo ao uso de combustibles renovables e combustibles hipocarbónicos no transporte marítimo e polo que se modifica a Directiva 2009/16/CE (Texto pertinente a efectos del EEE) [COM(2021) 562 final] [COM(2021) 562 final anexo] [2021/0210 (COD)] {SEC(2021) 562 final} {SWD(2021) 635 final} {SWD(2021) 636 final}

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 21713, escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á solicitude da Comisión Mixta para a Unión Europea en relación coa Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Rregulamento do Parlamento Europeo e do Consello relativo ao uso de combustibles renovables e combustibles hipocarbónicos no transporte marítimo e polo que se modifica a Directiva 2009/16/CE (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 562 final] [COM(2021) 562 final anexo] [2021/0210 (COD)] {SEC(2021) 562 final} {SWD(2021) 635 final} {SWD(2021) 636 final}.

Conforme o establecido na norma segunda das Normas reguladoras do procedemento para o control do principio de subsidiariedade nos proxectos lexislativos da Unión Europea (nos BOPG núms. 276, do 16 de xullo de 2010, e 446, do 7 de abril de 2011), resolvo:

1º. Trasladar o referido escrito á Comisión 6ª, Industria, Enerxía, Comerio e Turismo, aos portavoces dos grupos parlamentarios e ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia.*

2º. Conforme o disposto na norma terceira das citadas normas, no prazo dos dez días naturais seguintes á remisión do proxecto de acto lexislativo, os grupos parlamentarios poderán presentar propostas de ditame motivado nas que deberán expoñer as razóns polas que consideran que o proxecto de acto lexislativo da Unión Europea resulta contrario, en todo ou en parte, ao principio de subsidiariedade.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

As propostas de ditame motivado presentaranse ante a Mesa, que as cualificará e admitirá a trámite se reúnen os requisitos establecidos neste acordo.

A ausencia de propostas de ditame determinará a finalización do procedemento.

3º. Dar conta desta resolución na próxima reunión da Mesa que teña lugar.

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021
Miguel Ángel Santalices Vieira
Presidente

4. Informacións e correccións de erros

4.2. Correccións de erros

Corrección de erros na execución dos acordos da Mesa do Parlamento do día 21 de setembro de 2021

Advertido un erro material na relación das iniciativas admitidas a trámite pola Mesa do Parlamento, na reunión do 21 de setembro de 2021, procédese á súa corrección nos seguintes termos.

Procedementos de información
Preguntas urxentes

Onde di:
«- 22211 (11/PUP-000208)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 4 máis
Sobre o peche da factoría de Vestas en Chavín, no concello de Viveiro»

Debe dicir:
«- 22211 (11/PUP-000208)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Rodríguez, Patricia e 2 máis
Sobre o peche da factoría de Vestas en Chavín, no concello de Viveiro»

Santiago de Compostela, 22 de setembro de 2021
Xosé Antón Sarmiento Méndez
Letrado oficial maior

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 17/09/2021 11:33:26
Nº Rexistro: 21997
Data envio: 17/09/2021 11:33:26.666

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Ana Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Manuel Lourenzo Sobral, Carmen Aira Díaz, Luis Bará Torres, Iria Carreira Pazos, Daniel Castro García, Ramón Fernández Alfonzo, Alexandra Fernández Gómez, María González Albert, Carme González Iglesias, Rosana Pérez Fernández, Daniel Pérez López, Montserrat Prado Cores, Noa Presas Bergantiños, Mercedes Queixas Zas, Paulo Ríos Santomé, Xosé Luis Rivas Cruz e **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro**, deputadas e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto nos artigos 152 e 98 do Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia**.

XUSTIFICACIÓN DA URXENCIA

A urxencia motívase en que está en proceso de tramitación o novo contrato da planta de incineración de SOGAMA en Cerceda e cómpre tomar canto antes un acordo ao respecto.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Actualmente está en proceso de licitación o megacontrato da planta de incineración de SOGAMA en Cerceda, con un prezo de 256 millóns de euros e unha duración de 10 anos. E de novo estamos diante dun proceso que está rodeado de dúbidas e de falta de garantías:

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 17/09/2021 11:33:26
Nº Rexistro: 21997
Data envio: 17/09/2021 11:33:26.666

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- O contrato licitouse no mes de agosto, con un prazo de 1 mes para a presentación de ofertas, cun prego de grande complexidade e onde consta a dificultade para acceder a toda a información e documentación sobre a planta.

- Existen dúbidas a respecto dos criterios de valoración, que parecen feitos para premiar proxectos continuistas, en tanto que non incentivan a presentación de melloras como podería ser a de atinxir maiores cotas de recuperación e reciclaxe de materiais.

- Todo parece indicar que estamos nun proceso de contratación "cociñado" para beneficiar un grupo empresarial que xa controla, en réxime de cuase monopolio, máis do 90% das operacións do complexo de Cerceda: é o actual adxudicatorio da planta de incineración, e xestiona tamén através dun entramado de empresas a planta de clasificación, a planta de compostaxe de Areosa e o vertedoiro de Areosa.

O obxecto declarado de SOGAMA, e polo tanto da planta de incineración, é queimar canto máis lixo mellor. É por iso que se pretende blindar por un período de 10 anos un sistema obsoleto, custoso, centralizado, e contaminante, que vai en contra da Directiva Europea de Residuos e que é mesmo contraditorio coa lexislación estatal e galega e co Plan de Xestión de Residuos de Galiza, nos que se establece a obriga da recollida separada e tratamento dos biorresiduos, que constitúen máis da metade dos residuos urbanos.

Se se segue adiante co actual proceso de contratación, unha grande parte deses residuos estarán destinados á incineración para a produción de enerxía. E mentres se aposta de maneira obsesiva por este sistema antiecolóxico e de economía lineal, SOGAMA intenta vender a moto da construción de 3 novas plantas de compostaxe que van procesar unha pequena parte dos biorresiduos, unha experiencia até o de agora

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 17/09/2021 11:33:26
Nº Rexistro: 21997
Data envio: 17/09/2021 11:33:26.666

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

fallida, como se demostra nos datos de achegas e resultados da planta de compostaxe de Areosa en Cerceda.

Cómpre pola tanto saber que tipo de planificación fixo SOGAMA a 10 anos vista, e que previsións existen, no período de duración do contrato, sobre o incremento da recollida separada e produción de compost, sobre os incremento dos resultados de recollida separada doutras fraccións, e como iso pode afectar ás dimensións e aos resultados do novo contrato que está en tramitación. Porque o obxectivo debe ser cumprir obxectivos ambiciosos de redución de residuos, de recuperación e de reciclaxe, e por conseguinte reducir de maneira sensíbel a chegada destes produtos a SOGAMA. O obxectivo non pode ser secar e queimar canto máis lixo mellor.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia:

Considera a Xunta a opción de suspender a licitación actualmente en curso e iniciar un novo procedemento aliñado cos obxectivos e obrigas da normativa europea de residuos e cos principios da economía circular?

Santiago de Compostela, 17 de setembro de 2021

Asdo.: **Ana Pontón Mondelo**

Olalla Rodil Fernández

Manuel Lourenzo Sobral

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 17/09/2021 11:33:26
Nº Rexistro: 21997
Data envio: 17/09/2021 11:33:26.666

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Carmen Aira Díaz

Luis Bará Torres

Iria Carreira Pazos

Daniel Castro García

Ramón Fernández Alfonzo

Alexandra Fernández Gómez

María González Albert

Carme González Iglesias

Rosana Pérez Fernández

Daniel Pérez López

Montserrat Prado Cores

Noa Presas Bergantiños

Mercedes Queixas Zas

Paulo Ríos Santomé

Xosé Luis Rivas Cruz

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Deputados e deputadas do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Ana Pontón Mondelo na data 17/09/2021 11:14:11

Paulo Ríos Santomé na data 17/09/2021 11:14:31

María do Carme González Iglesias na data 17/09/2021 11:14:44

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 17/09/2021 11:33:26
Nº Rexistro: 21997
Data envio: 17/09/2021 11:33:26.666

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 17/09/2021 11:14:50

Alexandra Fernández Gómez na data 17/09/2021 11:15:03

María Montserrat Prado Cores na data 17/09/2021 11:15:16

Xosé Luis Bará Torres na data 17/09/2021 11:15:42

María González Albert na data 17/09/2021 11:15:55

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 17/09/2021 11:16:05

Noa Presas Bergantiños na data 17/09/2021 11:16:17

María del Carmen Aira Díaz na data 17/09/2021 11:16:28

Daniel Castro García na data 17/09/2021 11:16:37

Olalla Rodil Fernández na data 17/09/2021 11:16:48

Iria Carreira Pazos na data 17/09/2021 11:16:58

Daniel Pérez López na data 17/09/2021 11:17:06

Ramón Fernández Alfonzo na data 17/09/2021 11:17:18

Rosana Pérez Fernández na data 17/09/2021 11:17:32

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 17/09/2021 11:33:26
Nº Rexistro: 21997
Data envio: 17/09/2021 11:33:26.666

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Mercedes Queixas Zas na data 17/09/2021 11:17:45

Xosé Luis Rivas Cruz na data 17/09/2021 11:18:02

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 09:50:42
Nº Rexistro: 22080
Data envio: 20/09/2021 09:50:42.380

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Ana Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Manuel Antonio Lourenzo Sobral, Mª Carmen Aira Díaz, Luis Bará Torres, Iria Carreira Pazos, Daniel Castro García, Ramón Fernández Alfonzo, Alexandra Fernández Gómez, María González Albert, Mª Carme González Iglesias, Rosana Pérez Fernández, Daniel Pérez López, Montserrat Prado Cores, Noa Presas Bergantiños, Mercedes Queixas Zas, Paulo Ríos Santomé, Xosé Luis Rivas Cruz e **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro,** deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto nos artigos 152 e 98 do Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia**, sobre a investigación xudicial en curso na residencia Concepción Arenal da Coruña.

XUSTIFICACIÓN DA URXENCIA

A urxencia vén motivada pola gravidade dos feitos que atentan contra o dereito a unha vellez digna.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A residencia Concepción Arenal situada no barrio de Matogrande na cidade da Coruña é un dos centros de titularidade pública que a Xunta de Galiza ten privatizados e en mans da empresa DomusVI.

Segundo recollen os medios de comunicación, a empresa vai ser xulgada polo falecemento dunha usuaria en 2019 despois de pasar a noite con febre e vomitando sen que a residencia contase con enfermeiras na quenda de noite.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 09:50:42
Nº Rexistro: 22080
Data envio: 20/09/2021 09:50:42.380

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

De acordo coas investigacións policiais e as denuncias das traballadoras a ausencia de persoal de enfermaría nas noites era recorrente e, coa información da que dispomos desde o Grupo parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a Xunta de Galiza era sabedora desta situación pois incoou expediente e sancionou a empresa polo incumprimento reiterado das rateos en xaneiro de 2020.

Porén, malia que a residencia é de titularidade pública, o Goberno galego a través da Consellaría de Política Social di que non se personará no xuízo asegurando que a responsabilidade é da empresa, neste caso DomusVI.

Para o Bloque Nacionalista Galego este caso concreto permite tirar algunhas reflexións:

1.- As consecuencias nefastas do modelo privatizador das residencias de maiores pois o incumprimento das rateos deriva dun recorte de persoal que atinxiu outras categorías profesionais como a seguridade do centro.

2.- A pasividade e mesmo connivencia coa que actúa a Xunta de Galiza diante de denuncias tan graves que supoñen a vulneración de dereitos fundamentais tanto das traballadoras como, especialmente, das persoas usuarias.

3.- A necesidade imperiosa de mudar de modelo a comezar por fixar unha lexislación específica que garanta o dereito a unha vellez digna nas residencias de maiores galegas e que endureza o servizo de inspección e, sobre todo, o réxime de sancións pois o incumprimento de rateos de persoal que merman a calidade asistencial e mesmo vulneran os dereitos fundamentais das persoas usuarias poden ventilarse con multas de apenas 1.800 euros que son moitísimo menos do que custa contratar unha enfermeira para cubrir a quenda de noite.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 09:50:42
Nº Rexistro: 22080
Data envio: 20/09/2021 09:50:42.380

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia:

Cre a Xunta de Galiza que o actual rexime sancionador cumpre a súa función para impedir a vulneración de dereitos nas residencias de maiores?

Santiago de Compostela, 20 de setembro de 2021

Asdo.: **Ana Pontón Mondelo**

Olalla Rodil Fernández

Manuel Antonio Lourenzo Sobral

Mª Carmen Aira Díaz

Luis Bará Torres

Iria Carreira Pazos

Daniel Castro García

Ramón Fernández Alfonzo

Alexandra Fernández Gómez

María González Albert

Mª Carme González Iglesias

Rosana Pérez Fernández

Daniel Pérez López

Montserrat Prado Cores

Noa Presas Bergantiños

Mercedes Queixas Zas

Paulo Ríos Santomé

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 09:50:42
Nº Rexistro: 22080
Data envio: 20/09/2021 09:50:42.380

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Xosé Luis Rivas Cruz

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Ana Pontón Mondelo na data 20/09/2021 09:35:17

Xosé Luis Rivas Cruz na data 20/09/2021 09:35:29

Mercedes Queixas Zas na data 20/09/2021 09:35:35

Rosana Pérez Fernández na data 20/09/2021 09:35:43

Ramón Fernández Alfonzo na data 20/09/2021 09:35:51

Daniel Pérez López na data 20/09/2021 09:36:00

Iria Carreira Pazos na data 20/09/2021 09:36:08

Olalla Rodil Fernández na data 20/09/2021 09:36:17

Daniel Castro García na data 20/09/2021 09:36:25

María del Carmen Aira Díaz na data 20/09/2021 09:36:32

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 09:50:42
Nº Rexistro: 22080
Data envio: 20/09/2021 09:50:42.380

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Noa Presas Bergantiños na data 20/09/2021 09:36:42

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 20/09/2021 09:36:50

María González Albert na data 20/09/2021 09:36:57

Xosé Luis Bará Torres na data 20/09/2021 09:37:06

María Montserrat Prado Cores na data 20/09/2021 09:37:14

Alexandra Fernández Gómez na data 20/09/2021 09:37:21

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 20/09/2021 09:37:27

María do Carme González Iglesias na data 20/09/2021 09:37:39

Paulo Ríos Santomé na data 20/09/2021 09:37:46

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:35
Nº Rexistro: 22102
Data envio: 20/09/2021 11:50:35.812

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Ana Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Manuel Antonio Lourenzo Sobral, Mª Carmen Aira Díaz, Luis Bará Torres, Iria Carreira Pazos, Daniel Castro García, Ramón Fernández Alfonzo, Alexandra Fernández Gómez, María González Albert, Mª Carme González Iglesias, Rosana Pérez Fernández, Daniel Pérez López, Montserrat Prado Cores, Noa Presas Bergantiños, Mercedes Queixas Zas, Paulo Ríos Santomé, Xosé Luis Rivas Cruz e **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro,** deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto nos artigos 152 e 98 do Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia**.

XUSTIFICACIÓN DA URXENCIA

A urxencia vén motivada pola necesidade de debater e tomar un acordo de xeito inmediato en sede parlamentar sobre a tramitación do anteproxecto de lei.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A Xunta de Galiza está a tramitar un novo Anteproxecto de Lei de mellora do ciclo da auga. Este novo texto ven despois do seu fracaso ao intentar impoñer a coñecida como SOGAMA da auga no ano 2019. O obxectivo deste anteproxecto de lei alónxase moito do seu título pois nada do seu contido supón ningunha intervención na mellora da xestión do ciclo da auga por parte da Xunta de Galiza.

Trátase ademais dunha decisión unilateral da Xunta, que vén precedida de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:35
Nº Rexistro: 22102
Data envio: 20/09/2021 11:50:35.812

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Unha política de investimentos, maiormente fondos europeos, en infraestruturas hidráulicas errática, clientelar e non adaptada á realidade galega, como se pon de manifesto entre outros ámbitos nas deficiencias construtivas, de emprazamento, funcionais e técnicas das EDARES e das redes de colectores.

- Un incumprimento sistemático do marco normativo (Directiva Marco da Auga, lexislación estatal, lexislación galega). O caso máis claro e máis escandaloso é o incumprimento pola Xunta da obriga de elaborar os plans xerais de abastecemento e saneamento, como documentos de planificación e xestión previos ás decisións de aprobación de nova normativa.

- A incapacidade para crear o Consello para o Uso Sustentábel da Auga, previsto na lei de augas de Galiza de 2010.

- A incapacidade para levar o bo termo o Pacto Local da Auga, que tiña como finalidade establecer unha estrutura tarifaria homoxénea e de referencia para o ciclo urbano da auga en toda, e determinación de criterios claros de prioridade nos investimentos en materia de obras hidráulicas.

- Un sistema competencial fragmentado e incompleto, no que resulta especialmente aberrante a distribución competencial sobre concas hidrográficas. A Xunta de Galiza non ten dado ningún paso nos últimos doce anos para ter a competencia sobre a totalidade do sistema hidrolóxico galego. A mellora e xestión efectiva do ciclo da auga en Galiza precisa ter a competencia sobre a totalidade do sistema hidrolóxico galego e non só sobre a bacía de Galiza-costa, xa que o resto do sistema é de competencia estatal.

Os obxectivos reais do anteproxecto poden resumirse en dous: un primeiro é incrementar de xeito abusivo a carga fiscal da Xunta en relación ao ciclo da auga aos

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:35
Nº Rexistro: 22102
Data envio: 20/09/2021 11:50:35.812

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Concellos, ás entidades de xestión da auga e ás usuarias domésticas e asimilábeis; e un segundo obxectivo é derivar nas entidades locais, Concellos e Deputacións, as súas obrigas e competencias.

Este anteproxecto de Lei pretende incrementar o recadado polo canon da auga cunha modificación do mesmo para estabelecer unha nova cota. Será para persoas usuarias da rede e entidades titulares das redes de abastecemento (Concellos e comunidades de augas fundamentalmente) que non acaden o obxectivo de reducir as perdas do sistema ao 20% da auga captada. No canto de planificar melloras en colaboración cos concellos e entidades titulares das redes de abastecemento limítase a introducir un incremento no canon para sancionar a quen presta e recibe o servizo. E fai isto sen que por parte da Xunta se teña avanzado na planificación do abastecemento. Como se se tratase dunha broma pesada faino nun ano no que vimos como as eléctricas baleiraban os encoros galegos para lucrarse da nosa auga.

O anteproxecto tamén introduce un canon de abastecemento para aquelas infraestruturas de abastecemento que xestiona a Xunta, novamente este canon non está acompañado de ningún estudo de costes e supón un importante incremento sobre o coste actual.

O canon da auga non é o único tributo que incrementa a Xunta. Tamén transforma o coeficiente de vertedura en dous novos tributos: o canon de depuración e o canon de colectores. Incrementa o canon de depuración na fórmula de cálculo e introduce a obrigatoriedade de pago dos Concellos de canon de depuración pola auga da chuvia. Despois de anos de nula xestión do sistema de depuración por parte da Xunta e de escasa colaboración cos Concellos na mellora da rede de saneamento, pretende obrigar aos concellos a pagar pola depuración da auga da chuvia. O problema da entrada da auga da chuvia nas edrares ten máis que ver cun sistema de saneamento que non se

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:35
Nº Rexistro: 22102
Data envio: 20/09/2021 11:50:35.812

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

adapta ás características de Galiza e cun modelo de saneamento do rural impulsado desde a Xunta que non ten en conta o noso modelo de asentamento poboacional que coa xestión da rede que se fai por parte dos Concellos.

Máis de unha década sen elaborar o Plan Xeral de Saneamento de Galiza e agora pretende incrementar a carga fiscal sobre os Concellos e sobre os seus veciños e veciñas, para financiar a xestión das edares. Por se non lle chega con este cambio fiscal, introduce un novo canon para os Concellos e a súa veciñanza, pagar unha taxa polos colectores que xestiona a Xunta, separando as depuradoras dos colectores de entrada aos mesmos. Con estes tres cambios fiscais: canon da auga, canon de depuración e canon de colectores a Xunta multiplica por tres a carga fiscal actual pola xestión do ciclo da auga sen que isto supoña ningunha mellora na súa xestión por parte da Xunta.

Ademais, introduce condicións de financiamento e colaboración coas entidades locais en materia de abastecemento e saneamento arbitrarias, sen ter base nun estudo da realidade da xestión do ciclo da auga, sen ter en conta a capacidade económica dos Concellos e sen incluír o esforzo orzamentario que levan feito os Concellos nesta materia. Chega a invadir competencias doutras administracións ao pretender estabelecer mediante lei un sistema de financiamento a terzos (Deputacións, Concellos, Xunta) das infraestruturas hidráulicas nos concellos de menos de 20.000 habitantes.

A falta de interese por parte da Xunta de chegar a unha axeitada xestión do ciclo da auga tamén se pon de manifesto polo feito de ter exposto a suxestións este Anteproxecto de Lei durante o verán, conscientes das dificultades dos Concellos para estudalo nesa época e da sociedade en xeral para poder coñecelo. Un interese real por resolver un problema tan grave para Galiza como a xestión do ciclo da auga precisa dunha actuación con altura de miras, con visión de país e con medidas reais para

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:35
Nº Rexistro: 22102
Data envio: 20/09/2021 11:50:35.812

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

implicar a todos actores involucrados na súa solución: Xunta, Entidades locais, comunidades de Augas, empresas, movemento asociativo e persoas usuarias…

O anteproxecto de lei carece dunha visión global do problema adaptado ás características do noso pais (modelo de asentamento poboacional, ciclo hidrolóxico, entidades comunitarias xestoras do ciclo da auga, actividades consumidoras de auga, necesidades de rexeneración de cauces e litoral…), e tampouco contribúe a aclarar as necesarias competencias sobre a totalidade dos recursos hidrolóxicos do pais.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia:

Por que a Xunta non reclamou a transferencia das competencias en materia de concas hidrográficas e que previsións ten ao respecto?

Santiago de Compostela, 20 de setembro de 2021

Asdo.: **Ana Pontón Mondelo**

Olalla Rodil Fernández

Manuel Antonio Lourenzo Sobral

Mª Carmen Aira Díaz

Luis Bará Torres

Iria Carreira Pazos

Daniel Castro García

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:35
Nº Rexistro: 22102
Data envio: 20/09/2021 11:50:35.812

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Ramón Fernández Alfonzo

Alexandra Fernández Gómez

María González Albert

Mª Carme González Iglesias

Rosana Pérez Fernández

Daniel Pérez López

Montserrat Prado Cores

Noa Presas Bergantiños

Mercedes Queixas Zas

Paulo Ríos Santomé

Xosé Luis Rivas Cruz

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Ana Pontón Mondelo na data 20/09/2021 10:43:05

Xosé Luis Rivas Cruz na data 20/09/2021 10:43:23

Mercedes Queixas Zas na data 20/09/2021 10:43:35

Rosana Pérez Fernández na data 20/09/2021 10:44:28

Ramón Fernández Alfonzo na data 20/09/2021 10:44:37

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:35
Nº Rexistro: 22102
Data envio: 20/09/2021 11:50:35.812

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Daniel Pérez López na data 20/09/2021 10:44:47

Iria Carreira Pazos na data 20/09/2021 10:44:58

Olalla Rodil Fernández na data 20/09/2021 10:45:11

Daniel Castro García na data 20/09/2021 10:45:56

María del Carmen Aira Díaz na data 20/09/2021 10:46:06

Noa Presas Bergantiños na data 20/09/2021 10:46:18

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 20/09/2021 10:46:30

María González Albert na data 20/09/2021 10:46:38

Xosé Luis Bará Torres na data 20/09/2021 10:46:47

María Montserrat Prado Cores na data 20/09/2021 10:46:58

Alexandra Fernández Gómez na data 20/09/2021 10:47:07

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 20/09/2021 10:47:15

María do Carme González Iglesias na data 20/09/2021 10:47:23

Paulo Ríos Santomé na data 20/09/2021 10:47:29

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:47
Nº Rexistro: 22103
Data envio: 20/09/2021 11:50:47.703

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Ana Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Manuel Antonio Lourenzo Sobral, Mª Carmen Aira Díaz, Luis Bará Torres, Iria Carreira Pazos, Daniel Castro García, Ramón Fernández Alfonzo, Alexandra Fernández Gómez, María González Albert, Mª Carme González Iglesias, Rosana Pérez Fernández, Daniel Pérez López, Montserrat Prado Cores, Noa Presas Bergantiños, Mercedes Queixas Zas, Paulo Ríos Santomé, Xosé Luis Rivas Cruz e **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro,** deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto nos artigos 152 e 98 do Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia**.

XUSTIFICACIÓN DA URXENCIA

A urxencia vén motivada pola necesidade de debater e tomar un acordo de xeito inmediato en sede parlamentar sobre a tramitación do anteproxecto de lei.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A Xunta de Galiza está a tramitar un novo Anteproxecto de Lei de mellora do ciclo da auga. Este novo texto ven despois do seu fracaso ao intentar impoñer a coñecida como SOGAMA da auga no ano 2019. O obxectivo deste anteproxecto de lei alónxase moito do seu título pois nada do seu contido supón ningunha intervención na mellora da xestión do ciclo da auga por parte da Xunta de Galiza.

Trátase ademais dunha decisión unilateral da Xunta, que vén precedida de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:47
Nº Rexistro: 22103
Data envio: 20/09/2021 11:50:47.703

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Unha política de investimentos, maiormente fondos europeos, en infraestruturas hidráulicas errática, clientelar e non adaptada á realidade galega, como se pon de manifesto entre outros ámbitos nas deficiencias construtivas, de emprazamento, funcionais e técnicas das EDARES e das redes de colectores.

- Un incumprimento sistemático do marco normativo (Directiva Marco da Auga, lexislación estatal, lexislación galega). O caso máis claro e máis escandaloso é o incumprimento pola Xunta da obriga de elaborar os plans xerais de abastecemento e saneamento, como documentos de planificación e xestión previos ás decisións de aprobación de nova normativa.

- A incapacidade para crear o Consello para o Uso Sustentábel da Auga, previsto na lei de augas de Galiza de 2010.

- A incapacidade para levar o bo termo o Pacto Local da Auga, que tiña como finalidade establecer unha estrutura tarifaria homoxénea e de referencia para o ciclo urbano da auga en toda, e determinación de criterios claros de prioridade nos investimentos en materia de obras hidráulicas.

- Un sistema competencial fragmentado e incompleto, no que resulta especialmente aberrante a distribución competencial sobre concas hidrográficas. A Xunta de Galiza non ten dado ningún paso nos últimos doce anos para ter a competencia sobre a totalidade do sistema hidrolóxico galego. A mellora e xestión efectiva do ciclo da auga en Galiza precisa ter a competencia sobre a totalidade do sistema hidrolóxico galego e non só sobre a bacía de Galiza-costa, xa que o resto do sistema é de competencia estatal.

Os obxectivos reais do anteproxecto poden resumirse en dous: un primeiro é incrementar de xeito abusivo a carga fiscal da Xunta en relación ao ciclo da auga aos

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:47
Nº Rexistro: 22103
Data envio: 20/09/2021 11:50:47.703

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Concellos, ás entidades de xestión da auga e ás usuarias domésticas e asimilábeis; e un segundo obxectivo é derivar nas entidades locais, Concellos e Deputacións, as súas obrigas e competencias.

Este anteproxecto de Lei pretende incrementar o recadado polo canon da auga cunha modificación do mesmo para estabelecer unha nova cota. Será para persoas usuarias da rede e entidades titulares das redes de abastecemento (Concellos e comunidades de augas fundamentalmente) que non acaden o obxectivo de reducir as perdas do sistema ao 20% da auga captada. No canto de planificar melloras en colaboración cos concellos e entidades titulares das redes de abastecemento limítase a introducir un incremento no canon para sancionar a quen presta e recibe o servizo. E fai isto sen que por parte da Xunta se teña avanzado na planificación do abastecemento. Como se se tratase dunha broma pesada faino nun ano no que vimos como as eléctricas baleiraban os encoros galegos para lucrarse da nosa auga.

O anteproxecto tamén introduce un canon de abastecemento para aquelas infraestruturas de abastecemento que xestiona a Xunta, novamente este canon non está acompañado de ningún estudo de costes e supón un importante incremento sobre o coste actual.

O canon da auga non é o único tributo que incrementa a Xunta. Tamén transforma o coeficiente de vertedura en dous novos tributos: o canon de depuración e o canon de colectores. Incrementa o canon de depuración na fórmula de cálculo e introduce a obrigatoriedade de pago dos Concellos de canon de depuración pola auga da chuvia. Despois de anos de nula xestión do sistema de depuración por parte da Xunta e de escasa colaboración cos Concellos na mellora da rede de saneamento, pretende obrigar aos concellos a pagar pola depuración da auga da chuvia. O problema da entrada da auga da chuvia nas edrares ten máis que ver cun sistema de saneamento que non se

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:47
Nº Rexistro: 22103
Data envio: 20/09/2021 11:50:47.703

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

adapta ás características de Galiza e cun modelo de saneamento do rural impulsado desde a Xunta que non ten en conta o noso modelo de asentamento poboacional que coa xestión da rede que se fai por parte dos Concellos.

Máis de unha década sen elaborar o Plan Xeral de Saneamento de Galiza e agora pretende incrementar a carga fiscal sobre os Concellos e sobre os seus veciños e veciñas, para financiar a xestión das edares. Por se non lle chega con este cambio fiscal, introduce un novo canon para os Concellos e a súa veciñanza, pagar unha taxa polos colectores que xestiona a Xunta, separando as depuradoras dos colectores de entrada aos mesmos. Con estes tres cambios fiscais: canon da auga, canon de depuración e canon de colectores a Xunta multiplica por tres a carga fiscal actual pola xestión do ciclo da auga sen que isto supoña ningunha mellora na súa xestión por parte da Xunta.

Ademais, introduce condicións de financiamento e colaboración coas entidades locais en materia de abastecemento e saneamento arbitrarias, sen ter base nun estudo da realidade da xestión do ciclo da auga, sen ter en conta a capacidade económica dos Concellos e sen incluír o esforzo orzamentario que levan feito os Concellos nesta materia. Chega a invadir competencias doutras administracións ao pretender estabelecer mediante lei un sistema de financiamento a terzos (Deputacións, Concellos, Xunta) das infraestruturas hidráulicas nos concellos de menos de 20.000 habitantes.

A falta de interese por parte da Xunta de chegar a unha axeitada xestión do ciclo da auga tamén se pon de manifesto polo feito de ter exposto a suxestións este Anteproxecto de Lei durante o verán, conscientes das dificultades dos Concellos para estudalo nesa época e da sociedade en xeral para poder coñecelo. Un interese real por resolver un problema tan grave para Galiza como a xestión do ciclo da auga precisa dunha actuación con altura de miras, con visión de país e con medidas reais para

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:47
Nº Rexistro: 22103
Data envio: 20/09/2021 11:50:47.703

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

implicar a todos actores involucrados na súa solución: Xunta, Entidades locais, comunidades de Augas, empresas, movemento asociativo e persoas usuarias…

O anteproxecto de lei carece dunha visión global do problema adaptado ás características do noso pais (modelo de asentamento poboacional, ciclo hidrolóxico, entidades comunitarias xestoras do ciclo da auga, actividades consumidoras de auga, necesidades de rexeneración de cauces e litoral…), e tampouco contribúe a aclarar as necesarias competencias sobre a totalidade dos recursos hidrolóxicos do pais.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia:

Vai a Xunta paralizar a tramitación e retirar o Anteproxecto de Mellora do Ciclo Integral da Auga?

Santiago de Compostela, 20 de setembro de 2021

Asdo.: **Ana Pontón Mondelo**

Olalla Rodil Fernández

Manuel Antonio Lourenzo Sobral

Mª Carmen Aira Díaz

Luis Bará Torres

Iria Carreira Pazos

Daniel Castro García

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:47
Nº Rexistro: 22103
Data envio: 20/09/2021 11:50:47.703

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Ramón Fernández Alfonzo

Alexandra Fernández Gómez

María González Albert

Mª Carme González Iglesias

Rosana Pérez Fernández

Daniel Pérez López

Montserrat Prado Cores

Noa Presas Bergantiños

Mercedes Queixas Zas

Paulo Ríos Santomé

Xosé Luis Rivas Cruz

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Ana Pontón Mondelo na data 20/09/2021 10:52:07

Xosé Luis Rivas Cruz na data 20/09/2021 10:52:21

Mercedes Queixas Zas na data 20/09/2021 10:52:27

Rosana Pérez Fernández na data 20/09/2021 10:52:34

Ramón Fernández Alfonzo na data 20/09/2021 10:52:44

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:50:47
Nº Rexistro: 22103
Data envio: 20/09/2021 11:50:47.703

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Daniel Pérez López na data 20/09/2021 10:52:51

Iria Carreira Pazos na data 20/09/2021 10:52:58

Olalla Rodil Fernández na data 20/09/2021 10:53:07

Daniel Castro García na data 20/09/2021 10:53:16

María del Carmen Aira Díaz na data 20/09/2021 10:53:26

Noa Presas Bergantiños na data 20/09/2021 10:53:36

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 20/09/2021 10:53:43

María González Albert na data 20/09/2021 10:53:50

Xosé Luis Bará Torres na data 20/09/2021 10:53:59

María Montserrat Prado Cores na data 20/09/2021 10:54:06

Alexandra Fernández Gómez na data 20/09/2021 10:54:13

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 20/09/2021 10:54:19

María do Carme González Iglesias na data 20/09/2021 10:54:24

Paulo Ríos Santomé na data 20/09/2021 10:54:30

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:51:01
Nº Rexistro: 22104
Data envio: 20/09/2021 11:51:01.312

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Ana Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Manuel Antonio Lourenzo Sobral, Mª Carmen Aira Díaz, Luis Bará Torres, Iria Carreira Pazos, Daniel Castro García, Ramón Fernández Alfonzo, Alexandra Fernández Gómez, María González Albert, Mª Carme González Iglesias, Rosana Pérez Fernández, Daniel Pérez López, Montserrat Prado Cores, Noa Presas Bergantiños, Mercedes Queixas Zas, Paulo Ríos Santomé, Xosé Luis Rivas Cruz e **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro,** deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto nos artigos 152 e 98 do Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia**.

XUSTIFICACIÓN DA URXENCIA

A urxencia vén motivada pola necesidade de debater e tomar un acordo de xeito inmediato en sede parlamentar sobre a tramitación do anteproxecto de lei.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A Xunta de Galiza está a tramitar un novo Anteproxecto de Lei de mellora do ciclo da auga. Este novo texto ven despois do seu fracaso ao intentar impoñer a coñecida como SOGAMA da auga no ano 2019. O obxectivo deste anteproxecto de lei alónxase moito do seu título pois nada do seu contido supón ningunha intervención na mellora da xestión do ciclo da auga por parte da Xunta de Galiza.

Trátase ademais dunha decisión unilateral da Xunta, que vén precedida de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:51:01
Nº Rexistro: 22104
Data envio: 20/09/2021 11:51:01.312

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Unha política de investimentos, maiormente fondos europeos, en infraestruturas hidráulicas errática, clientelar e non adaptada á realidade galega, como se pon de manifesto entre outros ámbitos nas deficiencias construtivas, de emprazamento, funcionais e técnicas das EDARES e das redes de colectores.

- Un incumprimento sistemático do marco normativo (Directiva Marco da Auga, lexislación estatal, lexislación galega). O caso máis claro e máis escandaloso é o incumprimento pola Xunta da obriga de elaborar os plans xerais de abastecemento e saneamento, como documentos de planificación e xestión previos ás decisións de aprobación de nova normativa.

- A incapacidade para crear o Consello para o Uso Sustentábel da Auga, previsto na lei de augas de Galiza de 2010.

- A incapacidade para levar o bo termo o Pacto Local da Auga, que tiña como finalidade establecer unha estrutura tarifaria homoxénea e de referencia para o ciclo urbano da auga en toda, e determinación de criterios claros de prioridade nos investimentos en materia de obras hidráulicas.

- Un sistema competencial fragmentado e incompleto, no que resulta especialmente aberrante a distribución competencial sobre concas hidrográficas. A Xunta de Galiza non ten dado ningún paso nos últimos doce anos para ter a competencia sobre a totalidade do sistema hidrolóxico galego. A mellora e xestión efectiva do ciclo da auga en Galiza precisa ter a competencia sobre a totalidade do sistema hidrolóxico galego e non só sobre a bacía de Galiza-costa, xa que o resto do sistema é de competencia estatal.

Os obxectivos reais do anteproxecto poden resumirse en dous: un primeiro é incrementar de xeito abusivo a carga fiscal da Xunta en relación ao ciclo da auga aos

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:51:01
Nº Rexistro: 22104
Data envio: 20/09/2021 11:51:01.312

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Concellos, ás entidades de xestión da auga e ás usuarias domésticas e asimilábeis; e un segundo obxectivo é derivar nas entidades locais, Concellos e Deputacións, as súas obrigas e competencias.

Este anteproxecto de Lei pretende incrementar o recadado polo canon da auga cunha modificación do mesmo para estabelecer unha nova cota. Será para persoas usuarias da rede e entidades titulares das redes de abastecemento (Concellos e comunidades de augas fundamentalmente) que non acaden o obxectivo de reducir as perdas do sistema ao 20% da auga captada. No canto de planificar melloras en colaboración cos concellos e entidades titulares das redes de abastecemento limítase a introducir un incremento no canon para sancionar a quen presta e recibe o servizo. E fai isto sen que por parte da Xunta se teña avanzado na planificación do abastecemento. Como se se tratase dunha broma pesada faino nun ano no que vimos como as eléctricas baleiraban os encoros galegos para lucrarse da nosa auga.

O anteproxecto tamén introduce un canon de abastecemento para aquelas infraestruturas de abastecemento que xestiona a Xunta, novamente este canon non está acompañado de ningún estudo de costes e supón un importante incremento sobre o coste actual.

O canon da auga non é o único tributo que incrementa a Xunta. Tamén transforma o coeficiente de vertedura en dous novos tributos: o canon de depuración e o canon de colectores. Incrementa o canon de depuración na fórmula de cálculo e introduce a obrigatoriedade de pago dos Concellos de canon de depuración pola auga da chuvia. Despois de anos de nula xestión do sistema de depuración por parte da Xunta e de escasa colaboración cos Concellos na mellora da rede de saneamento, pretende obrigar aos concellos a pagar pola depuración da auga da chuvia. O problema da entrada da auga da chuvia nas edrares ten máis que ver cun sistema de saneamento que non se

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:51:01
Nº Rexistro: 22104
Data envio: 20/09/2021 11:51:01.312

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

adapta ás características de Galiza e cun modelo de saneamento do rural impulsado desde a Xunta que non ten en conta o noso modelo de asentamento poboacional que coa xestión da rede que se fai por parte dos Concellos.

Máis de unha década sen elaborar o Plan Xeral de Saneamento de Galiza e agora pretende incrementar a carga fiscal sobre os Concellos e sobre os seus veciños e veciñas, para financiar a xestión das edares. Por se non lle chega con este cambio fiscal, introduce un novo canon para os Concellos e a súa veciñanza, pagar unha taxa polos colectores que xestiona a Xunta, separando as depuradoras dos colectores de entrada aos mesmos. Con estes tres cambios fiscais: canon da auga, canon de depuración e canon de colectores a Xunta multiplica por tres a carga fiscal actual pola xestión do ciclo da auga sen que isto supoña ningunha mellora na súa xestión por parte da Xunta.

Ademais, introduce condicións de financiamento e colaboración coas entidades locais en materia de abastecemento e saneamento arbitrarias, sen ter base nun estudo da realidade da xestión do ciclo da auga, sen ter en conta a capacidade económica dos Concellos e sen incluír o esforzo orzamentario que levan feito os Concellos nesta materia. Chega a invadir competencias doutras administracións ao pretender estabelecer mediante lei un sistema de financiamento a terzos (Deputacións, Concellos, Xunta) das infraestruturas hidráulicas nos concellos de menos de 20.000 habitantes.

A falta de interese por parte da Xunta de chegar a unha axeitada xestión do ciclo da auga tamén se pon de manifesto polo feito de ter exposto a suxestións este Anteproxecto de Lei durante o verán, conscientes das dificultades dos Concellos para estudalo nesa época e da sociedade en xeral para poder coñecelo. Un interese real por resolver un problema tan grave para Galiza como a xestión do ciclo da auga precisa dunha actuación con altura de miras, con visión de país e con medidas reais para

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:51:01
Nº Rexistro: 22104
Data envio: 20/09/2021 11:51:01.312

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

implicar a todos actores involucrados na súa solución: Xunta, Entidades locais, comunidades de Augas, empresas, movemento asociativo e persoas usuarias…

O anteproxecto de lei carece dunha visión global do problema adaptado ás características do noso pais (modelo de asentamento poboacional, ciclo hidrolóxico, entidades comunitarias xestoras do ciclo da auga, actividades consumidoras de auga, necesidades de rexeneración de cauces e litoral…), e tampouco contribúe a aclarar as necesarias competencias sobre a totalidade dos recursos hidrolóxicos do pais.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia:

Ten previsto a Xunta consensuar coas administracións locais os criterios dos plans de investimentos en obras hidráulicas para o período 2021-2030, nomeadamente no que ten que ver coa elaboración e aprobación do Plan hidrolóxico Galiza Costa e cos proxectos a financiar con fondos europeos, tanto do Next Generation como do marco 2021-2027?

Santiago de Compostela, 20 de setembro de 2021

Asdo.: **Ana Pontón Mondelo**

Olalla Rodil Fernández

Manuel Antonio Lourenzo Sobral

Mª Carmen Aira Díaz

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:51:01
Nº Rexistro: 22104
Data envio: 20/09/2021 11:51:01.312

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Luis Bará Torres

Iria Carreira Pazos

Daniel Castro García

Ramón Fernández Alfonzo

Alexandra Fernández Gómez

María González Albert

Mª Carme González Iglesias

Rosana Pérez Fernández

Daniel Pérez López

Montserrat Prado Cores

Noa Presas Bergantiños

Mercedes Queixas Zas

Paulo Ríos Santomé

Xosé Luis Rivas Cruz

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Ana Pontón Mondelo na data 20/09/2021 10:48:09

Xosé Luis Rivas Cruz na data 20/09/2021 10:48:23

Mercedes Queixas Zas na data 20/09/2021 10:48:30

Rosana Pérez Fernández na data 20/09/2021 10:48:41

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:51:01
Nº Rexistro: 22104
Data envio: 20/09/2021 11:51:01.312

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Ramón Fernández Alfonzo na data 20/09/2021 10:48:49

Daniel Pérez López na data 20/09/2021 10:48:59

Iria Carreira Pazos na data 20/09/2021 10:49:07

Olalla Rodil Fernández na data 20/09/2021 10:49:35

Daniel Castro García na data 20/09/2021 10:49:49

María del Carmen Aira Díaz na data 20/09/2021 10:50:02

Noa Presas Bergantiños na data 20/09/2021 10:50:11

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 20/09/2021 10:50:29

María González Albert na data 20/09/2021 10:50:43

Xosé Luis Bará Torres na data 20/09/2021 10:51:04

María Montserrat Prado Cores na data 20/09/2021 10:51:13

Alexandra Fernández Gómez na data 20/09/2021 10:51:19

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 20/09/2021 10:51:27

María do Carme González Iglesias na data 20/09/2021 10:51:35

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:51:01
Nº Rexistro: 22104
Data envio: 20/09/2021 11:51:01.312

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Paulo Ríos Santomé na data 20/09/2021 10:51:41

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:06:01
Nº Rexistro: 22158
Data envio: 20/09/2021 13:06:01.000

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Ana Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Manuel Antonio Lourenzo Sobral, Mª Carmen Aira Díaz, Luis Bará Torres, Iria Carreira Pazos, Daniel Castro García, Ramón Fernández Alfonzo, Alexandra Fernández Gómez, María González Albert, Mª Carme González Iglesias, Rosana Pérez Fernández, Daniel Pérez López, Montserrat Prado Cores, Noa Presas Bergantiños, Mercedes Queixas Zas, Paulo Ríos Santomé, Xosé Luis Rivas Cruz e **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro,** deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto nos artigos 152 e 98 do Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia,** sobre o baleirado de encoros e competencias hidráulicas.

XUSTIFICACIÓN DA URXENCIA

A urxencia vén motivada pola necesidade de debater e adoptar un acordo no Parlamento sobre o baleirado de encoros e as competencias hidráulicas.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Nos pasados meses de xuño, xullo e agosto produciuse un escandaloso baleirado de encoros na bacía hidrográfica Miño-Sil, de competencia estatal. Foron promovidos polas empresas Naturgy e Iberdrola con intención de aproveitar o contexto de suba abusiva do prezo da luz para obter beneficios millonarios. Cómpre ter en conta que na última década das empresas obtiveron ingresos de máis de 4.000 millóns de euros da explotación dos encoros galegos.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:06:01
Nº Rexistro: 22158
Data envio: 20/09/2021 13:06:01.000

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Esta actuación especulativa, abusiva e agresiva para o medio natural levouse a cabo coa complicidade e coa pasividade tanto da Confederación Hidrográfica Miño Sil como da Xunta de Galiza, que malia coñecer as intencións das eléctricas desde comezos do mes de xuño non fixeron nada para evitar o baleirado. No caso da Xunta de Galiza, produciuse unha reacción tardía e sobreactuada, a finais de agosto, pola presión social e mediática e no medio dunha escandalosa escalada dos prezos da electricidade.

Malia contar con algunhas competencias en materia de pesca fluvial e patrimonio natural que lle permitirían actuar desde que se recibiron as primeiras comunicacións da empresa Iberdrola, o 10 de xuño e o 12 de xullo, a Xunta non tomou ningunha medida para evitar o baleirado dos encoros. Só o fixo a posteriori, cando o mal xa estaba feito, pola alarma social creada e a grande repercusión dos feitos nos medios de comunicación.

Por outra parte, dáse a circunstancia de que a maioría do PP promoveu no ano 2020 a aprobación dunha nova lei de pesca continental (a lei 2/2021), que entrou en vigor a comezos de 2021, na que se rebaixa a contía das sancións relacionadas coa "alteración de modo apreciábel do nivel das augas ou do caudal dun río, cando poidan derivar danos para as especies piscícolas". Este tipo de infraccións, que no regulamento de ordenación da pesca fluvial de 1997 fora tipificada como moi grave (con sancións máximas de 300.000 euros), pasou a ser cualificada como grave, (con sanción máxima de 25.000 euros). De todo isto derívase que ás grandes empresas eléctricas, que tiveron beneficios milmillonarios en 2020, resúltalles moi barato infrinxir a lei.

Aos feitos anteriores hai que engadir as dificultades e limitacións do actual marco competencial, xa que Galiza non ten as competencias plenas sobre todas as bacías hidrográficas do seu territorio, o que dificulta gravemente a ordenación,

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:06:01
Nº Rexistro: 22158
Data envio: 20/09/2021 13:06:01.000

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

planificación, xestión, control e aproveitamento dos seus recursos hidrográficos e enerxéticos.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia:

Prevé o goberno galego demandar a transferencia das competencias sobre bacías hidrográficas?

Santiago de Compostela, 20 de setembro de 2021

Asdo.: **Ana Pontón Mondelo**

Olalla Rodil Fernández

Manuel Antonio Lourenzo Sobral

Mª Carmen Aira Díaz

Luis Bará Torres

Iria Carreira Pazos

Daniel Castro García

Ramón Fernández Alfonzo

Alexandra Fernández Gómez

María González Albert

Mª Carme González Iglesias

Rosana Pérez Fernández

Daniel Pérez López

Montserrat Prado Cores

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:06:01
Nº Rexistro: 22158
Data envio: 20/09/2021 13:06:01.000

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Noa Presas Bergantiños

Mercedes Queixas Zas

Paulo Ríos Santomé

Xosé Luis Rivas Cruz

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Ana Pontón Mondelo na data 20/09/2021 12:53:19

Xosé Luis Rivas Cruz na data 20/09/2021 12:53:28

Mercedes Queixas Zas na data 20/09/2021 12:53:36

Rosana Pérez Fernández na data 20/09/2021 12:53:43

Ramón Fernández Alfonzo na data 20/09/2021 12:53:51

Daniel Pérez López na data 20/09/2021 12:53:59

Iria Carreira Pazos na data 20/09/2021 12:54:12

Olalla Rodil Fernández na data 20/09/2021 12:54:20

Daniel Castro García na data 20/09/2021 12:54:27

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:06:01
Nº Rexistro: 22158
Data envio: 20/09/2021 13:06:01.000

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

María del Carmen Aira Díaz na data 20/09/2021 12:54:37

Noa Presas Bergantiños na data 20/09/2021 12:54:43

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 20/09/2021 12:54:52

María González Albert na data 20/09/2021 12:55:01

Xosé Luis Bará Torres na data 20/09/2021 12:55:10

María Montserrat Prado Cores na data 20/09/2021 12:55:20

Alexandra Fernández Gómez na data 20/09/2021 12:55:26

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 20/09/2021 12:55:33

María do Carme González Iglesias na data 20/09/2021 12:55:41

Paulo Ríos Santomé na data 20/09/2021 12:55:48

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:06:12
Nº Rexistro: 22159
Data envio: 20/09/2021 13:06:12.062

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Ana Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Manuel Antonio Lourenzo Sobral, Mª Carmen Aira Díaz, Luis Bará Torres, Iria Carreira Pazos, Daniel Castro García, Ramón Fernández Alfonzo, Alexandra Fernández Gómez, María González Albert, Mª Carme González Iglesias, Rosana Pérez Fernández, Daniel Pérez López, Montserrat Prado Cores, Noa Presas Bergantiños, Mercedes Queixas Zas, Paulo Ríos Santomé, Xosé Luis Rivas Cruz e **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro,** deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto nos artigos 152 e 98 do Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia,** sobre o baleirado de encoros e competencias hidráulicas.

XUSTIFICACIÓN DA URXENCIA

A urxencia vén motivada pola necesidade de debater e adoptar un acordo no Parlamento sobre o baleirado de encoros e as competencias hidráulicas.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Nos pasados meses de xuño, xullo e agosto produciuse un escandaloso baleirado de encoros na bacía hidrográfica Miño-Sil, de competencia estatal. Foron promovidos polas empresas Naturgy e Iberdrola con intención de aproveitar o contexto de suba abusiva do prezo da luz para obter beneficios millonarios. Cómpre ter en conta que na última década das empresas obtiveron ingresos de máis de 4.000 millóns de euros da explotación dos encoros galegos.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:06:12
Nº Rexistro: 22159
Data envio: 20/09/2021 13:06:12.062

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Esta actuación especulativa, abusiva e agresiva para o medio natural levouse a cabo coa complicidade e coa pasividade tanto da Confederación Hidrográfica Miño Sil como da Xunta de Galiza, que malia coñecer as intencións das eléctricas desde comezos do mes de xuño non fixeron nada para evitar o baleirado. No caso da Xunta de Galiza, produciuse unha reacción tardía e sobreactuada, a finais de agosto, pola presión social e mediática e no medio dunha escandalosa escalada dos prezos da electricidade.

Malia contar con algunhas competencias en materia de pesca fluvial e patrimonio natural que lle permitirían actuar desde que se recibiron as primeiras comunicacións da empresa Iberdrola, o 10 de xuño e o 12 de xullo, a Xunta non tomou ningunha medida para evitar o baleirado dos encoros. Só o fixo a posteriori, cando o mal xa estaba feito, pola alarma social creada e a grande repercusión dos feitos nos medios de comunicación.

Por outra parte, dáse a circunstancia de que a maioría do PP promoveu no ano 2020 a aprobación dunha nova lei de pesca continental (a lei 2/2021), que entrou en vigor a comezos de 2021, na que se rebaixa a contía das sancións relacionadas coa "alteración de modo apreciábel do nivel das augas ou do caudal dun río, cando poidan derivar danos para as especies piscícolas". Este tipo de infraccións, que no regulamento de ordenación da pesca fluvial de 1997 fora tipificada como moi grave (con sancións máximas de 300.000 euros), pasou a ser cualificada como grave, (con sanción máxima de 25.000 euros). De todo isto derívase que ás grandes empresas eléctricas, que tiveron beneficios milmillonarios en 2020, resúltalles moi barato infrinxir a lei.

Aos feitos anteriores hai que engadir as dificultades e limitacións do actual marco competencial, xa que Galiza non ten as competencias plenas sobre todas as bacías hidrográficas do seu territorio, o que dificulta gravemente a ordenación,

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:06:12
Nº Rexistro: 22159
Data envio: 20/09/2021 13:06:12.062

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

planificación, xestión, control e aproveitamento dos seus recursos hidrográficos e enerxéticos.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia:

Cal foi a razón da rebaixa da categoría das infraccións e sancións pola alteración do nivel das augas ou do caudal do río, introducida na lei 2/2021 de pesca continental de Galiza e que medidas prevé adoptar o goberno galego para incrementar a contía das sancións?

Santiago de Compostela, 20 de setembro de 2021

Asdo.: **Ana Pontón Mondelo**

Olalla Rodil Fernández

Manuel Antonio Lourenzo Sobral

Mª Carmen Aira Díaz

Luis Bará Torres

Iria Carreira Pazos

Daniel Castro García

Ramón Fernández Alfonzo

Alexandra Fernández Gómez

María González Albert

Mª Carme González Iglesias

Rosana Pérez Fernández

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:06:12
Nº Rexistro: 22159
Data envio: 20/09/2021 13:06:12.062

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Daniel Pérez López

Montserrat Prado Cores

Noa Presas Bergantiños

Mercedes Queixas Zas

Paulo Ríos Santomé

Xosé Luis Rivas Cruz

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Ana Pontón Mondelo na data 20/09/2021 12:50:08

Xosé Luis Rivas Cruz na data 20/09/2021 12:50:32

Mercedes Queixas Zas na data 20/09/2021 12:50:41

Rosana Pérez Fernández na data 20/09/2021 12:50:49

Ramón Fernández Alfonzo na data 20/09/2021 12:50:58

Daniel Pérez López na data 20/09/2021 12:51:06

Iria Carreira Pazos na data 20/09/2021 12:51:16

Olalla Rodil Fernández na data 20/09/2021 12:51:27

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:06:12
Nº Rexistro: 22159
Data envio: 20/09/2021 13:06:12.062

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Daniel Castro García na data 20/09/2021 12:51:37

María del Carmen Aira Díaz na data 20/09/2021 12:51:45

Noa Presas Bergantiños na data 20/09/2021 12:51:54

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 20/09/2021 12:52:04

María González Albert na data 20/09/2021 12:52:16

Xosé Luis Bará Torres na data 20/09/2021 12:52:23

María Montserrat Prado Cores na data 20/09/2021 12:52:30

Alexandra Fernández Gómez na data 20/09/2021 12:52:36

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 20/09/2021 12:52:44

María do Carme González Iglesias na data 20/09/2021 12:52:52

Paulo Ríos Santomé na data 20/09/2021 12:52:58

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:50:11
Nº Rexistro: 22173
Data envio: 20/09/2021 13:50:11.609

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Ana Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Manuel Antonio Lourenzo Sobral, Mª Carmen Aira Díaz, Luis Bará Torres, Iria Carreira Pazos, Daniel Castro García, Ramón Fernández Alfonzo, Alexandra Fernández Gómez, María González Albert, Mª Carme González Iglesias, Rosana Pérez Fernández, Daniel Pérez López, Montserrat Prado Cores, Noa Presas Bergantiños, Mercedes Queixas Zas, Paulo Ríos Santomé, Xosé Luis Rivas Cruz e **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro,** deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto nos artigos 152 e 98 do Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia**, relativa á morte dun doente nunha ambulancia sen condicións técnicas nin persoal.

XUSTIFICACIÓN DA URXENCIA

A urxencia vén motivada pola necesidade de debater e adoptar un acordo no Parlamento sobre a situación do Servizo de Transporte Sanitario Terrestre de doentes.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A CIG ven de denunciar o falecemento o pasado 16 de setembro dun doente mentres era trasladado ao hospital Álvaro Cunqueiro de Vigo nunha ambulancia que non estaba adaptada para poder prestar asistencia sanitaria, ademais de contar unicamente cun condutor.

Segundo a información facilitada o doente viaxaba no interior da ambulancia acompañado por un familiar e sufriu unha indisposición, diante da cal non se lle podo

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:50:11
Nº Rexistro: 22173
Data envio: 20/09/2021 13:50:11.609

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

realizar as necesarias tarefas de atención, xa que nin se contaba co material necesario para facelas, nin espazo, nin co persoal. O vehículo é de tipo A e non está adaptado para poder prestar asistencia sanitaria e na mesma só ía un condutor.

As peticións de que é preciso reforzar o servizo de ambulancias na Área Sanitaria de Vigo veñen de lonxe. Reforzo preciso para que o 061 teña vehículos na súa propia rede, adaptados para poder prestar asistencia sanitaria en ruta e cunha dotación de dous profesionais co título de técnic@. As peticións son sistematicamente desatendidas por parte do Sergas, do 061, que na vez de reforzar con medios propios, continúa prestando servizos en precario, botando man de empresas sen realizar licitacións e sen as condicións precisas. No caso de Vigo co Colectivo Extremeño de Ambulancias (Coexam).

Segundo veñen denunciando esta empresa presta servizos para o 061 con até catro ambulancias, tres delas son de tipo A, polo que non están preparadas para prestar asistencia sanitaria, en ocasións usan de tipo B, pero cun só condutor/a, que non está permitido na normativa de transporte sanitario de Galiza. A maiores non conta con instalacións axeitadas en Vigo para realizar as labores de limpeza e desinfección e agarden os vehículos mentres non son activados para realizar os servizos.

Dentro do sistema sanitario o Servizo de Transporte Sanitario Terrestre de doentes ten un papel esencial, e como tal, debería estar perfectamente inserido no mesmo e contar cos recursos e persoal preciso para prestar unha atención sanitaria de calidade, mais esa non é a realidade. Son habituais as denuncias de irregularidades na prestación do servizo. Infelizmente este non é un caso illado, chove sobre mollado, porque non estamos a falar dunha cuestión puntual, dun descoido, senón dunha práctica constante que non ten ningunha xustificación.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:50:11
Nº Rexistro: 22173
Data envio: 20/09/2021 13:50:11.609

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

O BNG considera preciso que a Xunta de Galiza dea explicacións, depure responsabilidades e rectifique, diante do fatal desenlace da morte dunha persoa nunha ambulancia, que todo indica que non cumpría a normativa do transporte sanitario que en Galiza ven regulado no Decreto 52/2015, do 5 de marzo, no que se establecen as condicións técnicas requiridas aos vehículos, ambulancias, que prestan o servizo de transporte sanitario por estrada, así como a dotación de persoal precisa e a cualificación profesional requirida.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno polo trámite de urxencia:

Como xustifica a contratación por parte do 061 de ambulancias para transporte urxente de doentes que non cumpren nin os requisitos técnicos, nin de dotación de persoal, nin espazo establecidos na lexislación?

Santiago de Compostela, 20 de setembro de 2021

Asdo.: **Ana Pontón Mondelo**

Olalla Rodil Fernández

Manuel Antonio Lourenzo Sobral

Mª Carmen Aira Díaz

Luis Bará Torres

Iria Carreira Pazos

Daniel Castro García

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:50:11
Nº Rexistro: 22173
Data envio: 20/09/2021 13:50:11.609

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Ramón Fernández Alfonzo

Alexandra Fernández Gómez

María González Albert

Mª Carme González Iglesias

Rosana Pérez Fernández

Daniel Pérez López

Montserrat Prado Cores

Noa Presas Bergantiños

Mercedes Queixas Zas

Paulo Ríos Santomé

Xosé Luis Rivas Cruz

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Ana Pontón Mondelo na data 20/09/2021 13:38:45

Xosé Luis Rivas Cruz na data 20/09/2021 13:38:52

Mercedes Queixas Zas na data 20/09/2021 13:39:01

Rosana Pérez Fernández na data 20/09/2021 13:39:09

Ramón Fernández Alfonzo na data 20/09/2021 13:39:20

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 13:50:11
Nº Rexistro: 22173
Data envio: 20/09/2021 13:50:11.609

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Daniel Pérez López na data 20/09/2021 13:39:31

Iria Carreira Pazos na data 20/09/2021 13:39:39

Olalla Rodil Fernández na data 20/09/2021 13:39:46

Daniel Castro García na data 20/09/2021 13:39:55

María del Carmen Aira Díaz na data 20/09/2021 13:40:03

Noa Presas Bergantiños na data 20/09/2021 13:40:10

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 20/09/2021 13:40:19

María González Albert na data 20/09/2021 13:40:26

Xosé Luis Bará Torres na data 20/09/2021 13:40:38

María Montserrat Prado Cores na data 20/09/2021 13:40:48

Alexandra Fernández Gómez na data 20/09/2021 13:40:55

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 20/09/2021 13:41:02

María do Carme González Iglesias na data 20/09/2021 13:41:09

Paulo Ríos Santomé na data 20/09/2021 13:41:19

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 13:00:32
Nº Rexistro: 21390
Data envio: 10/09/2021 13:00:32.056

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Noa Díaz Varela, Pablo Arangüena Fernández e Paloma Castro Rey, deputadas e deputado pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

Diversas entidades ecoloxistas, alertadas por veciñanza da zona, están a denunciar a repentina mortaldade masiva de gaivotas neste mes de setembro no encoro de Vilagudín, nos concellos de Ordes, Tordoia e Cerceda, unha situación que xa se producira no ano 2016.

Neste momento, segundo as testemuñas, na beira do encoro hai xa medio cento de gaivotas mortas e unhas trinta agonizantes, ás que hai que lle sumar unhas sesenta no centro do encoro que xa dan mostra de estar enfermas.

Persoal investigador universitario está xa a tomar mostras para realizar análises que diluciden as causas desta mortaldade.

Ornitólogos e persoal experto consultado polos medios de comunicación apuntan que a causa podería ser botulismo, unha intoxicación por unha bacteria que paraliza os músculos, e apunta a hipótese de que se intoxiquen por iren alimentarse no vertedoiro de Sogama.

Trátase, xa que logo, dun problema ambiental dado que a permanencia e descomposición dos cadáveres provocan unha afectación na cadea trófica do encoro de xeito que periga a colonia de gaivotas pero tamén a fauna local que se alimenta deses cadáveres.

Por iso, as deputadas e o deputado que asinan, preguntan:

Que medidas vai tomar o Goberno galego para frear a mortaldade da comunidade de gaivotas que se está a producir no encoro de Vilagudín?

Pazo do Parlamento, 10 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Noa Susana Díaz Varela na data 10/09/2021 12:49:18

Pablo Arangüena Fernández na data 10/09/2021 12:49:41

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 13:00:32
Nº Rexistro: 21390
Data envio: 10/09/2021 13:00:32.056

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Paloma Castro Rey na data 10/09/2021 12:49:56

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 11:43:12
Nº Rexistro: 21466
Data envio: 13/09/2021 11:43:12.244

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Carmen Aira Díaz, **Montserrat Prado Cores** e **Iria Carreira Pazos**, deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O concello de Castro de Rei conta cunha poboación de máis de 5.000 habitantes, é polo tanto un concello que debe ter servizos acordes co volume de poboación.

No ano pasado por causa da pandemia foi pechado o consultorio de Castro de Rei no que había un médico e un enfermeiro, sendo estes trasladados ao Centro de Saúde de Castro Riberas de Lea, o núcleo de poboación máis poboado do concello.

Durante os meses de verán aconteceu en numerosas ocasións o centro de saúde quedara unicamente cun médico/a por causa de estar o resto de persoal facultativo de baixa médica ou de permisos de vacacións, ou outros.

Isto supón na práctica que un só médico/a se ocupe do total da poboación do Concello, cuestión imposible, sen discusión.

É por isto, que os profesionais do centro que quedan con efectivos minguados sofren a precariedade das condicións laborais, cun estrés dificilmente asumible polas exixencias das cargas de traballo.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 11:43:12
Nº Rexistro: 21466
Data envio: 13/09/2021 11:43:12.244

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Pero tamén a poboación sofre as consecuencias da falta de cobertura do persoal facultativo que lle corresponde, tendo demoras de cerca de un mes para unha atención médica, é dicir, hai listas de espera de cerca de un mes para ver unha necesidade de saúde, isto, sen a seguridade de que non lle cambien a cita para máis tarde.

As usuarias/os tamén sofre a inseguridade que dá a consulta telefónica, ou non poder resolver dúbidas variadas coa axilidade necesaria nesta época COVID.

Así mesmo, a falta de cita médica fai que a non renovación de receitas deixe ás persoas que precisan medicación sen posibilidades de conseguila, "fiada", na súa farmacia porque estes profesionais non poden xustificar esta fianza, máxime de medicacións concretas que poderían ter implicacións legais no caso de dispensarse sen receita

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Ten previsto a Xunta de Galiza poñer remedio inmediato á ausencia de persoal facultativo no centro de saúde de Castro Riberas de Lea?

Santiago de Compostela, 13 de setembro de 2021

Asdo.: **Carmen Aira Díaz**
Iria Carreira Pazos
Montserrat Prado Cores
Deputadas do G.P. do BNG

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 11:43:12
Nº Rexistro: 21466
Data envio: 13/09/2021 11:43:12.244

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asinado dixitalmente por:

María del Carmen Aira Díaz na data 13/09/2021 11:38:36

María Montserrat Prado Cores na data 13/09/2021 11:38:40

Iria Carreira Pazos na data 13/09/2021 11:38:48

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 13:31:35
Nº Rexistro: 21499
Data envio: 13/09/2021 13:31:35.228

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Luis Bará Torres, **Manuel Lourenzo Sobral** e **Noa Presas Bergantiños**, deputados e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. Actualmente estase a tramitar no monte Castrove un parque eólico de 24 MW, formado por 4 aeroxeradores de 6 MW e unha subestación de transformación.

Trátase dun proxecto de industrialización do monte que se sitúa nos concellos de Poio, Pontevedra e Meis, que afecta a unha poligonal de 600 hectáreas, e que podería no futuro ampliarse a todo o espazo atinxido pola Área de Desenvolvemento Eólico do Castrove e a súa zona de influencia. Un territorio de miles de hectáreas que afecta directamente a núcleos de poboación dos concellos de Barro, Meis, Poio e Pontevedra.

Segundo consta no documento ambiental de inicio, que foi sometido a información pública, a construción do parque vai ter un forte impacto ambiental e territorial debido á necesidade de levar a cabo diferentes infraestruturas:

- Apertura e construción de 5,3 km de viais, nunha zona con fortes pendentes.
- Apertura e construción de gabias para drenaxe de augas, coa conseguinte alteración da rede hídrica (nacentes e escorrentías).
- Apertura e construción de gabias para cableado
- Explanación e compactación de zonas de montaxe dos aeroxeradores, de 620 m2 por cada un deles.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 13:31:35
Nº Rexistro: 21499
Data envio: 13/09/2021 13:31:35.228

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

- Creación de zona de acopio de pás, de 2.000m^2.

- Cimentación dos aeroxeradores, de 3,20 m. de profundidade e 400 m^2 de superficie.

- Construción de subestación de transformación, cunha superficie total de 4.435 m^2.

Por outra parte, debido aos movementos de terras e explanacións do terreo necesarias na fase de construción, prevese un forte impacto nos recursos hídricos da zona, fundamentais para biodiversidade e para o abastecemento da poboación. A afectación é moi importante no caso dos mananciais para o abastecemento de lugares como A Escusa, no concello de Poio.

2. Na zona do monte Castrove existen hábitats clasificados como de interese comunitario e prioritario, que se verán ameazados pola construción do parque. Tamén existen importantes xacementos arqueolóxicos, que dan mostra da ocupación do territorio desde épocas moi antigas. Aplicando o principio de precaución, deberíase levar a cabo unha ampla investigación e catalogación dos bens culturais e naturais, con carácter previo a calquera proxecto industrial como o que se pretende desenvolver. No tocante á importancia histórica e cultural deste espazo, é necesario poñer de relevo a súa relación coas viaxes e investigacións do Padre Sarmiento, que deixou referencia de valiosos achados arqueolóxicos nesta zona, moitos dos cales están sen investigar e documentar.

Tamén cómpre poñer de relevo que se trata dunha zona na que existe greas de gando, especialmente cabalar, e na que se mantén viva a tradición dos curros.

Por conseguinte, o desenvolvemento dun proxecto industrial como o previsto no parque eólico tería consecuencias negativas para un espazo de grandes posibilidades desde o punto de vista natural, cultural, social e lúdico.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 13:31:35
Nº Rexistro: 21499
Data envio: 13/09/2021 13:31:35.228

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

3. Unha vez construído o parque é previsíbel que se constrúan ampliacións do mesmo en novas fases, tendo en conta o espazo ocupado pola Área de Desenvolvemento Eólico e a súa zona de ampliación. En canto á poligonal do parque, que ocupa case 600 hectáreas, vai supoñer fortes restricións aos usos tradicionais do territorio, pola preeminencia do uso industrial.

Na fase de funcionamento, o parque eólico terá impactos sobre a fauna e sobre a poboación circundante. Dadas as dimensións dos aeroxeradores, de máis de 200 m de altura e unha potencia unitaria de 6MW, terá un forte impacto visual na contorna, impacto sonoro e tamén lumínico, pola instalación nos aeroxeradores de luces brancas (destellantes) e vermellas (fixas) para o seu balizamento.

4. A pretensión de construír un parque eólico no monte Castrove conta con unha forte oposición na zona, como se puxo de manifesto coa presentación de centos de alegacións e co desenvolvemento de diversas mobilizacións contrarias ao proxecto. Cabe sinalar tamén os pronunciamentos contrarios das corporacións municipais de Poio e Meis.

5. O actual plan de desenvolvemento eólico de Galiza está a provocar unha forte resposta social pola cantidade, intensidade e dimensións dos parques proxectados, e polo forte impacto negativo no medio natural, no territorio, nas actividades económicas e nos usos residenciais. En lugar de atender as demandas sociais ao respecto, o goberno galego aprobou diversos cambios normativos para favorecer e facilitar a tramitación destes proxectos, pasando por riba dos intereses veciñais e dos concellos. Fronte a este plan de espolio e depredación dos recursos naturais do noso país, cómpre desenvolver un novo modelo eólico con participación pública e das persoas propietarias do chan, sustentábel, xusto, respectuoso co territorio e que deixe a riqueza en Galiza.

Por todo o exposto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 13:31:35
Nº Rexistro: 21499
Data envio: 13/09/2021 13:31:35.228

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Considera o goberno galego que sería necesario aplicar o principio de precaución e suspender a tramitación do parque eólico do Monte Castrove polo seu negativo impacto ambiental, patrimonial e social?

Santiago de Compostela, 13 de setembro de 2021

Asdo.: **Luis Bará Torres**
Manuel Lourenzo Sobral
Noa Presas Bergantiños
Deputada e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Bará Torres na data 13/09/2021 13:26:55

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 13/09/2021 13:27:00

Noa Presas Bergantiños na data 13/09/2021 13:27:21

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 13:56:34
Nº Rexistro: 21513
Data envio: 13/09/2021 13:56:34.275

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Luis Bará Torres e **Iria Carreira Pazos**, deputada e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, sobre proxecto de vertedoiro de residuos industriais en Santa Cristina de Fecha-Santiago de Compostela.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A veciñanza da parroquia de Santa Cristina Fecha, no concello de Santiago de Compostela, transmitiu ao grupo parlamentar do BNG a súa preocupación polos movementos que se están a producir en relación con un proxecto para a creación dun vertedoiro de residuos industriais nunhas antigas canteiras coñecidas como minas da Barquiña. Trátase de grandes minas de cuarzo que baixan cara ao Tambre e que ocupan unha grande extensión de terreo. Logo de varios anos de abandono, están cubertas de vexetación e teñen no seu interior varias pozas artificiais naturalizadas, que albergan unha grande riqueza de flora e fauna.

Toda a contorna de Santiago de Compostela, e especialmente a zona norte do concello, está no punto de mira de empresas de xestión de residuos que pretenden levar a cabo auténticos pelotazos coa reconversión de antigas canteiras abandonadas en centros de xestión de residuos (vertedoiros), principalmente para materiais de construción e demolición e para residuos orgánicos de orixe industrial, urbana e agrogandeira. Estes proxectos, como ocorre no previsto para Casalonga (Teo), camuflan o depósito e vertido destes residuos como plans de restauración ambiental de espazos degradados.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 13:56:34
Nº Rexistro: 21513
Data envio: 13/09/2021 13:56:34.275

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Mais non é necesario agardar o que aconteza en Casalonga. A veciñanza da zona ten nas proximidades a desastrosa experiencia da antiga canteira de Miramontes reconvertida nun vertedoiro de residuos industriais, coas coñecidas consecuencias negativas para a calidade de vida: tránsito de camións de grande tonelaxe que non respectan as limitacións de velocidade, cheiros, contaminación de mananciais e regatos...

De levarse a cabo un proxecto semellante nas antigas canteiras da Barquiña en Santa Cristina de Fecha, as consecuencias poden ser irreversíbeis: risco de contaminación das augas do río Tambre, contaminación de acuíferos que se utilizan para o abastecemento da poboación, destrución de hábitats de interese como as citadas pozas artificiais naturalizadas, contaminación do ar, ruído e inseguridade derivadas do tránsito de camións de grande tonelaxe, etc.

O goberno galego, como institución con competencias en medio rural, en ordenación do territorio, en medio ambiente e en xestión de residuos, debe velar pola preservación das zonas rurais e naturais, poñéndoas a salvo de proxectos especulativos e que priman o máximo beneficio económico sobre os intereses da veciñanza. Por outra parte, o Plan de Residuos Industriais de Galicia (PRIGA) potencia a recuperación e reciclaxe dos residuos de construción e demolición como alternativa de economía circular, fronte á solución ineficiente e antiecolóxica do seu depósito en vertedoiros. E en relación con residuos industriais como lodos de depuradora, de conserveiras e similares, recomenda a súa xestión e tratamento en parques empresariais.

Por todo o exposto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Comparte a Xunta de Galiza a necesidade de desbotar a creación dun vertedoiro de residuos industriais nas antigas canteiras da Barquiña, parroquia de Santa Cristina de Fecha (Santiago de Compostela), ou calquera outro proxecto que camuflado como

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 13:56:34
Nº Rexistro: 21513
Data envio: 13/09/2021 13:56:34.275

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

operación de restauración ambiental, agoche a intención de utilizar este espazo como lugar de vertido de residuos de procedencia industrial?

Santiago de Compostela, 13 de setembro de 2021

Asdo.: **Luis Bará Torres**

Iria Carreira Pazos

Deputado e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Iria Carreira Pazos na data 13/09/2021 13:51:46

Xosé Luis Bará Torres na data 13/09/2021 13:51:49

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 13:59:05
Nº Rexistro: 21521
Data envio: 13/09/2021 13:59:05.322

grupo parlamentario popular de galicia

Á Mesa do Parlamento

Diego Calvo Pouso, José Manuel Balseiro Orol, Ramón Carballo Páez, Marisol Díaz Mouteira, Rubén Lorenzo Gómez, Carmen Pomar Tojo e **Marta Nóvoa Iglesias,** deputados e deputadas do **Grupo Parlamentario Popular de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 e concordantes do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa, a seguinte **pregunta para a súa resposta oral en Pleno.**

A pandemia provocada pola covid-19 está a condicionar a vida das persoas e a repercutir en todos os ámbitos, con especial incidencia no desenvolvemento económico.

Có obxecto de paliar, na medida do posible, os efectos adversos desta crise sanitaria, a Unión Europea habilitou un plan de recuperación e reactivación económica se precedentes.

En consecuencia, os fondos Next Generation poden supoñer unha oportunidade de transformación e modernización que Galicia ten que aproveitar para avanzar na vertebración territorial e na cohesión social.

Un obxectivo que pode non verse cumprido a tenor da disconformidade que vén manifestando a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, entre outras áreas do Goberno autonómico, con respecto aos criterios de reparto dos fondos establecidos polo Goberno central para aquelas iniciativas ligadas ao ámbito da mobilidade sostible, da dixitalización do transporte e das comunicacións.

Eses criterios priman as actuacións nos grandes contornos urbanos e deixan á marxe da recuperación os municipios pequenos e rurais que conforman a meirande parte do territorio galego.

Polo exposto, os deputados asinantes formulan a seguinte pregunta en Pleno:

Que valoración fai o Goberno galego sobre a repercusión que terán para Galicia os fondos europeos Next Generation para a reactivación económica no ámbito da mobilidade?

Santiago de Compostela, 13 de setembro de 2021

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 13:59:05
Nº Rexistro: 21521
Data envio: 13/09/2021 13:59:05.322

grupo parlamentario popular de galicia

Asinado dixitalmente por:

Diego Calvo Pouso na data 13/09/2021 13:52:19

José Manuel Balseiro Orol na data 13/09/2021 13:52:34

Ramón Carballo Páez na data 13/09/2021 13:52:45

María Sol Díaz Mouteira na data 13/09/2021 13:52:58

Rubén Lorenzo Gómez na data 13/09/2021 13:53:33

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 13:59:05
Nº Rexistro: 21521
Data envio: 13/09/2021 13:59:05.322

grupo parlamentario popular de galicia

Carmen María Pomar Tojo na data 13/09/2021 13:53:44

Marta Nóvoa Iglesias na data 13/09/2021 13:53:55

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21529
Data envio: 13/09/2021 14:00:57.822

grupo parlamentario popular de galicia

A Mesa do Parlamento

Elena Candia López, Daniel Vega Pérez, Rubén Lorenzo Gómez, Raquel Arias Rodríguez, José Antonio Armada Pérez, Ramón Carballo Páez e **Felisa Rodríguez Carrera,** deputadas e deputados do Grupo Parlamentario Popular de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 e concordantes do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa, a seguinte **pregunta para a súa resposta oral en Pleno.**

Desde o comezo da negociación para o deseño e aplicación da futura Política Agraria Común (PAC), o punto de partida sostido pola nosa Comunidade Autónoma foi común ao dos restantes territorios do norte de España.

Tal e como trasladou en varias ocasións o Conselleiro de Medio Rural, o consenso acadado entre as comunidades da Cornixa cantábrica –Galicia, Asturias, Cantabria e País Vasco– ten por obxecto defender, coa máxima lealdade ao Goberno de España pero con firmeza, as particularidades e demandas da España húmida, totalmente desatendidas polo modelo mediterráneo polo que se incardinaba, xa desde un principio, o Ministerio de Agricultura, Pesca e Alimentación (MAPA).

Neste sentido, unha das cuestións prioritarias e máis novidosas dentro do deseño e da aplicación da próxima PAC 2023-2027 que se está a debater é o desenvolvemento dos chamados “ecoesquemas”, unhas achegas por medio das cales Europa quere fomentar as prácticas ambientalmente sostibles, con cuxa pretensión Galicia atópase totalmente aliñada.

Ao respecto, os agricultores, gandeiros e silvicultores galegos non só fan a custodia do territorio pola vía do cultivo e da produtividade da respectiva base territorial, senón que, ademais, loitan contra o abandono, un dos grandes retos que enfronta o rural de Galicia. En consecuencia, os ecoesquemas non deberan representar esixencias adicionais a súa actividade.

Desde o Grupo Parlamentario Popular de Galicia cremos que o modelo de execución dos ecoesquemas ha de atender a unha vía cuxa aplicabilidade aporte simplificación e eficacia, dirixido á consecución de resultados, sen causar un prexuízo aos nosos agricultores e gandeiros, que xa están a contribuír ao obxectivo de protección do medio ambiente.

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21529
Data envio: 13/09/2021 14:00:57.822

grupo parlamentario popular de galicia

De feito, desde a Xunta de Galicia foi reiterada, en numerosas ocasións, a necesidade de que o MAPA atendese as súas demandas nesta materia co fin de configurar uns ecoesquemas que se adapten aos sistemas produtivos característicos de Galicia e, nomeadamente, da Cornixa cantábrica.

Por todo isto, os deputados asinantes, presentan a seguinte pregunta en Pleno:

Como se desenvolveu a negociación por parte da Consellería do Medio Rural ao respecto da aplicación dos ecoesquemas e dunha maior adaptación dos mesmos á España húmida?

Santiago de Compostela, 13 de setembro de 2021

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21529
Data envio: 13/09/2021 14:00:57.822

grupo parlamentario popular de galicia

Asinado dixitalmente por:

María Elena Candia López na data 13/09/2021 13:38:14

Daniel Vega Pérez na data 13/09/2021 13:38:31

Rubén Lorenzo Gómez na data 13/09/2021 13:38:46

Raquel Arias Rodríguez na data 13/09/2021 13:38:55

José Antonio Armada Pérez na data 13/09/2021 13:39:10

Ramón Carballo Páez na data 13/09/2021 13:39:25

María Felisa Rodríguez Carrera na data 13/09/2021 13:39:39

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21543
Data envio: 13/09/2021 16:21:44.113

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Leticia Gallego Sanromán, Luís Manuel Álvarez Martínez, Patricia Otero Rodríguez, Pablo Arangüena Fernández e **Paloma Castro Rey**, deputadas e deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **oral** en **Pleno.**

No municipio de Oia existe unha grave problemática coa súa rede de saneamento desde fai máis de dez anos. O motivo é que as depuradoras desta vila seguen sen legalizarse, sen depurar correctamente, causando problemas e molestias aos seus veciños e veciñas.

O debate sobre a ilegalidade urbana das minidepuradoras de Punta Orelludas continúa despois de que se puxeran en funcionamento no ano 2010. En 2006 a Deputación de Pontevedra instalou as cinco controvertidas minidepuradoras para tratar as augas residuais deste municipio. As depuradoras están situadas nun campo a menos de 30 metros da costa e en terreos clasificados na normativa urbanística como parque acuícola.

Depuradoras que non son realmente tales, senón que son decantadoras ou dilaceradoras, que no caso de que funcionasen ben, levarían a cabo só o tratamento primario, aínda así os emisarios de todas están rotas e vértese practicamente á beira do mar carecendo de permisos administrativos, é dicir, que son ilegais, a isto hai que engadir que as parroquias de Loureza e Burgueira carecen de calquera tipo de depuración tendo unicamente fosa séptica e sen existir permisos de vertidos.

A veciñanza leva máis de dez anos soportando malos cheiros, ruído e vertidos de augas residuais xunto ás súas casas e están fartos desta situación insoportable.

E o problema non son só os cheiros. Os prexudicados/as afirman que as filtracións e vertidos de augas fecais son constantes, van directamente ao mar porque o sistema de depuración non funciona, ou a través das arquetas situadas xunto á PO-552, onde se observan os residuos orgánicos fedorentos tan pronto como se levanta a tapa.

Ós constantes cheiros e desbordamentos súmanse as consecuencias da contaminación sobre os recursos pesqueiros e marisqueiros da zona. Hai anos esta

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21543
Data envío: 13/09/2021 16:21:44.113

era unha zona de polvo e congrio, agora non hai nada. Estase matando os espazos naturais da costa, ao haber vertidos, desaparece o argazo e os peixes.

Desde o Grupo Parlamentario Socialista reclamámoslle á Xunta de Galicia que tome medidas urxentes para que a rede de saneamento e a depuración das augas residuais funcione correctamente no municipio de Oia. E así, deixar de causarlles tantas molestias os veciños e veciñas de Oia e deixar de contaminar o mar para que non rematar co seu ecosistema.

Tamén lembrar as sancións da UE a España porque non existe un tratamento correcto das augas residuais en varias zonas de Galicia por falta dun sistema de saneamento axeitado.

Por todo o exposto, as deputadas e os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para o seu debate en Pleno:

Ten pensado a Xunta de Galicia instalar unha nova EDAR en Oia para solucionar os graves problemas na rede de saneamento e na depuración das augas residuais que existen actualmente na vila de Oia?

Pazo do Parlamento, 13 de setembro do 2021

Asdo.: Leticia Gallego Sanromán
Luís Manuel Álvarez Martínez
Patricia Otero Rodríguez
Pablo Arangüena Fernández
Paloma Castro Rey
Deputadas e deputados do G.P. dos Socialistas de Galicia

Asinado dixitalmente por:

María Leticia Gallego Sanromán na data 13/09/2021 16:19:13

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 13/09/2021 16:19:20

Patricia Otero Rodríguez na data 13/09/2021 16:19:29

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

Pablo Arangüena Fernández na data 13/09/2021 16:19:39

Paloma Castro Rey na data 13/09/2021 16:19:47

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 16:58:56
Nº Rexistro: 21550
Data envio: 13/09/2021 16:58:56.410

Á Mesa do Parlamento

Luís Manuel Álvarez Martínez, Begoña Rodríguez Rumbo e Noa Díaz Varela, deputado e deputadas pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

A Resolución do 17 de xuño de 2021, da Secretaría Xeral de Educación e Formación Profesional, pola que se ditan instrucións para o desenvolvemento das ensinanzas de educación infantil, educación primaria, educación secundaria obrigatoria e bacharelato no curso académico 2021/22 establece no seu punto décimo cuarto, sobre a organización da oferta nos centros docentes (relativo ás ensinanzas de bacharelato) que:

1. Os centros deberán ofrecer todas as materias xerais e de opción do bloque de materias troncais das modalidades que se imparten no centro.

   O alumnado de segundo curso de bacharelato que opte pola modalidade de Humanidades e Ciencias Sociais deberá cursar a materia de Historia da Filosofía.

2. As materias troncais de opción contarán, con carácter xeral, cun mínimo de cinco alumnas e/ou alumnos para poderen ser impartidas.

3. O alumnado cursará no segundo curso un mínimo de dúas e un máximo de tres materias de entre as materias específicas de elección. Dentro deste grupo de materias os centros ofertarán obrigatoriamente a materia de Historia da Filosofía para o alumnado das modalidades de ciencias e de artes, e será de libre elección para o alumnado.

   Para os efectos desta epígrafe, o alumnado poderá cursar como materias específicas dúas materias troncais non cursadas.

   A impartición das materias específicas quedará vinculada a que exista un número mínimo de dez alumnas e/ou alumnos.

   Coa finalidade de atender a diversidade en ámbitos rurais, pequenos núcleos de poboación e/ou outras circunstancias que así o aconsellen, poderán impartirse cun número menor de alumnas ou alumnos que, en ningún caso, será inferior a cinco. Neste caso, precisarase a autorización expresa da xefatura territorial da Consellería de Cultura, Educación e Universidade, logo do informe da Inspección educativa. Para estes efectos, os centros docentes remitirán a solicitude de autorización ao Servizo Territorial de Inspección Educativa correspondente antes do 10 de setembro.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 16:58:56
Nº Rexistro: 21550
Data envio: 13/09/2021 16:58:56.410

Co obxecto de ofertar unha preparación especializada ao alumnado, acorde coas súas perspectivas e intereses de formación, os centros docentes poderán elaborar itinerarios para orientar o alumnado na elección das materias de opción.

4. Cando un centro docente non poida ofrecer algunha materia troncal de opción, facilitará ao alumnado que a curse noutro centro próximo, sempre que a organización dos horarios de ambos os dous o permitan, ou a través das ensinanzas de persoas adultas, en calquera das súas modalidades, presencial ou a distancia. En calquera caso, contará coa autorización das persoas proxenitoras ou persoa que desempeñe a representación legal, cando se trate de alumnado menor de idade.

Á súa vez, o Decreto 86/2015 establece que para o caso do segundo curso de bacharelato na modalidade de Ciencias o alumnado cursará dúas materias máis de entre as seguintes materias de opción do bloque de materias troncais: Bioloxía, Debuxo Técnico II, Física, Xeoloxía e Química e na modalidade de Humanidades e ciencias sociais, dúas materias de entre as seguintes materias de opción do bloque de materias troncais, organizadas, de ser o caso, en bloques que faciliten o tránsito á educación superior: Economía da Empresa, Xeografía, Grego II e Historia da Arte.

Todo o exposto ata este momento sería suficiente para poñer de manifesto a incongruencia existente na normativa, que por un lado fala de establecer determinadas excepcións que pretenden garantir unha oferta suficiente no caso de centros con pouco alumnado e, por outro, limita esa posibilidade.

No caso do IES de Melide a comunidade educativa está a mobilizarse xa que o día 6 de setembro tiveron coñecemento de que o alumnado matriculado no 2º curso de bacharelato non poderá cursar as materias de Debuxo técnico II, Grego II, Física, Historia da arte, Xeoloxía e Latín por non acadar un número suficiente de alumnos. Atopámonos cunha realidade que evidencia o que este grupo parlamentario ten denunciado en moitas ocasións; a desvantaxe que teñen os alumnos que, en centros con menos alumnado, optan por materias con escasa demanda.

O verdadeiramente inverosímil do caso é que este centro conta con profesorado que podería impartir ambas materias e que, polo tanto, non suporía en ningún caso incremento de docentes e a redución de oferta educativa nos concellos afonda, aínda máis, no progresivo desmantelamento de servizos públicos, como xa ten denunciado en repetidas ocasións este grupo parlamentario.

Ademais, e pese á existencia de fondos para manter o profesorado (828.381,840 € que lle corresponden a esta Comunidade Autónoma segundo o *Real decreto 684/2021, do 3 de agosto, polo que se establecen a distribución e os aspectos necesarios para poder efectuar o libramento da dotación adicional de recursos para as comunidades autónomas e cidades de Ceuta e Melilla prevista no artigo 117 da Lei 11/2020, do 30 de decembro, de Orzamentos Xerais do Estado para o ano 2021*), a Consellería de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 16:58:56
Nº Rexistro: 21550
Data envio: 13/09/2021 16:58:56.410

Cultura, Educación e Universidade parece ter apostado por unha innecesaria redución de docentes e oferta educativa nos centros e volver á situación anterior á do curso 2002/21 o que xa de por si é grave, ou mesmo reducir aínda máis o número de docentes con respecto ao curso 2019/2020 o que é inexplicable.

Por iso, o deputado e as deputadas que asinan preguntan:

Cre a Consellería de Cultura, Educación e Universidade que situacións como a descrita no IES de Melide poñen en evidencia que se dan situacións que afondan na desigualdade de oportunidades entre o alumnado?

Pazo do Parlamento, 13 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 13/09/2021 16:42:17

Matilde Begoña Rodríguez Rumbo na data 13/09/2021 16:42:30

Noa Susana Díaz Varela na data 13/09/2021 16:42:46

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 17:03:44
Nº Rexistro: 21556
Data envio: 13/09/2021 17:03:44.332

Á Mesa do Parlamento

Luís Manuel Álvarez Martínez, Patricia Otero Rodríguez e Noa Díaz Varela, deputado e deputadas pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral e Pleno.

No ano 2009, e co primeiro goberno do Partido Popular do Sr. Núñez Feijóo, a Dirección Xeral de Centros e Recursos Humanos da Consellería de Educación e Ordenación Universitaria ditou unha instrución o 14 de maio de 2009 na que se establecían novos criterios para o agrupamento de alumnos de educación infantil e primaria, nas que se pretendía que na educación primaria se agruparían alumnos nun único grupo sempre que o número fose igual oi inferior a quince.

Ante o rexeitamento xeral desta instrución, que modificaba o marco establecido ata ese momento, a propia Dirección Xeral modificou este criterio e chegou a un acordo que entendemos vixente neste momento, no mes de xullo de 2009, no que se establece que:

1. Poderase agrupar o alumnado de Educación Primaria pertencente ao mesmo ciclo nunha mesma unidade cando o número sexa igual ou inferior a catorce.

2. Poderase agrupar o alumnado de Educación Primaria pertencente a distinto ciclo nunha mesma unidade cando o número sexa igual ou inferior a doce.

3. Poderase agrupar todo o alumnado de Educación Primaria nunha mesma unidade cando o número de alumnos sexa igual ou inferior a dez.

Dende o concello das Nogais nais e pais de alumnos do único CEIP do concello trasladouse a este grupo parlamentario que por parte da Consellería de Cultura, Educación e Universidade se ten agrupado todo ao alumnado de educación primaria nun único grupo cun total de 13 alumnos. Esta situación resulta inasumible por canto este centro tivo no curso pasado dous grupos de educación primaria (agrupando 1º, 2º e 3º e 4º, 5º e 6º) e existen fondos para manter o profesorado (828.381,840 € que lle corresponden a esta Comunidade Autónoma segundo o *Real decreto 684/2021, do 3 de agosto, polo que se establecen a distribución e os aspectos necesarios para poder efectuar o libramento da*

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 17:03:44
Nº Rexistro: 21556
Data envío: 13/09/2021 17:03:44.332

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

dotación adicional de recursos para as comunidades autónomas e cidades de Ceuta e Melilla prevista no artigo 117 da Lei 11/2020, do 30 de decembro, de Orzamentos Xerais do Estado para o ano 2021); a Consellería de Cultura, Educación e Universidade parece ter apostado por unha innecesaria redución de docentes e oferta educativa nos centros e volver á situación anterior á do curso 2002/21 o que xa de por si é grave, ou mesmo reducir aínda máis o número de docentes con respecto ao curso 2019/2020 o que é inexplicable, afondando, ademais, na redución de servizos públicos nos ámbitos rurais.

Por iso, o deputado e as deputadas que asinan, preguntan:

Entende a Xunta de Galicia que de aplicar o acordo o CEIP das Nogais debería contar con dúas unidades de educación primaria e non cunha única unidade como está a suceder?

Pazo do Parlamento, 13 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 13/09/2021 16:38:19

Patricia Otero Rodríguez na data 13/09/2021 16:38:33

Noa Susana Díaz Varela na data 13/09/2021 16:38:46

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 17:05:44
Nº Rexistro: 21561
Data envio: 13/09/2021 17:05:44.113

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Luís Manuel Álvarez Martínez, Martín Seco García e Noa Díaz Varela, deputados e deputada pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

Pese aos discursos triunfalistas e de normalidade que exhibe a Consellería de Cultura, Educación e Universidade cada inicio de curso, o certo é que este está a ser particularmente complexo, toda vez que se constata por toda a comunidade autónoma un retroceso na prestación de servizos públicos educativos: diminución de profesorado, quebra da igualdade posibilidades de formación en entornas rurais e, tamén, na prestación de servizos educativos complementarios, nomeadamente do comedor escolar.

Este é o caso do CEIP Canosa-Rus de Coristanco no que se están atopando con limitacións impostas de forma arbitraria para que se atendan todas as solicitudes de praza que se presentaron ao comedor escolar, sen que exista ningún motivo para deixar a ningún neno ou nena fóra deste servizo, polo que resulta incomprensible que a Consellería de Cultura, Educación e Universidade non estea atendendo todas as demandas.

A Instrución 2/2021, da Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Cultura, Educación e Universidade, do 1 de xuño, sobre funcionamento dos comedores escolares de xestión directa no curso escolar 2021-2022 determina para este centro 166 prazas totais e 10 vixiantes.

Pero o certo é que, nesta data, quedan sen poder acceder ao servizo de comedor escolar preto dunha vintena de alumnos e, incluso, a situación é aínda máis grave tendo en conta que parte do profesorado e dos coidadores amosaron a súa disposición a renunciar a comer alí para que se puidesen atender todas as demandas.

Entendemos que resulta inadmisible que a prestación dun servizo fundamental para a conciliación da vida familiar e laboral como é o comedor escolar dependa dun escenario tan inflexible, que o único que consigue é evidenciar que o Goberno da Xunta de Galicia carece do necesario compromiso para loitar contra o despoboamento e que nin sequera é capaz de garantir que as nenas e nenos dos municipios rurais teñan acceso a un servizo, como é o do comedor escolar, que resulta esencial.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 17:05:44
Nº Rexistro: 21561
Data envio: 13/09/2021 17:05:44.113

Por iso, os deputados e a deputada que asinan preguntan:

Considera a Consellería de Cultura, Educación e Universidade unha política coherente que existindo a posibilidade de atender todas as demandas de alumnado para o comedor escolar do CEIP Canosa-Rus de Coristanco queden alumnos sen poder acceder a esta servizo?

Pazo do Parlamento, 13 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 13/09/2021 16:24:31

Martín Seco García na data 13/09/2021 16:24:46

Noa Susana Díaz Varela na data 13/09/2021 16:25:01

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 17:07:43
Nº Rexistro: 21566
Data envio: 13/09/2021 17:07:43.035

grupo socialista Parlamento de Galicia PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Noa Díaz Varela e Luís Manuel Álvarez Martínez, deputada e deputado pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

A Consellaría de Cultura, Educación e Universidade anunciaba este verán o inminente comezo das obras para a rehabilitación do IES de Lamas de Abade, que durarán cinco meses cun orzamento aproximado de 800.000 euros.

As obras incidirán na necesaria mellora enerxética das instalacións coa impermeabilización da fachada e a substitución da cuberta, ademais da renovación das carpinterías exteriores, das baixantes e das luminarias. Ademais, acometeranse obras de mellora da accesibilidade e outras menores como o pulido de terrazo, o cambio das tubaxes ou a instalación de novos falsos teitos.

Na presentación desas obras aos medios de comunicación, o conselleiro de Cultura, Educación e Universidade, Román Rodríguez, enmarcaba esta acción nun "novo modelo de centros escolares post-covid que baseamos na folla de ruta que é o Plan de Nova Arquitectura Pedagóxica, coa que acadaremos espazos máis amplos e saudables, máis sustentables e mellor integrados na contorna, espazos accesibles e inclusivos e centros educativos intelixentes, deseñados para os retos tecnolóxicos de futuro, con polos creativos e adaptados para o ensino dixital e mixto".

De acordo a esta nova estratexia, que fala de espazos amplos e saudables deseñados para os retos tecnolóxicos no futuro, atopámonos co paradoxo de que as instalacións de Formación Profesional do IES Lamas de Abade -con ciclos medios e superiores das Familias de Sanidade e de Imaxe persoal e Laboratorios e talleres de FP- son pequenas, inseguras e obsoletas, mais nada se anunciou para solucionar esta situación pese ás denuncias reiteradas da dirección e o profesorado do centro.

Sorprende que o Goberno galego reivindique a Formación Profesional como opción educativa estratéxica de cara á recuperación económica logo da crise provocada pola pandemia á vez que permite que as instalacións dos seus centros permanezan nun estado precario que dificultan un ensino de verdadeira calidade pese aos esforzos do profesorado.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 17:07:43
Nº Rexistro: 21566
Data envío: 13/09/2021 17:07:43.035

A maiores, este verán coñeciamos o acordo do Real Padroado de Santiago de Compostela que achegará á cidade un importante orzamento para investimentos e que, entre outros, contempla novos usos para o antigo Hospital Psiquiátrico de Conxo, nomeadamente convertelo nun Polo de Formación Profesional Biosanitario.

Deste xeito, aproveitando que a Xunta de Galicia vai realizar obras de envergadura no IES Lamas de Abade e que nada novo se coñece sobre o futuro dos estudos de FP nese centro, parece oportuno reclamar que se inclúa a necesaria reforma dos laboratorios de FP e unha ampliación das instalacións para a mellora da calidade formativa e poder ofertar así novos itinerarios.

Por iso, a deputada e o deputado que asinan, preguntan:

Como valora a Xunta de Galicia o estado das instalacións e espazos de Formación Profesional no IES lamas de Abade de Santiago de Compostela?

Pazo do Parlamento, 13 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Noa Susana Díaz Varela na data 13/09/2021 16:21:14

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 13/09/2021 16:21:28

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 17:09:48
Nº Rexistro: 21571
Data envio: 13/09/2021 17:09:48.129

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Martín Seco García, Leticia Gallego Sanromán, Noa Díaz Varela e Noelia Otero Lago, deputado e deputadas pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presenta ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

A invasión de proxectos para a instalación de novos parques eólicos, a maiores dos xa existentes, no concello de Negreira poden ocasionar un grave risco económico, demográfico, patrimonial e ambiental para o seu entorno rural no caso de ser aprobados. Esta invasión de proxectos é contrario ás liñas estratéxicas da axenda de transformación do Concello que o seu grupo de goberno está a desenvolver.

Esta é a situación actual:

1- Solicitude de tramitación do **parque eólico Banzas**, con 9 aeroxeradores nun entorno como é o Mirador do Cotro (financiado con fondos europeos no seu momento), no cal tamén se instalaría unha subestación de enerxía dende a que se evacuaría posteriormente toda esa produción, así como a dalgún parque máis, mediante unha liña de evacuación que iría ata a subestación de Lousame, (construída recentemente cunha liña de Red Eléctrica que xa atravesou no ano 2020 parte do concello de Negreira).

2- Moi preto deste, a escasos quilómetros, están tamén en tramitación por parte da mesma empresa o **parque eólico Alvite** con 12 aeroxeradores e **parque eólico Alvite II** con 6 aeroxeradores, dos cales tamén vai saír unha liña de evacuación que se unirá coa subestación do parque eólico de Banzas.

3- No límite do concello de Negreira, aínda que case na súa totalidade no concello da Baña, estase tramitando o **parque eólico Troitomil** con 5 aeroxeradores que pola súa proximidade afectaría a Negreira, ademais cando sabemos que a liña de evacuación cruzaría de novo o concello de Negreira ata a subestación do parque eólico de Banzas, pois ao seren tramitados todos pola mesma empresa, sería a alternativa á evacuación de toda a produción eléctrica destes 4 parques.

4- O **Parque Eólico da Armada**, de 9 aeroxeradores, na zona de Xallas e Porqueira, que se está realizando a través do Ministerio de Industria por ser de máis de 50 MW.

5- Agora somos coñecedores de que se reactivou a tramitación do **Parque Eólico Outes** que consta de 7 aeroxeradores, que data do 2012, e que estivo parado por unha denuncia e acaba de saír a sentenza favorable a unha das empresas, co que iría na zona alta de Mourís e Forniños en Xallas e tamén parte no concello de Outes.

6- Por último, tamén acaba de presentarse na Xunta de Galicia unha nova solicitude doutro parque, denominado **Parque Eólico da Revolta das Xestas**, con 6 aeroxeradores

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 17:09:48
Nº Rexistro: 21571
Data envio: 13/09/2021 17:09:48.129

na zona de Corzán, onde xa se atopa un parque instalado dende hai anos, e onde xa se notou algún dos prexuízos cos que nos podemos atopar, como a falta dunha boa sinal de TV ou mesmo da cobertura móbil. Este está sendo tramitado por outra empresa distinta ás anteriores e non sabemos aínda que servizos necesitará para a evacuación da produción.

En resumo, o Concello de Negreira ten no seu territorio un parque eólico en explotación (P. E. Corzán), 5 parques eólicos en tramitación na Xunta de Galicia (P. E Banzas, P. E. Alvite, P.E Alvite II, P. E. Troitomil, P. E. Outes), e un de nova solicitude (P. E. Revolta das Xestas), un en tramitación polo Ministerio de Industria (**Parque Eólico da Armada)**. A todo iso engadímoslle unha liña de alta tensión (LAT) 220 (Mazaricos-Lousame) de Red Eléctrica Española que cruza o concello, executada no ano 2020, e as liñas de evacuación de enerxía dos ditos parques, que poden chegar a ser 3 como mínimo.

Con todo, hai que pensar que a maiores construiranse viarios moi anchos para poder levar toda a loxística de montaxe destes aeroxeradores, a construción de subestacións eléctricas, grandes excavacións e canalizacións de tendidos, etc, co que afectarían a moitas zonas de interese paisaxístico, turístico, e do patrimonio natural e cultural, de posibles restos arqueolóxicos, que incluso non estean catalogados, pero que os veciños máis ancestros coñecen. Un desmantelamento abusivo do territorio, do rural, da súa riqueza agrícola-gandeira e do benestar das súas xentes, que loitan por sobrevivir no rural.

Tamén constatamos a falta total de transparencia dende o primeiro momento, tanto por parte das empresas promotoras como da propia Xunta de Galicia. Aínda hoxe, existen certas cuestións sen resposta, como por exemplo, como vai afectar nun futuro á veciñanza a recualificación deses terreos onde se radicarían as poligonais dos parques eólicos e prexuízos que lle poden causar ao pasar a ser zona industrial, ou tamén, por outra banda, o tema dos contratos entregados polas empresas aos veciños, pouco claros e ambiguos, etc.

Por todo isto, o deputado e as deputadas que asinan, preguntan:

Cal é a valoración do Goberno galego en relación coa multitude de parques eólicos e liñas de evacuación que teñen proxectadas no concello de Negreira?

Pazo do Parlamento, 13 de setembro de 2021

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 17:09:48
Nº Rexistro: 21571
Data envio: 13/09/2021 17:09:48.129

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Asinado dixitalmente por:

Martín Seco García na data 13/09/2021 16:28:56

María Leticia Gallego Sanromán na data 13/09/2021 16:29:13

Noa Susana Díaz Varela na data 13/09/2021 16:29:24

Noelia Otero Lago na data 13/09/2021 16:29:42

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 21586
Data envio: 14/09/2021 09:03:13.458

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Paloma Castro Rey, Leticia Gallego Sanromán, Luís Manuel Álvarez Martínez e Patricia Otero Rodríguez, deputadas e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **oral** en **Pleno.**

No mes de febreiro deste ano, a Xunta de Galicia inaugurou unha nova senda, situada na PO-225 ao seu paso polo núcleo de **San Caetano**, na parroquia de Alba, Concello de Pontevedra, e que forma parte do camiño portugués.

A execución desta obra foi aproximadamente de **700.000 euros**, e leváronse a cabo a construción dun viario de 710 metros de lonxitude, unha pasarela metálica de 12 metros sobre o río Rons, o acondicionamento da praza en el exterior de la capela de San Caetano, e a corrección dalgunha deficiencia neste tramo.

Unha demanda que levaban facendo moito tempo os veciños e veciñas debido ao perigo deste tramo para as persoas viandantes, así como o abandono que sufría.

Pero esta intervención ten moitos puntos negros, que reflexan unha intervención de trámite por parte da Xunta de Galicia sen ter o mínimo interese polo valor histórico e patrimonial desta zona, por unha banda e por outra presenta eivas graves que é necesario corrixir.

Entre o anteriormente mencionado, é importante destacar:

1- Colocáronse unhas papeleiras de táboas de madeira, que ninguén recolle, e que non teñen bolsa polo que o lixo acaba no chan. Entendemos que deben ser retiradas xa que existen contedores de recollida municipal nesta zona, ou de non ser así debería firmarse convenio co Concello para que asuma a súa limpeza.

2.- Á altura do lugar Guxilde, cando levantouse o solo atopáronse restos da orixinaria calzada romana, nun estado de conservación excelente, e volvéronse tapar.

Nos entendemos que colocar nun pequeno tramo un solo de cristal que permita pasar por riba da calzada imaxinaria cun panel onde informe do mesmo,

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 21586
Data envio: 14/09/2021 09:03:13.458

enriquecería este tramo do camiño e conectaría ao peregrino/a co noso patrimonio histórico.

3.- Nun dos sumidoiros que colocaron, esqueceron de colocar un enreixado, isto constitúe un perigo se alguén o pisa, xa que pode esnaquizar un pé ou caer.

4.-Nunha das beirarrúas habilitouse un espazo para colocar os contedores municipal, pero as dimensións do mesmo só permite colocar o verde e o de papel, quedando o de plástico fora.

5.-En relación ao asfaltado da capela de San Caetano, so levouse a cabo o do marxe dereito, quedando en unhas moi malas condicións o do lado esquerdo.

6. Ao remate da ponte do río Rons, non se colocou unha varanda de peche, co perigo de caída ao río que isto supón.

7.Existe nun dos marxes do camiño unha fonte con valor histórico, que segue a estar tapada pola maleza. Entendemos que recuperar a mesma sería moi positivo xa que forma parte da historia deste tramo e ademais poderían darlle uso os peregrinos/as .

8. Por último, creemos que é necesaria a colocación de paneis informativos, por unha banda para explicar as singularidades deste tramo do camiño e da capela de San Caetano e por outra ao final da ponte, no límite de Alba, para informar aos peregrinos/as que teñen que cruzar a calzada, xa que senón atópanse despois nunha curva moi perigosa e con gran afluencia de camións.

9. Finalizado o tramo onde levouse a cabo a actuación, en concreto, á altura da empresa AVIGAL, o camiño estreita nunha zona onde os vehículos circulan en ambas direccións, sendo moi perigoso este tramo para os peregrinos/as.

Entendemos que sería necesario facer un paso peonil retranqueando o muro da empresa, facendo un camiño peonil ata a ponte que vai sobre a vía do tren e informar do perigo deste tramo.

Durante a inauguración, a conselleira de infraestruturas indicou que esas obras eran unha mellora substancial para os veciños, para os peregrinos e para os condutores, gañando espazo para as persoas e máis seguridade viario.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Por todo o exposto, as deputadas e o deputado que asinan formulan a seguinte pregunta para o seu debate en Pleno:

Ten previsto, o goberno da Xunta de Galicia, corrixir as eivas existente na nova senda, situada na PO-225 ao seu paso polo núcleo de **San Caetano**, na parroquia de Alba, Concello de Pontevedra?

Pazo do Parlamento, 14 de setembro do 2021

Asinado dixitalmente por:

Paloma Castro Rey na data 14/09/2021 08:58:11

María Leticia Gallego Sanromán na data 14/09/2021 08:58:20

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 14/09/2021 08:58:29

Patricia Otero Rodríguez na data 14/09/2021 08:58:40

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 21591
Data envio: 14/09/2021 09:20:09.059

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Paloma Castro Rey, Luís Manuel Álvarez Martínez e Patricia Otero Rodríguez, deputadas e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **oral** en **Pleno.**

Na pontevedresa parroquia de Alba, nun punto situado na PO-224 que conecta a estrada de Vilagarcía coa de Santiago) a altura da ponte ferroviaria de San Caetano, levan anos producíndose accidentes de vehículos pesados ao quedar entalados nesta ponte por non ter a altura suficiente.

Isto provocou que hai uns anos se instalasen medidas de control de altura e sinalización para evitar que volveran a encaixarse camións contra a estrutura desta ponte.

Pero estas medidas non resultaron suficientes porque os accidentes seguen a producirse, o último o pasado 21 de setembro, quedando encaixado un camión no gálibo, ante la ausencia de sistemas de alerta axeitados que indicasen la restrición de altura.

O goberno da Xunta ten que buscar outra solución a este problema porque o sistema implantado non está a funcionar. Ademais as láminas metálicas que se colocaron para este fin desapareceron.

Por outra banda, co fin de mellorar o tráfico e a seguridade dos peóns, xa que é unha estrada moi transitada polos veciños/as desta parroquia, e tamén un tramo por onde transcorre o camiño portugués, o goberno da Xunta ten que actuar nesta zona colocando unha rotonda na N-550 que facilite a conexión cara a variante e permita un cambio de sentido nesta estrada, algo moi demandado pola veciñanza colocando a maiores un paso de peóns que permita cruzar a estrada autonómica con seguridade.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

Por todo o exposto, as deputadas e o deputado que asinan formulan a seguinte pregunta para o seu debate en Pleno:

Ante os continuos accidentes de vehículos pesados na ponte ferroviaria de San Caetano na parroquia pontevedresa de Alba, ten previsto o goberno da Xunta implantar novos e máis eficientes sistemas de aviso?

Pazo do Parlamento, 14 de setembro do 2021

Asinado dixitalmente por:

Paloma Castro Rey na data 14/09/2021 09:17:23

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 14/09/2021 09:18:02

Patricia Otero Rodríguez na data 14/09/2021 09:18:13

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 10:22:32
Nº Rexistro: 21617
Data envio: 14/09/2021 10:22:32.056

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Carmen Rodríguez Dacosta, Martín Seco García, Marina Ortega Otero, Juan Carlos Francisco Rivera, Luís Manuel Álvarez Martínez e Patricia Otero Rodríguez, deputadas e deputados pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **oral** en **Pleno.**

A Ribeira Sacra rexistrou o maior incendio no que vai de 2021 en Galicia, este lume forestal iniciábase o pasado 6 de setembro sobre as 21:42 horas, segundo informaba a propia Consellería do Medio Rural, na parroquia de Nogueira no municipio de Ribas de Sil, un dos ecosistemas de maior valor etnográfico no conxunto da Comunidade Autónoma Galega, a Ribeira Sacra, e en boa medida dentro do xeoparque Montañas do Courel, afectando a máis de 1500 hectáreas deste concello e nos veciños da Pobra de Brollón e Quiroga.

Este espazo natural conta cunha rede hidrográfica densa, ecosistemas en bo estado de especies de fauna e flora de excepcional interese para a conservación da natureza e a biodiversidade. E con un importante patrimonio natural e cultural.

Despois de realizados os traballos de extinción, a Xunta de Galicia debe actuar con présa para evitar a erosión do terreo, a perda de solo, e que os arrastres do lume non contaminen os ecosistemas fluviais e traídas de auga. Urxe a actuación da administración para comezar a restauración dos montes calcinados e axudar ás poboacións afectadas polo lume.

Urxe comezar antes da chegada de temporais que acentúen os arrastres e acrecenten o desastre medioambiental que xa ten o parque, recordar que a Lei de prevención e defensa contra os lumes forestais de Galicia di no artigo 49:

"Mantemento e restauración dos terreos incendiados.

1. Anualmente, unha vez finalizada a época de perigo alto de incendios forestais, a Administración autonómica galega promoverá a elaboración dun mapa de riscos, asociados aos incendios forestais do último período, no que se concretarán as zonas sensibles á erosión, a afección sobre os cursos e recursos hídricos, forestais e pesqueiros e as infraestruturas.

   Así mesmo promoverá a adopción de medidas urxentes e de colaboración cos afectados polos incendios forestais para levar a cabo nas zonas de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 10:22:32
Nº Rexistro: 21617
Data envio: 14/09/2021 10:22:32.056

actuación prioritaria e que serán acometidas polos diferentes departamentos ou consellerías competentes na respectiva materia sectorial. Estas medidas urxentes poderán consistir en actuacións para a conservación dos ecosistemas naturais, dos recursos forestais, hídricos e do chan e en medidas destinadas á rexeneración dos terreos, establecendo limitacións ou prohibicións de aquelas actividades que sexan incompatibles coa rexeneración da cuberta vexetal.

2. Este mapa de riscos elaborarase por unha comisión de carácter interdepartamental, na que estarán representadas as diferentes consellerías con competencias nos sectores afectados polos incendios forestais. A súa creación, composición e réxime xurídico determinarase regulamentariamente.
3. O Consello da Xunta de Galicia poderá declarar de utilidade pública as ocupacións de infraestruturas ou bens privados que sexan necesarios para a execución das obras de restauración e rexeneración dos terreos queimados, así como para a realización de calquera actuación destinada á protección hidrolóxica aos efectos do previsto na lexislación sobre expropiación forzosa.”

Por todo o exposto, as deputadas e os deputados que asinan formulan a seguinte pregunta para o seu debate en Pleno:

Cales son as actuacións que ten previsto levar a Xunta de Galicia para evitar a erosión do terreo, a perda de solo, e que os arrastres do lume non contaminen os ecosistemas fluviais, despois dos lumes de setembro na ZEC (zona de especial conservación) Ancares Caurel da Ribeira Sacra en Ribas de Sil, Pobra de Brollón e Quiroga?

Pazo do Parlamento, 14 de setembro do 2021

Asinado dixitalmente por:

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

María del Carmen Rodríguez Dacosta na data 14/09/2021 09:52:41

Martín Seco García na data 14/09/2021 09:53:12

Marina Ortega Otero na data 14/09/2021 09:55:11

Juan Carlos Francisco Rivera na data 14/09/2021 09:55:21

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 14/09/2021 09:55:45

Patricia Otero Rodríguez na data 14/09/2021 09:55:55

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 10:52:25
Nº Rexistro: 21622
Data envio: 14/09/2021 10:52:25.591

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Patricia Otero Rodríguez e Julio Torrado Quintela, deputada e deputado pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

A relación natural entre o porto e os espazos urbanos ten en Galicia unhas características particulares. Como é habitual en case todas as vilas e pobos mariñeiros, a vida portuaria foi sempre ligada ao desenvolvemento da propia poboación, e a vinculación urbanística entre ambos espazos estivo sempre ligada. A estruturación administrativa causou unha dicotomía que, na maior parte dos pobos e vilas costeiras con entidade portuaria, provoca a confluencia de intereses de entidades administrativas distintas como son o porto e os concellos.

De xeito especial esta relación está condicionada no plano urbanístico polo amplo espazo sobre o que o Porto ten responsabilidade administrativa, por ser da súa titularidade, froito do crecemento sobre o mar que as actividades portuarias foron desenvolvendo, pero que son terreos de uso urbano, afastados da actividade marítima e pesqueira. Existen exemplos en todo o territorio costeiro de Galicia, observamos case que en cada vila como o Porto é titular dun espazo que, en termos xerais, se usa para a actividade urbana. Tal é así que en moitas ocasións os propios veciños e veciñas descoñecen esta titularidade, e non a comprenden, por ser Portos de Galicia titular de terreos que nada teñen que ver coa súa actividade.

Este escenario provoca problemas de xestión habituais para todos os concellos, que pretenden desenvolver actividades e usos deses terreos, pero necesitan de autorización e aceptación de Portos de Galicia, sendo esta unha institución que non comprende a necesidade deses usos, retarda os procesos e /ou os dificulta e impide. Ademais dos concellos, numerosos colectivos sociais, culturais ou deportivos, tenden a querer usar tales terreos, normalmente ben situados nas vilas costeiras, atopándose con que Portos de Galicia esixe unhas taxas inasumibles e considera, discrecionalmente, o seu uso. Pola contra, eses terreos non son obxecto da atención debida de Portos de Galicia, nin do investimento necesarios, polo que terminan por se deterioraren e acumular lixo, sendo os concellos os que, por responsabilidade, terminan por asumir o custe do seu mantemento sen ser titulares.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 10:52:25
Nº Rexistro: 21622
Data envio: 14/09/2021 10:52:25.591

grupo socialista Parlamento de Galicia PSdeG PSOE

O Parlamento de Galicia debateu, a proposta do Grupo Parlamentario Socialista, unha fórmula de reversión dos terreos portuarios de titularidade autonómica ao dominio municipal. Inicialmente foi rexeitada polos votos do Grupo Parlamentario Popular, mais en 2020 o debate volveu á Cámara galega, a instancias novamente do Grupo Socialista e, desta volta, o Grupo Popular mudou a súa posición e saíu aprobada a iniciativa por unanimidade. Portos de Galicia debe posibilitar a reversión aos concellos da titularidade dos terreos portuarios, cando o seu uso para fins relacionados co porto sexa residual ou inexistente e sexan susceptibles de utilización municipal.

O concello de Burela dispón de varios parques e espazos ao aire libre pero ningún deles está expresamente destinado ao ocio da xuventude, quedando sempre relegados a unha pequena zona pouco funcional e que non satisfai as súas inquedanzas e necesidades. Formúlase a proposta de dedicarlles un espazo en exclusiva, que poidan sentir como propio, pensado para cubrir diferentes aspectos propios da idade, nun espazo seguro e facilmente accesible que se poida desfrutar por diferentes idades da xuventude segundo os seus gustos, afeccións ou preferencias.

Un espazo que reúne as ditas condicións é a parcela fronte ao número 7 da travesía do Porto, integrada dentro do espazo portuario. A parcela atópase nun extremo, polo que sería facilmente prescindible para o sistema xeral portuario e sería moi necesario que se recuperase para os sistemas locais de espazos libres. É unha parcela de aproximadamente 1.900 m. cadrados, rectangular e sensiblemente horizontal.

Por iso, a deputada e o deputado que asinan preguntan:

Por que Portos de Galicia se nega a reverter a titularidade da parcela número 7 da Travesía do Porto (Burela) a dominio municipal?

Pazo do Parlamento, 13 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Patricia Otero Rodríguez na data 14/09/2021 10:48:47

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 10:52:25
Nº Rexistro: 21622
Data envio: 14/09/2021 10:52:25.591

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Julio Torrado Quintela na data 14/09/2021 10:49:05

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 11:08:22
Nº Rexistro: 21629
Data envio: 14/09/2021 11:08:22.011

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Paloma Castro Rey, Marina Ortega Otero e Julio Torrado Quintela, deputadas e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **oral** en **Pleno.**

No anterior período de sesións aprobouse no Pleno unha proposición non de lei presentada polo Grupo Socialista na que reclamabamos un Plan galego de saúde mental, no que se contemplaban, entre outras medidas, a asunción por parte do goberno da Xunta das Unidades de Atención á Drogodependencia que quedaban dependentes dos concellos.

Cumprindo así o previsto na Lei xeral de sanidade, que establece que son os departamentos de saúde das comunidades autónomas (Sergas) os que exclusivamente teñen as competencias da atención sanitaria das diferentes enfermidades.

A maiores disto, aprobouse en comisión unha proposición non de lei presentada tamén a iniciativa do Grupo Socialista, que incidía nesta necesidade de asunción desta competencia por parte do Sergas, centrándose na unidade do Concello de Pontevedra, sendo esta tamén aprobada por unanimidade.

Xa transcorreron varios meses, aínda non se produciu a transferencia de competencias, e a situación no Concello de Pontevedra é moi preocupante.

Neste momento a Unidade que xestiona, está integrada por oito profesionais (dous psiquiatras, dous psicólogos, un enfermeiro, dous auxiliares de clínica e unha traballadora social).

No mes de setembro producirase a xubilación dun dos psiquiatras e no mes de Febreiro do outro psiquiatra e dun psicólogo, quedando a unidade ser persoal para atender aos usuarios/as.

Dada esta situación, e tendo en conta que estamos a falar de persoal do Sergas, creemos que é urxente que a Xunta asuma estas competencias de forma progresiva empezando pola contratación do novo persoal derivado das baixas por xubilación.

Nós os socialistas, apostamos por unha integración, que se realice de maneira secuencial, comezando pola integración funcional para, no medio prazo, iniciar a

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 11:08:22
Nº Rexistro: 21629
Data envío: 14/09/2021 11:08:22.011

integración orgánica, mediante a contratación pola Administración autonómica do persoal da rede de drogodependencias, que teña que contratarse para cubrir as xubilacións, ata a asunción total.

Sen que esta integración afecte, aos programas de prevención e de incorporación social que continuarían xestionados pola unidade administrativa responsable do Plan autonómico sobre drogas.

E entendemos que debe levarse a cabo de forma urxente para evitar que as baixas afecten á prestación dun servizo tan necesario.

Por todo o exposto, as deputadas e o deputado que asinan formulan as seguintes preguntas para o seu debate en Pleno:

Tralo acordo parlamentario, cando ten previsto o goberno da Xunta asumir as competencias das Unidade de Atención á drogodependencia de carácter municipal?

Pazo do Parlamento, 14 de setembro do 2021

Asinado dixitalmente por:

Paloma Castro Rey na data 14/09/2021 09:33:03

Marina Ortega Otero na data 14/09/2021 09:33:10

Julio Torrado Quintela na data 14/09/2021 09:33:19

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 11:11:44
Nº Rexistro: 21633
Data envio: 14/09/2021 11:11:44.819

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Martín Seco García, Carmen Rodríguez Dacosta e Noela Otero Lago, deputado e deputadas pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

Xa hai case un ano que todos os concellos da Mancomunidade de Ordes gobernados parte polo PSdeG-PSOE e parte polo PPdeG comprometéronse de maneira conxunta a rexeitar os proxectos de parques eólicos previstos dentro da súa comarca, todo iso despois de que a plataforma Salvemos a Comarca de Ordes se reuniuse cos seus alcaldes para abordar a preocupación veciñal derivada da inminente saída a exposición pública de varios parques eólicos e novas liñas de alta tensión.

Os motivos esenciais da dita preocupación son que os parques eólicos e as liñas de alta tensión que atravesarían a comarca poñerían en perigo os intereses económico-sociais dunha zona rural considerada pola propia Xunta de Galicia como de especial interese agrario. Esta comarca é unha zona gandeira e agrícola que está a derivar a súa produtividade a un modelo de produción ecolóxica, unha aposta da que dependen moitos postos de traballo e riqueza da comarca e pola que se aposta dende a Unión Europea coa nova Política Agraria Común, a instalación deste gran número de grandes muíños eólicos e liñas de alta tensión podería afectar gravemente a este espazo agroecolóxico, xa que as pas dos muíños soltan partículas, os motores soltan aceite e as liñas eléctricas de evacuación crean campos electromagnéticos que afectarán aos sistemas de funcionamento das granxas á súa cobertura telefónica e dixital, ademais podería verse afectado o benestar do gando polo ruído e outros efectos das ditas instalacións eléctricas, agora que se está a avanzar nun correcto benestar animal.

O tipo de aeroxeradores que se quere instalar son enormes infraestruturas de 200 metros de altura que deixarían as explotacións e terras de pasto para o gando a unha distancia moi reducida segundo un Plan eólico de Galicia completamente anticuado e non adaptado ás infraestruturas actuais, ademais de deixar afectadas grandes superficies poligonais dos parques que reducirían o valor das terras significativamente.

Hai que ter en conta tamén a afectación do espazo protexido LIC río Tambre, ademais dos espazos de Rede Natura, áreas naturais de interese local de acordo co disposto na Lei 9/2001, do 21 de agosto, de Conservación da Natureza, parte

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 11:11:44
Nº Rexistro: 21633
Data envío: 14/09/2021 11:11:44.819

do espazo sitúase dentro da Reserva da Biosfera das Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo e tamén estaría afectado o trazado do Camiño de Santiago (Camiño Inglés).

Esta comarca está sometida a procesos de concentración parcelaria que afectan a unha alta porcentaxe dos seus terreos. No caso de Frades, Mesía e Oroso aproxímase ao 100 % e en Ordes supera o 80 %, polo que non sería de recibo ter apostado e investido tanto dende o público pola concentración parcelaria e posta en valor de terras agrogandeiras, para logo convertelas nun polígono industrial.

Un exemplo coñecido para todos é o da Casa Grande Xanceda en Mesía, unha forte aposta por un modelo de éxito para a nosa comunidade no desenvolvemento de produtos lácteos de alto valor ecolóxico, unha empresa que ten máis de 70.000 seguidores nas súas redes sociais e recibe máis de 5.000 visitas anuais ás súas instalacións, con 50 empregos estables na súa maior porcentaxe femininos, estamos a falar do maior produtor ecolóxico de Galicia, unha granxa de gando en extensivo que quedaría aos pés do parque eólico Gasalla e cunha subestación preto das súas instalacións.

Por iso, o deputado e as deputadas que asinan, preguntan:

Cal é a opinión da Consellería do Medio Rural sobre a instalación de novos proxectos de parque eólicos en terras declaradas de especial interese agrario, concentracións parcelarias e solo rústico de especial protección agropecuaria?

Pazo do Parlamento, 13 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Martín Seco García na data 13/09/2021 16:46:02

María del Carmen Rodríguez Dacosta na data 13/09/2021 16:46:18

Noelia Otero Lago na data 13/09/2021 16:46:30

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 11:58:46
Nº Rexistro: 21641
Data envio: 14/09/2021 11:58:46.084

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Luis Bará Torres e **Mercedes Queixas Zas**, deputado e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. As Brañas do Deo son un conxunto de humidais (principalmente breixeiras e turbeiras) situados na conca do Deo (afluente do Mandeo). Constitúen un espazo de grande valor ambiental, social e paisaxístico que se distribúe ao longo dos concellos de Aranga, Oza-Cesuras e Curtis.

As brañas do río Deo conforman, segundo diferentes estudos e informes, un dos sistemas higroturbófilos máis senlleiros de Galiza, situados nunha ampla penichaira na que se desenvolve un extenso mosaico de ecosistemas turbófilos (7110*, 7140, 7150), matogueiras húmidas (4020*), breixeiras secas (4030) con zonas de afloramentos rochosos (8230), que conforman un complexo de hábitats de elevado interese ambiental, ocupados por diversas especies ameazadas como a Rana temporaria e Sphagnum pylaesii. Os citados sistemas de turbeiras tamén se atopan en contacto con bosques húmidos de amieiros e freixos considerados prioritarios (91EO*), así como herbais higrófilos (6410, 6430, 6510).

Asemade, a rede fluvial formada polos ríos Deo e Mandeo conforma un corredor ecolóxico con representación do hábitat prioritario Bosques aluviais de amieiros e freixos (Alnus glutinosa e Fraxinus excelsior 91EO*), e ten un alto interese para a conservación de dúas especies en perigo de extinción, o curso do Deo no linde entre Aranga e Curtis para o fento acuático e o curso do Mandeo desde Montouto para o

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 11:58:46
Nº Rexistro: 21641
Data envio: 14/09/2021 11:58:46.084

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

mexillón de río. Por este motivo foron incluídos no Plan hidrolóxico de Galicia Costa como "treitos de interese de especies ameazadas".

2. No ano 2008 primeiro e logo no 2011, a Xunta de Galiza promoveu senllas propostas de inclusión das Brañas do Deo na Rede Natura, co obxecto de protexer baixo esta figura aproximadamente 3.400 hectáreas nas que existen as citadas especies e hábitats prioritarios, consonte o artigo 1 da Directiva Hábitat da UE.

Conforme as citadas propostas de inclusión na Rede Natura, o Plan Xeral de Ordenación Municipal de Aranga, aprobado definitivamente en 2013, clasificou como solo rústico de protección de espazos naturais diversos ámbitos que suman 1.328 hectáreas nas zonas de Vilarraso, Fervenzas e Aranga.

3. A falta de instrumentos de protección de maior rango ou o desleixo das administracións municipal e autonómica, permitiu ao longo dos últimos anos importantes alteracións e procesos de degradación fundamentalmente debidos a rozas mecánicas e plantacións forestais. Os propios informes da administración autonómica advertían en 2016 sobre "A actividade forestal, fundamentalmente a plantación de eucaliptos, provocou unha forte degradación e regresión de boa parte dos hábitats de interese, nomeadamente a causa da realización de intensas rozas mecanizadas e plantacións forestais acompañadas nalgúns casos da drenaxe dos terreos". E o estudo sobre Conservación e xestión de humidais elaborado polo IBADER en 2017 tamén advertía sobre a destrución destes hábitats facendo referencia ás consecuencias da intensificación agroforestal en paraxes como San Lourenzo de Vilarraso.

A este respecto, dáse o paradoxo de que no ano 2018 a Xunta promoveu a elaboración da Estratexia da Infraestrutura Verde da área da Coruña, documento no que se advertía de novo dos procesos de degradación das Brañas do Deo e se propoñía a protección deste espazo.

4. Actualmente, unha grande parte dos hábitats de interese comunitario e prioritario das Brañas do Deo vense ameazados por grandes proxectos de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 11:58:46
Nº Rexistro: 21641
Data envio: 14/09/2021 11:58:46.084

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

industrialización, coa tramitación de megaproxectos enerxéticos (macroparques eólicos) e de plantacións forestais de eucalipto. Estamos diante dun intento de acometer un auténtico atentado ambiental, un ecocidio, debido á importancia estratéxica dos humidais do Deo para a preservación da diversidade biolóxica (pola existencia de hábitats de interese comunitario e de interese prioritario, así como de especies en perigo de extinción), para a prevención do cambio climático (pola función determinante que cumpren as brañas na captura de CO2), e para a regulación do ciclo hidrolóxico e a prevención de asolagamentos. Existen neste sentido estudos que alertan dun acurtamento dos ciclos de asolagamentos na conca do Mandeo debido á degradación e regresión dos ecosistemas higroturbófilos.

Por todo o exposto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Por que a Xunta paralizou a inclusión das Brañas do Deo na Rede Natura e permitiu a destrución e degradación de ecosistemas esenciais para a diversidade biolóxica, para a prevención do cambio climático e para a regulación do ciclo hidrolóxico?

Santiago de Compostela, 14 de setembro de 2021

Asdo.: **Luis Bará Torres**

Mercedes Queixas Zas

Deputado e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 11:58:46
Nº Rexistro: 21641
Data envio: 14/09/2021 11:58:46.084

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Xosé Luis Bará Torres na data 14/09/2021 11:56:20

Mercedes Queixas Zas na data 14/09/2021 11:56:28

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 12:37:53
Nº Rexistro: 21650
Data envio: 14/09/2021 12:37:53.266

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Paulo Ríos Santomé e **Manuel Lourenzo Sobral**, deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, relativa á redución de liñas e profesionais no E.E.I. Nosa Señora do Carme no Concello de Marín.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A calidade do ensino público é un bo medidor da boa saúde dunha sociedade, tanto a nivel económico como dos dereitos democráticos e sociais. Nos últimos anos vemos como este indicador goza dunha saúde totalmente cuestionábel, con recortes acumulados e unha clara estratexia, por parte do goberno da Xunta de Galiza, de incentivar o ensino privado pola vía do desmantelamento e empobrecemento do ensino público galego.

Coa chegada da COVID-19 foi preciso facer un alto no camiño desta folla de ruta e destinar máis recursos ao ensino público, dun xeito totalmente insuficiente e obrigado por unha cuestión de saúde pública. Un ano despois asistimos a un novo ataque cara a calidade do ensino público galego, con redución de persoas e de aulas en todo o país e en todos os niveis.

No caso concreto do E.E.I Nosa Señora do Carme, no Concello de Marín, asistimos a un caso paradigmático do que está a acontecer co noso ensino público. Onde no curso 2020-2021 existían 3 liñas e 5 profesionais especialistas a tempo completo, que garantían unha boa atención ao alumnado de infantil, á vez que se atendían necesidades específicas que deben ser atendidas, como é o caso das nenos e nenos que precisan de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 12:37:53
Nº Rexistro: 21650
Data envio: 14/09/2021 12:37:53.266

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

profesionais de audición e linguaxe ou de outro alumnado con necesidades especiais que precisan unha atención máis individualizada e especializada.

Estabamos, pois, ante un centro de ensino infantil que tiña cuberto os mínimos esixibles para un ensino público de calidade. Un centro que podería reter o seu alumnado e mesmo incrementalo debido á confianza que transmitía a situación do centro naquela altura.

Un curso despois, no actual 2021-2022, o centro atópase cunha aula menos e con 3 profesionais especialistas menos a tempo completo, deixando unha liña de 3-4 anos con 19 nenos e nenas, na que se inclúen 3 con necesidades especiais, e un liña de 5-6 anos con 11 nenos e nenas. Actualmente só existen 2 profesionais especialistas a tempo completo, e as 3 restantes que tiñan o curso pasado, foron substituídas cunha profesional en Pedagoxía Terapéutica a 10 horas á semana e outra profesional nun réxime de traballo de 2 horas á semana neste centro.

Fóra do evidente recorte e empeoramento da calidade deste servizo público, estamos ante unha situación que pode traer consecuencias negativas, xa que existe a posibilidade de que o alumando fique sen atención por mor dalgunha problemática concreta que algunha das dúas únicas profesionais a tempo completo, poidan sufrir ou teñan que xestionar.

Existen moitos xeitos de desmantelar os servizos públicos, neste caso o ensino infantil, que non sexan o peche directo dos centros. O empobrecemento dos recursos e a baixada de calidade dos centros fai que cada vez menos alumnado fique matriculado nestes centros, debido á perda de confianza dos pais e das nais ante unha situación de vulnerabilidade. Este é un claro exemplo de favoritismo do ensino privado vía empeoramento do ensino público.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 12:37:53
Nº Rexistro: 21650
Data envio: 14/09/2021 12:37:53.266

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por todo o exposto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Ante os recortes e o empeoramento na calidade educativa e da seguridade do alumnado do E.E.I Nosa Señora do Carme, no Concello de Marín, que medidas vai adoptar a Xunta de Galiza para reverter esta situación e garantir a calidade deste servizo público?

Santiago de Compostela, 14 de setembro de 2021

Asdo.: **Paulo Ríos Santomé**
Manuel Lourenzo Sobral
Deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Paulo Ríos Santomé na data 14/09/2021 12:36:19

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 14/09/2021 12:36:22

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 16:33:59
Nº Rexistro: 21685
Data envio: 14/09/2021 16:33:59.733

grupo socialista Parlamento de Galicia PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Patricia Otero Rodríguez e Julio Torrado Quintela, deputada e deputado pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

A relación natural entre o porto e os espazos urbanos ten en Galicia unhas características particulares. Como é habitual en case todas as vilas e pobos mariñeiros, a vida portuaria foi sempre ligada ao desenvolvemento da propia poboación, e a vinculación urbanística entre ambos espazos estivo sempre ligada. A estruturación administrativa causou unha dicotomía que, na maior parte dos pobos e vilas costeiras con entidade portuaria, provoca a confluencia de intereses de entidades administrativas distintas como son o porto e os concellos.

De xeito especial esta relación está condicionada no plano urbanístico polo amplo espazo sobre o que o Porto ten responsabilidade administrativa, por ser da súa titularidade, froito do crecemento sobre o mar que as actividades portuarias foron desenvolvendo, pero que son terreos de uso urbano, afastados da actividade marítima e pesqueira. Existen exemplos en todo o territorio costeiro de Galicia, observando case que en cada vila como o Porto é titular dun espazo que, en termos xerais, úsase para a actividade urbana. Tal é así que en moitas ocasións os propios veciños e veciñas descoñecen esta titularidade, e non a comprenden, por ser Portos de Galicia titular de terreos que nada teñen que ver coa súa actividade.

Este escenario provoca problemas de xestión habituais para todos os concellos, que pretenden desenvolver actividades e usos deses terreos, pero necesitan de autorización e aceptación de Portos de Galicia, sendo esta unha institución que non comprende a necesidade deses usos, retarda os procesos e /ou os dificulta e impide. Ademais dos concellos, numerosos colectivos sociais, culturais ou deportivos, tenden a querer usar tales terreos, normalmente ben situados nas vilas costeiras, atopándose con que Portos de Galicia esixe unhas taxas inasumibles e considera, discrecionalmente, o seu uso. Pola contra, eses terreos non son obxecto da atención debida de Portos de Galicia, nin do investimento necesario, polo que terminan por se deteriorar e acumular lixo, sendo os concellos os que, por responsabilidade, terminan por asumir o custe do seu mantemento sen ser titulares.

O Parlamento de Galicia debateu, por proposta do Grupo Parlamentario Socialista, unha fórmula de reversión dos terreos portuarios de titularidade

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 16:33:59
Nº Rexistro: 21685
Data envio: 14/09/2021 16:33:59.733

autonómica ao dominio municipal. Inicialmente foi rexeitada polos votos do Grupo Parlamentario Popular, mais en 2020 o debate volveu á Cámara galega, a instancias novamente do Grupo Socialista e, desta volta, o Grupo Popular mudou a súa posición e saíu aprobada a iniciativa por unanimidade. Portos de Galicia debe posibilitar a reversión aos concellos da titularidade dos terreos portuarios, cando o seu uso para fins relacionados co porto sexa residual ou inexistente e sexan susceptibles de utilización municipal.

Os sendeiros azuis son itinerarios que enlazan, atravesan ou parten de praias, portos ou centros de interpretación que foron galardoados coa Bandeira Azul en 2021. A vontade da iniciativa é a de fomentar a conexión da rede de lugares con Bandeira Azul mediante sendeiros que axuden a poñer en valor espazos naturais e de interese cultural e patrimonial próximos a praias ou portos deportivos que conten coa Bandeira Azul.

Burela conta cun sendeiro azul, a "Ruta do litoral burelés". O trazado da senda achégase ata o " Mirador da Limosa" pero debe regresar sobre os seus pasos por non contar con continuidade no trazado.

O Mirador da Limosa é un espazo singular, tanto polas atractivas vistas ao porto de Burela e ao Mar Cantábrico, sendo doado desde o mesmo identificar e explicar a dinámica de traballo e funcionamento dun porto destas características, como pola importancia arqueolóxica e xeolóxica do seu enclave. Nel atopáronse restos do Hipocausto Romano do Campón, en setembro de 2004, e os técnicos de Patrimonio concluían que os restos atopados configuraban os vestixios dunha terma romana.

A zona xeolóxica de Castrelo -O Perdouro- é un dos espazos máis interesantes, xeoloxicamente falando, da península Ibérica e está actualmente catalogado como LIC (lugar de interese comunitario). No enclave obxecto desta exposición, onde se situaba a antiga praia de Castrelos, atópanse pregos de escala métrica, que forman a rasa Cantábrica.

Dado os múltiples intereses que conflúen na zona é necesario mellorar a súa contorna para facela máis accesible, atractiva e didáctica para o conxunto da poboación, así como aquelas persoas que visitan a vila.

Por iso, a deputada e o deputado que asinan preguntan:

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 16:33:59
Nº Rexistro: 21685
Data envio: 14/09/2021 16:33:59.733

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Cales son os motivos polos que Portos de Galicia se nega a reverter a titularidade do enclave coñecido como o Mirador da Limosa de Burela, a dominio municipal?

Pazo do Parlamento, 14 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Patricia Otero Rodríguez na data 14/09/2021 16:16:52

Julio Torrado Quintela na data 14/09/2021 16:17:06

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 16:58:56
Nº Rexistro: 21691
Data envio: 14/09/2021 16:58:56.280

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Matilde Begoña Rodriguez Rumbo, Pablo Arangüena Fernández e Paloma Castro Rey, deputadas e deputado pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

No Diario Oficial de Galicia do venres 10 de setembro de 2021 o Instituto de Estudos do Territorio publicou a Resolución do 3 de setembro de 2021 pola que se aproban as bases reguladoras para a concesión das axudas para actuacións de corrección de impactos paisaxísticos destinadas a concellos de Galicia, xestionadas por este instituto, e se establece a súa convocatoria en réxime de concorrencia non competitiva para o ano 2021, destinadas a concellos galegos que teñan menos de 20.000 habitantes co obxectivo de colaborar e corresponsabilizar aos concellos galegos en relación coa mellora da contorna paisaxística, a través de intervencións dirixidas a corrixir alteracións ou impactos relacionados con certos equipamentos de titularidade municipal que supoñen unha deterioración do carácter ou da calidade da paisaxe.

A concesión destas subvencións tramitarase en réxime de concorrencia non competitiva cun crédito financeiro de 800.000 € e un prazo de presentación dun mes contado a partir do día seguinte da publicación da resolución, é dicir o sábado 11 e esgotándose o crédito consignado para unha das liñas de subvención ese mesmo día, horas despois de abrir o prazo, cando os concellos teñen que achegar a seguinte documentación:

"*a) Declaración responsable asinada electronicamente pola persoa representante do concello solicitante, incluída no anexo I desta resolución, na cal se fai constar:*

1) *O conxunto de todas as axudas solicitadas ou concedidas, para as mesmas actuacións solicitadas ao abeiro desta resolución, das distintas administracións públicas competentes ou outros entes públicos e o compromiso de comunicar decontado cantas axudas solicite e/ou obteña doutras administracións públicas ou doutros entes públicos ou privados, nacionais ou internacionais, a partir da data desta declaración.*

2) *Que o concello non está incurso en ningunha das prohibicións establecidas no artigo 10, números 2 e 3, da Lei 9/2007, do 13 de xuño, de*

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 16:58:56
Nº Rexistro: 21691
Data envio: 14/09/2021 16:58:56.280

subvencións de Galicia, para obter a condición de beneficiario dunha subvención.

Para os efectos do previsto no artigo 11.e) e concordantes da Lei de subvencións de Galicia, esta declaración será documento suficiente para acreditar que o concello está ao día nas súas obrigas tributarias e fronte á Seguridade Social e que non ten pendente de pagamento ningunha outra débeda coa Administración pública da Comunidade Autónoma e que non é debedor por resolución de procedemento de reintegro.

3) *Que todos os datos contidos na solicitude, incluídos os relativos á conta bancaria en que se realizará o pagamento da subvención, de ser o caso, e nos documentos que se achegan son certos.*

4) *Non estar incursa en ningunha das circunstancias previstas no artigo 13 da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións.*

5) *Que cumprirá a normativa estatal e autonómica de aplicación, en particular, a normativa en materia de subvencións, cando proceda.*

6) *Que se compromete a cumprir as obrigas e os requisitos que se sinalan nas bases reguladoras.*

7) *Que as actuacións para as cales se solicita a subvención teñen a consideración de gastos subvencionables e non estaban iniciadas con anterioridade á publicación da convocatoria destas axudas.*

8) *Que no caso de que sexa preceptivo, se compromete, de non contar con elas, a solicitar as autorizacións ou licenzas urbanísticas ou sectoriais tanto municipais como doutros organismos ou administracións públicas que resulten preceptivas para a execución da actuación prevista.*

9) *Que os materiais e acabados propostos son conformes coas indicacións que se recollen nas guías a que se fai referencia no punto 2º.*

b) Certificación emitida e asinada electronicamente pola persoa secretaria do concello solicitante no modelo do anexo II, na cal se faga constar:

1) *O acordo do concello polo cal se solicita a subvención para as obras concretas que se pretenden executar ao abeiro desta resolución e se*

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 16:58:56
Nº Rexistro: 21691
Data envio: 14/09/2021 16:58:56.280

aceptan as condicións de financiamento e demais requisitos establecidos nela, ao cal fai referencia o punto 3.2.d) desta resolución.

No referido acordo deberá constar expresamente que se aceptan as condicións de financiamento e demais requisitos establecidos na resolución, e o acordo deberá estar adoptado antes do vencemento do prazo de presentación de solicitudes.

2) *A remisión das contas do concello ao Consello de Contas de Galicia, correspondentes ao exercicio orzamentario de 2020, á cal fai referencia o punto 3.1.b) desta resolución.*

No certificado quedará acreditado que a remisión das contas ao Consello de Contas se efectuou antes do vencemento do prazo de presentación de solicitudes, polo que se consignará a data de remisión ao Consello de Contas e non se admitirán aquelas en que non se faga constar a data de remisión.

3) *A plena dispoñibilidade do concello sobre os terreos e predios en que se van desenvolver as actuacións. Deberá quedar acreditado que o concello, antes do vencemento do prazo de presentación de solicitudes, xa ten a dispoñibilidade sobre eles, nos termos establecidos no segundo parágrafo do punto 3.2.c) desta resolución.*

4) *Dereitos recoñecidos netos (capítulos I, II e III do estado de ingresos) do orzamento liquidado da entidade do ano 2020, para o cálculo do esforzo fiscal do concello.*

c) Memoria xustificativa da necesidade das obras ou equipamentos para os cales se solicita a subvención, asinada electronicamente pola persoa representante da entidade local.

d) Ademais da documentación indicada nos puntos anteriores, nas solicitudes de subvención para obras deberá achegarse un documento co nivel de proxecto ou memoria valorada da obra que se vai realizar, asinado electronicamente polo técnico ou pola técnica que o redacte, co seguinte contido mínimo:

1) *Memoria explicativa*

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/09/2021 16:58:56
Nº Rexistro: 21691
Data envio: 14/09/2021 16:58:56.280

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

2) *Orzamento das partidas, con indicación das unidades e prezos de cada unha. En ningún caso se admitirán orzamentos a tanto global (partidas alzadas ou similares).*

3) *Referencia catastral e/ou planos de situación/coordenadas que permitan xeolocalizar con exactitude os edificios e equipamentos obxecto das axudas.*

4) *Planos a escala e detalle suficientes para describir as actuacións.*

5) *Reportaxe fotográfica do ben e da súa contorna onde se aprecia o estado actual que presenta."*

Por iso, as deputadas e o deputado que asinan, preguntan:

Que valoración fai o Goberno galego sobre esta subvención?

Pazo do Parlamento, 14 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Matilde Begoña Rodríguez Rumbo na data 14/09/2021 16:18:19

Pablo Arangüena Fernández na data 14/09/2021 16:53:13

Paloma Castro Rey na data 14/09/2021 16:53:29

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 21702
Data envio: 14/09/2021 18:57:02.824

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Noa Díaz Varela, Pablo Arangüena Fernández e Paloma Castro Rey, deputadas e deputado pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

Na noite do xoves 9 de setembro de 2021 Augas de Galicia é coñecedora a través do plan de control de verteduras de auga de que unha explotación gandeira do concello coruñés de Trazo está vertendo miles de litros de xurro ao río Porta Ferreiros, afluente do río Tambre, obrigando a paralizar a planta elevadora do Tambre ao detectarse que a vertedura se aproximaba á zona de captación, prexudicando o abastecemento de auga dos concellos de Santiago, Ames e Brión.

O venres pola mañá Augas de Galicia comunica o incidente ambiental ás concesionarias do servizo de augas dos tres concellos, un aviso que, segundo a Consellaría de Infraestruturas e Mobilidade, ten só "carácter preventivo".

Finalmente, a situación complícase e o sábado pola tarde os tres concellos son alertados ás 18:03 horas do sábado a través do 112 de que, de maneira urxente van ter que realizar cortes de subministro e pór en marcha varias accións para evitar un problema de saúde pública.

O Goberno galego asegura que "dende o comezo" tomou medidas para conter a expansión do xurro a través de zanxas para que estas filtrasen no terreo e non rematasen no río, medidas das que os concellos nada souberon ata o sábado.

Diante desta falta de información oficial por parte da Xunta de Galicia aos concellos, que os obrigou a tomar medidas urxentes case dous días despois da vertedura, preguntamos:

Entende a Xunta de Galicia que na vertedura de xurro dunha explotación gandeira de Trazo ao río Tambre se actuou con dilixencia, transparencia e en coordinación cos concellos afectados dende o primeiro momento?

Pazo do Parlamento, 17 de setembro de 2021

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 21702
Data envio: 14/09/2021 18:57:02.824

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Asinado dixitalmente por:

Noa Susana Díaz Varela na data 14/09/2021 18:51:07

Pablo Arangüena Fernández na data 14/09/2021 18:51:20

Paloma Castro Rey na data 14/09/2021 18:51:35

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 10:46:51
Nº Rexistro: 21720
Data envio: 15/09/2021 10:46:51.417

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Mercedes Queixas Zas, **Manuel Lourenzo Sobral** e **Daniel Castro García**, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, sobre as medidas de conservación e mantemento a adoptar no edificio modernista "A Terraza" de Sada (A Coruña), declarado Ben de Interese Cultural.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O edificio "A Terraza" de Sada está considerado unha das obras máis destacadas do modernismo galego.

É unha construción de madeira do ano 1912, realizada orixinariamente na cidade da Coruña para ser utilizada como quiosco de bebidas nos céntricos xardíns de Méndez Núñez.

Constitúe unha peza moi representativa da "Art Nouveau" que se compón de dous andares, posteriormente substituída por edificios de formigón coñecidos hoxe co nome de Kiosco Alfonso. Polas súas características arquitectónicas e o seu alto valor histórico e patrimonial este edificio tan senlleiro foi declarado BIC por Decreto 16/2020 do 30 de xaneiro (DOG 124/02/2020).

Entre 1919 e 1920 este edificio, adquirido por un sadense, foi trasladado á praia urbana de Sada, onde aínda se mantén na actualidade, ubicándose nuns terreos de dominio público marítimo terrestre cedidos en concesión administrativa por Real Orde de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 10:46:51
Nº Rexistro: 21720
Data envio: 15/09/2021 10:46:51.417

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

20 de xullo de 1922 para ser destinado á "venta de refrescos y licores en la Playa de Sada".

O edificio "A Terraza" sitúase hoxe en pleno paseo marítimo logo de que nos anos 80 se realizase un importante recheo que o alonxou da liña de praia. Como consecuencia dese recheo realizouse un novo deslinde, de modo que o actual trazado da costa quedado rexistrado na Orden Ministerial de deslinde de 7 de febreiro de 2017.

O 25 de maio de 2017 os herdeiros do concesionario orixinario solicitaron prórroga da concesión administrativa que foi denegada o 11 de febreiro de 2021 pola Dirección General de la Costa y el Mar. Na resolución arguméntase que existe un prazo máximo de duración das concesións, incluídas as prórrogas, que non pode superarse, de 75 anos, polo que a concesión do edificio d´A Terraza xa tería superado o prazo máximo permitido que impide unha nova prórroga.

Con todo, desde a Dirección General proponse que, dado o alto valor das instalacións declaradas como Ben de Interese Cultural, se manteñan as instalacións.

Unha vez revertida a concesión, tanto a construción como os terreos sobre os que se asenta, son propiedade do Estado, polo que entraría dentro das súas obrigas a restauración e mantemento do BIC en condicións adecuadas á súa catalogación .

Asemade, o Estado debería valorar a posibilidade de negociar co Concello de Sada a súa posterior cesión, así como un convenio que asegure usos públicos compatíbeis coa súa conservación, usos que están definidos no Plan Xeral de Ordenación Municipal e que o cualifican como equipamento público sociocultural dentro do Sistema Xeral de Equipamentos (SXEsc.06-09).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 10:46:51
Nº Rexistro: 21720
Data envio: 15/09/2021 10:46:51.417

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por todo o exposto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Que medidas está a adoptar o goberno galego para garantir o adecuado mantemento e conservación do edificio situado en Sada (A Coruña) coñecido como "A Terraza", declarado BIC pola Xunta, conforme a Lei de patrimonio cultural de Galiza?

Santiago de Compostela, 15 de setembro de 2021

Asdo.: **Mercedes Queixas Zas**
Daniel Castro García
Manuel Lourenzo Sobral
Deputada e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 15/09/2021 10:37:28

Mercedes Queixas Zas na data 15/09/2021 10:37:32

Daniel Castro García na data 15/09/2021 10:37:43

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:22:19
Nº Rexistro: 21741
Data envio: 15/09/2021 12:22:19.021

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Patricia Otero Rodríguez e Luís Manuel Álvarez Martínez, deputada e deputado pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

O informe do Eixo Atlántico de 2016, sobre o Porto Seco de Monforte de Lemos, reflicte que: "O Porto Seco de Monforte é un proxecto que leva demasiados anos estancado, especialmente se consideramos a importancia que ten, dende o punto de vista estratéxico e económico, non só para o eixe interior de Galicia, o menos desenvolvido, senón para a fachada marítima, en termos portuarios, e *por ende*, para o conxunto dunha euro rexión na que viven 7 millóns de cidadáns, e na que intentan traballar sen ter que emigrar novamente, a maior parte deles".

Estancado no tempos atópase este proxecto de plataforma loxística que xa foi anunciada polo señor Fraga no ano 2011 e inaugurada polo señor Feijóo no ano 2014, e máis de 7 anos despois desta inauguración non existe alí instalada ningunha empresa.

Polo tanto, é urxente que canto antes se lle poña remedio a estas carencias que leva arrastrando o Porto Seco de Monforte dende a súa inauguración e é o momento de que unha vez por todas a Xunta de Galicia cumpra os seus compromisos con Monforte de Lemos.

O Porto Seco de Monforte é competencia da Xunta de Galicia pero teno totalmente abandonado e non atende á necesidade de dotar a este centro loxístico intermodal duns accesos que lle permitan ser operativos mediante o viario de conexión coa N-120. A estas alturas segue pendente a execución do tramo de menos de 1 km de largo que contemplaría os accesos do Porto Seco coa N-120. Ata o de agora o seu único acceso viario vai dar ao viario que une Monforte coa Pobra de Brollón, unha vía de comunicación estreita e sen beiravía, pouco axeitada para o tipo de tráfico que debe de xerar este parque empresarial.

E que nin sequera foi capaz o Goberno galego de construír o peirao de carga e descarga, dispositivo fundamental este para que o parque industrial se poida considerar intermodal, xa que sen un sistema así non sería posible o trasvase de mercadorías operativo entre a terminal ferroviaria e nas parcelas acondicionas ao seu lado.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:22:19
Nº Rexistro: 21741
Data envio: 15/09/2021 12:22:19.021

Por iso a deputada e o deputado que asinan preguntan:

Cando ten pensado o Goberno galego rematar a conexión do Porto Seco de Monforte de Lemos coa N-120?

Pazo do Parlamento, 15 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Patricia Otero Rodríguez na data 15/09/2021 12:19:19

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 15/09/2021 12:19:30

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:30:51
Nº Rexistro: 21747
Data envio: 15/09/2021 12:30:51.006

grupo socialista Parlamento de Galicia PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Noa Díaz Varela e Luís Manuel Álvarez Martínez, deputado e deputada pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

O curso académico 2021-2022 comezou de igual xeito que o pasado no que as medidas sanitarias e de protección fronte á covid-19 se refire: distancias, uso de máscaras e hidroxel, grupos estables de convivencia …

Isto obriga a unha organización tamén similar do curso escolar por parte das direccións dos centros educativos en canto á organización de espazos e sobre todo de profesorado. Por esta razón, non se entende que nun ano como o actual, cunha achega extraordinaria de fondos que o Goberno galego debería dedicar a educación, moitos centros educativos en Galicia se atopen con problemas de falla de profesorado.

É o caso da situación que sofren os CEIP Monte dos Postes e As Fontiñas de Santiago de Compostela, que este curso teñen que compartir profesorado de maneira que o centro As Fontiñas conta con 12 titores para 13 aulas e en Monte dos Postes faltan por completar 3 dedicacións.

A falla de profesorado, da que son coñecedores todos os organismos implicados da Consellaría de Educación, provoca problemas lóxicos de índole pedagóxica, dándose circunstancias tan sorprendentes e impensables como, por exemplo, que unha aula de segundo curso de Primaria do CEIP Monte dos Postes contará este curso con 8 docentes. Nese curso a Administración educativa aprobara en xuño un desdobre pero que non resolveu correctamente co prexuízo lóxico para o centro.

Hai que salientar que o alumnado matriculado nos dous centros con respecto ao ano pasado non diminuíu, e polo tanto, a dotación persoal debería manterse ou mellorarse. Neste senso, a itinerancia do profesorado entre estes dous centros afecta tamén ás prazas de PT e AL, coa afectación que isto ten sobre o alumnado con necesidades educativas especiais. No caso concreto do CEIP das Fontiñas cada alumna/o que se matriculou de forma extraordinaria ten NEAE (necesidades específicas de apoio educativo).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:30:51
Nº Rexistro: 21747
Data envio: 15/09/2021 12:30:51.006

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Se o que se persigue é a calidade do ensino a dotación humana nos centros educativos é fundamental e por iso, diante desta situación facilmente solucionable a deputada e o deputado que asinan preguntan:

Como valora o goberno galego a situación que sofren os CEIP Monte dos Postes e As Fontiñas, en Santiago de Compostela, que teñen que compartir profesorado deixando clases sen titorías a tempo completo?

Pazo do Parlamento, 15 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Noa Susana Díaz Varela na data 15/09/2021 12:14:10

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 15/09/2021 12:14:23

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:32:54
Nº Rexistro: 21750
Data envío: 15/09/2021 12:32:54.257

grupo parlamentario popular de galicia

A Mesa do Parlamento

José Antonio Armada Pérez, Elena Candia López, Rubén Lorenzo Gómez, Raquel Arias Rodríguez, Ramón Carballo Páez, Felisa Rodríguez Carrera e **Daniel Vega Pérez,** deputados e deputadas do **Grupo Parlamentario Popular de Galicia,** ao abeiro do disposto no artigo 152 e concordantes do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa, a seguinte **pregunta para a súa resposta oral en Pleno.**

O novo Plan Forestal de Galicia (PFG) 2021-2040 aséntase nos compromisos de transición verde, biodiversidade, neutralidade climática e consumo responsable. Neste sentido, trátase dunha política planificada, comprometida e consensuada, que da cumprimento a case o 75% das recomendacións do ditame da Comisión de Estudo sobre a política forestal, atendendo 92 recomendacións parlamentarias dun total de 123, que tiveron o apoio das tres cuartas partes do hemiciclo. A maiores, recolle máis de 100 directrices do Grupo de Traballo creado en 2015 ao afecto dentro do Consello Forestal de Galicia.

Ao respecto, o obxecto é acadar o desenvolvemento sustentable do medio rural para xerar emprego e economía verde baixa en carbono, a partir dun dos sectores máis potentes da economía agraria de Galicia, como é o sector forestal. Nesta liña, un dos requisitos deste Plan, que persegue, precisamente, os compromisos que nel se engloban, é a certificación da superficie. A certificación forestal garante a xestión forestal ambientalmente apropiada, socialmente beneficiosa e economicamente viable.

En primeiro lugar, garante un aproveitamento da madeira e doutros produtos non madeireiros que contribúe ao mantemento da biodiversidade, da produtividade e dos procesos ecolóxicos do monte. En segundo lugar, xera valor engadido e reverte un beneficio directo sobre as poboacións locais e nomeadamente sobre a sociedade no seu conxunto, proporcionando incentivos para que as comunidades xestionen os recursos locais e se involucren nos plans de xestión a longo prazo. E, en terceiro lugar, implica que estes plans de xestión forestal sexan o suficientemente rendibles.

En Galicia, a superficie forestal supera os 2 millóns de hectáreas, representando o 69% do territorio galego e producindo arredor do 50% da madeira do Estado, con máis de 2.000 empresas vinculadas ao sector. En consideración dos datos e da importancia do noso sector forestal, desde o Grupo dos Populares cremos que é fundamental avogar por modelos de certificación da superficie forestal que permitan asegurar unha xestión respectuosa dos nosos montes.

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:32:54
Nº Rexistro: 21750
Data envio: 15/09/2021 12:32:54.257

grupo parlamentario popular de galicia

En consonancia, a Xunta de Galicia, desde a Dirección Xeral de Planificación e Ordenación Forestal, xestiona tanto montes públicos, de libre disposición e utilidade pública, como privados, principalmente, veciñais en man común. Ao fío disto e do compromiso do Goberno galego de aplicar os máis altos estándares de calidade na xestión dos montes dos que é propietaria ou xestora, a certificación debera ser un dos procedementos nos que se incida co fin de garantir a súa xestión sustentable.

Por todo o exposto, os deputados asinantes formulan a seguinte pregunta en Pleno:

Que balance fai a Consellería do Medio Rural da superficie que se atopa baixo ordenación e posterior certificación forestal na nosa Comunidade?

Santiago de Compostela, 15 de setembro de 2021

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:32:54
Nº Rexistro: 21750
Data envio: 15/09/2021 12:32:54.257

grupo parlamentario popular de galicia

Asinado dixitalmente por:

José Antonio Armada Pérez na data 15/09/2021 12:07:09

María Elena Candia López na data 15/09/2021 12:07:29

Rubén Lorenzo Gómez na data 15/09/2021 12:07:50

Raquel Arias Rodríguez na data 15/09/2021 12:08:03

Ramón Carballo Páez na data 15/09/2021 12:08:23

María Felisa Rodríguez Carrera na data 15/09/2021 12:08:41

Daniel Vega Pérez na data 15/09/2021 12:08:51

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:33:27
Nº Rexistro: 21752
Data envio: 15/09/2021 12:33:27.905

grupo parlamentario popular de galicia

A Mesa do Parlamento

Elena Candia López, José Antonio Armada Pérez, Rubén Lorenzo Gómez, Raquel Arias Rodríguez, Ramón Carballo Páez, Felisa Rodríguez Carrera e **Daniel Vega Pérez,** deputadas e deputados do **Grupo Parlamentario Popular de Galicia,** ao abeiro do disposto no artigo 152 e concordantes do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa, a seguinte **pregunta para a súa resposta oral en Pleno.**

A Xunta de Galicia está incrementando ano tras ano o número de soltas do individuo Torymus sinensis co fin de minimizar e/ou deter os danos ocasionados pola Dryocosmus Kuryphilus (avespiña do castiñeiro).

O control biolóxico mediante a solta de *Torymus sinensis* permite manter as poboacións de avespiña por debaixo do umbral de danos nas plantas de castiñeiros para Galicia.

Neste senso, cabe sinalar que a produción de castaña, sobre todo en zonas de alta montaña, estímase en 20 millóns de quilos, o que supón preto duns 50 millóns de euros unha vez comercializado este produto. Polo tanto, a loita biolóxica que está a realizar a Xunta beneficia a todo o sector da castaña e as súas rendas.

Dende o ano 2015 que se comezou con este sistema natural, a Xunta liberou uns 5,7 millóns de individuos de *Torymus sinensis* por toda a xeografía galega. Arestora trátase do único método existente para loitar contra este organismo e, de feito, o resultado deste tipo de soltas amosa a efectividade desta medida, e incluso está sendo un referente noutras comunidades autónomas e mesmo noutros países.

A coloquialmente coñecida como “avespiña do castiñeiro” (*Dryocosmus kuriphilus*) é unha praga que causa graves afeccións sobre os castiñeiros de Galicia. A súa forma de reprodución é por partenoxénese, sendo femias todos os individuos, deposita os seus ovos dentro das xemas dos castiñeiros, das que un mes despois nacen as larvas, que pasan alí o inverno.

Cando brota o castiñeiro ao ano seguinte, o crecemento das larvas fai que se formen as bugallas –inchazón do tecido, de cor verde ou vermella–, e transcorridos uns 40 días, a finais de maio ou xullo, emerxen os adultos facendo un pequeno orificio de saída. De adultos viven pouco tempo, uns 10 días, e cada insecto pode poñer entre 150 e 200 ovos. A súa dispersión lévase a cabo mediante o voo do adulto, transporte ou plantación co material infectado.

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:33:27
Nº Rexistro: 21752
Data envio: 15/09/2021 12:33:27.905

grupo parlamentario popular de galicia

En Galicia o normal é atopar entre 2 ou 5 larvas por cada bugalla. Estas últimas son o síntoma máis característico e fácil de observar, en ramas novas, pecíolos das follas ou no nervio central das follas. Despois as bugallas secan e poden permanecer unidas á árbore ata dous anos.

Neste sentido, estamos a falar do único método existente para a loita contra este organismo e o resultado das soltas, segundo parece, amosa a efectividade do sistema.

Por todo isto, os deputados asinantes, formulan a seguinte pregunta en Pleno:

Que valoración realiza o Goberno galego das soltas de individuos do parasito *Torymus Sinensis* por toda a xeografía galega?

Santiago de Compostela, 15 de setembro de 2021

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:33:27
Nº Rexistro: 21752
Data envio: 15/09/2021 12:33:27.905

grupo parlamentario popular de galicia

Asinado dixitalmente por:

María Elena Candia López na data 15/09/2021 12:11:44

José Antonio Armada Pérez na data 15/09/2021 12:12:03

Rubén Lorenzo Gómez na data 15/09/2021 12:12:17

Raquel Arias Rodríguez na data 15/09/2021 12:12:29

Ramón Carballo Páez na data 15/09/2021 12:12:47

María Felisa Rodríguez Carrera na data 15/09/2021 12:13:05

Daniel Vega Pérez na data 15/09/2021 12:13:16

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:55:53
Nº Rexistro: 21758
Data envio: 15/09/2021 12:55:53.953

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Noa Presas Bergantiños, **Carme González Iglesias**, **Luis Bará Torres, Ramón Fernández Alfonzo** e **Daniel Pérez López**, deputadas e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Galiza sofre as consecuencias dun modelo político centralista que limita a súa capacidade de autogoberno. Entre os diferentes ámbitos no que isto ten repercusión, salienta o enerxético polo momento de cambio que está a experimentar. Así as cousas, nun contexto marcado pola emerxencia climática e a aceleración da descarbonización, faise máis evidente a limitación que o noso país ten respecto de moitos dos seus recursos e a súa xestión.

No verán de 2021 fíxose evidente de novo a limitación ao autogoberno que supón a combinación de que a gran hidráulica sexa de xestión estatal e que, asemade, moitos dos nosos ríos estean baixo o paraugas administrativo do Estado. Este é o caso dos recursos fluviais xestionados a través da Demarcación Hidrográfica Miño Sil e a Demarcación do Douro (que afecta fundamentalmente a comarca de Monterrei, río Támega). Para alén dos recorrentes problemas que as diferentes localidades e sectores económicos e sociais atopan habitualmente para un amplo abano de necesidades (desde a explotación lúdica á limpeza a crises concretas como a contaminación do encoro das Conchas) desta volta viviuse un drástico baleirado de encoros que volveu poñer en evidencia a anomalía democrática de que a xestión de recursos galegos dependa de decisións a 500 quilómetros.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:55:53
Nº Rexistro: 21758
Data envio: 15/09/2021 12:55:53.953

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

É evidente que o marco da transición enerxética está a supoñer un novo proceso de recentralización na que o noso país non está a ter capacidade de actuación, opinión ou deseño dun modelo propio incardinado nos obxectivos internacionais. Asistimos a unha nova fase dun modelo imposto, espoliador e colonial polo que o noso país pon os recursos e non ten capacidade decisoria. Este exemplo pode verse nas negociacións da descarbonización, no avance dunha nova planificación e marco normativo para a enerxía eólica ou no boom eólico terrestre coa proxección de parques de máis de 50MW, que dependen do Estado

Isto acontece cun evidente abandono de funcións por parte da Xunta de Galiza, que nega un debate arredor de cal debe ser o novo modelo enerxético galego para a descarbonización ao tempo que consinte as inxerencias normativas e competenciais do Estado.

Galiza ten que aproveitar o seu potencial produtor, a súa experiencia e especialización, as súas condicións óptimas para liderar en innovación, resposta a crise climática. E para iso é necesaria unha maior capacidade de decisión sobre os seus recursos naturais e enerxéticos.

Este é un asunto que debe abordarse freando e corrixindo a política produtivista e sen planificación da Xunta de Galiza e facendo valer o autogoberno para demandar tamén un marco que respecte a capacidade de Galiza de decidir respecto das súas necesidades e prioridades enerxéticas.

Por todo o exposto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Vai demandar o goberno galego as competencias plenas para a xestión dos recursos naturais e enerxéticos de Galiza?

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 12:55:53
Nº Rexistro: 21758
Data envio: 15/09/2021 12:55:53.953

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Santiago de Compostela, 15 de setembro de 2021

Asdo.: **Noa Presas Bergantiños**

Carme González Iglesias

Ramón Fernández Alfonzo

Luis Bará Torres

Daniel Pérez López

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Noa Presas Bergantiños na data 15/09/2021 12:51:01

María do Carme González Iglesias na data 15/09/2021 12:51:05

Xosé Luis Bará Torres na data 15/09/2021 12:51:12

Daniel Pérez López na data 15/09/2021 12:51:20

Ramón Fernández Alfonzo na data 15/09/2021 12:51:29

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 13:52:34
Nº Rexistro: 21766
Data envio: 15/09/2021 13:52:34.099

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro, **Noa Presas Bergantiños, Montserrat Prado Cores, Iria Carreira Pazos** e **María González Albert**, deputadas e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, sobre a situación de colapso do CHUO denunciada polos profesionais sanitarios no mes de setembro de 2021.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego tivo coñecemento dun comunicado público emitido pola Comisión de Centro do Complexo Hospitalario de Ourense respecto da saturación dos servizos de urxencias que na fin de semana do 10 de setembro lanzaban novamente as alertas de sobrecarga e saturación.

Neste sentido, a Comisión de Centro vén de denunciar que desde hai un mes o servizo de urxencias non deixa de aumentar canto a pacientes debido ao colapso da atención primaria, a que está infradotado o servizo de medicina interna e a que hospitalización leva con 22 camas pechadas desde abril baixo a coartada do impulso das obras de ampliación da UCI que se ben é necesaria, este grupo xa reclamou que non debía supoñer unha redución da capacidade de atención nin do persoal. Porén, tal e como se denunciou neste Parlamento, tivo como consecuencia o peche de ata 22 camas de hospitalización que se empregaban na 4ª dereita do materno reforzando áreas tan necesitadas como medicina interna e cardioloxía.

Os problemas da atención sanitaria da cidade, que como outras partes do país está a sufrir as consecuencias do abandono da atención primaria, trae longas esperas para poder ter unha cita presencial ou mesmo telefónica e iso deriva en que un volume importante de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 13:52:34
Nº Rexistro: 21766
Data envio: 15/09/2021 13:52:34.099

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

persoas vese obrigado a acudir a urxencias por patoloxías que podían atallarse doutra forma e iso agrava a saturación do servizo, que tamén sofre de falta de persoal.

Isto acontece nun contexto no que en Galiza cada vez hai máis lista de espera para acudir a un especialista ou operarse, e isto ten consecuencias negativas sobre a vidas persoas ao demorárense os diagnósticos e tamén con consecuencias na sobrecarga das urxencias. De feito no último ano, as propias listas oficiais, que ocultan a miles de pacientes pola forma de facerse, non deixan de medrar e hai máis de 40.316 persoas agardando por unha operación e máis de 150.000 persoas esperando cita de especialista, máis do que hai un ano.

Diante desta situación é necesario que se dote un Plan de choque que permita un investimento urxente de 200 M€ adicionais a nivel galego, que permita contratar máis persoal e dotar de máis medios a atención primaria e que no CHUO se reabran as camas pechadas do CHUO e se reforce medicina interna para evitar esta situación de colapso.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Que actuacións vai levar a cabo o goberno galego para evitar a saturación das urxencias hospitalarias de Ourense?

Santiago de Compostela, 15 de setembro de 2021

Asdo.: **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro**

Montserrat Prado Cores

Noa Presas Bergantiños

Iria Carreira Pazos

María González Albert

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 13:52:34
Nº Rexistro: 21766
Data envio: 15/09/2021 13:52:34.099

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Deputado e deputadas do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Iria Carreira Pazos na data 15/09/2021 13:50:06

María González Albert na data 15/09/2021 13:50:10

María Montserrat Prado Cores na data 15/09/2021 13:50:19

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 15/09/2021 13:50:27

Noa Presas Bergantiños na data 15/09/2021 13:50:40

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 16:49:38
Nº Rexistro: 21783
Data envio: 15/09/2021 16:49:38.705

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Olalla Rodil Fernández e **Manuel Lourenzo Sobral**, deputada e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, sobre o servizo de transporte do alumnado de Baamonde.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A Xunta de Galiza aplaudiu e permitiu, nunha decisión insólita, que o alcalde de Begonte pechase o centro de ensino que até o pasado curso funcionou con absoluta normalidade en Baamonde.

No curso 2021/2022 cinco crianzas de entre 6 e 8 anos que até o pasado ano ían a Baamonde non contan con servizo de transporte escolar ao estar matriculadas no colexio de Parga e, segundo a Consellaría de Educación, non ser este centro ao que están adscritas.

Esta situación obriga as familias a ter que levar as súas fillas e fillos nos seus vehículos particulares por non dispor tampouco de taxis que asuman ese desprazamento.

Pola contra, oito estudantes nas mesmas condicións en que se atopan estas familias de Baamonde e que residindo en Pígara se desprazan até o colexio de Parga, si contan co servizo de transporte escolar malia non ser este o seu centro adscrito segundo os criterios da propia Consellaría de Educación.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 16:49:38
Nº Rexistro: 21783
Data envio: 15/09/2021 16:49:38.705

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Esta situación resulta claramente discriminatoria coas familias de Baamonde e incomprensíbel ao tratar de maneira diferente a alumnado procedente do mesmo centro educativo, orixinalmente.

Por todo o exposto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Vai facilitar o acceso das familias de Baamonde ao servizo de transporte?

Santiago de Compostela, 15 de setembro de 2021

Asdo.: **Olalla Rodil Fernández**

Manuel Lourenzo Sobral

Deputada e deputado do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Olalla Rodil Fernández na data 15/09/2021 16:43:43

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 15/09/2021 16:43:46

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 17:53:52
Nº Rexistro: 21792
Data envio: 15/09/2021 17:53:52.135

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Luís Manuel Álvarez Martínez e Noa Díaz Varela, deputado e deputada pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

Durante os primeiros meses deste ano tivo lugar unha intensa mobilización social no concello de Begonte tras coñecer a intención da Consellería de Cultura, Educación e Universidade de proceder á unificación dos CEIP de Baamonde e CEIP Virxe do Corpiño nun único centro, trasladando o alumnado do CEIP de Baamonde ao CEIP Virxe do Corpiño e empregar as instalacións do CEIP de Baamonde para un futuro conservatorio de música de incerta titularidade.

Este asunto tamén foi obxecto de preocupación deste grupo parlamentario que presentou diversas iniciativas, tanto preguntas ao Sr. conselleiro como de proposicións non de lei nas que se pedía que a Consellería de Cultura, Educación e Universidade mantivese en funcionamento o CEIP de Baamonde, desbotando calquera posibilidade de desafectar o centro, dado que o número de alumnos se situaba seis veces por enriba do criterio establecido para pechar un centro educativo na Comunidade Autónoma de Galicia.

Todas as iniciativas encamiñadas a manter o centro en funcionamento foron rexeitadas cos votos do Grupo Parlamentario do Partido Popular, que deste xeito deu cobertura a unha proposta que partiu do alcalde deste municipio que sempre consideramos, xunto coas nais e pais do alumnado do CEIP de Baamonde e veciños, fondamente carente de fundamento.

O certo é que o CEIP de Baamonde foi pechado e o seu alumnado trasladado ao CEIP Virxe do Corpiño, ofertando como é obrigado o servizo de transporte e comedor escolar.

Non obstante, hai un colectivo de nais e pais de alumnos que optaron por matricular aos seus fillos no CEIP Santo Estevo de Parga no concello de Guitiriz, situado a 9 quilómetros de Baamonde, distancia practicamente idéntica á existente a Begonte.

Sabemos que o alumnado que se escolariza en centros que non lle corresponden por segundo a distribución das áreas de influencia delimitadas polas xefaturas

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 17:53:52
Nº Rexistro: 21792
Data envio: 15/09/2021 17:53:52.135

territoriais, non terá dereito a ningún dos servizos complementarios establecidos pola consellaría.

Pero tamén sabemos que por Baamonde circula unha liña de transporte escolar para o alumnado da parroquia de Pígara, que pertence ao concello de Guitiriz, ao CEIP Santo Estevo de Parga. O alumnado desta parroquia viña asistindo, dada a súa proximidade, ao CEIP de Baamonde e a Xunta de Galicia, na súa magnanimidade, garántelles este curso o transporte a calquera dos centros de Guitiriz ou Begonte.

Finalmente, sabemos que unha mínima parte desa magnanimidade sería suficiente para permitir que o alumnado de Baamonde matriculado en Parga puidese facer uso dese transporte, dado que non se trata de ofertar un novo servizo nin supón ningún incremento de custo.

A única explicación razoable a esta situación é que, de maneira inaceptable, a Xunta de Galicia segue a dar cobertura ás maneiras máis propias de tempos pretéritos que ten amosado o alcalde de Begonte diante dos seus veciños. Por iso o deputado e a deputada que asinan preguntan:

Cal é a xustificación que ten a Consellería de Cultura, Educación e Universidade para non permitir que o alumnado de Baamonde que se escolariza no CEIP Santo Estevo de Parga faga uso do transporte escolar xa existente e que no seu percorrido pasa por Baamonde?

Pazo do Parlamento, 15 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 15/09/2021 16:57:40

Noa Susana Díaz Varela na data 15/09/2021 16:57:54

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 17:55:47
Nº Rexistro: 21796
Data envio: 15/09/2021 17:55:47.678

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Martín Seco García, Leticia Gallego Sanromán e Noelia Otero Lago, deputado e deputadas pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

O Goberno de España aprobou, en febreiro de 2019, o Marco Estratéxico de Enerxía e Clima a través do cal se poñerán en marcha medidas que faciliten o cambio cara a un modelo económico sostible e competitivo que contribúa a poñer freo ao cambio climático. Este marco estratéxico estrutúrase en tres piares: o da Lei de cambio climático, o borrador do Plan Nacional Integrado de Enerxía e Clima (PNIEC), e a Estratexia de Transición Xusta. Estes tres elementos permitirán que España conte cun marco estratéxico sólido e estable para a descarbonización da súa economía: a Lei ofrece unha folla de ruta eficiente para as próximas décadas; o PNIEC senta as bases para a descarbonización durante o período 2021-2030 e en coherencia co obxectivo de alcanzar a neutralidade de emisións en 2050; e a Estratexia de Transición Xusta é unha estratexia de acompañamento solidario para asegurar que as persoas e os territorios aproveiten ao máximo as oportunidades desta transición ecolóxica sen que ninguén quede atrás.

Dous dos elementos do marco aumentan de maneira significativa a ambición climática de España. Por unha banda, a Lei de cambio climático e transición enerxética (LCCTE) expón que o sistema eléctrico sexa 100 % renovable e neutro en emisións de gases de efecto invernadoiro para o conxunto da economía no ano 2050. Doutra banda, o borrador do PNIEC que se remitiu a Bruxelas expón unha redución do 23 % das emisións de gases de efecto invernadoiro no ano 2030 respecto ao nivel de 1990. Proporcionalmente, trátase dun esforzo de mitigación moi superior ao actual obxectivo da Unión Europea, que se sitúa no 40 %, e atópase aliñado coa pinza do 50-55 % ao que se encamiña a UE.

Ademais, o borrador do PNIEC contempla alcanzar no ano 2030 un 42 % do consumo de enerxías renovables sobre o consumo de enerxía final, o que implica duplicar a cifra que se espera alcanzar este ano 2020. No caso de xeración eléctrica, a porcentaxe de renovables sería do 74 %. A eficiencia enerxética do país melloraría un 39,5 % durante a década 2021-2030. As oportunidades que se van xerar con este ambicioso aumento de obxectivos son numerosas: a

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 17:55:47
Nº Rexistro: 21796
Data envio: 15/09/2021 17:55:47.678

mobilización de 241.000 millóns de euros ao longo da próxima década procedentes do investimento privado, público e mixto. o aforro de aproximadamente 67.000 millóns de euros ata 2030 pola redución da importación de combustibles fósiles, o que mellorará ademais a seguridade enerxética. o crecemento entre 16.500 e 25.700 millóns de euros anuais do PIB entre 2021 e 2030, o que supoñerá 1,8 puntos porcentuais adicionais de crecemento do PIB en 2030 respecto a un escenario sen plan. o efecto positivo no emprego, xa que se xerarán entre 253.000 e 348.000 postos de traballo na próxima década, sobre todo na industria manufactureira e a construción. A revitalización económica de zonas en despoboamento, como consecuencia da creación de emprego verde neses territorios, contribúe a afrontar o reto demográfico da redución ao redor dun 27 % do número de mortes prematuras causadas pola contaminación atmosférica.

O terceiro elemento do Marco busca maximizar as ganancias sociais da transformación ecolóxica e mitigar os impactos negativos desta transición ecolóxica articulándose na Estratexia de Transición Xusta.

O Instituto para a Transición Xusta iniciou a consulta pública previa para unha nova convocatoria de axudas que, cun importe de 30 millóns de euros, está destinada a apoiar proxectos empresariais xeradores de emprego e pequenos proxectos de investimento en zonas de Transición Xusta. A estas axudas poderán presentarse as iniciativas xurdidas nas áreas de influencia das centrais térmicas das Pontes e Meirama. Púxose unha liña de axudas por valor de 7 millóns de euros destinada a apoiar iniciativas que teñan como obxectivo a creación de emprego sostible e o fomento da actividade económica nos municipios afectados polo peche de centrais termoeléctricas de carbón.

Doutra banda, o Instituto para a Diversificación e Aforro da Enerxía (IDAE) propuxo na súa convocatoria de axudas a proxectos de enerxías renovables, a priorización das zonas de transición xusta. Así, en Galicia, e en colaboración co Goberno da Xunta, aprobouse a concesión de 25 puntos adicionais na valoración de proxectos localizados nestas áreas. En total adxudicáronse 8.4 M€ para instalacións térmicas renovables que mobilizarán 14.5 M€ e outros 12 M€ para instalacións eléctricas que promoverán un investimento de 33 M€. Ademais, o Goberno de España presentou dentro do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia da Unión Europea un paquete de medidas específico para zonas de transición xusta por valor de 300 M€. Esta cantidade reforzará o Fondo de Transición Xusta, do que tamén se beneficiarán as zonas afectadas en Galicia. Dentro deste paquete inclúense axudas por valor de 100 M€ para proxectos

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 17:55:47
Nº Rexistro: 21796
Data envio: 15/09/2021 17:55:47.678

infraestruturas municipais, sociais e ambientais aos que se poderán presentar municipios das zonas de influencia das Pontes e Meirama.

O compromiso do MITECO plasmouse tamén na Folla de Roteiro do Hidróxeno Renovable que concede unha atención especial ás zonas de Transición Xusta, dado o potencial que esta tecnoloxía ten para estes territorios e a contribución que pode facer ao seu desenvolvemento. Na convocatoria de interese convocada por MITECO para identificar proxectos de hidróxeno renovable, recibíronse 14 propostas para a provincia da Coruña que inclúen proxectos para As Pontes e Meirama. A mesma fórmula contémplase na Estratexia de Almacenamento que incorpora sinais de priorización para as zonas de Transición Xusta.

O MITECO trala solicitude das opcións sindicais, lanzou o proceso participativo para a elaboración do Convenio de Transición Xusta da zona de afectación das Pontes, tal como fixera para a área de Meirama. Na reunión da Mesa da Transición, o MITECO convidou á Xunta de Galicia a sumarse a esta proposta a través da sinatura dun protocolo de actuación establecido, que recolle o compromiso de todos para a elaboración e posta en marcha do convenio que servirá para identificar proxectos e iniciativas empresariais que promovan o cambio de modelo produtivo a partir dos recursos da zona, un documento informativo que contén a delimitación, caracterización e diagnóstico preliminares da zona afectada polo peche desta central térmica, convídase aos axentes sociais e económicos a achegar iniciativas e proxectos que axuden a crear un novo tecido económico sostible en termos ambientais, económicos e de emprego.

O Goberno do Estado insistiulle á Xunta de Galicia na necesidade de abordar canto antes a sinatura dos protocolos de actuación para a elaboración dos convenios para As Pontes e Meirama, documentos que recollen o compromiso expreso que adquiren as diferentes administracións para realizar un traballo conxunto na elaboración dos convenios de Transición Xusta e que xa foi subscrito por todos os gobernos autonómicos con municipios en transición enerxética como é o caso de Andalucía, Asturias, Castela-A Mancha, Castela e León e País Vasco. Trátase dun paso necesario para que os municipios que resulten incluídos na súa delimitación xeográfica teñan acceso ás axudas de Transición Xusta europeas, nacionais e do Compoñente 10 do Fondo de Recuperación, Transformación e Resiliencia que está dotado con 300 millóns de euros para os próximos 3 anos. Esta cantidade reforzará o Fondo de Transición Xusta, do que tamén se beneficiarán as zonas afectadas en Galicia.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/09/2021 17:55:47
Nº Rexistro: 21796
Data envio: 15/09/2021 17:55:47.678

A sinatura dos protocolos de actuación supón o compromiso expreso das diferentes administracións a realizar un traballo conxunto na elaboración dos convenios. Os procesos participativos diríxense aos axentes sociais e económicos, incluíndo ás administracións públicas, organizacións sindicais, empresas e organizacións dos sectores empresariais, pero tamén a universidades, centros educativos, asociacións e organizacións ambientais non gobernamentais, axencias de desenvolvemento, grupos de acción local e demais entidades interesadas ou afectadas.

A Xunta de Galicia debe asinar o dito protocolo de convenio para poder avanzar no proceso de concreción dos novos investimentos nas localidades e para iso necesita unha maior implicación da Xunta de Galicia. O vicepresidente 2º e conselleiro de Economía e Industria cambiou o criterio sobre o futuro das Pontes, pedindo concrecións, que levan meses encima da mesa sen que a Xunta asine o protocolo que permita estudar alternativas e investimentos, é necesario que a Xunta permita desbloquear o convenio e, así, fixar novos investimentos que garantan os postos de traballo e fixar a poboación no rural.

Por iso, o deputado e a deputada que asinan, preguntan:

A que espera o Goberno galego para asinar os protocolos do convenio de Transición Xusta das Pontes e Meirama para poder avanzar no proceso de concreción dos novos investimentos nas localidades afectadas?

Pazo do Parlamento, 15 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Martín Seco García na data 15/09/2021 17:33:34

María Leticia Gallego Sanromán na data 15/09/2021 17:33:48

Noelia Otero Lago na data 15/09/2021 17:34:02

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 21810
Data envio: 15/09/2021 18:39:48.602

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Luis Bará Torres, **Daniel Pérez López, Ramón Fernández Alfonzo** e **Carme González Iglesias**, deputados e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

No día de onte 14 de setembro, o portavoz municipal do PP en Pontevedra fixo unhas declaracións esclarecedoras, nas que admitiu que a prórroga concedida a ENCE en 2016 foi feita de maneira irregular e que esa é a verdadeira causa do peche da fábrica.

O mesmo portavoz tamén admite que a sentenza da Audiencia Nacional é concluinte, e que supón o final da presenza da fábrica na ría de Pontevedra.

Diante desta situación, o goberno galego non pode seguir mantendo unha postura numantina, aliñada cos intereses de ENCE. Non pode seguir situado na trincheira, na oposición, e debe poñerse a traballar en serio, asumindo as súas competencias, para garantir a recuperación da ría, o desmantelamento e rexeneración dos terreos que ocupa a fábrica, e a procura dun novo emprazamento para desenvolver un grande proxecto industrial do sector forestal galego. Un proxecto liderado pola Xunta, da man do sector forestal galego, para aproveitar o potencial produtivo do noso país, nun modelo de monte multifuncional, para fomentar a transformación da madeira en produtos de alto valor engadido, asegurando o peche de ciclos.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 21810
Data envio: 15/09/2021 18:39:48.602

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

A estas alturas está claro que a empresa ENCE non está interesada no debate da procura dun novo emprazamento, porque vai en contra dos seus intereses. Entre outras razóns porque en coherencia co recurso de casación que anunciou ten que seguir defendendo a permanencia na ría de Pontevedra.

É por iso que non merecen ningunha credibilidade as informacións trasladadas pola empresa, e repinicadas pola Xunta, sobre a imposibilidade de construír unha fábrica de produción de Celulosa e de papel en ningún lugar da xeografía galega que non sexan os terreos de dominio público de Lourizán.

Por outra parte, en declaracións públicas, o vicepresidente da Xunta e conselleiro de Economía manifestouse favorábel a estudar novos emprazamentos para este centro industrial. E o Presidente da Xunta manifestou que en Galiza hai sitio para dúas pasteiras.

Por todo isto formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

É favorábel o goberno galego a encargar un estudo ao sistema galego de coñecemento (universidades e centros tecnolóxicos) sobre posíbeis alternativas de emprazamento para un complexo industrial forestal de transformación de produtos derivados da madeira que inclúa unha planta de celulosa e de fabricación de papel, así como posíbeis instalacións industriais para a obtencións de biomateriais de alta demanda e alto valor engadido?

Santiago de Compostela, 15 de setembro de 2021

Asdo.: **Luis Bará Torres**

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 21810
Data envio: 15/09/2021 18:39:48.602

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, 63. Tel. 0034 981 551 545
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Ramón Fernández Alfonzo

Daniel Pérez López

Carme González Iglesias

Deputados e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Daniel Pérez López na data 15/09/2021 18:35:32

Ramón Fernández Alfonzo na data 15/09/2021 18:35:35

María do Carme González Iglesias na data 15/09/2021 18:35:48

Xosé Luis Bará Torres na data 15/09/2021 18:35:55

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 09:32:28
Nº Rexistro: 21819
Data envio: 16/09/2021 09:32:28.176

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Luis Bará Torres, Paulo Ríos Santomé, Manuel Lourenzo Sobral e **Alexandra Fernández Gómez**, deputados e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, sobre a situación da Ría de Pontevedra post ENCE.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

No día de onte, 14 de setembro, o portavoz municipal do PP en Pontevedra fixo unhas declaracións esclarecedoras, nas que admitiu que a prórroga concedida a ENCE en 2016 foi feita de maneira irregular e que esa é a verdadeira causa do peche da fábrica.

O mesmo portavoz tamén admite que a sentenza da Audiencia Nacional é concluínte, e que supón o final da presenza da fábrica na ría de Pontevedra.

Diante desta situación, o goberno galego non pode seguir mantendo unha postura numantina, aliñada cos intereses de ENCE. Non pode seguir situado na trincheira, na oposición, e debe poñerse a traballar en serio, asumindo as súas competencias, para garantir a recuperación da ría, o desmantelamento e rexeneración dos terreos que ocupa a fábrica, e a procura dun novo emprazamento para desenvolver un grande proxecto industrial do sector forestal galego. Un proxecto liderado pola Xunta, da man do sector forestal galego, para aproveitar o potencial produtivo do noso país, nun modelo de monte multifuncional, para fomentar a transformación da madeira en produtos de alto valor engadido, asegurando o peche de ciclos.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 09:32:28
Nº Rexistro: 21819
Data envio: 16/09/2021 09:32:28.176

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por outra parte, a claridade e contundencia da sentenza fai necesario que a Xunta se poña a traballar nun escenario da ría de Pontevedra post-ENCE. Debe abrir un proceso de diálogo co Ministerio para a Transición Ecolóxica e co Concello de Pontevedra para planificar e desenvolver o previsto na Disposición Adicional Terceira do Plan de Ordenación do Litoral:

DISPOSICIÓN ADICIONAL 3ª POL

ÁREA DE MELLORA AMBIENTAL E PAISAXÍSTICA

O obxecto desta área é o da recuperación do espazo que quedará vacante coa materialización do traslado destas instalacións a outra localización no horizonte do ano 2018

"O desenvolvemento e consecución destes obxectivos concretarase mediante a ***redacción do instrumento de ordenación territorial ou urbanístico máis adecuado****, atendendo ao interese público e á utilidade social da actuación que deberá abordar conxuntamente as accións de rexeneración, restauración e reordenación do ámbito de recualificación previsto nos terreos actualmente ocupados".*

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Que iniciativas ten previsto desenvolver a Xunta en relación coa disposición adicional terceira do POL?

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 09:32:28
Nº Rexistro: 21819
Data envio: 16/09/2021 09:32:28.176

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asdo.: **Luis Bará Torres**

Paulo Ríos Santomé

Manuel Lourenzo Sobral

Alexandra Fernández Gómez

Deputados e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Bará Torres na data 16/09/2021 09:29:41

Paulo Ríos Santomé na data 16/09/2021 09:29:53

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 16/09/2021 09:29:58

Alexandra Fernández Gómez na data 16/09/2021 09:30:07

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 10:15:47
Nº Rexistro: 21824
Data envio: 16/09/2021 10:15:47.099

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Leticia Gallego Sanromán e Martín Seco García, deputada e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **oral** en **Pleno.**

O último Informe de Innovación Rexional da Comisión Europea, correspondente ao ano 2021, Galicia consegue subir 34 postos no ranking europeo. Se hai dous anos ocupaba o posto número 190, agora é o posto 156 dun total de 240 rexións. Non obstante, a pesar de que mellora nalgúns dos indicadores analizados, falla nunha clave: o gasto en I + D nos sectores público e privado, que non só empeora en comparación con 2019 senón que está aínda lonxe da media europea.

A Comisión Europea avalía 21 indicadores para avaliar o grao de innovación nas rexións, un factor clave que determina o grao de fortaleza das súas economías.

A Comisión Europea publicou o informe este verán actualizando o seu indicador rexional de innovación. Como calquera indicador sintético que ten en conta varios factores para concluír cun único número, non é nin perfecto nin indiscutible. Pero é o mellor existente para o conxunto de rexións europeas. É transparente e obxectivo e, en xeral, ten apoio académico. Por este motivo, a Xunta de Galicia debería examinar atentamente as súas conclusións para examinar onde se atopa a nosa comunidade autónoma, en que áreas está mellorando e en que é feble e que dinámica se segue. Isto pode permitirnos reorientar as accións e as prioridades. Non esquezamos que este indicador úsase nos informes elaborados por consultores de todo tipo sobre o atractivo das rexións para a recepción de investimentos estranxeiros.

Galicia sitúase no grupo de rexións de innovación moderada, pero no nivel baixo. A súa cualificación mellorou 16 puntos en dous anos ata o 78,9, sendo a media europea de 100. Si se compara co resto de España, ocupa o oitavo posto no ranking, moi por detrás das rexións clasificadas na categoría "forte". Como o País Vasco ou Madrid.

A debilidade de Galicia está no I + D, que non é o mesmo que a innovación. A investigación mídese como o investimento para adquirir coñecemento e a innovación é aplicar ese coñecemento para aumentar o capital e ser máis competitivos. Os expertos argumentan que o I + D é o que permite sacar ao mercado produtos máis innovadores e disruptivos.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 10:15:47
Nº Rexistro: 21824
Data envio: 16/09/2021 10:15:47.099

A comunidade galega xa partiu en 2019 dunha mala situación no investimento en investigación e desenvolvemento e dous anos despois a súa puntuación empeora. O gasto público en I + D sitúase agora no 64 % da media da UE, mentres que o desembolso empresarial só é do 32 por cento, o que leva a Galicia ata o lugar 68 por detrás do total de 240 rexións europeas.

E esta é tamén unha das principais diferenzas co norte de Portugal. No investimento privado en I + D, os portugueses case dobran a puntuación que lle dá a Comisión Europea a Galicia e tamén nos superan no gasto público en investigación.

En canto os baremos que están máis ligados á actividade empresarial, os portugueses volven estar á cabeza. Segundo a análise da Comisión Europea, o norte de Portugal obtén dobre nota que Galicia na "innovación de produto" e nos "procesos de negocio". Tamén é salientable a fenda nas solicitudes de marcas rexistradas onde os veciños portugueses sacan gran vantaxe á comunidade galega. De feito, Galicia empeora a súa puntuación neste indicador

A outra gran debilidade da nosa comunidade autónoma, a pesar de mellorar lixeiramente con respecto a 2019, está nas "aplicacións de deseño". A diferenza co norte de Portugal é abismal - triplica a puntuación obtida por Galicia - e tamén a comunidade está no 47 % da media europea.

O Parlamento galego aprobou por unanimidade o 24 de novembro do ano pasado unha proposición non de lei onde o grupo socialista insta a Xunta de Galicia a elaborar un ambicioso e novo plan galego de I+D+i no 2021, cunha maior dotación orzamentaria, que nos permita duplicar o gasto total en investigación, desenvolvemento e innovación para situar Galicia na media española.

O noso grupo ante as cifras do último Informe de Innovación Rexional da Comisión Europea, queremos saber cal é o grado de desenvolvemento desta proposición non de lei que presentamos no ano 2020.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

Por todo o exposto, a deputada e o deputado que asinan formulan a seguinte pregunta para o seu debate en Pleno:

Vai a Xunta de Galicia a elaborar un ambicioso e novo plan galego de I+D+i no 2021, cunha maior dotación orzamentaria, que nos permita duplicar o gasto total en investigación, desenvolvemento e innovación para situar Galicia na media española, tal e como se aprobou por unanimidade 24 de novembro de 2020?

Pazo do Parlamento, 16 de setembro do 2021

Asdo.: Leticia Gallego Sanromán
Martín Seco García
Deputada e deputado do G.P. dos Socialistas de Galicia

Asinado dixitalmente por:

María Leticia Gallego Sanromán na data 16/09/2021 10:08:39

Martín Seco García na data 16/09/2021 10:08:47

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 10:17:19
Nº Rexistro: 21831
Data envio: 16/09/2021 10:17:19.004

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Daniel Pérez López e **Rosana Pérez Fernández**, deputado e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, sobre a seguridade no porto de Malpica.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

As condicións da dársena do porto de Malpica de Bergantiños foron certamente complicadas dende a súa construción xa aló polo ano 1955. Condicións que non melloraron coa instalación das comportas no 1969. E as reformas posteriores tampouco solucionaron os problemas de seguridade do acceso á dársena.

A día de hoxe os problemas de seguridade céntranse na comporta de acceso. Cando está aberta a enerxía da ondada refléxase nos muros verticais, o que provoca correntes e remuíños no interior da dársena. A este problema hai que sumarlle a velocidade da auga dentro do canal , o que dificulta enormemente a calquera embarcación que transite por el, realizar calquera tipo de manobra, e complica moito as operacións de entrada e saída da dársena. Especialmente en condicións de mar adversa.

Na actual situación, a entrada ou saída de embarcacións da dársena supón un perigo constante para a integridade, non só das embarcacións (son constantes os percances e danos materiais naquelas), senón o que é moito peor, para a integridade física dos mariñeiros.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 10:17:19
Nº Rexistro: 21831
Data envio: 16/09/2021 10:17:19.004

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Así, a situación da dársena de Malpica tivo moito que ver no accidente mortal do Silvosa. En decembro do 2018 esta embarcación de artes menores, con base en Malpica, afundiuse cando se dispoñía a cruzar a zona das comportas, provocando a morte do seu patrón.

A partir dese momento, dende a Consellería do Mar anunciouse a adopción de medidas tendentes a paliar o risco que supón a dársena, sobre todo en condicións adversas.

Entre esas medidas anunciáronse estudios específicos sobre as ondadas no interior do porto, para mellorar a operatividade do mesmo, e a primeiros do ano 2021, a instalación dun sistema de alerta temperá, para, en principio, pronosticar con 72 horas de antelación a produción de fenómenos de resonancia no interior do porto.

En febreiro de 2021, dende a presidencia de Portos de Galiza, informouse que o proxecto de mellora da seguridade da dársena de Malpica se atopaba na súa fase final de licitación.

A día de hoxe, sete meses despois dese anuncio, e case dous anos do tráxico accidente do Silvosa, descoñecemos en que fase se atopa ese proxecto.

Un proxecto de mellora da dársena que é vital para garantir que as embarcacións e mariñeiros de Malpica podan desenvolver o seu traballo en condicións de seguridade.

Polo que non admite máis demoras, e precisa de que nos orzamentos da Xunta de Galiza para o ano 2022 se recolla unha partida con dotación económica suficiente para asegurar que a execución desta obra tan necesaria se vai iniciar no próximo ano.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 10:17:19
Nº Rexistro: 21831
Data envio: 16/09/2021 10:17:19.004

BLOQUE NACIONALISTA GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

En que fase se atopa e cal é a previsión temporal para a execución do proxecto de mellora da seguridade da dársena de Malpica de Bergantiños?

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

Asdo.: **Daniel Pérez López**

Rosana Pérez Fernández

Deputado e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Daniel Pérez López na data 16/09/2021 10:15:56

Rosana Pérez Fernández na data 16/09/2021 10:16:00

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 10:54:19
Nº Rexistro: 21851
Data envio: 16/09/2021 10:54:19.223

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Manuel Lourenzo Sobral, Mercedes Queixas Zas e **Daniel Castro García**, deputados e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, sobre os recortes nos ciclos medios de FP en centros rurais.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Nas últimas datas varios centros de ensino do rural están a denunciar que non poden matricular alumnado en setembro en varios ciclos medios de Formación profesional.

Estamos ante un cambio de criterio da Consellaría de educación a respecto do ano pasado. Este cambio de criterio parte de que o goberno galego cualificou este ano algúns destes ciclos como de "baixa demanda" . Baseándose nesta clasificación, a consellaría decidiu pechar a matrícula destes ciclos medios en xullo e, se ben permitiulle ao alumnado realizar o proceso de admisión, impediu despois aos centros executar esas matrículas en setembro, unha vez que este alumnado titulara.

Máis a realidade que se constata ano tras ano é que precisamente estes ciclos medios cóbrense maioritariamente con alumnado que titula en setembro. As consecuencias para este alumnado, que adoita ser menor de idade, con este novo bandazo da consellaría son importantes tanto para a súa socialización como para a economía destas familias.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 10:54:19
Nº Rexistro: 21851
Data envio: 16/09/2021 10:54:19.223

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Este alumnado, sobre todo do rural, non ten máis remedio que irse dos seus centros de referencia, en ocasións a moita distancia das súas residencias, co que iso implica tanto para a dinámica social e educativa dunha alumna/o desa idade como no referido aos custes económicos motivados por este cambio de criterio da Consellaría.

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Vai o Goberno galego garantir a matrícula en setembro naqueles ciclos medios de formación profesional que a administración cualificou de baixa demanda e aos que non permite matricular alumnado en setembro?

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

Asdo.: **Manuel Lourenzo Sobral**
Mercedes Queixas Zas
Daniel Castro García
Deputados e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 16/09/2021 10:50:14

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 10:54:19
Nº Rexistro: 21851
Data envio: 16/09/2021 10:54:19.223

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Mercedes Queixas Zas na data 16/09/2021 10:50:18

Daniel Castro García na data 16/09/2021 10:50:30

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 11:19:37
Nº Rexistro: 21858
Data envio: 16/09/2021 11:19:37.957

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Rosana Pérez Fernández, Carme González Iglesias e **Daniel Castro García**, deputadas e deputado do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O Convenio STCW (Standards of Training Certification and Whachtkeeping for Seafarers), ou Convenio internacional sobre as normas de formación, titulación e garda para a xente do mar foi aprobado pola Organización Marítima Internacional (OMI) para dotar aos traballadores do mar dunha competencia e profesionalidade que garanta a seguridade na navegación. A súa aprobación inicial tivo lugar en 1978 e foi posteriormente emendado en 1995 e en 2010, reforma na que se establecen os distintos títulos e certificados existentes, así como as normas de expedición, revalidación, validez e atribución dos títulos e certificados. Esta última, feita en Manila, entrou en vigor no 2012 cun período de implantación ata o 2017, pasando a esixirse dende ese momento de forma obrigatoria a actualización de determinados certificados, como os de suficiencia ou os de formación sanitaria e primeiros auxilios.

Esta formación impártese nos centros do Instituto Social da Marina, que debería, en previsión desa obrigatoriedade de renovación ter aumentado o número de prazas e de cursos, para dar solución á demanda e facilitar as renovacións. Pero non foi así, no 2020 caducaban os certificados expedidos no 2015, á reducida oferta superpúxose a pandemia, que paralizou por completo a impartición de cursos. Así, o ISM veuse na

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 11:19:37
Nº Rexistro: 21858
Data envio: 16/09/2021 11:19:37.957

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

necesidade de prorrogar en abril do ano pasado a validez deses certificados "por un período máximo de seis meses a contar dende a data de caducidade dos mesmos". En setembro corrixiu e ampliouno ata decembro de 2020.

Mais no 2021 a situación non mellorou, o número de prazas e cursos seguen sen ser suficientes para dar resposta ás necesidades actuais de renovación de certificados. Existe un gran número de persoas pendentes de realizar esa formación, sobre todo a sanitaria, e o ISM en vez de aumentar a súa oferta, desconvocou cursos alegando que non atopa profesionais para impartilos. Así, no que vai de 2021 suspendéronse cando menos seis cursos.

Os certificados en vigor son imprescindíbeis a día de hoxe para poder traballar a bordo, no entanto non é posíbel realizar os cursos no ISM, e malia iso négase a opción dunha nova prórroga, limitándose a suxerir que a formación pode realizarse tamén en centros privados homologados, onde os prezos dos cursos son moito máis elevados que nos públicos. Non é tolerábel que a administración non sexa capaz de solucionar o problema e esixa aos traballadores que realicen os cursos nos centros privados se queren seguir traballando.

No caso dos cursos para renovar ou revalidar os certificados de formación básica ou de suficiencia, imprescindíbeis para navegar, eximiuse dese requisito aos tripulantes de pesqueiros menores de 24 metros, ademais de estender un ano a vixencia do resto. Pero seguen a ter dificultades para facer os cursos porque a oferta do ISM é case nula, convócanse moi poucas prazas e algúns rematan sendo cancelados sen poder realizarse a formación. Todo isto supón un trastorno enorme, os mariñeiros deben quedar en terra para poder realizar o curso e finalmente non poden realizalo porque se suspende, mais non se lle indemniza nin se lle dá solución para a súa formación ou a prórroga do certificado actual.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 11:19:37
Nº Rexistro: 21858
Data envio: 16/09/2021 11:19:37.957

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á deficiente oferta súmase o deterioro e ineficacia na xestión dos cursos do ISM que foi posto de manifesto polo Tribunas de Contas no seu informe de fiscalización operativa sobre a formación no ISM. O organismo destacou que após a externalización dos cursos, este sufriran un claro encarecemento ao mesmo tempo que unha redución da súa calidade. Así, dende 2012, o sistema de formación do ISM pasou da contratación directa a realizar encomendas de xestión primeiro e despois de forma exclusiva a encargar a súa xestión a Tragsatec. Dende o 2019 mantívose un acordo cunha empresa privada exclusivamente.

Nese mesmo informe, o Tribunal considera que coa externalización a formación supuxo gastar o dobre de recursos e, mentres, a maior parte das persoas interesadas non puideron realizar o curso que lles cómpre. De feito, constátase un descenso de cursos impartidos, un aumento de cursos cancelados e unha caída de alumnado que rematou os cursos. O Tribunal asegura que só se atendeu o 18% das solicitudes para acceder a cursos de formación profesional marítimo e sanitario e que un 15% dos cursos que estaba previsto impartir foron cancelados.

En definitiva, as persoas que traballan no mar ven restrinxido o seu acceso a unha formación que se lles esixe de forma obrigatoria, pois o sistema formativo non se adapta ás súas necesidades e ás especialidades da súa profesión. Dende a administración pública e o ISM debe solucionarse esta situación de xeito urxente, aumentando a oferta e o número de prazas, facilitando a realización dos cursos e que sexa compatíbel coas xornadas e períodos de embarque e, mentres non se corrixa a situación, prorrogar a vixencia dos certificados que caduquen. Non pode descargarse a responsabilidade da falla de renovación e formación nas persoas traballadoras e esixirlles que cubran elas as deficiencias acudindo a centros privados, perdendo días de traballo e asumindo todo o custo económico e laboral que todo iso supón.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 11:19:37
Nº Rexistro: 21858
Data envio: 16/09/2021 11:19:37.957

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Que actuacións ten levado ou vai levar a cabo para que a oferta formativa pública para a obtención dos certificados obrigatorios que se lle esixen aos traballadores do mar estea á altura da demanda existente?

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

Asdo.: **Rosana Pérez Fernández**
Carme González Iglesias
Daniel Castro García
Deputadas e deputado do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Rosana Pérez Fernández na data 16/09/2021 11:16:49

María do Carme González Iglesias na data 16/09/2021 11:16:53

Daniel Castro García na data 16/09/2021 11:17:03

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 11:40:03
Nº Rexistro: 21864
Data envio: 16/09/2021 11:40:03.926

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Manuel Lourenzo Sobral, Mercedes Queixas Zas e **Daniel Castro García**, deputados e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, sobre o cambio de criterio da Consellaría de Educación a respecto da oferta de materias no ensino rural.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Son varios os centros, nomeadamente do rural, que están a denunciar nas últimas semanas, un cambio de criterio da Xunta que impide que se impartan materias en secundaria cando o número de alumnos/as é inferior á cinco.

Até o de agora, o criterio da consellaría de educación era que para impartir estas materias debía haber cando menos 5 alumnos no caso de centros urbanos ou rurais. Así mesmo, cando estas materias tivesen o carácter de troncais dentro do bloque de específicas esta limitación establecíase en 5 alumnxs no medio rural e de 10 alumnxs no ámbito urbano.

Porén, sendo este o criterio, a consellaría tiña como criterio que en habendo profesorado con dispoñibilidade horaria para impartir estas materias, estas puidesen darse nestes centros.

O que aconteceu este foi que a Consellaría de educación cambiou este criterio. Por iso, dende a inspección educativa levan semanas comunicando a estes centros que

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 11:40:03
Nº Rexistro: 21864
Data envio: 16/09/2021 11:40:03.926

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

non se van permitir excepcións ao criterio xeral, e que polo tanto estes centros non poderán ofertar estas materias.

Con esta decisión da Consellaría de educación, tomada a última hora e sen ningún tipo de aviso, o alumnado do rural (o máis afectado, mais non o único) fica nunha evidente discriminación que implica que non poidan matricularse en materias e mesmo itinerarios que determinan o acceso a carreiras que queren cursar

Centros de vilas como San Sadurniño, Melide, Becerreá, Cangas, A Estrada; mais tamén centros urbanos das principais cidades do país, están padecer esta situación.

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Vai a Consellaría de Educación autorizar que o alumnado matriculado en centros rurais poida cursar as materias troncais con independencia do número de alumnxs matriculados e do profesorado do centro, así como materias específicas con menos de cinco alumnxs cando se trate de centros con profesorado suficiente?

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

Asdo.: **Manuel Lourenzo Sobral**

Mercedes Queixas Zas

Daniel Castro García

Deputados e deputada do G.P. do BNG

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 11:40:03
Nº Rexistro: 21864
Data envio: 16/09/2021 11:40:03.926

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Asinado dixitalmente por:

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 16/09/2021 11:37:23

Mercedes Queixas Zas na data 16/09/2021 11:37:30

Daniel Castro García na data 16/09/2021 11:37:41

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 12:15:37
Nº Rexistro: 21867
Data envio: 16/09/2021 12:15:37.426

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Marina Ortega Otero e Julio Torrado Quintela, deputada e deputado pertencentes ao **Grupo Parlamentario do Socialistas de Galicia** e ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presintan ante esa Mesa a seguinte **Pregunta para a súa resposta oral en Pleno.**

A Comisión de Centro do Complexo Hospitalario de Ourense emitiu un comunicado fai uns días pola situación que os profesionais sanitarios advirten que está a suceder en Ourense.

A situación sanitaria en Galicia é preocupante pola falta de recursos e xestión por parte do Goberno galego. As consecuencias desta falta de xestión repercuten directamente nas listas de agarda que padecen os e as pacientes incluso en atención primaria, algo que pon en alerta aos propios profesionais sanitarios que viven día a día os efectos dos recortes sanitarios e a desidia do goberno galego. En dito comunicado a Comisión de centro do Complexo Hospitalario de Ourense denuncia o seguinte:

"Dende fai máis ou menos tres semanas o Servizo de Urxencias está con un aumento importante de pacientes que requiren ingreso en Medicina Interna. Debido a unha xestión nefasta por parte da dirección deste Complexo Hospitalario, isto repercute directamente na asistencia sanitaria de todos os servizos implicados.

-Precarización da Atención Primaria que implica que moitos pacientes crónicos de idade avanzada e doentes con patoloxía aguda non poidan ser atendidos e vaian a urxencias.

-Urxencias colapsadas polo aumento de pacientes que deben ingresar e eses ingresos non van para unidades de hospitalización quedando en urxencias durante horas. Volvemos á época de urxencias con doentes nos corredores.

- Servicio de Medicina Interna mal dimensionado e infradotado que leva soportando sobreaforos (de máis de 80 doentes diarios) dende fai meses.

- Unidades de Hospitalización pechadas definitivamente, 22 camas menos dende abril, e Unidades de Hospitalización de sobre aforo pechadas durante o mes de agosto.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

Dende fai meses esta Comisión de centro denuncia o peche de camas de Hospitalización, o déficit de profesionais en atención primaria e en atención hospitalaria e a deficiente calidade dos coidados por déficit de medios humanos e materiais."

Ante tal situación, dende o Grupo Parlamentario Socialista consideramos urxente que o Goberno galego, a través da Consellería de Sanidade, tome medidas inmediatas para resolver o caos que repercute directamente na calidade da atención sanitaria aos pacientes.

Polo exposto, a deputada e deputado asinantes formulan a seguinte pregunta:

1.ª) Recoñece a Consellería de Sanidade os problemas que denuncia o propio persoal sanitario do Complexo Hospitalario de Ourense?

Pazo do Parlamento, 16 de setembro de 2021

Asdo.: Marina Ortega Otero
Julio Torrado Quintela
Deputada e deputado do G.P. dos Socialistas de Galicia

Asinado dixitalmente por:

Marina Ortega Otero na data 16/09/2021 12:12:57

Julio Torrado Quintela na data 16/09/2021 12:13:11

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 12:44:41
Nº Rexistro: 21871
Data envio: 16/09/2021 12:44:41.996

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Matilde Begoña Rodríguez Rumbo e Juan Carlos Francisco Rivera, deputada e deputado pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

A Xunta de Galicia incluíu nos orzamentos da Comunidade Autónoma para 2021 115 millóns de euros baixo a denominación de Fondo Consenso. A distribución do dito Fondo acordouse no Pleno do Parlamento de Galicia do 15 de xullo de 2021 con modificacións do Ditame da Comisión non permanente especial para o estudo sobre a reactivación social, económica e cultural de Galicia pola crise da covid-19. Na dita comisión, a propia Cámara a través da Comisión, os axentes sociais a través do Diálogo Social e os expertos económicos do Comité constituído pola propia Xunta para o seu asesoramento na adopción de medidas pola crise, achegaron propostas que colaborasen á recuperación dos efectos económicos e sociais da crise.

O Ditame da Comisión conclúe que: "*A Comisión considera que o Fondo de Consenso debe complementar as asignacións orzamentarias dos programas operativos REACT e dos Proxectos propostos ao abeiro do Mecanismo para la Recuperación e a Resiliencia (MRR), potenciando as actuacións reactivas fronte aos efectos da pandemia, por una banda; e por outra, potenciando e acelerando o crecemento económico baseado na innovación e nas transicións ecolóxica e dixital*". Establecendo para o cumprimentos dos ditos fins actuacións concretas reactivas fronte aos efectos da pandemia:

- Apoio aos sectores que viron reducirse os seus ingresos por causa da pandemia;

- Reforzo dos elementos que favorecen unha recuperación inclusiva, potenciando as políticas sociais.

- Actuacións dirixidas a acelerar os factores nos que se baseará o crecemento económico no futuro.

- Apoio á innovación.

- Reforzo da transición ecolóxica e dixital.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 12:44:41
Nº Rexistro: 21871
Data envio: 16/09/2021 12:44:41.996

Para o que a Comisión aprobou asignar os recursos do Fondo de Consenso en catro "Subfondos":

- Subfondo de Apoio Sectorial, dotado con 42,7millóns de euros, que recolle as liñas de actuación que complementan as axudas xa convocadas para apoiar aos sectores máis impactados pola crise, nomeadamente axudas á Cultura, axudas ao Turismo, axudas ao Deporte e investimentos Estratéxicos de Pemes, que permitan ter acceso a proxectos tractores e estratéxicos para o noso tecido produtivo.

- Subfondo de Recuperación Inclusiva, dotado con 31 millóns de euros, co obxectivo de reforzar unha saída cohesionada socialmente da crise e con investimentos en política social.

- Subfondo de Apoio á transición ecolóxica e dixital, dotado con 26,5 millóns de euros, dirixido a adiantar e avanzar nos investimentos previstos na estratexia *Next Generation* Galicia, reforzando e complementando as actuacións en materia de transición ecolóxica e dixital complementarias dos fondos europeos.

- Subfondo de Apoio á Innovación, dotado con 14,8 millóns de euros para reforzar a dotación en innovación a través de tres actuacións: impulsar a innovación no sector aeronáutico no Polo de Rozas, impulsar o sector biotecnolóxico e axudas para a posta en marcha de centros de investigación en Galicia.

Por iso, a deputada e o deputado que asinan preguntan:

Que valoración fai o Goberno galego sobre a aplicación deste Fondo Consenso e os resultados acadados?

Pazo do Parlamento, 7 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Matilde Begoña Rodríguez Rumbo na data 16/09/2021 12:42:03

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 12:44:41
Nº Rexistro: 21871
Data envio: 16/09/2021 12:44:41.996

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Juan Carlos Francisco Rivera na data 16/09/2021 12:42:18

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 13:08:22
Nº Rexistro: 21882
Data envio: 16/09/2021 13:08:22.457

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Montserrat Prado Cores, Mercedes Queixas Zas, Manuel Lourenzo Sobral e **Daniel Castro García**, deputadas e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, relativa á deturpación do topónimo A Toxa.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Durante os días 29 e 30 de setembro e o 1 de outubro vai celebrarse na Illa da Toxa no concello de O Grove un evento coa participación entre outros do presidente da Xunta de Galiza, expresidentes do Goberno español, Felipe VI e representantes do mundo da empresa ou das finanzas. Este foro ao denominarse "Foro La Toja" incumpre co seu nome a lexislación que recoñece a oficialidade única dos topónimos galegos, a empezar pola Lei 3/1983, do 15 de xuño, de normalización lingüística, que establece no seu artigo 10.1. Os topónimos de Galicia terán como única forma oficial a galega.

Representa un exercicio de ostentación e desprezo pola toponimia propia de Galiza, e polo tanto xs galegxs, que non se pode consentir, é mais unha agresión á nosa máis grande sinal de identidade como é a lingua.

Non ten ningunha xustificación que responsábeis políticos que deberían ser os máximos garantes tanto do cumprimento da lexislación como da protección e promoción da nosa lingua participen en eventos que a deturpan, sen solicitar a rectificación precisa.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 13:08:22
Nº Rexistro: 21882
Data envio: 16/09/2021 13:08:22.457

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Esta deturpación súmase á que se realiza de xeito permanente, por exemplo, tanto no monólito que hai na entrada da Illa ou no nome do hotel no que se realizou o foro, que non respectan a toponimia oficial.

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Que accións vai realizar a Xunta de Galiza para esixir o uso legal do topónimo A Toxa?

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

Asdo.: **Montserrat Prado Cores**

Mercedes Queixas Zas

Daniel Castro García

Manuel Lourenzo Sobral

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

María Montserrat Prado Cores na data 16/09/2021 13:06:29

Mercedes Queixas Zas na data 16/09/2021 13:06:33

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 13:08:22
Nº Rexistro: 21882
Data envio: 16/09/2021 13:08:22.457

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Daniel Castro García na data 16/09/2021 13:06:43

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 16/09/2021 13:06:52

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 13:27:19
Nº Rexistro: 21888
Data envio: 16/09/2021 13:27:19.207

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro, Daniel Pérez López, Luis Bará Torres e **Carme González Iglesias**, deputados e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

As denominadas tarxetas "revolving" son un tipo de tarxeta nas que a titular pode dispor dun límite de crédito determinado, normalmente non moi elevado, que terá que devolver mediante o pago dunha cantidade periódica e non limitada no tempo. Habitualmente o pago realizarase mediante cotas fixas que, na meirande parte, afrontan o pago de xuros e só nunha reducida contía ao importe do principal prestado. Os xuros deste tipo de créditos ao consumo son exorbitantes superiores aos que poden presentar outros produtos crediticios, polo que é simple colixir que constitúen créditos "perpetuos".

A comercialización destes instrumentos crediticios por grandes centros comerciais e mesmo por empresas do comercio téxtil provocou a súa enorme expansión entre consumidoras que, en grande número dos casos, carecía de información abonda sobre o produto que estaba a contratar, sen coñecemento das súas características e sobre condicións en que o facía. Xa que logo un grande número de consumidoras e usuarias adquiriu un crédito perpetúo sen a consciencia sobre os aspectos esenciais do contrato asinado, que en moitos casos se lle ofrece -sen que o demandase- tras a realización da compra semanal ou da merca de roupa nun comercio.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 13:27:19
Nº Rexistro: 21888
Data envio: 16/09/2021 13:27:19.207

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Como aconteceu en outras casos da historia recente, foi a difusión dun pronunciamento xudicial o que provocou un incremento das reclamacións ante o Banco de España e ante os diversos órganos xurisdicionais sobre a existencia deste créditos usurarios e xeito en que se comercializaban.

Así, as tarxetas revolving no 2020 supuxeron un máis dun 8,5% de todas as reclamacións recibidas polo Banco de España, o cal viu como se incrementaron nun 50% as recibidas sobre este asunto no exercicio anterior.

De xeito análogo vemos como os xulgados de primeira instancia de partidos xudiciais como Vigo e A Coruña están recibindo un número de demandas solicitando tanto a nulidade deste contratos, como a devolución das cantidades indebidamente percibidas polas entidades financeiras prestamistas. Número de demandas e procedementos que, actualmente, están a ter unha incidencia determinante no funcionamento da administración de xustiza nestes partidos xudiciais.

En resumo existe un número moi importante de familias que están a padecer as consecuencias da contratación dun crédito usurario de cuxo contido e funcionamento nin son, nin foron conscientes no momento de contratalo, e que en moitos casos foilles ofrecido sen que o demandaran, o ben foilles concedido aproveitando unha situación de urxente necesidade. Boa parte desas familias aínda son conscientes da ilegalidade dese crédito, cuxas onerosas cotas seguen a satisfacer puntualmente, e só unha parte das persoas afectadas acude aos xulgados demandando a nulidade dos contratos e a devolución do abusivamente percibido polas entidades financeiras. Procedementos xudiciais que en moitos casos implican custes e investimentos non recuperados polos prexudicados, en todos os casos supoñen un dobre castigo para as vítimas e que están a implicar un novo prexuízo social coa ralentización no funcionamento da administración de xustiza.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 13:27:19
Nº Rexistro: 21888
Data envio: 16/09/2021 13:27:19.207

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Que accións desenvolveu o Goberno Galego para a información e asesoramento de prexudicadas pola contratación de tarxetas revolving e para que podan solicitar a nulidade, total ou parcial dos contratos e a devolución do indebidamente pagado?

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

Asdo.: **Iago Tabarés Pérez-Piñeiro**
Daniel Pérez López
Carme González Iglesias
Luis Bará Torres
Deputados e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Iago Tabarés Pérez-Piñeiro na data 16/09/2021 13:23:39

Daniel Pérez López na data 16/09/2021 13:23:44

María do Carme González Iglesias na data 16/09/2021 13:23:53

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 13:27:19
Nº Rexistro: 21888
Data envio: 16/09/2021 13:27:19.207

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Xosé Luis Bará Torres na data 16/09/2021 13:24:01

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21947
Data envio: 16/09/2021 16:00:21.673

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Montserrat Prado Cores, Olalla Rodil Fernández e **Iria Carreira Pazos**, deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, relativa ás medidas a tomar para a prevención e atención ao suicidio en Galiza.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O suicidio en Galiza ten unha altísima prevalencia, no noso país quitáronse a vida 3.652 persoas entre 2010 e 2020, 307 nese último ano, segundo os datos recollidos na memoria do IMELGA, converténdonos no país de maior taxa de suicidios do Estado, 13% por 100 mil habitantes, fronte ao 7,79 %. Uns datos alarmantes, xa que colocan esta causa de morte dos primeiros por causas non naturais e convérteno nun problema sanitario e social de primeira orde. A OMS estima que por cada morte por suicido consumada prodúcense 20 tentativas.

A pandemia orixinada pola Covid 19 está a agravar a situación, e deixa en evidencia que se antes da COVID os servizos de saúde mental, en xeral e de atención ao suicidio en particular, eran raquíticos, agora son absolutamente insuficientes para atender as secuelas que deixa o virus tamén neste ámbito.

A pandemia trouxo illamento social, confinamento, afectación emocional pola perda de seres queridos, incerteza, angustia, ansiedade, depresión, medo ante o futuro. É urxente destinar recursos e medios para atender as necesidades de atención psicolóxica e psiquiátrica dunha cidadanía sometida ao estrés de perdas emocionais de seres queridos,

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21947
Data envio: 16/09/2021 16:00:21.673

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

de perdas económicas e laborais e de perdas sociais, que se veñen a sumar a todos os problemas pre- Covid.

A asistencia eficaz é a que é accesíbel no momento que se precisa, logo a abordaxe é moito máis difícil, ou chega tarde. Sen o aumento de recursos, persoal, dispositivos, non é posíbel. Atención Primaria tiña que xogar un papel fundamental na detección, prevención, seguimento, que pola falta de recursos non pode realizar.

A Xunta de Galiza presentou no mes de setembro do 2017 no Parlamento Galego o Plan de Prevención do Suicidio en Galicia. Catro anos despois é papel mollado. A súa concreción en medidas e a dotación de recursos é máis que insuficiente, en orzamentos, en aumento de persoal, en seguimento e avaliación da situación...

A prevención do suicidio segue sen ocupar un lugar prioritario nas políticas publicas, a pesar do drama que supón para moitas persoas e o imponderábel custe social que ten. Esta situación vólvese intolerábel cando poden ser mortes prematuras evitábeis.

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Que actuacións está realizando a Xunta diante da altísima prevalencia do suicidio en Galiza?

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

Asdo.: **Montserrat Prado Cores**

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21947
Data envio: 16/09/2021 16:00:21.673

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Iria Carreira Pazos

Olalla Rodil Fernández

Deputadas do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

María Montserrat Prado Cores na data 16/09/2021 15:57:51

Iria Carreira Pazos na data 16/09/2021 15:57:55

Olalla Rodil Fernández na data 16/09/2021 15:58:03

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 17:37:50
Nº Rexistro: 21955
Data envio: 16/09/2021 17:37:50.592

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Xosé Luis Rivas Cruz, Montserrat Prado Cores e **Iria Carreira Pazos**, deputado e deputadas do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Na segunda semana deste mes de setembro do ano en curso no ambulatorio de Boimorto foi derivado a Melide tres días un dos dous médicos que ten asignados desde hai xa ben anos. Disque para facer substitucións.

No verán e cando hai baixas aínda que estas sexan prolongadas non hai substitución nin de médicos nin tampouco de persoal sanitario. E así estamos.

Que aconteceu para que de repente, nun so ano, a tendencia, xa manifesta, a desarticular o sistema sanitario público se agravase deste xeito?

Só hai unha explicación: entregar a sanidade pública á empresa privada e botándolle a culpa á Covid.

A asistencia primaria pública de calidade é un ben esencial irrenunciable e o seu deterioro sume a poboación na tristeza e na desesperación.

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 17:37:50
Nº Rexistro: 21955
Data envio: 16/09/2021 17:37:50.592

BLOQUE NACIONALISTA GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Cal é a razón para que non se cubran as baixas do persoal sanitario dos ambulatorios?

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

Asdo.: **Xosé Luis Rivas Cruz**

Montserrat Prado Cores

Iria Carreira Pazos

Deputado e deputadas do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Rivas Cruz na data 16/09/2021 17:34:57

María Montserrat Prado Cores na data 16/09/2021 17:35:00

Iria Carreira Pazos na data 16/09/2021 17:35:14

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 17:56:01
Nº Rexistro: 21961
Data envio: 16/09/2021 17:56:01.545

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Mercedes Queixas Zas, Daniel Castro García e **Manuel Lourenzo Sobral**, deputada e deputados do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Cada etapa educativa vén determinada polo correspondente Deseño Curricular Base que regula a ordenación de cada etapa educativa conforme o marco legal vixente, trazando a evolución progresiva da consecución dos obxectivos, contidos e criterios de avaliación propios de cada curso e etapa educativa.

Partindo do principio de progresión educativa, acompañando a maduración do alumnado, así como da avaliación continua, o DCG determina o proceso de ensino-aprendizaxe das diferentes etapas educativas.

Especial relevancia ten a educación infantil como primeiro espazo de aprendizaxe orientado a lograr un desenvolvemento integral e harmónico da persoa nos distintos planos (físico, motor, emocional, afectivo, social e cognitivo) e atendendo ao carácter globalizador da etapa.

Unha das áreas de coñecemento básica é a da linguaxe. Importante en si propia como base de coñecemento lingüístico, mais tamén como medio de acceso a calquera coñecemento dos que integran o currículo.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 17:56:01
Nº Rexistro: 21961
Data envio: 16/09/2021 17:56:01.545

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

No noso espazo educativo, as aprendizaxes lingüísticas teñen que alcanzar as dúas linguas oficiais de Galiza, galego e castelán, o que require duun proxecto lingüístico adaptado á realidade sociolingüística de cada centro concreto.

O dominio dunha lingua precisa de exposición visual e sonora que facilite a adquisición da competencia lingüística como unha competencia pasiva, mais, ao tempo, tamén favoreza o uso social, o intercambio comunicativo dentro e fóra da escola.

Comunicación e representación da realidade próxima como ámbitos de actuación nucleares do acceso á educación en equidade.

O alumnado ten que adquirir, no final da súa escolarización obrigatoria, de forma oral e escrita, unha boa competencia en galego e castelán, o que require que desde a educación infantil ambas as dúas estean presentes de forma activa no currículo.

No entanto, son frecuentes as reclamacións sociais sobre as dificultades de acceso a materiais didácticos en galego en diferentes materias do currículo do ensino primario, secundario e de formación profesional, mais tamén no que di respecto do currículo tan específico da educación infantil onde é prescritivo "desenvolver habilidades comunicativas en diferentes linguaxes e formas de expresión".

Nesta etapa infantil, a respecto da área de "Linguaxes: comunicación e representación", recóllese como finalidade: "comunicarse oralmente nas dúas linguas oficiais valorándoas como ferramentas de relación cos demais".

Obxectivo que require de exposición e acceso a materiais didácticos nas dúas linguas oficiais.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 17:56:01
Nº Rexistro: 21961
Data envio: 16/09/2021 17:56:01.545

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Un estudo publicado pola Mesa pola Normalización Lingüística en 2017 evidenciaba que o 76% dos centros escolares empregaban de maneira maioritaria ou exclusiva o castelán na etapa de 3 a 6 anos.

Case o 40% dos centros que responderon a enquisa da asociación recoñeceron que usaban exclusivamente o castelán; outro 33% afirmaba usar de maneira maioritaria o castelán e un 19,4% dicía que o uso entre galego e castelán era do 50%. Só o 8,5% utilizaba máis o galego que o castelán nesta etapa educativa.

O Consello de Europa ratificou esta realidade. No seu informe do 5º ciclo de avaliación da Carta Europea das Linguas Rexionais e Minorizadas, publicado en 2021, demóstrase o incumprimento a respecto do galego dalgúns dos compromisos adquiridos tanto pola Xunta como polo Goberno estatal para garantir a súa presenza e uso no ensino.

Incide, ademais, o informe na "escasa presenza do galego na Educación Infantil" e na "privación de recursos didácticos" na lingua propia. Unha realidade que non vai permitir recuperar os elevados índices de descoñecemento da lingua propia e oficial das novas xeracións de galegos e galegas que acaba de determinar o estudo da Real Academia Galega e a USC.

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Que medidas vai pór en andamento o goberno galego para dotar os centros educativos dunha oferta de libros de texto e materiais didácticos en galego ampla, diversa e de calidade?

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 17:56:01
Nº Rexistro: 21961
Data envio: 16/09/2021 17:56:01.545

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

Asdo.: **Mercedes Queixas Zas**

Daniel Castro García

Manuel Lourenzo Sobral

Deputada e deputados do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Mercedes Queixas Zas na data 16/09/2021 17:52:44

Daniel Castro García na data 16/09/2021 17:52:50

Manuel Antonio Lourenzo Sobral na data 16/09/2021 17:53:04

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 18:18:55
Nº Rexistro: 21965
Data envio: 16/09/2021 18:18:55.101

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Pablo Arangüena Fernández, Paloma Castro Rey e Martín Seco García, deputados e deputada pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

Esta fin de semana, por causas aínda non determinadas, vertéronse ao río Tambre no concello de Trazo 200.000 litros de xurros procedentes dunha explotación gandeira, ocasionando o corte do subministro de auga en Santiago e problemas en distintos concellos que se abastecen da auga dese río.

Un vertido de tal magnitude –a pesar das mensaxes de "normalidade" e "control" por parte da Xunta- vai ter, ademais, un gran efecto no ecosistema formado por un río tan importante como o Tambre, que acaba desembocando na ría de Muros.

Non é un feito illado porque a contaminación dos nosos cursos fluviais e acuíferos por xurros –excrementos de orixe animal-- procedentes de granxas de todo tipo é algo, por desgraza, excesivamente común en Galicia e que tende a máis pola falla dunha verdadeira política de control medioambiental e, sobre todo, de depuración destes residuos.

Hai arredor de 2,7 millóns de cabezas de gando repartidas entre arredor de 36.000 explotacións de distintas especies. A Xunta leva moitos anos dicindo que considera prioritario o problema dos xurros e falando de convertelos en abono natural, luz ou gas.

Un problema que está repartido por toda Galicia con milleiros de explotacións pero que se presenta como máis acuciante en zonas como A Limia, que **concentra preto do 50 % de granxas industriais de porcos de Galicia (entre 200.000 e 300.000)** nun territorio que non chega ao 8 % da superficie de Galicia e onde os excrementos, na maior parte dos casos non están tratados adecuadamente e acaban contaminando os acuíferos da zonas e tamén os embalses dos que se colle a auga para o consumo humano, como o das Conchas, pechado este verán por niveis excesivos de nitratos e cianobacterias, ou o de Gundín, que abastecía de auga a Xinzo de Limia, hoxe pechado e inservible para o consumo humano pola contaminación. Hai en Ourense denuncias reiteradas nos últimos anos polos vertidos incontrolados procedentes destas explotacións, que ademáis crecen en número a pesar da evidente sobreexplotación ante a pasividade da Xunta.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 18:18:55
Nº Rexistro: 21965
Data envio: 16/09/2021 18:18:55.101

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Por iso, os deputados e a deputada que asinan preguntan:

Que medidas está levando a cabo a Xunta de Galicia para controlar e evitar a contaminación procedente de xurros das explotacións gandeiras de Galicia aos nosos ríos, rías e acuíferos?

Pazo do Parlamento, 16 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Pablo Arangüena Fernández na data 16/09/2021 18:06:33

Paloma Castro Rey na data 16/09/2021 18:06:50

Martín Seco García na data 16/09/2021 18:07:04

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 18:21:51
Nº Rexistro: 21971
Data envio: 16/09/2021 18:21:51.968

grupo socialista Parlamento de Galicia PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Martín Seco García, Noelia Otero Lago e Leticia Gallego Sanromán, deputado e deputadas pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 152 do Regulamento da Cámara, presentan ante esa mesa a seguinte pregunta para a súa resposta oral en Pleno.

O sector do automóbil a nivel mundial está a padecer a falla de abastecemento de semicondutores, cuestión que está a incidir dun xeito importante nas diferentes empresas do sector que ten a comarca de Vigo, o que provoca un gran número de paradas tanto na planta que Stellantis ten en Vigo como nas empresas provedoras que abastecen a propia planta principal, así como no resto dos construtores tanto en España como no resto de Europa que tamén están paralizando as súas producións. Esta situación, lonxe de resolverse a curto prazo, vemos como se acentúa nas últimas datas, aparecen informacións que din que se podería prolongar esta inestabilidade no subministro ata ben entrado o ano 2022.

Dende o Grupo Parlamentario Socialista consideramos que é necesario que a Administración galega actúe con urxencia e que tendo as competencias en emprego, formación e industria lidere un plan global para o sector que permita minimizar este impacto negativo que a situación está a provocar no mantemento do emprego e a súa calidade.

Os eixos que deben articular este plan, que debe de ser consensuado cos axentes sociais, empresas do sector e sindicatos son a formación e a busca de novos proxectos industriais.

A formación é un mecanismo que debe servir para mellorar a competitividade dos traballadores, nun sector que está inmerso nun cambio radical da mobilidade que requirirá dunha recualificación dos profesionais que traballan nel e combinar a preparación cunha mitigación económica do impacto negativo que esta situación produce nos salarios, permitindo manter a capacidade de produción do sector e uns empregos dignos

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Por outra banda, esta situación está a demostrar a necesidade de volver a localizar en Europa certas actividades que no seu día foron deslocalizadas. Por iso, a Xunta de Galicia debe liderar a busca activa de oportunidades para a localización destes novos investimentos que se están a discutir no seo da Unión Europea e que contarán con fondos de recuperación.

Galicia non se pode permitir o luxo de perder capacidade de produción instalada, xa que provocaría unha importante perda de emprego e tamén sería dificultoso volver a conseguila debido a que as decisións da maioría das multinacionais tómanse a milleiros de quilómetros da nosa terra. Por outro lado, faise necesario apuntalar un dos sectores industrias máis importantes da comarca de Vigo e do conxunto de Galicia a través de localizacións de industrias relacionadas coas novas necesidades que o sector vai demandar a curto prazo. Para iso, tense que reverter a situación vivida nos últimos anos onde vimos pasar por diante das nosas portas investimentos millonarios que remataron no noso país veciño en moitas ocasión pola falla dunha política industrial clara e robusta.

Por iso, o deputado e as deputadas que asinan, preguntan:

Cales son as iniciativas que ten o Goberno galego para paliar esta crise dos semicondutores na comarca de Vigo?

Pazo do Parlamento, 16 de setembro de 2021

Asinado dixitalmente por:

Martín Seco García na data 16/09/2021 18:08:17

Noelia Otero Lago na data 16/09/2021 18:08:30

María Leticia Gallego Sanromán na data 16/09/2021 18:08:46

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 13:47:39
Nº Rexistro: 21924
Data envio: 16/09/2021 13:47:39.160

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Xosé Luis Rivas Cruz, Luis Bará Torres e **Iria Carreira Pazos**, deputados e deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG),** ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presentan a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O pasado 9 de setembro detectouse por parte da Xunta de Galiza unha vertedura de aproximadamente 200m3 de xurro gandeiro procedentes dunha explotación no concello de Trazo. A vertedura que por medio do regato de Portaferreiros foi parar ao río Tambre, levantou todas as alarmas nos concellos que captan auga deste río, Santiago, Ames e Brión.

A pesar da importancia da cantidade vertida e do perigo que para a saúde da cidadanía supón a presenza destas substancias na auga, soamente o sábado 11 lles foi comunicado aos concellos afectados nas súas captacións de auga este feito.

A magnitude do acontecido reclama unha avaliación dos danos causados, tanto para a veciñanza como para flora e fauna, xa que a vertedura provocou a morte de milleiros de peixes e danos non visibles a curto prazo na flora e fauna do río Tambre até a embocadura en Noia.

O feito debe ser tamén unha chamada á reflexión do estado das augas fluviais, da súa vixilancia e control periódico e da necesidade de coidado extremo destas vías de auga pola dependencia humana da súa existencia en bo estado.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/09/2021 13:47:39
Nº Rexistro: 21924
Data envio: 16/09/2021 13:47:39.160

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Por estes motivos formúlase a seguinte pregunta para resposta oral en Pleno:

Cales foron as medidas tomadas polo goberno galego para garantir o abastecemento dos concellos de Ames e Compostela sen poñer en risco a saúde das súas poboacións e en que momento exacto puxo en coñecemento destes concellos a situación creada pola vertedura?

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021

Asdo.: **Xosé Luis Rivas Cruz**
Iria Carreira Pazos
Luis Bará Torres
Deputados e deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Rivas Cruz na data 16/09/2021 13:44:34

Iria Carreira Pazos na data 16/09/2021 13:44:38

Xosé Luis Bará Torres na data 16/09/2021 13:44:48

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 17/09/2021 12:53:02
Nº Rexistro: 22029
Data envio: 17/09/2021 12:53:02.505

grupo parlamentario popular de galicia

Á Mesa do Parlamento

Diego Calvo Pouso, Pedro Puy Fraga, Borja Verea Fraiz, Paula Prado del Rio, Carmen María Pomar Tojo, Ramón Carballo Páez, José Manuel Balseiro Orol, María Sol Díaz Mouteira, Rubén Lorenzo Gómez e Marta Nóvoa Iglesias deputadas e deputados do **Grupo Parlamentario Popular de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 155.5 e concordantes do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa, a seguinte **pregunta para a súa resposta oral en Pleno** polo trámite de **urxencia**

Xustificación da urxencia
A urxencia vén motivada pola gravidade das consecuencias que o vertido de xurros ao Tambre ten para o abastecemento de auga á poboación da área de Santiago.

O xoves día 9 de setembro rexistrouse un vertido de xurros procedentes dunha granxa de Trazo que chegou ao río Tambre e afectou á planta potabilizadora que abastece aos concellos de Santiago, de Ames e de Brión.

Tras a detección do vertido e desde o primeiro momento, o Goberno galego, ordenou a adopción de diversas medidas encamiñadas a paliar a situación, fundamentalmente a conter a expansión do vertido. Tamén puxo a situación en coñecemento da empresa concesionaria do servizo municipal da auga do Concello de Santiago para que, de ser o caso, adoptase as medidas preventivas oportunas.

As forzas e corpos de seguridade están a levar a cabo unha investigación para esclarecer o acontecido, que será determinante para impoñer a sanción que corresponda.

Polo exposto, os deputados e deputadas asinantes formulan a seguinte pregunta:

Que actuacións levou a cabo o Goberno galego tras a detección, o pasado 9 de setembro, dun vertido de xurros que afectou ao río Tambre?

Santiago de Compostela, 17 de setembro de 2021

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 17/09/2021 12:53:02
Nº Rexistro: 22029
Data envio: 17/09/2021 12:53:02.505

grupo parlamentario popular de galicia

Asinado dixitalmente por:

Pedro Puy Fraga na data 17/09/2021 12:42:40

Diego Calvo Pouso na data 17/09/2021 12:42:58

Borja Verea Fraiz na data 17/09/2021 12:43:17

Paula Prado del Río na data 17/09/2021 12:43:32

Carmen María Pomar Tojo na data 17/09/2021 12:43:42

Ramón Carballo Páez na data 17/09/2021 12:44:08

José Manuel Balseiro Orol na data 17/09/2021 12:44:18

María Sol Díaz Mouteira na data 17/09/2021 12:44:27

Rubén Lorenzo Gómez na data 17/09/2021 12:44:48

Marta Nóvoa Iglesias na data 17/09/2021 12:45:03

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:43:35
Nº Rexistro: 22096
Data envio: 20/09/2021 11:43:35.476

grupo parlamentario popular de galicia

Á Mesa do Parlamento

Elena Suárez Sarmiento, Encarna Amigo Díaz, Marta Rodríguez-Vispo Rodríguez, Alberto Pazos Couñago, Noelia Pérez López, Corina Porro Martínez e **Miguel Tellado Filgueira,** deputadas e deputados do **Grupo Parlamentario Popular de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 155.5 e concordantes do Regulamento da Cámara, presentan ante esa Mesa, a seguinte **pregunta para a súa resposta oral en Pleno** polo trámite de **urxencia.**

Xustificación da urxencia

A urxencia vén motivada pola necesidade de coñecer as actuacións e previsións do Goberno galego no que respecta á mellora de infraestruturas e servizos neste centro.

O Hospital do Salnés que iniciou a súa actividade no ano 2000, atende a arredor de 73.000 persoas da comarca que lle da nome. Desde a súa posta en funcionamento lévanse realizado numerosas actuacións, en primeiro lugar no relativo a melloras asistenciais e en segundo lugar no ámbito das infraestruturas.

No relativo as obras, no marco do Plan Director 2009-2017 adxudicáronse no 2014 as obras de ampliación que permitiron a ampliación das urxencias, a creación dun novo bloque cirúrxico, novos espazos dentro do bloque obstétrico entre outras actuacións.

Mais recentemente púxose en marcha o Hospital de día Oncolóxico que permite unha importante mellora asistencial para os pacientes con cancro que se atenden neste centro. Para isto incorporáronse un oncólogo e unha enfermeira.

Por todo isto, os deputados asinantes formulan a seguintes pregunta en Pleno:

Como valora a Xunta de Galicia as actuacións levadas a cabo ata o momento no Hospital do Salnés?

Santiago de Compostela, 20 de setembro de 2021

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:43:35
Nº Rexistro: 22096
Data envio: 20/09/2021 11:43:35.476

grupo parlamentario popular de galicia

Asinado dixitalmente por:

María Elena Suárez Sarmiento na data 20/09/2021 11:41:09

María Encarnación Amigo Díaz na data 20/09/2021 11:41:24

Marta Rodriguez Vispo Rodriguez na data 20/09/2021 11:41:43

José Alberto Pazos Couñago na data 20/09/2021 11:41:54

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 11:43:35
Nº Rexistro: 22096
Data envio: 20/09/2021 11:43:35.476

grupo parlamentario popular de galicia

Noelia Pérez López na data 20/09/2021 11:42:06

María Corina Porro Martínez na data 20/09/2021 11:42:20

Miguel Ángel Tellado Filgueira na data 20/09/2021 11:42:43

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia. Rúa Hórreo, 63 | 15701 Santiago de Compostela | Tel. 981 551 510

gp-pp@parlamentodegalicia.gal

@gppgalicia @GrupoPopularGal

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 22198
Data envio: 20/09/2021 16:20:57.855

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Montserrat Prado Cores, deputada do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no artigo 155.5 do Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Pregunta para resposta oral en Pleno**, polo trámite de **urxencia**, relativa á morte dun doente nunha ambulancia sen condicións técnicas nin persoal.

Xustificación da urxencia

A urxencia vén motivada pola alarma social xerada polo falecemento dun doente o 16 de setembro mentres era trasladado ao Hospital Álvaro Cunqueiro de Vigo nunha ambulancia que non estaba adaptada para prestar asistencia sanitaria.

Exposición de motivos

A CIG vén de denunciar o falecemento o pasado 16 de setembro dun doente mentres era trasladado ao Hospital Álvaro Cunqueiro de Vigo nunha ambulancia que non estaba adaptada para poder prestar asistencia sanitaria, ademais de contar unicamente cun condutor.

Segundo a información facilitada o doente viaxaba no interior da ambulancia acompañado por un familiar e sufriu unha indisposición, diante da cal non se lle podo realizar as necesarias tarefas de atención, xa que nin se contaba co material necesario para facelas, nin espazo, nin co persoal. O vehículo é de tipo A e non está adaptado para poder prestar asistencia sanitaria e na mesma só ía un condutor.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 22198
Data envio: 20/09/2021 16:20:57.855

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

As peticións de que é preciso reforzar o servizo de ambulancias na Área Sanitaria de Vigo veñen de lonxe. Reforzo preciso para que o 061 teña vehículos na súa propia rede adaptados para poder prestar asistencia sanitaria en ruta, e cunha dotación de dous profesionais co título de técnic@. As peticións son sistematicamente desatendidas por parte do Sergas, do 061, que na vez de reforzar con medios propios, continúa prestando servizos en precario, botando man de empresas sen realizar licitacións e sen as condicións precisas. No caso de Vigo co Colectivo Extremeño de Ambulancias (Coexam).

Segundo veñen denunciando esta empresa presta servizos para o 061 con até catro ambulancias, tres delas son de tipo A, polo que non están preparadas para prestar asistencia sanitaria, en ocasións usan de tipo B, pero cun só condutor/a, que non está permitido na normativa de transporte sanitario de Galiza. A maiores non conta con instalacións axeitadas en Vigo para realizar as labores de limpeza e desinfección e agarden os vehículos mentres non son activados para realizar os servizos.

Dentro do sistema sanitario, o Servizo de Transporte Sanitario Terrestre de doentes ten un papel esencial, e como tal, debería estar perfectamente inserido no mesmo e contar cos recursos e persoal preciso para prestar unha atención sanitaria de calidade, mais esa non é a realidade. Son habituais as denuncias de irregularidades na prestación do servizo. Infelizmente este non é un caso illado, chove sobre mollado, porque non estamos a falar dunha cuestión puntual, dun descoido, senón dunha práctica constante que non ten ningunha xustificación.

O BNG considera preciso que a Xunta de Galiza dea explicacións, depure responsabilidades e rectifique, diante do fatal desenlace da morte dunha persoa nunha ambulancia, que todo indica que non cumpría a normativa do transporte

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 22198
Data envio: 20/09/2021 16:20:57.855

BLOQUE NACIONALISTA GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

sanitario que en Galiza ven regulado no Decreto 52/2015, do 5 de marzo, no que se establecen as condicións técnicas requiridas aos vehículos, ambulancias, que prestan o servizo de transporte sanitario por estrada, así como a dotación de persoal precisa e a cualificación profesional requirida.

Diante disto, o Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego, a través da deputada asinante, formula a seguinte pregunta para a súa resposta oral ante o Pleno, polo trámite de urxencia:

Como xustifica a contratación por parte do 061 de ambulancias para transporte urxente de doentes que non cumpren nin os requisitos técnicos, nin de dotación de persoal, nin de espazo establecidos na lexislación?

Santiago de Compostela, 20 de setembro de 2021

Asdo.: **Montserrat Prado Cores**

Deputada do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

María Montserrat Prado Cores na data 20/09/2021 16:20:02

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 17:06:19
Nº Rexistro: 22211
Data envio: 20/09/2021 17:06:19.716

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Patricia Otero Rodríguez, Martín Seco García e Luís Álvarez Martínez, deputada e deputados pertencentes ao Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, ao abeiro do disposto no artigo 155.5 do Regulamento da Cámara presentan ante esa mesa a seguinte pregunta oral urxente en Pleno.

Xustificación da urxencia. A urxencia vén motivada pola necesidade de coñecer, canto antes, as actuacións do Goberno galego en relación co anuncio de peche da empresa Vestas de Viveiro.

Vimos de coñecer a intención da empresa Vestas de pechar, ao longo deste ano, a súa fábrica de Chavín, en Viveiro, e de que cesará a súa produción. A fábrica conta actualmente con 115 traballadores. Vestas anunciaba así medidas para axustar a súa capacidade de produción en Alemaña, España e Dinamarca.

Este anuncio supón unha decisión inxusta para as traballadoras e traballadores e as súas familias, e de levarse a cabo sería un forte golpe económico e social para a Comarca da Mariña de Lugo. Por iso, é fundamental abrir todas as vías de diálogo e negociación co fin de resolver esta situación e atopar alternativas a este anuncio de peche.

A Xunta de Galicia, no ámbito da súas competencias exclusivas en materia de política industrial, debe de impulsar e executar medidas para articular alternativas ao peche desta planta, co fin de lograr a reindustrialización da Mariña lucense.

Por iso, a deputada e os deputados que asinan preguntan:

Que actuacións ten previsto levar a cabo o Goberno galego en relación co anuncio de peche da factoría de Vestas en Chavín (Viveiro)?

Pazo do Parlamento, 20 de setembro e 2021

Asinado dixitalmente por:

Patricia Otero Rodríguez na data 20/09/2021 17:03:48

Martín Seco García na data 20/09/2021 17:04:07

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 17:06:19
Nº Rexistro: 22211
Data envio: 20/09/2021 17:06:19.716

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 20/09/2021 17:04:26

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 18:20:56
Nº Rexistro: 22242
Data envio: 20/09/2021 18:20:56.497

grupo socialista Parlamento de Galicia | PSdeG PSOE

Á Mesa do Parlamento

Gonzalo Caballero Míguez, portavoz do **Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia**, ao abeiro do disposto no artigo 152.2, presenta ante esa Mesa a seguinte **pregunta** para a súa resposta **oral en Pleno**, dirixida ao **Sr. presidente da Xunta de Galicia.**

Sr. presidente, que estratexia ten ao inicio deste curso político para establecer prioridades e acertar na consecución de fondos Next Generation para a reactivación de Galicia?

Pazo do Parlamento, 20 setembro de 2021

Asdo.: **Gonzalo Caballero Míguez**

Portavoz G.P. dos Socialistas de Galicia

Asinado dixitalmente por:

Gonzalo Caballero Míguez na data 20/09/2021 18:18:40

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúa do Hórreo, s/n, Parlamento de Galicia. 15702 SANTIAGO DE COMPOSTELA
Tlf: 981 551 530 · gp-socialista@parlamentodegalicia.es

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/09/2021 18:22:57
Nº Rexistro: 22243
Data envio: 20/09/2021 18:22:57.899

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza

Á Mesa do Parlamento

Ana Pontón Mondelo, portavoz do **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, ao abeiro do disposto no artigo 152.2 do Regulamento da Cámara e das normas supletorias do 17 de marzo de 2015, formula a seguinte **PREGUNTA** dirixida ao **Presidente do Goberno**, para a súa resposta **oral** en **Pleno**.

PREGUNTA AO PRESIDENTE:

Sr. Feijóo, que medidas ten previsto impulsar para defender os intereses de Galiza ante o Goberno do Estado?

Santiago de Compostela, 20 de setembro de 2021

Asdo.: **Ana Pontón Mondelo**
Portavoz do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

Ana Pontón Mondelo na data 20/09/2021 18:22:14

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia
Lexislatura XI
Entrada: 21699 14-09-2021 17:35:32
11/UECS-000095

De: Comisión Mixta para la Unión Europea <cmue@congreso.es>
Enviado el: lunes, 13 de septiembre de 2021 21:00
Asunto: Remisión a efectos del artículo 6.1 de la Ley 8/1994 [COM(2021) 567]

Asunto: Propuesta de DECISIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por la que se modifica la Directiva 2003/87/CE en lo que se refiere a la notificación de compensaciones con respecto a una medida de mercado mundial para operadores de aeronaves establecidos en la Unión [COM(2021) 567 final] [2021/0204 (COD)]

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 8/1994, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informo de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

SECRETARÍA DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 14.7.2021
COM(2021) 567 final

2021/0204 (COD)

Propuesta de

DECISIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por la que se modifica la Directiva 2003/87/CE en lo que se refiere a la notificación de compensaciones con respecto a una medida de mercado mundial para operadores de aeronaves establecidos en la Unión

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

• Razones y objetivos de la propuesta

La presente propuesta introduce una modificación de las normas de aviación en el régimen de comercio de derechos de emisión de la Unión Europea (RCDE UE) para aplicar el proceso de notificación de los Estados miembros a las compañías aéreas establecidas en la UE de la compensación para el año 2021 con arreglo al Plan de Compensación y Reducción del Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El objetivo es aplicar esta notificación de manera que se minimice la carga administrativa para las autoridades nacionales y los operadores de líneas aéreas, y se ofrezca seguridad jurídica en lo que respecta a la compensación en virtud del CORSIA por parte de las compañías aéreas establecidas en los Estados miembros.

El CORSIA de la OACI es un mecanismo de compensación según el cual los países deben velar por que las compañías aéreas que tengan su sede en ellos compensen mediante créditos internacionales las emisiones de CO_2 que superen el valor de referencia pertinente. Debido a la pandemia de COVID-19, el Consejo de la OACI decidió en junio de 2020 que se utilizaran las emisiones de 2019 como valor de referencia para el período 2021-2023, en lugar del promedio de emisiones del período 2019-2020[1]. La revisión del CORSIA en 2022 examinará el impacto de la COVID-19 en diversos aspectos del CORSIA.

La UE tiene la intención de aplicar el CORSIA sin perjuicio de las diferencias notificadas en 2018[2] y de la manera en que el Parlamento Europeo y el Consejo modifiquen la legislación de la Unión. Por lo tanto, las compañías aéreas establecidas en la UE deben entregar créditos si fuera necesario para cumplir la compensación en virtud del CORSIA con respecto a sus emisiones de 2021. Según lo previsto en las normas y métodos recomendados del CORSIA, los Estados miembros de la UE deben calcular e informar a las compañías aéreas de su compensación con respecto a las emisiones de 2021 a más tardar el 30 de noviembre de 2022; posteriormente, dichas compañías deben cancelar el número de créditos correspondiente a más tardar el 31 de enero de 2025.

Como consecuencia de la pandemia de COVID-19, en 2020, las emisiones de CO_2 del RCDE de la aviación disminuyeron en un 64 % con respecto a 2019[3]. En noviembre de 2020, la Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea (Eurocontrol) publicó sus previsiones sobre la recuperación del sector europeo de la aviación para el período 2020-

---

1 https://www.icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/CORSIA-and-Covid-19.aspx

2 Decisión (UE) 2018/2027 del Consejo, de 29 de noviembre de 2018, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la Organización de Aviación Civil Internacional respecto a la Primera edición de las Normas y métodos recomendados internacionales, Protección del medio ambiente — Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (plan CORSIA) (DO L 325 de 20.12.2018, p. 25).

3 https://ec.europa.eu/clima/news/emissions-trading-greenhouse-gas-emissions-reduced-2020_en

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2024[4]. Estas describen el impacto de la pandemia de COVID-19 en el tráfico aéreo. Según las previsiones, incluso partiendo de la hipótesis más optimista, los niveles de emisión de 2019 no se alcanzarían antes de 2024, mientras que la hipótesis más pesimista prevé que dicha recuperación se produzca para 2029.

Aunque las estimaciones no prevén ningún requisito real de compensación con arreglo al CORSIA durante el período 2021-2023, el Derecho de la Unión debe imponer a los Estados miembros la obligación legal de notificar a las compañías aéreas establecidas en la UE las cifras de compensación con respecto a las emisiones durante 2021 a más tardar el 30 de noviembre de 2022. Sobre la base de las pruebas fácticas anteriores sobre 2020 y el primer semestre de 2021, la probabilidad de que se materialice algún requisito real de compensación del CORSIA con respecto a 2021 es mínima y es también muy baja con respecto a 2022. Por lo tanto, la presente propuesta prevé que, una vez esté claro cuál es la cifra de compensación adicional correspondiente al año 2021 (muy probablemente: cero), los Estados miembros se lo comunicarán a las compañías aéreas a lo largo de 2022. La presente propuesta debe ser adoptada por el Consejo y el Parlamento Europeo una vez se conozcan los datos de emisiones de 2021, es decir, después del 1 de enero de 2022.

Se aplicará el mismo enfoque a los años siguientes en caso de que aún no se hayan adoptado las propuestas pertinentes del paquete de medidas «Objetivo 55».

Las obligaciones en virtud del RCDE de las compañías aéreas establecidas en la UE siguen estando vigentes según se definen en el Derecho de la Unión de conformidad con la Directiva 2003/87/CE. Estas obligaciones incluyen la obligación de controlar y notificar sus emisiones, también las relativas a los vuelos entre el EEE y terceros países.

- **Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial**

La revisión de las normas del RCDE de la aviación forma parte integrante del paquete de medidas «Objetivo 55» de la UE. La revisión incluye la aplicación del CORSIA a través de la Directiva RCDE UE.

La presente propuesta es la única modificación relacionada con el CORSIA que debe estar en vigor antes del 30 de noviembre de 2022, de modo que la notificación de la compensación adicional cero pueda efectuarse a más tardar en esa fecha.

Otras modificaciones relacionadas con la aplicación del CORSIA incluyen disposiciones relativas al uso de créditos internacionales para vuelos fuera del EEE, a las obligaciones de entrega para vuelos fuera del EEE, al trato de las compañías aéreas no establecidas en la UE para vuelos fuera de Europa, al trato de las compañías aéreas establecidas en la UE en rutas en las que el CORSIA no se aplica de la misma manera, y a la cobertura de la Directiva de los vuelos de compañías aéreas de la UE entre dos terceros países. Estas otras modificaciones relacionadas con la aplicación del CORSIA se recogen en una propuesta más amplia de Directiva para modificar la Directiva 2003/87/CE en lo que respecta a la contribución de la aviación al objetivo de la Unión de reducir las emisiones en el conjunto de la economía y a la adecuada aplicación de una medida de mercado mundial.

[4] https://www.eurocontrol.int/publication/eurocontrol-five-year-forecast-2020-2024

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Coherencia con otras políticas de la Unión**

Esta propuesta tan específica no plantea ningún problema de coherencia con otras políticas de la Unión.

2. BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD

- **Base jurídica**

El fundamento jurídico de esta propuesta es el artículo 192 del TFUE. De conformidad con el artículo 191 y con el artículo 192, apartado 1, del TFUE, la Unión Europea debe contribuir a alcanzar, entre otros, los siguientes objetivos: la conservación, la protección y la mejora de la calidad del medio ambiente; el fomento de medidas a escala internacional destinadas a hacer frente a los problemas regionales o mundiales del medio ambiente y en particular a luchar contra el cambio climático.

- **Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)**

El cambio climático es un problema transfronterizo y las medidas de la UE pueden complementar y reforzar eficazmente las medidas que se tomen a escala regional, nacional y local. La coordinación de la acción por el clima debe llevarse a cabo a escala europea y, cuando sea posible, también deben facilitarse medidas eficaces a escala mundial. La acción de la UE está justificada por el principio de subsidiariedad establecido en el artículo 5 del Tratado de la Unión Europea. Desde 1992, la UE trabaja para desarrollar soluciones conjuntas e impulsar medidas mundiales para combatir el cambio climático. Concretamente, las medidas a escala de la EU posibilitarán la consecución rentable de los objetivos de reducción de 2030 y a largo plazo, garantizando, a su vez, la equidad y la integridad medioambiental. Los artículos 191 a 193 del TFUE confirman y especifican las competencias de la UE en el ámbito del cambio climático.

- **Proporcionalidad**

La presente propuesta cumple el principio de proporcionalidad ya que no va más allá de lo necesario para alcanzar los objetivos de la UE de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de forma rentable, garantizando al mismo tiempo la equidad y la integridad medioambiental.

- **Elección del instrumento**

Se considera que una Decisión del Parlamento y del Consejo mediante el procedimiento legislativo ordinario[5] es el instrumento adecuado para modificar la Directiva RCDE, ya que son los Estados miembros los que deben emprender las acciones necesarias. Esta elección está en consonancia con los precedentes de tres decisiones anteriores relacionadas con el RCDE (la Decisión de «aplazamiento»[6], la Decisión relativa a una reserva de estabilidad del mercado[7] y la primera Decisión de «parada del reloj» del RCDE[8]).

---

5 A diferencia de actos similares dirigidos únicamente a posiciones en organismos internacionales con arreglo al artículo 218, apartado 9, del Tratado, que solo implicaban al Consejo, por ejemplo, la Decisión del Consejo por la que se notifican diferencias a la OACI.

6 Decisión n.º 1359/2013/UE que modifica la Directiva 2003/87/CE con objeto de precisar las disposiciones sobre el calendario de las subastas de derechos de emisión de gases de efecto invernadero (DO L 343 de 19.12.2013, p. 1).

7 Decisión (UE) 2015/1814 relativa al establecimiento y funcionamiento de una reserva de estabilidad del mercado en el marco del régimen para el comercio de derechos de emisión de gases de efecto

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3. RESULTADOS DE LAS EVALUACIONES *EX POST*, DE LAS CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DE LAS EVALUACIONES DE IMPACTO

- **Evaluaciones *ex post* / controles de la adecuación de la legislación existente**

No se realizó ninguna evaluación *ex post* ni control de adecuación en relación con estas propuestas debido a la fase inicial de aplicación de la legislación vigente y, por consiguiente, a la limitada disponibilidad de datos.

- **Consultas con las partes interesadas**

Se consultó a las partes interesadas sobre las opciones políticas para aplicar el CORSIA mediante el RCDE UE, según corresponda. La evaluación inicial de impacto de la actualización de las normas del RCDE de la aviación se publicó el 3 de julio de 2020, con un período para la presentación de observaciones que duró hasta el 28 de agosto de 2020, y la consulta pública abierta se llevó a cabo a través de una encuesta en línea entre el 1 de octubre de 2020 y el 14 de enero de 2021. Los resultados de las consultas con las partes interesadas se resumen en un anexo de la evaluación de impacto que acompaña a la propuesta de Directiva por la que se modifica la Directiva 2003/87/CE en lo que respecta a la contribución de la aviación al objetivo de la Unión de reducir las emisiones en el conjunto de la economía y a la adecuada aplicación de una medida de mercado mundial[9].

- **Evaluación de impacto**

El objeto de la presente propuesta se refiere a la notificación de la compensación por parte de los Estados miembros y no tiene repercusiones medioambientales ni económicas en comparación con la situación actual.

En la evaluación de impacto que acompaña a la propuesta de Directiva por la que se modifica la Directiva 2003/87/CE en lo que respecta a la contribución de la aviación al objetivo de la Unión de reducir las emisiones en el conjunto de la economía y a la adecuada aplicación de una medida de mercado mundial, se evaluaron las opciones políticas para la aplicación del CORSIA y el aumento de la subasta para el sector de la aviación[10].

- **Derechos fundamentales**

La propuesta respeta los derechos fundamentales y observa los principios reconocidos, en particular, en la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea. En concreto, contribuye al objetivo de un elevado nivel de protección del medio ambiente de acuerdo con el principio de desarrollo sostenible establecido en el artículo 37 de dicha Carta[11].

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

La presente propuesta no tiene repercusiones presupuestarias.

---

invernadero en la Unión, y por la que se modifica la Directiva 2003/87/CE (DO L 264 de 9.10.2015, p. 1).

8 Decisión 377/2013/UE que establece una excepción temporal a la Directiva 2003/87/CE por la que se establece un régimen para el comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en la Comunidad (DO L 113 de 25.4.2013, p. 1).

9 SWD [deberá añadirse la referencia]

10 SWD [deberá añadirse la referencia]

11 DO C 326 de 26.10.2012, p. 391.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

5. OTROS ELEMENTOS

- **Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación y notificación**

Las autoridades nacionales y los operadores de aeronaves pueden utilizar la infraestructura existente para el seguimiento y la notificación de las emisiones de los operadores de aeronaves. Dado que no se prevén transacciones, no se requiere ningún sistema de registro.

- **Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta**

Se añade un nuevo apartado al artículo 12 de la Directiva 2003/87/CE que impone a las autoridades nacionales de los Estados miembros la obligación legal de notificar una compensación adicional [muy probablemente: cero] a los operadores de aeronaves establecidos en la UE con respecto a sus emisiones de 2021.

Los operadores de aeronaves que deben ser notificados son los operadores de aeronaves a que se refiere el artículo 1 del Reglamento Delegado (UE) 2019/1603 de la Comisión, por el que se aplica el CORSIA, según corresponda, en lo que respecta al seguimiento y a la notificación de las emisiones.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2021/0204 (COD)

Propuesta de

DECISIÓN DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por la que se modifica la Directiva 2003/87/CE en lo que se refiere a la notificación de compensaciones con respecto a una medida de mercado mundial para operadores de aeronaves establecidos en la Unión

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular su artículo 192, apartado 1,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Previa transmisión del proyecto de acto legislativo a los Parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo[1],

Visto el dictamen del Comité de las Regiones[2],

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario,

Considerando lo siguiente:

(1) El Plan de Compensación y Reducción del Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) lleva funcionando desde 2019 en lo que respecta al seguimiento, la notificación y la verificación de las emisiones y se concibe como un instrumento de mercado de aplicación mundial destinado a compensar las emisiones de dióxido de carbono de la aviación internacional desde el 1 de enero de 2021 por encima de un nivel fijo de emisiones con determinados créditos de compensación.

(2) La Unión tiene la intención de aplicar el CORSIA sin perjuicio de las diferencias entre la legislación de la UE y el CORSIA, notificadas a la OACI a raíz de la Decisión (UE) 2018/2027 del Consejo[3], y de la manera en que el Parlamento Europeo y el Consejo modifiquen la legislación de la Unión.

(3) El Reglamento Delegado (UE) 2019/1603 de la Comisión[4] se adoptó para aplicar adecuadamente las normas del CORSIA en materia de seguimiento, notificación y

---

1 DO C […], […], p. […].

2 DO C […], […], p. […].

3 Decisión (UE) 2018/2027 del Consejo, de 29 de noviembre de 2018, sobre la posición que debe adoptarse, en nombre de la Unión Europea, en la Organización de Aviación Civil Internacional respecto a la Primera edición de las Normas y métodos recomendados internacionales, Protección del medio ambiente — Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (plan CORSIA) (DO L 325 de 20.12.2018, p. 25).

4 Reglamento Delegado (UE) 2019/1603 de la Comisión, de 18 de julio de 2019, por el que se completa la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a las medidas adoptadas por la Organización de Aviación Civil Internacional para el seguimiento, la notificación y la verificación de las emisiones de la aviación a los efectos de la aplicación de una medida de mercado mundial (DO L 250 de 30.9.2019. p. 10).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

verificación de las emisiones de la aviación. La compensación con arreglo a las Normas y métodos recomendados internacionales sobre protección del medio ambiente del CORSIA[5] se calcula sobre la base de las emisiones de CO_2 verificadas de conformidad con dicho Reglamento.

(4) Debido a la gran disminución de las emisiones de la aviación en 2020 como consecuencia de la pandemia de COVID-19, el Consejo de la OACI decidió en su 220º período de sesiones de junio de 2020 que las emisiones de 2019 debían utilizarse como valor de referencia para calcular la compensación por parte de los operadores de aeronaves correspondiente al período 2021-2023.

(5) Es muy probable que las emisiones de la aviación no superen sus niveles colectivos de 2019 en 2021. Por lo tanto, se espera que la compensación adicional de los operadores de aeronaves sea cero para el año 2021.

(6) Los Estados miembros deben aplicar el CORSIA notificando a los operadores de aeronaves establecidos en dichos Estados miembros su compensación con respecto al año 2021 a más tardar el 30 de noviembre de 2022.

(7) Dado que los objetivos de la presente Decisión no pueden ser alcanzados de manera suficiente por los Estados miembros, sino que, debido a las dimensiones y los efectos de la acción, pueden lograrse mejor a escala de la Unión, esta puede adoptar medidas, de acuerdo con el principio de subsidiariedad establecido en el artículo 5 del Tratado de la Unión Europea. De conformidad con el principio de proporcionalidad establecido en el mismo artículo, la presente Decisión no excede de lo necesario para alcanzar dichos objetivos.

(8) A fin de garantizar la certeza sobre el nivel de compensación con respecto al año 2021, la presente Decisión debe adoptarse después del 1 de enero de 2022, cuando se conozca el nivel total de emisiones del año 2021.

(9) Es importante garantizar la seguridad jurídica a las autoridades nacionales y los operadores de aeronaves en lo que respecta a la compensación en virtud del CORSIA para el año 2021 lo antes posible a lo largo de 2022. En consecuencia, la presente decisión debe entrar en vigor sin demora.

(10) Procede, por tanto, modificar la Directiva 2003/87/CE en consecuencia.

HAN ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

Artículo 1

En el artículo 12 de la Directiva 2003/87/CE, se añade el apartado 6 siguiente:

«6. A más tardar el 30 de noviembre de 2022, los Estados miembros notificarán a los operadores de aeronaves que, con respecto al año 2021, disponen de una compensación [cero] en el sentido de las Normas y métodos recomendados internacionales sobre protección del medio ambiente del Plan de Compensación y Reducción del Carbono para la Aviación Internacional de la OACI. Los Estados miembros notificarán a los operadores de aeronaves que cumplan las siguientes condiciones:

[5] Primera edición de las Normas y métodos recomendados internacionales sobre protección del medio ambiente — Plan de Compensación y Reducción del Carbono para la Aviación Internacional (anexo 16, volumen IV, del Convenio de Chicago).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

a) son titulares de un certificado de operador aéreo expedido por un Estado miembro o están registrados en un Estado miembro, incluidas las regiones ultraperiféricas, las dependencias y los territorios de dicho Estado miembro;

b) producen emisiones anuales de CO_2 superiores a 10 000 toneladas procedentes del uso de aeronaves con una masa máxima certificada de despegue superior a 5 700 kg que efectúen los vuelos contemplados en el anexo I, distintos de los que tienen origen y destino en el mismo Estado miembro (incluidas las regiones ultraperiféricas del mismo Estado miembro), a partir del 1 de enero de 2019.

A los efectos del párrafo primero, letra b), no se tendrán en cuenta las emisiones de CO_2 de los siguientes tipos de vuelos:

i) vuelos de Estado,

ii) vuelos humanitarios,

iii) vuelos médicos,

iv) vuelos militares,

v) vuelos de extinción de incendios.

Artículo 2

La presente Decisión entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

Hecho en Bruselas, el

Por el Parlamento Europeo	*Por el Consejo*
El Presidente	*El Presidente*

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia
Lexislatura XI
Entrada: 21713 15-09-2021 09:53:00
11/UECS-000097

De: Comisión Mixta para la Unión Europea <cmue@congreso.es>
Enviado el: lunes, 13 de septiembre de 2021 21:12
Asunto: Remisión a efectos del artículo 6.1 de la Ley 8/1994 [COM(2021) 562] [mensaje 1/2]

Asunto: Propuesta de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE (Texto pertinente a efectos del EEE) [COM(2021) 562 final] [COM(2021) 562 final anexo] [2021/0210 (COD)] {SEC(2021) 562 final} {SWD(2021) 635 final} {SWD(2021) 636 final}

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 8/1994, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informo de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

SECRETARÍA DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA

Nota: en un mensaje sucesivo les remitiremos los documentos SEC(2021) 562 final, SWD(2021) 635 final y SWD(2021) 636 final, que acompañan a la propuesta COM (2021) 562 final.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 14.7.2021
COM(2021) 562 final

2021/0210 (COD)

Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE

(Texto pertinente a efectos del EEE)

{SEC(2021) 562 final} - {SWD(2021) 635 final} - {SWD(2021) 636 final}

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

• Razones y objetivos de la propuesta

El transporte marítimo es un componente esencial del sistema de transporte europeo y desempeña un papel fundamental para la economía europea, ya que contribuye al 75 % del volumen del comercio exterior de la UE y al 31 % del volumen del comercio interior de la UE. Cada año, unos 400 millones de pasajeros embarcan o desembarcan en puertos de la UE, de los cuales unos 14 millones lo hacen en cruceros. El transporte marítimo desempeña un papel importante a la hora de salvaguardar la conectividad de las islas y las regiones marítimas periféricas con el resto del mercado único[1]. Unas conexiones de transporte marítimo eficientes son esenciales para la movilidad de los ciudadanos de la UE, para el desarrollo de las regiones de la UE y para la economía de la UE en su conjunto.

El sector del transporte marítimo opera en un entorno de mercados abiertos y competencia internacional. Los servicios de transporte marítimo dentro de la UE están abiertos a todos los armadores de la UE y operadores de todas las nacionalidades pueden prestar estos servicios de transporte marítimo entre los Estados miembros de la UE y entre los Estados miembros de la UE y terceros países (países no pertenecientes a la UE). La igualdad de condiciones para los operadores de buques y las empresas navieras es fundamental para el buen funcionamiento del mercado del transporte marítimo de la UE.

En septiembre de 2020, la Comisión adoptó una propuesta para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 55 % como mínimo para 2030[2] y situar a la UE en una senda responsable para llegar a ser climáticamente neutra de aquí a 2050. Para lograr la neutralidad climática, es necesaria una reducción del 90 % de las emisiones procedentes del transporte de aquí a 2050. Todos los modos de transporte, también el marítimo, deberán contribuir a los esfuerzos de reducción.

A fin de reducir de manera significativa las emisiones de CO_2 del transporte marítimo internacional es necesario utilizar menos energía (aumento de la eficiencia energética) y tipos de energía más limpios (utilizar combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos). La Comunicación sobre el Plan del Objetivo Climático para 2030[3] explica lo siguiente: «Tanto el sector aéreo como el marítimo deberán redoblar sus esfuerzos para mejorar la eficiencia de las aeronaves, los buques y sus operaciones, y aumentar el uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos producidos de manera sostenible. Este aspecto se evaluará con más detalle en el marco de las iniciativas relativas a los combustibles de aviación sostenibles (ReFuelEU) y a un espacio marítimo europeo verde (FuelEU), cuyo objetivo es aumentar la producción y la adopción de combustibles alternativos sostenibles en estos sectores. El desarrollo y la implantación de las tecnologías necesarias debe producirse de aquí a 2030 a fin de prepararse para un cambio mucho más rápido después».

En función de las hipótesis de actuación evaluadas en el marco del Plan del Objetivo Climático para 2030 y en apoyo de la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente, los combustibles renovables y los hipocarbónicos deben representar entre el 6 % y el 9 % de la combinación de combustibles del transporte marítimo internacional en 2030 y entre el 86 % y

---

1 *EU Transport in figures, the statistical pocketbook 2020* [«El transporte de la UE en cifras, el libro de bolsillo estadístico 2020»], https://ec.europa.eu/transport/media/media-corner/publications_es.

2 COM(2020) 563 final.

3 COM(2020) 562 final.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

el 88 % de aquí a 2050 para contribuir a los objetivos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en toda la economía de la UE[4].

El Plan señala que la cuota de energías renovables en el sector del transporte debe aumentar mediante el desarrollo de la electrificación, los biocarburantes avanzados y otros combustibles renovables e hipocarbónicos como parte de un enfoque holístico e integrado, y que los combustibles sintéticos basados en hidrógeno serán cruciales para la descarbonización, en particular en el sector de la aviación y el marítimo.

A escala internacional también existen presiones para que el sector del transporte marítimo utilice combustibles más limpios. En 2018, la Organización Marítima Internacional (OMI) adoptó su estrategia inicial sobre la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) procedentes de buques. En la lista de posibles medidas a corto plazo señaladas, la OMI incluye el fomento de la utilización de combustibles alternativos hipocarbónicos y sin emisiones de carbono y el suministro de electricidad en puerto.

En la actualidad, la combinación de combustibles en el sector marítimo depende totalmente de los combustibles fósiles. Esto puede explicarse por la insuficiencia de incentivos para que los operadores reduzcan las emisiones y por la falta de alternativas tecnológicas maduras, asequibles y utilizables a escala mundial a los combustibles fósiles en el sector. Una serie de fallos del mercado causan y refuerzan parcialmente estos problemas. Algunos ejemplos son:

– las interdependencias entre la oferta, la distribución y la demanda de combustibles;

– la falta de información sobre las futuras reglamentaciones;

– la larga vida útil de los activos (buques e infraestructuras de suministro de combustible).

La iniciativa FuelEU Maritime propone un marco normativo común de la UE para aumentar la proporción de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en la combinación de combustibles del transporte marítimo internacional sin crear barreras al mercado único.

Las consideraciones sobre los posibles obstáculos al mercado único, la distorsión de la competencia entre los operadores y el desvío de rutas comerciales son especialmente relevantes para los requisitos de combustible, ya que los costes de combustible constituyen una parte sustancial de los costes de los operadores de buques. La proporción de los costes de combustible en los costes de explotación de los buques puede oscilar entre alrededor del 35 % de la tarifa de flete de un pequeño buque cisterna y alrededor del 53 % para los buques portacontenedores o graneleros. Por lo tanto, las variaciones en los precios de los combustibles para uso marítimo pueden afectar significativamente al rendimiento económico de los operadores de buques.

Al mismo tiempo, la diferencia de precios entre los combustibles para uso marítimo convencionales de origen fósil y los combustibles renovables y los hipocarbónicos sigue siendo elevada. Para mantener la competitividad y, al mismo tiempo, orientar al sector hacia la transición en el ámbito de los combustibles que inevitablemente debe emprender, se necesitan obligaciones claras y uniformes sobre el uso por parte de los buques de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos.

[4] La hipótesis de evaluación de una combinación de medidas reglamentarias y de tarificación del carbono y (denominada «MIX») prevé un porcentaje del 7,5 % para 2030 y del 86 % para 2050.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Se espera que una mayor previsibilidad del marco regulador estimule el desarrollo tecnológico y la producción de combustibles y ayude al sector a desbloquear la situación existente entre la oferta y la demanda de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos. Es necesario establecer obligaciones claras y uniformes sobre el uso de la energía por parte de los buques para mitigar el riesgo de fuga de carbono, al que es propenso el transporte marítimo debido a su carácter internacional y a la posibilidad de abastecerse de combustible fuera de la UE. Debido a la dimensión transfronteriza y mundial del transporte marítimo, se prefiere un Reglamento marítimo común, frente a un marco jurídico que obligue a los Estados miembros de la UE a transponer la legislación de la UE a su legislación nacional. Esto último podría dar lugar a un mosaico de medidas nacionales con requisitos y objetivos diferentes.

- **Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial**

La iniciativa FuelEU Maritime forma parte de la «batería de medidas» diseñada para abordar las emisiones del transporte marítimo y, al mismo tiempo, mantener unas condiciones de competencia equitativas. Es plenamente coherente con otras medidas presentadas como parte del paquete de medidas «Objetivo 55» y se basa en los instrumentos políticos existentes, como el Reglamento (UE) 2015/757 del Parlamento Europeo y del Consejo[5], que establece un sistema de la UE para el seguimiento, la notificación y la verificación (SNV) de las emisiones de dióxido de carbono y demás información pertinente de los grandes buques que utilizan puertos de la UE.

Se considera necesaria una batería de medidas para abordar diversas y distintas deficiencias del mercado que obstaculizan la implantación de acciones de mitigación en el sector marítimo. Además de la iniciativa FuelEU Maritime, cuyo objetivo es aumentar la demanda de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos, la Comisión propone ampliar el régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE)[6] al sector marítimo y revisar la Directiva sobre fiscalidad de la energía[7]. Estas dos iniciativas deben garantizar una reducción rentable de las emisiones en el sector y que el precio del transporte refleje el impacto que tiene en el medio ambiente, la salud y la seguridad energética.

Además, la batería de medidas incluirá la revisión de otras directivas, entre ellas:

– la Directiva sobre la infraestructura para los combustibles alternativos[8]; y

– la Directiva sobre fuentes de energía renovables[9].

Además de estas leyes revisadas, la Comisión abordará la necesidad de emprender actividades adicionales de investigación e innovación (I+i), en particular a través de la asociación Waterborne por el transporte de cero emisiones propuesta por la plataforma tecnológica Waterborne en el marco de Horizonte Europa[10]. También revisará las Directrices sobre ayudas estatales en materia de protección del medio ambiente y energía[11] en consonancia con los objetivos políticos del Pacto Verde Europeo, que deben permitir una financiación suficiente

5 Reglamento (UE) 2015/757 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2015, relativo al seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de dióxido de carbono generadas por el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE (DO L 123 de 19.5.2015, p. 55).

6 Directiva 2003/87/CE.

7 Directiva 2003/96/CE del Consejo.

8 Directiva 2014/94/UE,

9 Directiva (UE) 2018/2001.

10 https://www.waterborne.eu/.

11 Comunicación de la Comisión (2014/C 200/01).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

de la transformación ecológica del sector (incluida la implantación de infraestructuras de recarga en puerto) y, al mismo tiempo, evitar el falseamiento de la competencia.

Si se analizan más detalladamente las acciones propuestas, actualmente no existe ningún mecanismo, ni a nivel de la OMI ni de la UE, para corregir la presencia de externalidades negativas (los costes indirectos de las emisiones que de otro modo no se tienen en cuenta) en el sector. Esto impide a los operadores tener en cuenta, en sus decisiones operativas y de inversión, el coste social de su actividad en términos de cambio climático y contaminación atmosférica. La literatura económica indica que los mecanismos de fijación de precios son los instrumentos preferidos para «internalizar» los costes externos. Los principales ejemplos serían un impuesto fijado al nivel del coste externo o un instrumento de «límite máximo y comercio», como el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE (RCDE), que establece un límite a las emisiones globales y permite que el mercado determine su precio adecuado. Ambos se describen como «medidas basadas en el mercado».

Sin embargo, si bien el comercio de derechos de emisión puede lograr una reducción rentable de las emisiones de gases de efecto invernadero y proporciona una señal de precios uniforme que influye en las decisiones de los operadores, los inversores y los consumidores, no aborda suficientemente todos los obstáculos a la implantación de soluciones de emisiones cero o de bajas emisiones.

Se necesitan medidas adicionales para garantizar la igualdad de condiciones al tiempo que se eliminan los obstáculos a las inversiones en tecnologías e infraestructuras energéticas limpias, se reducen a su vez los costes de reducción y se complementa la acción del RCDE UE. Estos aspectos son especialmente importantes a la hora de contribuir a las medidas de mitigación, como el uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el sector del transporte marítimo, que tienen un gran potencial para reducir las emisiones en el futuro pero que, en la actualidad, se enfrentan a elevados costes de reducción, así como a obstáculos específicos del mercado.

Si bien la ampliación del RCDE UE al sector marítimo impulsará aún más las mejoras de la eficiencia energética y reducirá la diferencia de precios entre las tecnologías convencionales y las de bajas emisiones, su capacidad para contribuir a una implantación rápida de las tecnologías basadas en combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el sector marítimo depende en gran medida de su nivel de precios real, que es poco probable que alcance niveles suficientes para este fin a corto y medio plazo.

Del mismo modo, la legislación relativa al *suministro* de combustible (Directiva sobre fuentes de energía renovables) y a las *infraestructuras* (Directiva sobre la infraestructura para los combustibles alternativos) no ha tenido un efecto significativo en la utilización de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el sector marítimo y debe complementarse con medidas capaces de crear una *demanda* de este tipo de combustibles. Además, la revisión de la Directiva sobre fuentes de energía renovables no podría abordar el alto riesgo de suministro de combustible fuera de la UE para el sector del transporte marítimo.

En la actualidad no existe un marco regulador de la UE que aborde específicamente el uso de los combustibles renovables y los hipocarbónicos en el transporte marítimo. Esta iniciativa pretende colmar esta laguna y aumentar la demanda de este tipo de combustibles en el transporte marítimo, manteniendo al mismo tiempo unas condiciones de competencia equitativas y un mercado de la UE que funcione correctamente para los combustibles para uso marítimo y el transporte marítimo.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Coherencia con otras políticas de la Unión**

Esta iniciativa tiene por objeto aumentar la utilización de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo de la UE y, al mismo tiempo, mantener la igualdad de condiciones, tanto en el mar como en puerto, y contribuir a la consecución de los objetivos climáticos y medioambientales de la UE e internacionales. Garantizar una combinación de combustibles más diversa y una mayor penetración de los combustibles renovables y los hipocarbónicos es fundamental para garantizar la contribución del sector a la ambición europea de alcanzar la neutralidad climática de aquí a 2050, tal como se establece en el Pacto Verde Europeo. Al mismo tiempo, es importante adoptar un enfoque diferenciado para el uso de los combustibles renovables y los hipocarbónicos en la navegación y en los puertos, a fin de tener en cuenta las distintas implicaciones para la contaminación atmosférica, con requisitos más estrictos para los buques en los puertos y diferente disponibilidad de tecnologías (más opciones para los buques en los puertos).

2. BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD

- **Base jurídica**

Esta iniciativa tiene por objeto mantener altos niveles de conectividad y preservar la competitividad de la industria en el sector marítimo, aumentando al mismo tiempo su sostenibilidad. El artículo 100, apartado 2, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE) faculta a la Unión para establecer disposiciones adecuadas para la navegación marítima.

- **Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)**

El transporte marítimo es un sector internacional por naturaleza. En Europa, aproximadamente el 75 % de los viajes notificados en el marco del sistema SNV se realizan dentro del Espacio Económico Europeo (EEE) (y, por lo tanto, podrían ser una variable sustitutiva para el tráfico dentro de la UE) y se calcula que solo alrededor del 9 % del tráfico son travesías nacionales (entre puertos de un mismo Estado miembro de la UE). Por lo tanto, la dimensión transfronteriza del sector es esencial y exige una acción coordinada a escala de la UE.

Si no se toman medidas a escala de la UE, un mosaico de requisitos regionales o nacionales en todos los Estados miembros de la UE podría desencadenar el desarrollo de soluciones técnicas que pueden no ser necesariamente compatibles entre sí. Varios Estados miembros de la UE ya están elaborando estrategias marítimas nacionales que incluyen enfoques específicos sobre las emisiones de los buques y, en particular, la adopción de combustibles alternativos[12] con posibles efectos no deseados y distorsiones del mercado. Dado que las causas de los problemas detectados en el contexto de la presente propuesta no difieren fundamentalmente de un Estado miembro a otro, y dada la dimensión transfronteriza de las actividades del sector, estas cuestiones pueden abordarse mejor a escala de la UE. La acción de la UE

[12] Esto incluye los planes nacionales que están elaborando los Países Bajos, Suecia e Italia (en forma de Directrices para los documentos de planificación energética y medioambiental de las autoridades del sistema portuario). Estados no pertenecientes a la UE como el Reino Unido y Noruega también han establecido sus propios planes. Es importante mencionarlos a este respecto, ya que sus objetivos pueden afectar al tráfico marítimo de corta distancia con origen y destino en la UE.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

también puede inspirar y allanar el camino para desarrollar medidas futuras que aceleren la adopción de combustibles alternativos a escala mundial[13].

Las medidas anteriores de la UE en materia de GEI ya han estimulado una respuesta correspondiente por parte de la OMI; en concreto, la adopción por parte de la UE del Reglamento relativo al seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de GEI procedentes de los buques condujo poco después a la adopción por parte de la OMI de un sistema global obligatorio similar de recogida de datos sobre GEI. Un enfoque coordinado por parte de los Estados miembros de la UE para responder a la evolución de la reducción de las emisiones de GEI en la OMI ha garantizado recientemente que las medidas operativas obligatorias de eficiencia energética se incluyan en las acciones a corto plazo de la OMI para reducir los gases de efecto invernadero. Al transmitir un punto de vista común de un grupo considerable de Estados miembros de la OMI en los foros de dicha organización, la UE puede tener un efecto significativo en la dirección y el resultado de los debates de la OMI.

- **Proporcionalidad**

La aplicación de esta iniciativa a escala de la UE es necesaria para lograr las economías de escala en la adopción de los combustibles renovables y los hipocarbónicos en el transporte marítimo, así como para evitar la fuga de carbono y garantizar la igualdad de condiciones entre los operadores que hacen escala en los puertos de la UE y entre ellos. Por ejemplo, las obligaciones establecidas a nivel nacional sobre el uso de los combustibles renovables y los hipocarbónicos podrían desviar el tráfico hacia puertos competidores de otros Estados miembros y falsear la competencia. En consecuencia, la armonización a escala de la UE es necesaria para garantizar la igualdad de condiciones para todos los agentes del sector marítimo (en particular, los operadores, los puertos y los proveedores de combustible).

- **Elección del instrumento**

La evaluación de impacto establece que para conseguir los objetivos son necesarias medidas normativas vinculantes. Un reglamento es el instrumento más adecuado para garantizar la aplicación común de las medidas previstas, al reducir al mismo tiempo el riesgo de distorsión dentro del mercado único que podría resultar de las diferencias en la forma en que los Estados miembros de la UE incorporen los requisitos a la legislación nacional. Dado que la transición a los combustibles renovables y los hipocarbónicos requiere inversiones importantes por parte de los proveedores de combustible, la distribución de este y un fuerte y claro impulso de la demanda, es vital que el marco regulador ofrezca un conjunto de normas único, sólido y a largo plazo a todos los inversores de la UE. En particular, es importante evitar crear un mosaico de medidas diferentes a escala nacional, como sería el caso si se aplicaran en virtud de una directiva intersectorial.

La propuesta tiene un carácter muy técnico y es muy probable que tenga que modificarse periódicamente para reflejar los cambios técnicos y jurídicos. Para responder a esto, también se han previsto una serie de medidas de ejecución, que se centrarán sobre todo en las especificaciones técnicas necesarias para aplicar los requisitos funcionales.

[13] Actualmente figuran entre las medidas a medio plazo en el seno de la Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques, es decir, son medidas que debe aprobar la OMI entre 2023 y 2030.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3. RESULTADOS DE LAS EVALUACIONES *EX POST*, DE LAS CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DE LAS EVALUACIONES DE IMPACTO

- **Evaluaciones *ex post* / controles de la adecuación de la legislación existente**

Al tratarse de una nueva propuesta, no se han llevado a cabo evaluaciones ni controles de adecuación.

- **Consultas con las partes interesadas**

La Comisión colaboró activamente con las partes interesadas y realizó amplias consultas a lo largo del proceso de evaluación de impacto. Las opiniones de las partes interesadas comenzaron a recogerse en respuesta a la publicación de la evaluación de impacto inicial (marzo y abril de 2020). Se recibieron un total de ochenta y una respuestas, que informaron el proceso de redacción y ayudaron a perfeccionar el enfoque y determinar mejor las barreras que dificultan el uso actual de los combustibles renovables y los hipocarbónicos en el sector marítimo.

Como parte de la preparación de la propuesta, otras actividades de consulta incluyeron:

– una consulta pública abierta, organizada por la Comisión, entre el 2 de julio de 2020 y el 10 de septiembre de 2020. Se recibieron un total de 136 respuestas, que abarcaban una serie de grupos de partes interesadas. Las respuestas provenían de armadores y gestores de buques (40), productores de energía y suministro de combustible (37), transporte marítimo de corta distancia (25), autoridades públicas nacionales (15), organizaciones de interés (14), gestores y administradores de puertos (13), operadores de terminales portuarias u otros proveedores de servicios portuarios (13), instituciones académicas de investigación e innovación (12), sector de las vías navegables interiores (11), construcción naval y fabricantes de equipos marinos (10), autoridades públicas regionales o locales (9), proveedores de logística, cargadores y propietarios de carga (9), organismos de normalización técnica y sociedades de clasificación (2), inversión y financiación (2), y otros (17)[14];

– Una consulta dirigida a las partes interesadas, organizada por el consultor responsable del estudio de apoyo a la evaluación de impacto, entre el 18 de agosto y el 18 de septiembre de 2020 y dirigida a los expertos del Foro Europeo de Navegación Sostenible. El consultor también realizó una serie de entrevistas con las partes interesadas, incluidos representantes de la industria y autoridades nacionales, entre el 10 de julio de 2020 y el 1 de diciembre de 2020;

– Una mesa redonda de partes interesadas, organizada por la Comisión el 18 de septiembre de 2020 con miembros del Foro Europeo de Navegación Sostenible[15] y del Foro Europeo de Puertos[16];

– Reuniones periódicas del grupo de expertos, en el marco del subgrupo del Foro Europeo de Navegación Sostenible sobre energía alternativa sostenible para el transporte marítimo.

14 https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12312-FuelEU-Maritime-/public-consultation_es.

15 https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=2869&lang=es.

16 https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?do=groupDetail.groupDetail&groupID=3542&lang=es.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

La información proporcionada por las partes interesadas fue clave para que la Comisión pudiera perfeccionar el diseño de las opciones políticas, así como para evaluar sus repercusiones económicas, sociales y medioambientales, compararlas y determinar qué opción política puede maximizar la relación beneficios/costes para la sociedad.

Las consultas pusieron de manifiesto que existe consenso entre todos los grupos de partes interesadas sobre la importancia de abordar la adopción de los combustibles renovables y los hipocarbónicos en el transporte marítimo, así como sobre los problemas específicos señalados en la evaluación de impacto.

Las consultas confirmaron que los cinco factores indicados en el marco de la evaluación de impacto de la propuesta son pertinentes. Los resultados sugieren que las distintas partes interesadas están de acuerdo en que los elevados costes de combustible e inversión, junto con la incertidumbre para los inversores, son los obstáculos más importantes. En términos de objetivos políticos, el objetivo político más importante para las partes interesadas parece ser «ofrecer más seguridad sobre los requisitos climáticos y medioambientales de los buques en funcionamiento».

Todos los grupos de partes interesadas también expresaron su preferencia por una política basada en objetivos en lugar de una política prescriptiva, lo que también coincide con otro requisito de la política expresada por la mayoría de las partes interesadas, la neutralidad tecnológica. En cuanto a las medidas políticas, el establecimiento de una vía reglamentaria clara para la descarbonización del actual combustible para uso marítimo recibió las puntuaciones más altas de las partes interesadas. En cuanto al ámbito geográfico, no había ninguna preferencia clara sobre el ámbito geográfico adecuado para las medidas. En lo que se refiere a la medición de los resultados medioambientales y a la forma de incluir las emisiones en el marco normativo, la mayoría de las partes interesadas prefieren un planteamiento basado en el principio «de la extracción al consumo en el barco» ya que así se tienen en cuenta no solo las emisiones procedentes de la quema del combustible a bordo del buque, sino también las emisiones previas procedentes de la producción, el transporte y la distribución de los combustibles. En los buques atracados, la mayoría de las partes interesadas consideran que los requisitos sobre el uso del suministro de electricidad en puerto son pertinentes y necesarios para alcanzar los objetivos de descarbonización.

- **Obtención y uso de asesoramiento especializado**

Un contratista externo realizó un estudio para apoyar la evaluación de impacto que sustenta la propuesta. Este estudio se puso en marcha en julio de 2020 y concluyó en marzo de 2021, y proporcionó información valiosa a los servicios de la Comisión, en particular para diseñar las opciones políticas, evaluar algunos de los efectos previstos y recabar las opiniones de las partes interesadas directamente afectadas. Los servicios de la Comisión también se basaron en la colaboración de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) en lo referente a aspectos técnicos relacionados con la presente iniciativa.

- **Evaluación de impacto**

Las medidas políticas incluidas en la presente propuesta se basan en los resultados de una evaluación de impacto. El informe de evaluación de impacto [SWD(2021) 635] recibió el dictamen positivo del Comité de Control Reglamentario de la Comisión [SEC(2021) 562]. En su dictamen, el Comité formuló una serie de recomendaciones sobre la presentación de los argumentos en el informe de evaluación de impacto. Estas recomendaciones han sido aceptadas y el anexo 1 del informe de evaluación de impacto ofrece un resumen de cómo se hizo.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

En el contexto de la evaluación de impacto se han considerado tres opciones estratégicas para alcanzar los objetivos fijados. Estas tres opciones comparten dos características principales:

1) la naturaleza reglamentaria para proporcionar seguridad jurídica; y

2) el énfasis en los aspectos del lado de la demanda para estimular la producción y la adopción de los combustibles renovables y los hipocarbónicos, abordar el círculo vicioso y evitar la fuga de carbono.

Las opciones políticas ofrecían diferentes formas de diseñar la obligación y diferían, en particular, en su enfoque de la elección de la tecnología y en la forma de lograr el rendimiento requerido.

La opción 1 se concibe como un enfoque prescriptivo, que exige que se utilice un porcentaje de combustibles concretos o unos tipos específicos de combustible. Implica la selección de tecnología por parte del regulador. Las opciones políticas 2 y 3 son enfoques basados en objetivos, que exigen el cumplimiento de un límite máximo de intensidad anual de GEI para la energía utilizada a bordo. Esto deja a los operadores del mercado la libertad de elegir la tecnología. Además, la opción política 3 contiene también mecanismos para recompensar a los que superen los objetivos a fin de fomentar el desarrollo de tecnologías más avanzadas de cero emisiones (conformidad acumulada y multiplicadores para las tecnologías de cero emisiones) que reduzcan tanto los contaminantes atmosféricos como los gases de efecto invernadero. Todas las opciones exigen que los buques más contaminantes de los puertos (portacontenedores y buques de pasajeros) utilicen el suministro de electricidad en puerto (o una tecnología de emisión cero equivalente).

Tras la evaluación, la opción política 3 se considera la opción preferida, ya que logra el mejor equilibrio entre los objetivos y los costes globales de ejecución. No solo responde a las necesidades de flexibilidad, subrayadas por las partes interesadas durante las actividades de consulta (en particular, los operadores y los puertos), sino que también reduce el riesgo de dependencia tecnológica (e incentiva la adopción temprana de las tecnologías más avanzadas).

La mayor penetración de los combustibles renovables y los hipocarbónicos en la combinación de combustibles de uso marítimo se traducirá en una reducción significativa de las emisiones de gases de efecto invernadero y de las emisiones de contaminantes a la atmósfera. El ahorro correspondiente en costes externos se ha estimado en 10 000 millones EUR en el caso de la contaminación atmosférica y en 138 600 millones EUR en el caso del cambio climático, en relación con la situación de partida y expresado en valor actual para el periodo 2021-2050. Estos se han calculado en la evaluación de impacto sobre la base del modelo de penetración prevista de los combustibles renovables y los hipocarbónicos. Se espera que los operadores de buques ahorren del orden de 2 300 millones EUR gracias a la reducción de los costes de explotación (mantenimiento, tripulación, etc.). Esta reducción se verá impulsada por una actividad de transporte marítimo algo más baja en relación con la situación de referencia. Otra repercusión notable se refiere al uso de combustibles y tecnologías de propulsión avanzadas, e indirectamente al efecto que tiene en la innovación. Se espera que la iniciativa impulse la penetración de los buques con pilas de combustible (18,9 %) en la flota, así como la propulsión eléctrica (5,4 %) de aquí a 2050 (en comparación con la nula penetración de estas tecnologías en la situación de referencia).

El principal coste resultante de la intervención propuesta corre a cargo de los operadores de buques y asciende a 89 700 millones EUR. Es el resultado del aumento de los costes de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

capital (25 800 millones EUR) y de combustible (63 900 millones EUR). Los costes indirectos para los puertos estarán relacionados con la provisión de la infraestructura de suministro de combustible necesaria y se estiman en 5 700 millones EUR. Los costes administrativos para los operadores de buques derivados de la recogida de datos, la presentación y verificación de los planes de cumplimiento y el informe energético anual, la cooperación durante las auditorías e inspecciones, así como de la formación de la tripulación, se estiman en 521,7 millones EUR Se han identificado 1,8 millones EUR adicionales para el establecimiento de directrices por parte de los puertos que garanticen la manipulación segura de los combustibles renovables y los hipocarbónicos. No pudieron cuantificarse los costes específicos relacionados con la certificación de combustible. Se espera que los costes de ejecución para las autoridades públicas sean limitados (1,5 millones EUR) y que se centren en la provisión de las herramientas informáticas de notificación necesarias. Así, la opción preferida proporciona unos beneficios netos que ascienden a 58 400 millones EUR en el horizonte temporal de la iniciativa.

- **Derechos fundamentales**

La propuesta no tiene incidencia en la protección de los derechos fundamentales.

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

La opción preferida tendrá repercusiones presupuestarias para la Comisión. Los costes previstos de los servicios informáticos y del desarrollo de sistemas informáticos son de hasta 0,5 millones EUR. Este cálculo se basa en el coste del sistema Thetis-SNV y en la experiencia adquirida con los módulos existentes de Thetis-EU que apoyan diversos actos legislativos de la UE; estos costes de desarrollo de las TI se estiman en 300 000 EUR. La opción estratégica preferida también requeriría una funcionalidad adicional que sirviese para registrar la conformidad acumulada de buques. Se calcula que el coste de esta herramienta adicional asciende a 200 000 EUR. Las opciones de desarrollo de TI y de contratación pública estarán sujetas a la aprobación previa del Consejo de Tecnologías de la Información y Ciberseguridad de la Comisión Europea.

5. OTROS ELEMENTOS

- **Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación y notificación**

La Comisión efectuará un seguimiento de los avances, efectos y resultados de esta propuesta mediante una serie de mecanismos de seguimiento y evaluación, La Comisión medirá los avances en la consecución de los objetivos específicos de la propuesta, en particular a través de los datos recogidos anualmente como parte del sistema de seguimiento, notificación y evaluación (SNV) de la UE.

Las solicitudes de información (informes, respuestas a encuestas) se dosificarán cuidadosamente para evitar a las partes interesadas las cargas adicionales derivadas de una petición desproporcionada de nueva información.

Cinco años después de la fecha de aplicación de la propuesta legislativa, la Comisión evaluará las normas para comprobar si se han alcanzado los objetivos de la iniciativa. La evaluación servirá de base para futuros procesos de toma de decisiones a fin de garantizar los ajustes necesarios para alcanzar los objetivos fijados.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta**

El artículo 1 describe el objeto de la propuesta de Reglamento, que establece normas para reducir la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por los buques que lleguen, salgan o se encuentren en puertos bajo la jurisdicción de un Estado miembro de la UE, a fin de promover el desarrollo armonioso y el uso coherente de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en toda la Unión, sin introducir barreras al mercado único para promover la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte marítimo.

El artículo 2 establece el ámbito de aplicación.

El artículo 3 contiene varias definiciones.

El artículo 4 establece el límite a la intensidad anual de emisión de gases de efecto invernadero respecto a la energía utilizada a bordo por un buque.

El artículo 5 establece requisitos para el uso del suministro de electricidad en puerto ola energía de emisión cero en el punto de atraque para tipos específicos de buques y enumera posibles excepciones.

El artículo 6 establece los principios comunes para el control del cumplimiento.

El artículo 7 establece lo que debe incluirse en los planes de seguimiento.

El artículo 8 enumera las situaciones en las que debe modificarse el plan de seguimiento.

El artículo 9 establece los principios relativos a la certificación de los biocarburantes, el biogás, los carburantes renovables de origen no biológico y los combustibles de carbono reciclado.

El artículo 10 establece el alcance de las actividades de verificación que deben realizar los verificadores.

El artículo 11 establece las obligaciones y principios generales de los verificadores.

El artículo 12 establece los principios fundamentales que deben respetarse durante los procedimientos de verificación.

El artículo 13 establece las normas relativas a las acreditaciones de los verificadores para las actividades que deben llevarse a cabo en el ámbito de aplicación del presente Reglamento.

El artículo 14 define los parámetros que las empresas deben controlar y registrar para demostrar el cumplimiento.

El artículo 15 establece la tarea de los verificadores en relación con la información facilitada por las empresas.

El artículo 16 establece la base de datos sobre la conformidad y establece los principales parámetros para la notificación.

El artículo 17 establece disposiciones de flexibilidad, que permiten a los operadores acumular o tomar prestado, dentro de un límite determinado, un balance de la conformidad excedentario para permitir la conformidad.

El artículo 18 establece los principios y procedimientos fundamentales para la posible acumulación de balances de la conformidad.

El artículo 19 establece las condiciones para la expedición de un certificado de conformidad de FuelEU.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

El artículo 20 establece las sanciones que deben imponerse en caso de no lograrse la conformidad.

El artículo 21 establece los principios para la asignación de sanciones a fin de apoyar los combustibles renovables y los hipocarbónicos en el sector marítimo.

El artículo 22 establece la obligación de que los buques lleven un certificado de conformidad de FuelEU válido.

El artículo 23 establece las normas para las inspecciones de buques.

El artículo 24 establece el derecho a revisar las decisiones que afecten a las empresas.

El artículo 25 exige la designación de las autoridades competentes responsables de la aplicación y control del cumplimiento del presente Reglamento.

El artículo 26 establece las condiciones por las que se confieren poderes delegados a la Comisión en virtud del presente Reglamento.

El artículo 27 establece el procedimiento de comité para el ejercicio por parte de la Comisión de la facultad de adoptar actos de ejecución.

El artículo 28 exige que la Comisión informe al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación del presente Reglamento, al menos cada cinco años.

El artículo 29 modifica la Directiva 2009/16/CE para añadir el certificado de conformidad de FuelEU a su anexo IV.

El artículo 30 establece fecha de la entrada en vigor y de la aplicación del presente Reglamento.

El anexo I define las fórmulas y la metodología para establecer la intensidad media anual de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por un buque.

En el anexo II figura la lista de valores por defecto que pueden utilizarse para determinar los factores de emisión utilizados en la fórmula descrita en el anexo I.

En el anexo III figura la lista de tecnologías de emisión cero que pueden utilizarse como alternativa a la conexión al suministro de electricidad en puerto en el punto de atraque, así como los criterios específicos para su uso.

El anexo IV define los elementos mínimos de los certificados que debe expedir el organismo gestor del puerto en los casos en que los buques no puedan utilizar el suministro de electricidad en puerto por razones justificadas.

El anexo V define las fórmulas para establecer el balance de la conformidad del buque y la sanción en caso de incumplimiento.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2021/0210 (COD)

Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE

(Texto pertinente a efectos del EEE)

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular su artículo 100, apartado 2,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Previa transmisión del proyecto de acto legislativo a los parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo[17],

Visto el dictamen del Comité de las Regiones[18],

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario,

Considerando lo siguiente:

(1) El transporte marítimo representa alrededor del 75 % del comercio exterior de la UE y el 31 % del comercio interior de la UE en términos de volumen. Al mismo tiempo, el tráfico de buques hacia o desde los puertos del Espacio Económico Europeo representa aproximadamente el 11 % de todas las emisiones de CO_2 de la UE procedentes del transporte y entre el 3 y el 4 % del total de las emisiones de CO_2 de la UE. Anualmente, 400 millones de pasajeros embarcan o desembarcan en puertos de los Estados miembros, incluidos unos 14 millones en buques de crucero. Por lo tanto, el transporte marítimo es un componente esencial del sistema de transporte europeo y desempeña un papel fundamental para la economía europea. El mercado del transporte marítimo está sujeto a una fuerte competencia entre los agentes económicos de la Unión y fuera de ella, para lo que es indispensable la igualdad de condiciones. La estabilidad y prosperidad del mercado del transporte marítimo y sus agentes económicos dependen de un marco político claro y armonizado en el que los operadores de transporte marítimo, los puertos y otros agentes del sector puedan operar sobre la base de la igualdad de oportunidades. Cuando se producen distorsiones del mercado, se corre el riesgo de poner a los operadores de buques o puertos en situación de desventaja en comparación con los competidores del sector del transporte marítimo o de otros sectores del transporte. A su vez, esto puede dar lugar a una pérdida de competitividad del sector del transporte marítimo y a una pérdida de conectividad para los ciudadanos y las empresas.

17 DO C [] de […], p. […].
18 DO C [] de […], p. […].

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(2) Para reforzar el compromiso climático de la Unión en virtud del Acuerdo de París y establecer las medidas que deben adoptarse para lograr la neutralidad climática de aquí a 2050, y para traducir el compromiso político en una obligación jurídica, la Comisión adoptó la propuesta (modificada) de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece el marco para lograr la neutralidad climática y por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/1999 («Ley Europea del Clima»)[19], así como la Comunicación «Intensificar la ambición climática de Europa para 2030»[20]. Esto también integra el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en al menos un 55 % con respecto a los niveles de 1990 de aquí a 2030. En consecuencia, se necesitan diversos instrumentos políticos complementarios para fomentar el uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos producidos de forma sostenible, en particular en el sector del transporte marítimo. El desarrollo y la implantación de las tecnologías necesarias debe producirse de aquí a 2030 a fin de prepararse para un cambio mucho más rápido después.

(3) En el contexto de la transición de los carburantes a los combustibles renovables y los hipocarbónicos y a fuentes de energía sustitutorias, es esencial garantizar el correcto funcionamiento y la competencia leal en el mercado del transporte marítimo de la UE en lo que respecta a los combustibles para uso marítimo, que representan una parte sustancial de los costes de los operadores de buques. Las diferencias en los requisitos de combustible entre los Estados miembros de la Unión pueden afectar significativamente al rendimiento económico de los operadores de buques y afectar negativamente a la competencia en el mercado. Debido al carácter internacional del transporte marítimo, los operadores de buques pueden abastecerse fácilmente en terceros países y transportar grandes cantidades de combustible. Esto puede dar lugar a fugas de carbono y afectar negativamente a la competitividad del sector si la disponibilidad de combustibles renovables y de combustibles hipocarbónicos en los puertos marítimos bajo la jurisdicción de un Estado miembro no va acompañada de requisitos para su uso que se apliquen a todos los operadores de buques que lleguen a puertos que se encuentren bajo la jurisdicción de los Estados miembros y salgan de ellos. El presente Reglamento debe establecer medidas para garantizar que la penetración de los combustibles renovables y los hipocarbónicos en el mercado de los combustibles para uso marítimo se produzca en condiciones de competencia leal en el mercado del transporte marítimo de la UE.

(4) Con el fin de producir un efecto en todas las actividades del sector del transporte marítimo, es conveniente que el presente Reglamento cubra una parte de los viajes entre un puerto bajo la jurisdicción de un Estado miembro y un puerto bajo la jurisdicción de un tercer país. Así pues, el presente Reglamento debe aplicarse a la mitad de la energía utilizada por un buque que realice viajes que lleguen a un puerto bajo la jurisdicción de un Estado miembro desde un puerto situado fuera de la jurisdicción de un Estado miembro, a la mitad de la energía utilizada por un buque que realice viajes que salgan de un puerto bajo la jurisdicción de un Estado miembro y lleguen a un puerto situado fuera de la jurisdicción de un Estado miembro, a la totalidad de la energía utilizada por un buque que realice viajes con llegada a un puerto bajo jurisdicción de un Estado miembro desde un puerto bajo jurisdicción de un Estado miembro, y a la energía utilizada en el atraque en un puerto bajo jurisdicción de un Estado miembro. Esta cobertura de una parte de la energía utilizada por un

19 COM(2020) 563 final.
20 COM(2020) 562 final.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

buque en viajes entrantes y salientes entre la Unión y terceros países garantiza la eficacia del presente Reglamento, en particular al aumentar el impacto positivo de dicho marco en el medio ambiente. Al mismo tiempo, dicho marco limita el riesgo de escalas portuarias evasivas y el riesgo de deslocalización de las actividades de transbordo fuera de la Unión. A fin de garantizar el buen funcionamiento del tráfico marítimo, la igualdad de condiciones entre los operadores de transporte marítimo y entre los puertos, y evitar distorsiones en el mercado interior, todos los viajes con destino u origen en puertos bajo jurisdicción de los Estados miembros, así como la estancia de los buques en dichos puertos, deben estar cubiertos por normas uniformes contenidas en el presente Reglamento.

(5) Las normas establecidas en el presente Reglamento deben aplicarse de una manera no discriminatoria a todos los buques independientemente de su pabellón. Por razones de coherencia con las normas de la Unión e internacionales en el ámbito del transporte marítimo, el presente Reglamento no debe aplicarse a los buques de guerra, los buques auxiliares navales, los buques pesqueros o buques factoría, ni los buques de propiedad estatal utilizados con fines no comerciales.

(6) La persona u organización responsable del cumplimiento del presente Reglamento debe ser la empresa naviera, definida como el armador o cualquier otra organización o persona, como el gestor naval o el fletador a casco desnudo, que haya asumido la responsabilidad de la explotación del buque por parte del armador y que, al asumir dicha responsabilidad, haya aceptado asumir todas las obligaciones y responsabilidades impuestas por el Código internacional de gestión de la seguridad operacional del buque y la prevención de la contaminación. Esta definición se basa en la definición de «empresa» del artículo 3, letra d), del Reglamento (UE) 2015/757 del Parlamento Europeo y del Consejo[21], y en consonancia con el sistema mundial de recopilación de datos establecido en 2016 por la Organización Marítima Internacional (OMI). En virtud del principio de «quien contamina paga», la empresa naviera podría tener un acuerdo contractual con la entidad directamente responsable de las decisiones que afectan a la intensidad de las emisiones de GEI del buque responsable de los costes de conformidad con arreglo al presente Reglamento. Esta entidad sería normalmente la responsable de la elección del combustible, la ruta y la velocidad del buque.

(7) Con el fin de limitar la carga administrativa, en particular la de los operadores más pequeños, el presente Reglamento no debe aplicarse a los buques de madera de construcción primitiva ni a los buques no propulsados por medios mecánicos y centrarse en los buques de arqueo bruto superior a 5 000 toneladas. Aunque estos últimos buques representan solo aproximadamente el 55 % de todos los buques que hacen escala en puertos con arreglo al Reglamento (UE) 2015/757 del Parlamento Europeo y del Consejo, son responsables del 90 % de las emisiones de dióxido de carbono (CO_2) del sector marítimo.

(8) El desarrollo y despliegue de nuevos combustibles y soluciones energéticas requiere un enfoque coordinado para adecuar la oferta, la demanda y el suministro de infraestructuras de distribución adecuadas. Aunque el actual marco regulador europeo ya aborda parcialmente la producción de combustible con la Directiva (UE) 2018/2001

[21] Reglamento (UE) 2015/757 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2015, relativo al seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de dióxido de carbono generadas por el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE (DO L 123 de 19.5.2015, p. 55).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

del Parlamento Europeo y del Consejo[22] y la distribución con la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo[23], también es necesario un instrumento que establezca niveles cada vez mayores de demanda de combustibles de uso marítimo renovables y con bajas emisiones de carbono.

(9) Si bien instrumentos como la tarificación del carbono o los objetivos sobre la intensidad de emisiones de CO_2 de la actividad promueven mejoras en la eficiencia energética, no son adecuados para lograr un cambio significativo hacia combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos a corto y medio plazo. Por lo tanto, es necesario un enfoque regulador específico dedicado a la implantación de combustibles para uso marítimo renovables y con bajas emisiones de carbono y de fuentes de energía sustitutorias, como la energía eólica o la electricidad.

(10) La intervención política para estimular la demanda de combustibles de uso marítimo renovables y con bajas emisiones de carbono debe basarse en los objetivos y respetar el principio de neutralidad tecnológica. Por consiguiente, deben establecerse límites a la intensidad de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por los buques sin prescribir el uso de ningún combustible o tecnología particular.

(11) Debe fomentarse el desarrollo y la implantación de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos con un elevado potencial de sostenibilidad, madurez comercial y un alto potencial de innovación y crecimiento para satisfacer las necesidades futuras. Con ello, se impulsará la creación de mercados de combustibles innovadores y competitivos con un suministro suficiente de combustibles de uso marítimo sostenibles a corto y largo plazo que contribuirán a las ambiciones de descarbonización del transporte de la Unión, al tiempo que intensifican los esfuerzos de la Unión por lograr un nivel elevado de protección del medio ambiente. A tal fin, deben ser admisibles los combustibles sostenibles de uso marítimo producidos a partir de las materias primas enumeradas en el anexo IX, partes A y B, de la Directiva (UE) 2018/2001, así como los combustibles sintéticos de uso marítimo. En particular, los combustibles sostenibles de uso marítimo producidos a partir de las materias primas enumeradas en el anexo IX, parte B, de la Directiva (UE) 2018/2001 son esenciales, ya que actualmente es la tecnología más madura desde el punto de vista comercial para descarbonizar el transporte marítimo ya a corto plazo.

(12) El cambio indirecto del uso de la tierra se produce cuando los cultivos destinados a la producción de biocarburantes, biolíquidos y combustibles de biomasa sustituyen a la producción tradicional de cultivos alimentarios y forrajeros. Dicha demanda adicional aumenta la presión sobre la tierra y da lugar a la expansión de las tierras agrícolas en tierras con elevadas reservas de carbono, como los bosques, los humedales y las turberas, provocando un aumento de las emisiones de gases de efecto invernadero. La investigación ha demostrado que la escala de los efectos depende de múltiples factores, entre ellos, el tipo de materia prima utilizada para la producción de combustible, el nivel de la demanda de materias primas provocada por el uso de los biocarburantes, los biolíquidos y los combustibles de biomasa, y el grado de protección en todo el mundo de las tierras con elevadas reservas de carbono. El nivel de emisiones de gases de efecto invernadero causadas por el cambio indirecto del uso de la tierra no puede determinarse inequívocamente con el nivel de precisión requerido

[22] Directiva (UE) 2018/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables (DO L 328 de 21.12.2018, p. 82).

[23] Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de octubre de 2014, relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos (DO L 307 de 28.10.2014, p. 1).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

para el establecimiento de los factores de emisión exigidos por la aplicación del presente Reglamento. Sin embargo, existen pruebas de que todos los combustibles producidos a partir de materias primas provocan cambios indirectos en el uso de la tierra en distintos grados. Además de las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el cambio indirecto del uso de la tierra —que es capaz de anular parcial o totalmente las reducciones de emisiones de gases de efecto invernadero de biocarburantes, biolíquidos o combustibles de biomasa individuales—, el cambio indirecto del uso de la tierra plantea riesgos para la biodiversidad. Este riesgo es especialmente grave en el contexto de una ampliación potencialmente importante de la producción, determinada por un aumento significativo de la demanda. Por consiguiente, no debe promoverse ningún combustible producido a partir de cultivos alimentarios y forrajeros. La Directiva (UE) 2018/2001 ya limita y fija un límite máximo a la contribución de dichos biocarburantes, biolíquidos y biomasa a los objetivos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el sector del transporte por carretera y ferroviario, teniendo en cuenta sus menores beneficios medioambientales, su menor rendimiento en términos de potencial de reducción de los gases de efecto invernadero y preocupaciones más amplias en materia de sostenibilidad.

(13) Sin embargo, este enfoque debe ser más estricto en el sector marítimo. El sector marítimo tiene actualmente niveles insignificantes de demanda de biocarburantes, biolíquidos y combustibles de biomasa producidos a partir de cultivos alimentarios y forrajeros, ya que más del 99 % de los combustibles de uso marítimo utilizados actualmente son de origen fósil. Por lo tanto, la no subvencionabilidad de los combustibles producidos a partir de cultivos alimentarios y forrajeros con arreglo al presente Reglamento también minimiza cualquier riesgo de ralentizar la descarbonización del sector del transporte, que de otro modo podría derivarse de un cambio de los biocarburantes obtenidos a partir de cultivos del transporte por carretera al sector marítimo. Es esencial minimizar este cambio, ya que el transporte por carretera sigue siendo, con diferencia, el sector del transporte más contaminante y el transporte marítimo utiliza actualmente predominantemente combustibles de origen fósil. Procede, por tanto, evitar la creación de una demanda potencialmente grande de biocarburantes, biolíquidos y combustibles de biomasa producidos a partir de cultivos alimentarios y forrajeros promoviendo su uso en virtud del presente Reglamento. En consecuencia, las emisiones adicionales de gases de efecto invernadero y la pérdida de biodiversidad causada por todos los tipos de combustibles producidos a partir de cultivos alimentarios y forrajeros exigen que se considere que estos combustibles tienen los mismos factores de emisión que el proceso de producción menos idóneo.

(14) Los largos plazos asociados al desarrollo y la implantación de nuevos combustibles y soluciones energéticas para el transporte marítimo requieren una actuación rápida y el establecimiento de un marco regulador claro y previsible a largo plazo que facilite la planificación y la inversión de todas las partes interesadas. Un marco regulador claro y estable a largo plazo facilitará el desarrollo y la implantación de nuevos combustibles y soluciones energéticas para el transporte marítimo, y fomentará la inversión de las partes interesadas. Dicho marco debe definir límites para la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por los buques hasta 2050. Estos límites deben ser más ambiciosos a lo largo del tiempo para reflejar el desarrollo tecnológico previsto y el aumento de la producción de combustibles de uso marítimo renovables y con bajas emisiones de carbono.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(15) El presente Reglamento debe establecer la metodología y la fórmula que deben aplicarse para calcular la intensidad media anual de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por un buque. Esta fórmula debe basarse en el consumo de combustible notificado por los buques y tener en cuenta los factores de emisión pertinentes de estos combustibles. El uso de fuentes de energía sustitutorias, como la energía eólica o la electricidad, también debe reflejarse en la metodología.

(16) Con el fin de ofrecer una visión más completa del comportamiento medioambiental de las distintas fuentes de energía, el comportamiento de los combustibles en materia de GEI debe evaluarse sobre la base de las emisiones «de la extracción al consumo en el barco», teniendo en cuenta los efectos de la producción, el transporte, la distribución y el uso de energía a bordo. Se trata de incentivar tecnologías y procesos de producción que ofrezcan una menor huella de GEI y beneficios reales en comparación con los combustibles convencionales existentes.

(17) El rendimiento «de la extracción al consumo en el barco» de los combustibles de uso marítimo renovables y con bajas emisiones de carbono debe determinarse mediante factores de emisión por defecto o reales y certificados que cubran las emisiones «de la extracción al depósito de combustible» y «del depósito de combustible al consumo en el barco». No obstante, el rendimiento de los combustibles fósiles solo debe evaluarse mediante el uso de factores de emisión por defecto conforme a lo dispuesto en el presente Reglamento.

(18) Es necesario un enfoque global sobre todas las emisiones de GEI más importantes (CO_2, CH_4 y N_2O) para promover el uso de fuentes de energía que ofrezcan una menor huella de GEI en general. Para reflejar el potencial de calentamiento atmosférico del metano y los óxidos nitrosos, el límite establecido por el presente Reglamento debe expresarse en términos de «equivalente de CO_2».

(19) El uso de fuentes de energía renovables y de propulsión alternativa, como la energía eólica y solar, reduce considerablemente la intensidad de emisión de gases de efecto invernadero del consumo total de energía de los buques. La dificultad de medir y cuantificar con precisión estas fuentes de energía (intermitencia del uso de energía, transferencia directa como propulsión, etc.) no debe impedir su reconocimiento en el consumo total de energía del buque a través de aproximaciones de su contribución al balance energético del buque.

(20) La contaminación atmosférica producida por los buques en el punto de atraque (óxidos de azufre, óxidos de nitrógeno y partículas) constituye una preocupación importante para las zonas costeras y las ciudades portuarias. Por lo tanto, deben imponerse obligaciones específicas y estrictas para reducir las emisiones en el punto de atraque de los buques que extraen energía de sus motores durante su estancia en puerto. Según los datos recogidos en el marco del Reglamento (UE) 2015/757 en 2018, los buques de pasajeros y los portacontenedores son las categorías de buques que producen la mayor cantidad de emisiones por buque atracado. Por consiguiente, las emisiones de estas categorías de buques deben abordarse con carácter prioritario.

(21) El suministro de electricidad en puerto reduce la contaminación atmosférica producida por los buques y reduce la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero generadas por el transporte marítimo. Este tipo de alimentación representa una fuente de energía cada vez más limpia a disposición de los buques atracados, habida cuenta de la creciente cuota de energías renovables en la combinación de electricidad de la UE. Aunque la Directiva 2014/94/UE (Directiva sobre la infraestructura para los combustibles alternativos) solo cubre la disposición relativa a los puntos de conexión

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

del suministro de electricidad en puerto, la demanda de esta tecnología y, en consecuencia, su implantación, ha seguido siendo limitada. Por consiguiente, deben establecerse normas específicas para exigir el uso del suministro de electricidad en puerto a los buques más contaminantes.

(22) Además del suministro de electricidad en puerto, otras tecnologías podrían ofrecer beneficios medioambientales equivalentes en los puertos. Cuando se demuestre que el uso de una tecnología alternativa es equivalente al uso del suministro de electricidad en puerto, un buque debe quedar exento de utilizarlo.

(23) También deben preverse excepciones al uso del suministro de electricidad en puerto por una serie de razones objetivas, que debe certificar el organismo gestor del puerto de escala y que se limiten a las escalas no programadas por motivos de seguridad o de salvamento en el mar, para estancias cortas de buques atracados de menos de dos horas, ya que se trata del tiempo mínimo necesario para la conexión, y para el uso de la generación de energía a bordo en situaciones de emergencia.

(24) Las excepciones en caso de indisponibilidad o incompatibilidad del suministro de electricidad en puerto deben limitarse una vez que los buques y los operadores portuarios hayan tenido tiempo suficiente para realizar las inversiones necesarias, a fin de proporcionar los incentivos necesarios para dichas inversiones y evitar la competencia desleal. A partir de 2035, los operadores de buques deben planificar cuidadosamente sus escalas portuarias para asegurarse de que puedan llevar a cabo sus actividades sin emitir contaminantes atmosféricos ni gases de efecto invernadero en el punto de atraque y comprometer el medio ambiente de las zonas costeras y las ciudades portuarias. Deberá mantenerse un número limitado de excepciones en caso de indisponibilidad o incompatibilidad de la tecnología de suministro de electricidad en puerto a fin de ofrecer la posibilidad de cambios ocasionales de última hora en los horarios de las escalas y las escalas en puertos con equipos incompatibles.

(25) El presente Reglamento debe establecer un sistema sólido de seguimiento, notificación y verificación con el fin de rastrear el cumplimiento de sus disposiciones. Este sistema debe aplicarse de manera no discriminatoria a todos los buques y exigir la verificación por terceros para garantizar la exactitud de los datos presentados en el marco del sistema. A fin de facilitar la consecución del objetivo del presente Reglamento, cualquier dato ya comunicado a efectos del Reglamento (UE) 2015/757 debe utilizarse, cuando sea necesario, para verificar el cumplimiento del presente Reglamento con el fin de limitar la carga administrativa impuesta a las empresas, los verificadores y las autoridades marítimas.

(26) Las empresas deben ser responsables del seguimiento y la notificación de la cantidad y el tipo de energía utilizada a bordo por los buques en la navegación y en el punto de atraque, así como de otra información pertinente, como la información sobre el tipo de motor a bordo o la presencia de tecnologías eólicas de asistencia, con vistas a demostrar el cumplimiento del límite de intensidad de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por un buque establecido en el presente Reglamento. Para facilitar el cumplimiento de estas obligaciones de seguimiento y notificación y el proceso de verificación por parte de los verificadores, al igual que el Reglamento (UE) 2015/757, las empresas deben documentar el método de seguimiento previsto y proporcionar más detalles sobre la aplicación de las normas del presente Reglamento en un plan de seguimiento. El plan de seguimiento, así como sus modificaciones posteriores, si procede, deben presentarse al verificador.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(27) La certificación de los combustibles es esencial para alcanzar los objetivos del presente Reglamento y garantizar la integridad medioambiental de los combustibles renovables y los hipocarbónicos que se espera que se implanten en el sector marítimo. Dicha certificación debe llevarse a cabo mediante un procedimiento transparente y no discriminatorio. Con el fin de facilitar la certificación y limitar la carga administrativa, la certificación de biocarburantes, biogás, carburantes renovables de origen no biológico y combustibles de carbono reciclado debe basarse en las normas establecidas por la Directiva (UE) 2018/2001. Este enfoque de certificación también debe aplicarse a los combustibles suministrados fuera de la Unión, que deben considerarse combustibles importados, de forma similar a la Directiva (UE) 2018/2001. Cuando las empresas tengan intención de apartarse de los valores por defecto previstos en dicha Directiva o en este nuevo marco, esto solo debe hacerse si los valores pueden certificarse mediante uno de los regímenes voluntarios reconocidos en virtud de la Directiva (UE) 2018/2001 (valores «de la extracción al depósito de combustible») o mediante ensayos de laboratorio o mediciones directas de las emisiones («del depósito de combustible al consumo en el barco»).

(28) La verificación por parte de los verificadores acreditados debe garantizar la exactitud y exhaustividad del seguimiento y la notificación por parte de las empresas, así como el cumplimiento del presente Reglamento. Para garantizar su imparcialidad, los verificadores deben ser entidades jurídicas independientes y competentes y estar acreditados por organismos nacionales de acreditación designados con arreglo al Reglamento (CE) n.º 765/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo[24].

(29) Sobre la base de los datos y la información supervisados y notificados por las empresas, los verificadores deben calcular y establecer la intensidad media anual de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por un buque y el balance del buque en relación con el límite, incluidos los balances de la conformidad excedentarios o deficitarios, así como la observancia de los requisitos de utilización del suministro de electricidad en puerto en el punto de atraque. El verificador debe notificar esta información a la empresa en cuestión. Cuando el verificador sea la misma entidad que el verificador a efectos del Reglamento (UE) 2015/757, dicha notificación podrá realizarse junto con el informe de verificación previsto en dicho Reglamento. A continuación, la empresa en cuestión debe comunicar esta información a la Comisión.

(30) La Comisión debe establecer y garantizar el funcionamiento de una base de datos electrónica que registre las prestaciones de cada buque y garantice su conformidad con el presente Reglamento. A fin de facilitar la notificación y limitar la carga administrativa para las empresas, los verificadores y otros usuarios, esta base de datos electrónica debe basarse en el módulo Thetis-SNV existente y tener en cuenta la posibilidad de reutilizar la información y los datos recogidos a efectos del Reglamento (UE) 2015/757.

(31) El cumplimiento del presente Reglamento dependería de elementos que podrían escapar al control de la empresa, como las cuestiones relacionadas con la disponibilidad o la calidad del combustible. Por lo tanto, debe permitirse a las empresas flexibilidad para renovar un balance de la conformidad excedentario de un

[24] Reglamento (CE) n.º 765/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 9 de julio de 2008, por el que se establecen los requisitos de acreditación y vigilancia del mercado relativos a la comercialización de los productos y por el que se deroga el Reglamento (CEE) n.º 339/93 (DO L 218 de 13.8.2008, p. 30).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

año a otro o pedir un balance excedentario anticipado, dentro de ciertos límites, a partir del año siguiente. No obstante, no deberían plantearse disposiciones de flexibilidad similares respecto al uso del suministro de electricidad en puerto en el atraque, dado que es de gran importancia para la calidad del aire local en las ciudades portuarias y las zonas costeras.

(32) Para evitar el bloqueo tecnológico y seguir fomentando la implantación de las soluciones de mayor rendimiento, las empresas deben poder poner en común las prestaciones de varios buques y utilizar el posible exceso de rendimiento de uno de ellos para compensar el bajo rendimiento de otro. Esto crea la posibilidad de recompensar la conformidad excedentaria e incentiva la inversión en tecnologías más avanzadas. La posibilidad de optar por la acumulación de balances de la conformidad debe seguir siendo voluntaria y estar sujeta al acuerdo de las empresas en cuestión.

(33) Debe conservarse a bordo de los buques un documento de conformidad («certificado de conformidad FuelEU») emitido por un verificador que siga los procedimientos establecidos en el presente Reglamento, como prueba del cumplimiento de los límites de intensidad de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por un buque y de los requisitos sobre el uso del suministro de electricidad en puerto en el punto de atraque. Los verificadores deben informar a la Comisión de la expedición de tales documentos.

(34) Los verificadores deben determinar el número de escalas portuarias no conformes de acuerdo con un conjunto de criterios claros y objetivos que tengan en cuenta toda la información pertinente, en particular el tiempo de estancia, la cantidad de cada tipo de energía y la energía consumida, y la aplicación de cualquier condición de exclusión por cada escala portuaria en la Unión. Las empresas deben facilitar esta información a los verificadores con el fin de determinar la conformidad.

(35) Sin perjuicio de la posibilidad de cumplir mediante las disposiciones de flexibilidad y acumulación, los buques que no cumplan los límites de intensidad media anual de emisiones de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo estarán sujetos a una sanción con efecto disuasorio. La sanción debe ser proporcional al grado de la no conformidad y eliminar cualquier ventaja económica de dicha no conformidad, preservando así la igualdad de condiciones en el sector. Debe basarse en la cantidad y el coste de los combustibles renovables y los hipocarbónicos que los buques deberían haber utilizado para cumplir los requisitos del Reglamento.

(36) La sanción impuesta por cada escala portuaria no conforme debe ser proporcional al coste del uso de la electricidad y a un nivel suficiente para tener un efecto disuasorio del uso de fuentes de energía más contaminantes. La sanción debe basarse en la potencia instalada a bordo del buque, expresada en megavatios, multiplicada por una sanción fija en euros por hora de permanencia en el punto de atraque. Debido a la falta de cifras exactas sobre el coste de proporcionar suministro de electricidad en puerto en la Unión, esta tasa debe basarse en el precio medio de la electricidad de la UE para los consumidores no domésticos multiplicado por dos para tener en cuenta otros gastos relacionados con la prestación del servicio, incluidos, entre otros, los costes de conexión y los elementos de recuperación de la inversión.

(37) Los ingresos generados por el pago de sanciones deben utilizarse para promover la distribución y el uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el sector marítimo y ayudar a los operadores marítimos a cumplir sus objetivos climáticos y medioambientales. A tal fin, estos ingresos deben asignarse al fondo de innovación a que se refiere el artículo 10 *bis*, apartado 8, de la Directiva 2003/87/CE.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(38) El control del cumplimiento de las obligaciones relativas al presente Reglamento debe basarse en los instrumentos existentes, a saber, los establecidos en las Directivas 2009/16/CE[25] y 2009/21/CE del Parlamento Europeo y del Consejo[26]. A la lista de certificados y documentos a que se refiere el anexo IV de la Directiva 2009/16/CE, debe añadirse el documento de conformidad del buque con los requisitos de este Reglamento.

(39) Dada la importancia de las consecuencias que las medidas adoptadas por los verificadores en virtud del presente Reglamento pueden tener para las empresas afectadas, en particular en lo que respecta a la determinación de las escalas portuarias no conformes, el cálculo de los importes de las sanciones y la negativa a expedir un certificado de conformidad FuelEU, dichas empresas deben tener derecho a solicitar la revisión de dichas medidas a la autoridad competente del Estado miembro en el que el verificador haya sido acreditado. A la luz del derecho fundamental a la tutela judicial efectiva, consagrado en el artículo 47 de la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea, las decisiones adoptadas por las autoridades competentes y los organismos gestores del puerto en virtud del presente Reglamento deben estar sujetas a control judicial, llevado a cabo de conformidad con el Derecho nacional del Estado miembro de que se trate.

(40) A fin de mantener la igualdad de condiciones a través del funcionamiento eficaz del presente Reglamento, deben delegarse en la Comisión los poderes para adoptar actos con arreglo al artículo 290 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea por lo que respecta a la modificación de la lista de factores de emisión «de la extracción al consumo en el barco», la modificación de la lista de tecnologías o criterios de emisión cero aplicables para su uso, a fin de establecer las normas relativas a la realización de ensayos de laboratorio y mediciones directas de emisiones, la adaptación del factor de sanción, la acreditación de los verificadores y las modalidades de pago de las sanciones. Reviste especial importancia que la Comisión lleve a cabo las consultas oportunas durante la fase preparatoria, en particular con expertos, y que esas consultas se realicen de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional sobre la mejora de la legislación de 13 de abril de 2016. En particular, a fin de garantizar una participación equitativa en la preparación de los actos delegados, el Parlamento Europeo y el Consejo reciben toda la documentación al mismo tiempo que los expertos de los Estados miembros, y sus expertos tienen acceso sistemáticamente a las reuniones de los grupos de expertos de la Comisión que se ocupen de la preparación de actos delegados.

(41) A fin de garantizar condiciones uniformes de ejecución del presente Reglamento, deben conferirse a la Comisión competencias de ejecución. Dichas competencias deben ejercerse de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 182/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo[27]. Al establecer, mediante actos de ejecución, los modelos de planes de seguimiento normalizados, incluidas las normas técnicas para su aplicación

---

25 Directiva 2009/16/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2009, sobre el control de los buques por el Estado rector del puerto (DO L 131 de 28.5.2009, p. 57).

26 Directiva 2009/21/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2009, sobre el cumplimiento de las obligaciones del Estado de abanderamiento (DO L 131 de 28.5.2009, p. 132).

27 Reglamento (UE) n.º 182/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, por el que se establecen las normas y los principios generales relativos a las modalidades de control por parte de los Estados miembros del ejercicio de las competencias de ejecución por la Comisión (DO L 55 de 28.2.2011, p. 13).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

uniforme, la Comisión debe tener en cuenta la posibilidad de reutilizar la información y los datos recogidos a efectos del Reglamento (UE) 2015/757.

(42) Dada la dimensión internacional del sector marítimo, es preferible un enfoque global para limitar la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero de la energía utilizada por los buques, ya que podría considerarse más eficaz debido a su ámbito de aplicación más amplio. En este contexto, y con el fin de facilitar la elaboración de normas internacionales en el seno de la Organización Marítima Internacional (OMI), la Comisión debe compartir con dicha organización y otros organismos internacionales pertinentes la información que proceda relativa a la aplicación del presente Reglamento, y hacer las comunicaciones correspondientes a la OMI. Cuando se alcance un acuerdo sobre un enfoque global en cuestiones pertinentes para el presente Reglamento, la Comisión debe revisarlo con vistas a adaptarlo, cuando proceda, a las normas internacionales.

(43) La utilización de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos y de fuentes de energía sustitutorias por parte de los buques que lleguen, salgan o se encuentren en puertos bajo la jurisdicción de un Estado miembro en toda la Unión no es un objetivo que pueda ser alcanzado de manera suficiente por los Estados miembros sin correr el riesgo de introducir obstáculos al mercado interior y distorsiones de la competencia entre puertos y entre operadores marítimos. Este objetivo puede lograrse mejor mediante la introducción de normas uniformes a escala de la Unión que creen incentivos económicos para que los operadores marítimos sigan operando sin trabas al tiempo que cumplen las obligaciones sobre el uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos. Por tanto, la UE puede adoptar medidas con arreglo al principio de subsidiariedad establecido en el artículo 5 del Tratado de la Unión Europea. De conformidad con el principio de proporcionalidad establecido en el mismo artículo, el presente Reglamento no excede de lo necesario para alcanzar dicho objetivo.

HAN ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1

Objetivos y finalidad

El presente Reglamento establece normas uniformes que imponen:

a) el límite de la intensidad de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de la energía utilizada a bordo por los buques que llegan a puertos bajo la jurisdicción de un Estado miembro, permanecen en dichos puertos o salen de ellos; y

b) la obligación de utilizar la tecnología de suministro de electricidad en puerto o de emisión cero en puertos bajo la jurisdicción de un Estado miembro

con el fin de aumentar el uso coherente de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos y de fuentes de energía sustitutorias en toda la Unión, al tiempo que se garantiza el buen funcionamiento del tráfico marítimo y se evitan distorsiones en el mercado interior.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo 2

Ámbito de aplicación

El presente Reglamento se aplica a todos los buques de arqueo bruto superior a 5 000 toneladas, independientemente de su pabellón, en lo que respecta a:

a) la energía utilizada durante su estancia en un puerto de escala bajo la jurisdicción de un Estado miembro;

b) la totalidad de la energía utilizada en los viajes desde un puerto de escala bajo la jurisdicción de un Estado miembro hasta un puerto de escala bajo la jurisdicción de un Estado miembro; y

c) la mitad de la energía utilizada en viajes con origen o destino en un puerto de escala bajo la jurisdicción de un Estado miembro, cuando el último o el siguiente puerto de escala esté bajo la jurisdicción de un tercer país.

El presente Reglamento no se aplica a los buques de guerra, las unidades navales auxiliares, los buques pesqueros o buques factoría, los buques de madera de construcción primitiva, los buques no propulsados por medios mecánicos ni a los buques de propiedad estatal utilizados con fines no comerciales.

Artículo 3

Definiciones

A los efectos del presente Reglamento, se entenderá por:

a) «emisiones de gases de efecto invernadero»: la liberación a la atmósfera de dióxido de carbono (CO_2), metano (CH_4) y óxidos nitrosos (N_2O);

b) «biocarburantes»: biocarburantes tal como se definen en el artículo 2, punto 33, de la Directiva (UE) 2018/2001;

c) «biogás»: biogás tal como se define en el artículo 2, punto 28, de la Directiva (UE) 2018/2001;

d) «combustibles de carbono reciclado»: combustibles de carbono reciclado tal como se definen en el artículo 2, punto 35, de la Directiva (UE) 2018/2001;

e) «carburantes renovables de origen no biológico»: los combustibles renovables de origen no biológico tal como se definen en el artículo 2, punto 36, de la Directiva (UE) 2018/2001;

f) «cultivos alimentarios y forrajeros»: cultivos alimentarios y forrajeros tal como se definen en el artículo 2, punto 40, de la Directiva (UE) 2018/2001;

g) «tecnología de emisión cero»: tecnología que cumple los requisitos del anexo III y que no conlleva que los buques liberen a la atmósfera los gases de efecto invernadero y los contaminantes atmosféricos siguientes: dióxido de carbono (CO_2), metano (CH_4), óxidos nitrosos (N_2O), óxidos de azufre (SO_x), óxidos de nitrógeno (NO_x) y partículas (PM);

h) «fuentes de energía sustitutorias»: la energía eólica o solar renovable generada a bordo o la electricidad procedente del suministro de electricidad en puerto;

i) «puerto de escala»: un puerto de escala tal como se define en el artículo 3, letra b), del Reglamento (UE) 2015/757;

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

j) «viaje»: cualquier viaje tal como se define en el artículo 3, letra c), del Reglamento (UE) 2015/757;

k) «empresa»: empresa según la definición del artículo 3, letra d), del Reglamento (UE) 2015/757;

l) «arqueo bruto»: el arqueo bruto tal como se define en el artículo 3, letra e), de Reglamento (UE) 2015/757;

m) «buque atracado»: cualquier buque atracado tal como se define en el artículo 3, letra n), del Reglamento (UE) 2015/757;

n) «consumo de energía a bordo»: la cantidad de energía, expresada en megajulios (MJ), utilizada por un buque para la propulsión y el funcionamiento de cualquier equipo de a bordo, en el mar o en el punto de atraque;

o) «intensidad de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo»: la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero, expresada en gramos equivalentes de CO_2, establecida sobre la base «de la extracción al consumo en el barco», por MJ de energía consumida a bordo;

p) «de la extracción al consumo en el barco»: método de cálculo de las emisiones que tiene en cuenta el impacto de los gases de efecto invernadero de la producción, el transporte, la distribución y el uso de energía a bordo, incluso durante la combustión;

q) «factor de emisión»: la tasa media de emisión de un gas de efecto invernadero relativa a los datos de la actividad de un flujo fuente, en la hipótesis de una oxidación completa en la combustión y de una conversión completa en todas las demás reacciones químicas;

r) «suministro de electricidad en puerto»: el sistema para suministrar electricidad a los buques atracados, con baja o alta tensión, corriente alterna o corriente continua, incluidas las instalaciones del buque y del puerto, cuando alimenta directamente al cuadro de distribución principal del buque para alimentar el estacionamiento (*hotelling*), las cargas de trabajo de servicio o la carga de baterías secundarias;

s) «verificador»: una entidad jurídica que realiza actividades de verificación y que ha sido acreditada por un organismo nacional de acreditación de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 765/2008 y con el presente Reglamento;

t) «período de notificación»: el periodo que se define en el artículo 3, letra m), del Reglamento (UE) 2015/757;

u) «certificado de conformidad FuelEU»: documento específico de un buque, expedido a una empresa por un verificador, que confirma que el buque ha cumplido los requisitos del presente Reglamento para un período de notificación determinado;

v) «buque de pasajeros»: buque que transporta más de doce pasajeros, incluidos cruceros, naves de pasaje de gran velocidad y buques con instalaciones que permiten a los vehículos de carretera o ferrocarril embarcar y desembarcar;

w) «buque portacontenedores»: buque diseñado exclusivamente para el transporte de contenedores en bodegas y en cubierta;

x) «escala portuaria no conforme»: escala en la que el buque no cumple los requisitos del artículo 5, apartado 1, sin que sea de aplicación ninguna de las excepciones previstas en el artículo 5, apartado 3;

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

y) «proceso de producción menos idóneo»: el proceso de producción más intensivo en carbono utilizado para un combustible determinado;

z) «equivalente de CO_2»: medida métrica utilizada para calcular las emisiones de CO_2, CH_4 y N_2O sobre la base de su potencial de calentamiento global, convirtiendo las cantidades de CH_4 y N_2O en la cantidad equivalente de dióxido de carbono con el mismo potencial de calentamiento global;

aa) «balance de la conformidad»: medida del exceso o defecto de la conformidad de un buque respecto a los límites de la intensidad media anual de emisión de gases de efecto invernadero en lo relativo a la energía utilizada a bordo del buque, que se calcula de acuerdo con el anexo V;

bb) «balance de la conformidad excedentario»: un balance de la conformidad con un valor positivo;

cc) «balance de la conformidad deficitario»: un balance de la conformidad con un valor negativo;

dd) «total acumulado de balances de la conformidad»: suma de los balances de la conformidad de todos los buques incluidos en la acumulación.

ee) «organismo gestor del puerto»: cualquier organismo público o privado según la definición del artículo 2, apartado 5, del Reglamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo[28].

CAPÍTULO II

REQUISITOS RELATIVOS A LA ENERGÍA UTILIZADA A BORDO POR LOS BUQUES

Artículo 4

Límite de intensidad de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por un buque

1. La intensidad media anual de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por un buque durante un período de notificación no superará el límite establecido en el apartado 2.

2. El límite mencionado en el apartado 1 se calculará reduciendo el valor de referencia de [X gramos equivalentes de CO_2 por MJ] * en el siguiente porcentaje:

   – el – 2 % a partir del 1 de enero de 2025;

   – el – 6 % a partir del 1 de enero de 2030;

   – el – 13 % a partir del 1 de enero de 2035;

   – el – 26 % a partir del 1 de enero de 2040;

   – el – 59 % a partir del 1 de enero de 2045;

[28] Reglamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de febrero de 2017, por el que se crea un marco para la prestación de servicios portuarios y se adoptan normas comunes sobre la transparencia financiera de los puertos (DO L 57 de 3.3.2017, p. 1).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

– el – 75 % a partir del 1 de enero de 2050.

[Asterisco: El valor de referencia, que se calculará en una fase posterior del procedimiento legislativo, corresponde a la intensidad media de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por los buques en 2020, determinada sobre la base de los datos monitorizados y notificados en el marco del Reglamento (UE) 2015/757 y utilizando la metodología y los valores por defecto establecidos en el anexo I de dicho Reglamento.]

3. La intensidad de emisión gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por un buque se calculará como la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero por unidad de energía con arreglo a la metodología especificada en el anexo I.

4. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 26 por los que se modifique el anexo II con el fin de incluir los factores de emisión «de la extracción al consumo en el barco» relacionados con cualquier fuente de energía nueva o para adaptar los factores de emisión existentes a fin de garantizar la coherencia con futuras normas internacionales o con la legislación de la Unión en el ámbito de la energía.

Artículo 5

Requisitos adicionales de emisión cero de la energía utilizada en el punto de atraque

1. A partir del 1 de enero de 2030, todo buque atracado en un puerto de escala bajo la jurisdicción de un Estado miembro se conectará al suministro de electricidad en puerto y lo utilizará para todas las necesidades de energía mientras esté atracado.

2. El apartado 1 se aplicará a:

   a) buques portacontenedores;

   b) buques de pasajeros.

3. El apartado 1 no se aplicará a aquellos buques:

   a) que permanezcan en el punto de atraque durante menos de dos horas, calculadas sobre la base de la hora de salida y de llegada controladas de conformidad con el artículo 14;

   b) que utilicen tecnologías de emisión cero, tal como se especifica en el anexo III;

   c) que tengan que hacer una escala portuaria no programada por motivos de seguridad o salvamento en el mar;

   d) que no puedan conectarse al suministro de electricidad en puerto debido a la falta de disponibilidad de puntos de conexión en un puerto;

   e) que no puedan conectarse al suministro de electricidad en puerto porque la instalación del puerto no sea compatible con el equipo de electricidad en puerto instalado a bordo;

   f) que, durante un período de tiempo limitado, requieran la utilización de la generación de energía a bordo, en situaciones de emergencia que representen un riesgo inmediato para la vida, el buque, el medio ambiente o por otros motivos de fuerza mayor.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 26 por los que se modifique el anexo III con el fin de insertar referencias a nuevas tecnologías en la lista de tecnologías o criterios de emisión cero aplicables para su uso, cuando estas nuevas tecnologías se consideren equivalentes a las tecnologías enumeradas en dicho anexo a la luz del progreso científico y técnico.

5. El organismo gestor del puerto de escala determinará si se aplican las excepciones establecidas en el apartado 3 y expedirá o se negará a expedir el certificado de acuerdo con los requisitos establecidos en el anexo IV.

6. A partir del 1 de enero de 2035, las excepciones enumeradas en el apartado 3, letras d) y e), no podrán aplicarse a un buque determinado más de cinco veces en total durante un año de notificación. No se contabilizará una escala portuaria a efectos del cumplimiento de esta disposición cuando la empresa demuestre que no podía razonablemente saber que el buque no podrá conectarse por las razones mencionadas en el apartado 3, letras d) y e).

7. Las situaciones de emergencia que impliquen la necesidad de utilizar generadores a bordo a que se refiere el apartado 3, letra f), serán documentadas y comunicadas por el buque al organismo gestor del puerto.

CAPÍTULO III

PRINCIPIOS COMUNES Y CERTIFICACIÓN

Artículo 6

Principios comunes para el seguimiento y la notificación

1. Con arreglo a los artículos 7 a 9, las empresas realizarán, respecto de cada uno de sus buques, el seguimiento y la notificación de los parámetros pertinentes durante un período de notificación. Realizarán dicho seguimiento y notificación en el interior de todos los puertos bajo jurisdicción de un Estado miembro y respecto de cualquier viaje con destino u origen en un puerto bajo jurisdicción de un Estado miembro.

2. El seguimiento y la notificación serán exhaustivos y abarcarán la energía utilizada a bordo por los buques, tanto en el tiempo en que los buques están en el mar como cuando están atracados. Las empresas aplicarán las medidas adecuadas para evitar lagunas de información durante el período de notificación.

3. El seguimiento y la notificación serán coherentes y comparables a lo largo del tiempo. Para ello, las empresas utilizarán las mismas metodologías de seguimiento y las mismas series de datos sin perjuicio de las modificaciones que sean evaluadas por el verificador. Las empresas posibilitarán que exista una certeza razonable sobre la integridad de los datos que deben ser objeto de seguimiento y notificación.

4. Las empresas obtendrán, registrarán, compilarán, analizarán y documentarán los datos del seguimiento, incluyendo hipótesis, referencias, factores de emisión y datos de actividad, de una manera transparente y precisa que permita al verificador determinar la intensidad de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por los buques.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

5. Al llevar a cabo las actividades de seguimiento y notificación establecidas en los artículos 7 a 9 y 14 del presente Reglamento, se utilizarán, cuando proceda, la información y los datos recogidos a efectos del Reglamento (UE) 2015/757.

Artículo 7

Plan de seguimiento

1. A más tardar el 31 de agosto de 2024, las empresas presentarán a los verificadores un plan de seguimiento para cada uno de sus buques en el que se indique el método elegido entre los establecidos en el anexo I para controlar y notificar la cantidad, el tipo y el factor de emisión de la energía utilizada a bordo de los buques, así como otra información pertinente.

2. En el caso de los buques a los que se aplique el presente Reglamento por primera vez después del 31 de agosto de 2024, las empresas presentarán al verificador un plan de seguimiento sin demoras indebidas, a más tardar dos meses después de la primera escala de cada buque en un puerto bajo la jurisdicción de un Estado miembro.

3. El plan de seguimiento consistirá en una documentación exhaustiva y transparente y contendrá, al menos, los elementos siguientes:

   a) identificación y tipo del buque, incluidos su nombre, número de identificación de la OMI, puerto de matrícula o puerto base y nombre de su propietario;

   b) nombre de la empresa y dirección, teléfono y correo electrónico de una persona de contacto;

   c) una descripción de los sistemas de conversión de energía instalados a bordo y la potencia correspondiente, expresada en megavatios (MW);

   d) una descripción de que el buque dispone de un equipo instalado y certificado que permite el suministro de electricidad en puerto, en una tensión y una frecuencia especificadas, incluidas las herramientas especificadas en las normas IEC/IEEE 80005-1 (alta tensión) e IEC/IEEE 80005-3 (baja tensión) o está equipado con fuentes de energía sustitutorias o una tecnología de emisión cero, tal como se especifica en el anexo III;

   e) una descripción de la fuente o fuentes de energía que se pretende utilizar a bordo durante la navegación y en el punto de atraque para cumplir los requisitos establecidos en los artículos 4 y 5;

   f) una descripción de los procedimientos para controlar el consumo de combustible del buque, así como la energía suministrada por fuentes de energía sustitutorias o una tecnología de emisión cero, tal como se especifica en el anexo III;

   g) los factores de emisión «de la extracción al consumo en el barco» a que se refiere el anexo II;

   h) una descripción de los procedimientos utilizados para comprobar la exhaustividad de la lista de viajes;

   i) una descripción de los procedimientos utilizados para determinar los datos de la actividad por viaje, incluidos los procedimientos, responsabilidades, fórmulas y fuentes de datos para determinar y registrar el tiempo que pasa en el mar el buque entre el puerto de salida y el puerto de llegada y el tiempo transcurrido en el punto de atraque;

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

j) una descripción de los procedimientos, sistemas y responsabilidades empleados para actualizar los datos contenidos en el plan de seguimiento durante el período de notificación;

k) una descripción del método que se haya de utilizar para determinar datos que sustituyan a los que faltan;

l) una hoja de registro de revisiones en la que consten todos los detalles del historial de revisiones.

4. Las empresas utilizarán planes de seguimiento normalizados basados en modelos. La Comisión determinará, mediante actos de ejecución, dichos modelos, incluidas las normas técnicas para su aplicación uniforme. Dichos actos de ejecución se adoptarán de conformidad con el procedimiento de examen a que se refiere el artículo 27, apartado 3.

Artículo 8

Modificaciones del plan de seguimiento

1. Las empresas comprobarán periódicamente, y por lo menos una vez al año, si el plan de seguimiento del buque refleja sus naturaleza y funcionamiento y si pueden mejorarse algunos de los datos que figuran en él.

2. Las empresas modificarán el plan de seguimiento si se da cualquiera de las situaciones siguientes:

a) si cambia la empresa;

b) cuando se utilicen nuevos sistemas de conversión energética, nuevos tipos de energía, incluidas las fuentes de energía sustitutorias o una tecnología de emisión cero, tal como se especifica en el anexo III;

c) si se produce un cambio en la disponibilidad de datos, debido al uso de nuevos tipos de equipos de medición, nuevos métodos de muestreo o de análisis, o por otras razones, que pueda afectar a la precisión de los datos recogidos;

d) si los datos obtenidos con el método de seguimiento aplicado han resultado ser incorrectos;

e) si se determina que cualquier parte del plan de seguimiento no es conforme con los requisitos del presente Reglamento y la empresa tiene que revisarlo a instancias del verificador.

3. Las empresas comunicarán a los verificadores, sin demoras indebidas, cualquier propuesta de modificación del plan de seguimiento.

4. El verificador evaluará las modificaciones del plan de seguimiento a que se refieren las letras b), c) y d) del apartado 2 del presente artículo. Tras la evaluación, el verificador notificará a la empresa si dichas modificaciones son conformes con el artículo 6.

Artículo 9

Certificación de biocarburantes, biogás, carburantes renovables líquidos y gaseosos de origen no biológico para el transporte y combustibles de carbono reciclado

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1. Cuando los biocarburantes, el biogás, los carburantes renovables de origen no biológico y los combustibles de carbono reciclado, tal como se definen en la Directiva (UE) 2018/2001, deban tenerse en cuenta para los fines contemplados en el artículo 4, apartado 1, del presente Reglamento, se aplicarán las normas siguientes:

   a) los factores de emisión de gases de efecto invernadero de los biocarburantes y biogases que cumplan los criterios de sostenibilidad y reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero establecidos en el artículo 29 de la Directiva (UE) 2018/2001 se determinarán con arreglo a las metodologías establecidas en dicha Directiva;

   b) los factores de emisión de gases de efecto invernadero de los carburantes renovables de origen no biológico y del combustible de carbono reciclado que cumplan los umbrales de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero establecidos en el artículo 27, apartado 3, de la Directiva (UE) 2018/2001 se determinarán con arreglo a las metodologías establecidas en dicha Directiva;

   c) se considerará que los biocarburantes y el biogás que no cumplen lo dispuesto en la letra a) o que se producen a partir de cultivos alimentarios y forrajeros tienen los mismos factores de emisión que el proceso de producción de combustibles fósiles menos idóneo para este tipo de combustible;

   d) se considerará que los carburantes renovables de origen no biológico y los combustibles de carbono reciclado que no cumplen lo dispuesto en la letra b) tienen los mismos factores de emisión que el proceso de producción menos idóneo para este tipo de combustibles.

2. Las empresas facilitarán datos exactos y fiables sobre la intensidad de las emisiones de GEI y las características de sostenibilidad de los biocarburantes, el biogás, los carburantes renovables de origen no biológico y el combustible de carbono reciclado, verificados por un régimen reconocido por la Comisión de conformidad con el artículo 30, apartados 5 y 6 de la Directiva (UE) 2018/2001.

3. Las empresas tendrán derecho a desviarse de los valores por defecto establecidos para los factores de emisión «del depósito de combustible al consumo en el barco», siempre que los valores reales se certifiquen mediante ensayos de laboratorio o mediciones directas de las emisiones. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 26 por los que se complete el presente Reglamento mediante el establecimiento de normas sobre la realización de ensayos de laboratorio y mediciones directas de las emisiones.

CAPÍTULO IV

VERIFICACIÓN Y ACREDITACIÓN

Artículo 10

Actividades de verificación

1. El verificador evaluará la conformidad del plan de seguimiento con los requisitos previstos en los artículos 6 a 9. Si en la evaluación del verificador se detectan irregularidades con respecto al cumplimiento de dichos requisitos, la empresa de que se trate revisará su plan de seguimiento según corresponda y presentará el plan revisado para que el verificador realice una evaluación final antes de que empiece el

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

período de notificación. La empresa llegará a un acuerdo con el verificador sobre el plazo necesario para introducir dichas revisiones. Dicho plazo deberá finalizar, en todo caso, antes del comienzo del período de notificación.

2. El verificador evaluará la conformidad de la información comunicada con los requisitos establecidos en los artículos 6 a 9 y en los anexos I, II y III antes de realizar las operaciones previstas en el artículo 15, apartado 2.

3. Cuando la evaluación de verificación detecte declaraciones incorrectas o faltas de conformidad con el presente Reglamento, el verificador informará de ello oportunamente a la empresa afectada. A continuación, la empresa modificará las declaraciones incorrectas o las faltas de conformidad para que el proceso de verificación pueda completarse a tiempo.

Artículo 11

Obligaciones y principios generales aplicables a los verificadores

1. El verificador será independiente de la empresa o del explotador del buque y realizará las actividades exigidas por el presente Reglamento persiguiendo el interés público. A tal fin, ni el verificador ni ninguna parte de la misma entidad jurídica serán una empresa o un operador de buques, ni el propietario de una empresa —ni serán propiedad de una empresa o de un operador de buques—, y el verificador no mantendrá con la empresa relaciones que pudieran comprometer su independencia e imparcialidad.

2. El verificador evaluará la fiabilidad, credibilidad y exactitud de los datos y la información relativos a la cantidad, el tipo y el factor de emisión de la energía utilizada a bordo por los buques, en particular:

   a) la atribución del consumo de combustible y el uso de fuentes de energía sustitutorias a los viajes;

   b) los datos comunicados sobre el consumo de combustible y las medidas y cálculos asociados;

   c) la elección y uso de factores de emisión;

   d) el uso del suministro de electricidad en puerto o la presencia de excepciones certificadas de conformidad con el artículo 5, apartado 5.

3. La evaluación a que se refiere el apartado 2 se basará en las siguientes consideraciones:

   a) los datos notificados son coherentes con las estimaciones basadas en los datos y características del seguimiento de los buques, tales como la potencia de motor instalada;

   b) los datos notificados no presentan incoherencias, en particular al comparar el volumen total de combustible adquirido cada año por cada buque y el consumo agregado de combustible durante los viajes;

   c) los datos se han obtenido de acuerdo con las normas aplicables; y

   d) los registros pertinentes del buque son exhaustivos y coherentes.

Artículo 12

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Procedimientos de verificación

1. El verificador determinará los riesgos potenciales relacionados con el proceso de seguimiento y notificación comparando la cantidad, el tipo y el factor de emisión notificados de la energía utilizada a bordo por los buques con los datos estimados basados en los datos de seguimiento de los buques y en características como la potencia de motor instalada. Si se observan desviaciones significativas, el verificador realizará análisis adicionales.

2. El verificador señalará los riesgos potenciales asociados a las distintas fases del cálculo y, para ello, revisará todas las fuentes de datos y las metodologías utilizadas por la empresa.

3. El verificador tendrá en cuenta todos los métodos efectivos de control del riesgo aplicados por la empresa para reducir los grados de incertidumbre ligados a la precisión de cada uno de los métodos de seguimiento utilizados.

4. La empresa facilitará al verificador cualquier información adicional que permita a este último realizar los procedimientos de verificación. El verificador podrá efectuar inspecciones durante el procedimiento de verificación para determinar la fiabilidad de los datos y la información notificados.

Artículo 13

Acreditación de verificadores

1. Los verificadores estarán acreditados para las actividades incluidas en el ámbito de aplicación del presente Reglamento por un organismo nacional de acreditación de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 765/2008.

2. Cuando el presente Reglamento no contemple ninguna disposición específica en relación con la acreditación de los verificadores, se aplicarán las disposiciones pertinentes del Reglamento (CE) n.º 765/2008.

3. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 26, con objeto de completar el presente Reglamento mediante el establecimiento de métodos y criterios adicionales de acreditación de los verificadores. Los métodos especificados en dichos actos delegados se basarán en los principios de verificación establecidos en los artículos 10 y 11 y en las normas pertinentes aceptadas internacionalmente.

CAPÍTULO V

REGISTRO, VERIFICACIÓN, NOTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO

Artículo 14

Seguimiento y registro

1. Sobre la base del plan de seguimiento a que se refiere el artículo 7, y tras la evaluación de dicho plan por el verificador, las empresas registrarán, por cada buque que llegue a un puerto de escala o salga de él, y para cada viaje desde o hacia un puerto de escala bajo la jurisdicción de un Estado miembro, la siguiente información:

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

a) puerto de salida y puerto de llegada, incluidas la fecha y la hora de salida y llegada y el tiempo de permanencia en el punto de atraque;

b) para cada buque al que se aplique lo dispuesto en el artículo 5, apartado 1, la conexión al suministro de electricidad en tierra y la utilización o la existencia de cualquiera de las excepciones enumeradas en el artículo 5, apartado 3;

c) la cantidad de cada tipo de combustible consumido en el punto de atraque y en el mar;

d) los factores de emisión «de la extracción al consumo en el barco» para cada tipo de combustible consumido en el punto de atraque y en el mar, desglosados por emisiones «de la extracción al depósito de combustible», «del depósito de combustible al consumo en el barco» y emisiones fugitivas, que cubran todos los gases de efecto invernadero pertinentes;

e) la cantidad de cada tipo de fuente de energía sustitutoria en el punto de atraque y en el mar.

2. Las empresas registrarán anualmente la información y los datos enumerados en el apartado 1 de una manera transparente que permita al verificador verificar el cumplimiento del presente Reglamento.

3. A más tardar el 30 de marzo de cada año, las empresas facilitarán al verificador la información a que se refiere el apartado 1.

Artículo 15

Verificación y cálculo

1. Tras la verificación establecida en los artículos 10 a 12, el verificador evaluará la calidad, exhaustividad y exactitud de la información facilitada por la empresa de conformidad con el artículo 14, apartado 3.

2. Sobre la base de la información verificada con arreglo al apartado 1, el verificador:

a) calculará, utilizando el método especificado en el anexo I, la intensidad media anual de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo por el buque de que se trate;

b) calculará, utilizando la fórmula especificada en el anexo V, el balance de la conformidad del buque;

c) calculará el número de escalas portuarias no conformes en el período de notificación anterior, incluido el tiempo pasado en el punto de atraque respecto a cada escala no conforme;

d) calculará el importe de las sanciones a que se refieren el artículo 20, apartados 1 y 2.

3. El verificador notificará a la empresa la información a que se refiere el apartado 2.

Artículo 16

Base de datos sobre la conformidad y presentación de informes

1. La Comisión elaborará y actualizará una base de datos electrónica sobre la conformidad para supervisar el cumplimiento de los artículos 4 y 5, y velará por su funcionamiento. La base de datos sobre la conformidad se utilizará para llevar un

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

registro del balance de la conformidad de los buques y del uso de los mecanismos de flexibilidad establecidos en los artículos 17 y 18. Podrán acceder a ella las empresas, los verificadores, las autoridades competentes y la Comisión.

2. La Comisión establecerá, mediante actos de ejecución, las normas relativas a los derechos de acceso y las especificaciones funcionales y técnicas de la base de datos sobre la conformidad. Dichos actos de ejecución se adoptarán de conformidad con el procedimiento de examen a que se refiere el artículo 27, apartado 3.

3. A más tardar el 30 de abril de cada año, la empresa registrará en la base de datos sobre la conformidad para cada uno de sus buques la información a que se refiere el artículo 15, apartado 2, según determine el verificador, junto con información que permita identificar el buque y la empresa, así como la identidad del verificador que haya llevado a cabo la evaluación.

Artículo 17

Acumulación y préstamo de balance de la conformidad excedentario entre períodos de notificación

1. En caso de que el buque tenga un balance de la conformidad excedentario para el período de notificación, la empresa podrá acumularlo en el mismo balance de la conformidad del buque para el siguiente período de notificación. La empresa registrará la acumulación del balance de la conformidad excedentario en el período de notificación siguiente en la base de datos sobre la conformidad, previa aprobación de su verificador. La empresa ya no podrá acumular el balance de la conformidad excedentario una vez expedido el certificado de conformidad FuelEU.

2. Cuando el buque tenga un balance de la conformidad deficitario para el período de notificación, la empresa podrá tomar prestado un anticipo del balance de la conformidad excedentario de la cantidad correspondiente del período de notificación siguiente. El anticipo del balance de la conformidad excedentario se añadirá al balance del buque en el período de notificación y se deducirá del balance del mismo buque en el siguiente período de notificación. La cantidad que debe restarse en el período de notificación siguiente será igual al anticipo del balance de la conformidad excedentario multiplicado por 1,1. El anticipo del balance de la conformidad excedentario no podrá tomarse en préstamo:

   a) para la cantidad que exceda en más del 2 % el límite establecido en el artículo 4, apartado 2, multiplicado por el consumo de energía del buque calculado de conformidad con el anexo I;

   b) para dos períodos de notificación consecutivos.

3. A más tardar el 30 de abril del año siguiente al período de notificación, la empresa registrará el anticipo del balance de la conformidad excedentario, previa aprobación por su verificador, en la base de datos sobre la conformidad.

Artículo 18

Acumulación de balances de la conformidad

1. Los balances de la conformidad de dos o más buques, verificados por el mismo verificador, podrán acumularse a efectos del cumplimiento de los requisitos del artículo 4. El balance de la conformidad de un buque no podrá incluirse en más de una acumulación en el mismo período de notificación.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2. A más tardar el 30 de marzo del año siguiente al período de notificación, la empresa notificará al verificador su intención de incluir el balance de la conformidad del buque en una acumulación para el período de notificación inmediatamente anterior. En caso de que los buques que participen en la acumulación estén controlados por dos o más empresas, estas efectuarán una notificación conjunta al verificador.

3. A más tardar el 30 de abril del año siguiente al período de notificación, el verificador registrará la acumulación en la base de datos sobre la conformidad. La composición de la acumulación no cambiará después de esa fecha.

4. En caso de conformidad acumulada con arreglo al apartado 1 del presente artículo, y a efectos del artículo 15, apartado 2, letra b), la empresa podrá decidir cómo asignar el balance de la conformidad total de la acumulación a cada buque concreto, siempre que se respete el total acumulado del balance de la conformidad. En caso de que los buques que participan en la acumulación estén controlados por dos o más empresas, el balance de la conformidad total de la acumulación se asignará de acuerdo con el método especificado en la notificación conjunta.

5. Si la media acumulada del balance de la conformidad da lugar al balance de la conformidad excedentario de un buque concreto, se aplicará el artículo 17, apartado 1.

6. El artículo 17, apartado 2, no se aplicará a los buques que participen en la acumulación.

7. La empresa ya no podrá incluir el balance de la conformidad del buque en una acumulación una vez que se haya emitido el certificado de conformidad FuelEU.

Artículo 19

Certificado de conformidad FuelEU

1. A más tardar el 30 de junio del año siguiente al período de notificación, el verificador expedirá un certificado de conformidad FuelEU para el buque en cuestión, siempre que el buque no tenga un balance de la conformidad deficitario, tras la posible aplicación de los artículos 17 y 18, y no tenga escalas portuarias no conformes.

2. El certificado de conformidad FuelEU contendrá la siguiente información:

   a) identidad del buque (nombre, número de identificación OMI y puerto de matrícula o puerto base);

   b) nombre, dirección y centro principal de actividades del propietario del buque;

   c) identidad del verificador;

   d) fecha de expedición de dicho certificado, su período de validez y el período de notificación al que se refiere.

3. El certificado de conformidad FuelEU será válido durante dieciocho meses tras el final del período de notificación.

4. El verificador informará sin demora a la Comisión y al Estado de abanderamiento de la expedición de todo certificado de conformidad FuelEU.

5. La Comisión adoptará actos de ejecución que establezcan modelos para el certificado de conformidad de FuelEU, incluidos los modelos electrónicos. Dichos actos de

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ejecución se adoptarán de conformidad con el procedimiento consultivo a que se refiere el artículo 27, apartado 2.

Artículo 20

Sanciones

1. Si el 1 de mayo del año siguiente al período de notificación el buque tiene un balance de la conformidad deficitario, la empresa pagará una sanción. El verificador calculará el importe de la sanción sobre la base de la fórmula especificada en el anexo V.

2. La empresa pagará una sanción por cada escala portuaria no conforme. El verificador calculará el importe de la sanción multiplicando el importe de 250 EUR por los megavatios de potencia instalada a bordo y por el número de horas completadas en el punto de atraque.

3. No obstante lo dispuesto en el artículo 19, apartado 1, el verificador expedirá un certificado de conformidad FuelEU una vez que se hayan pagado las sanciones a que se refieren los apartados 1 y 2 del presente artículo. Las acciones a que se refiere el presente artículo, así como la prueba de los pagos financieros de conformidad con el artículo 21, se consignarán en el certificado de conformidad FuelEU.

4. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 26 para modificar el anexo V a fin de adaptar la fórmula a que se refiere el apartado 1 del presente artículo y modificar el importe de la sanción fija establecida en el apartado 2 del presente artículo, teniendo en cuenta la evolución del coste de la energía.

Artículo 21

Asignación de sanciones para apoyar los combustibles renovables y los hipocarbónicos en el sector marítimo

1. Las sanciones a que se refiere el artículo 20, apartados 1 y 2, se asignarán al apoyo de proyectos comunes destinados a la rápida implantación de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el sector marítimo. Los proyectos financiados con cargo a los fondos recaudados mediante las sanciones estimularán la producción de mayores cantidades de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos para el sector marítimo, facilitarán la construcción de instalaciones adecuadas de suministro de combustible o puertos de conexión eléctrica en las instalaciones portuarias, y apoyarán el desarrollo, ensayo e implantación de las tecnologías europeas más innovadoras en la flota para lograr reducciones significativas de las emisiones.

2. Los ingresos generados por las sanciones a que se refiere el apartado 1 se asignarán al fondo de innovación a que se refiere el artículo 10 *bis*, apartado 8, de la Directiva 2003/87/CE. Estos ingresos constituirán ingresos afectados externos de conformidad con el artículo 21, apartado 5, del Reglamento Financiero, y se ejecutarán de conformidad con las normas aplicables al fondo de innovación.

3. La Comisión está facultada para adoptar actos delegados, de conformidad con el artículo 26, a fin de completar el presente Reglamento en lo que respecta a las modalidades de pago de las sanciones mencionadas en el artículo 20, apartados 1 y 2.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo 22

Obligación de conservar a bordo un certificado de conformidad FuelEU válido

1. Los buques que hagan escala en un puerto bajo la jurisdicción de un Estado miembro llevarán a bordo un certificado de conformidad de FuelEU válido.

2. Dicho certificado, que se expedirá a los buques correspondientes de conformidad con el artículo 19, constituirá una prueba del cumplimiento del presente Reglamento.

Artículo 23

Garantía del cumplimiento

1. Los Estados miembros establecerán el régimen de sanciones aplicables a las infracciones del presente Reglamento y adoptarán todas las medidas necesarias para garantizar su aplicación. Tales sanciones deberán ser efectivas, proporcionadas y disuasorias. Los Estados miembros notificarán esas disposiciones a la Comisión a más tardar el [dd/mm/20xx] y le notificarán sin demora toda modificación ulterior.

2. Cada Estado miembro velará por que toda inspección de un buque en un puerto que esté bajo su jurisdicción, efectuada con arreglo a la Directiva 2009/16/CE, incluya la comprobación de que se lleva a bordo un certificado de conformidad FuelEU válido.

3. Cuando un buque no haya presentado un certificado válido de conformidad FuelEU durante dos o más períodos de notificación consecutivos y cuando hayan fracasado otras medidas para garantizar la conformidad, la autoridad competente del Estado miembro del puerto de escala podrá, tras dar a la empresa interesada la oportunidad de presentar sus observaciones, emitir una orden de expulsión. La autoridad competente del Estado miembro notificará la orden de expulsión a la Comisión, a los demás Estados miembros y al Estado de abanderamiento de que se trate. Todo Estado miembro, con excepción del Estado miembro cuyo pabellón enarbole el buque, denegará la entrada del buque objeto de la orden de expulsión en cualquiera de sus puertos hasta que la empresa cumpla sus obligaciones. Cuando el buque enarbole la bandera de un Estado miembro, el Estado miembro de que se trate, tras haber dado a la empresa en cuestión la oportunidad de presentar sus observaciones, ordenará la inmovilización del buque hasta que la empresa cumpla sus obligaciones.

4. El cumplimiento de dichas obligaciones deberá confirmarse por medio de la notificación de un certificado de conformidad FuelEU válido a la autoridad nacional competente que haya dictado la orden de expulsión. Este apartado se entenderá sin perjuicio de las normas marítimas internacionales aplicables en el caso de los buques que necesiten socorro.

5. Las sanciones contra un buque determinado impuestas por un Estado miembro serán notificadas a la Comisión, a los demás Estados miembros y al Estado de abanderamiento de que se trate.

Artículo 24

Derecho de revisión

1. Las empresas tendrán derecho a solicitar una revisión de los cálculos y las medidas que les dirija el verificador en virtud del presente Reglamento, incluida la negativa a expedir un certificado de conformidad de FuelEU con arreglo al artículo 19, apartado 1.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2. La solicitud de revisión se presentará a la autoridad competente del Estado miembro en el que el verificador haya sido acreditado en el plazo de un mes a partir de la notificación del resultado del cálculo o de la medida por parte del verificador. La decisión de la autoridad competente estará sujeta a control judicial.

3. Las decisiones adoptadas en virtud del presente Reglamento por el organismo gestor del puerto estarán sujetas a control judicial.

Artículo 25

Autoridades competentes

Los Estados miembros designarán una o varias autoridades competentes responsables de la aplicación y ejecución del presente Reglamento (en lo sucesivo, «las autoridades competentes»). Comunicarán a la Comisión sus nombres y datos de contacto. La Comisión publicará en su sitio web la lista de autoridades competentes.

CAPITULO VI

PODERES DELEGADOS, COMPETENCIAS DE EJECUCIÓN Y DISPOSICIONES FINALES

Artículo 26

Ejercicio de la delegación

1. Se otorgan a la Comisión los poderes para adoptar actos delegados en las condiciones establecidas en el presente artículo.

2. Los poderes para adoptar los actos delegados a que se refieren el artículo 4, apartado 6, el artículo 5, apartado 4, el artículo 9, apartado 3, el artículo 13, apartado 3, el artículo 20, apartado 4 y el artículo 21, apartado 3, se otorgan a la Comisión por un período de tiempo indefinido a partir del [fecha de entrada en vigor del presente Reglamento].

3. La delegación de poderes mencionada en el artículo 4, apartado 7, el artículo 5, apartado 4, el artículo 9, apartado 3, 13, apartado 3, el artículo 20, apartado 4, y el artículo 21, apartado 3, podrá ser revocada en cualquier momento por el Parlamento Europeo o por el Consejo. La Decisión de revocación pondrá término a la delegación de los poderes que en ella se especifiquen. La Decisión surtirá efecto el día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea* o en una fecha posterior indicada en ella. No afectará a la validez de los actos delegados que ya estén en vigor.

4. Antes de la adopción de un acto delegado, la Comisión consultará a los expertos designados por cada Estado miembro de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional sobre la mejora de la legislación de 13 de abril de 2016.

5. Tan pronto como la Comisión adopte un acto delegado lo notificará simultáneamente al Parlamento Europeo y al Consejo.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

6. Los actos delegados adoptados en virtud del artículo 4, apartado 7, el artículo 5, apartado 4, el artículo 9, apartado 3, el artículo 13, apartado 3, el artículo 20, apartado 4, y el artículo 21, apartado 3, entrarán en vigor únicamente si, en un plazo de dos meses desde su notificación al Parlamento Europeo y al Consejo, ni el Parlamento Europeo ni el Consejo hayan formulado objeciones o si, antes del vencimiento de dicho plazo, tanto el uno como el otro informan a la Comisión de que no las formularán. El plazo se prorrogará dos meses a iniciativa del Parlamento Europeo o del Consejo.

Artículo 27

Procedimiento de comité

1. La Comisión estará asistida por el Comité de seguridad marítima y prevención de la contaminación por los buques (COSS) establecido por el Reglamento (CE) n.º 2099/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo[29]. Dicho comité será un comité en el sentido del Reglamento (UE) n.º 182/2011.

2. En los casos en que se haga referencia al presente apartado será de aplicación el artículo 4 del Reglamento (UE) n.º 182/2011. Cuando el dictamen del comité deba obtenerse mediante un procedimiento escrito, se pondrá fin a dicho procedimiento sin resultado si, en el plazo para la emisión del dictamen, el presidente del comité así lo decide.

3. En los casos en que se haga referencia al presente apartado será de aplicación el artículo 5 del Reglamento (UE) n.º 182/2011. Si el comité no emite un dictamen, la Comisión no adoptará el proyecto de acto de ejecución y se aplicará el artículo 5, apartado 4, párrafo tercero, del Reglamento (UE) n.º 182/2011.

Artículo 28

Información y revisión

1. La Comisión informará al Parlamento Europeo y al Consejo, a más tardar el 1 de enero de 2030, de los resultados de una evaluación sobre el funcionamiento del presente Reglamento y la evolución de las tecnologías y el mercado de los combustibles renovables y los hipocarbónicos en el transporte marítimo y su impacto en el sector marítimo de la Unión. La Comisión estudiará posibles modificaciones de:

   a) el límite contemplado en el artículo 4, apartado 2;

   b) los tipos de buques a los que se aplica el artículo 5, apartado 1;

   c) las excepciones enumeradas en el artículo 5, apartado 3.

Artículo 29

Modificaciones de la Directiva 2009/16/CE

[29] Reglamento (CE) n.º 2099/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de noviembre de 2002, por el que se crea el Comité de seguridad marítima y prevención de la contaminación por los buques (COSS) y se modifican los reglamentos relativos a la seguridad marítima y a la prevención de la contaminación por los buques (DO L 324 de 29.11.2002, p. 1).

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

En la lista que figura en el anexo IV de la Directiva 2009/16/CE se añade el punto siguiente: «51. Certificado de conformidad FuelEU expedido en virtud del Reglamento (UE) xxxx relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo».

Artículo 30

Entrada en vigor

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*. Será aplicable a partir del 1 de enero de 2025.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el

Por el Parlamento Europeo	*Por el Consejo*
El Presidente	*El Presidente / La Presidenta*

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 14.7.2021
COM(2021) 562 final

ANNEXES 1 to 5

ANEXOS

de la

Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo

relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo y por el que se modifica la Directiva 2009/16/CE

{SEC(2021) 562 final} - {SWD(2021) 635 final} - {SWD(2021) 636 final}

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ANEXO I

METODOLOGÍA PARA ESTABLECER EL LÍMITE DE INTENSIDAD DE EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO POR LO QUE RESPECTA A LA ENERGÍA UTILIZADA A BORDO POR UN BUQUE

A efectos del cálculo del límite de intensidad de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo de un buque, se aplicará la fórmula siguiente, denominada ecuación (1):

Índice de intensidad de GEI	WtT	TtW
$GHG\ intensity\ index\ \left[\frac{gCO2eq}{MJ}\right] =$	$\frac{\sum_i^{n\ fuel} M_i \times CO_{2eq\ WtT,i} \times LCV_i + \sum_k^{\varepsilon} E_k \times CO_{2eq\ electricity,k}}{\sum_i^{n\ fuel} M_i \times LCV_i + \sum_k^{c} E_k}$	$+\frac{\sum_i^{n\ fuel}\sum_j^{m\ engine} M_{i,j} \times \left[\left(1-\frac{1}{100}C_{engine\ slip\ j}\right)\times\left(CO_{2eq,TtW,j}\right) + \left(\frac{1}{100}C_{engine\ slip\ j} \times CO_{2eq\ TtW,slippage,j}\right.\right.}{\sum_i^{n\ fuel} M_i \times LCV_i + \sum_k^{t} E_k}$

Ecuación (1)

donde la fórmula siguiente se denomina ecuación (2):

$$CO_{2eq,TtW,j} = \left(C_{f\ CO_2,j} \times GWP_{CO_2} + C_{f\ CH_4,j} \times GWP_{CH_4} + C_{f\ N_2O,j} \times GWP_{N_2O}\right)_i$$ Ecuación (2)

Término	Explicación
i	Índice correspondiente al combustible suministrado al buque en el período de referencia.
j	Índice correspondiente a las unidades de combustión de combustible a bordo del buque. A efectos del presente Reglamento, las unidades consideradas son los motores principales, los motores auxiliares y las calderas de combustible.
k	Índice correspondiente a los puntos de conexión (*c*) en los que se suministra electricidad por punto de conexión.
c	Índice correspondiente al número de puntos de recarga eléctrica.
m	Índice correspondiente al número de consumidores de energía.
$M_{i,j}$	Masa del combustible específico *i* oxidada en el consumidor *j* [gCombustible].
E_k	Electricidad suministrada al buque por punto de conexión *k* si hay más de uno [MJ].
$CO_{2eq\ WtT,i}$	Factor de emisión WtT de GEI del combustible *i* [$gCO2_{eq}$/MJ].
$CO_{2eq\ electricity,k}$	Factor de emisión WtT de GEI asociado a la electricidad suministrada al buque atracado por punto de conexión *k* [gCO_{2eq}/MJ].
LCV_i	Poder calorífico inferior del combustible *i* [MJ/gCombustible].
$C_{engine\ slip\ j}$	Coeficiente de fuga de combustible del motor (combustible no quemado) como porcentaje de la masa del combustible *i* utilizado por unidad de combustión *j* [%].
$C_{f\ CO_2,j}, C_{f\ CH_4,j}, C_{f\ N_2O,j}$	Factores de emisión TtW de GEI por combustible quemado en la unidad de combustión *j* [gGEI/gCombustible].
$CO_{2eq,TtW,j}$	Emisiones TtW de CO_{2eq} del combustible quemado *i* en la unidad de combustión *j* [gCO_{2eq}/gCombustible]. $CO_{2eq,TtW,j} = \left(C_{cf\ CO_2,j} \times GWP_{CO_2} + C_{cf\ CH_4,j} \times GWP_{CH_4} + C_{cf\ N_2O,j} \times GWP_{N_2O}\right)_i$
$C_{sf\ CO_2,j}, C_{sf\ CH_4,j}, C_{sf\ N_2O,j}$	Factores de emisión TtW de GEI por combustible perdido hacia la unidad de combustión *j* [gGEI/gCombustible].
$CO_{2eq,TtWslippage,j}$	Emisiones TtW de CO_{2eq} del combustible perdido *i* hacia la unidad de combustión *j* [gCO_{2eq}/gCombustible]. $CO_{2eq,TtW\ slippage,j} = \left(C_{sf\ CO_2,j} \times GWP_{CO_2} + C_{sf\ CH_4,j} \times GWP_{CH_4} + C_{sf\ N_2O,j} \times GWP_{N_2O}\right)_i$

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

$GWP_{CO_2}, GWP_{CH_4}, GWP_{N_2O}$	Potencial de calentamiento global en 100 años de CO_2, CH_4, N_2O.

En el caso de los combustibles fósiles, se utilizarán los valores por defecto del anexo II.
A efectos del presente Reglamento, el término $\sum_k^c E_k \times CO_{2eq\ electricity,k}$ en el numerador de la ecuación (1) se fijará en cero.

Método para determinar[M_i]

La masa de combustible [M_i] se determinará utilizando la cantidad comunicada de conformidad con el marco de notificación con arreglo al Reglamento (UE) 2015/757 para los viajes que entren en el ámbito de aplicación del presente Reglamento, sobre la base de la metodología de seguimiento elegida por la empresa.

Método para determinar los factores WtT de GEI

En el caso de los combustibles no fósiles, cuando se utilicen valores distintos de los valores por defecto del anexo II, estos se basarán en las notas de entrega de combustible (*Bunker Delivery Notes*, BDN) pertinentes, para los combustibles suministrados al buque en el período de referencia, para cantidades de combustible iguales como mínimo a las cantidades de combustible determinadas como consumidas en el ámbito del trayecto regulado de conformidad con el punto A.

La ($CO_{2eq\ WtT,i}$) WtT de GEI de los combustibles (que no son fósiles) se establece en la Directiva (UE) 2018/2001. Los valores reales contenidos en la Directiva que se utilizarán a efectos del presente Reglamento, de conformidad con la metodología, son los que no contemplan la combustión[1]. En el caso de los combustibles para los que no se incluyen los procesos de producción en la Directiva y de los combustibles fósiles, los valores por defecto de los factores de emisión WtT de GEI ($CO_{2eq\ WtT,i}$) figuran en el anexo II.

Nota de entrega de combustible (BDN)

A efectos del presente Reglamento, las BDN pertinentes de los combustibles utilizados a bordo contendrán, como mínimo, la siguiente información:

– identificación del producto;

– masa del combustible [t];

– volumen de combustible [m^3];

– densidad del combustible [kg/m^3];

– factor de emisión WtT de GEI para el CO_2 (factor de carbono) [$gCO_2/gCombustible$] y para el CO_{2eq} [$gCO_{2eq}/gCombustible$] y certificado correspondiente[2];

– valor calorífico inferior [MJ/g].

BDN para electricidad

[1] Se hace referencia a la Directiva (UE) 2018/2001, Anexo V, parte C, apartado 1, letra a), al término e_u «emisiones procedentes del combustible durante su consumo».

[2] Este valor no es necesario en el caso de los combustibles fósiles mencionados en el Anexo II. Para todos los demás combustibles, incluidas las mezclas de combustibles fósiles, este valor deberá facilitarse junto con un certificado separado que indique el proceso de producción del combustible.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

A efectos del presente Reglamento, las BDN pertinentes de la electricidad suministrada al buque contendrán, como mínimo, la siguiente información:

– proveedor: nombre, dirección, teléfono, correo electrónico, representante;

– buque receptor: número OMI (MMSI), nombre del buque, tipo de buque, pabellón, representante del buque;

– puerto: nombre, ubicación (LOCODE), terminal/amarre;

– punto de conexión: punto de conexión del suministro de electricidad con la electricidad en puerto, detalles del punto de conexión;

– tiempo de conexión: fecha/hora de inicio/finalización;

– energía suministrada: fracción de potencia asignada al punto de alimentación (si procede) [kW], consumo de electricidad (kWh) durante el período de facturación, información sobre la potencia máxima (si está disponible);

– lecturas de contadores.

Método para determinar los factores TtW de GEI

Las emisiones TtW se determinan sobre la base de la metodología que figura en el presente anexo según se indica en la ecuación (1) y la ecuación (2).

A los efectos del presente Reglamento, los factores de emisión TtW de GEI ($_{CO_{2eq,TtW,j}}$) que se utilizarán para determinar las emisiones de GEI figuran en el anexo II. Los factores C_f de CO_2 serán los establecidos en el Reglamento (UE) 2015/757 y se indican en el cuadro para facilitar su consulta. En el caso de los combustibles cuyos factores no estén incluidos en dicho Reglamento, se utilizarán los factores por defecto que figuran en el anexo II.

De conformidad con el plan de cumplimiento a que se refiere el artículo 6 y previa evaluación del verificador, podrán utilizarse otros métodos, como la medición directa de CO_{2eq} o los ensayos de laboratorio, si mejoran la precisión global del cálculo.

Método para determinar las emisiones fugitivas de TtW

Las emisiones fugitivas son las generadas por la cantidad de combustible que no llega a la cámara de combustión de la unidad de combustión o que no es consumido por el convertidor de energía porque no se quema, no se ventila o se escapa del sistema. A efectos del presente Reglamento, las emisiones fugitivas se tienen en cuenta como porcentaje de la masa del combustible utilizado por el motor. Los valores por defecto figuran en el anexo II.

Métodos para determinar los factores de recompensa vinculados a las fuentes de energía sustitutorias

En caso de que se instalen fuentes de energía sustitutorias a bordo, podrá aplicarse un factor de recompensa a dichas fuentes. En el caso de la energía eólica, este factor de recompensa se determinará como sigue:

Factor de recompensa para las fuentes de energía sustitutorias - WIND (f_{wind})	$\frac{P_{Wind}}{P_{Tot}}$
0,99	0,1
0,97	0,2

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

0,95	⩾ 0,3

El índice de intensidad de GEI del buque se calcula multiplicando el resultado de la ecuación (1) por el factor de recompensa.

Verificación y certificación

Clase de combustible	**WtT**	**TtW**
Fósil	Los valores por defecto se utilizarán como se indica en el cuadro 1 del presente Reglamento.	Los factores de carbono de CO_2 del Reglamento (UE) 2015/757 se utilizarán para los combustibles para los que se proporciona dicho factor. Para todos los demás factores de emisión, pueden utilizarse valores por defecto como se indica en el cuadro 1 del presente Reglamento, o bien Valores certificados mediante ensayos de laboratorio o mediciones directas de las emisiones.
Combustibles renovables sostenibles (biolíquidos, biogases, electrocombustibles)	Los valores de CO_{2eq} previstos en la Directiva sobre fuentes de energía renovables (sin combustión) pueden utilizarse para todos los combustibles cuyos procesos de producción estén incluidos en dicha Directiva, o bien puede utilizarse un sistema de certificación aprobado conforme a la mencionada Directiva	En cuanto a los factores de emisión, pueden utilizarse los valores por defecto que figuran en el cuadro 1 del presente Reglamento, o bien valores certificados mediante ensayos de laboratorio o mediciones directas de las emisiones.
Otros (incluida la electricidad)	Los valores de CO_{2eq} previstos en la Directiva sobre fuentes de energía renovables (sin combustión) pueden utilizarse para todos los combustibles cuyos procesos de producción	En cuanto a los factores de emisión, pueden utilizarse los valores por defecto que figuran en el cuadro 1 del presente Reglamento, o bien

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	estén incluidos en dicha Directiva, o bien puede utilizarse un sistema de certificación aprobado conforme a la mencionada Directiva	valores certificados mediante ensayos de laboratorio o mediciones directas de las emisiones.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ANEXO II

Los factores de emisión de los combustibles fósiles que figuran en el presente anexo se utilizarán para determinar el índice de intensidad de emisión de gases de efecto invernadero a que se refiere el anexo I del presente Reglamento.

Los factores de emisión de los biocarburantes, el biogás, los carburantes renovables de origen no biológico y los combustibles de carbono reciclado se determinarán con arreglo a las metodologías establecidas en el anexo 5, parte C, de la Directiva (UE) 2018/2001.

En el cuadro:

– PdM significa «Pendiente de medición»

– N/D significa «No disponible»

– El guion significa «No aplicable»

Cuadro 1. Factores por defecto

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	WtT			**TtW**				
Categoría / Materia prima	**Nombre del proceso de producción**	LCV $\left[\frac{MJ}{g}\right]$	$CO_{2eq\,WtT}$ $\left[\frac{gCO2eq}{MJ}\right]$	**Clase de convertidor de energía**	$C_{f\,co_2}$ $\left[\frac{gCO2}{gFuel}\right]$	$C_{f\,CH_4}$ $\left[\frac{gCH_4}{gFuel}\right]$	$C_{f\,N_2O}$ $\left[\frac{gN_2O}{gFuel}\right]$	C_{slip} En % de la masa del combustible utilizado por el motor
Fósil	Fuelóleo pesado ISO 8217 Grados RME a RMK	0,0405	13,5	Todos los motores de combustión interna	3.114 MEPC245 (66) Reglamento (UE) 2015/757	0,00005	0,00018	-
				Turbinas de gas				
				Turbinas de vapor y calderas				
				Motores auxiliares				
	Fuelóleo con bajo contenido de azufre	0,0405	13,2, crudo 13,7 mezcla	Todos los motores de combustión interna	3.114	0,00005	0,00018	-
				Turbinas de gas				
				Turbinas de vapor y calderas				
				Motores auxiliares				
	Fuelóleo con ultrabajo	0,0405	13,2	Todos los motores de	3.114	0,00005	0,00018	-

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	WtT			**TtW**				
	contenido en azufre			combustión interna				
	Fuelóleo con muy bajo contenido de azufre	0.041	13,2	Todos los motores de combustión interna	3.206 MEPC245 (66) Reglamento (UE) 2015/757	0,00005	0,00018	-
	Fuelóleo ligero ISO 8217 Grados RMA a RMD	0.041	13,2	Todos los motores de combustión interna	3.151 MEPC245 (66) Reglamento (UE) 2015/757	0,00005	0,00018	-
	Fuelóleo para uso marítimo Gasóleo marino ISO 8217 Grados DMX a DMB	0,0427	14,4	Todos los motores de combustión interna	3.206 MEPC245 (66) Reglamento (UE) 2015/757	0,00005	0,00018	-
	GNL	0,0491	18,5	GNL Otto (velocidad media de combustible dual)	2.755 MEPC245 (66) Reglamento (UE) 2015/757	0	0,00011	3,1
				GNL Otto (combustible dual de baja velocidad)				1,7
				Gasóleo GNL (combustible dual de baja velocidad)				0,2
				Motores de gas LBSI				N/D
	GPL	0.046	7,8	Todos los motores de combustión interna	3,03 butano 3,00 propano MEPC245 (66) Reglamento (UE) 2015/757	PdM	PdM	
	H2 (gas natural)	0,12	132	Pilas de combustible	0	0	-	-
				Motores combustión interna	0	0	PdM	
	NH3 (gas natural)	0,0186	121	Sin motor	0	0	PdM	-
	Metanol (gas	0,0199	31,3	Todos los motores de	1.375	PdM	PdM	-

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	WtT			**TtW**				
	natural)			combustión interna	MEPC245 (66) Reglamento (UE) 2015/757			
Biocarburantes líquidos	Etanol E100	0,0268	Ref. a la Directiva (UE) 2018/2001	Todos los motores de combustión interna	1.913 MEPC245 (66) Reglamento (UE) 2015/757	PdM	PdM	-
	Biodiesel Principales productos / residuos / mezcla de materias primas	0,0372	Ref. a la Directiva (UE) 2018/2001	Todos los motores de combustión interna	2.834	0,00005 PdM	0,00018 PdM	-
	Aceite vegetal hidrotratado Principales productos / residuos / mezcla de materias primas	0.044	Ref. a la Directiva (UE) 2018/2001	Todos los motores de combustión interna	3.115	0,00005	0,00018	-
	Bio-GNL Principales productos / residuos / mezcla de materias primas	0,05	Ref. a la Directiva (UE) 2018/2001	GNL Otto (velocidad media de combustible dual)	2.755 MEPC245 (66), Reglamento (UE) 2015/757	0,00005	0,00018	3,1
				GNL Otto (combustible dual de baja velocidad)				1,7
				GNL diésel (combustibles duales)				0,2
				Motores de gas LBSI				N/D
Biocarburantes gaseosos	Bio-H2 Principales productos / residuos / mezcla de materias primas	0,12	N/D	Pilas de combustible	0	0	0	-
				Motores combustión interna	0	0	PdM	
Carburantes renovables de origen no biológico (RFNBO) **-** **(Electrocombustibles)**	Electrodiésel	0,0427	Ref. a la Directiva (UE) 2018/2001	Todos los motores de combustión interna	3.206 MEPC245 (66) Reglamento (UE) 2015/757	0,00005	0,00018	-
	Electrometanol	0,0199	Ref. a la Directiva (UE)	Todos los motores de combustión	1.375 MEPC245 (66)	0,00005	0,00018	-

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	WtT			**TtW**				
			2018/2001	interna	Reglamento (UE) 2015/757			
	ElectroGNL	0,0491	Ref. a la Directiva (UE) 2018/2001	GNL Otto (velocidad media de combustible dual)	2.755 MEPC245 (66) Reglamento (UE) 2015/757	0	0,00011	3,1
				GNL Otto (combustible dual de baja velocidad)				1,7
				GNL diésel (combustibles duales)				0,2
				Motores de gas LBSI				N/D
	H2 procedente de electrólisis	0,12	3,6	Pilas de combustible	0	0	0	-
				Motores combustión interna	0	0	PdM	
	NH3 procedente de electrólisis	0,0186	0	Sin motor	0	N/D	PdM	N/D
Otros	Electricidad	-	106,3 COMBINACIÓN UE 2020 72 COMBINACIÓN UE 2030	Suministro de electricidad en puerto	-	-	-	-

La columna 1 indica la clase de los combustibles, a saber, combustibles fósiles, biocarburantes líquidos, biocarburantes gaseosos y electrocombustibles;

La columna 2 indica el nombre o el proceso de producción de los combustibles pertinentes dentro de la clase. Para los biocarburantes líquidos, los biocarburantes gaseosos, los RFNBO (electrocombustibles), los valores de la sección WtT se tomarán de la Directiva (UE) 2018/2001 (sin combustión[3]); En el caso de los combustibles fósiles, solo se utilizarán los valores por defecto del cuadro.

La columna 3 contiene el valor calorífico inferior de los combustibles expresado en [MJ/g].

[3] Se hace referencia a la Directiva (UE) 2018/2001, Anexo V, parte C, apartado1, letra a), al término e_u «emisiones procedentes del combustible durante su consumo».

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

La columna 4 contiene los valores de las emisiones de CO_{2eq} en [gCO_{2eq}/MJ]. En el caso de los combustibles fósiles, solo se utilizarán los valores por defecto del cuadro. Para todos los demás combustibles (excepto los indicados expresamente), los valores se calcularán utilizando la metodología o los valores por defecto de conformidad con la Directiva (UE) 2018/2001 deducidos de las emisiones de combustión teniendo en cuenta la oxidación total del combustible[4].

La columna 5 indica los principales tipos/clases de convertidores de energía, como motores de combustión interna (ICE) de 2 y 4 tiempos, ciclo diésel u Otto, turbinas de gas, pilas de combustible, etc.

La columna 6 contiene el factor de emisión C_f para el CO_2 en [gCO_2/gCombustible]. Se utilizarán los valores de los factores de emisión especificados en el Reglamento (UE) 2015/757 [o MEPC245 (66) de la OMI, en su versión modificada]. Para todos los combustibles no incluidos en el Reglamento (UE) 2015/757, deben utilizarse los valores por defecto que figuran en el cuadro. Los valores certificados por un certificador de confianza [con arreglo a las disposiciones pertinentes de la Directiva (UE) 2018/2001] pueden utilizarse en lugar de los valores por defecto.

La columna 7 contiene el factor de emisión C_f para el metano en [gCH_4/gCombustible]. Se utilizarán los valores por defecto que figuran en el cuadro. Los valores certificados mediante ensayo pueden utilizarse en lugar de los valores por defecto. En el caso de los combustibles de GNL, el C_f para el metano se fija en cero.

La columna 8 contiene el factor de emisión C_f para el óxido nitroso en [gN_2O/gCombustible]. Se utilizarán los valores por defecto que figuran en el cuadro. Los valores certificados mediante ensayo pueden utilizarse en lugar de los valores por defecto.

La columna 9 indica la parte de combustible que se pierde como emisiones fugitivas (C_{slip}) medida como % de la masa de combustible utilizada por el convertidor de energía específico. Se utilizarán los valores por defecto que figuran en el cuadro. Los valores certificados mediante ensayo pueden utilizarse en lugar de los valores por defecto. En el caso de combustibles como el GNL para los que existen emisiones fugitivas (pérdidas), la cantidad de emisiones fugitivas que se presenta en el cuadro 1 se expresa en % de la masa de combustible utilizada (columna 9). Se utilizarán los valores que figuran en la columna 9, de acuerdo con la ecuación (1). Los valores de C_{slip} del cuadro (1) se calculan al 50 % de la carga del motor.

[4] Se hace referencia a la Directiva (UE) 2018/2001, Anexo V, parte C, apartado 1, letra a), al término e_u «emisiones procedentes del combustible durante su consumo».

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ANEXO III

CRITERIOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LA TECNOLOGÍA DE EMISIÓN CERO SEGÚN LO MENCIONADO EN EL ARTÍCULO 5, APARTADO 3, LETRA B), Y EL ARTÍCULO 7, APARTADO 3, LETRAS D) Y F)

El cuadro siguiente ofrece una lista de tecnologías de emisión cero a que se refiere el artículo 5, apartado 3, letra b), así como criterios específicos para su uso, según proceda.

Tecnología de emisión cero	**Criterios de utilización**
Pilas de combustible	Las pilas de combustible utilizadas a bordo para la generación de electricidad en el punto de atraque deben estar totalmente alimentadas con combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos.
Almacenamiento de electricidad a bordo	Se permite el almacenamiento de electricidad a bordo con independencia de la fuente de energía que produzca la energía almacenada (generación a bordo o en tierra en caso de cambio de batería).
Producción de electricidad a bordo a partir de energía eólica y solar	Cualquier buque capaz de satisfacer las necesidades energéticas en el punto de atraque mediante el uso de energía eólica y solar.

El uso de estas tecnologías de emisión cero logrará de manera constante emisiones equivalentes a las reducciones de las emisiones que se lograrían utilizando el suministro de electricidad en puerto.

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ANEXO IV

CERTIFICADO QUE DEBE EXPEDIR EL ORGANISMO GESTOR DEL PUERTO DE ESCALA EN LOS CASOS EN QUE LOS BUQUES NO PUEDAN HACER USO DEL SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD EN PUERTO POR RAZONES JUSTIFICADAS (ARTÍCULO 5, APARTADO 5). ELEMENTOS MÍNIMOS QUE DEBEN INCLUIRSE EN EL CERTIFICADO

A efectos del presente Reglamento, el certificado a que se refiere el artículo 5, apartado 5, contendrá como mínimo la siguiente información:

1) Identificación del buque
   a) Número OMI
   b) Nombre del buque
   c) Indicativo de llamada
   d) Tipo de buque
   e) Pabellón
2) Puerto de escala
3) Ubicación / nombre de la terminal
4) Fecha y hora de la llegada (ATA)
5) Fecha y hora de la partida (ATD)

   La confirmación por parte del organismo gestor del puerto de que el buque se encontraba en alguno de los siguientes casos:

   – el buque había realizado una escala no programada en un puerto por motivos de seguridad o salvamento [artículo 5, apartado 2, letra c)];
   – el buque no había podido conectarse a un punto de suministro de electricidad en puerto debido a la falta de disponibilidad de puntos de conexión en el puerto [artículo 5, apartado 2, letra d)];
   – el equipo de suministro de electricidad en puerto a bordo se había considerado incompatible con la instalación en tierra del puerto [artículo 5, apartado 2, letra e)];
   – el buque había utilizado, durante un período de tiempo limitado, generación de energía a bordo, en situaciones de emergencia que representaban un riesgo inmediato para la vida, el buque o el medio ambiente [artículo 5, apartado 2, letra f)].
6) Datos del organismo gestor del puerto
   a) Nombre
   b) contacto (teléfono, correo electrónico)
7) Fecha de expedición

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ANEXO V

FÓRMULAS PARA CALCULAR EL BALANCE DE LA CONFORMIDAD Y LA SANCIÓN establecidos en el artículo 20, apartado 1

Fórmula para calcular el balance de la conformidad del buque

A efectos del cálculo del balance de la conformidad de un buque, se aplicará la fórmula siguiente:

Balance de la conformidad [gCO_{2eq}/MJ] =	$(GHGIE_{target} - GHGIE_{actual}) \times [\sum_i^{n\ fuel} M_i \times LCV_i + \sum_i^{l} E_i]$

siendo:

gCO_{2eq}	Gramos de equivalente de CO_2
$GHGIE_{target}$	Límite de intensidad de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo de un buque con arreglo al artículo 4, apartado 2, del presente Reglamento
$GHGIE_{actual}$	Media anual de la intensidad de emisión de gases de efecto invernadero de la energía utilizada a bordo de un buque, calculada para el período de notificación correspondiente

Fórmula de cálculo de la sanción prevista en el artículo 20, apartado 1

El importe de la sanción prevista en el artículo 20, apartado 1, se calculará del siguiente modo:

Sanción =	*(Balance de la conformidad / $GHGIE_{actual}$) x factor de conversión de MJ a toneladas de FMBCA (41.0 MJ / kg) x 2 400 EUR*

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ESTRUTURA DO BOLETÍN OFICIAL DO PARLAMENTO DE GALICIA

1. PROCEDEMENTOS PARLAMENTARIOS

1.1. PROCEDEMENTOS DE NATUREZA NORMATIVA

1.1.1. NORMAS APROBADAS

1.1.2. PROPOSTAS DE NORMAS

1.2. PROCEDEMENTOS ESPECIAIS DE CARÁCTER INSTITUCIONAL

1.2.1. INVESTIDURA

1.2.2. MOCIÓN DE CENSURA

1.2.3. CUESTIÓN DE CONFIANZA

1.3. PROCEDEMENTOS DE CONTROL E IMPULSO

1.3.1. CONTROL SOBRE AS DISPOSICIÓNS DA XUNTA CON FORZA DE LEI

1.3.2. COMUNICACIÓNS DA XUNTA DE GALICIA

1.3.3. EXAME DE PROGRAMAS E PLANS

1.3.4. ACORDOS, RESOLUCIÓNS OU PROPOSTAS DE COMISIÓNS ESPECIAIS OU DE INVESTIGACIÓN

1.3.5. MOCIÓNS

1.3.6. PROPOSICIÓNS NON DE LEI

1.3.7. OUTRAS PROPOSTAS DE RESOLUCIÓN E ACORDOS

1.3.8. PROCEDEMENTOS DE CONTROL ECONÓMICO E ORZAMENTARIO

1.4. PROCEDEMENTOS DE INFORMACIÓN

1.4.1. INFORMACIÓNS REMITIDAS POLA XUNTA DE GALICIA

1.4.2. SOLICITUDES DE COMPARECENCIA

1.4.3. INTERPELACIÓNS

1.4.4. PREGUNTAS

1.4.5. RESPOSTAS A PREGUNTAS

1.4.6. SOLICITUDES DE DATOS, INFORMES E DOCUMENTOS DE DEPUTADOS E DE COMISIÓNS

1.4.7. RECONVERSIÓNS POR FINALIZACIÓN DO PERÍODO DE SESIÓNS

1.5. PROCEDEMENTOS RELATIVOS A OUTRAS INSTITUCIÓNS E ÓRGANOS

1.6. PROCEDEMENTOS DE ELECCIÓN, DESIGNACIÓN E PROPOSTA DE NOMEAMENTO

1.7. PROCEDEMENTOS RELATIVOS AO DEREITO DE PETICIÓN

2. ELECCIÓN E COMPOSICIÓN DO PARLAMENTO, RÉXIME E GOBERNO INTERIOR, ORGANIZACIÓN E FUNCIONAMENTO

2.1. ELECCIÓN DO PARLAMENTO

2.2. COMPOSICIÓN DO PARLAMENTO E DOS SEUS ÓRGANOS

2.3. RÉXIME E GOBERNO INTERIOR

2.4. ORGANIZACIÓN E FUNCIONAMENTO DO PARLAMENTO

3. ADMINISTRACIÓN DO PARLAMENTO DE GALICIA

4. INFORMACIÓNS E CORRECCIÓNS DE ERROS

4.1. INFORMACIÓNS

4.2. CORRECCIÓNS DE ERROS

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO
DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO
PARLAMENTO DE GALICIA

Edición e subscricións:
Servizo de Publicacións do Parlamento de Galicia. Hórreo, 63. 15702. Santiago de Compostela.
Telf. 981 55 13 00. Fax. 981 55 14 25
Dep. Leg. C-155-1982. ISSN 1133-2727

CSV: BOPGDSPGxkUqcfXGI7
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/