Asinado dixitalmente por:
REXISTRO ELECTRÓNICO
Data: 20/09/2021 02:36:07
Razón: Rexistro electrónico
Localización: Parlamento de Galicia

PARLAMENTO DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO **PARLAMENTO DE GALICIA**

XI lexislatura
Número 201
20 de setembro de 2021

Fascículo 2

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

SUMARIO

1. Procedementos parlamentarios

1.4. Procedementos de información

1.4.5. Respostas a preguntas

21166 - 8776 (11/PRE-005754)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados con respecto á Medida 20. Establecer un grupo interdisciplinario para a resolución das cuestións relacionadas coa inclusión da perspectiva de xénero no ámbito educativo, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020 76928

21165 - 8855 (11/PRE-005776)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 7, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de crear un espazo web dentro do portal educativo para difundir a información en materia de igualdade de interese para a comunidade educativa 76930

21164 - 8856 (11/PRE-005777)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 23, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de elaborar un programa educativo con perspectiva de xénero que favoreza a participación do alumnado en intervencións sociocomunitarias 76932

21163 - 8857 (11/PRE-005778)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 24, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de configurar e xestionar maletas viaxeiras para ensinanza obrigatoria sobre igualdade de xénero, violencia de xénero e educación afectiva e sexual 76934

21162 - 8858 (11/PRE-005779)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 25, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de promover unha

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

elección do futuro académico e profesional libre de estereotipos de xénero, en particular, que poña en valor a vocación científica e tecnolóxica no alumnado feminino 76936

21161 - 8860 (11/PRE-005780)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 26, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de realizar talleres e actividades educativas específicas para facilitar un proxecto persoal e profesional baseado na vocación e capacidades propias, libre de condicionamentos e usos sociais baseados en roles de xénero 76938

21160 - 8863 (11/PRE-005781)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 27, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de promover a imaxe das mulleres no ámbito educativo para que o alumnado dispoña de referentes femininos en todos os eidos da sociedade 76940

21159 - 8871 (11/PRE-005782)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 22, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de realizar un breve protocolo de actuación para abordar casos de condutas contrarias á convivencia por razón de xénero 76942

20967 - 8896 (11/PRE-005785)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Francisco Rivera, Juan Carlos e 2 máis
Sobre as medidas previstas polo Goberno galego para garantir o acceso da cidadanía á xustiza, ante a parálise absoluta dos xulgados de Verín, a consecuencia da detección de casos de covid-19 76944

21051 - 8900 (11/PRE-005786)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 2 máis
Sobre a opinión do Goberno galego respecto da taxa de conxestión e os tempos de resolución dos procedementos que rexistran o Xulgado de Familia do partido xudicial de Ourense e a Sección Civil da Audiencia Provincial, as propostas formuladas na Comisión Mixta ao respecto e a eficacia das medidas adoptadas 76947

21224 - 8939 (11/PRE-005792)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre a planificación do Goberno galego para a vacinación fronte á covid-19 das traballadoras e persoas usuarias do servizo de axuda no fogar, así como nos centros de día e de discapacidade. (Procedemento de urxencia) 76950

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

21103 - 9286 (11/PRE-005825)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e Bará Torres, Xosé Luís
Sobre a actuación da Xunta de Galicia en relación coa elaboración e aprobación inicial da relación de postos de traballo do persoal ao servizo da Administración de xustiza en Galicia 76952

21180 - 9375 (11/PRE-005839)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre o prazo previsto pola Xunta de Galicia para a aprobación do decreto de creación do Consello Galego de Participación Infantil e Adolescente, así como as funcións, composición e funcionamento que vai ter 76954

21378 - 9467 (11/PRE-005855)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e 2 máis
Sobre as actuacións levadas a cabo e previstas polo Goberno galego para evitar os enfrontamentos entre bateeiros e percebeiros por mor da extracción da semente do mexillón, así como a situación na que se atopan os traballos da mesa conformada pola Consellería do Mar e os sectores afectados para procurar solucións 76958

21179 - 9562 (11/PRE-005858)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Vázquez Domínguez, Sandra e 6 máis
Sobre a valoración que fai o Goberno galego da aprobación das axudas de apoio ás etapas de formación predoutoral e posdoutoral (Procedemento de urxencia) 76960

21348 - 9885 (11/PRE-005905)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Ortega Otero, Marina e Torrado Quintela, Julio
Sobre o traslado de persoas maiores afectadas pola covid-19 á residencia privada Os Gozos, da Fundación San Rosendo 76962

21366 - 9971 (11/PRE-005908)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Otero Rodríguez, Patricia
Sobre a valoración pola Xunta de Galicia do desenvolvemento do Plan galego de rehabilitación, alugueiro e mellora do acceso á vivenda 2015 2020, coñecido como Plan RehaVIta 76965

20979 - 9980 (11/PRE-005910)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e Arangüena Fernández, Pablo
Sobre a elaboración pola Xunta de Galicia, en coordinación cos diferentes colexios de avogados do territorio, dun protocolo de saúde e prevención de riscos laborais para que os letrados e as letradas da quenda de oficio poidan prestar a súa función en condicións seguras para a saúde 76967

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

21158 - 10083 (11/PRE-005924)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e 2 máis
Sobre o plan de ensino virtual da Xunta de Galicia na terceira onda da pandemia 76970

21459 - 10305 (11/PRE-005942)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Gómez, Alexandra e 2 máis
Sobre os datos detallados do investimento real realizado polo Goberno galego para o cumprimento de cada un dos eixos do Plan galego de rehabilitación, alugueiro e mellora do acceso á vivenda 2015-2020, ou Plan RehaVita, así como sobre a elaboración dalgún informe respecto do grao de cumprimento deste plan e da eficacia das medidas reflectidas nel 76972

20915 - 10321 (11/PRE-005943)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Díaz Varela, Noa Susana e 2 máis
Sobre a valoración que fai o Goberno galego da carencia dunha residencia para persoas maiores na comarca do Sar, as actuacións previstas na XI lexislatura ao respecto e as súas intencións en relación coa construción dun centro deste tipo no concello de Padrón 76974

21218 - 10755 (11/PRE-005974)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Alfonzo, Ramón e 2 máis
Sobre as condicións de traballo do persoal na residencia DomusVi de Laraxe, na comarca de Ferrol 76976

21455 - 11308 (11/PRE-006031)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e 3 máis
Sobre as medidas concretas adoptadas e previstas polo Goberno galego para afrontar a mortaldade de moluscos na ría de Vigo como consecuencia do exceso de auga doce e da baixa salinidade despois dos últimos temporais, así como a previsible baixada de ingresos no sector marisqueiro 76978

21452 - 11567 (11/PRE-006049)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e 4 máis
Sobre o protocolo de actuación que segue a Xunta de Galicia no caso de necesitar atención médica a tripulación dun buque galego ou con porto base en Galicia, as actuacións levadas a cabo en relación co gromo de covid-19 detectado nos buques *Venturer* e *Argos Pereira* e a valoración que fai dos controis sanitarios realizados ás tripulacións antes da saída do porto 76980

20996 - 12151 (11/PRE-006106)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Torrado Quintela, Julio e Otero Rodríguez, Patricia
Sobre as medidas previstas pola Consellería do Mar para afrontar a mortaldade de bivalvos na zona dos Lombos do Ulla e zonas próximas da ría de Arousa 76982

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

21365 - 12223 (11/PRE-006113)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 4 máis
Sobre a xestión dos residuos hospitalarios que tiveron contacto coa covid-19 76984

20994 - 12457 (11/PRE-006132)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e Arangüena Fernández, Pablo
Sobre as actuacións previstas polo Goberno galego en relación coas carencias que presentan as infraestruturas xudiciais de Galicia 76986

21446 - 12727 (11/PRE-006156)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 3 máis
Sobre as datas previstas para o inicio e remate das obras de mellora do campo de fútbol de Mirallos e da súa contorna, no concello de Moraña 76989

21369 - 12780 (11/PRE-006162)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 3 máis
Sobre os obxectivos marcados no Plan de xestión de residuos urbanos de Galicia 76991

21363 - 13764 (11/PRE-006256)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Ortega Otero, Marina e Torrado Quintela, Julio
Sobre a composición do Comité Asesor Sociosanitario, os avances existentes en canto ao novo modelo residencial e o investimento adicional necesario para ese fin 76993

21347 - 13766 (11/PRE-006257)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Rodil Fernández, Olalla
Sobre as previsións do Goberno galego respecto da dotación de prazas públicas residenciais para maiores na XI lexislatura, así como do incremento do número delas e da construción ou creación de novas residencias públicas na comarca da Barbanza 76996

21391 - 13812 (11/PRE-006262)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre a xestión do Goberno galego en relación co uso de cans de asistencia para promover a autonomía persoal 76999

21419 - 13820 (11/PRE-006264)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e 2 máis
Sobre a valoración que fai o Goberno galego da baixada das capturas de polbo nas costas de Galicia no ano 2020 e das súas causas, as conclusións do estudo da Consellería do Mar ao respecto, así como as medidas adoptadas e previstas para a recuperación desta especie 77002

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

21216 - 13839 (11/PRE-006266)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Aira Díaz, María del Carmen e 3 máis
Sobre a xestión do Goberno galego en relación co gromo de covid-19 rexistrado no Punto de Atención á Infancia de Sober 77004

21375 - 14270 (11/PRE-006315)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis
Sobre as razóns da Xunta de Galicia para convocar para o ano 2021, en réxime de concorrencia non competitiva, as axudas para actuacións de corrección de impactos paisaxísticos, así como a súa opinión respecto da suficiencia do prazo establecido para a presentación de solicitudes 77006

21374 - 14277 (11/PRE-006316)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 3 máis
Sobre as razóns do progresivo aumento dos índices de mercurio e dos niveis que acada na actualidade na contorna da empresa Elnosa, en Pontevedra, así como as súas posibles consecuencias para a saúde, as augas subterráneas e os peixes e moluscos da ría 77008

21323 - 14450 (11/PRE-006335)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia da situación en que se atopa a Fundación Pública Galega para a Tutela de Persoas Adultas, así como as actuacións previstas para paliar as carencias que padece 77010

21123 - 14640 (11/PRE-006363)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e Arangüena Fernández, Pablo
Sobre as actuacións previstas polo Goberno galego para resolver as deficiencias e carencias existentes nas instalacións do Xulgado de Garda da Coruña 77013

21415 - 14721 (11/PRE-006374)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Aira Díaz, María del Carmen e 2 máis
Sobre as actuacións previstas polo Goberno galego para a posta en funcionamento do polígono industrial de Taboada contando coa interlocución da asociación de empresarios do concello 77016

21326 - 14763 (11/PRE-006382)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre as previsións do Goberno galego respecto da regulación da Tarxeta Básica co obxectivo de que permaneza no tempo máis alá da conxuntura xerada pola pandemia da covid-19 77018

20908 - 14793 (11/PRE-006386)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Bará Torres, Xosé Luís e 2 máis
Sobre as previsións do Goberno galego respecto do impulso das negociacións respecto das posibilidades e oportunidades do traslado de Ence do seu actual emprazamento en Lourizán, na ría de Pontevedra 77021

21079 - 14915 (11/PRE-006391)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria e 2 máis
Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia en relación cunha nova localización do Imelga en Santiago de Compostela 77023

21385 - 15528 (11/PRE-006415)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre o número dos novos carnés xoves expedidos polo Goberno da Xunta de Galicia desde o mes de xaneiro de 2021 e os posibles problemas na súa xestión 77026

21048 - 15642 (11/PRE-006428)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 2 máis
Sobre os efectos na xustiza de Galicia da eventual aprobación da Lei de eficiencia organizativa do Servizo Público de Xustiza 77029

21157 - 15804 (11/PRE-006448)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e 2 máis
Sobre as medidas previstas pola Xunta de Galicia relativas á conservación e posta en valor do ben de interese cultural da torre de Teodomiro, no concello de Aranga 77031

21028 - 15822 (11/PRE-006450)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 2 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia respecto do desenvolvemento da Lei 8/2007, do 13 de xuño, de policía de Galicia 77033

20989 - 15855 (11/PRE-006454)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Torrado Quintela, Julio e Otero Rodríguez, Patricia
Sobre as actuacións do Goberno galego respecto dos avances que se fixeron no proceso de reversión da titularidade dos terreos portuarios non utilizados para fins marítimo-pesqueiros ao dominio municipal 77036

21313 - 15933 (11/PRE-006462)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia respecto da creación dun centro de día público no concello de Vilalba 77038

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

21300 - 15955 (11/PRE-006466)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia respecto do futuro do centro de menores Santo Anxo de Rábade 77040

21372 - 16050 (11/PRE-006474)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Rodríguez, Patricia e Álvarez Martínez, Luis Manuel
Sobre as actuacións previstas pola Xunta de Galicia durante o ano 2021 respecto do polígono industrial de Taboada, en Lugo 77043

21311 - 16145 (11/PRE-006494)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre as consecuencias da incompatibilidade da Renda de inclusión social de Galicia coa percepción do Ingreso Mínimo Vital e as previsións da Xunta de Galicia para a reforma lexislativa que evite esa situación 77045

21297 - 16297 (11/PRE-006511)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Torrado Quintela, Julio e 3 máis
Sobre a posición da Xunta de Galicia respecto da empresa conserveira Thenaisie Provote 77048

21414 - 16351 (11/PRE-006519)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e 2 máis
Sobre as actuacións levadas a cabo pola Xunta de Galicia en relación coa solicitude ao Goberno central da retirada do recurso interposto contra a orde que aproba o Plan xeral de explotación marisqueira para o trienio 2021-2023 e a activación da Comisión de Transferencias para iniciar o procedemento do traspaso de competencias sobre a xestión do dominio público marítimo-terrestre, a ordenación do sector pesqueiro e a investigación oceanográfica 77050

21295 - 16359 (11/PRE-006520)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Torrado Quintela, Julio e Otero Rodríguez, Patricia
Sobre as actuacións realizadas pola Xunta de Galicia respecto da tramitación do Plan xeral de explotación marisqueira 2021-2023 77052

21411 - 16444 (11/PRE-006529)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e 2 máis
Sobre a valoración da Xunta de Galicia, así como as medidas previstas, en relación coa previsible eliminación das exencións fiscais aos combustibles e a súa repercusión no sector pesqueiro 77054

21045 - 16539 (11/PRE-006542)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 3 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia de comunicarlle ao Goberno do Estado a necesidade de dotar Viveiro cun novo xulgado de primeira instancia e instrución e a de ampliar o cadro de persoal 77056

21407 - 16603 (11/PRE-006547)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Gómez, Alexandra e 2 máis
Sobre a situación do depósito de residuos do Gorxal en Cabral, concello de Vigo, e as medidas adoptadas para a restauración da zona afectada 77059

21121 - 16617 (11/PRE-006550)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 4 máis
Sobre a creación de salas Gesell nas sedes xudiciais das principais cidades de Galicia 77061

21371 - 16622 (11/PRE-006552)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Arangüena Fernández, Pablo e Castro Rey, Paloma
Sobre os plans de recuperación e conservación de especies en perigo de extinción e situación de vulnerabilidade 77064

21406 - 17531 (11/PRE-006662)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 3 máis
Sobre as actuacións da Xunta de Galicia garantir a viabilidade e o mantemento de todos os postos de traballo da conserveira asentada no Grove Thenaisie Provoté 77066

21143 - 7722 (11/PRE-006872)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Rodeiro Tato, Ovidio e 6 máis
Sobre a valoración pola Xunta de Galicia da implantación dos plans de formación nos centros educativos (procedemento urxente) 77068

21129 - 9560 (11/PRE-006889)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Vázquez Domínguez, Sandra e 6 máis
Sobre a situación na que se atopa o procedemento de recoñecemento da Universidad Intercontinental de la Empresa, iniciado polo padroado Fundación Galicia Obra Social-Afundación 77070

21128 - 9563 (11/PRE-006891)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Vázquez Domínguez, Sandra e 6 máis
Sobre a valoración que fai o Goberno galego da aprobación das axudas de apoio ás etapas de formación predoutoral e posdoutoral 77072

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

21227 - 7386 (11/PRE-006893)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre os integrantes, os plans e o tratamento de residencias, fogares e centros de día en relación co Comité Asesor Sociosanitario 77074

1.5. Procedementos relativos a outras institucións e órganos
1.5.4. De ámbito europeo
1.5.4.1. Unión Europea

Resolución da Presidencia, do 16 de setembro de 2021, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica o Regulamento (UE) 2019/631 no que respecta ao reforzo das normas de comportamento en materia de emisións de CO2 dos turismos novos e dos vehículos comerciais lixeiros novos, en consonancia coa maior ambición climática da Unión (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 556 final] COM(2021) 556 final anexo] [2021/0197 (COD)] {SEC(2021) 556 final} {SWD(2021) 188 final} {SWD(2021) 613 final} {SWD(2021) 614 final}

-11/UECS-000091 (21608) Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica o Regulamento (UE) 2019/631 no que respecta ao reforzo das normas de comportamento en materia de emisións de CO2 dos turismos novos e dos vehículos comerciais lixeiros novos, en consonancia coa maior ambición climática da Unión (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 556 final] COM(2021) 556 final anexo] [2021/0197 (COD)] {SEC(2021) 556 final} {SWD(2021) 188 final} {SWD(2021) 613 final} {SWD(2021) 614 final} 77077

Resolución da Presidencia, do 16 de setembro de 2021, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Directiva do Consello pola que se reestrutura o réxime da Unión de imposición dos produtos enerxéticos e da electricidade (refundición) (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 563 final] [COM(2021) 563 final anexos] [2021/0213 (CNS)] {SEC(2021) 663 final} {SWD(2021) 640 final} {SWD(2021) 641 final} {SWD(2021) 642 final}

-11/UECS-000094 (21698) Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Directiva do Consello pola que se restructura o réxime da Unión de imposición dos produtos enerxéticos e da electricidade (refundición) (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 563 final] [COM(2021) 563 final anexos] [2021/0213 (CNS)] {SEC(2021) 663 final} {SWD(2021) 640 final} {SWD(2021) 641 final} {SWD(2021) 642 final} 77117

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1. Procedementos parlamentarios

1.4. Procedementos de información

1.4.5. Respostas a preguntas

A Mesa do Parlamento, na súa reunión do día 13 de setembro de 2021, tivo coñecemento das respostas da Xunta de Galicia ás seguintes preguntas con resposta escrita:

Coñecemento da resposta, remisión ás deputadas e aos deputados e publicación

- 21166 - 8776 (11/PRE-005754)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados con respecto á Medida 20. Establecer un grupo interdisciplinario para a resolución das cuestións relacionadas coa inclusión da perspectiva de xénero no ámbito educativo, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020

- 21165 - 8855 (11/PRE-005776)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 7, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de crear un espazo web dentro do portal educativo para difundir a información en materia de igualdade de interese para a comunidade educativa

- 21164 - 8856 (11/PRE-005777)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 23, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de elaborar un programa educativo con perspectiva de xénero que favoreza a participación do alumnado en intervencións sociocomunitarias

- 21163 - 8857 (11/PRE-005778)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 24, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de configurar e xestionar maletas viaxeiras para ensinanza obrigatoria sobre igualdade de xénero, violencia de xénero e educación afectiva e sexual

- 21162 - 8858 (11/PRE-005779)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 25, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de promover unha elección do futuro académico e profesional libre de estereotipos de xénero, en particular, que poña en valor a vocación científica e tecnolóxica no alumnado feminino

- 21161 - 8860 (11/PRE-005780)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 26, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de realizar talleres e actividades educativas específicas para facilitar un proxecto persoal e profesional baseado na vocación e capacidades propias, libre de condicionamentos e usos sociais baseados en roles de xénero

- 21160 - 8863 (11/PRE-005781)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 27, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de promover a imaxe das mulleres no ámbito educativo para que o alumnado dispoña de referentes femininos en todos os eidos da sociedade

- 21159 - 8871 (11/PRE-005782)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Díaz Varela, Noa Susana
Sobre o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 22, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de realizar un breve protocolo de actuación para abordar casos de condutas contrarias á convivencia por razón de xénero

- 20967 - 8896 (11/PRE-005785)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Francisco Rivera, Juan Carlos e 2 máis
Sobre as medidas previstas polo Goberno galego para garantir o acceso da cidadanía á xustiza, ante a parálise absoluta dos xulgados de Verín, a consecuencia da detección de casos de covid-19

- 21051 - 8900 (11/PRE-005786)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 2 máis
Sobre a opinión do Goberno galego respecto da taxa de conxestión e os tempos de resolución dos procedementos que rexistran o Xulgado de Familia do partido xudicial de Ourense e a Sección Civil da Audiencia Provincial, as propostas formuladas na Comisión Mixta ao respecto e a eficacia das medidas adoptadas

- 21224 - 8939 (11/PRE-005792)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre a planificación do Goberno galego para a vacinación fronte á covid-19 das traballadoras e persoas usuarias do servizo de axuda no fogar, así como nos centros de día e de discapacidade. (Procedemento de urxencia)

- 21103 - 9286 (11/PRE-005825)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e Bará Torres, Xosé Luís
Sobre a actuación da Xunta de Galicia en relación coa elaboración e aprobación inicial da relación de postos de traballo do persoal ao servizo da Administración de xustiza en Galicia

- 21180 - 9375 (11/PRE-005839)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre o prazo previsto pola Xunta de Galicia para a aprobación do decreto de creación do Consello Galego de Participación Infantil e Adolescente, así como as funcións, composición e funcionamento que vai ter

- 21378 - 9467 (11/PRE-005855)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e 2 máis
Sobre as actuacións levadas a cabo e previstas polo Goberno galego para evitar os enfrontamentos entre bateeiros e percebeiros por mor da extracción da semente do mexillón, así como a situación na que se atopan os traballos da mesa conformada pola Consellería do Mar e os sectores afectados para procurar solucións

- 21179 - 9562 (11/PRE-005858)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Vázquez Domínguez, Sandra e 6 máis
Sobre a valoración que fai o Goberno galego da aprobación das axudas de apoio ás etapas de formación predoutoral e posdoutoral (Procedemento de urxencia)

- 21348 - 9885 (11/PRE-005905)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Ortega Otero, Marina e Torrado Quintela, Julio
Sobre o traslado de persoas maiores afectadas pola covid-19 á residencia privada Os Gozos, da Fundación San Rosendo

- 21366 - 9971 (11/PRE-005908)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e Otero Rodríguez, Patricia
Sobre a valoración pola Xunta de Galicia do desenvolvemento do Plan galego de rehabilitación, alugueiro e mellora do acceso á vivenda 2015 2020, coñecido como Plan RehaVIta

- 20979 - 9980 (11/PRE-005910)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e Arangüena Fernández, Pablo

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre a elaboración pola Xunta de Galicia, en coordinación cos diferentes colexios de avogados do territorio, dun protocolo de saúde e prevención de riscos laborais para que os letrados e as letradas da quenda de oficio poidan prestar a súa función en condicións seguras para a saúde

- 21158 - 10083 (11/PRE-005924)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e 2 máis
Sobre o plan de ensino virtual da Xunta de Galicia na terceira onda da pandemia

- 21459 - 10305 (11/PRE-005942)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Gómez, Alexandra e 2 máis
Sobre os datos detallados do investimento real realizado polo Goberno galego para o cumprimento de cada un dos eixos do Plan galego de rehabilitación, alugueiro e mellora do acceso á vivenda 2015-2020, ou Plan RehaVita, así como sobre a elaboración dalgún informe respecto do grao de cumprimento deste plan e da eficacia das medidas reflectidas nel

- 20915 - 10321 (11/PRE-005943)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Díaz Varela, Noa Susana e 2 máis
Sobre a valoración que fai o Goberno galego da carencia dunha residencia para persoas maiores na comarca do Sar, as actuacións previstas na XI lexislatura ao respecto e as súas intencións en relación coa construción dun centro deste tipo no concello de Padrón

- 21218 - 10755 (11/PRE-005974)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Alfonzo, Ramón e 2 máis
Sobre as condicións de traballo do persoal na residencia DomusVi de Laraxe, na comarca de Ferrol

- 21455 - 11308 (11/PRE-006031)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Lourenzo Sobral, Manuel Antonio e 3 máis
Sobre as medidas concretas adoptadas e previstas polo Goberno galego para afrontar a mortaldade de moluscos na ría de Vigo como consecuencia do exceso de auga doce e da baixa salinidade despois dos últimos temporais, así como a previsible baixada de ingresos no sector marisqueiro

- 21452 - 11567 (11/PRE-006049)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e 4 máis
Sobre o protocolo de actuación que segue a Xunta de Galicia no caso de necesitar atención médica a tripulación dun buque galego ou con porto base en Galicia, as actuacións levadas a cabo en relación co gromo de covid-19 detectado nos buques *Venturer* e *Argos Pereira* e a valoración que fai dos controis sanitarios realizados ás tripulacións antes da saída do porto

- 20996 - 12151 (11/PRE-006106)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Torrado Quintela, Julio e Otero Rodríguez, Patricia
Sobre as medidas previstas pola Consellería do Mar para afrontar a mortaldade de bivalvos na zona dos Lombos do Ulla e zonas próximas da ría de Arousa

- 21365 - 12223 (11/PRE-006113)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Rumbo, Matilde Begoña e 4 máis
Sobre a xestión dos residuos hospitalarios que tiveron contacto coa covid-19

- 20994 - 12457 (11/PRE-006132)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e Arangüena Fernández, Pablo
Sobre as actuacións previstas polo Goberno galego en relación coas carencias que presentan as infraestruturas xudiciais de Galicia

- 21446 - 12727 (11/PRE-006156)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 3 máis
Sobre as datas previstas para o inicio e remate das obras de mellora do campo de fútbol de Mirallos e da súa contorna, no concello de Moraña

- 21369 - 12780 (11/PRE-006162)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 3 máis
Sobre os obxectivos marcados no Plan de xestión de residuos urbanos de Galicia

- 21363 - 13764 (11/PRE-006256)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Ortega Otero, Marina e Torrado Quintela, Julio
Sobre a composición do Comité Asesor Sociosanitario, os avances existentes en canto ao novo modelo residencial e o investimento adicional necesario para ese fin

- 21347 - 13766 (11/PRE-006257)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Rodil Fernández, Olalla
Sobre as previsións do Goberno galego respecto da dotación de prazas públicas residenciais para maiores na XI lexislatura, así como do incremento do número delas e da construción ou creación de novas residencias públicas na comarca da Barbanza

- 21391 - 13812 (11/PRE-006262)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre a xestión do Goberno galego en relación co uso de cans de asistencia para promover a autonomía persoal

- 21419 - 13820 (11/PRE-006264)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Pérez Fernández, Rosana e 2 máis
Sobre a valoración que fai o Goberno galego da baixada das capturas de polbo nas costas de Galicia no ano 2020 e das súas causas, as conclusións do estudo da Consellería do Mar ao respecto, así como as medidas adoptadas e previstas para a recuperación desta especie

- 21216 - 13839 (11/PRE-006266)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Aira Díaz, María del Carmen e 3 máis
Sobre a xestión do Goberno galego en relación co gromo de covid-19 rexistrado no Punto de Atención á Infancia de Sober

- 21375 - 14270 (11/PRE-006315)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Álvarez Martínez, Luis Manuel e 2 máis
Sobre as razóns da Xunta de Galicia para convocar para o ano 2021, en réxime de concorrencia non competitiva, as axudas para actuacións de corrección de impactos paisaxísticos, así como a súa opinión respecto da suficiencia do prazo establecido para a presentación de solicitudes

- 21374 - 14277 (11/PRE-006316)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 3 máis
Sobre as razóns do progresivo aumento dos índices de mercurio e dos niveis que acada na actualidade na contorna da empresa Elnosa, en Pontevedra, así como as súas posibles consecuencias para a saúde, as augas subterráneas e os peixes e moluscos da ría

- 21323 - 14450 (11/PRE-006335)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia da situación en que se atopa a Fundación Pública Galega para a Tutela de Persoas Adultas, así como as actuacións previstas para paliar as carencias que padece

- 21123 - 14640 (11/PRE-006363)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e Arangüena Fernández, Pablo
Sobre as actuacións previstas polo Goberno galego para resolver as deficiencias e carencias existentes nas instalacións do Xulgado de Garda da Coruña

- 21415 - 14721 (11/PRE-006374)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Aira Díaz, María del Carmen e 2 máis
Sobre as actuacións previstas polo Goberno galego para a posta en funcionamento do polígono industrial de Taboada contando coa interlocución da asociación de empresarios do concello

- 21326 - 14763 (11/PRE-006382)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre as previsións do Goberno galego respecto da regulación da Tarxeta Básica co obxectivo de que permaneza no tempo máis alá da conxuntura xerada pola pandemia da covid-19

- 20908 - 14793 (11/PRE-006386)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 2 máis
Sobre as previsións do Goberno galego respecto do impulso das negociacións respecto das posibilidades e oportunidades do traslado de Ence do seu actual emprazamento en Lourizán, na ría de Pontevedra.

- 21079 - 14915 (11/PRE-006391)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria e 2 máis
Sobre as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia en relación cunha nova localización do Imelga en Santiago de Compostela

- 21385 - 15528 (11/PRE-006415)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre o número dos novos carnés xoves expedidos polo Goberno da Xunta de Galicia desde o mes de xaneiro de 2021 e os posibles problemas na súa xestión

- 21048 - 15642 (11/PRE-006428)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 2 máis
Sobre os efectos na xustiza de Galicia da eventual aprobación da Lei de eficiencia organizativa do Servizo Público de Xustiza

- 21157 - 15804 (11/PRE-006448)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e 2 máis
Sobre as medidas previstas pola Xunta de Galicia relativas á conservación e posta en valor do ben de interese cultural da torre de Teodomiro, no concello de Aranga

- 21028 - 15822 (11/PRE-006450)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 2 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia respecto do desenvolvemento da Lei 8/2007, do 13 de xuño, de policía de Galicia

- 20989 - 15855 (11/PRE-006454)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Torrado Quintela, Julio e Otero Rodríguez, Patricia
Sobre as actuacións do Goberno galego respecto dos avances que se fixeron no proceso de reversión da titularidade dos terreos portuarios non utilizados para fins marítimo-pesqueiros ao dominio municipal

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 21313 - 15933 (11/PRE-006462)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia respecto da creación dun centro de día público no concello de Vilalba

- 21300 - 15955 (11/PRE-006466)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia respecto do futuro do centro de menores Santo Anxo de Rábade

- 21372 - 16050 (11/PRE-006474)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Otero Rodríguez, Patricia e Álvarez Martínez, Luis Manuel
Sobre as actuacións previstas pola Xunta de Galicia durante o ano 2021 respecto do polígono industrial de Taboada, en Lugo

- 21311 - 16145 (11/PRE-006494)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre as consecuencias da incompatibilidade da Renda de inclusión social de Galicia coa percepción do Ingreso Mínimo Vital e as previsións da Xunta de Galicia para a reforma lexislativa que evite esa situación

- 21297 - 16297 (11/PRE-006511)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Torrado Quintela, Julio e 3 máis
Sobre a posición da Xunta de Galicia respecto da empresa conserveira Thenaisie Provote

- 21414 - 16351 (11/PRE-006519)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e 2 máis
Sobre as actuacións levadas a cabo pola Xunta de Galicia en relación coa solicitude ao Goberno central da retirada do recurso interposto contra a orde que aproba o Plan xeral de explotación marisqueira para o trienio 2021-2023 e a activación da Comisión de Transferencias para iniciar o procedemento do traspaso de competencias sobre a xestión do dominio público marítimo-terrestre, a ordenación do sector pesqueiro e a investigación oceanográfica

- 21295 - 16359 (11/PRE-006520)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Torrado Quintela, Julio e Otero Rodríguez, Patricia
Sobre as actuacións realizadas pola Xunta de Galicia respecto da tramitación do Plan xeral de explotación marisqueira 2021-2023

- 21411 - 16444 (11/PRE-006529)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Pérez Fernández, Rosana e 2 máis
Sobre a valoración da Xunta de Galicia, así como as medidas previstas, en relación coa previsible eliminación das exencións fiscais aos combustibles e a súa repercusión no sector pesqueiro

- 21045 - 16539 (11/PRE-006542)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago e 3 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia de comunicarlle ao Goberno do Estado a necesidade de dotar Viveiro cun novo xulgado de primeira instancia e instrución e a de ampliar o cadro de persoal

- 21407 - 16603 (11/PRE-006547)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Gómez, Alexandra e 2 máis
Sobre a situación do depósito de residuos do Gorxal en Cabral, concello de Vigo, e as medidas adoptadas para a restauración da zona afectada

- 21121 - 16617 (11/PRE-006550)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 4 máis
Sobre a creación de salas Gesell nas sedes xudiciais das principais cidades de Galicia

- 21371 - 16622 (11/PRE-006552)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Arangüena Fernández, Pablo e Castro Rey, Paloma
Sobre os plans de recuperación e conservación de especies en perigo de extinción e situación de vulnerabilidade

- 21406 - 17531 (11/PRE-006662)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 3 máis
Sobre as actuacións da Xunta de Galicia garantir a viabilidade e o mantemento de todos os postos de traballo da conserveira asentada no Grove Thenaisie Provoté

- 21143 - 7722 (11/PRE-006872)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Rodeiro Tato, Ovidio e 6 máis
Sobre a valoración pola Xunta de Galicia da implantación dos plans de formación nos centros educativos (procedemento urxente)

- 21129 - 9560 (11/PRE-006889)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Vázquez Domínguez, Sandra e 6 máis
Sobre a situación na que se atopa o procedemento de recoñecemento da Universidad Intercontinental de la Empresa, iniciado polo padroado Fundación Galicia Obra Social-Afundación

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 21128 - 9563 (11/PRE-006891)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Vázquez Domínguez, Sandra e 6 máis
Sobre a valoración que fai o Goberno galego da aprobación das axudas de apoio ás etapas de formación predoutoral e posdoutoral

- 21227 - 7386 (11/PRE-006893)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre os integrantes, os plans e o tratamento de residencias, fogares e centros de día en relación co Comité Asesor Sociosanitario

Santiago de Compostela, 14 de setembro de 2021
Diego Calvo Pouso
Vicepresidente 1º

1.5. Procedementos relativos a outras institucións e órganos
1.5.4. De ámbito europeo
1.5.4.1. Unión Europea

Resolución da Presidencia, do 16 de setembro de 2021, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica o Regulamento (UE) 2019/631 no que respecta ao reforzo das normas de comportamento en materia de emisións de CO2 dos turismos novos e dos vehículos comerciais lixeiros novos, en consonancia coa maior ambición climática da Unión (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 556 final] COM(2021) 556 final anexo] [2021/0197 (COD)] {SEC(2021) 556 final} {SWD(2021) 188 final} {SWD(2021) 613 final} {SWD(2021) 614 final}

-11/UECS-000091 (21608) Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica o Regulamento (UE) 2019/631 no que respecta ao reforzo das normas de comportamento en materia de emisións de CO2 dos turismos novos e dos vehículos comerciais lixeiros novos, en consonancia coa maior ambición climática da Unión (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 556 final] COM(2021) 556 final anexo] [2021/0197 (COD)] {SEC(2021) 556 final} {SWD(2021) 188 final} {SWD(2021) 613 final} {SWD(2021) 614 final}

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 21608, escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á solicitude da Comisión Mixta para a Unión Europea en relación coa Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica o Regulamento (UE) 2019/631 no que respecta ao reforzo das normas de comportamento en materia de emisións de CO2 dos turismos novos e dos vehículos comerciais lixeiros novos, en consonancia coa maior ambición climática da Unión (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 556 final] COM(2021) 556 final anexo] [2021/0197 (COD)] {SEC(2021) 556 final} {SWD(2021) 188 final} {SWD(2021) 613 final} {SWD(2021) 614 final}.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Conforme o establecido na norma segunda das Normas reguladoras do procedemento para o control do principio de subsidiariedade nos proxectos lexislativos da Unión Europea (nos BOPG núms. 276, do 16 de xullo de 2010, e 446, do 7 de abril de 2011), resolvo:

1. Trasladarlles o referido escrito á Comisión 6ª, Industria, Enerxía, Comercio e Turismo, aos portavoces dos grupos parlamentarios e ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia.*

2. Conforme o disposto na norma terceira das citadas normas, no prazo dos dez días naturais seguintes á remisión do proxecto de acto lexislativo, os grupos parlamentarios poderán presentar propostas de ditame motivado nas que deberán expoñer as razóns polas que consideran que o proxecto de acto lexislativo da Unión Europea resulta contrario, en todo ou en parte, ao principio de subsidiariedade.

As propostas de ditame motivado presentaranse ante a Mesa, que as cualificará e admitirá a trámite se reúnen os requisitos establecidos neste acordo.

A ausencia de propostas de ditame determinará a finalización do procedemento.

3. Dar conta desta resolución na próxima reunión da Mesa que teña lugar.

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021
Miguel Ángel Santalices Vieira
Presidente

Resolución da Presidencia, do 16 de setembro de 2021, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Directiva do Consello pola que se reestrutura o réxime da Unión de imposición dos produtos enerxéticos e da electricidade (refundición) (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 563 final] [COM(2021) 563 final anexos] [2021/0213 (CNS)] {SEC(2021) 663 final} {SWD(2021) 640 final} {SWD(2021) 641 final} {SWD(2021) 642 final}

-11/UECS-000094 (21698) Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Directiva do Consello pola que se restructura o réxime da Unión de imposición dos produtos enerxéticos e da electricidade (refundición) (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 563 final] [COM(2021) 563 final anexos] [2021/0213 (CNS)] {SEC(2021) 663 final} {SWD(2021) 640 final} {SWD(2021) 641 final} {SWD(2021) 642 final}

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 21698, escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á solicitude da Comisión Mixta para a Unión Europea en relación coa Consulta sobre o principio de subsidiariedade relativo á Proposta de Directiva do Consello pola que se reestructura o réxime da Unión de imposición dos produtos enerxéticos e da electricidade (refundición) (Texto pertinente a efectos do EEE) [COM(2021) 563 final] [COM(2021) 563 final anexos] [2021/0213 (CNS)] {SEC(2021) 663 final} {SWD(2021) 640 final} {SWD(2021) 641 final} {SWD(2021) 642 final}.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Conforme o establecido na norma segunda das Normas reguladoras do procedemento para o control do principio de subsidiariedade nos proxectos lexislativos da Unión Europea (nos BOPG núms. 276, do 16 de xullo de 2010, e 446, do 7 de abril de 2011), resolvo:

1º) Trasladarlles o referido escrito á Comisión 6ª, Industria, Enerxía, Comerio e Turismo, aos portavoces dos grupos parlamentarios e ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia.*

2º. Conforme o disposto na norma terceira das citadas normas, no prazo dos dez días naturais seguintes á remisión do proxecto de acto lexislativo, os grupos parlamentarios poderán presentar propostas de ditame motivado nas que deberán expoñer as razóns polas que consideran que o proxecto de acto lexislativo da Unión Europea resulta contrario, en todo ou en parte, ao principio de subsidiariedade.

As propostas de ditame motivado presentaranse ante a Mesa, que as cualificará e admitirá a trámite se reúnen os requisitos establecidos neste acordo.

A ausencia de propostas de ditame determinará a finalización do procedemento.

3º. Dar conta desta resolución na próxima reunión da Mesa que teña lugar.

Santiago de Compostela, 16 de setembro de 2021
Miguel Ángel Santalices Vieira
Presidente

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:19:30
Nº Rexistro: 21166
Data envio: 07/09/2021 13:19:30.127
Data 07/09/2021 13:19

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 8776,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Noa Díaz Varela, sobre **"o resultado da avaliación dos indicadores asociados respecto á Medida 20. Establecer un grupo interdisciplinario para a resolución das cuestións relacionadas coa inclusión da perspectiva de xénero no ámbito educativo, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020"**, (publicada no BOPG número 86, do 1 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito ás preguntas con números 8693, 8694, 8695, 8696, 8697, 8698, 8699, 8700, 8701, 8702, 8777, 8778, 8779, 8780, 8781, 8782, 8783, 8784, 8785, 8786, 8864, 8865, 8866, 8867, 8868, 8869 e 8870 e publicadas no BOPG número 186, de data 12/08/2021 ás que nos remitimos por tratarse do mesmo asunto."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

76928
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 13:19:26

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:19:30
Nº Rexistro: 21166
Data envio: 07/09/2021 13:19:30.127

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 13:19:26

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:19:21
Nº Rexistro: 21165
Data envio: 07/09/2021 13:19:21.690
Data 07/09/2021 13:19

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 8855,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Noa Díaz Varela, sobre **"o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 7, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de crear un espazo web dentro do portal educativo para difundir a información en materia de igualdade de interese para a comunidade educativa"**, (publicada no BOPG número 89, do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito ás preguntas con números 8693, 8694, 8695, 8696, 8697, 8698, 8699, 8700, 8701, 8702, 8777, 8778, 8779, 8780, 8781, 8782, 8783, 8784, 8785, 8786, 8864, 8865, 8866, 8867, 8868, 8869 e 8870 e publicadas no BOPG número 186, de data 12/08/2021 ás que nos remitimos por tratarse do mesmo asunto."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 13:19:18

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:19:21
Nº Rexistro: 21165
Data envio: 07/09/2021 13:19:21.690

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 13:19:18

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:19:13
Nº Rexistro: 21164
Data envio: 07/09/2021 13:19:13.066
Data 07/09/2021 13:19

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 8856,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Noa Díaz Varela, sobre **"o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 23, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de elaborar un programa educativo con perspectiva de xénero que favoreza a participación do alumnado en intervencións sociocomunitarias"**, (publicada no BOPG número 89, do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito ás preguntas con números 8693, 8694, 8695, 8696, 8697, 8698, 8699, 8700, 8701, 8702, 8777, 8778, 8779, 8780, 8781, 8782, 8783, 8784, 8785, 8786, 8864, 8865, 8866, 8867, 8868, 8869 e 8870 e publicadas no BOPG número 186, de data 12/08/2021 ás que nos remitimos por tratarse do mesmo asunto."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 13:19:08

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:19:13
Nº Rexistro: 21164
Data envio: 07/09/2021 13:19:13.066

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 13:19:08

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:19:02
Nº Rexistro: 21163
Data envio: 07/09/2021 13:19:02.097
Data 07/09/2021 13:18

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 8857,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Noa Díaz Varela, sobre **"o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 24, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de configurar e xestionar maletas viaxeiras para ensinanza obrigatoria sobre igualdade de xénero, violencia de xénero e educación afectiva e sexual"**, (publicada no BOPG número 89, do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito ás preguntas con números 8693, 8694, 8695, 8696, 8697, 8698, 8699, 8700, 8701, 8702, 8777, 8778, 8779, 8780, 8781, 8782, 8783, 8784, 8785, 8786, 8864, 8865, 8866, 8867, 8868, 8869 e 8870 e publicadas no BOPG número 186, de data 12/08/2021 ás que nos remitimos por tratarse do mesmo asunto."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

76934
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 13:18:58

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:19:02
Nº Rexistro: 21163
Data envio: 07/09/2021 13:19:02.097

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 13:18:58

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:54
Nº Rexistro: 21162
Data envio: 07/09/2021 13:18:54.316
Data 07/09/2021 13:18

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 8858,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Noa Díaz Varela, sobre **"o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 25, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de promover unha elección do futuro académico e profesional libre de estereotipos de xénero, en particular, que poña en valor a vocación científica e tecnolóxica no alumnado feminino"**, (publicada no BOPG número 89, do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito ás preguntas con números 8693, 8694, 8695, 8696, 8697, 8698, 8699, 8700, 8701, 8702, 8777, 8778, 8779, 8780, 8781, 8782, 8783, 8784, 8785, 8786, 8864, 8865, 8866, 8867, 8868, 8869 e 8870 e publicadas no BOPG número 186, de data 12/08/2021 ás que nos remitimos por tratarse do mesmo asunto."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 13:18:50

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:54
Nº Rexistro: 21162
Data envio: 07/09/2021 13:18:54.316

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 13:18:50

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:45
Nº Rexistro: 21161
Data envio: 07/09/2021 13:18:45.941
Data 07/09/2021 13:18

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 8860,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Noa Díaz Varela, sobre **"o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 26, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de realizar talleres e actividades educativas específicas para facilitar un proxecto persoal e profesional baseado na vocación e capacidades propias, libre de condicionamentos e usos sociais baseados en roles de xénero"**, (publicada no BOPG número 89, do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito ás preguntas con números 8693, 8694, 8695, 8696, 8697, 8698, 8699, 8700, 8701, 8702, 8777, 8778, 8779, 8780, 8781, 8782, 8783, 8784, 8785, 8786, 8864, 8865, 8866, 8867, 8868, 8869 e 8870 e publicadas no BOPG número 186, de data 12/08/2021 ás que nos remitimos por tratarse do mesmo asunto."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 13:18:42

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:45
Nº Rexistro: 21161
Data envio: 07/09/2021 13:18:45.941

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 13:18:42

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:37
Nº Rexistro: 21160
Data envio: 07/09/2021 13:18:37.816
Data 07/09/2021 13:18

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 8863,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Noa Díaz Varela, sobre **"o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 27, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de promover a imaxe das mulleres no ámbito educativo para que o alumnado dispoña de referentes femininos en todos os eidos da sociedade"**, (publicada no BOPG número 89, do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito ás preguntas con números 8693, 8694, 8695, 8696, 8697, 8698, 8699, 8700, 8701, 8702, 8777, 8778, 8779, 8780, 8781, 8782, 8783, 8784, 8785, 8786, 8864, 8865, 8866, 8867, 8868, 8869 e 8870 e publicadas no BOPG número 186, de data 12/08/2021 ás que nos remitimos por tratarse do mesmo asunto."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

76940
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 13:18:33

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:37
Nº Rexistro: 21160
Data envio: 07/09/2021 13:18:37.816

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 13:18:33

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:28
Nº Rexistro: 21159
Data envio: 07/09/2021 13:18:28.331
Data 07/09/2021 13:18

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 8871,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Noa Díaz Varela, sobre **"o resultado da avaliación dos indicadores asociados á Medida 22, prevista no I Plan de actuacións para a igualdade nos centros educativos de Galicia 2016-2020, co fin de realizar un breve protocolo de actuación para abordar casos de condutas contrarias á convivencia por razón de xéneroo para que o alumnado dispoña de referentes femininos en todos os eidos da sociedade"**, (publicada no BOPG número 89, do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito ás preguntas con números 8693, 8694, 8695, 8696, 8697, 8698, 8699, 8700, 8701, 8702, 8777, 8778, 8779, 8780, 8781, 8782, 8783, 8784, 8785, 8786, 8864, 8865, 8866, 8867, 8868, 8869 e 8870 e publicadas no BOPG número 186, de data 12/08/2021 ás que nos remitimos por tratarse do mesmo asunto."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 13:18:24

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:28
Nº Rexistro: 21159
Data envio: 07/09/2021 13:18:28.331

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 13:18:24

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 20967
Data envio: 02/09/2021 19:08:05.761
Data 02/09/2021 19:07

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

galicia

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 8896**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Juan Carlos Francisco Rivera, e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as medidas previstas polo Goberno galego para garantir o acceso da cidadanía á xustiza, ante a parálise absoluta dos xulgados de Verín, a consecuencia da detección de casos de covid-19"**, (publicada no BOPG número 89 do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

"Existe un protocolo establecido para que no caso de contaxios do persoal dun determinado órgano xudicial, a actividade do xulgado non se vexa paralizada.

Concretamente no que atinxe á situación dos xulgados de Verín en xaneiro deste ano, unha vez foi comunicada á Administración a existencia de positivos, activouse o protocolo de actuación no caso de positivo ou de illamento por covid-19 na Administración de xustiza, reforzouse a desinfección das dependencias de ambos os dous xulgados, fixéronse as oportunas comunicacións á autoridade sanitaria que acordou un cribado do persoal, e mais ao abeiro do artigo 21 da Lei 3/2020 a secretaria coordinadora provincial acordou a asignación de funcións para garantir a prestación do servizo de garda.

En definitiva, existiu dispoñibilidade de persoal para a realización das actuacións xudiciais e se adoptaron as medidas preventivas e de desinfección segundo os protocolos.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 02/09/2021 19:07:57

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 20967
Data envio: 02/09/2021 19:08:05.761

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Como vén mantendo o presidente do TSXG, "os órganos xudiciais son un espazo seguro onde non se producen contaxios, sendo que os casos de contaxios detectados se producen fóra da contorna das oficinas xudiciais**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 09:30:00
Nº Rexistro: 20967
Data envio: 02/09/2021 19:08:05.761

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 02/09/2021 19:07:57

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 12:59:20
Nº Rexistro: 21051
Data envio: 06/09/2021 12:59:20.998
Data 06/09/2021 12:59

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

galicia

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 8900**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Iago Tabarés Pérez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a opinión do Goberno galego respecto da taxa de conxestión e os tempos de resolución dos procedementos que rexistran o Xulgado de Familia do partido xudicial de Ourense e a Sección Civil da Audiencia Provincial, as propostas formuladas na Comisión Mixta ao respecto e a eficacia das medidas adoptadas"**, (publicada no BOPG número 89 do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

"A competencia para aumentar o número de unidades establecidas na Lei de demarcación e planta xudicial é unha competencia que lle corresponde ao Goberno da Nación.

A intervención da Comunidade Autónoma afectada vén circunscrita a ser oída, como tamén é oído o Consello Xeral do Poder Xudicial, e finalmente o Goberno da Nación é quen decide sobre a creación (apartado 1 do artigo 20 da Lei de demarcación e planta xudicial). Así, para a programación 2021, na cal o Ministerio de Xustiza asignou á Comunidade Autónoma de Galicia a creación de 3 unidades, consensuouse de xeito unánime co Tribunal Superior solicitar que unha delas sexa precisamente unha de maxistrado para a Sección Civil da Audiencia Provincial de Ourense, e así foi trasladado pola Xunta de Galicia ao Ministerio de Xustiza o pasado 2 de marzo.

Ademais da creación de xulgados no marco da programación ministerial, existen tamén outros órganos cunha elevada carga de asuntos, como sería o caso do Xulgado de Familia de Ourense, de xeito que naqueles casos en que o Tribunal Superior de Xustiza ten

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 06/09/2021 12:59:16

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 12:59:20
Nº Rexistro: 21051
Data envio: 06/09/2021 12:59:20.998

acordado un plan para reforzar os órganos que así o precisan, a Xunta de Galicia apoia o dito plan autorizando persoal auxiliar ao servizo da Administración de xustiza: así se vén

facendo no devandito Xulgado de Primeira Instancia Nº. 6, que conta, a maiores do seu cadro de persoal, con 4 funcionarios máis para axilizar o seu funcionamento.

En definitiva: as cuestións de índole organizativa sobre a prestación do servizo corresponden ás autoridades funcionais en cumprimento das atribucións previstas na Lei orgánica do poder xudicial; e no que atinxe ás decisións sobre a creación de novos xulgados, analízanse co Tribunal Superior -no que se atopan os máximos representantes do Poder Xudicial en Galicia, que ofrecen unha visión global e conxunta de todas as necesidades do territorio para unha priorización obxectiva-, froito da cal é a proposta de creación de unidades xudiciais, e sen prexuízo de que para aqueles órganos xudiciais que presentan unha considerable carga de traballo, previo acordo coas autoridades do Poder Xudicial, arbítranse plans de reforzo aos que a Xunta de Galicia apoia cos seus recursos propios (persoal auxiliar, mobiliario, equipamento informático...)**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 12:59:20
Nº Rexistro: 21051
Data envio: 06/09/2021 12:59:20.998

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 06/09/2021 12:59:16

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 08/09/2021 12:34:36
Nº Rexistro: 21224
Data envio: 08/09/2021 12:34:36.612
Data 08/09/2021 12:34

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 8939**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Olalla Rodil Fernández , e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a planificación do Goberno galego para a vacinación fronte á covid-19 das traballadoras e persoas usuarias do servizo de axuda no fogar, así como para a dos centros de día e discapacidade"**, (publicada no BOPG número 85 do 29 de xaneiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"Unha vez rematada a campaña de vacinación contra a covid centrada no colectivo prioritario: os usuarios e traballadores das residencias de maiores e persoas con discapacidade, procedeuse a vacinar contra a covid-19 aos profesionais do Servizo de Axuda no Fogar así como aos profesionais dos centros de día. As consellerías de Política Social e Sanidade deseñaron a loxística da vacinación destes colectivos, no caso do SAF en colaboración coa Fegamp**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 08/09/2021 12:34:36
Nº Rexistro: 21224
Data envio: 08/09/2021 12:34:36.612

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 08/09/2021 12:34:33

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 09:37:01
Nº Rexistro: 21103
Data envio: 07/09/2021 09:37:01.487
Data 07/09/2021 09:36

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 9286**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Iago Tabarés Pérez-Piñeiro e don Xosé Luis Bará Torres, sobre **“ actuación da Xunta de Galicia en relación á elaboración e aprobación inicial da relación de postos de traballo do persoal ao servizo da administración de xustiza en Galicia”**, (publicada no BOPG número 89 do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

“O pasado mes de abril o Consello de Ministros aprobou o Anteproxecto de Lei Orgánica de Eficiencia Organizativa do Servizo Público de Xustiza, pola que se modifica a Lei Orgánica 6/1985, do 1 de xullo, do Poder Xudicial, para a implantación dos Tribunais de Instancia e as Oficinas de Xustiza nos municipios, iniciativa impulsada polo Ministerio de Xustiza.

boración e aprobación da relación de postos de traballo nas oficinas xudiciais en Galicia virán condicionadas polas modificacións que a dita iniciativa ministerial proxecta e que afectan á organización dos órganos xudiciais ao redefinir a Oficina xudicial e as unidades e servizos que desenvolven a actividade xudicial.

Haberá que estar ao camiño da iniciativa lexislativa estatal sobre a reorganización da Xustiza e, en concreto, da Oficina xudicial, e ata entón non é desexable adiantar criterios que poderían verse afectados polo deseño e liñas xerais que finalmente determinen o proxecto do Goberno Central**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 09:36:57

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 09:37:01
Nº Rexistro: 21103
Data envio: 07/09/2021 09:37:01.487

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 9:36:57

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21180
Data envio: 07/09/2021 14:49:26.873
Data 07/09/2021 14:49

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 9375**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Olalla Rodil Fernández,e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"o prazo previsto pola Xunta de Galicia para a aprobación do decreto de creación do Consello Galego de Participación Infantil e Adolescente, así como as funcións, composición e funcionamento que vai ter"**, (publicada no BOPG número 92 do 11 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"A participación dos nenos e nenas recoñécese na Convención sobre os Dereitos do Neno, aprobado pola Asemblea Xeral das Nacións Unidas o 20 de novembro de 1989 e ratificada polas Cortes Xerais do Estado o 30 de novembro de 1990. No seu artigo 12, recoñece o dereito da infancia a expresar a súa opinión en todos os asuntos que lles afecten, de xeito que as súas opinión poden ser tidas en conta. Tamén fan referencia a este dereito os artigos 13 (dereito á liberdade de expresión), 15 (dereito á liberdade de asociación) e 17 (dereito ao acceso á información adecuada) da Convención.

Neste marco é clave por en marcha mecanismos cos que poder recoñecer o protagonismo social da nosa infancia, e a consellería de Política Social traballa intensamente para facer efectivo este dereito.

Así o 8 e 9 de xuño de 2019 celebrouse en Castrelo de Miño o I Encontro Autonómico de Consellos de participación infantil e adolescente de Galicia, o que podemos considerar como o embrión do Consello Galego Autonómico de Participación

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21180
Data envio: 07/09/2021 14:49:26.873

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

galicia

Cómpre recordar neste ámbito que dende a Xunta de Galicia promóvese, en colaboración con UNICEF, a formación nos distintos concellos para a acreditación como Cidades Amigas da Infancia (CAI), como foco central no que desenvolver políticas proactivas á participación infantil. Froito desta colaboración, na última convocatoria para acadar este selo de CAI, foron acreditados 8 novos concellos, sumando xa 9 concellos en Galicia con esta acreditación.

Debido á situación sanitaria provocada pola pandemia da covid-19, non foi posible reproducir este encontro no ano 2020, pero confiamos en poder repetir a experiencia no exercicio actual, tendo claro que este Encontro de Participación Infantil é o xerme do que será o Consello Galego de Participación Infantil.

Neste sentido, o obxectivo do Goberno galego é tramitar neste ano 2021 o decreto de creación deste órgano de Participación Infantil, como xa lle foi trasladado ás organizacións representativas deste sector**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21180
Data envio: 07/09/2021 14:49:26.873

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 14:49:21

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:48:26
Nº Rexistro: 21378
Data envio: 10/09/2021 12:48:26.324
Data 10/09/2021 12:48

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 9467**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as actuacións levadas a cabo e previstas polo Goberno galego para evitar os enfrontamentos entre bateeiros e percebeiros por mor da extracción da semente do mexillón, así como a situación na que se atopan os traballos da mesa conformada pola Consellería do Mar e os sectores afectados para procurar solucións"**, (publicada no BOPG número 92 do 11 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo da Comisión 8ª de Pesca e Marisqueo, celebrada o 19 de maio de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 14474, presentada polo mesmo grupo parlamentario.

O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/comision-8-pesca-marisqueo-2021-05-19?part=ce5ffed4-6bdf-4bbe-a51b-b4037051886c&start=4238

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre as preguntas plantexadas nesta iniciativa referidas á extracción da mexilla**"**.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:48:26
Nº Rexistro: 21378
Data envio: 10/09/2021 12:48:26.324

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 12:48:22

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21179
Data envio: 07/09/2021 14:49:16.482
Data 07/09/2021 14:49

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 9562,** formulada polo Grupo Parlamentario Popular de Galicia, a iniciativa de dona Sandra Vázquez Domínguez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a valoración que fai o Goberno galego da aprobación das axudas de apoio ás etapas de formación predoutoral e posdoutoral"**, (publicada no BOPG número 89, do 4 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito á pregunta con número 7577 e publicada no BOPG número 186, de data 12/08/2021 á que nos remitimos."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 14:49:11

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21179
Data envio: 07/09/2021 14:49:16.482

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 14:49:11

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 11:50:59
Nº Rexistro: 21348
Data envio: 10/09/2021 11:50:59.839
Data 10/09/2021 11:50

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 9885**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Marina Ortega Otero e don Julio Torrado Quintela, sobre **"o traslado de persoas maiores afectadas pola covid-19 á residencia privada Os Gozos, da Fundación San Rosendo"** (publicada no BOPG número 92 do 11 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"En Galicia elaboráronse protocolos asistenciais conxuntos entre a Consellería de Sanidade e a Consellería de Política Social, coa mellor evidencia científica para a atención e tratamento das persoas residentes en centros sociocomunitarios.

Sempre que nalgunha residencia a calidade asistencial estivo en perigo, a Xunta de Galicia actuou, seguindo criterios exclusivamente sanitarios.

A Orde SND/275/2020, do 23 de marzo, pola que se establecen medidas complementarias de carácter organizativo, así como a subministración de información no ámbito dos centros de servizos sociais de carácter residencial en relación coa xestión da crise sanitaria ocasionada polo COVID-19, que recoñece a especial vulnerabilidade das persoas maiores, as persoas con discapacidade ou outros usuarios de centros residenciais e centros sociais con internamento ante a infección COVID-19, e a necesidade de dispoñer de recursos para a atención dos mesmos, obriga a adoptar novas medidas dirixidas a reducir o risco de contaxio e garantir a posibilidade de utilización de todos os recursos dispoñibles para a atención social e sanitaria destes colectivos.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 11:50:59
Nº Rexistro: 21348
Data envio: 10/09/2021 11:50:59.839

En virtude do disposto no punto terceiro, apartado c, da Orde SND/275/2020, do 23 de marzo, a autoridade sanitaria competente da comunidade autónoma poderá, en función da situación epidémica e asistencial de cada centro residencial ou territorio concreto e sempre atendendo a principios de necesidade e proporcionalidade, intervir os centros residenciais e dispoñer unha serie de actuacións neles.

Deste xeito, a Consellería de Sanidade conxuntamente coa Consellería de Política Social acordaron levar a cabo dous tipos de actuacións. Por unha banda, a creación de Residencias Integradas para illamento e tratamento das persoas diagnosticadas con COVID-19 nos casos recollidos a continuación e, por outra, a intervención en centros residenciais, propoñendo distintos tipos de medidas, entre as que se atopan o apoio con empregados públicos, nas residencias con maiores dificultades no control das persoas infectadas ou na contención do brote, no seu caso, motivo polo que estas residencias denomínanse Residencias Intervidas ou “con expediente de intervención”, de acordo coa terminoloxía empregada polo Goberno central**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 11:50:59
Nº Rexistro: 21348
Data envio: 10/09/2021 11:50:59.839

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 11:50:56

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:29:36
Nº Rexistro: 21366
Data envio: 10/09/2021 12:29:36.339
Data 10/09/2021 12:29

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 9971,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e dona Patricia Otero Rodríguez, sobre **"a valoración pola Xunta de Galicia do desenvolvemento do Plan galego de rehabilitación, alugueiro e mellora do acceso á vivenda 2015 2020, coñecido como Plan RehaVIta"**, (publicada no BOPG número 92, do 11 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"O Parlamento de Galicia aprobou por unanimidade en Comisión 2ª o pasado 3 de marzo de 2021 a proposición non de lei 9969 na que se establece que 'O Parlamento de Galicia insta ao Goberno galego a presentar ao Parlamento de Galicia, ao remate de 2021, un informe sobre a avaliación do Plan galego de rehabilitación, alugueiro e mellora do acceso á vivenda, coñecido como Plan Rehavita...'

Os datos a que fai referencia a pregunta estarán contidos en dito informe, que se atopa en elaboración e será presentado ao Parlamento no prazo aprobado."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 10/09/2021 12:29:33

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:29:36
Nº Rexistro: 21366
Data envio: 10/09/2021 12:29:36.339

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 12:29:33

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 10:30:11
Nº Rexistro: 20979
Data envio: 03/09/2021 10:30:11.158
Data 03/09/2021 10:30

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

galicia

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 9980**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, e don Pablo Arangüena Fernández, sobre **"a elaboración pola Xunta de Galicia, en coordinación cos diferentes colexios de avogados do territorio, dun protocolo de saúde e prevención de riscos laborais para que os letrados e as letradas da quenda de oficio poidan prestar a súa función en condicións seguras para a saúde"**, (publicada no BOPG número 92 do 11 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

"En primeiro lugar salientar que existen normas sanitarias no uso dos edificios xudiciais acordadas durante a pandemia polo Tribunal Superior de Xustiza, dirixidas non só aos traballadores xudiciais, senón tamén para a cidadanía e mais os profesionais que acoden aos órganos xudiciais, incluídos os avogados, para o desenvolvemento das actuacións en condicións de seguridade e evitar situacións de contaxio, e sen prexuízo das normas xerais sanitarias de obrigado cumprimento xeral.

Neste eido, desde o inicio da crise sanitaria da COVID, o Tribunal Superior de Xustiza tamén impulsou a creación dun foro para a xestión dos efectos da COVID na actividade xudicial, que é a Comisión de seguimento executiva da crise sanitaria pola COVID-19 do Tribunal Superior de Xustiza, do cal forman parte, ademais das autoridades xudiciais, fiscais e da Consellería de Sanidade e de Xustiza, tamén representantes dos avogados, procuradores e graduados sociais, en cuxo marco adoptáronse as medidas necesarias para a protección das persoas e mesmo na recente sesión do mes de xuño informouse da vixencia dos protocolos do TSXG aplicables ao efecto.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 03/09/2021 10:30:08

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 10:30:11
Nº Rexistro: 20979
Data envio: 03/09/2021 10:30:11.158

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

galicia

Por outra banda, en relación coas actuacións para garantir a protección e prevencións de riscos laborais, cómpre indicar que na Conferencia Sectorial de Xustiza que tivo lugar o pasado 25 de xuño, no marco da co-gobernanza que en materia de Xustiza está a guiar distintas accións das Administracións instrumentais, abordouse revitalizar e actualizar os respectivos Plans de prevención dentro do contexto compartido denominado "Esquema de Seguridade Laboral na Administración de Xustiza", para a aplicación máis eficiente de todas as actividades preventivas de cara á minoración dos riscos laborais.

A tal fin, créase un grupo de traballo para a elaboración dun documento coordinado cos plans de prevencións existentes, co obxectivo de acometer a elaboración dun esquema que sirva de futuro, que todos os operadores coñezan (xuíces, fiscais, funcionarios, etc.) e asuman a súa responsabilidade dentro da actividade ordinaria da Administración de Xustiza, configurado como resultado dun contexto de traballo compartido da Conferencia Sectorial**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 10:30:11
Nº Rexistro: 20979
Data envio: 03/09/2021 10:30:11.158

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 03/09/2021 10:30:08

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:19
Nº Rexistro: 21158
Data envio: 07/09/2021 13:18:19.284
Data 07/09/2021 13:18

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 10083,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Manuel Antonio Lourenzo Sobral e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"o plan de ensino virtual da Xunta de Galicia na terceira onda da pandemia"**, (publicada no BOPG número 92, do 11 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito á pregunta con número 10081 e publicada no BOPG número 124, de data 15/04/2021 á que nos remitimos."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 13:18:15

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:19
Nº Rexistro: 21158
Data envio: 07/09/2021 13:18:19.284

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 13:18:15

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:50:53
Nº Rexistro: 21459
Data envio: 13/09/2021 10:50:53.252
Data 13/09/2021 10:50

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 2ª- **número 10305,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Alexandra Fernández Gómez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"os datos detallados do investimento real realizado polo Goberno galego para o cumprimento de cada un dos eixos do Plan galego de rehabilitación, alugueiro e mellora do acceso á vivenda 2015-2020, ou Plan RehaVita, así como sobre a elaboración dalgún informe respecto do grao de cumprimento deste plan e da eficacia das medidas reflectidas nel"**, (publicada no BOPG número 97, do 18 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"O Parlamento de Galicia aprobou por unanimidade en Comisión 2ª o pasado 3 de marzo de 2021 a proposición non de lei 9969 na que se establece que '*O Parlamento de Galicia insta ao Goberno galego a presentar ao Parlamento de Galicia, ao remate de 2021, un informe sobre a avaliación do Plan galego de rehabilitación, alugueiro e mellora do acceso á vivenda, coñecido como Plan Rehavita...*'

Os datos a que fai referencia a pregunta estarán contidos en dito informe, que se atopa en elaboración e será presentado ao Parlamento no prazo aprobado."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 13/09/2021 10:50:50

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:50:53
Nº Rexistro: 21459
Data envio: 13/09/2021 10:50:53.252

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 13/09/2021 10:50:50

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/09/2021 13:21:57
Nº Rexistro: 20915
Data envio: 02/09/2021 13:21:57.268
Data 02/09/2021 13:21

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 10321**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Noa Susana Díaz Varela, deputadas e deputado, e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a valoración que fai o Goberno galego da carencia dunha residencia para persoas maiores na comarca do Sar, as actuacións previstas na XI lexislatura ao respecto e as súas intencións en relación coa construción dun centro deste tipo no concello de Padrón"**, (publicada no BOPG número 97 do 18 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"A Xunta de Galicia asinou un convenio co Concello de Padrón o pasado 26 de outubro de 2020 para financiar con 18.000 euros a redacción do proxecto da futura residencia de maiores. Trátase dun acordo que permitirá poñer en marcha un recurso moi necesario na comarca.

O convenio establece que, unha vez redactado e aprobado o proxecto polo Concello, formalizarase un novo convenio no que se establecerán as condicións do financiamento para a construción da residencia.

O Concello comprométese á xestión do centro, en calquera das modalidades previstas na lexislación vixente e a Xunta de Galicia, como non podería ser doutro xeito, respecta a autonomía local.

A colaboración entre a Administración autonómica e a corporación municipal de Padrón permite seguir incrementando as prestacións ás súas veciñas e veciños. Neste sentido, este servizo sumarase a outras prestacións como o Servizo de Axuda no Fogar, o Xantar na Casa ou a Teleasistencia, que permiten que as persoas maiores poidan seguir vivindo nas súas casas**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 02/09/2021 13:21:54

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/09/2021 13:21:57
Nº Rexistro: 20915
Data envio: 02/09/2021 13:21:57.268

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 02/09/2021 13:21:54

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 08/09/2021 12:33:45
Nº Rexistro: 21218
Data envio: 08/09/2021 12:33:45.268
Data 08/09/2021 12:33

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 10755**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Ramón Fernández Alfonzo, e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as condicións de traballo do persoal na residencia DomusVi de Laraxe, na comarca de Ferrol"**, (publicada no BOPG número 97 do 18 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"Os incumprimentos en materia laboral son competencia da Inspección de Traballo dependente do Ministerio de Traballo e Economía Social e polo tanto a Consellería de Política Social non ten competencias de inspección ao respecto. Tendo en conta esto, no caso de recibir nesta consellería algunha reclamación sobre esta materia se procedería a dar traslado da mesma á administración competente.

En relación ao número de expedientes, sinalar esta información foi facilitada aos deputados e deputadas do Grupo Parlamentario do BNG. En concreto, acudiron presencialmente o 1 de marzo de 2021 a deputada Olalla Rodil Fernández e o deputado Iago Tabarés Pérez-Piñeiro ás dependencias da Xunta de Galicia para analizar a documentación ao respecto.

A Inspección de Traballo do Ministerio de Traballo e Economía Social non comunicou á Consellería de Política Social a existencia de procedementos contra o centro de traballo de DomusVi en Laraxe.

A Consellería de Política Social non ten competencias de inspección ao respecto, polo tanto non procede emitir xuízos de valor sobre asuntos da competencia doutra administración pública, neste caso do Ministerio de Traballo e Economía Social**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 08/09/2021 12:33:45
Nº Rexistro: 21218
Data envio: 08/09/2021 12:33:45.268

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 08/09/2021 12:33:38

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:50:07
Nº Rexistro: 21455
Data envio: 13/09/2021 10:50:07.408
Data 13/09/2021 10:50

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 11308**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Manuel Lourenzo Sobral e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as medidas concretas adoptadas e previstas polo Goberno galego para afrontar a mortaldade de moluscos na ría de Vigo como consecuencia do exceso de auga doce e da baixa salinidade despois dos últimos temporais, así como a previsible baixada de ingresos no sector marisqueiro"**, (publicada no BOPG número 100 do 23 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo da Comisión 8ª de Pesca e Marisqueo, celebrada o 2 de marzo de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 10347, presentada polo mesmo grupo parlamentario.

O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/comision-8-pesca-marisqueo-2021-03-02?part=e0646733-a03a-41ff-b95f-e06c187b81cb&start=3460

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre as preguntas plantexadas nesta iniciativa referidas ás medidas adoptadas e previstas polo Goberno galego para afrontar a mortandade de moluscos nas rías de Arousa, Pontevedra e Vigo a consecuencia do exceso de auga doce e da baixa salinidade despois dos temporais de febreiro**"**.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

76978
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIONS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 13/09/2021 10:50:02

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:50:07
Nº Rexistro: 21455
Data envio: 13/09/2021 10:50:07.408

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 13/09/2021 10:50:02

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:49:41
Nº Rexistro: 21452
Data envio: 13/09/2021 10:49:41.752
Data 13/09/2021 10:49

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 11567**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"o protocolo de actuación que segue a Xunta de Galicia no caso de necesitar atención médica a tripulación dun buque galego ou con porto base en Galicia, as actuacións levadas a cabo en relación co gromo de covid-19 detectado nos buques Venturer e Argos Pereira e a valoración que fai dos controis sanitarios realizados ás tripulacións antes da saída do porto"**, (publicada no BOPG número 105 do 3 de marzo de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo da Comisión 8ª de Pesca e Marisqueo, celebrada o 2 de marzo de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 10186, presentada polo mesmo grupo parlamentario. O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/comision-8-pesca-marisqueo-2021-03-02?part=e0646733-a03a-41ff-b95f-e06c187b81cb&start=1411

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre as preguntas plantexadas nesta iniciativa referidas á xestión do Goberno galego en relación coa situación da tripulación do buque arrastreiro galego 'Venturer', con base no porto de Vigo, afectada pola covid-19 e retida en Salvador de Bahía**"**.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

76980
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIONS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 13/09/2021 10:49:38

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:49:41
Nº Rexistro: 21452
Data envio: 13/09/2021 10:49:41.752

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 13/09/2021 10:49:38

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 12:24:54
Nº Rexistro: 20996
Data envio: 03/09/2021 12:24:54.596
Data 03/09/2021 12:24

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 12151**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Julio Torrado Quintela e dona Patricia Otero Rodríguez, sobre **"as medidas previstas pola Consellería do Mar para afrontar a mor taldade de bivalvos na zona dos Lombos do Ulla e zonas próximas da ría de Arousa"**, (publicada no BOPG número 108 do 10 de marzo de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo da Comisión 8ª de Pesca e Marisqueo, celebrada o 4 de febreiro de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 7315, presentada polo mesmo grupo parlamentario.

O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/comision-8-pesca-marisqueo-2021-02-04?part=9d6a1808-a8e1-46df-819c-257db03eaa38&start=172

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre a pregunta plantexada nesta iniciativa referidas á optimización da produción da zona para o libre marisqueo dos Lombos do Ulla por parte da Xunta de Galicia**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 12:24:54
Nº Rexistro: 20996
Data envio: 03/09/2021 12:24:54.596

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 03/09/2021 12:24:50

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:29:28
Nº Rexistro: 21365
Data envio: 10/09/2021 12:29:28.558
Data 10/09/2021 12:29

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 2ª- **número 12223,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Matilde Begoña Rodríguez Rumbo e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a xestión dos residuos hospitalarios que tiveron contacto coa covid-19"**, (publicada no BOPG número 112, do 17 de marzo de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"Esta mesma cuestión foi contestada na sesión da Comisión 2ª do pasado 2 de febreiro de 2021 pola directora xeral de Calidade Ambiental, Sostibilidade e Cambio Climático, Dª. Sagrario Pérez Castellanos, en resposta á pregunta oral 7655.

Na súa intervención, a directora xeral explicou o procedemento adoptado por Sogama para o tratamento dos residuos sanitarios derivados da pandemia sanitaria da COVID-19".

Enlace ao vídeo da Comisión 2ª celebrada o pasado 2 de febreiro de 2021:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/comision-2-ordenacion-territorial-obras-publicas-medio-ambiente-servizos-2021-02-02?part=c9bacd0b-c7aa-4b68-b30a-0e4cd2b3e138&start=235."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 10/09/2021 12:29:24

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:29:28
Nº Rexistro: 21365
Data envio: 10/09/2021 12:29:28.558

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 12:29:24

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 12:24:33
Nº Rexistro: 20994
Data envio: 03/09/2021 12:24:33.862
Data 03/09/2021 12:24

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

galicia

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 12457**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, e don Pablo Arangüena Fernández, sobre **"as actuacións previstas polo Goberno galego en relación coas carencias que presentan as infraestruturas xudiciais de Galicia"**, (publicada no BOPG número 112 do 17 de marzo de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

"Dende o ano 2009, a Xunta de Galicia, no marco das súas competencias en materia de Administración de Xustiza, apostou pola mellora das infraestruturas xudiciais xa existentes e pola creación de novos edificios que permitisen uns medios máis adecuados para a Xustiza e con visión de futuro para permitir a creación de novas unidades xudiciais.

Desde a posta en marcha deste plan, a achega da Xunta a este en grandes obras superou os 115 millóns de euros, o maior investimento na Administración de xustiza desde que a comunidade galega administra as súas competencias, ao que se debe engadir outras actuacións de eficiencia enerxética e obras menores nos edificios xudiciais da Comunidade Autónoma.

No 2021 continúanse as actuacións de mellora da eficiencia enerxética nos inmobles dedicados á Administración de Xustiza e obras de reforma puntuais segundo a planificación de obras menores en atención ás propostas das delegacións provinciais priorizando as máis urxentes (entre outras, a mellora dos edificios xudiciais de Noia e Marín).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 03/09/2021 12:24:30

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 12:24:33
Nº Rexistro: 20994
Data envio: 03/09/2021 12:24:33.862

As dependencias existentes nos órganos xudiciais nas que esperan custodiadas as persoas conducidas polas Forzas e Corpos de Seguridade do Estado para a realización á hora sinalada da actuación para a que foron citadas, reúnen condicións acordes coa espera polo tempo imprescindible para o comezo do acto xudicial; e no que atinxe ao espazo de aparcamento para os efectivos das Forzas e Corpos de Seguridade do Estado encargados da súa condución, a habilitación acométese onde sexa posible coa colaboración do concello respectivo ao tratarse de prazas en superficie**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 12:24:33
Nº Rexistro: 20994
Data envio: 03/09/2021 12:24:33.862

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 03/09/2021 12:24:30

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:48:43
Nº Rexistro: 21446
Data envio: 13/09/2021 10:48:43.017
Data 13/09/2021 10:48

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 2ª- **número 12727,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Xosé Luis Bará Torres e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as datas previstas para o inicio e remate das obras de mellora do campo de fútbol de Mirallos e da súa contorna, no concello de Moraña"**, (publicada no BOPG número 116, do 25 de marzo de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"O compromiso da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda con esta actuación ascende a un total de 359.810 euros. Actualmente, estase a tramitar un novo expediente de contratación para volver licitar este contrato."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 13/09/2021 10:48:39

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:48:43
Nº Rexistro: 21446
Data envio: 13/09/2021 10:48:43.017

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 13/09/2021 10:48:39

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:46:55
Nº Rexistro: 21369
Data envio: 10/09/2021 12:46:55.496
Data 10/09/2021 12:46

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 2ª- **número 12780,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"os obxectivos marcados no Plan de xestión de residuos urbanos de Galicia"**, (publicada no BOPG número 116, do 25 de marzo de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"Esta mesma cuestión foi contestada na sesión do Pleno do pasado 14 de abril de 2021 pola conselleira de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda, Dª Ángeles Vázquez Mejuto, en resposta á pregunta oral 12779.

Na súa intervención, a conselleira fixo balance dos 10 anos de aplicación do Plan de xestión de residuos urbanos de Galicia e avanzou as previsións para os vindeiros anos.

Enlace ao vídeo do Pleno celebrado o pasado 14 de abril de 2021:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/pleno-parlamento-2021-04-14?part=27818dc8-9b3a-4a83-95b5-746dd3a7b8f6&start=17842-servizos-2021-02-02?part=c9bacd0b-c7aa-4b68-b30a-0e4cd2b3e138&start=235."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 10/09/2021 12:46:50

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:46:55
Nº Rexistro: 21369
Data envio: 10/09/2021 12:46:55.496

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 12:46:50

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:29:11
Nº Rexistro: 21363
Data envio: 10/09/2021 12:29:11.949
Data 10/09/2021 12:29

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 13764**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Marina Ortega Otero e don Julio Torrado Quintela, sobre **"a composición do Comité Asesor Sociosanitario, os avances existentes en canto ao novo modelo residencial e o investimento adicional necesario para ese fin"** (publicada no BOPG número 123 do 13 de abril de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"Unha das liñas fundamentais da Consellería de Política Social para a presente lexislatura é a de traballar nun novo modelo na prestación da asistencia sociosanitaria.

Dito modelo inclúe, no seu ámbito de traballo, todos aqueles dispositivos ligados a prestación da asistencia aos nosos maiores, non só residenciais, senón tamén aqueles que teñan como finalidade axudar aos cidadáns a que poidan seguir vivindo independentemente nos seus fogares e participar o maior tempo posible na sociedade.

Este novo modelo de residencias será participativo, consensuado e integrador e estará sustentado en tres piares fundamentais:

- Apostar polas potencialidades da tecnoloxía e poñela ao servizo da calidade de vida das persoas usuarias.

- Explorar melloras estruturais e arquitectónicas que permitan optimizar a atención en todas as circunstancias.

- Avanzar na coordinación entre o eido social e sanitario.

Para empezar a traballar sobre elo, o pasado 21 de decembro constituíuse o Comité Asesor Sociosanitario que ten como principal cometido deseñar o esquema sociosanitario e marcar as liñas mestras polas que transcorrerá o futuro do sector que permitirá seguir avanzando cara un maior benestar das persoas maiores usuarias.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:29:11
Nº Rexistro: 21363
Data envio: 10/09/2021 12:29:11.949

Este comité conta con representación de todos os ámbitos implicados no novo modelo de residencias: traballadores sociais, arquitectos, persoal médico e de enfermaría, familiares de usuarios etc.

O seu obxectivo é atender ás novas necesidades xeradas a raíz da covid-19 e mellorar os servizos residenciais de Galicia para a era post covid.

Dada a envergadura do proxecto faise necesario establecer unha serie de fases para seu desenvolvemento secuencial. O comité asesor completará neste primeiro semestre do ano un diagnóstico das residencias de maiores que permitirá identificar as fraquezas, as fortalezas e as propostas de mellora do novo modelo.

Por este motivo, o comité pasará a ramificar a súa reflexión a partir de agora en tres grupos de traballo, cada un deles centrado nun destes tres piares fundamentais**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:29:11
Nº Rexistro: 21363
Data envio: 10/09/2021 12:29:11.949

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 12:29:08

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 11:50:51
Nº Rexistro: 21347
Data envio: 10/09/2021 11:50:51.667
Data 10/09/2021 11:50

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 13766**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e dona Olalla Rodil Fernández, sobre **"as previsións do Goberno galego respecto da dotación de prazas públicas residenciais para maiores na XI lexislatura, así como do incremento do número delas e da construción ou creación de novas residencias públicas na comarca da Barbanza"** (publicada no BOPG número 123 do 13 de abril de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"Desde o ano 2009, Galicia incrementou nun 44% a oferta de prazas públicas en residencias de maiores, que pasou de 5.500 a máis de 8.000.

A Xunta é consciente de que cómpre seguir reforzando esta opción para persoas dependentes, por iso está a traballar coa Fundación Amancio Ortega na apertura de sete novas residencias nas principais cidades galegas que serán 100% financiadas e construídas por dita fundación. Para iso, contará cun investimento de máis de 90 M€, permitirá a creación de 800 novos postos de traballo e creará 900 novas prazas públicas de maiores que pasarán a estar á disposición de todas as galegas e galegos.

Respecto ao volume de prazas en residencias respecto ao total de persoas maiores de 65 anos, historicamente en Galicia houbo menos demanda deste tipo de servizos que noutras zonas de España. As galegas e galegos preferiron e prefiren, maioritariamente, facerse maiores nas súas casas. Por iso Galicia é a segunda comunidade con máis dependentes atendidos a través do Servizo de Axuda no Fogar: 23.485 ao remate de 2020.

O obxectivo da Xunta é que as persoas maiores de Galicia pasen esta etapa das súas vidas coa atención que necesitan e prefiren.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 11:50:51
Nº Rexistro: 21347
Data envio: 10/09/2021 11:50:51.667

Segundo os datos publicados por IMSERSO correspondentes a xullo de 2021 o número de persoas en situación de dependencia recoñecida atendidas se situou en 63.550 as cales perciben un total de 75.149 prestacións do sistema. En conxunto, o número de persoas con dereito a prestación ascende a 67.691, polo que 4.141 persoas están pendentes de atención.

É dicir, desde 2009, Galicia multiplicou por catro o número de dependentes atendidos: de 15.000 a máis de 63.000.

En relación á comarca do Barbanza informar que na actualidade conta cun total de 291 prazas públicas para persoas maiores. Ademais o concello de Ribeira acollerá a primeira residencia posta en marcha baixo os principios do novo modelo residencial: más humanizado, que favoreza a intimidade dos usuarios e cun enfoque máis doméstico respecto á contorna residencial. A posta en marcha desta residencia piloto permitirá a creación dun máximo de 100 prazas a disposición dos nosos maiores**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 11:50:51
Nº Rexistro: 21347
Data envio: 10/09/2021 11:50:51.667

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 11:50:46

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 13:18:25
Nº Rexistro: 21391
Data envio: 10/09/2021 13:18:25.496
Data 10/09/2021 13:18

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 13812**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a xestión do Goberno galego en relación co uso de cans de asistencia para promover a autonomía persoal"** (publicada no BOPG número 123 do 13 de abril de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"A Lei 10/2003, do 26 de decembro, sobre o acceso ó contorno das persoas con discapacidade acompañadas de cans de asistencia recoñece e garante, na Comunidade Autónoma de Galicia, a toda persoa que como consecuencia da súa discapacidade deba ser acompañada dun can de asistencia o seu dereito a acceder, deambular e permanecer con el en calquera lugar, establecemento ou transporte de uso público, con independencia da súa titularidade pública ou privada.

A disposición derradeira primeira da Lei 10/2003 faculta á Xunta de Galicia para ditar as normas necesarias para desenvolver esta lei.

Dado o tempo transcorrido dende a aprobación desta norma, nestes momentos é evidente a necesidade de desenvolver o citado marco regulamentario para que este se adapte á realidade actual e que ampare o dereito das persoas con discapacidade que necesitan da axuda dun can de asistencia a acceder á contorna e, polo tanto, a unha participación social accesible e efectiva.

Á súa vez, é tamén importante recoñecer o papel relevante destes animais na sociedade e a obriga que teñen tanto os seus adestradores e adestradoras como as súas persoas propietarias e usuarias, de prestarlles os coidados precisos para o seu benestar e para que poidan adquirir a madurez física e emocional adecuadas para prestar un servizo de calidade indispensable ás persoas con discapacidade en Galicia.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 13:18:25
Nº Rexistro: 21391
Data envio: 10/09/2021 13:18:25.496

Así pois, co obxecto de clarificar, simplificar e desenvolver o citado réxime xurídico de aplicación ao acceso ao contorno das persoas con discapacidade acompañadas de cans de asistencia en Galicia, a regulación do recoñecemento, a perda e a suspensión da condición de can de asistencia e o deseño do distintivo oficial, así como para determinar os requisitos e as condicións da especialización das persoas adestradoras de cans de asistencia e os que deberán cumprir os centros de adestramento e os seus empregados e dependentes para obter a homologación, a Consellería de Política Social iniciou o pasado ano a tramitación do anteproxecto de decreto polo que aproba o regulamento da lei 10/2003, 26 de decembro, regulador dos cans de asistencia para persoas con discapacidade.

Deste xeito, de acordo co establecido na Lei galega 1/2016 do 18 de xaneiro de transparencia e bo goberno, co obxectivo de mellorar a participación da cidadanía no procedemento de elaboración de normas, con carácter previo á aprobación deste anteproxecto de decreto, iniciarase unha consulta pública a través do portal de Transparencia e Bo Goberno co obxecto de recoller a opinión dos suxeitos e das organizacións máis representativas potencialmente afectadas por esta norma.

Logo da aprobación desta norma, desenvolveranse campañas informativas e de sensibilización nos distintos ámbitos da nosa sociedade co fin de dala a coñecer e fomentar a sensibilización social neste eido**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 13:18:25
Nº Rexistro: 21391
Data envio: 10/09/2021 13:18:25.496

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 13:18:21

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:44:21
Nº Rexistro: 21419
Data envio: 13/09/2021 10:44:21.174
Data 13/09/2021 10:44

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 13820**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a valoración que fai o Goberno galego da baixada das capturas de polbo nas costas de Galicia no ano 2020 e das súas causas, as conclusións do estudo da Consellería do Mar ao respecto, así como as medidas adoptadas e previstas para a recuperación desta especie"**, (publicada no BOPG número 123 do 13 de abril de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo da Comisión 8ª de Pesca e Marisqueo, celebrada o 1 de xuño de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 14317, presentada polo mesmo grupo parlamentario.

O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/comision-8-pesca-marisqueo-2021-06-01?part=0f08355d-b8cd-41dc-9568-be38891f14f8&start=2797

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre as preguntas plantexadas nesta iniciativa referidas ás capturas de polbo nas costas galegas producidas no ano 2020**"**.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

77002
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIONS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 13/09/2021 10:44:17

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:44:21
Nº Rexistro: 21419
Data envio: 13/09/2021 10:44:21.174

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 13/09/2021 10:44:17

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 08/09/2021 12:33:26
Nº Rexistro: 21216
Data envio: 08/09/2021 12:33:26.347
Data 08/09/2021 12:33

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 13839**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Carmen Aira Díaz, e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a xestión do Goberno galego en relación co gromo de covid-19 rexistrado no Punto de Atención á Infancia de Sober"**, (publicada no BOPG número 123 do 13 de abril de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"No caso do Punto de Atención á Infancia de Sober, trátase dun centro de titularidade municipal.

Por ser un PAI trátase dun centro cunha única unidade autorizada, polo que o confinamento dunha aula provoca o peche total do centro.

Con referencia aos casos covid-19, a Consellería de Política Social:

Aprobou en agosto dun protocolo anticovid para todas as escolas infantís de Galicia, avalado polo Comité Clínico. A súa aplicación neste curso foi moi satisfactoria e demóstrase no feito de que o número de centros de educación infantil 0-3 abertos desde setembro nunca baixou do 98% o que facilitou a conciliación a nais e pais durante todo o curso escolar;

E comunicou aos medios de comunicación os datos COVID que nos transmiten os centros.

No caso do PAI de Sober foi un erro do propio centro por non transmitir estes datos á Consellería de Política Social. Con todo, esta comunicación é independente da xestión sanitaria de calquera caso positivo que realiza a Consellería de Sanidade**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 08/09/2021 12:33:26
Nº Rexistro: 21216
Data envio: 08/09/2021 12:33:26.347

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 08/09/2021 12:33:22

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:48:01
Nº Rexistro: 21375
Data envio: 10/09/2021 12:48:01.589
Data 10/09/2021 12:47

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 2ª- **número 14270** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Luís Manuel Álvarez Martínez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as razóns da Xunta de Galicia para convocar para o ano 2021, en réxime de concorrencia non competitiva, as axudas para actuacións de corrección de impactos paisaxísticos, así como a súa opinión respecto da suficiencia do prazo establecido para a presentación de solicitudes"**, (publicada no BOPG número 126, do 21 de abril de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"A Lei 9/2007 de subvencións de Galicia establece que se poderá recorrer ao réxime de concorrencia non competitiva naqueles supostos nos que, polo obxecto e finalidade da subvención, non é necesario realizar a comparación de solicitudes, como é o caso das axudas para corrección de impactos paisaxísticos.

A primeira convocatoria desta orde de subvencións conta cun orzamento de 1 millón de euros e cada axuda ascenderá a un máximo de 3.000 euros. Os posibles beneficiarios deberán presentar unha pequena memoria explicativa da actuación, unha reportaxe fotográfica, a factura da actuación realizada e a xustificación do pago."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 10/09/2021 12:47:58

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:48:01
Nº Rexistro: 21375
Data envio: 10/09/2021 12:48:01.589

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 12:47:58

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:47:53
Nº Rexistro: 21374
Data envio: 10/09/2021 12:47:53.496
Data 10/09/2021 12:47

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 2ª- **número 14277,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as razóns do progresivo aumento dos índices de mercurio e dos niveis que acada na actualidade na contorna da empresa Elnosa, en Pontevedra, así como as súas posibles consecuencias para a saúde, as augas subterráneas e os peixes e moluscos da ría"**, (publicada no BOPG número 126, do 21 de abril de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"Desde a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda lévase a cabo un control e supervisión exhaustiva do proceso de desmantelamento de Elnosa e do solo e augas subterráneas de Ence."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 10/09/2021 12:47:50

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:47:53
Nº Rexistro: 21374
Data envio: 10/09/2021 12:47:53.496

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 12:47:50

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21323
Data envio: 09/09/2021 14:54:47.231
Data 09/09/2021 14:54

Ff

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 14450,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos e outras/outros deputadas/deputados do mesmo grupo, sobre **"a valoración que fai a Xunta de Galicia da situación en que se atopa a Fundación Pública Galega para a Tutela de Persoas Adultas, así como as actuacións previstas para paliar as carencias que padece"**, (publicada no BOPG número 130 do 28 de abril de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social** que ten o seguinte contido:

A Xunta de Galicia valora positivamente o labor desenvolvido dende a Fundación Pública Galega para a Tutela de Persoas Adultas (FUNGA), que dá cumprimento dunha maneira eficaz e profesional á encomenda que ten asignada a Administración autonómica para a protección e apoio daquelas persoas coa súa capacidade de obrar modificada.

A FUNGA conta na actualidade cun plantel de 27 traballadoras e traballadores. A incorporación este ano de dúas novas traballadoras vén a reforzar o papel da Fundación permitindo unha maior especifidade nas funcións que ten asignadas cada posto de traballo, e demostra o compromiso da Xunta de Galicia coa mellora continua das condicións de traballo da FUNGA.

A organización do actual plantel de traballadoras e traballadores permite que non quede sen cubrir ningunha das responsabilidades que lle son propias á FUNGA, tanto o seguimento e atención social ás persoas ao seu cargo, como os labores administrativos que os cargos tutelares conlevan, ou a protección e asesoramento xurídico, complementado co labor en materia patrimonial desenvolvido desde este último departamento.

Para este ano 2021, a dotación orzamentaria da FUNGA ascende a 1.310.000 euros, o que supón un incremento do 10,35% con respecto a 2020 e dun 29,01% con respecto a 2019. Esta incremento orzamentario que garante que a asignación económica á FUNGA vaia sempre acompasada coas súas necesidades, o que permite dar cumprida atención ás necesidades das persoas baixo a súa protección.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/
X21 22

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 09/09/2021 14:54:43

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21323
Data envio: 09/09/2021 14:54:47.231

A FUNGA conta cos recursos materiais precisos para o cumprimento das súas funcións tutelares, destacando as actuais instalacións onde desenvolve o seu traballo, que foron postas en servizo no ano 2018 e contan con todo o equipamento necesario.

Adicionalmente, vense realizando un importante esforzo en materia de dixitalización da documentación e implementación de aplicacións informáticas que favorecen unha maior axilización do traballo e evitan trámites burocráticos, así como unha mellora continua no equipamento informático posto á disposición das traballadoras e traballadores.

Todas as persoas baixo tutela ou curadoría da FUNGA teñen acceso á carteira pública de servizos sociais en igualdade de condicións que calquera outro cidadán, polo que son candidatas a residiren nos mesmos sempre que así se estableza trala oportuna valoración das súas circunstancias. Para todas as persoas ás que se lles presta apoio por parte da Fundación, que precisen dunha praza residencial e que non cumpran os criterios legalmente establecidos para a concesión dunha praza pública, a FUNGA procura os recursos residenciais máis adaptados ás súas necesidades, sen preferencia por ningún tipo de empresa ou entidade, dando así cumprimento ás obrigas que asume a Fundación coa aceptación dos diferentes cargos tutelares, entres as que destacan a prestación de alimentos, entendida como a cobertura das necesitades básicas de sustento, habitación, vestido e asistencia médica, consonte ao artigo 142 do Código Civil.

O Goberno galego seguirá a dotar e ampliar os recursos cos que conta a Fundación de maneira acompasada ás necesidades que teña a FUNGA, tanto no tocante a recursos económicos como humanos e materiais.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(*ASINADO DIXITALMENTE)*

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

X21 22

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21323
Data envio: 09/09/2021 14:54:47.231

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/09/2021 14:54:43

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:03:33
Nº Rexistro: 21123
Data envio: 07/09/2021 12:03:33.050
Data 07/09/2021 12:03

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 14640**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey e don Pablo Arangüena Fernández, sobre **"as actuacións previstas polo Goberno galego para resolver as deficiencias e carencias existentes nas instalacións do Xulgado de Garda da Coruña"**, (publicada no BOPG número 130 do 28 de abril de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

"A Xunta de Galicia, no marco das súas competencias en materia de Administración de Xustiza, está a acometer a mellora das infraestruturas xudiciais, priorizando, como non podería ser doutro xeito, as máis urxentes, segundo a dispoñibilidade orzamentaria da anualidade corrente e as propostas realizadas desde as distintas delegacións provinciais, coñecedoras de primeira man das necesidades existentes.

Os espazos para o desenvolvemento da garda na cidade da Coruña polo xulgado de instrución que por quenda corresponda, atópanse integrados no mesmo edificio onde se sitúan os xulgados de instrución, polo que existen dependencias suficientes para o desenvolvemento do seu labor e atención ás vítimas de delitos, ademais das propias dependencias diferenciadas do xulgado de garda.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:03:33
Nº Rexistro: 21123
Data envio: 07/09/2021 12:03:33.050

E no que atinxe a sala de gravacións, enténdese asociada á celebración de vistas conforme ao indicado no artigo 743 da Lei de axuizamento criminal, mentres que a gravación de declaracións durante o proceso de instrución (entendemos que se refire ás declaracións dos detidos ou investigados), a súa adopción require acordo da autoridade xudicial en base ao xenérico artigo 230.1 da Lei orgánica do poder xudicial, razón pola que, de acordarse a dita gravación, esta se poderá realizar en calquera das salas de vistas cuxa utilización é organizada pola autoridade xudicial en funcións gobernativas, concretamente polo Decanato e Xunta de Xuíces dos Xulgados do partido xudicial**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:03:33
Nº Rexistro: 21123
Data envio: 07/09/2021 12:03:33.050

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 12:03:28

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:43:48
Nº Rexistro: 21415
Data envio: 13/09/2021 10:43:48.689
Data 13/09/2021 10:43

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 2ª- **número 14721,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona María del Carmen Aira Díaz e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as actuacións previstas polo Goberno galego para a posta en funcionamento do polígono industrial de Taboada contando coa interlocución da asociación de empresarios do concello"**, (publicada no BOPG número 134, do 5 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"O parque empresarial de Taboada está incluído no concurso do IGVS, que se convocou en xuño. Neste concurso inclúense trece parcelas correspondentes á primeira fase do parque, cunha superficie total de 13.717 metros cadrados. Como en todos os parques empresariais da provincia de Lugo, o prezo de venda das parcelas estará bonificado nun 50 por cento.

Polo que respecta ao remate das obras de urbanización, xa se está a traballar nos correspondentes proxectos co obxectivo de executalas este ano."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 13/09/2021 10:43:45

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:43:48
Nº Rexistro: 21415
Data envio: 13/09/2021 10:43:48.689

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 13/09/2021 10:43:45

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21326
Data envio: 09/09/2021 15:51:05.465
Data 09/09/2021 15:50

Ff

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 14763,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos e outras/outros deputadas/deputados do mesmo grupo, sobre **"as previsións do Goberno galego respecto da regulación da Tarxeta Básica co obxectivo de que permaneza no tempo máis alá da conxuntura xerada pola pandemia da covid-19"**, (publicada no BOPG número 134 do 5 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social** que ten o seguinte contido:

A Tarxeta Básica é un programa pioneiro e extraordinario posto en marcha pola Xunta de Galicia en xuño de 2020 para dar resposta ás necesidades básicas dos galegos en situación de vulnerabilidade ocasionada pola COVID-19. Esta axuda, da que xa se teñen entregadas máis de 40.000, artéllase a través de tarxetas-moedeiro que se poden empregar para a adquisición de produtos de alimentación, hixiene e farmacia.

O Goberno galego financia a Tarxeta Básica cun investimento que ascende a 31 millóns de euros, un esforzo económico sen precedentes para afrontar unha situación excepcional que afecta especialmente ás persoas en situación de maior vulnerabilidade.

O programa púxose en marcha inicialmente por un período de 6 meses, ata decembro de 2020. Posteriormente prorrogouse por seis meses máis, e en xuño deste ano o Goberno galego prorrogou o programa ata finais do 2021.

Mais alá desta axuda en concreto, a Xunta comeza na tramitación da reforma da Lei de inclusión social, no marco da cal vanse implementar melloras dirixidas a incrementar a cobertura e efectividade das prestacións económicas que regula (RISGA e Axudas de Inclusión Social), dotándoas así mesmo

X21 22
CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/
77018
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 09/09/2021 15:50:59

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21326
Data envio: 09/09/2021 15:51:05.465

de maior axilidade e eliminando burocracia, o que traerá consigo unha redución importante dos tempos de tramitación das axudas.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(*ASINADO DIXITALMENTE)*

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

X21 22
CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21326
Data envio: 09/09/2021 15:51:05.465

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/09/2021 15:50:59

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/09/2021 13:21:13
Nº Rexistro: 20908
Data envio: 02/09/2021 13:21:13.049
Data 02/09/2021 13:21

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 14793**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Luís Bará Torres e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as previsións do Goberno galego respecto do impulso das negociacións respecto das posibilidades e oportunidades do traslado de Ence do seu actual emprazamento en Lourizán, na ría de Pontevedra"**, (publicada no BOPG número 130 do 28 de abril de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Segunda e Consellería de Economía, Empresa e Innovación**, que ten o seguinte contido:

"A pregunta foi atendida na intervención do vicepresidente segundo e conselleiro de Economía, Empresa e Innovación, con motivo do debate da interpelación 14795 que tivo lugar na sesión plenaria do 14 de xullo de 2021.

O arquivo audiovisual pode consultarse no seguinte enderezo de Internet:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/pleno-parlamento-2021-07-14?part=5014dc92-87fa-4612-91e9-38c332d3dac0&start=18987 **"**.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 02/09/2021 13:21:13
Nº Rexistro: 20908
Data envio: 02/09/2021 13:21:13.049

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 02/09/2021 13:21:09

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 17:01:59
Nº Rexistro: 21079
Data envio: 06/09/2021 17:01:59.467
Data 06/09/2021 17:01

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

galicia

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno **número: 14915**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos, e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as actuacións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia en relación cunha nova localización do Imelga en Santiago de Compostela"**, (publicada no BOPG número 134 do 5 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

"A Xunta de Galicia está a dar os primeiros pasos de cara a proporcionar en Santiago ao Instituto de Medicina Legal de Galicia (Imelga) un edificio de referencia en Galicia: un edificio propio onde a maiores de ser a súa sede administrativa, estaría dotado de novos e avanzados medios técnicos e científicos potenciando o seu labor como centro de referencia da Medicina Forense en Galicia (especialmente no relacionado co estudio e as prácticas tanatolóxicas así como a atención ás vítimas de agresións sexuais, contando con medios técnicos e científicos avanzados na súa tarefa de órgano auxiliar dos tribunais galegos, coa posibilidade de colaborar con outras administracións e profesionais de primeira orde).

Para isto é fundamental a colaboración das distintas administracións públicas, especialmente da Administración municipal no que atinxe ao terreo, para o cal resulta fundamental a colaboración do Concello de Santiago para situalo na zona máis axeitada á actividade que lle é propia. Para isto, a Xunta solicitou ao Concello unha parcela axeitada

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 17:01:59
Nº Rexistro: 21079
Data envio: 06/09/2021 17:01:59.467

onde construílo, xa que como tamén aconteceu nos edificios xudiciais executados, é o Concello quen debe facilitar os terreos para as novas construcións**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 17:01:59
Nº Rexistro: 21079
Data envio: 06/09/2021 17:01:59.467

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 06/09/2021 17:01:49

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:58:32
Nº Rexistro: 21385
Data envio: 10/09/2021 12:58:32.699
Data 10/09/2021 12:58

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 15528**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"o número dos novos carnés xoves expedidos polo Goberno da Xunta de Galicia desde o mes de xaneiro de 2021 e os posibles problemas na súa xestión"** (publicada no BOPG número 134 do 5 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"A Consellería de Política Social vén de implementar importantes novidades no programa Carné Xove, que supoñen cambios transcendentais e moi positivos para a mocidade galega con idades comprendidas entre os 12 e os 30 anos. O obxectivo final é convertelo no instrumento de referencia para a nosa xuventude á hora de acceder e beneficiarse de diferentes descontos en multitude de servizos que contribúen a incrementar o seu benestar.

Cunha nova imaxe máis moderna e adaptada aos novos tempos, o carné xove pasa de ser un recurso que os mozos e mozas tiñan que solicitar á Xunta de Galicia -previo pagamento dunha taxa de 6 euros e cunha vixencia limitada a dous anos dende a súa expedición-, a ser unha tarxeta totalmente gratuíta, e que ademais chega directamente aos domicilios. Así, desde principios deste ano máis de 400.000 mozas e mozos galegos de entre 12 e 30 anos recibiron nos seus domicilios este distintivo, que só teñen que activar nalgún dos puntos físicos habilitados ou por internet, de xeito gratuíto e indefinido. Esta iniciativa converteu a Galicia nun referente, xunto co País Vasco, o que xa a fixo merecedora do recoñecemento da European Youth Card (EYCA).

Así mesmo, a partir de agora o carné ten tamén unha vixencia ilimitada ata cumprir os 31 anos, que é a idade máxima establecida nos protocolos europeos que resultan de aplicación no programa.

As vantaxes para a xuventude derivadas destes cambios son innegables e tratan de facilitar que os mozos e mozas podan acceder directamente a unha ampla gama de beneficios, como descontos no cine, en distintos medios de transporte, nos sectores culturais e de lecer, no ámbito tecnolóxico, sector servizos en xeral, actividades promovidas pola propia Xunta de Galicia, etc.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:58:32
Nº Rexistro: 21385
Data envio: 10/09/2021 12:58:32.699

Tal e como informamos publicamente, durante este tempo, e para o caso daquelas persoas mozas que por calquera razón non quixeran esperar a que lles chegara o carné aos seus domicilios, tamén podían solicitalo de balde nalgún dos centros expendedores indicados na páxina web informativa do programa carné xove na nosa comunidade autónoma.

Paralelamente a todas estas medidas, o Goberno galego impulsou novos beneficios e acordos de colaboración que amplían as vantaxes derivadas da titularidade do carné, como poden ser descontos en establecementos da Federación Galega de Jóvenes Empresarios (AJE Galicia), nas librerías da Federación Galega, no Centro Dramático Galego ou en servizos vinculados á xuventude de distintos concellos. Tamén se adheriu a este programa a Asociación de Establecementos Asociados do Ribeiro, entre outros. E tamén terán descontos en hoteis, casas rurais, balnearios e outras opcións en 50 establecementos turísticos do Clúster de Turismo de Galicia.

Sen dúbida, todas estas medidas, xunto coa ampliación dos descontos vinculados a este programa, supoñen un escenario moito máis vantaxoso para a mocidade galega**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:58:32
Nº Rexistro: 21385
Data envio: 10/09/2021 12:58:32.699

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 12:58:28

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 12:57:57
Nº Rexistro: 21048
Data envio: 06/09/2021 12:57:57.967
Data 06/09/2021 12:57

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 15642**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Iago Tabarés Pérez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as previsión do Goberno Galego respecto da adaptación da lei de Eficiencia Organizativa del Servicio Público de la Justicia á realidade de Galicia"**, (publicada no BOPG número 138 do 12 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

"O pasado mes de abril o Consello de Ministros aprobou o Anteproxecto de Lei Orgánica de Eficiencia Organizativa do Servizo Público de Xustiza, pola que se modifica a Lei Orgánica 6/1985, do 1 de xullo, do Poder Xudicial, para a implantación dos Tribunais de Instancia e as Oficinas de Xustiza nos municipios, iniciativa impulsada polo Ministerio de Xustiza e exposta na súa páxina web.

A oportunidade da reforma constitúe unha opción de política lexislativa estatal no exercicio da competencia exclusiva atribuída ao Estado de organización xudicial e da oficina que lle sirve de apoio (artigos 149.1. 5ª e 6ª da Constitución Española), que o texto ministerial xustifica no obxectivo de que o seu funcionamento como servizo público se produza en condicións de eficiencia organizativa.

Haberá que estar ao íter da iniciativa lexislativa estatal sobre a reorganización da Xustiza, e ata entón non é desexable adiantar consideracións que poderían verse afectadas polo deseño e liñas xerais que finalmente determinen o proxecto do Goberno Central**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 12:57:57
Nº Rexistro: 21048
Data envio: 06/09/2021 12:57:57.967

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 06/09/2021 12:57:53

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:01
Nº Rexistro: 21157
Data envio: 07/09/2021 13:18:01.925
Data 07/09/2021 13:17

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 4ª- **número 15804,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Mercedes Queixas Zas e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as medidas previstas pola Xunta de Galicia relativas á conservación e posta en valor do ben de interese cultural da torre de Teodomiro, no concello de Aranga"**, (publicada no BOPG número 138, do 12 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta oral á pregunta con número 15802 e debatido no Pleno do Parlamento o 9 de xuño de 2021; á que nos remitimos porque ofrece información relativa ás medidas de protección sobre a Torre de Teodomiro.

O debate pode ser consultado no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/pleno-parlamento-2021-06-09?part=170d5450-1702-49f0-b14c-46de1eea2a9c&start=10009."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 13:17:51

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 13:18:01
Nº Rexistro: 21157
Data envio: 07/09/2021 13:18:01.925

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 13:17:51

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 10:05:12
Nº Rexistro: 21028
Data envio: 06/09/2021 10:05:12.937
Data 06/09/2021 10:05

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

galicia

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 15822**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Iago Tabarés Pérez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as previsións da Xunta de Galicia respecto do desenvolvemento da Lei 8/2007 de policía de Galicia"**, (publicada no BOPG número 138 do 12 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

"Galicia conta cunha unidade de Policía Adscrita, unidade que depende orgánicamente do Ministerio do Interior e funcionalmente da Comunidade Autónoma.

Esta unidade ven funcionando dende hai 30 anos, asumindo número de competencias cada vez maior.

Esta unidade conta co recoñecemento da poboación galega polo traballo desenvolto na nosa Comunidade, e no marco das súas competencias, durante estos trinta anos.

O número de efectivos previsto para esta unidade é de 500 efectivos, dos que na actualidade se conta con 380. A Xunta de Galicia a este respecto ten solicitado reiteradamente que se complete a devandito número de efectivos.

As prioridades son dar un bo servizo ós galegas e galegas e acadar o número total de efectivos da mesma, feito reclamado de xeito continuo ó goberno do Estado, para que a unidade poida exercer as súas funcións coas garantías que merecen todos os galegos e galegas.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 06/09/2021 10:05:08

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 10:05:12
Nº Rexistro: 21028
Data envio: 06/09/2021 10:05:12.937

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

galicia

Respecto ao despregamento das Forzas e Corpos de segurdade no territorio da Comunidade Galega depende do Ministerio do Interior e, ao igual que consideramos que a unidade de policía da Xunta de Galicia debe estar cuberta na totalidade dos seus efectivos,a mesma consideración realizamos cara os cadros de persoal de CNP e Garda Civil no noso territorio**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 10:05:12
Nº Rexistro: 21028
Data envio: 06/09/2021 10:05:12.937

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 06/09/2021 10:05:08

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 12:23:41
Nº Rexistro: 20989
Data envio: 03/09/2021 12:23:41.424
Data 03/09/2021 12:23

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 15855**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Julio Torrado Quintela e dona Patricia Otero Rodríguez, sobre **"as actuacións do Goberno galego respecto dos avances que se fixeron no proceso de reversión da titularidade dos terreos portuarios non utilizados para fins marítimo-pesqueiros a dominio municipal"**, (publicada no BOPG número 138 do 12 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo da Comisión 8ª de Pesca e Marisqueo, celebrada o 5 de maio de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 7305, presentada polo mesmo grupo parlamentario.

O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/comision-2021-05-05?part=6d808c34-e7c6-48ef-b4e0-727ec9ebc6ec&start=41

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre as preguntas plantexadas nesta iniciativa referidas á titularidade dos terreos portuarios sen uso para a actividade portuaria**".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

77036
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 03/09/2021 12:23:31

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 03/09/2021 12:23:41
Nº Rexistro: 20989
Data envio: 03/09/2021 12:23:41.424

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 03/09/2021 12:23:31

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21313
Data envio: 09/09/2021 14:14:54.231
Data 09/09/2021 14:14

Ff

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 15933,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos e outras/outros deputadas/deputados do mesmo grupo, sobre **"as previsión da Xunta de Galicia respecto da creación dun centro de día público no concello de Vilalba"**, (publicada no BOPG número 140 do 19 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social** que ten o seguinte contido:

O Goberno galego planifica a creación de novos centros para maiores en toda Galicia de acordo a un estudo previo das necesidades que existan en cada zona, pero sempre co obxectivo de dar unha resposta comarcal a esa demanda e que, polo tanto, non se cinga única e exclusivamente aos potenciais usuarios que teña un municipio concreto.

Na zona da Terra Chá, á que pertence o concello de Vilalba, hai na actualidade tres centros en funcionamento pertencentes á rede da Xunta de Galicia. Estes centros, que están pensados como equipamentos de carácter supramunicipal para dar servizo a usuarios de varios concellos, están situados en Abadín, Begonte e Cospeito e todos eles dispoñen de prazas libres.

Por outro lado, Vilalba ten a posibilidade de promover e construír un centro de día de titularidade municipal. Neste caso, a Xunta de Galicia estaría en disposición de colaborar na súa construción, mediante o financiamento da obra con fondos do Mecanismo Europeo de Recuperación e Resilencia do programa Next Generation, unha vez que sexan confirmados polo Goberno central.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(*ASINADO DIXITALMENTE)*

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

X21 22
CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/
77038
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 09/09/2021 14:14:50

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21313
Data envio: 09/09/2021 14:14:54.231

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/09/2021 14:14:50

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 13:34:32
Nº Rexistro: 21300
Data envio: 09/09/2021 13:34:32.168
Data 09/09/2021 13:34

Ff

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 15955,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos e outras/outros deputadas/deputados do mesmo grupo, sobre **"as previsións da Xunta de Galicia respecto do futuro do centro de menores Santo Anxo Rábade"**, (publicada no BOPG número 140 do 19 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social** que ten o seguinte contido:

A principios do pasado mes de maio, o director xeral de Familia, Infancia e Dinamización Demográfica e a secretaria xeral técnica da Consellería de Política Social mantiveron un encontro de traballo con representantes do colectivo de educadores do centro Santo Anxo da Garda de Rábade.

Nesta xuntanza, que tivera que ser aprazada con anterioridade por mor da situación sanitaria, realizouse de xeito presencial e se abordaron cuestións relativas ao funcionamento do centro, cun talante moi positivo por parte de todas as persoas presentes na mesma.

Todos os implicados compartiron o interese por garantir o bo funcionamento do centro e, sobre todo, o cumprimento da súa finalidade que é a protección integral dos mozos e mozas que residen nel. Por suposto, esta finalidade debe desenvolverse coa garantía plena, ao mesmo tempo, de asegurar as mellores condicións dos traballadores no desempeño do seu posto de traballo.

Neste sentido, nesta xuntanza trasladouse aos traballadores que nos últimos meses e dentro da competencia da Entidade Pública para a designación do centro de protección máis adecuado para cada neno, nena ou adolescente, estase realizando unha análise máis detallada dos perfís dos mozos e mozas propostos polos correspondentes equipos técnicos para asegurar que o centro Santo Anxo de Rábade sexa o centro idóneo para desenvolver un traballo integral cos menores, de xeito que se continúe garantindo a súa protección e a cobertura de todas as súas necesidades.

Froito deste encontro coas traballadoras do centro, tamén se actualizan protocolos e regulamentos internos co fin de dotarlles aos educadores de ferramentas adecuadas para o desenvolvemento das súas funcións, dentro das limitacións que establece a normativa para este tipo de centros.

Completan todas estas actuacións, os contactos que se realizan coas autoridades sanitarias para desenvolver proxectos de colaboración e coordinación que realicen unha intervención específica

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/
X21 22
77040
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 09/09/2021 13:34:27

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 13:34:32
Nº Rexistro: 21300
Data envio: 09/09/2021 13:34:32.168

neste centro que axude ao persoal a abordar con seguridade e éxito cada un dos menores derivados a Santo Anxo.

Por último, cómpre reiterar que esta Administración está aberta permanentemente ao diálogo e ao entendemento nesta materia, e como continuación desta primeira xuntanza, están previstos máis encontros entre a Xunta de Galicia e as traballadoras para continuar abordando este tema co obxectivo sempre de mellorar o funcionamento do centro.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(*ASINADO DIXITALMENTE)*

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

X21 22

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 13:34:32
Nº Rexistro: 21300
Data envio: 09/09/2021 13:34:32.168

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/09/2021 13:34:27

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:47:35
Nº Rexistro: 21372
Data envio: 10/09/2021 12:47:35.996
Data 10/09/2021 12:47

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 2ª- **número 16050,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Patricia Otero Rodríguez e don Luís Manuel Álvarez Martínez, sobre **"as actuacións prevista pola Xunta de Galicia durante o ano 2021, respecto do polígono industrial de Taboada, en Lugo"**, (publicada no BOPG número 140, do 19 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"O parque empresarial de Taboada está incluído no concurso do IGVS, que se convocou en xuño. Neste concurso inclúense trece parcelas correspondentes á primeira fase do parque, cunha superficie total de 13.717 metros cadrados. Como en todos os parques empresariais da provincia de Lugo, o prezo de venda das parcelas estará bonificado nun 50 por cento.

Polo que respecta ao remate das obras de urbanización, xa se está a traballar nos correspondentes proxectos co obxectivo de executalas este ano."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 10/09/2021 12:47:32

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:47:35
Nº Rexistro: 21372
Data envio: 10/09/2021 12:47:35.996

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 12:47:32

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21311
Data envio: 09/09/2021 14:14:35.325
Data 09/09/2021 14:14

Ff

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 16145,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos e outras/outros deputadas/deputados do mesmo grupo, sobre **"as consecuencias da incompatibilidade da Renda de inclusión social de Galicia coa percepción do Ingreso Mínimo Vital e as previsións da Xunta de Galicia para a reforma lexislativa que evite esa situación"**, (publicada no BOPG número 140 do 19 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social** que ten o seguinte contido:

A Xunta de Galicia reclama que o Goberno central estableza un mecanismo de compensación para evitar que as persoas que transitaron da Renda de Inclusión Social de Galicia (Risga) ao Ingreso Mínimo Vital (IMV) se vexan prexudicadas a causa dos meses nos que compatibilizaron ambas prestacións, polos retrasos na concesión do IMV.

O Goberno central concedeu agora axudas correspondentes a solicitudes do ano pasado. E a Xunta non deixou de pagar a Risga a aquelas persoas que estaban á espera do IMV. Unha vez que o Estado aboou os pagos dos meses atrasados, a Administración autonómica debe solicitar aos perceptores da Risga a devolución dos meses nos que cobraron ambas rendas por ser incompatibles, tal e como recolle a Lei de Inclusión Social e se lle avisou no seu momento ao Goberno Central.

Para paliar as consecuencias desta obriga legal, o Goberno galego está a conceder todas as facilidades para que a situación volva á normalidade, como:

- Ata dous anos e medio para facer a devolución;

- E, para as familias con menores que sexan de especial vulnerabilidade (certificada por un traballador social) condonaráselles o indebido, ata un máximo de 3400 euros, e non terán que pagalo.

O obxectivo que se pretende conseguir é que non sexan as persoas máis vulnerables as que paguen pola improvisación do Goberno central.

Por outro lado, a Xunta está a tramitar a reforma da Lei de inclusión social en colaboración coas entidades e os profesionais do sector, para actualizar os recursos a disposición das familias máis vulnerables.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/
X21 22

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 09/09/2021 14:14:27

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21311
Data envio: 09/09/2021 14:14:35.325

Deste xeito, preténdese redefinir a Renda de Inclusión Social de Galicia (Risga) e as Axudas de Inclusión Social (AIS) para adaptalas á realidade actual e acomodalas ao novo contexto xurdido coa entrada en vigor do Ingreso Mínimo Vital (IMV).

Pero para poder avanzar na reforma da Lei de inclusión social de Galicia, é necesario que a normativa do IMV sexa firme, e non se produzan máis cambios. As constantes modificacións por parte do Goberno central dos requisitos e perfís de acceso ao IMV, fai moi difícil o labor de adaptación da Risga..

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(*ASINADO DIXITALMENTE)*

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/
X21 22

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 16:30:00
Nº Rexistro: 21311
Data envio: 09/09/2021 14:14:35.325

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/09/2021 14:14:27

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 13:34:07
Nº Rexistro: 21297
Data envio: 09/09/2021 13:34:07.746
Data 09/09/2021 13:34

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 16297**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Julio Torrado Quintela e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as actuacións previstas pola Xunta de Galicia respecto da venda da empresa conserveira Thenaisie Provote"**, (publicada no BOPG número 144 do 26 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo da Comisión 8ª de Pesca e Marisqueo, celebrada o 6 de xullo de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 16277, presentada polo mesmo grupo parlamentario.

O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/comision-8-pesca-marisqueo-2021-07-06?part=200028d9-0892-4f43-9515-960035e945a9&start=3178

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre as preguntas plantexadas nesta iniciativa referidas á situación empresa conserveira asentada no Grove Thenaise Provoté**"**.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

77048
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIONS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 09/09/2021 13:34:03

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 13:34:07
Nº Rexistro: 21297
Data envio: 09/09/2021 13:34:07.746

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/09/2021 13:34:03

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:43:40
Nº Rexistro: 21414
Data envio: 13/09/2021 10:43:40.642
Data 13/09/2021 10:43

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 16351**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as actuacións levadas a cabo pola Xunta de Galicia en relación coa solicitude ao Goberno central da retirada do recurso interposto contra a orde que aproba o Plan xeral de explotación marisqueira para o trienio 2021-2023 e a activación da Comisión de Transferencias para iniciar o procedemento do traspaso de competencias sobre a xestión do dominio público marítimo-terrestre, a ordenación do sector pesqueiro e a investigación oceanográfica"**, (publicada no BOPG número 144 do 26 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo do Pleno do Parlamento de Galicia, celebrado o 8 de xuño de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 16674, na comparecencia a petición propia da Conselleira do Mar. O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/pleno-parlamento-2021-06-08?part=cd69d36f-f74f-4788-8f3e-0c8298d61e76&start=184

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre as preguntas plantexadas nesta iniciativa referida á situación creada polo recurso interposto polo Ministerio de Transición Ecolóxica e Reto Demográfico respecto do Plan xeral de explotación marisqueira para o período 2021-2023**"**.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:43:40
Nº Rexistro: 21414
Data envio: 13/09/2021 10:43:40.642

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 13/09/2021 10:43:36

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 13:33:21
Nº Rexistro: 21295
Data envio: 09/09/2021 13:33:21.465
Data 09/09/2021 13:33

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 16359**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Julio Torrado Quintela e dona Patricia Otero Rodríguez, sobre **"as actuacións realizadas pola Xunta de Galicia respecto da tramitación do Plan xeral de explotación marisqueira 2021-2023"**, (publicada no BOPG número 144 do 26 de maio de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo do Pleno do Parlamento de Galicia, celebrado o 8 de xuño de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 16674, na comparecencia a petición propia da Conselleira do Mar. O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/pleno-parlamento-2021-06-08?part=cd69d36f-f74f-4788-8f3e-0c8298d61e76&start=184

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre as preguntas plantexadas nesta iniciativa referida á situación creada polo recurso interposto polo Ministerio de Transición Ecolóxica e Reto Demográfico respecto do Plan xeral de explotación marisqueira para o período 2021-2023**"**.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

77052
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 09/09/2021 13:33:16

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 09/09/2021 13:33:21
Nº Rexistro: 21295
Data envio: 09/09/2021 13:33:21.465

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 09/09/2021 13:33:16

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:43:13
Nº Rexistro: 21411
Data envio: 13/09/2021 10:43:13.767
Data 13/09/2021 10:43

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número: 16444**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a valoración da Xunta de Galicia en relación coas medidas que se petenden tomar pola Organización Mundial do Comercio e polo Go berno do Estado en relación ás eliminacións fiscais aos combustibles e a súa repercusión no sector pesqueiro e as medidas previstas para paliar as consecuencias"**, (publicada no BOPG número 147 do 2 de xuño de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo da Comisión 8ª de Pesca e Marisqueo, celebrada o 6 de xullo de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 17076.

O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/comision-8-pesca-marisqueo-2021-07-06?part=200028d9-0892-4f43-9515-960035e945a9&start=4705

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre a pregunta plantexada nesta iniciativa referida ás xestións levadas a cabo polo Goberno galego ante a proposta da Organización Mundial do Comercio sobre a retirada de subvencións á pesca como a bonificación ao gasóleo**"**.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:43:13
Nº Rexistro: 21411
Data envio: 13/09/2021 10:43:13.767

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 13/09/2021 10:43:10

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 12:57:24
Nº Rexistro: 21045
Data envio: 06/09/2021 12:57:24.608
Data 06/09/2021 12:57

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

galicia

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 16539**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Iago Tabarés Pérez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as previsión da Xunta de Galicia de comunicar ao Goberno do Estado da necesidade de dotar Viveiro cun novo xulgado de primeira instancia e instrución e da necesidade de ampliar o cadro de persoal"**, (publicada no BOPG número 147 do 2 de xuño de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

"A competencia para aumentar o número de unidades establecidas na Lei de demarcación e planta xudicial, é unha competencia que lle corresponde ao Goberno da Nación.

A intervención da Comunidade Autónoma afectada vén circunscrita a ser oída, como tamén é oído o Consello Xeral do Poder Xudicial, e finalmente o Goberno da Nación é quen decide sobre a creación (apartado 1 do artigo 20 da Lei de demarcación e planta xudicial). Así, para a programación 2021, na cal o Ministerio de Xustiza asignou á Comunidade Autónoma de Galicia a creación de 3 unidades, consensuouse de xeito unánime co Tribunal Superior -no que se atopan os máximos representantes do Poder Xudicial en Galicia, que ofrecen unha visión global e conxunta de todas as necesidades do territorio para unha priorización obxectiva- solicitar a creación dun xulgado mercantil na Coruña e dúas prazas de maxistrado para as seccións civís das audiencias provinciais de Lugo e de Ourense.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 06/09/2021 12:57:14

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 12:57:24
Nº Rexistro: 21045
Data envio: 06/09/2021 12:57:24.608

Ademais da creación de xulgados no marco da programación ministerial, existen tamén outros órganos cunha elevada sobrecarga de traballo, de xeito que naqueles casos en que o Tribunal Superior de Xustiza ten acordado un plan para reforzar os órganos que así o precisan, a Xunta de Galicia apoia o dito plan autorizando persoal auxiliar ao servizo da Administración de xustiza: no que atinxe a Viveiro estívose abordando, en atención ás indicación das autoridades do Poder Xudicial con diferentes iniciativas, a saber: incrementouse o cadro de persoal no xulgado nº. 2 coa creación dunha praza máis do Corpo de Tramitación; reforzouse cun funcionario do corpo de tramitación a maiores do seu cadro de persoal o xulgado nº. 1; ademais disto, e como acontece en todos os xulgados dos partidos xudiciais de 2 xulgados, o xulgado ao que lle corresponde o servizo de decanato conta coa medida de apoio consistente nunha prolongación de xornada retribuída de 2,5 horas semanais para realizar o rexistro de asuntos.

Polo tanto, a Xunta de Galicia en atención á sobrecarga de traballo dos xulgados de Viveiro ten adoptadas as medidas que no ámbito das súas competencias lle foron demandadas, e así a continuará a facer**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 06/09/2021 12:57:24
Nº Rexistro: 21045
Data envio: 06/09/2021 12:57:24.608

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 06/09/2021 12:57:14

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:42:41
Nº Rexistro: 21407
Data envio: 13/09/2021 10:42:41.892
Data 13/09/2021 10:42

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 2ª- **número 16603,** formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Alexandra Fernández Gómez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a situación do depósito de residuos no Gorxal en Cabral e as medidas adoptadas para a restauración da zona afectada"**, (publicada no BOPG número 147, do 2 de xuño de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"A Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda resolveu o recurso presentado pola comunidade de montes con data de 5 de marzo de 2020. Ademais da sanción pecuniaria, a resolución sancionadora impoñía como medida de reposición '*a xustificación documental da retirada dos residuos e da súa entrega a xestor autorizado ou, de ser o caso, documentación que acredite a idoneidade dos residuos para o uso efectuado conforme ao Real Decreto 105/2008, de 1 de febreiro, polo que se regula a produción e xestión dos residuos de construción e demolición. Que deberá de executarse de conformidade co indicado no último punto dos fundamentos xurídicos desta resolución'*."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 13/09/2021 10:42:37

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:42:41
Nº Rexistro: 21407
Data envio: 13/09/2021 10:42:41.892

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 13/09/2021 10:42:37

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:03:14
Nº Rexistro: 21121
Data envio: 07/09/2021 12:03:14.222
Data 07/09/2021 12:03

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 16617**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, e outros/as deputados/as do mesmo grupo sobre **"a creación de salas Gesell nas sedes xudiciais das principais cidades de Galicia"**, (publicada no BOPG número 147 do 2 de xuño de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Vicepresidencia Primera e Consellería de Presidencia, Xustiza e Turismo,** que ten o seguinte contido:

"En primeiro lugar indicar que a Xunta de Galicia está a acometer a dotación de Salas Gesell nas principais cidades galegas onde se atopan as subdireccións do IMELGA, a cuxo fin nos orzamentos de 2021 está prevista a dotación específica de 150.000 euros, de xeito que desde estas salas se poderá interactuar con calquera xulgado ou fiscalía de Galicia a través de medios ofimáticos, inda superando o tradicional modelo de Cámara Gesell por mor dos avances tecnolóxicos actualmente existentes.

Esta dotación permitirá evitar a confrontación visual, a intervención de expertos, a posibilidade de excluír a presenza das partes no lugar de exploración da vítima, a posibilidade de que as preguntas se trasladen por medio de expertos, acorde cos requirimentos tecnolóxicos derivados do Estatuto da Vítima (Lei 4/2015) ao que alude a pregunta formulada.

Ademais da Sala Gesell de Ourense, que está plenamente operativa, habilitáronse os espazos para as salas nas que se atoparían os "entrevistados" (vítimas/menores/testemuñas) nos edificios xudiciais de Santiago e de Lugo, as cales xa foron dotadas do correspondente mobiliario "amigable" adecuado aos fins que son propios para realizar a exploración, e mesmo está acondicionado o espazo na sala de Pontevedra na que se realizará a entrevista, que contará proximamente co mobiliario propio mencionado

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:03:14
Nº Rexistro: 21121
Data envio: 07/09/2021 12:03:14.222

anteriormente. E o programa funcional da Cidade da Xustiza de Vigo tamén inclúe a súa instalación, de xeito que será efectiva unha vez conclúa a obra.

Os seguintes pasos comportan a instalación, parametrización e configuración do equipamento tecnolóxico nas devanditas salas.

E así ata chegar as 7 principais cidades galegas, isto é: o Goberno da Xunta de Galicia está a acometer de xeito paulatino ao longo deste ano a instalación de salas Gesell nas 7 sedes xudiciais das cidades onde se atopan as subdireccións do IMELGA, para cuxa dotación existe un específico orzamento de 150.000 euros**“.**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:03:14
Nº Rexistro: 21121
Data envio: 07/09/2021 12:03:14.222

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 12:03:10

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:47:27
Nº Rexistro: 21371
Data envio: 10/09/2021 12:47:27.917
Data 10/09/2021 12:47

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar pola Comisión 2ª- **número 16622,** formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de don Pablo Arangüena Fernández e dona Paloma Castro Rey, sobre **"os plans de recuperación e conservación de especies en perigo de extinción e situación de vulnerabilidade"**, (publicada no BOPG número 147, do 2 de xuño de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda,** que ten o seguinte contido:

"As especies silvestres, particularmente as ameazadas, son obxecto dun seguimento específico para avaliación periódica do seu estado de conservación. Entre os traballos, inclúese a obtención de información sobre a evolución da área de distribución e o estado de conservación das súas poboacións.

Nos últimos anos, realizouse un seguimento específico das especies incluídas no catálogo galego de especies ameazadas, como: aguia real, mazarico real, aves mariñas reprodutoras, fentos de valgada, odonatos, etc., así como doutras que non se atopan no Catálogo, como o corvo mariño grande.

Asemade, todos os instrumentos de xestión de espazos naturais protexidos inclúen medidas específicas de xestión e conservación de especies de flora e fauna silvestre."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 10/09/2021 12:47:23

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 10/09/2021 12:47:27
Nº Rexistro: 21371
Data envio: 10/09/2021 12:47:27.917

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 10/09/2021 12:47:23

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:42:32
Nº Rexistro: 21406
Data envio: 13/09/2021 10:42:32.970
Data 13/09/2021 10:42

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número: 17531**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Montserrat Prado Cores e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"as actuacións da Xunta de Galicia respecto das medidas a tomar para garantir a viabilidade e o mantemento de todos os postos de traballo da conserveira asentada no Grobe Thenaisie Provoté"**, (publicada no BOPG número 158 do 23 de xuño de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Mar**, que ten o seguinte contido:

"O contido da resposta da Xunta de Galicia a esta pregunta xa foi tratado polo Goberno no seo do Pleno do Parlamento de Galicia, celebrado o 14 de xullo de 2021, no debate da iniciativa con número de rexistro, 17532, presentada polo mesmo grupo parlamentario.

O vídeo da sesión pode consultarse no seguinte enlace:

http://mediateca.parlamentodegalicia.gal/library/items/pleno-parlamento-2021-07-14?part=5014dc92-87fa-4612-91e9-38c332d3dac0&start=27042

Na devandita sesión, o Goberno informou sobre as preguntas plantexadas nesta iniciativa referida á empresa conserveira asentada no Grove Thenaise Provoté**"**.

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Xacobeo 21·22

77066
DIRECCIÓN XERAL DE RELACIONS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 13/09/2021 10:42:29

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/09/2021 10:42:32
Nº Rexistro: 21406
Data envio: 13/09/2021 10:42:32.970

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 13/09/2021 10:42:29

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:06:32
Nº Rexistro: 21143
Data envio: 07/09/2021 12:06:32.597
Data 07/09/2021 12:06

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar polo Pleno- **número 7722,** formulada polo Grupo Parlamentario Popular de Galicia, a iniciativa de don Ovidio Rodeiro Tato e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a valoración pola Xunta de Galicia da implantación dos plans de formación nos centros educativos"**, (publicada no BOPG número 79 do 20 de xaneiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta oral á pregunta con número 7592 e debatida na Comisión 4ª de data 29/01/2021, á que nos remitimos porque serviu para expor as liñas traballo da Consellería no curso 2020-21 para a formación permanente do profesorado que exerce nos centros de ensino galego."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 12:06:29

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:06:32
Nº Rexistro: 21143
Data envio: 07/09/2021 12:06:32.597

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 12:06:29

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:04:25
Nº Rexistro: 21129
Data envio: 07/09/2021 12:04:25.831
Data 07/09/2021 12:04

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar polo Pleno- **número 9560,** formulada polo Grupo Parlamentario Popular de Galicia, a iniciativa de dona Sandra Vázquez Domínguez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a situación na que se atopa o procedemento de recoñecemento da Universidad Intercontinental de la Empresa, iniciado polo padroado Fundación Galicia Obra Social-Afundación"**, (publicada no BOPG número 88 do 3 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta oral á pregunta con número 9559 e debatida na Comisión 4ª de data 26/03/2021.

Como complemento e actualización da mesma, cabe sinalar que cumprido todo o procedemento previsto na lexislación vixente, a Universidade Intercontinental de la Empresa((UIE) foi aprobada o pasado 13 de xullo no Parlamento de Galicia, logo de obter o visto e prace do Goberno do Estado a través do Ministerio de Universidades cos votos a favor de 13 CCAA.

A publicación o 21 de xullo de 2021 no Diario Oficial de Galicia (DOG) da Lei 12/2021 culmina a tramitación da solicitude presentada pola Fundación Abanca en 2018, seguindo todos os trámites preceptivos que establece o marco xurídico, entre eles, o informe do CES.

Ademais de ter o aval do Goberno central, o proxecto cumpre coas máximas garantías establecidas na normativa galega, que é máis esixente que a estatal."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 12:04:21

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:04:25
Nº Rexistro: 21129
Data envio: 07/09/2021 12:04:25.831

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 12:04:21

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:04:16
Nº Rexistro: 21128
Data envio: 07/09/2021 12:04:16.722
Data 07/09/2021 12:04

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E
CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA,
XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións
Institucionais e Parlamentarias

Ref. mv

En relación coa pregunta con resposta oral -a tramitar polo Pleno- **número 9563,** formulada polo Grupo Parlamentario Popular de Galicia, a iniciativa de dona Sandra Vázquez Domínguez e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"a valoración que fai o Goberno galego da aprobación das axudas de apoio ás etapas de formación predoutoral e posdoutoral"**, (publicada no BOPG número 88 do 3 de febreiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo de 2021, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Cultura, Educación e Universidade,** que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida ao Parlamento de Galicia en resposta por escrito á pregunta con número 7577 e publicada no BOPG número 186, de data 12/08/2021 á que nos remitimos."

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias
(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 07/09/2021 12:04:13

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 07/09/2021 12:04:16
Nº Rexistro: 21128
Data envio: 07/09/2021 12:04:16.722

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 07/09/2021 12:04:13

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 08/09/2021 12:35:02
Nº Rexistro: 21227
Data envio: 08/09/2021 12:35:02.222
Data 08/09/2021 12:34

XUNTA DE GALICIA
VICEPRESIDENCIA PRIMEIRA E CONSELLERÍA DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E TURISMO
Dirección Xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión **número: 7386**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Olalla Rodil Fernández, e outros/as deputados/as do mesmo grupo, sobre **"os integrantes, plans e tratamento de residencias, fogares e centros de día en relación co Comité asesor sociosanitario"**, (publicada no BOPG número 74 do 12 de xaneiro de 2021), convertida en pregunta con resposta escrita por finalización do período de sesións xaneiro-xullo 2021), teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social,** que ten o seguinte contido:

"Unha das liñas fundamentais da consellería de Política Social para a presente lexislatura é a de traballar nun novo modelo na prestación da asistencia sociosanitaria.

Dito modelo inclúe, no seu ámbito de traballo, todos aqueles dispositivos ligados a prestación da asistencia aos nosos maiores, non só residenciais, senón tamén aqueles que teñan como finalidade axudar aos cidadáns a que poidan seguir vivindo independentemente nos seus fogares e participar o maior tempo posible na sociedade.

Este novo modelo de residencias será participativo, consensuado e integrador e estará sustentado en tres piares fundamentais:

- Apostar polas potencialidades da tecnoloxía e poñela ao servizo da calidade de vida das persoas usuarias.

- Explorar melloras estruturais e arquitectónicas que permitan optimizar a atención en todas as circunstancias.

- Avanzar na coordinación entre o eido social e sanitario.

Para empezar a traballar sobre elo, o pasado 21 de decembro do 2020 constituíuse o Comité Asesor Sociosanitario que ten como principal cometido o de deseñar o esquema

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIONS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 08/09/2021 12:34:58

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 08/09/2021 12:35:02
Nº Rexistro: 21227
Data envio: 08/09/2021 12:35:02.222

sociosanitario e marcar as liñas mestras polas que transcorrerá o futuro do sector que permitirá seguir avanzando cara un maior benestar das persoas maiores usuarias.

O comité asesor sociosanitario conta con representación de todos os ámbitos implicados no novo modelo de residencias: traballadores sociais, arquitectos, persoal médico e de enfermaría, familiares de usuarios etc.

O obxectivo deste comité é atender as novas necesidades xeradas a raíz da covid-19 e mellorar os servizos residenciais de Galicia para a era post covid.

Dada a envergadura do proxecto faise necesario establecer unha serie de fases para seu desenvolvemento secuencial. O comité asesor completará neste primeiro semestre do ano un diagnóstico das residencias de maiores que permitirá identificar as fraquezas, as fortalezas e as propostas de mellora do novo modelo **".**

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

Santiago de Compostela,

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

(ASINADO DIXITALMENTE)

Sr. presidente do Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 08/09/2021 12:35:02
Nº Rexistro: 21227
Data envio: 08/09/2021 12:35:02.222

Asinado dixitalmente por:

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS na data 08/09/2021 12:34:58

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia
Lexislatura XI
Entrada: 21608 14-09-2021 10:04:01
11/UECS-000091

De: Comisión Mixta para la Unión Europea <cmue@congreso.es>
Enviado el: lunes, 13 de septiembre de 2021 21:46
Asunto: Remisión a efectos del artículo 6.1 de la Ley 8/1994 [COM(2021) 556] [mensaje 2/2]

Les remitimos los documentos SEC(2021) 556 final, SWD(2021) 188 final, SWD(2021) 613 final y SWD(2021) 614 final, que acompañan a la propuesta COM (2021) 556 final.

Asunto: Propuesta de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, en consonancia con la mayor ambición climática de la Unión (Texto pertinente a efectos del EEE) [COM(2021) 556 final] COM(2021) 556 final anexo] [2021/0197 (COD)] {SEC(2021) 556 final} {SWD(2021) 188 final} {SWD(2021) 613 final} {SWD(2021) 614 final}

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 8/1994, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informo de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

SECRETARÍA DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 14.7.2021
COM(2021) 556 final

2021/0197 (COD)

Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO_2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, en consonancia con la mayor ambición climática de la Unión

(Texto pertinente a efectos del EEE)

{SEC(2021) 556 final} - {SWD(2021) 188 final} - {SWD(2021) 613 final} - {SWD(2021) 614 final}

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

• Razones y objetivos de la propuesta

La **Comunicación «El Pacto Verde Europeo»**[1] puso en marcha una nueva estrategia de crecimiento para la UE cuyo objetivo es transformar la UE en una sociedad justa y próspera con una economía moderna y eficiente en el uso de los recursos y competitiva. Reafirma la ambición de la Comisión de aumentar sus objetivos climáticos y hacer de Europa el primer continente climáticamente neutro de aquí a 2050. Asimismo, tiene como objetivo proteger la salud y el bienestar de los ciudadanos frente a los riesgos y efectos medioambientales. La necesidad y el valor del Pacto Verde Europeo no han hecho sino aumentar a la luz de las gravísimas repercusiones de la pandemia de COVID-19 en la salud y el bienestar económico de los ciudadanos de la Unión.

La lucha contra el cambio climático es un desafío urgente. En línea con las conclusiones científicas del Informe especial del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (GIECC), en torno a 2050 debe lograrse una huella neta de carbono igual a cero en todo el mundo y la neutralidad del resto de gases de efecto invernadero a lo largo de este siglo. Este urgente desafío requiere que la UE intensifique sus acciones y demuestre su liderazgo mundial alcanzando la neutralidad climática para 2050. Este objetivo se establece en la Comunicación «**Un planeta limpio para todos»** – La visión estratégica europea a largo plazo de una economía próspera, moderna, competitiva y climáticamente neutra[2].

La Comunicación de la Comisión **«Intensificar la ambición climática para 2030»**[3], de septiembre de 2020, sobre la base de una evaluación de impacto exhaustiva, propuso incrementar la ambición de la UE y presentar un plan integral para mejorar el objetivo vinculante de la Unión Europea para 2030 para alcanzar como mínimo una reducción de las emisiones netas del 55 %, de forma responsable. El hecho de fijar ahora objetivos más ambiciosos para 2030 permite ofrecer mayor certidumbre a los responsables políticos y los inversores, de modo que las decisiones que se adopten en los próximos años no lleven a niveles de emisión incompatibles con el objetivo de la UE de alcanzar la neutralidad climática de aquí a 2050. El objetivo para 2030 está en consonancia con el objetivo del Acuerdo de París de mantener el aumento de la temperatura mundial muy por debajo de los 2 °C y proseguir los esfuerzos para limitarlo a 1,5 °C.

El Consejo Europeo refrendó el nuevo objetivo vinculante de la UE para 2030 en su reunión de diciembre de 2020[4]. También pidió a la Comisión que «evalúe la mejor manera de que todos los sectores económicos puedan contribuir al objetivo de 2030, y a que presente las propuestas necesarias a tal fin, acompañadas de un examen en profundidad del impacto, económico medioambiental y social en los Estados miembros, teniendo en cuenta los planes nacionales de energía y clima y revisando los mecanismos de flexibilidad existentes».

A tal fin, la **Legislación europea sobre el clima**, según acuerdo con los colegisladores, establecerá que el objetivo de neutralidad climática de la UE sea vinculante y aumentará el

---

1 COM(2019) 640 final.
2 COM(2018) 773 final.
3 COM(2020) 690 final
4 Conclusiones del Consejo Europeo de 10 y 11 de diciembre de 2020, EUCO 22/20 CO EUR 17 CONCL 8.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

nivel de ambición de 2030 al establecer un objetivo para 2030 de al menos un 55 % de reducción neta de las emisiones de gases de efecto invernadero con respecto a 1990.

Con el fin de seguir el camino propuesto en la Legislación Europea sobre el Clima y lograr este mayor nivel de ambición para 2030, la Comisión ha revisado la legislación en materia de clima y energía actualmente en vigor, que se prevé que solo reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero en un 40 % para 2030 y en un 60 % para 2050.

Este paquete legislativo «Objetivo 55», anunciado en el Plan del Objetivo Climático[5], es el componente más completo en lo que se refiere a los esfuerzos para aplicar el nuevo y ambicioso objetivo climático para 2030 y todas las políticas y sectores económicos deberán aportar su contribución, incluido el transporte por carretera.

El transporte es el único sector en el que han aumentado las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Las **emisiones de GEI procedentes del transporte por carretera** no son la excepción. Representan casi el 20 % del total de las emisiones de GEI de la UE y han aumentado considerablemente desde 1990. El tráfico y la congestión siguen afectando a la calidad del aire, lo cual ha dado lugar a que un número cada vez mayor de ciudades introduzcan zonas de bajas emisiones y sin emisiones que restringen el acceso local de los vehículos con motores de combustión interna y a que determinados Estados miembros anuncien la eliminación progresiva de las ventas de estos vehículos.

La industria automovilística es de vital importancia para la economía de la UE y representa más del 7 % de su PIB. Proporciona empleo –directa o indirectamente, en la fabricación, la venta, el mantenimiento, la construcción y el transporte y los servicios de transporte– a 14,6 millones de europeos. La UE es uno de los mayores productores mundiales de vehículos de motor y demuestra un liderazgo tecnológico en este sector. La inversión de la UE en I+D en el sector del automóvil asciende a 60 900 millones EUR anuales.

El sector del automóvil está experimentando una importante transformación estructural que incluye la evolución de las tecnologías limpias y digitales, en particular el paso de los motores de combustión interna a tecnologías de emisión cero y de baja emisión, así como vehículos cada vez más conectados. El objetivo debe ser capacitar al sector del automóvil para que mantenga y refuerce su liderazgo en las tecnologías del futuro, especialmente ante la competencia internacional.

La **Estrategia de movilidad sostenible e inteligente**[6] de la Comisión aborda los retos más amplios de la transición hacia una movilidad sin emisiones y establece una hoja de ruta para situar firmemente al transporte europeo en la senda adecuada para un futuro sostenible e inteligente.

El Plan de Acción que acompaña a la Estrategia incluye políticas orientadas, entre otras cosas, a impulsar el uso de vehículos de emisión cero y las infraestructuras conexas. El cambio hacia vehículos de emisión cero evitará la contaminación y mejorará la salud de nuestros ciudadanos, lo que también apoya la **ambición de una contaminación cero** del Pacto Verde Europeo, tal como se establece en el Plan de Acción «Contaminación Cero»[7].

---

5 COM(2020) 562 final.

6 C(2020) 789 final.

7 COM(2021) 400 final. Véase también en este contexto la Directiva 2008/50/CE relativa a la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa y la Directiva (UE) 2016/2284 relativa a la reducción de las emisiones nacionales de determinados contaminantes atmosféricos.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Las **normas sobre emisiones de CO_2 para los turismos y los vehículos comerciales ligeros** son un factor clave para la reducción de las emisiones de CO_2 en el sector, tal y como se muestra en la Comunicación «Intensificar la ambición climática de Europa para 2030».

Los **objetivos generales** de la presente propuesta son contribuir a lograr la neutralidad climática de aquí a 2050 y con ese fin, en consonancia con la Legislación europea sobre el clima, contribuir a lograr al menos un 55 % de reducción neta de las emisiones de gases de efecto invernadero de aquí a 2030 con respecto a 1990.

La propuesta persigue **tres objetivos específicos**. El primero es contribuir a los objetivos climáticos para 2030 y 2050 reduciendo las emisiones de CO_2 procedentes de los turismos y los vehículos comerciales ligeros.

Teniendo en cuenta que el efecto de las normas sobre emisiones de CO_2 en la reducción de las emisiones del parque de vehículos no es inmediato y, habida cuenta de la dinámica de renovación de los parques, es importante realizar intervenciones tempranas para garantizar la consecución del objetivo a largo plazo.

El segundo objetivo específico es ofrecer a **los consumidores y los ciudadanos** los beneficios de un mayor despliegue de vehículos de emisión cero. Los principales beneficios esperados no afectan solo a la mejora de la calidad del aire, en particular en las ciudades. Las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO_2 incitan a los fabricantes a aumentar la oferta de vehículos de emisión cero y, con ello, los consumidores pueden beneficiarse de modelos de vehículos de emisión cero más asequibles y de un ahorro energético significativo derivado del uso de estos vehículos, reduciéndose así el coste de propiedad total.

El tercer objetivo específico es estimular la **innovación en tecnologías de emisión cero,** reforzando así el **liderazgo tecnológico** de la cadena de valor del automóvil y fomentando el empleo en la UE. Aunque el sector del automóvil ha logrado desarrollar y fabricar tecnologías avanzadas de motores de combustión interna y comercializarlas en todo el mundo, debe canalizar cada vez más las inversiones en tecnologías de emisión cero. En este contexto mundial, la cadena automovilística de la UE también debe ser un actor destacado en la actual transición mundial hacia una movilidad sin emisiones. La propuesta es neutra con respecto a la tecnología e irá acompañada de medidas para impulsar los combustibles de emisión cero y la infraestructura de recarga.

Otros beneficios adicionales esperados son el aumento de **la eficiencia energética y la seguridad energética**.

- **Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial**

El paquete de medidas sobre clima y energía «Objetivo 55» supone un amplio paso en la revisión de la legislación de la Unión para adaptarla al mayor nivel de ambición climática de la UE. Todas las iniciativas del paquete están estrechamente relacionadas.

La presente propuesta legislativa sobre las normas sobre emisiones de CO_2 para los turismos y los vehículos comerciales ligeros complementa las demás propuestas presentadas en el paquete y mantiene la coherencia, en particular, con las medidas siguientes.

Al garantizar una reducción de las emisiones del transporte por carretera, las normas sobre emisiones de CO_2 apoyan a los Estados miembros sobre todo en el cumplimiento de sus objetivos en virtud del **Reglamento de reparto del esfuerzo (UE) 2018/842**[8]. Dado que

[8] Reglamento (UE) 2018/842 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre reducciones anuales vinculantes de las emisiones de gases de efecto invernadero por parte de los Estados miembros entre 2021 y 2030 que contribuyan a la acción por el clima, con objeto de cumplir

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

incentivan la electrificación de los vehículos, contribuyen a los objetivos de eficiencia energética y, al ofrecer una vía complementaria para el uso de energías renovables, también al objetivo de las fuentes de energía renovables.

Existen claras complementariedades entre las normas sobre emisiones de CO_2 y el comercio de derechos de emisión para los edificios y el transporte por carretera. Las normas sobre emisiones de CO_2 abordan el suministro de vehículos más eficientes en términos de consumo de combustible y de emisión cero, ya que establece requisitos para los fabricantes de vehículos con respecto a sus nuevos parques. La ampliación del comercio de derechos de emisión afecta al uso de combustible en todo el parque de vehículos. Podría aumentar tanto la demanda de vehículos más eficientes en términos de consumo de combustible como de vehículos de emisión cero, facilitando así el cumplimiento de los objetivos de eficiencia en materia de CO_2 de los fabricantes de vehículos.

Las normas sobre emisiones de CO_2 que permiten suministrar al mercado nuevos vehículos de emisión cero, son también una medida complementaria de la **Directiva (UE) 2018/2001 sobre fuentes de energía renovables**[9] que descarbonizará la producción de electricidad utilizada en vehículos eléctricos e incentivará la utilización de combustibles renovables y con bajas emisiones de carbono para los vehículos de motor de combustión del parque.

También se producen sinergias importantes entre las normas sobre emisiones de CO_2 y un régimen reforzado de comercio de derechos de emisión (CDE)[10] y la Directiva sobre fuentes de energías renovables. El régimen de comercio de derechos de emisión y la Directiva sobre fuentes de energía renovables impulsarán la descarbonización de la generación de electricidad, de modo que los vehículos de emisión cero, incentivados por las normas sobre emisiones de CO_2, se alimenten progresivamente de fuentes de energía renovables, logrando así la descarbonización de todas las emisiones «del pozo a la rueda».

Por último, si bien las normas sobre emisiones de CO_2 garantizan el suministro de vehículos de emisión cero, la **Directiva 2014/94/UE sobre la infraestructura para los combustibles alternativos**[11], que incentiva la implantación de infraestructuras de recarga y repostaje, es un instrumento complementario necesario para abordar las barreras del mercado a la implantación de la infraestructura. A su vez, esto también se ve fomentado por el Reglamento de reparto del esfuerzo, que también incentiva a los Estados miembros para que adopten medidas en sus sectores del transporte por carretera.

La combinación de fiscalidad de la energía, inversión en infraestructuras de recarga y repostaje, nueva tarificación del carbono y normas actualizadas de CO_2 conduce a un enfoque equilibrado y rentable para reducir las emisiones del transporte por carretera, abordando las barreras y fallos del mercado, así como ofreciendo a los inversores seguridad para invertir en tecnologías de emisión cero.

- **Coherencia con otras políticas de la Unión**

Las propuestas del paquete de medidas «Objetivo 55» deben ser coherentes con todas las acciones y políticas de la UE y ayudar a que esta logre el objetivo más ambicioso para 2030 y

---

los compromisos contraídos en el marco del Acuerdo de París, y por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 525/2013.

9 Directiva (UE) 2018/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables (DO L 328 de 21.12.2018, p. 82).

10 Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de octubre de 2003, por la que se establece un régimen para el comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en la Comunidad y por la que se modifica la Directiva 96/61/CE del Consejo.

11 Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de octubre de 2014, relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos (DO L 307 de 28.10.2014, p. 1).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

77082

una transición justa y con éxito hacia el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en 2050, como afirmó la Comisión en la Comunicación sobre el Pacto Verde Europeo.

El paquete de medidas «Objetivo 55», el Instrumento de Recuperación de la Unión Europea y el marco financiero plurianual para el período 2021-2027 contribuirán a lograr la doble transición ecológica y digital a la que aspira Europa. La combinación de estas políticas abordará la crisis económica y acelerará el paso a una economía limpia y sostenible, vinculando la acción por el clima y el crecimiento económico. Las iniciativas del paquete también son coherentes con las políticas de la Unión en materia de economía limpia y circular, movilidad sostenible e inteligente y el Plan de Acción «Contaminación Cero». Si no se adoptan medidas ambiciosas para lograr un transporte por carretera sin emisiones, otros sectores de la economía tendrían que contribuir más a los objetivos globales de reducción de emisiones de la UE.

Como se anuncia en su Comunicación **«Actualización del nuevo modelo de industria de 2020: Creación de un mercado único más sólido para la recuperación de Europa»**[12], la Comisión colaborará con los poderes públicos, las partes interesadas y los interlocutores sociales en un proceso de creación conjunta para identificar las vías de transición ecológica y digital que respaldarán la expansión de la fabricación de vehículos de emisión cero, la rápida implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos y la consiguiente capacitación y reciclaje profesional de los trabajadores.

Esta iniciativa también es coherente con la política de la UE en materia de investigación e innovación. El apoyo al desarrollo de tecnologías de emisión cero también estará previsto en el Programa Marco de Investigación e Innovación de la UE y, en particular, a través de las asociaciones de Horizonte Europa.

Además, para reforzar la coherencia entre las políticas, y como anunció en su Comunicación **«Legislar mejor: aunar fuerzas para mejorar la legislación»**[13], la Comisión está mejorando sus directrices para legislar mejor con el fin de garantizar que todas sus iniciativas respeten el principio de «no causar un perjuicio significativo», cumpliendo así las obligaciones establecidas en la Legislación europea sobre el clima.

2. BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD

• Base jurídica

La base jurídica de la presente propuesta es el artículo 192 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE). De conformidad con el artículo 191 y con el artículo 192, apartado 1, del TFUE, la Unión Europea debe contribuir a alcanzar, entre otros, los siguientes objetivos: la conservación, la protección y la mejora de la calidad del medio ambiente; el fomento de medidas a escala internacional destinadas a hacer frente a los problemas regionales o mundiales del medio ambiente y en particular a luchar contra el cambio climático. Sobre la base del artículo 192 del TFUE, la Unión ya ha adoptado políticas para abordar las emisiones de CO_2 de los turismos y los vehículos comerciales ligeros mediante el Reglamento (CE) n.º 443/2009 y el Reglamento (UE) n.º 510/2011, que fueron derogados y sustituidos por el Reglamento (UE) 2019/631, en vigor desde el 1 de enero de 2020.

• Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)

El cambio climático es un problema transfronterizo que no puede resolverse exclusivamente mediante medidas nacionales o locales. La coordinación de la acción por el clima debe

[12] COM(2021) 350 final.
[13] COM(2021) 219 final.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

llevarse a cabo a escala europea y, cuando sea posible, mundial. La acción de la UE está justificada por el principio de subsidiariedad establecido en el artículo 5 del Tratado de la Unión Europea. Desde 1992, la UE trabaja para desarrollar soluciones conjuntas e impulsar medidas mundiales para combatir el cambio climático. Concretamente, las medidas a escala de la EU posibilitarán la consecución rentable de los objetivos de reducción de las emisiones para 2030 y a largo plazo, garantizando, a su vez, la equidad y la integridad medioambiental. Los artículos 191 a 193 del TFUE confirman y especifican las competencias de la UE en el ámbito del cambio climático.

A la luz del objetivo de reducción de las emisiones para 2030, y teniendo en cuenta el objetivo de neutralidad climática que debe alcanzarse de aquí a 2050, es necesario que la UE adopte medidas más firmes para garantizar una contribución suficientemente elevada del sector del transporte por carretera.

Aunque las iniciativas a nivel nacional, regional y local pueden crear sinergias, por sí solas no serán suficientes. La falta de una acción coordinada de la UE mediante el refuerzo de las normas sobre emisiones de CO_2 se traduciría en un riesgo de fragmentación del mercado debido a la diversidad de los regímenes nacionales, la diferencia en cuanto a los niveles de ambición y los parámetros de diseño. De forma aislada, cada Estado miembro también representaría un mercado demasiado pequeño para lograr el mismo nivel de resultados, por lo que es necesario un enfoque a escala de la UE para impulsar cambios en el sector y crear economías de escala.

- **Proporcionalidad**

La presente propuesta cumple el principio de proporcionalidad, ya que no va más allá de lo necesario para alcanzar los objetivos de la UE de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de forma rentable, garantizando al mismo tiempo la equidad y la integridad medioambiental.

La Legislación europea sobre el clima del Parlamento y el Consejo Europeo ha aprobado una reducción global de las emisiones de gases de efecto invernadero en el conjunto de la economía y en el mercado interior de al menos un 55 % para 2030 con respecto a los niveles de 1990 y la neutralidad climática para 2050. La presente propuesta abarca una proporción significativa de las emisiones de gases de efecto invernadero y evita la necesidad de una reducción más ambiciosa de las emisiones en otros sectores en los que la descarbonización es más difícil. Para ello, revisa las normas sobre emisiones de CO_2vigentes para los automóviles y los vehículos comerciales ligeros.

- **Elección del instrumento**

La propuesta prevé una modificación del Reglamento (UE) 2019/631 y un Reglamento es, por tanto, el único instrumento jurídico adecuado. Habida cuenta de que el Reglamento (UE) 2019/631 fue el resultado de una reciente refundición y que las modificaciones propuestas solo afectan a un número limitado de disposiciones, no se considera conveniente una nueva refundición o sustitución del Reglamento vigente.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3. RESULTADOS DE LAS EVALUACIONES *EX POST*, DE LAS CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DE LAS EVALUACIONES DE IMPACTO

- **Evaluaciones *ex post* / controles de la adecuación de la legislación existente**

Respecto de la mayoría de los elementos del Reglamento, las conclusiones del estudio de evaluación de 2015[14], reflejadas en la evaluación de impacto de 2017[15], siguen siendo válidas. Algunas nuevas obligaciones introducidas en el Reglamento (UE) 2019/631 no han sido evaluadas, ya que todavía no son aplicables o que aún no se han aplicado plenamente. Esto afecta, en particular, a los nuevos objetivos a escala del parque de la UE para 2025 y 2030 y al mecanismo de incentivos para los vehículos de emisión cero y de baja emisión. Sin embargo, es necesaria una revisión para adaptar el Reglamento a las ambiciones del Pacto Verde Europeo, a los objetivos reforzados de reducción de emisiones de la Legislación europea sobre el clima y a la reciente evolución del mercado. Estas modificaciones fueron objeto de una evaluación de impacto.

- **Consultas con las partes interesadas**

Con el fin de recabar pruebas y garantizar una mayor transparencia, la Comisión organizó una consulta pública para cada propuesta, del 13 de noviembre de 2020 al 5 de febrero de 2021. En el anexo 2 de la evaluación de impacto de la presente propuesta se presentan un resumen detallado y los resultados de la consulta pública.

Además, la evaluación inicial de impacto se publicó el 29 de octubre de 2020, durante cuatro semanas.

Más concretamente, a efectos de la presente propuesta, la Comisión recabó comentarios en particular de las siguientes partes interesadas:

- Estados miembros (autoridades nacionales y regionales)
- Fabricantes de vehículos
- Proveedores de componentes y materiales
- Proveedores de energía
- Compradores de vehículos (privados, empresas, empresas de gestión de flotas)
- Asociaciones de conductores
- ONG medioambientales, de transporte y de consumidores
- Interlocutores sociales

Además de la consulta pública y los comentarios sobre la evaluación inicial de impacto, también se recabaron comentarios a través de los siguientes medios:

- Reuniones con asociaciones industriales pertinentes en representación de los fabricantes de vehículos, proveedores de componentes y materiales, y proveedores de energía.
- Reuniones bilaterales con autoridades de los Estados miembros, fabricantes de vehículos, proveedores, interlocutores sociales y ONG.

---

14 https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/transport/vehicles/docs/evaluation_ldv_co2_regs_en.pdf.

15 SWD (2017) 650 final.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- Documentos de posición presentados por las partes interesadas o las autoridades de los Estados miembros.

A continuación se resumen las principales conclusiones:

La mayoría de los encuestados de la industria, las autoridades públicas y otras partes interesadas apoyaron el objetivo de «reducir las emisiones de CO_2 de los turismos y las furgonetas para alcanzar el objetivo del 55 % para 2030 y el objetivo de la neutralidad climática para 2050», mientras que los ciudadanos expresaron opiniones divergentes al respecto. El objetivo de «reforzar la competitividad, el liderazgo industrial, la innovación y el fomento del empleo en la cadena de valor del automóvil de la UE» y «reducir los costes totales de propiedad para los consumidores» recibió más apoyo.

En cuanto a los niveles objetivo, la consulta reflejó opiniones variadas sobre el futuro rigor de los objetivos. La industria mostró cierto apoyo a objetivos más estrictos a partir de 2030, las ONG a objetivos más estrictos a partir de 2025, y los poderes públicos un apoyo general a objetivos más estrictos, mientras que las opiniones de los ciudadanos fueron heterogéneas. Por lo que se refiere al calendario de los objetivos, la industria apoyó el establecimiento de objetivos cada cinco años, mientras que otras partes interesadas expresaron opiniones heterogéneas al respecto. El precio de los vehículos, la limitada autonomía de conducción y la disponibilidad de infraestructuras se consideraron barreras especialmente importantes a la aceptación en el mercado de los vehículos de emisión cero y de baja emisión. Las respuestas fueron variadas en cuanto a la necesidad de un mecanismo de incentivos y los tipos de vehículos que deben recibir apoyo. Respecto de la posible introducción de un mecanismo para la contabilización de los combustibles renovables y con bajas emisiones de carbono en el cumplimiento de los objetivos de CO_2, la consulta reflejó opiniones variadas.

- **Obtención y utilización de asesoramiento especializado**

Para la evaluación cuantitativa de los impactos económicos, sociales y ambientales, la evaluación de impacto se ha basado en una serie de escenarios desarrollados para el modelo PRIMES. Este análisis se complementó con la aplicación de otras herramientas de modelización, como GEM-E3 y E3ME y el modelo DIONE del JRC.

Los datos de seguimiento de las emisiones de GEI y otras características del parque de vehículos ligeros nuevos procedían de los datos anuales de seguimiento notificados por los Estados miembros y recopilados por la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) en virtud del Reglamento (UE) 2019/631.

Se recopilaron datos complementarios a través de contratos de servicios encargados a contratistas externos.

- **Evaluación de impacto**

Las evaluaciones de impacto para las diferentes iniciativas del paquete de medidas «Objetivo 55» se basan en supuestos de modelización integrados que reflejan la interacción de los distintos instrumentos políticos con los agentes económicos, con el fin de garantizar la complementariedad, la coherencia y la eficacia en la consecución de la ambición climática para 2030 y 2050.

La evaluación de impacto que acompaña a la presente propuesta completa el análisis efectuado en la evaluación de impacto de 2020 como apoyo al Plan del Objetivo Climático para 2030[16]. Esto constituyó el fundamento analítico para establecer el objetivo de una

[16] SWD(2020) 176 final.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

77086

reducción neta de las emisiones de GEI de al menos el 55 % para 2030 con respecto a 1990 y el objetivo de neutralidad climática para 2050.

Por otra parte, la evaluación de impacto que acompaña a la presente propuesta ha sido elaborada y desarrollada con arreglo a las orientaciones para legislar mejor aplicables y fue objeto de un dictamen positivo del Comité de Control Reglamentario el 19 de abril de 2021.

Se han incorporado a la versión final las mejoras sugeridas por el Comité. Se trata de las siguientes cuestiones:

- Aclaración de las razones para revisar el Reglamento (UE) 2019/631 vigente y la coherencia y proporcionalidad con respecto a otras iniciativas legislativas conexas.
- Una nueva demostración de la viabilidad del objetivo de reducción de alto nivel y una aclaración sobre las ventajas e inconvenientes de las tres opciones de objetivos.
- Información adicional facilitada sobre el impacto de las opciones preferidas en la competitividad, la innovación y una transición sectorial fluida.
- Incorporación de los puntos de vista de las partes interesadas en el análisis.

Opciones políticas

La evaluación de impacto ha analizado las opciones políticas agrupadas en tres temas, que deben abordar los problemas detectados y lograr los objetivos políticos.

1) Objetivos de emisiones de CO_2 para los turismos y furgonetas (niveles, calendario, modalidades).

Por lo que se refiere a los niveles objetivo, las opciones analizadas incluyen tres trayectorias hasta 2040, reflejando también que el objetivo es lograr una reducción de las emisiones del transporte por carretera del 90 % de aquí a 2050, teniendo en cuenta que, por término medio, los turismos circulan entre diez y quince años.

Con el fin de contribuir al mayor nivel de ambición global para 2030 y al objetivo de neutralidad climática para 2050, la opción preferida es reforzar significativamente los objetivos de CO_2 del parque de la UE tanto para los turismos como para los vehículos comerciales ligeros a partir de 2030. Esto proporcionará la dirección necesaria para acelerar el suministro al mercado de vehículos de emisión cero, aportará beneficios a los usuarios de los vehículos y estimulará la innovación y el liderazgo tecnológico, limitando al mismo tiempo el aumento de los costes para los fabricantes.

Por lo que se refiere al calendario para el endurecimiento de los objetivos, la opción preferida es mantener el enfoque regulador consistente en establecer objetivos decrecientes en etapas de cinco años, y no con mayor frecuencia, con el fin de ofrecer suficiente flexibilidad a los fabricantes para gestionar esta transición. Por tanto, para tener en cuenta los ciclos de desarrollo en el sector del automóvil, conviene mantener los niveles objetivo fijados para 2025.

Los posibles ingresos procedentes de primas por exceso de emisiones seguirían formando parte del presupuesto general de la UE. Las demás opciones consideradas aumentarían significativamente la carga administrativa y no beneficiarían de forma directa al sector del automóvil en su transición.

La posibilidad de que a los pequeños fabricantes, tanto de la UE como de fuera de ella (es decir, los responsables de entre 1 000 y 10 000 nuevas matriculaciones de turismos o de entre

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1 000 y 22 000 nuevas matriculaciones de furgonetas en un año natural) se les conceda un objetivo de excepción se eliminaría a partir de 2030, lo cual mejoraría la eficacia y la coherencia de la legislación. La elección de la fecha permite que los fabricantes afectados dispongan de tiempo para programar y adaptarse a los nuevos requisitos reglamentarios y es coherente con la fecha de aplicación de los objetivos reforzados. Los fabricantes responsables de menos de 1 000 matriculaciones de vehículos nuevos por año natural siguen estando exentos.

2) Incentivos específicos para los vehículos de emisión cero y de baja emisión.

Se consideraron diferentes opciones en lo que respecta al mecanismo de incentivos para los vehículos de emisión cero y de baja emisión (ZLEV), tanto en lo que se refiere al tipo de mecanismo como al tipo de vehículos que debe abarcar. La opción preferida es suprimir a partir de 2030 el sistema de incentivos para los ZLEV, tanto para los turismos como para los vehículos comerciales ligeros, ya que la aceptación por el mercado de estos vehículos se verá impulsada por los objetivos más estrictos de CO_2 aplicables a partir de esa fecha, lo cual requerirá que los fabricantes desplieguen un número significativamente mayor de vehículos de emisión cero. Esto también simplificaría la legislación y evitaría el riesgo de socavar su eficacia.

3) Un mecanismo para tener en cuenta la posible contribución de los combustibles renovables y con bajas emisiones de carbono a los efectos de la evaluación del cumplimiento de los objetivos.

A este respecto, se consideraron dos opciones: un factor de corrección del carbono o un régimen de créditos. Sin embargo, la opción preferida es no incluir un mecanismo de contabilización de este tipo, ya que esto diluiría las responsabilidades de los distintos agentes para alcanzar los objetivos, socavaría la eficacia y la eficiencia de la legislación y aumentaría la carga administrativa y la complejidad. El fomento del uso de combustibles renovables y con bajas emisiones de carbono se llevará a cabo mediante la revisión de la Directiva sobre fuentes de energía renovables, el régimen de comercio de derechos de emisión y la Directiva sobre fiscalidad de la energía.

- **Adecuación regulatoria y simplificación**

De acuerdo con el compromiso de la Comisión de «Legislar mejor», la propuesta se ha elaborado de forma inclusiva, sobre la base de la transparencia y de la interacción constante con las partes interesadas.

Con respecto al Reglamento actual, no se espera que la propuesta aumente los costes administrativos derivados de la legislación. Además, no aumenta la complejidad del marco jurídico.

Se propone la supresión de dos de las disposiciones vigentes a partir de 2030, a saber, el mecanismo de incentivos de «bonificación» para los ZLEV y la excepción por «pequeño volumen», lo cual debería contribuir a la simplificación de la legislación. Al mismo tiempo, el marco reglamentario seguirá ofreciendo flexibilidad con el fin de reducir los costes de conformidad de los fabricantes.

No se proponen cambios en el régimen de supervisión del cumplimiento ni en el nivel de la prima por exceso de emisiones. Por tanto, la propuesta no aumentará los costes administrativos de los fabricantes y de las autoridades nacionales competentes ni los costes de ejecución para la Comisión.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Derechos fundamentales**

La propuesta respeta los derechos fundamentales y observa los principios reconocidos, en particular, en la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea[17]. En concreto, contribuye al objetivo de un elevado nivel de protección del medio ambiente de acuerdo con el principio de desarrollo sostenible establecido en su artículo 37.

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

La recopilación, la notificación y el tratamiento de diferentes conjuntos de datos son elementos esenciales para la aplicación y el cumplimiento de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO_2 que se amplían más o ajustan en la presente propuesta. Estos conjuntos incluyen datos para fines de cumplimiento de los objetivos, para la verificación de las emisiones de CO_2 de los vehículos en circulación y para evaluar la representatividad del procedimiento de homologación de tipo en comparación con las emisiones reales de CO_2. Habida cuenta de los importantes efectos jurídicos vinculados a estos conjuntos de datos, es necesario realizar esfuerzos considerables para garantizar su exactitud y fiabilidad, para lo cual se necesitarían más recursos en la Comisión. En la ficha de financiación figura un desglose detallado de las repercusiones presupuestarias.

5. OTROS ELEMENTOS

- **Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación y notificación**

Existe un sistema bien establecido para supervisar la aplicación del Reglamento (UE) 2019/631. Los Estados miembros comunican anualmente a la Comisión las emisiones de CO_2 y la masa de todos los turismos y furgonetas de nueva matriculación. Los fabricantes tienen la posibilidad de notificar a la Comisión errores en estos datos provisionales. Además, a partir de 2022, los fabricantes y las autoridades competentes de los Estados miembros comunicarán a la Comisión los datos sobre el consumo real de combustible y energía de los turismos y furgonetas.

La Comisión, con el apoyo de la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA), publica anualmente los datos de seguimiento del año natural anterior, entre ellos el rendimiento específico del fabricante respecto de los objetivos de CO_2. La legislación seguirá basándose en este marco de seguimiento y cumplimiento bien establecido. A partir de 2022, la Comisión publicará, también con el apoyo de la AEMA, una comparación entre la homologación de tipo y los datos reales de las emisiones de CO_2.

- **Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta**

Artículo 1, apartado 1: Modificación del artículo 1 – Objeto y objetivos

En el artículo 1, apartado 5, se revisan los objetivos de CO_2 a escala del parque de la UE para los turismos nuevos y los vehículos comerciales ligeros nuevos, aplicables a partir de 2030. Se añade un nuevo apartado 5 *bis* en el que se establecen los objetivos a escala del parque de la UE aplicables a partir de 2035.

Para tener en cuenta el cambio en el procedimiento de ensayo de homologación de tipo, es decir, del Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) al procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP, *Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure*), los objetivos a escala del parque de la UE se expresan en forma de reducciones porcentuales con respecto al punto de partida de 2021. Este punto de partida se

[17] DO C 326 de 26.10.2012, p. 391.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

determina sobre la base de la media de los objetivos de emisiones específicas para 2021, en los que para evitar un aumento indebido del nivel del punto de partida, los valores de emisión utilizados como entrada para el cálculo son los valores medidos durante el WLTP, en lugar de los valores de emisión declarados por los fabricantes. La Comisión publicará el punto de partida de 2021 a más tardar el 31 de octubre de 2022.

A partir de 2030, se suprime el incentivo a los vehículos de emisión cero y de baja emisión establecido en el apartado 7. A tal efecto, también será necesario un ajuste de la fecha del apartado 6.

Artículo 1, apartado 2: Modificación del artículo 2 – Ámbito de aplicación

Se modifica el artículo 2, apartado 1, para sustituir las referencias a la Directiva 2007/46/CE[18] (Directiva marco de homologación de tipo), que fue derogada a partir del 1 de septiembre de 2020, por referencias al Reglamento (UE) 2018/858[19], que se aplica desde esa fecha.

Debido al cambio de estructura entre la Directiva derogada y el nuevo Reglamento, las modificaciones son necesarias para garantizar la precisión de las referencias jurídicas.

Artículo 1, apartado 3: Modificación del artículo 3 – Definiciones

En el artículo 3, apartado 1, la enmienda adapta las definiciones a las de la legislación sobre homologación de tipo y suprime la definición de huella y carga útil, ya que dichos términos ya no son pertinentes para la aplicación del Reglamento.

Artículo 1, apartado 4: Modificación del artículo 4 – Objetivos de emisiones específicas

En el artículo 4, apartado 1, se añade un párrafo en el que se introduce una salvaguardia para evitar que, en determinadas condiciones, el cálculo de los objetivos de emisiones específicas del fabricante dé lugar a un objetivo negativo. Cuando se produzca dicha situación, el objetivo de emisiones específicas debe fijarse en 0 g de CO_2/km.

Artículo 1, apartado 5: Modificación del artículo 7 – Seguimiento y notificación de las emisiones medias

Se inserta un nuevo apartado 6 *bis* que ofrece a la Comisión, en el marco de la verificación de los datos provisionales de seguimiento, la posibilidad de solicitar a las autoridades de homologación de tipo y a los fabricantes que emitan una declaración de corrección en los casos en que la documentación de homologación de tipo o el certificado de conformidad no se puedan corregir con arreglo a la legislación sobre homologación de tipo, por ejemplo cuando los datos incorrectos se refieran a una homologación de tipo que ya no tienen validez.

Se suprime el apartado 11, que prevé la notificación de los datos relativos a los vehículos de la categoría M_2 y N_2, ya que esas categorías de vehículos entran en el ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2018/956[20] sobre el seguimiento y la comunicación de las emisiones de CO_2 y el consumo de combustible de los vehículos pesados nuevos.

---

18 Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de septiembre de 2007, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos.

19 Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009 y por el que se deroga la Directiva 2007/46/CE.

20 Reglamento (UE) 2018/956 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 28 de junio de 2018, sobre el seguimiento y la comunicación de las emisiones de CO_2 y el consumo de combustible de los vehículos pesados nuevos.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo 1, apartado 6: Modificación del artículo 10 – Excepciones para algunos fabricantes

En el artículo 10, apartado 2, la posibilidad de que los fabricantes responsables de entre 1 000 y 10 000 turismos nuevos o entre 1 000 y 22 000 vehículos comerciales ligeros nuevos en un año natural soliciten una excepción respecto del objetivo de emisiones específicas queda suprimida a partir de 2030. Los fabricantes responsables de menos de 1 000 matriculaciones de vehículos nuevos por año natural siguen estando exentos.

Artículo 1, apartado 7: Modificación del artículo 13 – Verificación de las emisiones de CO_2 de los vehículos en circulación

En el artículo 13, apartado 3, se añade una disposición que ofrece a la Comisión la posibilidad de solicitar a una autoridad de homologación de tipo que emita una declaración de corrección en caso de que no puedan introducirse correcciones en la documentación de homologación de tipo o los certificados de conformidad con arreglo a la legislación pertinente en materia de homologación de tipo, por ejemplo, debido a que su validez ha expirado.

Artículo 1, apartado 8: Modificación del artículo 14 – Ajuste de los valores M_0 y TM_0

En el artículo 14, apartado 2, se corrige la base jurídica para introducir una modificación del anexo I, que es coherente con la práctica actual, sustituyendo la redacción actual que hace referencia a un Reglamento que completa el Reglamento (UE) 2019/631.

Artículo 1, apartado 9: Nuevo artículo 14 bis — Informe de situación

Se añade un nuevo artículo 14 *bis* para establecer la obligación de la Comisión de informar sobre los avances hacia la movilidad por carretera sin emisiones y evaluar la necesidad de posibles medidas adicionales para facilitar la transición.

Artículo 1, apartado 10: Modificación del artículo 15 –Revisión y presentación de informes

En el artículo 15, apartado 1, se prevé una revisión del Reglamento (UE) 2019/631 para 2026, mientras que se suprimen los apartados 2 a 5, en los que se enumeraban una serie de elementos que deben tenerse en cuenta para la revisión actual.

Se añade un nuevo apartado 9 con el fin de proporcionar una base jurídica para modificar las fórmulas de cálculo del objetivo de emisiones específicas que figuran en el anexo I, parte B, cuando sea necesario para tener en cuenta el procedimiento específico aplicable a los vehículos comerciales ligeros que se homologan en varias fases. E decir, se refiere al procedimiento aplicable cuando más de un fabricante interviene en la fabricación de un vehículo y la responsabilidad por las emisiones de CO_2 del vehículo completado se atribuye al fabricante del vehículo de base. Con el fin de proporcionar a dicho fabricante seguridad en la planificación, se aplica un procedimiento específico para determinar las emisiones de CO_2 y la masa de dichos vehículos comerciales ligeros multifásicos. La Comisión está facultada para determinar el procedimiento para los vehículos multifásicos y, en caso de revisión de dicho procedimiento, también puede tener que ajustar las fórmulas de cálculo del objetivo de emisiones específicas.

Artículo 1, apartado 11: Modificación del artículo 17 – Ejercicio de la delegación

Se añade una referencia al nuevo artículo 15, apartado 9, en el artículo 17, apartados 2, 3 y 6.

Artículo 1, apartado 12: Modificaciones del anexo I

Se modifica la parte A del anexo I, relativa a los turismos, con el fin de reflejar las modificaciones del artículo 1. Esto incluye ajustar las fórmulas para calcular los objetivos a escala del parque de la UE para 2030 y establecer las fórmulas para 2035, así como los

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

objetivos anuales de emisiones específicas para cada fabricante, y suprimir la aplicación del factor de emisión cero y de baja emisión (ZLEV) a partir de 2030.

La parte B del anexo I, relativa a los vehículos comerciales ligeros, se modifica de forma similar a la parte A, con el ajuste adicional de las fórmulas para determinar los valores de la pendiente necesarios para calcular los objetivos anuales de emisiones específicas. Este ajuste se realiza para garantizar un reparto equitativo de la carga de la reducción entre los fabricantes de vehículos comerciales ligeros más ligeros y los que fabrican vehículos más pesados dentro de esa categoría.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2021/0197 (COD)

Propuesta de

REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO_2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, en consonancia con la mayor ambición climática de la Unión

(Texto pertinente a efectos del EEE)

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular su artículo 192, apartado 1,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Previa transmisión del proyecto de acto legislativo a los Parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo[21],

Visto el dictamen del Comité de las Regiones[22],

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario,

Considerando lo siguiente:

(1) El Acuerdo de París, adoptado en diciembre de 2015 en el marco de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) entró en vigor en noviembre de 2016 («el Acuerdo de París»). Las Partes han acordado mantener el aumento de la temperatura media del planeta muy por debajo de los 2 °C en relación con los niveles preindustriales y perseverar en los esfuerzos para limitar el aumento de la temperatura a 1,5 °C por encima de dichos niveles.

(2) Abordar los retos relacionados con el clima y el medio ambiente y alcanzar los objetivos del Acuerdo de París constituyen el núcleo de la Comunicación sobre el «Pacto Verde Europeo», adoptada por la Comisión el 11 de diciembre de 2019[23]. La necesidad y el valor del Pacto Verde Europeo no han hecho sino aumentar a la luz de las gravísimas repercusiones de la pandemia de COVID-19 en la salud y el bienestar económico de los ciudadanos de la Unión.

(3) El Pacto Verde Europeo combina un conjunto completo de medidas e iniciativas que se refuerzan entre ellas, cuyo objetivo es lograr la neutralidad climática en la UE de aquí a 2050, y establece una nueva estrategia de crecimiento destinada a transformar la Unión en una sociedad justa y próspera, con una economía moderna, que utiliza

[21] DO C , , p. .
[22] DO C , , p. .
[23] Comunicación de la Comisión «El Pacto Verde Europeo», COM(2019) 640 final, de 11 de diciembre de 2019.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

77093

eficientemente los recursos y competitiva, en la que el crecimiento económico esté disociado del uso de los recursos. El Pacto aspira también a proteger, mantener y mejorar el capital natural de la Unión, así como a proteger la salud y el bienestar de los ciudadanos frente a los riesgos y efectos medioambientales. Al mismo tiempo, esta transición afecta de manera diferente a mujeres y hombres y ejerce un efecto concreto sobre algunos grupos desfavorecidos, como las personas mayores, las personas con discapacidad y las personas pertenecientes a minorías raciales o étnicas. Por lo tanto, debe garantizarse que la transición sea justa e inclusiva, sin dejar a nadie atrás.

(4) La Unión se comprometió a reducir, de aquí a 2030, las emisiones netas de gases de efecto invernadero en el conjunto de su economía en al menos un 55 % con respecto a los niveles de 1990 en la contribución determinada a nivel nacional actualizada presentada a la Secretaría de la CMNUCC el 17 de diciembre de 2020.

(5) En el Reglamento (UE)[--] del Parlamento Europeo y del Consejo[24], la Unión ha consagrado en su legislación el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en toda la economía de aquí a 2050. Dicho Reglamento establece también un compromiso vinculante de la Unión de reducir de aquí a 2030 las emisiones netas internas de gases de efecto invernadero (las emisiones tras la deducción de las absorciones) en al menos un 55 % por debajo de los niveles de 1990.

(6) Se espera que todos los sectores de la economía, incluido el sector del transporte por carretera, contribuyan a lograr esta reducción de emisiones.

(7) Las medidas establecidas en el presente Reglamento son necesarias dentro de un marco coherente y sistemático que es indispensable para alcanzar el objetivo general de la Unión de reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero.

(8) Con el fin de lograr una reducción de las emisiones netas de gases de efecto invernadero de al menos un 55 % para 2030 con respecto a 1990, es necesario reforzar los requisitos de reducción establecidos en el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo[25], tanto para los turismos como para los vehículos comerciales ligeros. Asimismo, es necesario establecer una vía clara para nuevas reducciones más allá de 2030 a fin de contribuir a la consecución del objetivo de neutralidad climática para 2050. Sin una acción ambiciosa en lo que se refiere a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte por carretera, sería necesaria una mayor reducción de emisiones en otros sectores, incluidos aquellos en los que la descarbonización es más difícil.

(9) El refuerzo de los requisitos de reducción de las emisiones de CO_2 debe incentivar que haya un porcentaje cada vez mayor de vehículos de emisión cero desplegados en el mercado de la Unión, al tiempo que aporta beneficios a los consumidores y a los ciudadanos en términos de calidad del aire y ahorro energético, así como garantizar el mantenimiento de la innovación en la cadena de valor del automóvil. En este contexto mundial, la cadena automovilística de la UE también debe ser un actor destacado en la actual transición mundial hacia una movilidad sin emisiones. Las normas reforzadas de reducción de las emisiones de CO_2 son tecnológicamente neutras a la hora de

---

24 Reglamento (UE) […/…] de […] 2021 del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece el marco para lograr la neutralidad climática y se modifica el Reglamento (UE) 2018/1999 («Legislación europea sobre el clima»), [DO L, …/…].

25 Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2019, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de CO_2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 443/2009 y (UE) n.º 510/2011 (DO L 111 de 25.4.2019, p. 13).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

alcanzar los objetivos que establecen para todo el parque. Existen, y siguen estando disponibles, diferentes tecnologías para lograr el objetivo de cero emisiones de todo el parque de vehículos. En la actualidad, los vehículos de emisión cero incluyen a los vehículos eléctricos con batería, los de pila de combustible y otros propulsados con hidrógeno, y las innovaciones tecnológicas continúan. Los vehículos de emisión cero y de baja emisión, que también incluyen vehículos híbridos eléctricos enchufables de buen rendimiento, pueden seguir desempeñando un papel en la vía de transición.

(10) En este contexto, deben fijarse nuevos objetivos reforzados de reducción de emisiones de CO_2 tanto para los turismos nuevos como para los vehículos comerciales ligeros nuevos para el período de 2030 en adelante. Estos objetivos deben fijarse a un nivel que envíe una señal clara para acelerar la penetración de los vehículos de emisión cero en el mercado de la Unión y estimular la innovación en tecnologías de emisión cero de una manera rentable.

(11) Los objetivos de las normas de comportamiento en materia de CO_2 revisadas deben ir acompañados de una estrategia europea para abordar los retos que plantea el aumento de la fabricación de vehículos de emisión cero y las tecnologías asociadas, así como la necesidad de mejoras de las competencias y reciclaje profesional de los trabajadores del sector, la diversificación económica y la reconversión de las actividades. En su caso, debe considerarse la posibilidad de prestar apoyo financiero a escala de la UE y de los Estados miembros para atraer inversión privada, en particular a través del Fondo Social Europeo Plus, el Fondo de Transición Justa, el Fondo de Innovación, el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y otros instrumentos del marco financiero plurianual, y el Instrumento de Recuperación de la UE, en consonancia con las normas sobre ayudas estatales. Las normas revisadas sobre ayudas estatales en materia de medio ambiente y energía permitirán que los Estados miembros apoyen a las empresas para descarbonizar sus procesos de producción y adoptar tecnologías más ecológicas en el contexto del nuevo modelo de industria.

(12) El nuevo modelo de industria para Europa actualizado[26] prevé la creación conjunta de vías de transición ecológica y digital en cooperación con la industria, las autoridades públicas, los interlocutores sociales y otras partes interesadas. En este contexto, debe desarrollarse una vía de transición para que el ecosistema de la movilidad acompañe la transición de la cadena de valor del automóvil. Esta vía debe prestar especial atención a las pymes de la cadena de suministro del automóvil y a la consulta de los interlocutores sociales, en particular por parte de los Estados miembros, y también apoyarse en la Agenda de Capacidades Europea con iniciativas como el Pacto por las Capacidades para movilizar al sector privado y a otras partes interesadas, con el fin de mejorar las capacidades y reciclar profesionalmente a los trabajadores europeos en vista de las transiciones ecológica y digital. También deben abordarse medidas e incentivos adecuados a escala europea y nacional para mejorar la asequibilidad de los vehículos de emisión cero. Los progresos realizados en esta vía de transición integral para el ecosistema de movilidad deben ser objeto de seguimiento cada dos años en el marco de un informe de situación que debe presentar la Comisión, en el que se examinen, entre otras cosas, los avances en el despliegue de vehículos de emisión cero, la evolución de sus precios, la utilización de combustibles alternativos y la implantación de infraestructuras, tal como establece el Reglamento sobre la infraestructura para los combustibles alternativos, el potencial de las tecnologías

[26] Comunicación de la Comisión «Actualización del nuevo modelo de industria de 2020: Creación de un mercado único más sólido para la recuperación de Europa» [COM (2021) 350 final de 5 de mayo de 2021].

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

innovadoras para alcanzar una movilidad climáticamente neutra, la competitividad internacional, las inversiones en la cadena de valor del automóvil, la mejora de las capacidades y el reciclaje profesional de los trabajadores, así como la reconversión de las actividades. El informe de situación se basará también en los informes de situación bienales presentados por los Estados miembros en el marco del Reglamento sobre la infraestructura para los combustibles alternativos. La Comisión debe consultar a los interlocutores sociales durante la preparación del informe de situación, incluyendo los resultados del diálogo social. Prosiguen las innovaciones en la cadena de suministro del automóvil. Las tecnologías innovadoras, como la producción de electrocombustibles mediante captura de aire, si se desarrollan más, podrían ofrecer perspectivas de una movilidad asequible y climáticamente neutra. Por consiguiente, en el marco de su informe de situación, la Comisión debe hacer un seguimiento de los avances en el estado de la innovación en el sector.

(13) Estos objetivos a escala del parque de la UE deben complementarse con el necesario despliegue de la infraestructura de recarga y repostaje, tal como se establece en la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo[27].

(14) Los fabricantes deben contar con la flexibilidad suficiente para adaptar sus flotas a lo largo del tiempo con el fin de gestionar de manera rentable la transición hacia vehículos de emisión cero, por lo que conviene mantener el enfoque de reducción de los niveles objetivo en etapas de cinco años.

(15) Con los objetivos más estrictos a escala del parque de la UE a partir de 2030, los fabricantes deberán poner muchos más vehículos de emisión cero en el mercado de la Unión. En este contexto, el mecanismo de incentivos para los vehículos de emisión cero y de baja emisión («ZLEV») dejaría de cumplir su finalidad original y podría socavar la eficacia del Reglamento (UE) 2019/631. El mecanismo de incentivos para los ZLEV se suprime a partir de 2030. Antes de esa fecha, y por tanto a lo largo de esta década, el mecanismo de incentivos para los ZLEV seguirá apoyando la implantación de vehículos con emisiones comprendidas entre cero y 50 g de CO_2/km, incluidos los vehículos eléctricos con batería, los vehículos eléctricos de pilas de combustible que utilizan hidrógeno y los vehículos híbridos eléctricos enchufables con un buen rendimiento. Después de esa fecha, los vehículos eléctricos híbridos enchufables se seguirán computando en los objetivos relativos al parque que los fabricantes de vehículos deben cumplir.

(16) La aplicación de las normas sobre emisiones de CO_2 está muy vinculada a la de la legislación sobre homologación de tipo. Tras la derogación y sustitución de la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo[28] el 1 de septiembre de 2020 por el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo[29], es conveniente, a fin de garantizar la coherencia continua entre ambos conjuntos de

---

27 Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de octubre de 2014, relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos (DO L 307 de 28.10.2014, p. 1).

28 Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de septiembre de 2007, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y de los remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos (DO L 263 de 9.10.2007, p. 1).

29 Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, sobre la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de motor y sus remolques y de los sistemas, los componentes y las unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos, por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 715/2007 y (CE) n.º 595/2009 y por el que se deroga la Directiva 2007/46/CE (DO L 151 de 14.6.2018, p. 1).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

instrumentos, seguir adaptando las definiciones y actualizar las referencias del Reglamento (UE) 2019/631 a la legislación marco de homologación de tipo.

(17) El esfuerzo de reducción de las emisiones necesario para alcanzar los objetivos a escala del parque de la UE se distribuye entre los fabricantes utilizando una curva de valores límite basada en la masa media del parque de vehículos nuevos de la UE y del parque de vehículos nuevos del fabricante. Aunque es conveniente mantener este mecanismo, es necesario evitar que, con los objetivos más estrictos a escala del parque de la UE, el objetivo de emisiones específicas para un fabricante se convierta en negativo. Por ello, es necesario aclarar que, cuando se produzca tal resultado, el objetivo de emisiones específicas debe fijarse en 0 g de CO_2/km.

(18) Con el fin de garantizar una distribución equitativa del esfuerzo de reducción, las dos curvas de valores límite para los vehículos comerciales más ligeros y más pesados deben ajustarse para reflejar los objetivos reforzados de reducción de CO_2.

(19) Los valores utilizados para calcular los objetivos de emisiones específicas y las emisiones específicas medias de un fabricante se basan en los datos registrados en la documentación de homologación de tipo y en los certificados de conformidad de los vehículos en cuestión. La corrección de los datos utilizados a estos efectos es esencial para garantizar la eficacia de las normas sobre emisiones CO_2. No obstante, si se detectan errores en los datos puede que, sobre la base de la legislación sobre homologación de tipo, no sea posible corregir la documentación de homologación de tipo o los certificados de conformidad ya expedidos si los datos se refieren a homologaciones de tipo que hayan dejado de ser válidas. En tales situaciones, la Comisión debe tener la facultad de solicitar a las autoridades de homologación de tipo pertinentes o, en su caso, a los fabricantes, que emitan una declaración de corrección sobre cuya base puedan corregirse los valores utilizados para determinar el comportamiento de los fabricantes en el cumplimiento de sus objetivos.

(20) La notificación de los datos de los vehículos de las categorías M_2 (autobuses) y N_2 (camiones de tamaño mediano) entra en el ámbito de aplicación del Reglamento (UE) 2018/956 del Parlamento Europeo y del Consejo[30] y, por tanto, es adecuado suprimir este requisito del Reglamento (UE) 2019/631.

(21) Habida cuenta del aumento de los objetivos globales de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y con el fin de evitar posibles efectos distorsionadores del mercado, se deben armonizar los requisitos de reducción para todos los fabricantes presentes en el mercado de la Unión, excepto para los responsables de menos de 1 000 vehículos nuevos matriculados en un año natural. En consecuencia, la posibilidad de que los fabricantes responsables de entre 1 000 y 10 000 turismos o entre 1 000 y 22 000 vehículos comerciales ligeros de nueva matriculación en un año natural soliciten una excepción respecto del objetivo de emisiones específicas debe suprimirse a partir de 2030.

(22) A fin de garantizar la claridad jurídica y la coherencia con la práctica actual, conviene aclarar que los ajustes de los valores M_0 y TM_0 deben realizarse mediante modificaciones del anexo I del Reglamento (UE) 2019/631 en lugar de establecer un acto que complemente dicho Reglamento.

---

30 Reglamento (UE) 2018/956 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 28 de junio de 2018, sobre el seguimiento y la comunicación de las emisiones de CO_2 y el consumo de combustible de los vehículos pesados nuevos (DO L 173 de 9.7.2018, p. 1).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(23) Los avances realizados en virtud del Reglamento (UE) 2019/631 en la consecución de los objetivos de reducción fijados para 2030 y años posteriores deben revisarse en 2026. Para esta revisión, deben tenerse en cuenta todos los aspectos considerados en los informes bienales.

(24) La posibilidad de asignar los ingresos procedentes de las primas por exceso de emisiones a un fondo específico o a un programa pertinente se ha evaluado de conformidad con el artículo 15, apartado 5, del Reglamento (UE) 2019/631, con la conclusión de que esto aumentaría significativamente la carga administrativa, sin aportar beneficios directos al sector del automóvil en su transición. Por consiguiente, los ingresos procedentes de las primas por exceso de emisiones se deben seguir considerando ingresos del presupuesto general de la Unión, de conformidad con el artículo 8, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/631.

(25) Con el fin de garantizar que el cálculo de los objetivos de emisiones específicas para los fabricantes responsables de las emisiones de CO_2 de los vehículos comerciales ligeros multifásicos pueda ajustarse para tener en cuenta los cambios en el procedimiento para determinar las emisiones de CO_2 y la masa de dichos vehículos, deben delegarse en la Comisión los poderes para adoptar actos con arreglo al artículo 290 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea en lo que respecta a la modificación, en su caso, de las fórmulas de cálculo establecidas en el anexo 1, parte B, del Reglamento (UE) 2019/631. Reviste especial importancia que la Comisión lleve a cabo las consultas oportunas durante la fase preparatoria, en particular con expertos, y que dichas consultas se realicen de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional sobre la mejora de la legislación, de 13 de abril de 2016. En particular, a fin de garantizar una participación equitativa en la preparación de los actos delegados, el Parlamento Europeo y el Consejo reciben toda la documentación al mismo tiempo que los expertos de los Estados miembros, y sus expertos tienen acceso sistemáticamente a las reuniones de los grupos de expertos de la Comisión que se ocupen de la preparación de actos delegados.

(26) Procede, por tanto, modificar el Reglamento (UE) 2019/631 en consecuencia.

HAN ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

El Reglamento (UE) 2019/631 queda modificado como sigue:

1) El artículo 1 se modifica como sigue:

a) el apartado 5 se modifica como sigue:

i) en la letra a), la cifra «37,5 %» se sustituye por «55 %»;

ii) en la letra b), la cifra «31 %» se sustituye por «50 %»;

b) se inserta el apartado 5 *bis* siguiente:

«5 *bis*. A partir del 1 de enero de 2035, se aplicarán los siguientes objetivos a escala del parque de la Unión:

a) para las emisiones medias del parque de turismos nuevos, un objetivo a escala del parque de la Unión igual a una reducción del 100 % del objetivo en 2021, determinado de conformidad con el anexo I, parte A, punto 6.1.3;

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

b) para las emisiones medias del parque de vehículos comerciales ligeros nuevos, un objetivo a escala del parque de la Unión igual a una reducción del 100 % del objetivo en 2021, determinado de conformidad con el anexo I, parte B, punto 6.1.3.

(c) en el apartado 6, los términos «a partir del 1 de enero de 2025,» se sustituyen por «del 1 de enero de 2025 al 31 de diciembre de 2029,»;

(d) se suprime el apartado 7.

2) El artículo 2 se modifica como sigue:

a) el apartado 1 se modifica como sigue:

a) en la letra a), la referencia al «anexo II de la Directiva 2007/46/CE» se sustituye por «artículo 4, apartado 1, letra a), inciso i), del Reglamento (UE) 2018/858»;

b) la letra b) se sustituye por el texto siguiente:

«b) la categoría N_1, tal como se define en el artículo 4, apartado 1, letra b), inciso i), del Reglamento (UE) 2018/858 y que entra en el ámbito de aplicación del Reglamento (CE) n.º 715/2007 ("vehículos comerciales ligeros"), que se matriculan por primera vez en la Unión y que no han sido matriculados previamente fuera de la Unión ("vehículos comerciales ligeros nuevos"); en el caso de los vehículos de emisión cero de categoría N con una masa de referencia superior a 2 610 kg o a 2 840 kg, según el caso, a partir del 1 de enero de 2025 se los considerará, a efectos del presente Reglamento y sin perjuicio de lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2018/858 y el Reglamento (CE) n.º 715/2007, vehículos comerciales ligeros a los que se aplica el presente Reglamento si el exceso de la masa de referencia es únicamente atribuible a la masa del sistema de almacenamiento de energía»;

b) en el apartado 3, la referencia al «anexo II, parte A, punto 5, de la Directiva 2007/46/CE» se sustituye por una referencia al «anexo I, parte A, punto 5, del Reglamento (UE) 2018/858».

3) En el artículo 3, el apartado 1 se modifica como sigue:

(a) la frase introductoria se sustituye por el texto siguiente:

«A los efectos del presente Reglamento, serán de aplicación las definiciones establecidas en el Reglamento (UE) 2018/858. Serán asimismo de aplicación las definiciones siguientes:»;

(b) se suprimen las letras b) a g) y las letras i) y n).

4) En el artículo 4, apartado 1, se añade el párrafo siguiente:

«A efectos de la letra c), cuando el objetivo de emisiones específicas determinado de conformidad con el anexo I, parte A, punto 6.3, o el anexo I, parte B, punto 6.3, sea negativo, el objetivo de emisiones específicas será de 0 g/km.».

5) El artículo 7 se modifica como sigue:

a) Se inserta el apartado 6 *bis* siguiente:

«6 *bis*. Si la Comisión considera que los datos provisionales presentados por los Estados miembros con arreglo al apartado 2, o los datos notificados por los fabricantes con arreglo al apartado 5, se basan en datos incorrectos de la

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

documentación de homologación de tipo o de los certificados de conformidad, informará de ello a la autoridad de homologación de tipo o, en su caso, al fabricante, y pedirá a la autoridad de homologación de tipo o, en su caso, al fabricante que emita una declaración de corrección especificando los datos corregidos. La declaración de corrección se transmitirá a la Comisión y los datos corregidos se utilizarán para modificar los cálculos provisionales con arreglo al apartado 4.»;

b) se suprime el apartado 11.

6) En el artículo 10, apartado 2, la primera frase se sustituye por el texto siguiente:

«Podrá concederse una excepción solicitada en virtud del apartado 1 respecto de los objetivos de emisiones específicas aplicables hasta el año natural 2029 inclusive.».

7) En el artículo 13, apartado 3, se añade la segunda frase siguiente:

«Cuando los datos de la documentación de homologación de tipo no puedan corregirse con arreglo al Reglamento (UE) 2018/858, la autoridad de homologación de tipo responsable emitirá una declaración de corrección con los datos corregidos y la transmitirá a la Comisión y a las partes interesadas.».

8) En el artículo 14, apartado 2, los términos «por los que se complete el presente Reglamento mediante el establecimiento de las medidas a que se refiere el» se sustituyen por los términos «por los que se modifique el anexo I con arreglo a lo dispuesto en»;

9) se inserta el artículo14 *bis* siguiente:

«Artículo 14 *bis*

Informe de situación

A más tardar el 31 de diciembre de 2025, y posteriormente cada dos años, la Comisión informará sobre los avances hacia la movilidad por carretera sin emisiones. El informe supervisará y evaluará, en particular, la necesidad de posibles medidas adicionales para facilitar la transición, en particular mediante recursos financieros.

En el informe, la Comisión tendrá en cuenta todos los factores que contribuyen a un progreso rentable hacia la neutralidad climática para 2050. Esto incluye el despliegue de vehículos de emisión cero y de baja emisión, los avances en la consecución de los objetivos para la implantación de infraestructura de recarga y repostaje, tal como se establece en el Reglamento sobre la infraestructura para los combustibles alternativos, la posible contribución de las tecnologías de innovación y los combustibles alternativos sostenibles para alcanzar una movilidad climáticamente neutra, el impacto en los consumidores, los avances en el diálogo social, así como los aspectos que sigan facilitando una transición económicamente viable y socialmente justa hacia una movilidad por carretera sin emisiones.».

10) El artículo 15 se modifica como sigue:

a) el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. En 2028, la Comisión examinará la eficacia y el impacto del presente Reglamento sobre la base de los informes bienales y presentará un informe al Parlamento Europeo y al Consejo con el resultado de dicho examen.

El informe irá acompañado, en su caso, de una propuesta de modificación del presente Reglamento.»;

b) se suprimen los apartados 2 a 5;

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

c) se añade el apartado 9 siguiente:

«9. La Comisión está facultada para adoptar actos delegados con arreglo al artículo 17, con el fin de modificar las fórmulas establecidas en el anexo I, parte B, cuando dichas modificaciones sean necesarias para tener en cuenta el procedimiento aplicable a los vehículos N1 multifásicos establecido en el anexo III, parte A.».

11) El artículo 17 se modifica como sigue:

a) en el apartado 2, los términos «artículo 15, apartado 8,» se sustituyen por «artículo 15, apartados 8 y 9,»;

b) en el apartado 3, los términos «artículo 15, apartado 8,» se sustituyen por «artículo 15, apartados 8 y 9,»;

c) en el apartado 6, los términos «artículo 15, apartado 8,» se sustituyen por «artículo 15, apartados 8 y 9,»;

12) El anexo I se modifica con arreglo a lo dispuesto en el anexo del presente Reglamento.

Artículo 2

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el

Por el Parlamento Europeo	*Por el Consejo*
El Presidente	*El Presidente*

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

FICHA FINANCIERA LEGISLATIVA

1. MARCO DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

1.1. Denominación de la propuesta/iniciativa

Propuesta de Reglamento por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/631 en lo que respecta al refuerzo de las normas de comportamiento en materia de emisiones de CO_2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, en consonancia con la mayor ambición climática de la Unión

1.2. Ámbito(s) político(s) afectado(s)

Acción por el clima

Rúbrica 3 – Recursos naturales y medio ambiente

Título 9 – Medio ambiente y acción por el clima

1.3. La propuesta/iniciativa se refiere a:

☐ una acción nueva

☐ una acción nueva a raíz de un proyecto piloto / una acción preparatoria[31]

☑ la prolongación de una acción existente

☐ una fusión o reorientación de una o más acciones hacia otra / una nueva acción

1.4. Objetivo(s)

1.4.1. Objetivo(s) general(es)

Los objetivos generales de la presente propuesta son contribuir a lograr la neutralidad climática para 2050 y, para ello, en consonancia con la Legislación europea sobre el clima, contribuir a lograr al menos un 55 % de reducción neta de las emisiones de gases de efecto invernadero de aquí a 2030 con respecto a 1990.

La propuesta forma parte del paquete de medidas sobre clima y energía para 2030 «Objetivo 55» para alcanzar el objetivo de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de la UE de al menos un 55 % en 2030 con respecto a 1990 a nivel interno de forma rentable y contribuir a limitar el calentamiento global. El paquete responde a la obligación de la Comisión, establecida en el artículo 3 de la Legislación europea sobre el clima, de revisar la legislación pertinente de la Unión para que se pueda lograr el objetivo antes mencionado.

1.4.2. Objetivo(s) específico(s)

Los objetivos específicos de la presente propuesta son:

1. Contribuir al objetivo de reducción neta de las emisiones de gases de efecto invernadero de al menos el 55 % para 2030 y al objetivo de neutralidad climática de aquí a 2050 mediante la revisión y el establecimiento de nuevos objetivos de todo el parque de la UE con vistas a reducir las emisiones de CO_2 de los turismos y las furgonetas de forma rentable;

[31] Tal como se contempla en el artículo 58, apartado 2, letras a) o b), del Reglamento Financiero.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2. Ofrecer a los consumidores los beneficios de una mayor implantación de los vehículos de emisión cero, mejorando la calidad del aire, en particular en las ciudades, y el ahorro energético derivado del uso de estos vehículos;

3. Estimular la innovación en tecnologías de emisión cero, reforzando así el liderazgo tecnológico de la cadena de valor del automóvil de la UE y fomentando el empleo.

1.4.3. Resultado(s) e incidencia esperados

Especifíquense los efectos que la propuesta/iniciativa debería tener sobre los beneficiarios / la población destinataria.

La propuesta garantizará la reducción de las emisiones de CO_2 de los vehículos ligeros, aportará beneficios a los consumidores en términos de calidad del aire y ahorro energético y reforzará el liderazgo tecnológico de la cadena de valor del automóvil de la UE. Otros beneficios adicionales esperados son el aumento de la eficiencia energética y la seguridad energética.

1.4.4. Indicadores de resultados

Precisar los indicadores para hacer un seguimiento de los avances y logros.

Se han identificado los siguientes indicadores:

1. Las emisiones medias de CO_2 del parque de la UE de furgonetas y turismos nuevos serán objeto de un seguimiento anual por vehículo, fabricante y Estado miembro;

2. La diferencia entre los datos de emisiones de CO_2 homologados y los datos de emisiones de CO_2 reales se controlará mediante la recopilación y publicación de los datos reales de consumo de combustible;

3. El seguimiento de las desviaciones entre las emisiones de CO_2 homologadas y las emisiones de CO_2 de los vehículos en circulación se llevará a cabo mediante el establecimiento de un procedimiento específico de verificación en circulación y la recopilación de los datos de homologación de tipo;

4. Las emisiones de GEI de los turismos y las furgonetas serán objeto de seguimiento a través de los inventarios anuales de emisiones de GEI de los Estados miembros;

5. El número y el porcentaje de vehículos de emisión cero y de baja emisión matriculados por primera vez serán objeto de seguimiento a través de los datos anuales de seguimiento presentados por los Estados miembros;

6. Los costes y la eficacia de las tecnologías utilizadas en los vehículos para reducir las emisiones se controlarán sobre la base de los datos que se recojan de los fabricantes, los proveedores y los expertos;

7. El nivel de innovación se medirá en términos de nuevas patentes de los fabricantes europeos de automóviles relacionadas con las tecnologías de emisión cero a través de las bases de datos de patentes disponibles públicamente;

8. El seguimiento del nivel de empleo se realizará a partir de las estadísticas de Eurostat disponibles públicamente sobre los datos sectoriales de empleo de la UE.

1.5. Justificación de la propuesta/iniciativa

1.5.1. Necesidad(es) que debe(n) satisfacerse a corto o largo plazo, incluido un calendario detallado de la aplicación de la iniciativa

Los fabricantes de turismos y vehículos comerciales ligeros de nueva matriculación en la Unión deberán:

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- cumplir los objetivos revisados de emisiones de CO_2 para todo el parque,

- notificar a la Comisión los datos de consumo real de combustible medido mediante dispositivos normalizados,

- estar sujetos a ensayos de conformidad en circulación, cuyos resultados se comunican a la Comisión.

Los Estados miembros deberán comunicar anualmente a la Comisión y a la Agencia Europea de Medio Ambiente los datos técnicos sobre los turismos y los vehículos comerciales ligeros de nueva matriculación.

1.5.2. Valor añadido de la intervención de la Unión (puede derivarse de distintos factores, como mejor coordinación, seguridad jurídica, mejora de la eficacia o complementariedades). A efectos del presente punto, se entenderá por «valor añadido de la intervención de la Unión» el valor resultante de una intervención de la Unión que viene a sumarse al valor que se habría generado de haber actuado los Estados miembros de forma aislada.

El cambio climático es un problema transfronterizo que no puede resolverse exclusivamente mediante medidas nacionales o locales. La coordinación de la acción por el clima debe realizarse a escala europea y la actuación de la Unión Europea se justifica por razones de subsidiariedad.

Aunque las iniciativas a nivel nacional, regional y local pueden crear sinergias, por sí solas no serán suficientes. La falta de una acción coordinada de la UE mediante el refuerzo de las normas sobre emisiones de CO_2 se traduciría en un riesgo de fragmentación del mercado debido a la diversidad de los regímenes nacionales, la diferencia en cuanto a los niveles de ambición y los parámetros de diseño. De forma aislada, cada Estado miembro también representaría un mercado demasiado pequeño para lograr el mismo nivel de resultados, por lo que es necesario un enfoque a escala de la UE para impulsar cambios en el sector y crear economías de escala.

1.5.3. Principales conclusiones extraídas de experiencias similares anteriores

La propuesta se basa en la legislación vigente, que ha garantizado reducciones continuas de las emisiones de CO_2 del parque de turismos y vehículos comerciales ligeros nuevos de la UE durante el último decenio.

1.5.4. Compatibilidad con el marco financiero plurianual y posibles sinergias con otros instrumentos adecuados

La presente propuesta es compatible con los objetivos del Instrumento de Recuperación de la Unión Europea y el marco financiero plurianual para el período 2021-2027, lo cual contribuirá a lograr la doble transición ecológica y digital a la que aspira Europa. La combinación de estos marcos abordará la crisis económica y acelerará el paso a una economía limpia y sostenible, vinculando la acción por el clima y el crecimiento económico.

El paquete de medidas sobre clima y energía «Objetivo 55» supone un amplio paso de la revisión de la legislación de la Unión para adaptarla al mayor nivel de ambición climática de la UE, tal y como se establece en el Pacto Verde Europeo. Todas las iniciativas del paquete están estrechamente relacionadas.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

La presente propuesta legislativa sobre las normas sobre emisiones de CO_2 para los turismos y los vehículos comerciales ligeros complementa las propuestas pertinentes presentadas en el paquete y mantiene la coherencia con dichas propuestas.

1.5.5. Evaluación de las diferentes opciones de financiación disponibles, en particular, posibilidades de reasignación

No procede

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1.6. Duración e incidencia financiera de la propuesta/iniciativa

☐ **duración limitada**

☐ en vigor desde [el] [DD/MM]AAAA hasta [el] [DD/MM]AAAA

☐ Incidencia financiera desde AAAA hasta AAAA para los créditos de compromiso y desde AAAA hasta AAAA para los créditos de pago.

☑ **duración ilimitada**

☐ Ejecución con una fase de puesta en marcha desde 2023 hasta 2025,

☐ y pleno funcionamiento a partir de la última fecha.

1.7. Modo(s) de gestión previsto(s)[32]

☑ **Gestión directa** a cargo de la Comisión

☑ por sus servicios, incluido su personal en las Delegaciones de la Unión;

☐ por las agencias ejecutivas

☐ **Gestión compartida** con los Estados miembros

☐ **Gestión indirecta** mediante delegación de tareas de ejecución presupuestaria en:

☐ terceros países o los organismos que estos hayan designado;

☐ organizaciones internacionales y sus agencias (especifíquense);

☐ el BEI y el Fondo Europeo de Inversiones;

☐ los organismos a que se hace referencia en los artículos 70 y 71 del Reglamento Financiero;

☐ organismos de Derecho público;

☐ organismos de Derecho privado investidos de una misión de servicio público, en la medida en que presenten garantías financieras suficientes;

☐ organismos de Derecho privado de un Estado miembro a los que se haya encomendado la ejecución de una colaboración público-privada y que presenten garantías financieras suficientes;

☐ personas a quienes se haya encomendado la ejecución de acciones específicas en el marco de la PESC, de conformidad con el título V del Tratado de la Unión Europea, y que estén identificadas en el acto de base correspondiente.

Si se indica más de un modo de gestión, facilítense los detalles en el recuadro de observaciones.

Observaciones

32 Las explicaciones sobre los modos de gestión y las referencias al Reglamento Financiero pueden consultarse en el sitio BudgWeb: https://myintracomm.ec.europa.eu/budgweb/ES/man/budgmanag/Pages/budgmanag.aspx

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2. MEDIDAS DE GESTIÓN

2.1. Disposiciones en materia de seguimiento e informes

Especifíquense la frecuencia y las condiciones de dichas disposiciones.

Con el fin de supervisar la eficacia de los requisitos reforzados de reducción de las emisiones de CO_2 propuestos, se requiere una amplia recopilación de datos de distintas fuentes, entre ellas los Estados miembros, los fabricantes de automóviles y las autoridades nacionales de homologación de tipo. La gestión de los datos corresponde a la Agencia Europea de Medio Ambiente y el Centro Común de Investigación, pero la coordinación de las actividades de recopilación de datos, incluida la interacción con las entidades que notifican dichos datos, es responsabilidad de la DG CLIMA. Las tareas de la DG CLIMA incluyen también el análisis de los datos, así como la preparación y la realización de las acciones de seguimiento, incluida la imposición de multas financieras a los fabricantes sobre la base de los datos recopilados.

Se están recopilando o se recopilarán tres conjuntos de datos principales:

Los Estados miembros comunican anualmente a la AEMA los datos sobre matriculaciones de vehículos nuevos, incluida la información técnica. Estos datos constituyen la base para determinar el cumplimiento por parte de los fabricantes de sus objetivos de emisiones específicas y la imposición de multas. Los fabricantes verifican los datos, tras lo cual se confirman mediante Decisión de la Comisión.

Los datos sobre el consumo real de combustible o energía eléctrica registrados a bordo de los vehículos se notificarán anualmente a la AEMA a partir de 2022, comenzando con los datos facilitados por los fabricantes y seguido en 2025 de los datos recopilados en las inspecciones técnicas de vehículos de los Estados miembros. Los datos se utilizarán como base para evaluar la representatividad de las emisiones de CO_2 de la homologación de tipo y pueden dar lugar a una revisión de los niveles objetivo de emisiones de CO_2, así como, en su caso, de la legislación sobre homologación de tipo.

El JRC recopilará de forma continuada datos sobre los ensayos de emisiones de la homologación de tipo a efectos del procedimiento de verificación de la correspondencia entre las emisiones de CO_2 determinadas en la homologación de tipo y las emisiones de los vehículos en circulación.

2.2. Sistema(s) de gestión y de control

2.2.1. Justificación del modo o los modos de gestión, el mecanismo o los mecanismos de aplicación de la financiación, las modalidades de pago y la estrategia de control propuestos

La propuesta está diseñando una política a largo plazo y no está aplicando un programa financiero. El modo de gestión, los mecanismos de aplicación de la financiación, las modalidades de pago y la estrategia de control en relación con los porcentajes de error no son aplicables. La aplicación de la presente propuesta requerirá la redistribución de recursos humanos en el seno de la Comisión. Se dispone de los procedimientos adecuados.

2.2.2. Información relativa a los riesgos identificados y al sistema o los sistemas de control interno establecidos para mitigarlos

La presente propuesta no se refiere a un programa de gasto.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Un control eficaz de los datos de matriculación de los vehículos es esencial para garantizar la seguridad jurídica en el cumplimiento de la legislación y para garantizar la igualdad de condiciones entre los distintos fabricantes.

La recogida de datos reales y el procedimiento de verificación en servicio garantizarán la detección de irregularidades en los datos de matriculación de los vehículos y la adopción oportuna de medidas correctoras eficaces, así como servirán para garantizar que no se menoscabe la eficacia a largo plazo de los objetivos de emisiones de CO_2 de la UE.

El riesgo de error en los datos de matriculación de vehículos o de retraso en la notificación por parte de los Estados miembros o los fabricantes podría dar lugar a dificultades en la aplicación de las normas sobre emisiones de CO_2.

El riesgo de que aumente la diferencia entre las emisiones de CO_2 y el consumo real de combustible y los valores determinados en el momento de la homologación de tipo puede socavar los objetivos de emisiones de CO_2.

El riesgo de que las emisiones de CO_2 registradas por los fabricantes en los certificados de conformidad utilizados a efectos de matriculación no se correspondan con las emisiones de CO_2 de los vehículos en circulación puede socavar los objetivos de emisiones de CO_2.

Los principales sistemas de control interno incluyen la verificación de los datos de matriculación notificados, el análisis de la evolución de los datos reales con respecto a los datos de matriculación y la detección de desviaciones entre las emisiones de CO_2 registradas en los certificados de conformidad y las emisiones de los vehículos en circulación.

2.2.3. Estimación y justificación de la relación coste/beneficio de los controles (ratio «gastos de control ÷ valor de los correspondientes fondos gestionados»), y evaluación del nivel esperado de riesgo de error (al pago y al cierre)

La presente iniciativa no conlleva nuevos riesgos/controles significativos que no estén cubiertos por el marco de control interno existente. No se han previsto medidas concretas, aparte de la aplicación del Reglamento Financiero.

2.3. Medidas de prevención del fraude y de las irregularidades

Especificar las medidas de prevención y protección existentes o previstas, por ejemplo, en la estrategia de lucha contra el fraude.

Además de la aplicación del Reglamento Financiero para prevenir el fraude y las irregularidades, los requisitos reforzados de reducción del CO_2 previstos en la presente propuesta irán acompañados de un control y una notificación mejorados de diferentes conjuntos de datos, tal como se describe en el punto 2.2.2.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3. INCIDENCIA FINANCIERA ESTIMADA DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

3.1. Rúbrica(s) del marco financiero plurianual y línea(s) presupuestaria(s) de gastos afectada(s)

- Líneas presupuestarias existentes

En el orden de las rúbricas del marco financiero plurianual y las líneas presupuestarias.

Rúbrica del marco financiero plurianual	Línea presupuestaria	Tipo de gasto	Contribución			
	Número	CD/CND[33]	de países de la AELC[34]	de países candidatos [35]	de terceros países	a efectos de lo dispuesto en el artículo 21, apartado 2, letra b), del Reglamento Financiero
7	20 01 02 01	CND	NO	NO	NO	NO

Nuevas líneas presupuestarias solicitadas: No procede

33 CD = créditos disociados/CND = créditos no disociados.
34 AELC: Asociación Europea de Libre Comercio.
35 Países candidatos y, en su caso, candidatos potenciales de los Balcanes Occidentales.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2. Incidencia financiera estimada de la propuesta sobre los créditos

3.2.1. Resumen de la incidencia estimada en los créditos operativos

☑ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos operativos

☐ La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos operativos, tal como se explica a continuación:

En millones EUR (al tercer decimal)

Rúbrica del marco financiero plurianual	3	«recursos naturales y medio ambiente»

DG: DG CLIMA			**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**TOTAL**
Créditos operativos								
09 02 03	Compromisos	(1)						
	Pagos	(2)						
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos								
09 01 01 01		(3)						
TOTAL créditos DG CLIMA	Compromisos	= 1 + 3						
	Pagos	= 2 + 3						

TOTAL de los créditos operativos	Compromisos	(4)						
	Pagos	(5)						
TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos		(6)						
TOTAL de los créditos para la RÚBRICA 3 del marco financiero plurianual	Compromisos	= 4+ 6						
	Pagos	= 5+ 6						

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúbrica del marco financiero plurianual	7	«Gastos administrativos»

Esta sección debe rellenarse utilizando «los datos presupuestarios de carácter administrativo» que deben introducirse primero en el anexo de la ficha de financiación legislativa (anexo V de las normas internas), que se carga en DECIDE a efectos de consulta entre servicios.

En millones EUR (al tercer decimal)

		2023	2024	2025	2026	2027	**TOTAL**
DG: DG CLIMA							
• Recursos humanos		0,304	0,304	0,304	0,304	0,304	**1,520**
• Otros gastos administrativos							
TOTAL de la DG CLIMA	Créditos	0,304	0,304	0,304	0,304	0,304	**1,520**

TOTAL de los créditos de la RÚBRICA 7del marco financiero plurianual	(Total de los compromisos = total de los pagos)	0,304	0,304	0,304	0,304	0,304	**1,520**

En millones EUR (al tercer decimal)

		2023	2024	2025	2026	2027	**TOTAL**
TOTAL de los créditos de las RÚBRICAS 1 a 7del marco financiero plurianual	Compromisos	0,304	0,304	0,304	0,304	0,304	**1,520**
	Pagos	0,304	0,304	0,304	0,304	0,304	**1,520**

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2.2. Resultados estimados financiados con créditos operativos

Créditos de compromiso en millones EUR (al tercer decimal)

Indíquense los objetivos y los resultados ⇩			2023		2024		2025		2026		2027		**TOTAL**	
	RESULTADOS													
	Tipo[36]	Coste medio	No	Coste	No	Coste	No	Coste	No	Coste	No	Coste	Número total	Coste total
OBJETIVO ESPECÍFICO N.º 1[37]…														
- Resultado														
- Resultado														
- Resultado														
Subtotal del objetivo específico n.º 1														
OBJETIVO ESPECÍFICO N.° 2 ...														
- Resultado														
Subtotal del objetivo específico n.º 2														
TOTALES														

36 Los resultados son productos y servicios que deben suministrarse (por ejemplo, número de intercambios de estudiantes financiados, número de kilómetros de carreteras construidos, etc.).

37 Tal como se describe en el punto 1.4.2. «Objetivo(s) específico(s)…».

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2.3. Resumen de la incidencia estimada en los créditos administrativos

- ☐ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos de carácter administrativo
- ☑ La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos de carácter administrativo, tal como se explica a continuación:

En millones EUR (al tercer decimal)

	Año **2023** [38]	Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año**2027**	**TOTAL**
RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual						
Recursos humanos	0,304	0,304	0,304	0,304	0,304	**1,520**
Otros gastos administrativos						
Subtotal RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual	0,304	0,304	0,304	0,304	0,304	**1,520**
Al margen de la RÚBRICA 7 [39] **del marco financiero plurianual**						
Recursos humanos						
Otros gastos de carácter administrativo						
Subtotal al margen de la RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual						
TOTAL	0,304	0,304	0,304	0,304	0,304	**1,520**

Los créditos necesarios para recursos humanos y otros gastos de carácter administrativo se cubrirán mediante créditos de la DG ya asignados a la gestión de la acción y/o reasignados dentro de la DG, que se complementarán, en caso necesario, con cualquier dotación adicional que pudiera asignarse a la DG gestora en el marco del procedimiento de asignación anual y a la luz de los imperativos presupuestarios existentes.

[38] El año N es el año de comienzo de la ejecución de la propuesta/iniciativa. Sustitúyase «N» por el primer año de aplicación previsto (por ejemplo: 2021). Hágase lo mismo con los años siguientes.

[39] Asistencia técnica o administrativa y gastos de apoyo a la ejecución de programas o acciones de la UE (antiguas líneas «BA»), investigación indirecta, investigación directa.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2.4. Necesidades estimadas de recursos humanos

- ☐ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de recursos humanos.
- ☑ La propuesta/iniciativa exige la utilización de recursos humanos, tal como se explica a continuación:

Estimación que debe expresarse en unidades equivalentes a jornada completa

		Año **2023**	Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**
• Empleos de plantilla (funcionarios y personal temporal)						
20 01 02 01 (Sedes y Oficinas de Representación de la Comisión)		2	2	2	2	2
20 01 02 03 (Delegaciones)						
01 01 01 01 (investigación indirecta)						
01 01 01 11 (investigación directa)						
Otras líneas presupuestarias (especifíquense)						
• Personal externo (en unidades equivalentes a jornada completa: EJC)[40]						
20 02 01 (AC, ENCS, INT de la «dotación global»)						
20 02 03 (AC, AL, ENCS, INT y JED en las Delegaciones)						
XX 01 xx **yy zz** [41]	- en la sede					
	- en las delegaciones					
01 01 01 02 (AC, ENCS, INT - investigación indirecta)						
01 01 01 12 (AC, INT, ENCS - investigación directa)						
Otras líneas presupuestarias (especifíquense)						
TOTAL		**2**	**2**	**2**	**2**	**2**

XX es el ámbito político o título presupuestario en cuestión.

Las necesidades en materia de recursos humanos las cubrirá el personal de la DG ya destinado a la gestión de la acción y/o reasignado dentro de la DG, que se complementará, en caso necesario, con cualquier dotación adicional que pudiera asignarse a la DG gestora en el marco del procedimiento de asignación anual y a la luz de los imperativos presupuestarios existentes.

Descripción de las tareas que deben llevarse a cabo:

Funcionarios y personal temporal	A partir de 2023 será necesario un funcionario AD adicional responsable de una nueva función para garantizar la coordinación y el seguimiento de los diferentes ejercicios de recopilación de datos previstos en el Reglamento. Esta función refleja, en particular, la necesidad de mejorar el seguimiento de la evolución de las emisiones reales de CO_2 de los nuevos turismos y furgonetas con el fin de garantizar que se alcancen de forma efectiva los objetivos de mayores reducciones establecidos en la presente propuesta. La nueva función velará por que se establezca una base eficiente y coherente para la aplicación y el cumplimiento de las normas sobre emisiones de CO_2, así como para la preparación de cualquier nueva medida política conexa. Esto función incluye las siguientes tareas específicas:

[40] AC = agente contractual; AL = agente local; ENCS = experto nacional en comisión de servicios; INT = personal interino; JPD= joven profesional en Delegación.

[41] Por debajo del límite de personal externo con cargo a créditos operativos (antiguas líneas «BA»).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	• Garantizar la coordinación general de los diferentes ejercicios de recopilación de datos, en particular el análisis de los datos y los controles de coherencia entre los diferentes conjuntos de datos. • Seguimiento con las entidades notificantes (fabricantes, autoridades nacionales de notificación de datos y autoridades de homologación de tipo) y contactos con la AEMA y el JRC. • Garantizar una notificación eficiente de los datos reales de consumo de combustible por parte de los fabricantes y los Estados miembros, incluido el seguimiento y la verificación de los datos junto con la AEMA. • Realizar un análisis de los datos reales, en particular, con respecto a la evolución de la diferencia entre las emisiones reales y las emisiones de la homologación de tipo, y proporcionar datos técnicos detallados para futuras revisiones de las normas sobre emisiones de CO_2 y de la legislación sobre homologación de tipo. • Preparación de las Decisiones anuales de la Comisión sobre los datos reales. • Preparación de las correcciones de los datos de conformidad del CO_2 (datos de matriculación) cuando las desviaciones se determinen sobre la base del procedimiento de verificación en servicio, incluida la garantía de una recogida eficaz junto con el JRC de los datos de los ensayos de homologación de tipo. Se necesitará un segundo funcionario AD adicional para contribuir a la preparación del nuevo informe de situación con arreglo al artículo 14 *bis* sobre los avances hacia una movilidad por carretera sin emisiones y sobre la evaluación de la necesidad de posibles medidas adicionales para facilitar la transición.
Personal externo	No procede

3.2.5. Compatibilidad con el marco financiero plurianual vigente

- La propuesta/iniciativa:

☑ puede ser financiada en su totalidad mediante una redistribución dentro de la rúbrica correspondiente del marco financiero plurianual (MFP).

No se prevé ningún gasto operativo adicional. En todo caso, los posibles gastos se incluirán en la dotación de LIFE.

☐ requiere el uso del margen no asignado con cargo a la rúbrica pertinente del MFP o el uso de los instrumentos especiales tal como se define en el Reglamento del MFP.

Explíquese qué es lo que se requiere, precisando las rúbricas y líneas presupuestarias afectadas, los importes correspondientes y los instrumentos cuya utilización se propone.

☐ requiere una revisión del MFP.

Explíquese qué es lo que se requiere, precisando las rúbricas y líneas presupuestarias afectadas y los importes correspondientes.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

77115

3.2.6. Contribución de terceros

La propuesta/iniciativa:

☑ no prevé la cofinanciación por terceros

☐ prevé la cofinanciación por terceros que se estima a continuación:

Créditos en millones EUR (al tercer decimal)

	2023	2024	2025	2026	2027	Total
Especifíquese el organismo de cofinanciación						
TOTAL de los créditos cofinanciados						

3.3. Incidencia estimada en los ingresos

☐ La propuesta/iniciativa no tiene incidencia financiera en los ingresos.

☑ La propuesta/iniciativa tiene la incidencia financiera que se indica a continuación:

☐ en los recursos propios

☑ en otros ingresos

indíquese si los ingresos se asignan a líneas de gasto ☐

En millones EUR (al tercer decimal)

Línea presupuestaria de ingresos:	Créditos disponibles para el ejercicio presupuestario en curso	Incidencia de la propuesta/iniciativa[42]				
		2023	2024	2025	2026	2027
Artículos 4, 2, 9						

En el caso de los ingresos «asignados», especifíquese la línea o líneas presupuestarias de gasto en la(s) que repercutan.

n.p.

Otras observaciones (por ejemplo, método/fórmula que se utiliza para calcular la incidencia sobre los ingresos o cualquier otra información).

Se espera que se generen ingresos procedentes de las primas por exceso de emisiones que deberán pagar los fabricantes que superen sus objetivos anuales de emisiones específicas y esto debe seguir considerándose como un ingreso para el presupuesto general de la UE. El método de cálculo de las primas no ha cambiado como consecuencia de la propuesta. No es posible estimar el nivel de ingresos hasta que se disponga de los datos anuales sobre los resultados de los fabricantes en relación con el cumplimiento de sus objetivos.

[42] Por lo que se refiere a los recursos propios tradicionales (derechos de aduana, cotizaciones sobre el azúcar), los importes indicados deben ser importes netos, es decir, importes brutos tras la deducción del 20 % de los gastos de recaudación.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Parlamento de Galicia
Lexislatura XI
Entrada: 21698 14-09-2021 17:30:18
11/UECS-000094

De: Comisión Mixta para la Unión Europea <cmue@congreso.es>
Enviado el: lunes, 13 de septiembre de 2021 19:49
Asunto: Remisión a efectos del artículo 6.1 de la Ley 8/1994 [COM(2021) 563] [mensaje 1/3]

Asunto: Propuesta de DIRECTIVA DEL CONSEJO por la que se reestructura el régimen de la Unión de imposición de los productos energéticos y de la electricidad (refundición) (Texto pertinente a efectos del EEE) [COM(2021) 563 final] [COM(2021) 563 final anexos] [2021/0213 (CNS)] {SEC(2021) 663 final} {SWD(2021) 640 final} {SWD(2021) 641 final} {SWD(2021) 642 final}

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 8/1994, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informo de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

SECRETARÍA DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA

Nota: en dos mensajes sucesivos les remitiremos los documentos SEC(2021) 663 final, SWD(2021) 640 final, SWD(2021) 641 final y SWD(2021) 642 final, que acompañan a la propuesta COM (2021) 563 final

---

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 14.7.2021
COM(2021) 563 final

2021/0213 (CNS)

Propuesta de

DIRECTIVA DEL CONSEJO

por la que se reestructura el régimen de la Unión de imposición de los productos energéticos y de la electricidad (refundición)

(Texto pertinente a efectos del EEE)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} - {SWD(2021) 642 final}

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

• Razones y objetivos de la propuesta

La imposición de los productos energéticos y de la electricidad desempeña un importante papel en el ámbito de la política climática y energética. El objetivo de las normas armonizadas establecidas en virtud de la Directiva 2003/96/CE, de 27 de octubre de 2003, por la que se reestructura el régimen comunitario de imposición de los productos energéticos y de la electricidad («Directiva sobre fiscalidad de la energía» o «DFE»), es garantizar el buen funcionamiento del mercado interior.

Sin embargo, desde la adopción de la DFE, el marco subyacente de la política climática y energética ha cambiado radicalmente, y la Directiva ha dejado de estar en sintonía con las políticas actuales de la UE. Además, la DFE ya no garantiza el buen funcionamiento del mercado interior.

La propuesta de refundición forma parte del Pacto Verde Europeo («PVE») y del paquete de medidas legislativas «Objetivo 55», dado que se centra en cuestiones medioambientales y climáticas para apoyar el compromiso de la Comisión de dar respuesta a los desafíos relacionados con el medio ambiente y lograr los objetivos de reducciones de las emisiones de gases de efecto invernadero de la UE y la reducción de la contaminación atmosférica.

El PVE, que supuso la puesta en marcha de una nueva estrategia de crecimiento para la UE con el fin de transformarla en una sociedad justa y próspera, reafirma la resolución de la Comisión de perseguir unos objetivos climáticos más ambiciosos y convertir a Europa, de aquí a 2050, en el primer continente climáticamente neutro. Las gravísimas consecuencias de la pandemia de COVID-19 para la salud y el bienestar económico de los ciudadanos de la Unión no han hecho sino reforzar la necesidad y el valor del Pacto Verde Europeo.

Partiendo de la estrategia del PVE y de una exhaustiva evaluación de impacto, en la Comunicación de la Comisión de septiembre de 2020 «**Intensificar la ambición climática de Europa para 2030**»[1] («Plan del Objetivo Climático para 2030») se proponía elevar el nivel de ambición de la UE y se presentaba un plan global para incrementar el objetivo vinculante de la Unión para 2030 en pos de lograr, de manera responsable, una reducción neta de las emisiones de al menos el 55 %. Incrementar en este momento los objetivos fijados para 2030 permite dar seguridad a los responsables políticos y los inversores, de manera que las decisiones que se tomen en los próximos años no se queden ancladas en unos niveles de emisiones incompatibles con el objetivo de la UE de alcanzar la neutralidad climática como máximo en 2050. El objetivo para 2030 está en consonancia con el objetivo del Acuerdo de París de mantener el aumento de la temperatura mundial muy por debajo de 2 ºC y esforzarse por que ese incremento no supere los 1,5 ºC. El Consejo Europeo, en su reunión de diciembre de 2020, refrendó el nuevo objetivo vinculante de la UE para 2030[2].

La **Ley Europea del Clima**[3], acordada por el Parlamento Europeo y el Consejo Europeo[4], convierte en jurídicamente vinculante el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en la UE

---

1 COM(2020) 562 final.

2 Conclusiones del Consejo Europeo de los días 10 y 11 de diciembre de 2020, EUCO 22/20 CO EUR 17 CONCL 8.

3 Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se establece el marco para lograr la neutralidad climática y se modifica el Reglamento (UE) 2018/1999 («Ley Europea del Clima») [COM(2020) 80 final/2].

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

y eleva el nivel de ambición para 2030 al establecer el objetivo de lograr unas reducciones netas de las emisiones de al menos un 55 % de aquí a 2030 con respecto a los valores de 1990.

A fin de seguir la senda propuesta por la Ley Europea del Clima y cumplir el nuevo nivel de ambición para 2030, la Comisión ha procedido a revisar la legislación vigente en materia de clima y energía. El paquete de medidas legislativas **«Objetivo 55»**, anunciado en el Plan del Objetivo Climático para 2030, es el elemento clave más completo de los esfuerzos por alcanzar el nuevo y ambicioso objetivo climático para 2030, y requerirá la contribución de todos los sectores económicos y todos los ámbitos políticos.

En el PVE, la Comisión se comprometió a revisar la DFE centrando la atención en las cuestiones medioambientales y tratando de garantizar la coherencia entre la fiscalidad de la energía y los objetivos climáticos. La fiscalidad influye de manera directa en la transición ecológica, pues ayuda a emitir las señales de precios correctas e incentivar debidamente el consumo y la producción sostenibles.

Así pues, a fin de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, se requieren una fiscalidad medioambiental efectiva y la supresión de los incentivos al consumo de combustibles fósiles en la UE, en combinación con otras medidas reguladoras.

La DFE puede contribuir al objetivo más ambicioso de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en al menos un 55 % de aquí a 2030 garantizando que la imposición de los carburantes y los combustibles para calefacción refleje mejor el impacto ambiental y las consecuencias para la salud de estas fuentes de energía. La manera de conseguirlo pasa por suprimir las desventajas para las tecnologías limpias e introducir unos niveles de imposición más elevados para los combustibles ineficientes y contaminantes, como complemento a la tarificación del carbono mediante el régimen de comercio de derechos de emisión. De este modo, se facilitará la transición de los combustibles fósiles a una energía más limpia en pos de cumplir el objetivo de neutralidad climática de la UE, en consonancia con los compromisos asumidos en virtud del Acuerdo de París.

En 2019 se llevó a cabo una evaluación de la DFE[5]. En las Conclusiones[6] adoptadas a raíz de la evaluación, el Consejo consideraba que la fiscalidad de la energía podía desempeñar un importante papel en cuanto que uno de los incentivos económicos que lideren una transición energética satisfactoria, impulsando una reducción de la emisión de gases de efecto invernadero e inversiones en ahorro energético, y contribuyendo al mismo tiempo al crecimiento económico sostenible, e invitaba a la Comisión a revisar la DFE.

La DFE en vigor plantea una serie de problemas debido a su falta de vinculación con los objetivos en materia de clima y eficiencia energética y a sus deficiencias en lo tocante al funcionamiento del mercado interior.

En primer lugar, la DFE no está en sintonía con los objetivos climáticos y energéticos de la UE. La Directiva no fomenta debidamente la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, la eficiencia energética ni el uso de la electricidad y los combustibles alternativos (hidrógeno renovable, combustibles sintéticos, biocarburantes avanzados, etc.). El motivo radica en que los nuevos combustibles que generan menos emisiones de carbono se

---

4 Véase la nota de prensa «La Comisión acoge con satisfacción el acuerdo provisional sobre la Ley Europea del Clima», IP/21/1828 de 21.4.2021.

5 SWD(2019) 329 final.

6 Conclusiones del Consejo de 29 de noviembre de 2019, 14608/19 FISC 458.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

gravan igual que sus equivalentes fósiles si se trata de nuevos combustibles aparecidos después de la adopción de la última versión de la DFE en 2003 y para los que, por tanto, no se prevé ningún tipo impositivo específico. La imposición basada en el volumen (tipos expresados por litro) es desfavorable para los biocarburantes, ya que, por lo general, el contenido energético de un litro de biocarburante es inferior al de un litro del combustible fósil contra el que compite, si bien a ambos se les aplica el mismo tipo impositivo. En consecuencia, la DFE no ofrece suficientes incentivos para invertir en las tecnologías limpias.

En segundo lugar, la DFE favorece *de facto* el uso de los combustibles fósiles. A nivel nacional, se aplican unos tipos impositivos muy divergentes, a lo que se suma una amplia gama de exenciones y reducciones fiscales. Esas exenciones y reducciones constituyen incentivos para el uso de los combustibles fósiles y, por tanto, no son acordes con los objetivos del PVE. La nueva propuesta ayudaría a reducir el uso de los combustibles fósiles de dos maneras. Por una parte, se establecerían unos tipos superiores para los combustibles fósiles e inferiores para los productos renovables, con lo que se disminuiría la ventaja relativa de precio de los combustibles fósiles frente a las alternativas menos contaminantes y, en consecuencia, se desalentaría el uso de los combustibles fósiles. Por otra parte, se revisaría la posibilidad de aplicar exenciones y reducciones fiscales, que actualmente se traducen en la rebaja de los impuestos que se aplican a los combustibles fósiles, como el gasóleo usado en el sector agrario, el gasóleo y el carbón usados por los hogares con fines de calefacción (se mantendría la posibilidad de eximir a los hogares vulnerables) o los combustibles fósiles usados por los sectores industriales de gran consumo de energía. Además, la propuesta pondría fin a la actual exención que se aplica obligatoriamente a la navegación aérea y acuática y al sector pesquero.

En tercer lugar, la DFE ya no contribuye al buen funcionamiento de los mercados interiores, dado que los tipos impositivos mínimos han perdido su efecto de convergencia de los tipos impositivos nacionales. Los tipos mínimos son bajos, pues no se han actualizado desde 2003, si bien los tipos nacionales son considerablemente superiores a los mínimos de la DFE en la mayoría de los casos. Sea como fuere, los mínimos de la DFE ya no impiden las «carreras a la baja» ni constituyen un umbral mínimo para la imposición. Todo ello, sumado a las exenciones y reducciones en vigor, redunda en una mayor fragmentación del mercado interior y, en particular, falsea las condiciones de competencia equitativa entre los sectores económicos afectados.

Además, algunos aspectos de la DFE carecen de claridad, pertinencia y coherencia, lo que provoca inseguridad jurídica. Así ocurre, por ejemplo, en el caso de la definición de los productos gravables y los usos que quedan fuera del ámbito de aplicación de la Directiva, y en el caso de la interpretación de la exención relativa a los carburantes usados en la navegación aérea y acuática. Visto lo anterior, la presente propuesta persigue los siguientes objetivos:

1) Ofrecer un marco adaptado que contribuya a los objetivos de la UE para 2030 y a la consecución de la neutralidad climática de aquí a 2050 en el contexto del Pacto Verde Europeo. A tales efectos, es preciso armonizar la imposición de los productos energéticos y de la electricidad con las políticas de la UE en materia de energía, medio ambiente y clima, favoreciendo así los esfuerzos de la UE por reducir las emisiones.

2) Proporcionar un marco que preserve y mejore el mercado interior de la UE mediante la actualización del ámbito de aplicación y de la estructura de los tipos impositivos, así como a través de la racionalización del uso de las exenciones y las reducciones fiscales por parte de los Estados miembros.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3) Mantener la capacidad de generar ingresos para los presupuestos de los Estados miembros.

Como se ha mencionado antes, estos objetivos se lograrán pasando de la imposición basada en el volumen a una imposición basada en el contenido energético, eliminando los incentivos para el uso de los combustibles fósiles, e introduciendo una clasificación de tipos impositivos en función del desempeño ambiental. Además, se simplificará la estructura impositiva en vigor agrupando los productos energéticos (usados como carburante o como combustible para calefacción) y la electricidad en categorías y clasificándolos de acuerdo con su desempeño ambiental. El «desempeño ambiental» se ha determinado teniendo en cuenta otras políticas de la UE en el marco del Pacto Verde Europeo, y en particular el resto de propuestas del paquete de medidas «Objetivo 55». De acuerdo con dicha clasificación, los combustibles fósiles convencionales, como el gasóleo y la gasolina, se gravarán con el tipo más elevado. La siguiente categoría de tipos impositivos corresponde a los combustibles que, a pesar de ser fósiles, son menos perjudiciales y encierran un cierto potencial para contribuir a la descarbonización a corto y medio plazo. Por ejemplo, el gas natural, el GLP y el hidrógeno de origen fósil se gravarán con dos tercios del tipo de referencia durante un período transitorio de diez años. Pasado ese período, el tipo aplicable se incrementará al tipo de referencia íntegro. La siguiente categoría comprende los biocarburantes sostenibles, pero no avanzados. A fin de reflejar su contribución a la descarbonización, se les aplicará la mitad del tipo de referencia. El tipo más bajo engloba la electricidad —con independencia del uso—, los biocarburantes avanzados, los biolíquidos, los biogases y el hidrógeno de origen renovable. El tipo aplicable a este grupo es notablemente inferior al tipo de referencia, dado que la electricidad y los combustibles señalados pueden favorecer la transición de la UE hacia una energía limpia con miras a alcanzar los objetivos del Pacto Verde Europeo y, en última instancia, la neutralidad climática en 2050.

En algunos sectores, principalmente en aquellos que actualmente puedan beneficiarse de exenciones totales, como la aviación o los combustibles para calefacción usados por los hogares no vulnerables, habrá períodos transitorios con el fin de mitigar el coste económico y social que conlleva la introducción de impuestos.

La propuesta también tiene en cuenta la dimensión social al prever la posibilidad de eximir a los hogares vulnerables de la imposición de los combustibles para calefacción durante un período de diez años e introducir un período transitorio de diez años para alcanzar el tipo impositivo mínimo.

Asimismo, los Estados miembros podrán conceder, para todos los hogares, reducciones no inferiores a los mínimos en el caso de los combustibles para calefacción. Corresponde a los Estados miembros decidir el uso de los ingresos procedentes de los impuestos, y una forma de garantizar unas condiciones más justas es usar esos ingresos para mitigar las repercusiones sociales.

- **Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial**

La Directiva 2003/96/CE del Consejo define los productos energéticos imponibles, los usos que los hacen imponibles y los niveles mínimos de imposición aplicables a cada producto dependiendo de si se usa como propulsante, para determinados fines comerciales e industriales, o para calefacción. Se mantendrá la coherencia entre las disposiciones modificadas y las disposiciones intactas.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Coherencia con otras políticas de la Unión**

Las iniciativas vinculadas a los objetivos climáticos de la UE en el marco del PVE, en concreto el objetivo climático para 2030, se presentan dentro del paquete de medidas «Objetivo 55», que abarcará, en particular, la revisión de la legislación sectorial en materia de clima, energía, transporte y fiscalidad[7].

La presente propuesta de refundición de la DFE se integra en ese paquete coherentemente diseñado y, como complemento a sus demás propuestas, contribuye a los objetivos climáticos de la UE resolviendo la cuestión de las exenciones y reducciones en el ámbito de la imposición de la energía que constituyen incentivos *de facto* para el uso de los combustibles fósiles, al mismo tiempo que se promueven la eficiencia energética y el uso de combustibles más limpios. Por lo tanto, la propuesta de refundición de la DFE y la propuesta de revisión del RCDE UE, que incluye la introducción del comercio de derechos de emisión para los edificios y el transporte por carretera, se complementan mutuamente.

Las otras iniciativas del paquete de medidas «Objetivo 55» incluyen nuevas propuestas y la revisión del acervo existente en materia de política climática, energética y de transporte:

- el régimen de comercio de derechos de emisión (RCDE)[8], a fin de adaptarlo al nuevo objetivo climático e incorporar el comercio de derechos de emisión en el sector de los edificios, el sector marítimo y el sector del transporte por carretera, y modificar el tratamiento del sector de la aviación, ya incluido en el régimen,
- el Reglamento de reparto del esfuerzo (RRE)[9], sobre reducciones anuales vinculantes de las emisiones de gases de efecto invernadero por parte de los Estados miembros entre 2021 y 2030,
- el Reglamento por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de CO_2 de los turismos y de los vehículos comerciales ligeros[10],
- la Directiva sobre fuentes de energía renovables (DFER)[11],
- la iniciativa «ReFuelEU Aviation», destinada a impulsar la producción y la utilización de combustibles para la aviación sostenibles en el sector del transporte aéreo,
- la iniciativa «FuelEU Maritime», destinada a incrementar la demanda de energías renovables y combustibles de bajas emisiones de carbono en el sector del transporte marítimo,

---

7 Comisión Europea. (2020). Programa de trabajo de la Comisión para 2021: el anexo I recoge todos los instrumentos que se propondrán, incluidas distintas revisiones como la de la Directiva sobre fiscalidad de la energía (DFE).

8 Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un régimen para el comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en la Unión y por la que se modifica la Directiva 96/61/CE del Consejo (DO L 275 de 25.10.2003, p. 32).

9 Reglamento (UE) 2018/842 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre reducciones anuales vinculantes de las emisiones de gases de efecto invernadero por parte de los Estados miembros entre 2021 y 2030 que contribuyan a la acción por el clima, con objeto de cumplir los compromisos contraídos en el marco del Acuerdo de París.

10 Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de CO_2 de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos.

11 Directiva (UE) 2018/2001, que establece la obligación de que los proveedores de combustible garanticen una cuota mínima obligatoria de energías renovables en el consumo final de energía del sector del transporte de aquí a 2030.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- la Directiva de eficiencia energética (DEE), con el fin de cumplir el nuevo objetivo climático para 2030 y contribuir a una transición justa,
- un nuevo Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono,
- el Reglamento sobre la inclusión de las emisiones y absorciones de gases de efecto invernadero resultantes del uso de la tierra, el cambio de uso de la tierra y la silvicultura (UTCUTS)[12],
- la Directiva relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos[13],
- el Reglamento relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles (taxonomía)[14].

Además, la refundición de la DFE apoya el objetivo cero en materia de contaminación, asumido en el marco del Pacto Verde Europeo, y las políticas de I+i en los ámbitos del clima, la energía y la movilidad como parte de Horizonte 2020, el Programa Marco de Investigación e Innovación para el período 2021-2027.

2. BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD

• Base jurídica

La propuesta se basa en el artículo 113 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE), que autoriza a la UE a establecer normas armonizadas para garantizar el buen funcionamiento del mercado interior. Por otra parte, de conformidad con el artículo 192, apartado 2, párrafo primero, del TFUE, es posible adoptar las disposiciones adecuadas de carácter fiscal para, entre otros fines, preservar y proteger el medio ambiente.

• Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)

Las deficiencias de la presente Directiva, la DFE, no pueden resolverse más que a través de su revisión, en coordinación con otras medidas estratégicas de la UE. En virtud del texto en vigor de la DFE, los Estados miembros tienen la posibilidad de incrementar los impuestos con los que gravan los productos energéticos y la electricidad, optar por no recurrir a las exenciones y reducciones previstas, o introducir objetivos relacionados con el medio ambiente y el clima. No obstante, la existencia de distintas soluciones nacionales puede acabar distorsionando el mercado interior y socavando los objetivos del PVE, debido a la ausencia de armonización en la estructura y el nivel de los impuestos nacionales:

---

12 Reglamento (UE) 2018/841, de 30 de mayo de 2018, sobre la inclusión de las emisiones y absorciones de gases de efecto invernadero resultantes del uso de la tierra, el cambio de uso de la tierra y la silvicultura en el marco de actuación en materia de clima y energía hasta 2030.

13 Directiva 2014/94/UE, de 22 de octubre de 2014, relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos.

14 Reglamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de junio de 2020, relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles y por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/2088 (DO L 198 de 22.6.2020, p. 13).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1) Los actuales tipos mínimos podrían limitar el nivel de ambición medioambiental al que los Estados miembros pueden aspirar con los impuestos sobre la energía, en particular debido a que estos afectan directamente a los costes para las empresas.

2) La armonización de la imposición sobre la energía a través de la Directiva sobre fiscalidad de la energía debería contribuir a reducir los efectos perjudiciales de la competencia entre los Estados miembros en materia de impuestos energéticos, entre otras cosas, a raíz de la deslocalización de empresas que se trasladan a Estados miembros con regímenes impositivos más ventajosos.

3) El régimen de comercio de derechos de emisión de la UE (RCDE) ha demostrado ser un instrumento eficaz para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de las instalaciones participantes. Dentro del paquete de medidas «Objetivo 55», se proponen tanto la ampliación del RCDE UE al sector marítimo como la introducción del comercio de derechos de emisión en los sectores del transporte por carretera y de los edificios. Sin embargo, la imposición de la energía en los Estados miembros coexiste con el régimen de comercio de derechos de emisión a nivel de la UE, y la DFE debe garantizar que los tipos impositivos mínimos fijados a nivel de la Unión ofrezcan unos incentivos acordes con los objetivos energéticos, climáticos y medioambientales de la UE. En ese contexto, la actuación a nivel de la UE puede asegurar la coherencia entre la aplicación del RCDE UE y la imposición de los productos energéticos y de la electricidad, así como un enfoque común a escala de la UE con respecto a la imposición de los productos energéticos.

Para lograr los objetivos climáticos y medioambientales de la UE se requiere una combinación de instrumentos políticos, y el establecimiento de un marco de imposición eficaz a nivel de la UE puede, además de servir de apoyo para otras medidas de la UE, evitar que se apliquen soluciones nacionales que distorsionen el mercado interior o den lugar a situaciones de doble imposición.

La refundición de la DFE y el momento en el que se lleva a cabo deben considerarse en el contexto más amplio de la agenda del Pacto Verde Europeo. Solo a través de la adopción de un instrumento legislativo de la Unión por el que se refunda la DFE puede conseguirse que haya una mayor coherencia entre la propia Directiva y sus objetivos.

- **Proporcionalidad**

La propuesta respeta el principio de proporcionalidad por las razones que se exponen a continuación.

La forma más eficaz de lograr los objetivos de la presente propuesta es a través de la refundición de la Directiva en vigor a los efectos ya mencionados. La propuesta se ocupa principalmente de algunos elementos esenciales de la Directiva: la estructura impositiva y la relación entre el tratamiento fiscal de las diversas fuentes de energía.

La propuesta se limita en todos los aspectos a lo necesario para alcanzar los objetivos perseguidos.

- **Elección del instrumento**

La propuesta es una Directiva. En el ámbito en cuestión, ya regulado por una Directiva en vigor, los Estados miembros deben seguir gozando de un margen de flexibilidad, como se ha

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

explicado anteriormente. Por tanto, no serían adecuados otros medios distintos de una Directiva por la que se modifique la Directiva 2003/96/CE.

3. RESULTADOS DE LAS EVALUACIONES *EX POST*, DE LAS CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DE LAS EVALUACIONES DE IMPACTO

- **Evaluaciones *ex post* / controles de la adecuación de la legislación existente**[15]

En un primer momento, la DFE contribuyó de manera globalmente positiva a su principal objetivo de garantizar el buen funcionamiento del mercado interior, evitando la doble imposición o cualquier distorsión del comercio y la competencia entre las fuentes de energía y los consumidores y los proveedores de energía.

Sin embargo, las tecnologías, los tipos impositivos nacionales y los mercados de la energía han ido evolucionando en los últimos quince años, y la DFE, con su redacción actual, ya no aporta esa misma contribución positiva. Además, desde la adopción de la DFE en 2003, también el marco legislativo y los objetivos políticos de la UE han evolucionado significativamente, lo que ha dado lugar a algunos problemas de pertinencia y coherencia. En consecuencia, con el paso del tiempo, el valor añadido de la UE que ofrecía la DFE se ha ido deteriorando considerablemente, en particular debido a la falta de indexación de los tipos mínimos y al uso generalizado y tan divergente de las exenciones fiscales opcionales por parte de los Estados miembros, así como debido al contexto político cambiante.

La DFE en vigor apenas si contribuye a los objetivos políticos generales de la UE en materia económica, social y medioambiental. Al menos, la DFE es parcialmente coherente con los esfuerzos políticos encaminados a promover el uso de las energías renovables y una mayor eficiencia energética, pero no puede decirse lo mismo de la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y de otro tipo, ni de la diversificación de la energía o la independencia y la seguridad energéticas. Esa falta de coherencia se debe principalmente a que no se tienen en cuenta el contenido energético ni las emisiones de CO_2 de los productos energéticos y la electricidad, los niveles impositivos mínimos son (demasiado) bajos y el número de excepciones es (excesivamente) elevado. Por esos mismos motivos, la DFE tampoco contribuye a la descarbonización del transporte ni a la reducción de las emisiones de contaminantes atmosféricos. Todo ello hace que la contribución de la DFE a la consecución de los objetivos establecidos en acuerdos internacionales como el Acuerdo de París de 2015 sea limitada. Por otra parte, la DFE no diferencia entre las fuentes de electricidad renovables y aquellas con altas emisiones de carbono ni toma en consideración el desempeño ambiental de los biocarburantes. Así pues, las disposiciones de la DFE sobre la imposición de los biocarburantes no están en consonancia con las políticas de la UE en materia de energía, cambio climático y medio ambiente.

La DFE cubre una parte cada vez menor de la combinación energética de la UE, dado que continuamente aparecen o adquieren relevancia nuevos productos y tecnologías, como la conversión de electricidad en gas o los combustibles de origen no biológico. Por consiguiente, el actual régimen de imposición de la energía no garantiza que se dé un tratamiento preferente

15 Informe de evaluación de la Directiva sobre fiscalidad de la energía, 2019.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

a las nuevas tecnologías y los nuevos productos medioambientalmente sostenibles. Por ejemplo, a pesar de la creciente importancia de los combustibles renovables en el mercado, su tratamiento fiscal con arreglo a la DFE sigue basándose en normas diseñadas en un momento en el que estos combustibles no eran más que alternativas para segmentos muy específicos.

La DFE en vigor desfavorece la gasolina frente al gasóleo al establecer un tipo mínimo inferior para este último. El resultado: una mayor demanda de gasóleo. Pero también los combustibles emergentes se ven desfavorecidos, ya que, si no se mencionan explícitamente en la DFE en vigor, se les aplica el tipo impositivo del combustible usado con fines equivalentes. Ahora bien, los nuevos combustibles suelen tener un contenido energético por litro inferior al del combustible equivalente, de manera que se les acaba aplicando un tipo impositivo por litro más elevado. Además, la exención fiscal obligatoria en el ámbito de la aviación internacional y la navegación acuática es especialmente problemática, puesto que no es coherente ni con las políticas ni con los desafíos climáticos actuales.

En el caso de la aviación, la UE ha negociado, en nombre de la Unión y de los Estados miembros, acuerdos horizontales en materia de servicios aéreos y acuerdos globales de transporte aéreo con terceros países. Por su parte, los Estados miembros también han celebrado acuerdos bilaterales de servicios aéreos con terceros países. Los acuerdos horizontales en materia de servicios aéreos permiten a la UE modificar una serie de disposiciones de los acuerdos bilaterales de los Estados miembros, mientras que los acuerdos globales de transporte aéreo prevalecen sobre los acuerdos bilaterales celebrados por los distintos Estados miembros con terceros países. En la mayoría de los casos, dichos acuerdos permiten gravar el combustible suministrado en el territorio de los Estados miembros para su uso en una aeronave que realice vuelos dentro de la UE.

En lo tocante al transporte acuático, el Convenio revisado para la navegación sobre el Rin (Acto de Mannheim de 17 de octubre 1868) regula el transporte por el Rin. Además, el Acuerdo relativo al régimen aduanero y fiscal del gasóleo consumido para el aprovisionamiento de buques en la navegación por el Rin[16], celebrado en Estrasburgo el 16 de mayo de 1952 («Acuerdo de Estrasburgo»), prevé la exención del gasóleo utilizado en el Rin y sus afluentes y otras vías navegables. Dado que el combustible utilizado en el transporte acuático debería recibir el mismo tratamiento fiscal en toda la UE, los Estados miembros que son partes en el Acuerdo de Estrasburgo han de adoptar las medidas necesarias para suprimir efectivamente cualesquiera incompatibilidades. De conformidad con el artículo 351, apartado 2, del TFUE, en la medida en que el tratado celebrado por un Estado miembro de la UE con un tercer país sea incompatible con el Derecho de la UE, el Estado miembro de que se trate ha de recurrir a todos los medios apropiados para eliminar las incompatibilidades que se hayan observado.

Los tipos mínimos aplicables a los combustibles para calefacción son demasiado bajos como para contribuir al funcionamiento sin fisuras del mercado interior, pues apenas representan una ínfima parte del precio de estos productos. Además, el recurso a exenciones y reducciones opcionales concedidas a hogares y usuarios profesionales por igual acrecienta aún más las divergencias, de modo que los tipos impositivos efectivos de algunos Estados miembros son sensiblemente inferiores a los de otros.

---

16 Accord relatif au régime douanier et fiscal du gasoil consommé comme ravitaillement de bord dans la navigation rhénane, conclu à Strasbourg le 16 mai 1952.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

En el caso de la electricidad y el gas natural, se aplican unos tipos impositivos muy divergentes, además de existir un amplio abanico de exenciones y reducciones fiscales, lo que contribuye a una mayor fragmentación del mercado interior.

Puesto que los niveles de imposición en virtud de la DFE no reflejan ninguna lógica específica (por ejemplo, no se toman en consideración el contenido energético ni las externalidades), los Estados miembros pueden establecer los tipos nacionales como deseen, sin necesidad de seguir ninguna indicación o ratio entre productos. En consecuencia, la DFE en vigor puede acabar enviando unas señales de precios inadecuadas a los usuarios que los desincentiven a la hora de optar por fuentes de energías más ecológicas y eficientes, y no hay garantías de que las fuentes de energía se traten coherentemente a nivel nacional.

La DFE no supuso ninguna carga o coste normativos considerables para el cumplimiento de sus disposiciones por parte de los Estados miembros o los operadores económicos. Gran parte de los costes y cargas se deriva de legislación horizontal o de medidas nacionales de ejecución no prescritas por la Directiva y que varían enormemente en función del Estado miembro o del sector de actividad económica.

En cuanto a las dificultades para aplicar la DFE, las causas se encuentran en la complejidad, la falta de claridad, la formulación ambigua y la interpretación de algunas de sus disposiciones, lo que, a su vez, ha generado incertidumbre, por ejemplo, en torno a las condiciones de elegibilidad para otorgar un tratamiento fiscal preferente. Esa incertidumbre, especialmente cuando da lugar a litigios, puede acarrear un coste para las autoridades tributarias y los operadores económicos en forma de costes de oportunidad o costas judiciales.

- **Consultas con las partes interesadas**

La presente propuesta se ha formulado teniendo en cuenta un amplio abanico de aportaciones externas. En primer lugar, se consultó a las partes interesadas a través del mecanismo de retorno de información de la evaluación inicial de impacto y una consulta pública específica.

La consulta pública se organizó entre el 22 de julio de 2020 y el 14 de octubre de 2020. En total, se recibieron quinientas sesenta y tres respuestas de veinticinco Estados miembros y cinco terceros países, además de ciento veintinueve documentos de síntesis. La inmensa mayoría de los participantes se mostró de acuerdo con los objetivos generales de la UE de lucha contra el cambio climático y la contaminación y con que esos objetivos se aplicasen a la revisión de la DFE. En cuanto a las prioridades a la hora de revisar la DFE, la mayoría de los encuestados coincidía en que, en la revisión, deberían tenerse en cuenta las emisiones de gases de efecto invernadero a efectos de la determinación de los tipos impositivos (expresados según el contenido energético, en lugar del volumen), y en que deberían introducirse incentivos para las fuentes de energía alternativas, como el hidrógeno limpio y los biocarburantes sostenibles. En general, los participantes no estaban de acuerdo con la imposición de los sectores que presentan riesgos de fuga de carbono. La consulta pública puso de manifiesto que había un cierto apoyo a favor de la igualación de los impuestos aplicables a los distintos medios de transporte, de manera que puedan competir en igualdad de condiciones, y a favor del desarrollo de medios de transporte de bajas emisiones de carbono y más eficientes desde el punto de vista energético. En cuanto a las medidas sociales complementarias, la mayoría de los participantes apoyaba el desplazamiento de impuestos del ámbito del trabajo y las cargas sociales, así como programas de bienestar social dirigidos a los hogares en situación de pobreza.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Además de la consulta pública, se han organizado consultas directas con los Estados miembros, incluidas peticiones de información con vistas al cómputo de los tipos impositivos efectivos, así como con otras partes interesadas.

- **Evaluación de impacto**

A fin de determinar el mejor modo de abordar los distintos objetivos políticos, se examinaron varios enfoques y se compararon con la hipótesis de referencia.

La hipótesis de referencia representa el marco legislativo vigente en materia de clima y energía hasta 2030, a saber, los objetivos climáticos y energéticos anteriormente acordados consistentes en la reducción de las emisiones de GEI en un 40 % de aquí a 2030, así como los principales instrumentos políticos para alcanzar esos objetivos. Esta opción se basa en el supuesto de que no se modifique la DFE.

La opción 1 permitiría indexar los tipos mínimos y ampliar parcialmente la base imponible, pero sin alterar en esencia su estructura. Se suprimirían las actuales exenciones fiscales para los sectores de la aviación y marítimo dentro de la UE, que pasarían a estar incluidos en el ámbito de aplicación con un tipo mínimo cero.

La opción 2 introduciría un sistema de tipos simplificados. Los tipos mínimos se indexarían y se basarían en el contenido energético, y se aplicaría un período transitorio (diez años en la opción 2a y un período más breve, hasta 2030, en la opción 2b). Esta opción, centrada en el contenido energético, prevería un nivel de imposición más elevado (principalmente en el caso de los combustibles para calefacción) y la ampliación de la base imponible a la navegación dentro de la UE. Los sectores de la aviación y marítimo pasarían a estar incluidos en el ámbito de aplicación de la Directiva, con unos tipos mínimos que se incrementarían linealmente a lo largo de un período transitorio de diez años. La opción 2c introduciría un nuevo componente, que vendría a sumarse a las características de la opción 2a, para determinar los tipos impositivos tomando en consideración las emisiones de contaminantes atmosféricos de los productos.

La opción 3 añadiría un componente relativo al contenido de carbono para los sectores que actualmente no están cubiertos por el RCDE, a fin de garantizar que esos sectores estén sometidos a la tarificación del carbono. Al igual que en la opción 2, se preverían dos períodos transitorios (uno de diez años y otro más breve hasta 2030). En esta opción también se contemplaría la introducción de un componente relativo a la contaminación.

Resultados principales

Cuando, en septiembre de 2020, la Comisión propuso el nuevo objetivo para 2030 de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en al menos el 55 % con respecto a los niveles de 1990, también describió las acciones en los distintos sectores de la economía que servirían para complementar los esfuerzos nacionales por lograr ese objetivo más ambicioso. Por otra parte, se han realizado evaluaciones de impacto como base para las revisiones previstas de los instrumentos legislativos clave en el marco del paquete de medidas «Objetivo 55».

Así pues, en la presente evaluación de impacto se han analizado las diversas opciones a través de las cuales la revisión de la Directiva sobre fiscalidad de la energía podría contribuir de manera eficaz y eficiente, como parte del paquete más amplio de medidas «Objetivo 55», a la

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

consecución del nuevo objetivo fijado, cumpliendo al mismo tiempo el objetivo del mercado interior y evitando la erosión de los ingresos.

La comparación entre las opciones y el análisis de cada una de ellas indican que tanto la opción 2 como la opción 3 permitirían cumplir los objetivos de forma adecuada.

Ambas opciones contribuirían a los objetivos climáticos y energéticos, así como a los demás objetivos políticos.

En cuanto al período transitorio, ambos períodos (diez años o siete años) tendrían la misma repercusión de aquí a 2035 en cada una de las opciones. No obstante, considerando la dimensión social, las opciones que prevén un período transitorio de diez años (opciones 2a y 3a) ofrecerían los mejores resultados frente a aquellas que contemplan un período más breve.

Si se considera el componente de contaminación atmosférica, los efectos positivos en la reducción de las emisiones irían asociados a un efecto social negativo, debido al aumento sustancial del precio del carbón y de la biomasa.

Habida cuenta de la necesidad de introducir el comercio de derechos de emisión para las emisiones de carbono del transporte por carretera y de los edificios, como se prevé en la propuesta de revisión del RCDE UE en el marco del paquete de medidas «Objetivo 55», la opción 2a se considera la mejor, pues evita cualquier posible solapamiento entre los dos mecanismos.

Una ampliación correctamente calibrada del RCDE al sector marítimo y la introducción del comercio de derechos de emisión para el transporte por carretera y los edificios, en combinación con la opción 2 por lo que respecta a la DFE, ayudarían a alcanzar el ambicioso objetivo climático de la UE de reducir las emisiones en un 55 % de aquí a 2030, permitiendo simultáneamente alcanzar los demás objetivos de la revisión de la DFE.

La evaluación de impacto ha puesto de relieve igualmente que la revisión de la DFE no impondría una carga indebida a la economía. Los objetivos expuestos pueden lograrse con unos costes económicos muy limitados, y la revisión podría aportar beneficios económicos, en particular si los Estados miembros utilizan los ingresos adicionales procedentes de la imposición del consumo de energía general para compensar los costes sociales no deseados.

De acuerdo con la evaluación de impacto, el incremento de los impuestos aplicables a los combustibles fósiles podría tener mayores repercusiones para los hogares con bajos ingresos, en particular por lo que se refiere a la calefacción. En tales casos, la posible regresividad de los impuestos energéticos podría compensarse reutilizando los mencionados ingresos con objeto de favorecer la transición ecológica a través de la financiación de inversiones en bienes y aparatos de bajas emisiones de carbono y eficientes desde el punto de vista energético o a través de transferencias a tanto alzado. Por ejemplo, el análisis muestra que, si los ingresos fiscales suplementarios procedentes de la imposición de la energía se transfiriesen de nuevo a los hogares como cantidades a tanto alzado, los cambios propuestos se volverían progresivos, dado que esas cantidades transferidas determinarían un mayor aumento de la renta disponible de los hogares más pobres.

En la hipótesis de referencia, los ingresos de los Estados miembros se reducirían en casi un 32 % entre 2020 y 2035 debido a la evolución prevista del sistema energético, caracterizado por una menor dependencia de los combustibles gracias al ahorro de energía y por el abandono de los combustibles fósiles. La opción preferida atenuaría en gran medida esa tendencia a través del aumento de los ingresos.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Adecuación regulatoria y simplificación**

Respecto de los costes del funcionamiento de la Directiva, la aplicación específica de la DFE depende de muy diversos factores. Han de tenerse en cuenta aspectos como otras políticas específicas nacionales o de la UE que se apliquen en el mismo ámbito, las prioridades y la estructura industrial de cada país, las condiciones económicas y comerciales predominantes, o los modelos de negocio de sectores o empresas específicos.

En la evaluación (ya publicada) de la DFE en vigor[17] se señalaba que el gran margen de flexibilidad previsto en la Directiva para la aplicación de exenciones, reducciones y devoluciones por parte de los Estados miembros hacía complicado calcular los tipos efectivos en la UE de manera armonizada. En particular, en el momento de la evaluación, no existía ninguna recopilación oficial de datos que recogiese los tipos impositivos efectivos. Por tanto, era difícil identificar y cuantificar algunos de los efectos de la Directiva.

No obstante, en la actual evaluación de impacto, se han determinado algunos costes económicos en la sección pertinente sobre los efectos de las distintas opciones políticas.

Habrá ciertos costes normativos (principalmente gestión de autorizaciones, declaraciones y actualización de los sistemas informáticos) para los distribuidores de productos energéticos que pasen a estar incluidos en el ámbito de aplicación de la DFE, pero también para las administraciones, dado que esos productos estarán sujetos a algunas disposiciones del régimen general de los impuestos especiales[18]; sin embargo, los costes deberían ser limitados en el caso de los distribuidores de hidrógeno y biomasa sólida, ya que ambos productos estarán sujetos a las mismas simplificaciones relativas al control de la circulación que el gas natural y el carbón, respectivamente. El fin de las exenciones de impuestos especiales para determinados combustibles o sectores de actividad (por ejemplo, los sectores de la aviación y marítimo) no altera los costes normativos vinculados al régimen general, pues los combustibles exentos ya estaban sujetos a controles de tenencia y circulación.

La recaudación de un impuesto sobre el combustible en el sector de la aviación no debería ser problemática desde el punto de vista administrativo. Los Estados miembros ya tienen experiencia en la recaudación de impuestos sobre el combustible en otros medios de transporte (principalmente el transporte por carretera). Cabe esperar que la recaudación de un impuesto sobre el combustible para la aviación se lleve a cabo de manera similar, esto es, los proveedores de combustible recaudarían el impuesto en el momento de suministrar el queroseno en los aeropuertos y transferirían la recaudación a las autoridades tributarias pertinentes.

En términos de eficiencia, los costes que conlleva la recaudación de los actuales impuestos sobre el carburante pueden servir de referencia para estimar cuánto costaría recaudar un impuesto sobre el combustible para la aviación. En un estudio de 2012[19] se observaba que los costes administrativos para las autoridades públicas representaban entre el 0,65 y el 0,85 % de los ingresos del impuesto sobre el combustible. Se prevé que la recaudación de un impuesto sobre el combustible de queroseno sea en cierto modo más sencilla, puesto que su suministro se concentra en los aeropuertos, y solo hay unos pocos en cada Estado miembro. Habida

---

17 Véase el informe de la Comisión relativo a la evaluación de la Directiva sobre fiscalidad de la energía, SWD(2019) 329 final, de 11.9.2019.

18 Directiva 2008/118/CE del Consejo, de 16 de diciembre de 2008, relativa al régimen general de los impuestos especiales, y por la que se deroga la Directiva 92/12/CEE.

19 CE Delft et al. (2012): «An inventory of measures for internalising external costs in transport», Bruselas, Comisión Europea.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

cuenta de ello, se considera que la cifra inferior del 0,65 % de los ingresos es representativa de los costes administrativos de la recaudación de un impuesto sobre el combustible.

La Comisión también ha encargado un estudio externo sobre la imposición en el sector de la aviación a efectos de la evaluación de impacto, entre otros fines.

- **Derechos fundamentales**

La medida no tiene incidencia sobre los derechos fundamentales.

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

La propuesta no tiene incidencia alguna en el presupuesto de la Unión.

5. OTROS ELEMENTOS

- **Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación e información**

Como mínimo una vez al año, se realiza un seguimiento de la imposición sobre el consumo de energía a través de la recopilación de información de los Estados miembros con motivo de las reuniones del Grupo de Expertos sobre Impuestos Indirectos (ITEG). Además, la DG TAXUD, en colaboración con los Estados miembros, actualiza dos veces al año la base de datos sobre los tipos impositivos aplicables a la energía (base de datos «Impuestos en Europa»).

Por otra parte, la DFE prevé que se realice un estudio periódico, sobre la base de un informe y, cuando sea pertinente, una propuesta de la Comisión, con objeto de modificar las distintas disposiciones de la Directiva y los niveles mínimos de imposición. En el estudio han de tenerse en cuenta el buen funcionamiento del mercado interior y los objetivos generales del Tratado. Una vez que se revise la DFE, el estudio deberá centrarse, en particular, en lo siguiente:

a) cómo los Estados miembros han introducido el nuevo marco de imposición de los productos energéticos y de la electricidad en sus sistemas nacionales;

b) en qué medida les ha ayudado a integrar mejor las consideraciones ambientales y de eficiencia energética; y

c) cuáles son las repercusiones económicas tomando en consideración la forma en que los Estados miembros hayan usado los posibles ingresos adicionales.

- **Documentos explicativos (para las directivas)**

No se considera necesario elaborar documentos explicativos sobre la transposición de las disposiciones de la presente propuesta.

- **Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta**

La Comisión propone, con efecto a partir del 1 enero de 2023, lo siguiente:

1) *Imposición de la energía basada en el contenido energético de los productos energéticos y de la electricidad y en su desempeño ambiental*

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

A fin de dar cabida a los diversos objetivos mencionados (eficiencia energética, reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, generación de ingresos, etc.) y garantizar, en la medida de lo posible, que todos ellos puedan perseguirse de manera coherente, es preciso que la imposición se vincule al contenido energético de los productos energéticos y de la electricidad, combinado con su desempeño ambiental derivado del marco global de la UE.

La imposición basada en el contenido energético ofrece una mejor referencia para comparar los distintos productos energéticos y la electricidad, además de eliminar la posibilidad actual de que determinados productos, como los biocarburantes, reciban un tratamiento fiscal desfavorable.

El concepto de «desempeño ambiental» y la correspondiente clasificación de los tipos impositivos aplicables toman en consideración las características específicas de los distintos productos y su tratamiento con arreglo a la DFE en vigor y en los Estados miembros, así como la evolución prevista de la combinación energética de la UE, y están en consonancia con el resto de propuestas del paquete de medidas «Objetivo 55» (en particular las propuestas de revisión del RCDE UE y de la DER II) y con el objetivo de contaminación cero a través de la aplicación del principio de «quien contamina paga», todo ello con el fin de asegurar la coherencia y la contribución a los objetivos comunes. Por consiguiente, la imposición de la energía se basaría en el poder calorífico neto de los productos energéticos y de la electricidad que se establece en el anexo IV de la Directiva 2012/27/UE[20]. En el caso de los productos derivados de la biomasa, los valores de referencia serán los establecidos en el anexo III de la Directiva (UE) 2018/2001[21] (véase el artículo 1, apartado 2, párrafo primero).

Cuando en las Directivas mencionadas no figure el poder calorífico neto de un producto dado, se habrá de recurrir a la información pertinente de que se disponga sobre el poder calorífico neto de ese producto (véase el artículo 1, apartado 2, párrafo segundo).

Los niveles mínimos de imposición se establecen de acuerdo con el citado desempeño ambiental (esto es, los biocarburantes sostenibles se gravarían con un tipo inferior) y se expresan en €/GJ (véanse los artículos 7, 8, 9 y 10, y el anexo I).

2) *Lista de productos energéticos y definiciones aplicables*

El ámbito de imposición debería incluir, en la lista de productos energéticos, fuentes de energía competidoras, que, en consecuencia, habrían de recibir un tratamiento fiscal unificado y normalizado, también por lo que respecta a la aplicación de las disposiciones sobre control y circulación (véanse el artículo 2, apartado 1, y el artículo 21, apartado 1).

Las definiciones adicionales extraídas de otros instrumentos legislativos de la UE [a saber, la mencionada Directiva (UE) 2018/2001] o especificadas en la propuesta posibilitarán el tratamiento fiscal diferenciado (véanse las definiciones del artículo 2, puntos 4 y 5).

En el caso de los productos que consistan en la mezcla de uno o más productos, la imposición de cada componente ha de determinarse en consecuencia, sobre la base de los tipos aplicables

---

20 Directiva 2012/27/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de octubre de 2012, relativa a la eficiencia energética, por la que se modifican las Directivas 2009/125/CE y 2010/30/UE, y por la que se derogan las Directivas 2004/8/CE y 2006/32/CE (DO L 315 de 14.11.2012, p. 1).

21 Directiva (UE) 2018/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables (versión refundida) (DO L 328 de 21.12.2018, p. 82).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

y con independencia del código NC en el que se clasifique el producto integral (véase el artículo 2, apartado 6).

Por último, se hace referencia a la versión actualmente aplicable de la nomenclatura combinada (NC)[22]. Con miras a garantizar que la referencia a los códigos NC se actualice cuando sea necesario, ha de delegarse en la Comisión la facultad para adoptar actos delegados e introducir las actualizaciones pertinentes (véanse el artículo 2, apartado 8, y el artículo 29).

3) *Disposiciones relativas a la exclusión del ámbito de aplicación del marco jurídico*

La imposición de la energía abarca los productos energéticos usados como carburante o como combustible para calefacción y la electricidad. Así pues, únicamente deben excluirse del ámbito de aplicación de la DFE los usos de los productos energéticos distintos del uso como carburante o como combustible para calefacción, así como los dobles usos, y la imposición fiscal de la producción de calor. La electricidad que se use de manera similar debe tratarse en pie de igualdad (véase el artículo 3).

4) *Clasificación de los tipos impositivos e indexación de los niveles mínimos*

A fin de garantizar el tratamiento coherente de las fuentes energéticas también en los niveles de imposición fijados a escala nacional —por encima de los niveles mínimos de la propuesta—, los Estados miembros han de reproducir la relación entre los niveles mínimos de imposición determinados en la propuesta para las distintas fuentes de energía y los distintos usos. A ese respecto, es preciso que la electricidad se encuentre siempre entre las fuentes de energía menos gravadas con vistas a fomentar su uso, sobre todo en el sector del transporte, y que se la clasifique junto con los demás carburantes y combustibles para calefacción (véase el artículo 5, apartado 1).

Como principio general, la clasificación de los productos energéticos y de la electricidad debe considerarse igualmente aplicable, *mutatis mutandis*, cuando la Directiva prevea diferenciaciones (véanse los artículos 13, 14, 15, 16, 17 y 18).

Además, ha de preservarse el valor real de los niveles mínimos de imposición. Los tipos mínimos deben ajustarse anualmente a fin de tener en cuenta la evolución de su valor real y mantener así el nivel actual de armonización de tipos. Para atenuar la volatilidad derivada de los precios de la energía y los alimentos, el ajuste debe hacerse sobre la base de la variación del índice de precios de consumo armonizado a escala de la Unión, con exclusión de los alimentos no transformados y la energía, publicado por Eurostat. La Comisión habrá de publicar los niveles mínimos de imposición resultantes en el *Diario Oficial de la Unión Europea* (véase el artículo 5, apartado 2).

5) *Distintos niveles mínimos de imposición para los carburantes, los combustibles para calefacción y la electricidad*

Es preciso establecer distintos niveles mínimos de imposición para los carburantes usados en el transporte, los carburantes usados con fines específicos (como en el sector primario), los combustibles para calefacción y la electricidad. Cuando sea de aplicación un período

[22] Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1577 de la Comisión, de 21 de septiembre de 2020, por el que se modifica el anexo I del Reglamento (CEE) n.º 2658/87 del Consejo, relativo a la nomenclatura arancelaria y estadística y al arancel aduanero común (DO L 361 de 30.10.2020, p. 1).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

77134

transitorio, el incremento de los niveles mínimos de imposición, excepto en el caso de los combustibles de bajas emisiones de carbono, ha de establecerse en una décima parte al año hasta el final del período transitorio, teniendo igualmente en cuenta la necesidad de indexar esos niveles mínimos de imposición (véanse los artículos 7, 8, 9 y 10, y el anexo I).

De conformidad con los objetivos de la propuesta, no debe hacerse distinción alguna entre el uso comercial y no comercial del gasóleo como carburante, ni entre el uso profesional y no profesional de los combustibles para calefacción y la electricidad.

A fin de simplificar la estructura de los niveles mínimos de imposición en la medida de lo posible, los aplicables a determinados usos de los carburantes (véase el cuadro B del anexo I) están armonizados con los aplicables a los combustibles para calefacción (véase el cuadro C del anexo I).

6) *Productos energéticos y electricidad usados para la producción de electricidad*

Por razones de política medioambiental, se permite a los Estados miembros someter a imposición, al margen de la DFE, los productos energéticos y la electricidad usados para producir electricidad, sin necesidad de respetar los niveles mínimos de imposición previstos en la propuesta. Los Estados miembros que deseen introducir tal imposición deben, al menos, reproducir la clasificación establecida entre los niveles mínimos de la propuesta, a fin de enviar las señales medioambientales correctas (véase el artículo 13).

7) *Productos energéticos y electricidad usados por aeronaves y buques*

Sin perjuicio de los acuerdos internacionales en materia de aviación, los productos energéticos y la electricidad suministrados para la navegación aérea dentro de la UE[23] (a excepción de los vuelos reservados al transporte de mercancías) y para la navegación acuática dentro de la UE, incluida la pesca[24], deben estar sometidos a imposición (véanse los artículos 14 y 15).

Se aplicaría un nivel distinto de imposición al uso de productos energéticos y electricidad para la aviación que no sea de negocios y los vuelos que no sean de recreo dentro de la UE. Los productos energéticos y la electricidad utilizados para la aviación de negocios y los vuelos de recreo dentro de la UE[25] deben estar sometidos a los niveles normales de imposición que los Estados miembros apliquen a los carburantes y a la electricidad.

A fin de garantizar la aplicación sin trabas de las disposiciones relativas a la aviación que no sea de negocios y los vuelos que no sean de recreo dentro de la UE, se dispondría de un período transitorio de diez años para alcanzar los niveles mínimos de imposición aplicables al uso de carburantes, mientras que los combustibles alternativos sostenibles (incluidos el biogás

---

23 Por «navegación aérea dentro de la UE» se entiende todo vuelo entre dos aeropuertos situados en la UE, incluidos los vuelos nacionales.

24 Por «navegación acuática dentro de la UE» se entiende la navegación entre dos puertos situados en la UE, incluida la navegación nacional.

25 Por «aviación de negocios» se entiende la explotación o el uso de aeronaves por parte de empresas para el transporte de pasajeros o mercancías en interés del desempeño de sus actividades; estos vuelos se efectúan generalmente sin que sean accesibles al público y los pilotan personas que poseen, como mínimo, una licencia válida de piloto comercial con habilitación de vuelo por instrumentos.
Por «vuelos de recreo» se entiende el uso de una aeronave con fines privados o de recreo no asociados a un uso comercial o profesional.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

y los biocarburantes sostenibles, los combustibles de bajas emisiones de carbono, el biogás y los biocarburantes sostenibles avanzados, y los combustibles renovables de origen no biológico) y la electricidad estarían gravados con un tipo mínimo cero durante diez años.

Los productos energéticos y la electricidad utilizados para la navegación aérea reservada al transporte de mercancías dentro de la UE han de estar exentos, pero debe existir la posibilidad de que los Estados miembros graven esos combustibles en el caso de los vuelos nacionales reservados al transporte de mercancías o en virtud de acuerdos bilaterales o multilaterales celebrados con otros Estados miembros.

En lo tocante a la navegación aérea fuera de la UE, sin perjuicio de las obligaciones internacionales, los Estados miembros podrán eximirla de imposición o aplicarle los mismos niveles de imposición que a la navegación aérea dentro de la UE, en función del tipo de vuelo.

Por lo que respecta a la navegación acuática, teniendo en cuenta el riesgo de que se reposte combustible fuera de la UE, se aplicaría un nivel distinto de imposición al uso de productos energéticos y electricidad para la navegación de servicio regular marítima y por vías navegables interiores, la pesca y el transporte de mercancías dentro de la UE (entre puertos situados en la UE). Los productos energéticos y la electricidad utilizados para el resto de actividades de navegación acuática dentro de la UE (entre otros, la navegación de embarcaciones privadas de recreo) han de estar sometidos a los niveles normales de imposición que los Estados miembros apliquen a los carburantes y a la electricidad.

Respecto de los usos para la navegación de servicio regular por mar y vías navegables interiores, la pesca y el transporte de mercancías dentro de la UE, los niveles mínimos de imposición han de ser los aplicables al uso de carburantes con fines específicos (por tanto, inferiores a los aplicables al uso general de carburantes). A fin de incentivar su uso, los combustibles alternativos sostenibles (como el biogás y los biocarburantes sostenibles, los combustibles de bajas emisiones de carbono, el biogás y los biocarburantes sostenibles avanzados, y los combustibles renovables de origen no biológico) y la electricidad se gravarían con un tipo mínimo cero durante diez años.

En el caso de la navegación acuática fuera de la UE, los Estados miembros podrán eximirla de imposición o aplicarle los mismos niveles de imposición antes mencionados, en función del tipo de actividad.

Por último, en algunos puertos, existe una alternativa más limpia a la producción de electricidad a bordo de los buques consistente en el uso de la electricidad en puerto (esto es, conexión a la red eléctrica terrestre). A fin de incentivar su desarrollo y su uso, podrá eximirse de imposición la electricidad en puerto suministrada a los buques que se encuentren atracados.

El mismo tratamiento fiscal debería aplicarse a la electricidad suministrada a las aeronaves estacionadas.

8) *Posibilidad de exenciones fiscales para determinados productos o para la electricidad de determinadas fuentes*

La posibilidad de aplicar exenciones o reducciones del nivel de imposición estaría justificada por razones específicas, en particular la eficiencia energética y los objetivos de protección medioambiental, en determinados casos como los siguientes: la electricidad procedente de fuentes renovables; la electricidad producida a partir de la generación combinada de calor y electricidad, siempre que los generadores combinados sean respetuosos con el medio

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ambiente según la definición de la UE; los combustibles renovables de origen no biológico; los biocarburantes, los biolíquidos y el biogás sostenibles avanzados, y los productos sostenibles avanzados de los códigos NC 4401 y 4402 (véase el artículo 16).

9) Posibilidad de reducciones fiscales para determinados usos

Pueden resultar necesarias reducciones específicas, no inferiores a los niveles mínimos establecidos en la propuesta, por distintos motivos, como en interés de la eficiencia energética o teniendo en cuenta consideraciones de índole social (véase el artículo 17).

Entre otras reducciones, sería aplicable una reducción no inferior a los mínimos establecidos para los productos energéticos usados como combustible para calefacción y la electricidad cuando se trate del consumo de hogares. En tal caso, los niveles mínimos de imposición deberían partir de cero e ir incrementándose a lo largo de un período transitorio de diez años a razón de una décima parte al año de los tipos mínimos finales [véase el artículo 17, letra c)].

Los productos energéticos y la electricidad usados por los hogares reconocidos como vulnerables de conformidad con una definición armonizada a escala de la UE podrían estar exentos durante un período máximo de diez años desde la entrada en vigor de la Directiva [véase el artículo 17, letra c)].

Respecto de determinados sectores (labores agrarias, hortícolas o de acuicultura y silvicultura), serían aplicables reducciones del nivel de imposición no inferiores a los mínimos establecidos para los productos energéticos usados como combustible para calefacción y la electricidad [véase el artículo 17, letra d)].

10) Empresas de elevado consumo de energía y otras entidades empresariales

Podría ser necesario aplicar reducciones específicas del nivel impositivo no inferiores a los mínimos establecidos para incentivar la consecución de objetivos de protección medioambiental y de mejoras de la eficiencia energética en el sector productivo de la UE (véase el artículo 18).

Esas reducciones estarían vinculadas, bien a una definición estricta, bien a esfuerzos verificables conducentes a tales metas.

11) Lista de productos energéticos sometidos a disposiciones de control y circulación

En interés de la seguridad jurídica y para atajar el riesgo de fraude, es preciso que ciertos productos energéticos (por ejemplo, los aceites lubricantes) estén sometidos a disposiciones de control y circulación (véase el artículo 21).

12) Exigibilidad de impuestos sobre determinados productos energéticos

Teniendo presentes las analogías en términos de propiedades físicas, ha de armonizarse el hecho imponible del hidrógeno con el del gas natural, en cuyo caso el impuesto es exigible en el momento del suministro por parte del distribuidor o el redistribuidor (véase el artículo 22, apartado 4, párrafo primero).

En cuanto a la electricidad, en vista de la evolución actual y futura de las tecnologías de almacenamiento, es preciso que las instalaciones de almacenamiento de electricidad y los transformadores de electricidad puedan considerarse redistribuidores cuando suministren

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

electricidad, a fin de evitar el riesgo de doble imposición (véase el artículo 22, apartado 4, párrafo segundo).

Además, debido a las similitudes en términos de propiedades físicas y a la diversidad de situaciones que se dan en los Estados miembros, los productos de los códigos NC 2703 (turba), 4401 (leña; madera en plaquitas o partículas; aserrín, desperdicios y desechos, de madera) y 4402 (carbón vegetal) deben someterse a imposición y convertirse en imponibles en el momento de la entrega, al igual que ocurre con el carbón, el coque y el lignito, y de conformidad con los procedimientos establecidos por cada Estado miembro (véase el artículo 22, apartado 4, párrafo quinto).

13) Definición de depósitos normales

A fin de asegurar la libre circulación y, al mismo tiempo, respetar los requisitos de seguridad aplicables a los vehículos de motor comerciales y los contenedores especiales, la definición de los depósitos normales de estos vehículos ha de reflejar el hecho de que no solo los fabricantes de los vehículos se ocupan de fijar los depósitos de combustible (véase el artículo 25).

14) *Obligación de los Estados miembros de informar*

Para disponer de información precisa sobre el funcionamiento de la Directiva, se requiere que los Estados miembros informen a la Comisión de los niveles de imposición que apliquen, así como de los correspondientes volúmenes de productos energéticos y electricidad sometidos a imposición (véase el artículo 26).

15) *Informe de la Comisión al Consejo*

Cada cinco años, y por primera vez transcurridos cinco años desde la entrada en vigor de la presente Directiva, la Comisión debe presentar al Consejo un informe sobre la aplicación de la Directiva y, en su caso, una propuesta de modificación.

En su informe, la Comisión ha de examinar, entre otros aspectos, los niveles mínimos de imposición, las repercusiones de la innovación y de los avances tecnológicos, en particular por lo que respecta a la eficiencia energética, el uso de la electricidad en el transporte y la justificación de las exenciones, reducciones y diferenciaciones establecidas en la propuesta. En el informe habrán de tenerse en cuenta el buen funcionamiento del mercado interior, consideraciones de índole medioambiental y social, el valor real de los niveles mínimos de imposición y los objetivos generales pertinentes de los Tratados (véase el artículo 31).

16) *Anexo I y cuadros de tipos mínimos*

El anexo I contiene los cuadros con los niveles mínimos de imposición, expresados en EUR/GJ, que son de aplicación general a los carburantes destinados a los usos del artículo 7 y el artículo 8, apartado 2, a los combustibles para calefacción y a la electricidad (véanse los cuadros A, B, C y D).

Estos niveles mínimos son igualmente aplicables cuando se mencionen en otras disposiciones pertinentes de la Directiva.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2003/96/CE (adaptado)

2021/0213 (CNS)

Propuesta de

DIRECTIVA DEL CONSEJO

por la que se reestructura el régimen ~~comunitario~~ ⌦ de la Unión ⌫ de imposición de los productos energéticos y de la electricidad (refundición)

(Texto pertinente a efectos del EEE)

EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado ~~constitutivo de la Comunidad Europea~~ ⌦ de Funcionamiento de la Unión Europea ⌫ , y en particular su artículo ~~93~~ ⌦ 113 y su artículo 192, apartado 2, párrafo primero, letra a) ⌫ ,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Previa transmisión del proyecto de acto legislativo a los Parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Parlamento Europeo,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo,

Visto el dictamen del Comité de las Regiones,

De conformidad con un procedimiento legislativo especial,

Considerando lo siguiente:

⇩ nuevo

(1) La Directiva 2003/96/CE del Consejo[26] ha sido modificada en varias ocasiones y de forma sustancial[27]. Con motivo de nuevas modificaciones y en interés de la claridad, conviene proceder a la refundición de dicha Directiva.

(2) La Directiva 2003/96/CE se aprobó con el fin de asegurar el buen funcionamiento del mercado interior en lo que respecta a la fiscalidad de los productos energéticos y de la electricidad. Asimismo, la Directiva 2003/96/CE contenía requisitos de protección medioambiental, en particular a la luz del Protocolo de Kioto de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.

[26] Directiva 2003/96/CE del Consejo, de 27 de octubre de 2003, por la que se reestructura el régimen comunitario de imposición de los productos energéticos y de la electricidad (DO L 283 de 31.10.2003, p. 51).

[27] Véase el anexo II, parte A.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

🡻 2003/96/CE considerando 1 (adaptado)

~~El ámbito de aplicación de la Directiva 92/81/CEE del Consejo, de 19 de octubre de 1992, relativa a la armonización de las estructuras del impuesto especial sobre los hidrocarburos[28] y de la Directiva 92/82/CEE del Consejo, de 19 de octubre de 1992, relativa a la aproximación de los tipos del impuesto especial sobre los hidrocarburos[29], se limita a los hidrocarburos.~~

🡻 2003/96/CE considerando 2 (adaptado)

~~La falta de disposiciones comunitarias que sometan a una imposición mínima la electricidad y los productos energéticos distintos de los hidrocarburos puede ser perjudicial para el buen funcionamiento del mercado interior.~~

⇩ nuevo

(3) Es necesario garantizar la existencia de normas claras en materia de imposición de los productos energéticos y la electricidad que sigan contribuyendo al buen funcionamiento del mercado interior, al mismo tiempo que se abordan los desafíos relacionados con el clima y el medioambiente señalados en la Comunicación de la Comisión titulada «El Pacto Verde Europeo»[30]. La fiscalidad de la energía puede contribuir tanto a la ambición de reducir las emisiones netas de gases de efecto invernadero en al menos un 55 % de aquí a 2030 con respecto a los valores de 1990 como al objetivo de contaminación cero a través de la aplicación del principio de «quien contamina paga», velando por que el régimen impositivo de los carburantes, los combustibles para calefacción y la electricidad refleje mejor el impacto ambiental y las consecuencias para la salud de estas fuentes de energía. El Consejo, en sus Conclusiones acerca del marco sobre la imposición de los productos energéticos de la UE, ha refrendado la contribución de la fiscalidad de la energía a los mencionados objetivos[31].

🡻 2003/96/CE considerando 3 (adaptado)

~~El funcionamiento adecuado del mercado interior y la consecución de los objetivos de otras políticas comunitarias requieren que la Comunidad establezca unos niveles mínimos de imposición para la mayoría de los productos de la energía, incluidos la electricidad, el gas natural y el carbón.~~

28 ~~DO L 316 de 31.10.1992, p. 12. Directiva cuya última modificación la constituye la Directiva 94/74/CE (DO L 365 de 31.12.1994, p. 46).~~

29 ~~DO L 316 de 31.10.1992, p. 19. Directiva modificada por la Directiva 94/74/CE.~~

30 COM(2019) 640 final de 11 de diciembre de 2019.

31 14861/19 de 5 de diciembre de 2019.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

⇩ nuevo

(4) La fiscalidad medioambiental puede ser un instrumento eficaz en términos de costes para que los Estados miembros logren los objetivos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. En interés del buen funcionamiento del mercado interior, se requieren normas comunes al respecto.

(5) No obstante, los Estados miembros deben tener la posibilidad de utilizar la imposición de la energía aplicada a los carburantes, los combustibles para calefacción y la electricidad para diversos fines no relacionados necesaria ni específica o exclusivamente con la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.

🡻 2003/96/CE considerando 4 (adaptado)

(6) ~~Unas diferencias importantes en~~ ⌦ La existencia de grandes diferencias entre ⌫ los niveles nacionales de imposición ~~a~~ ⌦ de ⌫ la energía aplicados por los Estados miembros podría ir en detrimento del funcionamiento adecuado del mercado interior.

🡻 2003/96/CE considerando 5 (adaptado)

(7) El establecimiento de unos niveles mínimos adecuados ~~comunitarios~~ de imposición ⌦ a escala de la Unión ⌫ puede hacer que se reduzcan las diferencias actuales ~~en~~ ⌦ entre ⌫ los niveles nacionales de imposición.

🡻 2003/96/CE considerando 6 (adaptado)

~~De conformidad con el artículo 6 del Tratado, las exigencias en materia de protección del medio ambiente deben integrarse en la definición y aplicación de las demás políticas de la Comunidad.~~

🡻 2003/96/CE considerando 7 (adaptado)

(8) Como parte en la Convención marco de las Naciones Unidas sobre el cambio climático, la ~~Comunidad~~ ⌦ Unión ⌫ ha ratificado el ~~Protocolo de Kioto~~ ⌦ Acuerdo de París ⌫ . La imposición de los productos energéticos y, cuando proceda, de la electricidad constituye uno de los instrumentos de que se dispone para alcanzar los objetivos del ~~Protocolo de Kioto~~ ⌦ Acuerdo de París ⌫ .

⇩ nuevo

(9) Es preciso establecer normas para basar la imposición de la energía en el contenido energético de los productos energéticos y la electricidad, combinado con su desempeño ambiental. A tales efectos, debe hacerse referencia a las definiciones

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

contenidas en la Directiva 2012/27/UE del Parlamento Europeo y del Consejo[32], a la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo[33], y al Reglamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo[34]. Por otra parte, ha de actualizarse la lista de productos energéticos para incluir determinados productos energéticos y garantizar así el tratamiento unificado y normalizado de los combustibles en cuestión.

🡻 2003/96/CE considerando 8 (adaptado)

~~El Consejo debe examinar periódicamente las exenciones, las reducciones y los niveles mínimos de imposición, teniendo en cuenta el funcionamiento adecuado del mercado interior, el verdadero valor de los niveles mínimos de imposición, la competitividad de las empresas de la Comunidad en el contexto internacional y los objetivos generales del Tratado.~~

⇩ nuevo

(10) Por razones de neutralidad fiscal, deben aplicarse los mismos niveles mínimos de imposición, respecto de cada componente de la imposición de la energía, a todos los productos energéticos que tengan un uso determinado. En consecuencia, cuando estén establecidos, de esta manera, niveles mínimos iguales de imposición, los Estados miembros, también por razones de neutralidad fiscal, deben garantizar que, en el ámbito nacional, se apliquen niveles iguales de imposición a todos los productos afectados.

🡻 2003/96/CE considerando 9 (adaptado)

~~Conviene dejar a los Estados miembros la flexibilidad necesaria para definir y aplicar políticas adaptadas a sus circunstancias nacionales.~~

⇩ nuevo

(11) A fin de garantizar que la estructura de los tipos impositivos esté adaptada a los aspectos medioambientales, los Estados miembros han de reproducir asimismo en todo momento la clasificación de niveles mínimos de imposición establecida en el anexo para los distintos productos de acuerdo con cada uso determinado. Los niveles mínimos de imposición de la energía deben ajustarse automáticamente cada año en función de la evolución de su valor real, a fin de mantener el nivel actual de armonización de tipos y, por ende, atenuar la volatilidad derivada de los precios de la

---

32 Directiva 2012/27/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de octubre de 2012, relativa a la eficiencia energética, por la que se modifican las Directivas 2009/125/CE y 2010/30/UE, y por la que se derogan las Directivas 2004/8/CE y 2006/32/CE (DO L 315 de 14.11.2012, p. 1).

33 Directiva (UE) 2018/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables (versión refundida) (DO L 328 de 21.12.2018, p. 82).

34 Reglamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de junio de 2020, relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles y por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/2088 (DO L 198 de 22.6.2020, p. 13).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

energía y los alimentos. Este ajuste debe hacerse sobre la base de la variación del índice de precios de consumo armonizado a escala de la Unión, con exclusión de los alimentos no transformados y la energía, publicado por Eurostat.

(12) Con miras a la aplicación sin trabas de determinadas disposiciones relativas a ciertos productos y usos, se requiere un período transitorio de aplicación.

↓ 2003/96/CE considerando 10 (adaptado)
⇨ nuevo

(13) ⇨ El principio general debe ser que los Estados miembros apliquen a los productos energéticos y a la electricidad unos niveles de imposición no inferiores a los niveles mínimos fijados en la Directiva. ⇦ ~~Los Estados miembros desean introducir o mantener diferentes clases de impuestos sobre los productos energéticos y la electricidad.~~ ~~Con este fin,~~ ~~c~~Conviene permitir a los Estados miembros ajustarse a los niveles mínimos ~~comunitarios~~ de imposición ⌦ de la Unión ⌫ mediante la acumulación de todos los impuestos indirectos recaudados que hayan decidido aplicar (a excepción del IVA).

↓ 2003/96/CE considerando 11 (adaptado)

(14) Los procedimientos fiscales utilizados en relación con el cumplimiento de este marco ⌦ de la Unión para la ⌫ ~~comunitario de~~ imposición de los productos energéticos y la electricidad son una cuestión que debe decidir cada Estado miembro. A este respecto, ⌦ los Estados miembros ⌫ podrían decidir no aumentar la carga fiscal global, si considerasen que la aplicación de este principio de neutralidad fiscal podría contribuir a la reestructuración y modernización de sus sistemas fiscales, fomentando aquellos comportamientos que lleven a una mayor protección del medio ambiente y a una mayor utilización de mano de obra.

↓ 2003/96/CE considerando 12 (adaptado)

(15) Los precios de la energía son elementos fundamentales de las políticas ~~comunitarias de la energía, de los transportes y del medio ambiente~~ ⌦ de la Unión en materia de energía, transporte y medioambiente ⌫.

↓ 2003/96/CE considerando 13

~~La imposición determina parcialmente el precio de los productos energéticos y de la electricidad.~~

↓ 2003/96/CE considerando 14

~~Los niveles mínimos de imposición deben reflejar la posición competitiva de los diferentes productos energéticos y de la electricidad. A este respecto, sería aconsejable basar, en la mayor medida posible, el cálculo de dichos niveles mínimos en el contenido energético de los productos. No obstante, dicho método no debe aplicarse a los carburantes de automoción.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2003/96/CE considerando 15

~~Debe existir la posibilidad de diferenciar para un mismo producto el nivel nacional de imposición en determinadas circunstancias o condiciones estables, respetando los niveles mínimos comunitarios de imposición y las normas del mercado interior y de competencia.~~

↓ 2003/96/CE considerando 16 (adaptado)

(16) Como la producción de calor es objeto de un comercio ~~intracomunitario~~ muy limitado ⌦ dentro de la Unión ⌫ , su imposición debe mantenerse al margen de este marco ~~comunitario~~ ⌦ de la Unión ⌫ .

↓ 2003/96/CE considerando 17 (adaptado)

(17) Es necesario establecer niveles mínimos ~~comunitarios~~ de imposición ⌦ a escala de la Unión ⌫ diferentes, según cual sea la utilización de los productos energéticos y de la electricidad.

↓ 2003/96/CE considerando 18 (adaptado)
⇨ nuevo

(18) Los productos energéticos utilizados como carburantes para ciertos fines ~~industriales y comerciales~~ y aquellos utilizados como combustibles ⌦ para calefacción ⌫ son gravados generalmente a niveles inferiores a los aplicables a los productos energéticos utilizados como ~~carburantes~~ ⌦ propulsantes ⌫ . ⇨ La electricidad debería encontrarse siempre entre las fuentes de energía menos gravadas con objeto de fomentar su uso, especialmente en el sector del transporte. En ese sentido, es preciso que los Estados miembros procuren aplicar el mismo nivel de imposición a la electricidad utilizada para la carga de vehículos eléctricos que a la utilizada con fines de calefacción durante el tiempo necesario tras la entrada en vigor de la presente Directiva. ⇦

↓ 2003/96/CE considerando 19

~~La imposición del gasóleo de automoción utilizado por los transportistas, en particular los que desempeñan actividades intracomunitarias requiere una posibilidad de trato específico, que incluya medidas que permitan la introducción de un sistema de derechos de uso de la infraestructura vial, con objeto de limitar las distorsiones de la competencia a que podrían enfrentarse los operadores.~~

⇩ nuevo

(19) En interés de los objetivos de la Directiva, no debe establecerse distinción alguna entre el uso comercial y no comercial del gasóleo ni entre el uso profesional y no profesional de los combustibles para calefacción y la electricidad.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2003/96/CE considerando 20

~~Es preciso que los Estados miembros puedan diferenciar entre gasóleos de automoción comerciales y no comerciales. Los Estados miembros podrán servirse de esta posibilidad para reducir las diferencias entre la imposición de gasóleo no comercial utilizado como carburante de automoción y el de la gasolina.~~

↓ 2003/96/CE considerando 21

~~La utilización de los productos energéticos y la electricidad con fines profesional puede ser tratada de modo diferente, a efectos fiscales, de su utilización con fines no profesionales.~~

↓ 2003/96/CE considerando 22 (adaptado)

(20) Los productos energéticos deben estar sometidos fundamentalmente a un marco ~~comunitario~~ ⌦ de la Unión ⌫ cuando se usen como combustible para calefacción o carburante ~~de automoción~~. En esta medida, está en la naturaleza y en la lógica del sistema fiscal excluir del ámbito de aplicación el doble uso y el uso de productos energéticos con fines distintos a los de carburante o combustible~~, así como los procesos mineralógicos~~. El uso similar de la electricidad debe tratarse en pie de igualdad.

↓ 2003/96/CE considerando 23

~~Las obligaciones internacionales actuales y el mantenimiento de la posición competitiva de las empresas comunitarias aconsejan mantener las exenciones para los productos energéticos suministrados por navegación aérea y la navegación marítima, salvo con fines de recreo privado; no obstante, los Estados miembros deben poder limitar dichas exenciones.~~

⇩ nuevo

(21) La Unión y los Estados miembros han celebrado acuerdos multilaterales sobre servicios aéreos y transporte aéreo o acuerdos bilaterales con terceros países. En estos acuerdos figuran disposiciones relativas a la imposición del combustible para la aviación. Tradicionalmente, el combustible para la aviación ha estado sometido a un régimen impositivo privilegiado. En interés de los objetivos de la Directiva, y sin perjuicio de los mencionados acuerdos internacionales, deben gravarse los productos energéticos y la electricidad que se suministren para la navegación aérea dentro de la UE, a excepción de los vuelos reservados al transporte de mercancías. Dicha excepción para el combustible utilizado en los vuelos reservados al transporte de mercancías es necesaria debido a la falta de alternativas más eficientes.

(22) A fin de garantizar la aplicación sin trabas de la presente Directiva, se dispondría de un período transitorio de diez años para alcanzar los niveles mínimos de imposición aplicables a los carburantes utilizados para los vuelos que no sean de negocios ni de recreo dentro de la UE, mientras que los combustibles alternativos sostenibles y la electricidad estarían sometidos a un tipo mínimo cero durante diez años. Los productos energéticos y la electricidad utilizados para la aviación de negocios y los

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

vuelos de recreo dentro de la UE deben estar sometidos a los niveles normales de imposición que los Estados miembros apliquen a los carburantes y a la electricidad.

(23) El combustible utilizado para la navegación acuática, incluida la pesca, ha de estar sometido a imposición, y los Estados miembros que sean partes en acuerdos internacionales que prevean la exención de este tipo de combustible deben poner fin a las incompatibilidades a más tardar en la fecha de aplicación de la presente Directiva. Es necesario permitir que se aplique un nivel diferente de imposición al uso de productos energéticos y de electricidad para la navegación acuática de servicio regular, la pesca y el transporte de mercancías dentro de la UE, así como para las correspondientes actividades de los buques atracados. Habida cuenta de la especificidad de estos usos, conviene que los niveles mínimos de imposición sean inferiores a los aplicables al uso general de los carburantes. A fin de incentivar el uso de los combustibles alternativos sostenibles y de la electricidad, ambos deben estar exentos de impuestos durante diez años. Los productos energéticos y la electricidad utilizados en el resto de actividades de navegación acuática dentro de la UE han de estar sometidos a los niveles normales de imposición que los Estados miembros apliquen a los carburantes y a la electricidad.

(24) En el caso de la navegación aérea fuera de la UE, sin perjuicio de las obligaciones internacionales, y en el caso de la navegación acuática fuera de la UE, incluida la pesca, los Estados miembros podrán aplicar exenciones o los mismos niveles de imposición que dentro de la UE, en función del tipo de actividad.

↓ 2003/96/CE considerando 24 (adaptado)
⇨ nuevo

(25) Debe permitirse a los Estados miembros que apliquen otras exenciones o niveles reducidos de imposición, siempre que ello no afecte ⇨ a los objetivos medioambientales o ⇦ al buen funcionamiento del mercado interior ~~y no~~ ⌦ ni ⌫ implique distorsiones de la competencia.

↓ 2003/96/CE considerando 25 (adaptado)
⇨ nuevo

(26) En particular, la generación combinada ⇨ de alta eficiencia ⇦ de calor y electricidad y, a fin de promover la utilización de fuentes de energía alternativas, las energías renovables podrían tener derecho a un ~~trato~~ ⌦ tratamiento ⌫ preferente.

↓ 2003/96/CE considerando 26

~~Procede establecer un marco comunitario que permita a los Estados miembros eximir de o reducir los impuestos especiales para los biocarburantes que favorezca un mejor funcionamiento del mercado interior y ofrezca una seguridad jurídica adecuada a los Estados miembros y a los agentes económicos. Conviene limitar las distorsiones de la competencia y mantener un efecto de incentivo para los productores y distribuidores de biocarburantes mediante una reducción de los costes de producción, en particular a través de las adaptaciones, por parte de los Estados miembros, que tengan en cuenta los cambios de los precios de las materias primas.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2003/96/CE considerando 27 (adaptado)

~~La presente Directiva no afecta a la aplicación de las disposiciones pertinentes de la Directiva 92/12/CEE del Consejo, de 25 de febrero de 1992, relativa al régimen general, tenencia, circulación y controles de los productos objeto de impuestos especiales[35] y de la Directiva 92/83/CEE del Consejo, de 19 de octubre de 1992, relativa a la armonización de las estructuras de los impuestos especiales sobre el alcohol y las bebidas alcohólicas[36], cuando el producto destinado al uso, puesto a la venta o utilizado como carburante de automoción o como aditivo de un carburante de automoción sea el alcohol etílico definido en la Directiva 92/83/CEE.~~

↓ 2003/96/CE considerando 28

~~Pueden revelarse necesarias determinadas exenciones o reducciones del nivel de imposición, en particular debido a la falta de una mayor armonización a escala comunitaria, debido a los riesgos de pérdida de competitividad internacional o por motivos sociales o medioambientales.~~

⇩ nuevo

(27) Podrían revelarse necesarias reducciones específicas del nivel de imposición para incentivar la consecución de objetivos de protección medioambiental y mejoras de la eficiencia energética en el sector productivo de la Unión.

(28) Asimismo, podrían requerirse reducciones específicas del nivel de imposición para afrontar las repercusiones sociales de los impuestos sobre la energía. Es posible que sea preciso introducir una exención temporal de la imposición a fin de proteger a los hogares vulnerables.

↓ 2003/96/CE considerando 29

~~Merecen atención las empresas que celebren acuerdos para mejorar considerablemente la protección del medio ambiente y la eficiencia energética; entre ellas, las empresas de elevado consumo energético merecen un trato específico.~~

↓ 2003/96/CE considerando 30

~~Pueden ser necesarios períodos y disposiciones transitorias con objeto de que los Estados miembros puedan adaptarse paulatinamente a los nuevos niveles impositivos, limitando así los posibles efectos colaterales negativos.~~

35 ~~DO L 76 de 23.3.1992, p. 1. Directiva cuya última modificación la constituye la Directiva 2000/47/CE (DO L 193 de 29.7.2000, p. 73).~~

36 ~~DO L 316 de 31.10.1992, p. 21.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2003/96/CE considerando 31 (adaptado)
⇨ nuevo

(29) ⇨ Habida cuenta de los efectos financieros, económicos y medioambientales en cada Estado miembro, como el requerimiento de electrificar el sector del transporte, ⇦ ~~E~~es necesario disponer un procedimiento que autorice a los Estados miembros, durante un período determinado, a introducir otras exenciones o niveles ~~impositivos~~ ⌦ de imposición ⌫ reducidos. ⇨ Por razones de protección del medio ambiente y la salud humana, en particular con vistas a la reducción de la contaminación atmosférica, debe disponerse un procedimiento que autorice a los Estados miembros, durante un período determinado, a introducir tipos específicos más elevados. Tal autorización, previa solicitud motivada de los Estados miembros y a propuesta de la Comisión, ha de adoptarse mediante una Decisión de Ejecución del Consejo, de conformidad con el artículo 291 del TFUE. ⇦ Debe acometerse la revisión periódica de dichas ~~exenciones o reducciones~~ ⇨ medidas ⇦ .

⇩ nuevo

(30) La lista de los productos energéticos sujetos a las disposiciones de control y circulación de la Directiva 2008/118/CE del Consejo[37] ha de incluir una selección de productos energéticos, con objeto de garantizar el tratamiento unificado y normalizado de tales productos y tomar en consideración los riesgos de fraude fiscal, elusión fiscal o abuso en materia tributaria.

(31) A fin de asegurar la libre circulación, respetando al mismo tiempo los requisitos de seguridad aplicables a los vehículos comerciales y los contenedores especiales, es necesario especificar, en la definición de depósito normal de estos vehículos, que la fijación del depósito de combustible a los vehículos comerciales no corresponde exclusivamente al fabricante.

↓ 2003/96/CE considerando 32 (adaptado)

(32) Los Estados miembros deben adoptar las disposiciones oportunas para que se notifiquen a la Comisión determinadas medidas nacionales. Dicha notificación no exime a los Estados miembros de la obligación, establecida en el apartado 3 del artículo ~~88~~ ⌦ 108 ⌫ del ~~Tratado~~ ⌦ TFUE ⌫ , de notificar determinadas medidas nacionales. La presente Directiva ~~se entenderá~~ ⌦ debe entenderse ⌫ sin perjuicio de los resultados de cualquier procedimiento futuro respecto de ayudas estatales que pueda adoptarse de conformidad con los artículos ~~87~~ ⌦ 107 ⌫ y ~~88~~ ⌦ 108 ⌫ del ~~Tratado~~ ⌦ TFUE ⌫ .

[37] Directiva 2008/118/CE del Consejo, de 16 de diciembre de 2008, relativa al régimen general de los impuestos especiales, y por la que se deroga la Directiva 92/12/CEE (DO L 9 de 14.1.2009, p. 12).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

🡻 2003/96/CE considerando 33

(33) El ámbito de aplicación de la ~~Directiva 92/12/CEE~~ Directiva 2008/118/CE debe ampliarse, cuando proceda, a los productos e impuestos indirectos cubiertos por la presente Directiva.

⇩ nuevo

(34) Con el fin de asegurar la uniformidad de las condiciones para la aplicación de la presente Directiva, han de conferirse a la Comisión competencias de ejecución para determinar si procede aplicar las disposiciones de control y circulación de la Directiva 2008/118/CE a los productos que den lugar a fraude, elusión o abuso. Dichas competencias deben ejercerse de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 182/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo[38].

🡻 2003/96/CE considerando 34 (adaptado)

~~Las medidas necesarias para la ejecución de la presente Directiva deben aprobarse con arreglo a la Decisión 1999/468/CE del Consejo, de 28 de junio de 1999, por la que se establecen los procedimientos para el ejercicio de las competencias de ejecución atribuidas a la Comisión[39].~~

⇩ nuevo

(35) Debe hacerse referencia a la versión actualmente aplicable de la nomenclatura combinada. A fin de garantizar la actualización oportuna de las referencias a los códigos de la nomenclatura combinada (NC) contenidas en la presente Directiva, así como la adaptación de los tipos impositivos mínimos a la evolución de los precios, ha de delegarse en la Comisión la facultad para adoptar actos de conformidad con el artículo 290 del TFUE por lo que respecta a la actualización de las referencia a los códigos NC y de los tipos impositivos mínimos con arreglo a la variación anual del índice de precios de consumo. Reviste especial importancia que la Comisión lleve a cabo las consultas oportunas durante la fase preparatoria, en particular con expertos, y que esas consultas se realicen de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional, de 13 de abril de 2016, sobre la mejora de la legislación. En particular, a fin de garantizar la participación equitativa en la preparación de los actos delegados, el Consejo recibe toda la documentación al mismo tiempo que los expertos de los Estados miembros, y sus expertos tienen acceso sistemáticamente a las reuniones de los grupos de expertos de la Comisión que se ocupen de la preparación de actos delegados.

(36) Cada cinco años, y por primera vez transcurridos cinco años desde la entrada en vigor de la presente Directiva, la Comisión tiene que informar al Consejo sobre su aplicación, examinando, en particular, los niveles mínimos de imposición, las

[38] Reglamento (UE) n.º 182/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, por el que se establecen las normas y los principios generales relativos a las modalidades de control por parte de los Estados miembros del ejercicio de las competencias de ejecución por la Comisión (DO L 55 de 28.2.2011, p. 13).

[39] ~~DO L 184 de 17.7.1999, p. 23.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

repercusiones de la innovación y los avances tecnológicos —especialmente por lo que respecta a la eficiencia energética—, el uso de la electricidad en el transporte, y la justificación de las exenciones, reducciones y diferenciaciones establecidas en la Directiva. En el informe han de tenerse en cuenta el buen funcionamiento del mercado interior, consideraciones de índole medioambiental y social, el valor real de los niveles mínimos de imposición y los objetivos generales pertinentes de los Tratados.

(37) La obligación de transponer la presente Directiva al Derecho interno debe limitarse a las disposiciones constitutivas de una modificación de fondo con respecto a la Directiva anterior. La obligación de transponer las disposiciones no modificadas se deriva de la Directiva anterior.

(38) La presente Directiva no debe afectar a las obligaciones de los Estados miembros relativas a los plazos de transposición al Derecho interno y las fechas de aplicación de las Directivas que se indican en el anexo II, parte B.

🡻 2003/96/CE

HA ADOPTADO LA PRESENTE DIRECTIVA:

Artículo 1

1. Los Estados miembros someterán a impuestos los productos energéticos y la electricidad de conformidad con la presente Directiva.

⇩ nuevo

2. A efectos de la presente Directiva, la imposición se calculará en EUR/gigajulio sobre la base del poder calorífico neto de los productos energéticos y de la electricidad establecido en el anexo IV de la Directiva 2012/27/UE, convertido a gigajulios. En el caso de los productos derivados de la biomasa, se tomarán los valores de referencia del anexo III de la Directiva (UE) 2018/2001, convertidos a gigajulios.

Cuando la Directiva 2012/27/UE o la Directiva (UE) 2018/2001, según corresponda, no especifiquen el poder calorífico neto de un producto dado, los Estados miembros se remitirán a la información pertinente de que dispongan sobre el poder calorífico neto del producto en cuestión.

🡻 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

Artículo 2

1. A efectos de la presente Directiva, se entenderá por «productos energéticos» los productos especificados a continuación:

a) los productos de los códigos NC 1507 a 1518, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante ~~de automoción~~;

b) los productos de los códigos NC ⇨ 2207, 2208 90 91 y 2208 90 99, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante y estén exentos del impuesto especial armonizado sobre el alcohol y las bebidas alcohólicas

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

de conformidad con el artículo 27, apartado 1, letras a) o b), de la Directiva 92/83/CE[40] ⇦ ~~2701, 2702 y 2704 a 2715~~;

c) los productos de los códigos ⇨ 2701 a 2715 ⇦ ~~2901 y 2902~~;

d) los productos del código NC ⇨ 2804 10 ⇦ ~~29051100 que no sean de origen sintético~~, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante ~~de automoción~~;

⇩ nuevo

e) los productos del código NC 2814, cuando se destinen al consumo como carburante;

🡻 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

~~e~~f) los productos ~~del código~~ ⌦ de los códigos ⌫ NC ~~3403~~ ⇨ 2901 y 2902 ⇦ ;

~~f~~g) los productos del código NC ~~3811~~ ⇨ 2905 11 00, que no sean de origen sintético, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante ⇦ ;

~~g~~h) los productos ~~del código~~ ⌦ de los códigos ⌫ NC ~~3817~~ ⇨ 2909 19 10 y 2909 19 90, estos últimos cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante ⇦ ;

~~h~~i) los productos del código~~s~~ NC ⇨ 3403; ⇦ ~~38249986, 38249992 (excepto las preparaciones antiherrumbre que contengan aminas como elementos activos y disolventes o diluyentes compuestos inorgánicos, para barnices o productos similares), 38249993, 38249996 (excepto preparaciones antiherrumbre que contengan aminas como elementos activos y disolventes o diluyentes compuestos inorgánicos, para barnices o productos similares), 38260010 y 38260090, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante de automoción.~~

⇩ nuevo

j) los productos del código NC 3811;

k) los productos del código NC 3814, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante;

l) los productos del código NC 3817;

m) los productos del código NC 3823 19, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante;

n) los productos de los códigos NC 3824 99 86, 3824 99 92 (excepto las preparaciones antiherrumbre que contengan aminas como elementos activos y disolventes o diluyentes compuestos inorgánicos, para barnices o productos

---

[40] Directiva 92/83/CEE del Consejo, de 19 de octubre de 1992, relativa a la armonización de las estructuras de los impuestos especiales sobre el alcohol y las bebidas alcohólicas (DO L 316 de 31.10.1992, p. 21)

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

similares), 3824 99 93, 3824 99 96 (excepto las preparaciones antiherrumbre que contengan aminas como elementos activos y disolventes o diluyentes compuestos inorgánicos, para barnices o productos similares), 3826 00 10 y 3826 00 90, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante;

o) los productos de los códigos NC 4401 y 4402, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción en instalaciones con una potencia térmica nominal total igual o superior a 5 MW.

↓ 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

2. La presente Directiva se aplicará también a:

la electricidad incluida en el código NC 2716.

3. Cuando estén destinados a ser utilizados, ⌦ sean ⌫ puestos a la venta o ⌦ sean efectivamente ⌫ utilizados como carburante ~~de automoción~~ o ⌦ como ⌫ combustible para calefacción, los productos energéticos para los que la presente Directiva no especifique ningún nivel ⇨ mínimo ⇦ de imposición se gravarán, en función de su utilización, con el mismo tipo impositivo aplicable al combustible para calefacción o al carburante ~~de locomoción~~ equivalente.

~~Además de los productos gravables enumerados en el apartado 1, cualquier producto destinado a ser utilizado, puesto a la venta o utilizado como carburante de automoción o como aditivo o expansor en los carburantes de automoción, se gravará con el mismo tipo impositivo aplicable al carburante de automoción equivalente.~~

~~Además de los productos gravables enumerados en el apartado 1, cualquier otro hidrocarburo, con excepción de la turba, destinado a ser utilizado, puesto a la venta o utilizado para calefacción, se gravará con el mismo tipo impositivo aplicable al producto energético equivalente.~~

⇩ nuevo

Los productos que no sean productos energéticos y estén destinados a ser utilizados, sean puestos a la venta o sean efectivamente utilizados como carburante se gravarán con el tipo impositivo aplicable al carburante equivalente.

Los aditivos y expansores para carburantes, distintos del agua, se gravarán con el tipo impositivo aplicable al carburante equivalente.

Los hidrocarburos distintos de los enumerados en el apartado 1 y destinados a ser utilizados, puestos a la venta o efectivamente utilizados con fines de calefacción se gravarán con el tipo impositivo aplicable al producto energético equivalente.

↓ 2003/96/CE

~~4. La presente Directiva no se aplicará a:~~

~~a) la imposición fiscal de la producción de calor y la imposición de los productos de los códigos NC 4401 y 4402,~~

~~b) los siguientes usos de los productos energéticos y de la electricidad:~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- productos energéticos utilizados para fines que no sean el de carburante de automoción ni el de combustible para calefacción,

- productos energéticos de doble uso.

Un producto energético se considera de doble uso cuando se utiliza tanto como combustible para calefacción como para fines distintos del de carburante de automoción y combustible para calefacción. El uso de los productos energéticos con fines de reducción química y en los procesos electrolíticos y metalúrgicos deben considerarse como de doble uso,

- la electricidad utilizada principalmente a efectos de reducción química y procesos electrolíticos y metalúrgicos,

- la electricidad cuando represente más del 50 % del coste de un producto. El coste de un producto se define como la suma de las compras totales de bienes y servicios más los costes de mano de obra más el consumo del capital fijo, a escala de la empresa, tal y como se define en el artículo 11. El coste se calcula por unidad en promedio. El «coste de la electricidad» se define como el valor de compra real de la electricidad o el coste de producción de electricidad si se genera en la empresa,

- procesos mineralógicos.

Los «procesos mineralógicos» son los procesos clasificados en la nomenclatura NACE con el código DI 26, «industrias de otros productos minerales no metálicos» en el Reglamento (CEE) n.º 3037/90 del Consejo, de 9 de octubre de 1990, relativo a la nomenclatura estadística de actividades económicas de la Comunidad Europea[41].

No obstante, las disposiciones del artículo 20 se aplicarán a estos productos energéticos.

5. Los códigos de la nomenclatura combinada a que se hace referencia en la presente Directiva son los del Reglamento (CE) n.º 2031/2001 de la Comisión, de 6 de agosto de 2001, por el que se modifica el anexo I del Reglamento (CEE) n.º 2658/87 del Consejo relativo a la nomenclatura arancelaria y estadística y al arancel aduanero común[42].

Una vez al año se tomará la decisión de actualizar, de acuerdo con el procedimiento mencionado en el artículo 27, los códigos de la nomenclatura combinada por lo que respecta a los productos contemplados en la presente Directiva. Dicha decisión no deberá tener como consecuencia introducir cambio alguno en los tipos impositivos mínimos aplicados en la presente Directiva, ni añadir o suprimir productos energéticos y electricidad.

⇩ nuevo

4. Los productos gravables a que se refieren los apartados 1 y 3 que se produzcan a partir de biomasa o se deriven de ella estarán sujetos, bajo control fiscal, a los niveles específicos de imposición establecidos para esos productos de conformidad con la presente Directiva, siempre que se dé alguna de las condiciones siguientes:

---

41 DO L 293 de 24.10.1990, p. 1; Reglamento cuya última modificación la constituye el Reglamento (CE) n.º 29/2002 de la Comisión (DO L 6 de 10.1.2003, p. 3).

42 DO L 279 de 23.10.2001, p. 1.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

a) cumplen los criterios de sostenibilidad y de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero establecidos en el artículo 29 de la Directiva (UE) 2018/2001, con exclusión de los productos que entrañan un riesgo elevado de cambio indirecto del uso de la tierra a que se refiere el artículo 26, apartado 2, de la misma Directiva;

b) se producen a partir de las materias primas enumeradas en el anexo IX de la Directiva (UE) 2018/2001.

A efectos de la presente Directiva, serán de aplicación las definiciones contenidas en el artículo 2 de la Directiva (UE) 2018/2001 por lo que respecta al punto 24 para «biomasa», al punto 28 para «biogás», al punto 32 para «biolíquidos», al punto 33 para «biocarburantes», y al punto 34 para «biocarburantes avanzados».

A efectos de la presente Directiva, por biogás, biolíquidos y productos de los códigos NC 4401 y 4402 «avanzados» se entenderá los obtenidos a partir de las materias primas enumeradas en el anexo IX, parte A, de la Directiva (UE) 2018/2001. Los biocarburantes, el biogás y los biolíquidos producidos a partir de las materias primas enumeradas en el anexo IX, parte B, de dicha Directiva se considerarán equivalentes a los productos avanzados.

5. Los productos gravables a que se refieren los apartados 1 y 3 y a los que se aplique la definición de «combustibles renovables de origen no biológico» o de «combustibles de bajas emisiones de carbono» podrán estar sujetos, bajo control fiscal, a los niveles específicos de imposición establecidos para esos productos de conformidad con la presente Directiva. A tales efectos:

a) por «combustibles renovables de origen no biológico» se entenderá los combustibles distintos de los biocarburantes, los biolíquidos o el biogás cuyo contenido energético proceda de fuentes renovables distintas de la biomasa;

b) por «combustibles de bajas emisiones de carbono» se entenderá el hidrógeno de bajas emisiones de carbono y los combustibles gaseosos y líquidos sintéticos cuyo contenido energético se obtenga a partir de hidrógeno de bajas emisiones de carbono, así como todo combustible fósil que reúna los criterios técnicos de selección para determinar las condiciones en las que se considera que una actividad económica específica contribuye de forma sustancial a la mitigación del cambio climático de conformidad con el artículo 10 del Reglamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo[43] y el anexo I del Reglamento Delegado (UE) […]/[…][44]; se incluirán en esta categoría los «combustibles de carbono reciclado» definidos en el artículo 2, punto 35, de la Directiva (UE) 2018/2001.

6. Cuando parte de un producto gravable consista en uno o más de los productos mencionados en los apartados anteriores, cada parte se gravará según corresponda de acuerdo con lo establecido en la presente Directiva, independientemente del código NC en el que se clasifique el producto integral.

7. A efectos del apartado 1, letras a), b), d), e), g), h), k), m), n) y o), del presente artículo, y del artículo 21, apartado 1, letras a), b), h), i), l), m) y n), los productos destinados

---

43 Reglamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de junio de 2020, relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles y por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/2088 (DO L 198 de 22.6.2020, p. 13)

44 Reglamento Delegado (UE) […]/[...] de la Comisión por el que se completa el Reglamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo y por el que se establecen los criterios técnicos de selección para determinar las condiciones en las que se considera que una actividad económica contribuye de forma sustancial a la mitigación del cambio climático o a la adaptación al mismo, y para determinar si esa actividad económica no causa un perjuicio significativo a ninguno de los demás objetivos ambientales, C/2021/2800 final (DO […], p.[…]).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

al abastecimiento se considerarán destinados a utilizarse como combustible para calefacción o como carburante cuando el proveedor esté al corriente, o deba razonablemente estar al corriente, de que el receptor los utilizará como tales. Los productos a que se refieren el apartado 1, letra a), del presente artículo y el artículo 21, apartado 1, letra a), no se considerarán destinados a ser utilizados como combustible para calefacción ni como carburante si se suministran a un productor de los productos mencionados en el apartado 1, letra n), del presente artículo y el artículo 21, apartado 1, letra n).

8. Toda referencia a los códigos de la nomenclatura combinada en la presente Directiva se entenderá hecha a los códigos de la nomenclatura combinada dispuestos en el Reglamento (CEE) n.º 2658/87 del Consejo[45], modificado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1577 de la Comisión[46].

En el caso de que se sustituya el Reglamento a que se refiere el párrafo primero o de que una modificación de la nomenclatura combinada requiera modificar los códigos citados en la presente Directiva, la Comisión estará facultada para adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 29 a fin de actualizar los códigos de la nomenclatura combinada de los productos mencionados en la presente Directiva o a fin de actualizar la referencia prevista en el párrafo primero y adaptarla a la versión aplicable de la nomenclatura combinada.

Dichos actos delegados no conllevarán modificación alguna de los tipos impositivos mínimos establecidos en la presente Directiva, ni la adición o supresión de ningún producto energético ni de la electricidad.

🡻 2003/96/CE

~~Artículo 3~~

~~Se entenderá que las referencias de la Directiva 92/12/CEE a «hidrocarburos» e «impuestos especiales», en la medida en que se aplique a hidrocarburos, abarcan todos los productos energéticos, la electricidad y los impuestos indirectos nacionales a que se hace referencia, respectivamente, en el artículo 2 y en el apartado 2 del artículo 4 de la presente Directiva.~~

⇩ nuevo

Artículo 3

1. La presente Directiva no se aplicará a:

a) La imposición fiscal de la producción de calor.

b) Los siguientes usos de los productos energéticos y de la electricidad:

— El uso de productos energéticos con fines distintos del de carburante o combustible para calefacción.

— El doble uso de productos energéticos.

---

45 Reglamento (CEE) n.º 2658/87 del Consejo, de 23 de julio de 1987, relativo a la nomenclatura arancelaria y estadística y al arancel aduanero común (DO L 256 de 7.9.1987, p. 1).

46 Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1577 de la Comisión, de 21 de septiembre de 2020, por el que se modifica el anexo I del Reglamento (CEE) n.º 2658/87 del Consejo, relativo a la nomenclatura arancelaria y estadística y al arancel aduanero común (DO L 361 de 30.10.2020, p. 1).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Existe un doble uso cuando el producto energético se utiliza tanto como combustible para calefacción como con fines distintos del de carburante y combustible para calefacción. Se considerará doble uso la utilización de productos energéticos con fines de reducción química y en procedimientos electrolíticos y metalúrgicos, cuando dichos productos se empleen directamente en los procedimientos o para proporcionar un aporte directo de energía a los procedimientos, o bien cuando el consumo de los productos energéticos esté vinculado a los procedimientos.

— El uso de electricidad principalmente con fines de reducción química y en procedimientos electrolíticos y metalúrgicos, cuando la electricidad se emplee directamente en los procedimientos o para proporcionar un aporte directo de energía a los procedimientos, o bien cuando el consumo de la electricidad esté vinculado a los procedimientos.

2. El artículo 21 será de aplicación a los productos energéticos utilizados conforme a lo dispuesto en el apartado 1, letra b), del presente artículo.

↓ 2003/96/CE

Artículo 4

1. Los niveles de imposición que los Estados miembros apliquen a los productos energéticos y la electricidad enumerados en el artículo 2 no podrán ser inferiores a los niveles mínimos de imposición prescritos en la presente Directiva.

2. A efectos de la presente Directiva, se entenderá por «nivel de imposición» la carga total que representa la acumulación de todos los impuestos indirectos (a excepción del IVA) calculada directa o indirectamente sobre la cantidad de productos energéticos o de electricidad en el momento de su puesta a consumo.

~~*Artículo 5*~~

~~En los siguientes casos, los Estados miembros podrán aplicar tipos impositivos diferenciados, bajo control fiscal, a condición de que cumplan los niveles mínimos de imposición prescritos en la presente Directiva y sean compatibles con el derecho comunitario:~~

- ~~cuando los tipos impositivos diferenciados estén directamente vinculados a la calidad del producto,~~
- ~~cuando los tipos impositivos diferenciados dependan de los niveles cuantitativos de consumo de electricidad y de productos energéticos utilizados para calefacción,~~
- ~~para los siguientes usos: el transporte público local de viajeros (incluido el taxi), la recogida de residuos, las fuerzas armadas y la administración pública, las personas minusválidas y las ambulancias,~~
- ~~la utilización entre profesional y no profesional de los productos energéticos y de la electricidad contemplados en los artículos 9 y 10.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

⇩ nuevo

Artículo 5

1. Cuando en el anexo I se establezcan niveles mínimos de imposición iguales respecto a un uso determinado, los Estados miembros fijarán también niveles de imposición iguales para los productos que se destinen a ese uso. Asimismo, los Estados miembros reproducirán en todo momento la clasificación de niveles mínimos de imposición establecida en el anexo I en relación con los distintos productos para cada uso determinado.

A los fines del párrafo primero, cada uno de los usos a los que se asigne un nivel mínimo de imposición, respectivamente, en los cuadros A, B y C del anexo I, se considerará un uso único, salvo que se especifique otra cosa en la presente Directiva.

A los fines de la clasificación a que se refiere el párrafo primero, la electricidad se considerará conjuntamente con los demás carburantes y combustibles para calefacción indicados en los cuadros B y C del anexo I, excepto cuando los Estados miembros apliquen un nivel específico de imposición a la electricidad utilizada para la carga de vehículos eléctricos, en cuyo caso la electricidad se considerará conjuntamente con los carburantes indicados en el cuadro A del anexo I, salvo que se especifique otra cosa en la presente Directiva.

A los fines del párrafo tercero del presente apartado, «vehículo eléctrico» se entenderá en el sentido de la definición recogida en el artículo 2, punto 2, de la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo[47].

2. A partir del 1 de enero de 2024, los niveles mínimos de imposición establecidos en la presente Directiva se adaptarán anualmente para tener en cuenta la variación del índice armonizado de precios de consumo, con exclusión de la energía y los alimentos no transformados, publicado por Eurostat. Los niveles mínimos se adaptarán automáticamente, aumentando o disminuyendo el importe base en euros en función del cambio porcentual de dicho índice en el año natural anterior.

La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 29 para modificar los niveles mínimos de imposición como se indica en el párrafo primero.

🡻 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

Artículo 6

Los Estados miembros tendrán libertad para introducir exenciones o reducciones en el nivel de imposición prescrito en la presente Directiva:

a) directamente~~,~~;

b) mediante un tipo diferenciado;

o bien

c) reembolsando la totalidad o parte del importe del impuesto.

[47] Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de octubre de 2014, relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos (DO L 307 de 28.10.2014, p. 1).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo 7

~~1.~~ A partir del l de enero de ~~2004 y del 1 de enero de 2010~~ ⇨ 2023 ⇦ , los niveles mínimos de imposición aplicables a los carburantes ~~de automoción~~ serán los establecidos en el cuadro A del anexo I.

⇩ nuevo

Sin perjuicio del artículo 5, apartado 2, cuando sea de aplicación un período transitorio con arreglo al cuadro A del anexo I, los niveles mínimos de imposición se incrementarán a razón de una décima parte al año hasta el 1 de enero de 2033. En el caso de los combustibles de bajas emisiones de carbono, el nivel mínimo de imposición establecido para el primer año del período transitorio será de aplicación hasta el 1 de enero de 2033.

🡻 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

~~A más tardar el 1 de enero de 2012, el Consejo, por unanimidad, previa consulta con el Parlamento Europeo y basándose en un informe y una propuesta de la Comisión, decidirá los niveles mínimos de imposición aplicables al gasóleo para un período adicional que comenzará el 1 de enero de 2013.~~

~~2. Los Estados miembros podrán establecer una diferencia entre el uso profesional y no profesional del gasóleo utilizado como carburante de automoción siempre que se respeten los niveles comunitarios mínimos y que el tipo aplicable al gasóleo profesional utilizado como carburante de automoción no sea inferior al nivel nacional del impuesto vigente a 1 de enero de 2003, sin perjuicio de cualesquiera excepciones a este uso establecidas en la presente Directiva.~~

~~3. Se entenderá por «gasóleo profesional utilizado como carburante de automoción» el gasóleo utilizado como carburante de automoción para los fines siguientes:~~

~~a) el transporte de mercancías, por cuenta ajena o por cuenta propia; realizado por un vehículo de motor o un conjunto de vehículos acoplados destinados exclusivamente al transporte de mercancías por carretera y con un peso máximo autorizado igual o superior a 7,5 toneladas;~~

~~b) el transporte de pasajeros, regular u ocasional, por un vehículo de motor de las categorías M2 o M3, según se definen en la Directiva 70/156/CEE del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos a motor y de sus remolques[48].~~

~~4. Sin perjuicio de lo dispuesto en el segundo apartado, los Estados miembros que introduzcan un sistema de derechos de uso de la infraestructura vial para los usuarios de vehículos de motor o de un conjunto de vehículos acoplados destinados exclusivamente al transporte de mercancías por carretera podrán aplicar al gasóleo utilizado por tales vehículos un tipo reducido que sea inferior al nivel nacional de imposición vigente a 1 de enero de 2003, siempre que la carga impositiva total se mantenga, en términos generales, equivalente, se respeten los niveles mínimos comunitarios y el nivel impositivo nacional vigente a 1 de enero de 2003 para el gasóleo utilizado como carburante sea al menos el doble del nivel mínimo de imposición aplicable a 1 de enero de 2004.~~

---

[48] ~~DO L 42 de 23.2.1970, p. 1.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo 8

1. A partir del 1 de enero de ~~2004~~ ⇨ 2023 ⇦ , sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 7, los niveles mínimos de imposición aplicables a los ~~siguientes~~ productos utilizados como carburante ~~de automoción~~ para los fines establecidos en el apartado 2 ⌦ del presente artículo ⌫ se fijarán tal y como se establece en el cuadro B del anexo I.

⇩ nuevo

Sin perjuicio del artículo 5, apartado 2, cuando sea de aplicación un período transitorio con arreglo al cuadro B del anexo I, los niveles mínimos de imposición se incrementarán a razón de una décima parte al año hasta el 1 de enero de 2033. En el caso de los combustibles de bajas emisiones de carbono, el nivel mínimo de imposición establecido para el primer año del período transitorio será de aplicación hasta el 1 de enero de 2033.

🡻 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

2. El ~~presente artículo~~ ⌦ apartado 1 ⌫ se aplicará respecto de las siguientes finalidades ~~industriales y profesionales~~:

a) para labores agrarias, hortícolas~~, piscicultural~~ ⌦ y de acuicultura, ⌫ y en silvicultura;

b) para motores estacionarios;

c) ~~respecto de~~ ⌦ para ⌫ plantas y maquinaria utilizadas en construcción, ingeniería civil y obras públicas;

d) para vehículos destinados a ser utilizados fuera de la vía pública o que no han recibido autorización para ser utilizados principalmente en la vía pública.

Artículo 9

~~1.~~ A partir del 1 de enero de ~~2004~~ ⇨ 2023 ⇦ , los niveles mínimos de imposición aplicables a los combustibles para calefacción deberán fijarse tal y como se establece en ⌦ el ⌫ cuadro C del anexo I.

⇩ nuevo

Sin perjuicio del artículo 5, apartado 2, cuando sea de aplicación un período transitorio con arreglo al cuadro C del anexo I, los niveles mínimos de imposición se incrementarán a razón de una décima parte al año hasta el 1 de enero de 2033. En el caso de los combustibles de bajas emisiones de carbono, el nivel mínimo de imposición establecido para el primer año del período transitorio será de aplicación hasta el 1 de enero de 2033.

🡻 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

~~2. Los Estados miembros que a 1 de enero de 2003 estén autorizados a aplicar un canon de control para el gasóleo de calefacción, podrán seguir aplicando a este producto un tipo reducido de 10 euros por 1000 litros. Dicha autorización quedará derogada el 1 de enero de 2007 si el Consejo así lo decide, por unanimidad y basándose en un informe y una propuesta~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~de la Comisión, tras comprobar que el nivel del tipo reducido es demasiado bajo para evitar problemas de distorsiones del comercio entre los Estados miembros.~~

Artículo 10

~~1.~~ A partir del 1 de enero de ~~2004~~ ⇨ 2023, ⇦ los niveles mínimos de imposición aplicables a la electricidad se fijarán tal y como se establece en el cuadro ~~C~~ ⌦ D ⌫ del anexo I.

~~2. Por encima de los niveles mínimos de imposición a que se refiere el apartado 1 los Estados miembros tendrán opción a determinar la base imponible aplicable siempre que respeten la Directiva 92/12/CEE.~~

~~*Artículo 11*~~

~~1. En la presente Directiva, la «utilización con fines profesionales» se referirá a la utilización por una entidad empresarial, determinada de conformidad con el apartado 2, que lleva a cabo de forma independiente, en cualquier lugar, el suministro de mercancías y servicios, cualesquiera que sean la finalidad o los resultados de dichas actividades económicas.~~

~~Las actividades económicas son todas las de fabricación, comercio o prestación de servicios, incluidas las actividades extractivas y agrícolas y el ejercicio de profesiones liberales o asimiladas.~~

~~Las autoridades nacionales, regionales y locales y los demás organismos de Derecho público no serán considerados entidades empresariales a efectos de las actividades u operaciones que desarrollen en el ejercicio de sus funciones públicas. No obstante, cuando efectúen tales actividades u operaciones, deberán ser considerados empresas a efectos de dichas actividades u operaciones en la medida en que el hecho de no considerarlos empresas lleve a distorsiones graves de la competencia.~~

~~2. A efectos de la presente Directiva, la entidad empresarial no podrá ser considerada como menor que una parte de una empresa o una entidad jurídica que constituya, desde el punto de vista de la organización, una empresa autónoma, es decir, una entidad capaz de funcionar por sus propios medios.~~

~~3. Cuando tenga lugar una utilización mixta, la imposición se aplicará proporcionalmente a cada tipo de utilización, aunque, en los casos en que la utilización con fines profesionales u otros fines sea insignificante, dicha imposición podrá ser considerada como nula.~~

~~4. Los Estados miembros podrán limitar el ámbito de aplicación del nivel reducido de imposición por lo que respecta a la utilización con fines profesionales.~~

Artículo ~~12~~11

1. Los Estados miembros podrán expresar sus niveles nacionales de imposición en unidades distintas de las especificadas en los artículos 7 a 10 siempre que los niveles correspondientes de imposición, previa conversión a estas unidades, no sean inferiores a los niveles mínimos especificados en la presente Directiva.

2. ~~Para los productos energéticos contemplados en los artículos 7, 8 y 9 con niveles de imposición basados en el volumen~~ ⇨ Cuando se apliquen unidades basadas en el volumen ⇦ , ~~é~~este se medirá a una temperatura de 15º ºC.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo ~~13~~12

1. Para los Estados miembros que no hayan adoptado el euro, el valor del euro en las distintas monedas nacionales que deberá aplicarse ~~a~~ ⌦ al valor de ⌫ los niveles de imposición se fijará una vez al año. Los tipos aplicables serán los publicados en el *Diario Oficial de la Unión Europea* el primer día ~~laborable~~ ⌦ hábil ⌫ de octubre, y entrarán en vigor a partir del 1 de enero del año natural siguiente.

2. Los Estados miembros podrán mantener los importes de los impuestos vigentes al realizarse el ajuste anual previsto en el apartado 1 si la conversión de estos importes expresados en euros da lugar a un incremento inferior al 5 % o a 5 ~~euros~~EUR ~~(~~, el importe que resulte más bajo,~~)~~ en el nivel de imposición expresado en la moneda nacional.

⇩ nuevo

Artículo 13

1. Los Estados miembros eximirán de imposición, bajo control fiscal, los productos energéticos y la electricidad utilizados para producir electricidad, así como la electricidad utilizada para mantener la capacidad de producir electricidad.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado 1, los Estados miembros podrán, por razones de política medioambiental, gravar los productos a que se refiere dicho apartado sin obligación de respetar los niveles mínimos de imposición establecidos en la presente Directiva. En tal caso, la imposición de esos productos reproducirá la clasificación de niveles mínimos de imposición establecida en el anexo I y no se tendrá en cuenta a efectos del cumplimiento del nivel mínimo de imposición de la electricidad establecido en el artículo 10.

🡻 2003/96/CE

~~*Artículo 14*~~

~~1. Además de las disposiciones generales sobre los usos exentos de los productos sujetos a impuestos especiales establecidas en la Directiva 92/12/CEE, y sin perjuicio de otras disposiciones comunitarias, los Estados eximirán del impuesto a los productos mencionados a continuación, en las condiciones que ellos establezcan para garantizar la franca y correcta aplicación de dichas exenciones y evitar cualquier fraude, evasión o abuso:~~

~~a) los productos energéticos y la electricidad utilizados para producir electricidad y la electricidad utilizada para mantener la capacidad de producir electricidad. Sin embargo, por motivos de política medioambiental, los Estados miembros podrán someter estos productos a gravamen sin tener que cumplir los niveles mínimos de imposición establecidos en la presente Directiva. En tal caso, la imposición de estos productos no se tendrá en cuenta a los efectos del cumplimiento del nivel mínimo de imposición de la electricidad establecido en el artículo 10;~~

~~b) los productos energéticos suministrados para su utilización como carburante en la navegación aérea distinta de la navegación aérea de recreo privada.~~

~~A efectos de la presente Directiva, se entenderá por «navegación aérea de recreo privada» la utilización de una aeronave por su propietario o por la persona física o jurídica que pueda utilizarla en virtud de arrendamiento o de cualquier otro título, para fines no comerciales y, en particular, para fines distintos del transporte de~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~viajeros o mercancías o de la prestación de servicios a título oneroso, o que no se destinen a necesidades determinadas por las autoridades públicas.~~

~~Los Estados miembros podrán limitar el ámbito de aplicación de dicha exención a los suministros de queroseno de aviación (código NC 27101921);~~

~~e) los productos energéticos suministrados para ser utilizados como carburante en la navegación en aguas comunitarias (incluida la pesca), con exclusión de los utilizados en embarcaciones privadas de recreo y la electricidad producida a bordo de las embarcaciones.~~

~~A efectos de la presente Directiva se entenderá por «embarcaciones privadas de recreo», las embarcaciones utilizadas por su propietario o por la persona física o jurídica que las pueda utilizar en virtud de arrendamiento o por cualquier otro medio, para fines no comerciales y, en particular, para fines distintos del transporte de pasajeros o mercancías o de la prestación de servicios a título oneroso, o que no se destinen a necesidades determinadas por las autoridades públicas.~~

~~2. Los Estados miembros podrán limitar el ámbito de aplicación de las exenciones previstas en las letras b) y c) del apartado 1 al transporte internacional e intracomunitario. Además, cuando un Estado miembro haya celebrado un acuerdo bilateral con otro Estado miembro, podrá suprimir las exenciones previstas en las letras b) y c) del apartado 1. En tales casos, podrán aplicar un nivel de imposición inferior al nivel mínimo establecido en la presente Directiva.~~

⇩ nuevo

Artículo 14

1. Sin perjuicio de las obligaciones internacionales ni del artículo 5 de la presente Directiva, cuando sea de aplicación en cuanto que uso único a la navegación aérea dentro de la UE de vuelos que no sean de negocios ni de recreo, los Estados miembros aplicarán, bajo control fiscal, unos niveles de imposición no inferiores a los niveles mínimos prescritos en la presente Directiva a los productos energéticos suministrados a las aeronaves para su uso como combustible y a la electricidad utilizada directamente para la carga de aeronaves eléctricas, a efectos de la navegación aérea dentro de la UE de dichos vuelos.

A los fines del párrafo primero, la electricidad se clasificará junto con los carburantes indicados en el cuadro A del anexo I.

Los niveles mínimos de imposición a que se refiere el párrafo primero partirán de cero y, durante un período transitorio de diez años, se irán incrementando anualmente a razón de una décima parte de los tipos mínimos finales establecidos en los cuadros A y D del anexo I. Durante el mencionado período transitorio de diez años, se aplicará un tipo impositivo mínimo cero al biogás y los biocarburantes sostenibles, los combustibles de bajas emisiones de carbono, los combustibles renovables de origen no biológico, el biogás y los biocarburantes sostenibles avanzados, y la electricidad.

A los fines del presente artículo, por «navegación aérea dentro de la UE» se entenderá los vuelos realizados entre dos aeropuertos situados en la Unión, incluidos los vuelos nacionales.

A los fines del presente artículo, por «aviación de negocios» se entenderá la explotación o el uso de aeronaves por parte de empresas o particulares para el transporte de pasajeros o mercancías en interés del ejercicio de sus actividades. Estos vuelos se efectúan generalmente

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

sin que sean accesibles al público y los pilotan personas que poseen, como mínimo, una licencia válida de piloto comercial con habilitación de vuelo por instrumentos.

A los fines del presente artículo, por «vuelos de recreo» se entenderá el uso de una aeronave con fines privados o de ocio no asociados a un uso comercial o profesional.

2. Estarán exentos de imposición los productos energéticos suministrados a aeronaves para su uso como combustible y la electricidad utilizada directamente para la carga de aeronaves eléctricas, a efectos de la navegación aérea dentro de la UE de vuelos reservados al transporte de mercancías.

No obstante lo dispuesto en el párrafo primero del presente apartado, los Estados miembros podrán aplicar el mismo nivel de imposición establecido en el apartado 1 a los vuelos nacionales reservados al transporte de mercancías referidos en dicho párrafo.

Cuando un Estado miembro haya celebrado un acuerdo con uno o varios Estados miembros, podrá igualmente aplicar el mismo nivel de imposición establecido en el apartado 1 a la navegación aérea dentro de la UE de los vuelos reservados al transporte de mercancías a que se refiere el párrafo primero.

A los fines del presente apartado, por «vuelo reservado al transporte de mercancías» se entenderá el servicio aéreo regular o no regular realizado por una aeronave que transporte cargamento de pago distinto de pasajeros de pago, es decir, con exclusión de los vuelos que transporten a uno o más pasajeros de pago y aquellos que, en los horarios de vuelo publicados, figuren como abiertos al transporte de pasajeros.

3. Sin perjuicio de las obligaciones internacionales, los Estados miembros podrán, en el caso de la navegación aérea fuera de la UE, aplicar exenciones o aplicar los mismos niveles de imposición que a la navegación aérea dentro de la UE en función del tipo de vuelo.

4. Los carburantes utilizados en la fabricación, el desarrollo, el ensayo y el mantenimiento de aeronaves estarán sometidos al nivel de imposición previsto en el apartado 1.

5. Los Estados miembros podrán aplicar, bajo control fiscal, exenciones totales o parciales a la electricidad suministrada a aeronaves estacionadas.

A los fines del párrafo primero, por «electricidad suministrada a aeronaves estacionadas» se entenderá el suministro de electricidad a través de una interfaz fija o móvil a las aeronaves estacionadas en plataforma o fuera de pista.

Artículo 15

1. Sin perjuicio del artículo 5, los Estados miembros aplicarán, en cuanto que uso único, bajo control fiscal, unos niveles de imposición no inferiores a los niveles mínimos establecidos en los cuadros B y D del anexo I a los productos energéticos suministrados a los buques para su uso como combustible y a la electricidad utilizada directamente para la carga de buques eléctricos, a efectos de la navegación acuática de servicio regular, la pesca y el transporte de mercancías dentro de la UE.

A los fines del párrafo primero, la electricidad se clasificará entre los carburantes indicados en el cuadro B del anexo I.

Durante un período transitorio de diez años, se aplicarán tipos mínimos cero al biogás y los biocarburantes sostenibles, los combustibles de bajas emisiones de carbono, los combustibles renovables de origen no biológico, el biogás y los biocarburantes sostenibles avanzados, y la electricidad.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

A los fines del presente artículo, por «navegación acuática dentro de la UE» se entenderá la navegación entre dos puertos situados en la Unión, incluida la navegación nacional.

A los fines del presente artículo, por «servicio regular» se entenderá una serie de travesías efectuadas por buques de pasaje de transbordo rodado o naves de pasaje de gran velocidad para dar servicio al tráfico entre los mismos dos puertos o varios puertos, o una serie de travesías con origen y destino en el mismo puerto sin escalas intermedias, bien con arreglo a un horario publicado, bien con un grado de regularidad o frecuencia en las travesías que las conviertan en una serie sistemática reconocible.

A los fines del presente artículo, por «transporte de mercancías» se entenderá el servicio regular o no regular realizado por buques que transporten cargamento de pago distinto de pasajeros de pago, es decir, con exclusión de las travesías en que se transporte a uno o más pasajeros de pago y aquellas que, en los horarios publicados, figuren como abiertas al transporte de pasajeros.

2. Los Estados miembros podrán eximir de imposición la navegación acuática fuera de la UE o aplicarle los mismos niveles de imposición que a la navegación acuática dentro de la UE en función del tipo de actividad.

3. Los Estados miembros gravarán con los impuestos establecidos en el apartado primero los carburantes y la electricidad utilizados en la fabricación, el desarrollo, el ensayo y el mantenimiento de buques, así como los carburantes y la electricidad utilizados en las operaciones de dragado en vías navegables y puertos.

4. La electricidad producida a bordo de un buque estará exenta de impuestos.

5. Los Estados miembros podrán aplicar, bajo control fiscal, exenciones totales o parciales a la electricidad suministrada directamente a los buques atracados en puertos.

🡻 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

Artículo ~~15~~16

~~1.~~ Sin perjuicio de otras disposiciones ~~comunitarias~~ ⌦ de la Unión ⌫, los Estados miembros podrán aplicar, bajo control fiscal, exenciones ~~totales o parciales~~ o reducciones del nivel de imposición a:

a) los productos gravables utilizados bajo control fiscal en el ámbito de proyectos piloto para el desarrollo tecnológico de productos más respetuosos del medio ambiente o por lo que respecta a los combustibles obtenidos a partir de recursos renovables;

b) la electricidad:

– de origen solar ~~o~~, eólico, ~~generada por el oleaje~~ ⌦ undimotriz ⌫ , ~~de origen~~ mareomotriz o geotérmico,

– de origen hidráulico producida en instalaciones hidroeléctricas,

– generada a partir de biomasa ⇨ sostenible ⇦ ~~y~~o de productos elaborados a partir de ~~la~~ biomasa ⇨ sostenible ⇦,

– generada por metano emitido por minas de carbón abandonadas,

– generada por pilas de combustible;

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

⇩ nuevo

los Estados miembros también podrán devolver al productor, total o parcialmente, el impuesto pagado por el consumidor por la electricidad producida a partir de los productos especificados en el presente apartado;

🡻 2003/96/CE
⇨ nuevo

~~c) los productos energéticos y la electricidad utilizados para la generación combinada de calor y electricidad;~~

~~d~~c) la electricidad producida por la generación combinada de calor y electricidad, siempre que ⇨ la cogeneración en ⇦ los generadores combinados ~~sean respetuosos con el medio ambiente.~~ ⇨ sea de alta eficiencia, de acuerdo con la definición del artículo 2, punto 34, de la Directiva 2012/27/UE; ⇦ ~~Los Estados miembros podrán aplicar definiciones nacionales de producción en régimen de cogeneración «respetuosa con el medio ambiente» (o de rendimiento elevado) hasta que el Consejo, basándose en un informe y una propuesta de la Comisión, adopte por unanimidad una definición común;~~

⇩ nuevo

d) los combustibles renovables de origen no biológico; los biocarburantes, los biolíquidos y el biogás sostenibles avanzados, y los productos sostenibles avanzados de los códigos NC 4401 y 4402;

e) los productos del código NC 2705 utilizados con fines de calefacción.

🡻 2003/96/CE

~~e) los productos energéticos y la electricidad utilizados para el transporte de pasajeros y mercancías por ferrocarril, metro, tranvía y trolebús;~~

~~f) los productos energéticos suministrados para ser utilizados como carburantes para la navegación por vías navegables interiores (incluida la pesca) distinta de la navegación de recreo privada y la electricidad producida a bordo de las embarcaciones;~~

~~g) el gas natural en los Estados miembros cuya cuota de gas natural en energía final haya sido inferior al 15 % en el año 2000.~~

~~Las exenciones o reducciones totales o parciales podrán aplicarse durante un período máximo de diez años tras la entrada en vigor de la presente Directiva o hasta que la cuota nacional de gas natural alcance el 25 % del consumo final de energía, dependiendo de lo que se produzca antes. Sin embargo, tan pronto como la cuota nacional de gas natural del consumo de energía final alcance el 20 %, los Estados miembros afectados aplicarán un nivel de imposición estrictamente positivo, que se aumentará una vez al año con el fin de alcanzar al menos el tipo mínimo al final del período mencionado anteriormente.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~El Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte podrá aplicar las exenciones o reducciones totales o parciales en relación con el gas natural independientemente de Irlanda del Norte;~~

~~h) la electricidad, el gas natural, el carbón y los combustibles sólidos utilizados para uso doméstico y por organizaciones reconocidas como caritativas por el Estado miembro de que se trate. En el caso de este tipo de organizaciones caritativas, los Estados miembros podrán limitar la exención o reducción al uso para actividades no profesionales. Cuando tenga lugar un uso mixto, la imposición se aplicará proporcionalmente a cada tipo de uso. Si un uso resulta insignificante, podrá ser considerado como nulo;~~

~~i) gas natural y GPL utilizados como carburante;~~

~~j) los carburantes de automoción utilizados en el sector de la fabricación, el desarrollo, la realización de pruebas y el mantenimiento de aeronaves y buques;~~

~~k) los carburantes de automoción utilizados para las operaciones de dragado en vías navegables y puertos;~~

~~l) los productos del código NC 2705 utilizados con fines de calefacción.~~

~~2. Los Estados miembros también podrán devolver al productor total o parcialmente el impuesto pagado por el consumidor sobre la electricidad producida a partir de los productos especificados en la letra b) del apartado 1.~~

~~3. Los Estados miembros podrán aplicar un tipo impositivo cero a los productos energéticos y a la electricidad utilizados en labores agrarias, hortícolas, piscícolas y en silvicultura.~~

~~Antes del 1 de enero de 2008, y basándose en una propuesta de la Comisión, el Consejo estudiará la posibilidad de rechazar la aplicación del tipo impositivo cero.~~

~~*Artículo 16*~~

~~1. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 5, los Estados miembros podrán aplicar una exención o un tipo impositivo reducido, bajo control fiscal, a los productos imponibles contemplados en el artículo 2 cuando estén constituidos o contengan uno o varios de los productos siguientes:~~

~~– los productos incluidos en los códigos NC 1507 a 1518,~~

~~– los productos incluidos en los códigos NC 38249955 y 38249980, 38249985, 38249986, 38249992 (excepto las preparaciones antiherrumbre que contengan aminas como elementos activos y disolventes o diluyentes compuestos inorgánicos, para barnices o productos similares), 38249993, 38249996 (excepto preparaciones antiherrumbre que contengan aminas como elementos activos y disolventes o diluyentes compuestos inorgánicos, para barnices o productos similares), 38260010 y 38260090 para sus componentes obtenidos a partir de biomasa,~~

~~– los productos incluidos en los códigos NC 22072000 y 29051100 que no sean de origen sintético,~~

~~– los productos obtenidos a partir de biomasa, comprendidos los productos incluidos en los códigos NC 4401 y 4402.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~Los Estados miembros podrán igualmente aplicar un tipo impositivo reducido, bajo control fiscal, a los productos imponibles mencionados en el artículo 2 cuando éstos contengan agua (códigos NC 2201 y 28539010).~~

~~Se entenderá por «biomasa» la fracción biodegradable de los productos, desechos y residuos procedentes de la agricultura (incluidas las sustancias de origen vegetal y animal), de la silvicultura y de las industrias conexas, así como la fracción biodegradable de los residuos industriales y urbanos.~~

~~2. La exención o reducción del impuesto que resulta de la aplicación del tipo reducido establecido en el apartado 1 no será superior al importe del impuesto que se adeudaría por el volumen de los productos mencionados en el apartado 1 presente en los productos que pueden beneficiarse de dicha reducción.~~

~~Los niveles de imposición que los Estados miembros aplican a los productos constituidos por los productos o que contienen los productos mencionados en el apartado 1 podrán ser inferiores a los niveles mínimos previstos en el artículo 4.~~

~~3. La exención o reducción del impuesto aplicada por los Estados miembros se modulará en función de la evolución de la cotización de las materias primas, para que dichas reducciones no conduzcan a una sobrecompensación de los costes adicionales derivados de la producción de los productos mencionados en el apartado 1.~~

~~4. Hasta el 31 de diciembre de 2003 los Estados miembros podrán eximir o seguir eximiendo los productos constituidos exclusivamente, o casi exclusivamente, por los productos mencionados en el apartado 1.~~

~~5. La exención o reducción prevista para los productos mencionados en el apartado 1 podrá concederse en el marco de un programa plurianual, por medio de una autorización expedida por una autoridad administrativa a un agente económico para más de un año natural. El período de ejercicio de la exención o de la reducción autorizada de esta manera no podrá superar seis años consecutivos. Este período podrá prorrogarse.~~

~~En el marco de un programa plurianual para el que una autoridad administrativa haya expedido una autorización antes del 31 de diciembre de 2012, los Estados miembros podrán aplicar la exención o reducción previstas en el apartado 1 después del 31 de diciembre de 2012, hasta el término del programa plurianual. Este período no podrá prorrogarse.~~

~~6. Cuando el derecho comunitario exija que los Estados miembros cumplan sus obligaciones jurídicamente vinculantes de comercializar en sus mercados un porcentaje mínimo de los productos que cita el apartado 1, las disposiciones de los apartados 1 a 5 dejarán de aplicarse a partir de la fecha en que esas obligaciones se hayan hecho vinculantes para los Estados miembros.~~

~~7. Los Estados miembros comunicarán a la Comisión, a más tardar el 31 de diciembre de 2004, y, con posterioridad, cada doce meses, la lista de las exenciones o reducciones fiscales aplicadas de acuerdo con el presente artículo.~~

~~8. La Comisión informará al Consejo, a más tardar el 31 de diciembre de 2009, sobre los aspectos fiscales, económicos, agrícolas, energéticos, industriales y medioambientales de las reducciones concedidas de acuerdo con el presente artículo.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

⇩ nuevo

Artículo 17

Sin perjuicio del artículo 5, cuando sea de aplicación en cuanto que usos únicos, los Estados miembros podrán aplicar bajo control fiscal:

a) Reducciones del nivel de imposición, no inferiores a los mínimos establecidos en los cuadros C y D del anexo I, en relación con los productos energéticos y la electricidad utilizados para la generación combinada de calor y electricidad, sin perjuicio del artículo 13.

b) Reducciones del nivel de imposición, no inferiores a los mínimos establecidos en los cuadros B y D del anexo I, en relación con los productos energéticos y la electricidad utilizados para el transporte de mercancías y pasajeros por ferrocarril, metro, tranvía y trolebús, y por lo que se refiere al transporte público local de pasajeros, la recogida de residuos, las fuerzas armadas y la Administración Pública, las personas con discapacidad y las ambulancias.

A los fines de la letra b), la electricidad se clasificará entre los carburantes indicados en el cuadro B del anexo I.

c) Reducciones del nivel de imposición, no inferiores a los mínimos establecidos en los cuadros C y D del anexo I, en relación con los productos energéticos utilizados como combustible para calefacción y la electricidad cuando se trate del consumo de hogares u organizaciones caritativas reconocidas por el Estado miembro de que se trate. En el caso de dichas organizaciones caritativas, los Estados miembros limitarán la reducción a los usos para actividades no profesionales. Cuando tenga lugar un uso mixto, la imposición se aplicará proporcionalmente a cada tipo de uso. Si un uso resulta insignificante, podrá considerarse nulo.

A los fines de la letra c), los niveles mínimos de imposición establecidos en los cuadros C y D del anexo I partirán de cero y se incrementarán progresivamente a lo largo de un período transitorio de diez años a razón de una décima parte al año de los tipos mínimos finales.

A los fines de la letra c), los productos energéticos y la electricidad utilizados por los hogares vulnerables reconocidos podrán estar exentos de imposición durante un período máximo de diez años a partir de la entrada en vigor de la presente Directiva. A los fines del presente párrafo, por «hogares vulnerables» se entenderá aquellos hogares considerablemente afectados por las repercusiones de la presente Directiva, esto es, los que se encuentren por debajo del umbral de «riesgo de pobreza», establecido en el 60 % de la mediana de la renta disponible equivalente a nivel nacional.

d) Reducciones del nivel de imposición, no inferiores a los mínimos establecidos en los cuadros C y D del anexo I, en relación con los productos energéticos utilizados con fines de calefacción y la electricidad cuando el consumo esté vinculado a labores agrarias, hortícolas o de acuicultura, y a la silvicultura.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

Artículo ~~17~~18

~~1.~~ ~~Siempre que los niveles mínimos de imposición establecidos en la presente Directiva sean respetados por término medio por cada empresa~~ ⇨ Sin perjuicio del artículo 5, cuando sea de aplicación en cuanto que uso único ⇦, los Estados miembros podrán aplicar reducciones impositivas ⇨ , no inferiores a los mínimos pertinentes establecidos en los cuadros B, C y D del anexo I, ⇦ al consumo de los productos energéticos utilizados para calefacción o para los fines contemplados en las letras b) y c) del apartado 2 del artículo 8, así como a ~~y para~~ la electricidad en los casos siguientes:

a) ~~a~~A favor de empresas de elevado consumo energético.

Se entenderá por «empresa de elevado consumo energético» la entidad empresarial, contemplada en el artículo 19, cuyas compras de productos energéticos y de electricidad representen al menos el 3,0 % del valor de la producción o en la que el impuesto energético nacional devengado represente al menos el 0,5 % del valor añadido. ~~En el marco de esta definición, los Estados miembros podrán aplicar conceptos más restrictivos, entre otras cosas a las definiciones de los conceptos de valor de venta, proceso y sector.~~

Las «compras de productos energéticos y de electricidad» se definen como el coste real de la energía comprada o generada en una empresa. Únicamente se incluyen la electricidad, el calor y los productos energéticos que se utilizan para calefacción o para los fines contemplados en las letras b) y c) del apartado 2 del artículo 8. Se incluyen todos los impuestos, con la excepción del IVA deducible.

El «valor de producción» se define como el volumen de negocios, incluidas las subvenciones directamente vinculadas al precio del producto, más o menos ~~la variación de cotizaciones de los~~ ⌦ las variaciones de las existencias de ⌫ productos acabados, ~~el trabajo en curso~~ ⌦ productos semiacabados ⌫ y ~~los~~ bienes y servicios comprados para su reventa, menos las compras de bienes y servicios para su reventa.

El «valor añadido» se define como el volumen de negocios total objeto de IVA, incluidas las ventas de exportación, menos las compras totales objeto de IVA, incluidas las importaciones.

↓ 2003/96/CE
⇨ nuevo

~~Los Estados miembros que actualmente aplican regímenes nacionales de imposición de la energía en los que las empresas de elevado consumo energético se definen con arreglo a criterios distintos de los costes de energía en comparación con el valor de producción y el impuesto nacional devengado sobre la energía en comparación con el valor añadido dispondrán de un período transitorio, que no deberá extenderse más allá del 1 de enero de 2007, y con el fin de que puedan ajustarse a la definición establecida en el párrafo primero de la letra a).~~

b) ~~c~~Cuando se celebren acuerdos con ~~empresas~~ ⇨ las entidades empresariales a que se refiere el artículo 19 ⇦ o con asociaciones de ~~empresas~~ ⇨ esas entidades

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

empresariales ⇦, o se apliquen regímenes de permisos negociables o medidas equivalentes, siempre que conduzcan a alcanzar objetivos de protección medioambiental o a mejorar la eficiencia energética~~.~~.

⇩ nuevo

A los fines del párrafo anterior, por «regímenes de permisos negociables» se entenderá los regímenes de permisos negociables distintos del régimen de la Unión a que se refiere la Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo [49].

🡻 2003/96/CE

~~2. No obstante lo dispuesto en el apartado 1 del artículo 4, los Estados miembros podrán aplicar un nivel impositivo cero a los productos energéticos y electricidad definidos en el artículo 2 cuando los usen las empresas de elevado consumo energético definidas en el apartado 1 del presente artículo.~~

~~3. No obstante lo dispuesto en el apartado 1 del artículo 4, los Estados miembros podrán aplicar un nivel de imposición reducido al 50 % de los niveles mínimos que fija la presente Directiva a los productos energéticos y a la electricidad definidos en el artículo 2, cuando sean utilizados por las entidades empresariales definidas en el artículo 11 que no sean de elevado consumo tal como se precisa en el apartado 1 del presente artículo.~~

~~4. Las empresas que se beneficien de las posibilidades previstas en los apartados 2 y 3 suscribirán los acuerdos, regímenes de permisos negociables o medidas equivalentes contemplados en la letra b) del apartado 1. Los acuerdos, regímenes de permisos negociables o las medidas equivalentes deberán tener como resultado la consecución de objetivos medioambientales o una mayor eficiencia energética que sean equivalentes, en términos generales, al resultado que se habría obtenido si se hubieran cumplido los tipos mínimos comunitarios.~~

~~*Artículo 18*~~

~~1. No obstante lo dispuesto en la presente Directiva, los Estados miembros que se especifican en el anexo II estarán autorizados para seguir aplicando las reducciones de los tipos impositivos o las exenciones previstas en dicho anexo.~~

~~Sin perjuicio de una revisión anticipada del Consejo, sobre la base de una propuesta de la Comisión, dicha autorización expirará el 31 de diciembre de 2006 o en la fecha especificada en el anexo II.~~

~~2. No obstante los plazos establecidos en los apartados 3 a 13 y a condición de que ello no produzca distorsiones importantes de la competencia, se concederá a los Estados miembros que tengan dificultades para aplicar los nuevos niveles mínimos de imposición un período transitorio hasta el 1 de enero de 2007, con objeto de evitar, en particular, que corra peligro la estabilidad de los precios.~~

~~3. Se concederá al Reino de España un período transitorio hasta el 1 de enero de 2007 para que pueda ajustar su nivel impositivo nacional para el gasóleo utilizado como carburante~~

[49] Directiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de octubre de 2003, por la que se establece un régimen para el comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en la Unión y por la que se modifica la Directiva 96/61/CE del Consejo (DO L 275 de 25.10.2003, p. 32).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~al nuevo nivel mínimo de 302 euros, y hasta el 1 de enero de 2012 para llegar a los 330 euros. Hasta el 31 de diciembre de 2009 podrá aplicar, además, un tipo reducido especial al gasóleo utilizado como carburante para fines profesionales, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 287 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2003. Desde el 1 de enero de 2010 hasta el 1 de enero de 2012 podrá aplicar un tipo diferenciado para el uso profesional del gasóleo utilizado como carburante, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 302 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2010. El tipo reducido especial para el uso profesional del gasóleo utilizado como carburante podrá aplicarse también a los taxis hasta el 1 de enero de 2012. En relación con la letra a) del apartado 3 del artículo 7, podrá aplicarse hasta el 1 de enero de 2008 un peso bruto de carga máxima autorizada igual o superior a 3,5 toneladas en la definición del uso profesional.~~

~~4. Se concederá a la República de Austria un período transitorio hasta el 1 de enero de 2007 para que pueda ajustar su nivel impositivo nacional para el gasóleo utilizado como carburante al nuevo nivel mínimo de 302 euros, y hasta el 1 de enero de 2012 para llegar a los 330 euros. Hasta el 31 de diciembre de 2009 podrá aplicar, además, un tipo reducido especial al gasóleo utilizado como carburante para fines profesionales, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 287 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2003. Desde el 1 de enero de 2010 hasta el 1 de enero de 2012 podrá aplicar un tipo diferenciado para el uso profesional del gasóleo utilizado como carburante, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 302 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2010.~~

~~5. Se concederá al Reino de Bélgica un período transitorio hasta el 1 de enero de 2007 para que pueda ajustar su nivel impositivo nacional para el gasóleo utilizado como carburante al nuevo nivel mínimo de 302 euros, y hasta el 1 de enero de 2012 para llegar a los 330 euros. Hasta el 31 de diciembre de 2009 podrá aplicar, además, un tipo reducido especial al gasóleo utilizado como carburante para fines profesionales, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 287 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2003. Desde el 1 de enero de 2010 hasta el 1 de enero de 2012 podrá aplicar un tipo diferenciado para el uso profesional del gasóleo utilizado como carburante, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 302 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2010.~~

~~6. Se concederá al Gran Ducado de Luxemburgo un período transitorio hasta el 1 de enero de 2009 para que pueda ajustar su nivel impositivo nacional para el gasóleo utilizado como carburante al nuevo nivel mínimo de 302 euros, y hasta el 1 de enero de 2012 para llegar a los 330 euros. Hasta el 31 de diciembre de 2009 podrá aplicar, además, un tipo reducido especial al gasóleo utilizado como carburante para fines profesionales, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 272 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2003. Desde el 1 de enero de 2010 hasta el 1 de enero de 2012 podrá aplicar un tipo diferenciado al gasóleo profesional utilizado como carburante de automoción, al gasóleo utilizado como carburante para fines profesionales, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 302 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2010.~~

~~7. La República Portuguesa podrá aplicar niveles de imposición sobre los productos energéticos y la electricidad consumidos en las regiones autónomas de Azores y Madeira inferiores a los niveles mínimos de imposición establecidos en la presente Directiva con el fin~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~de compensar los costes de transporte ocasionados como consecuencia del carácter insular y disperso de dichas regiones.~~

~~Se concederá a la República Portuguesa un período transitorio hasta el 1 de enero de 2009 para que pueda ajustar su nivel impositivo nacional para el gasóleo utilizado como carburante al nuevo nivel mínimo de 302 euros, y hasta el 1 de enero de 2012 para llegar a los 330 euros. Hasta el 31 de diciembre de 2009 podrá aplicar, además, un tipo reducido especial al gasóleo utilizado como carburante para fines profesionales, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 272 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2003. Desde el 1 de enero de 2010 hasta el 1 de enero de 2012 podrá aplicar un tipo diferenciado al gasóleo profesional utilizado como carburante de automoción, al gasóleo utilizado como carburante para fines profesionales, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 302 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2010. El tipo diferenciado para el uso profesional del gasóleo utilizado como carburante podrá aplicarse también a los taxis hasta el 1 de enero de 2012. En relación con la letra a) del apartado 3 del artículo 7, podrá aplicarse hasta el 1 de enero de 2008 un peso bruto de carga máxima autorizada igual o superior a 3,5 toneladas en la definición de uso profesional.~~

~~La República Portuguesa podrá aplicar exenciones totales o parciales al nivel de imposición de la electricidad hasta el 1 de enero de 2010.~~

~~8. La República Helénica podrá aplicar niveles de imposición de hasta 22 euros por 1000 litros inferiores a los tipos mínimos establecidos en la presente Directiva al gasóleo utilizado como carburante y a la gasolina consumida en los departamentos de Lesbos, Quío, Samos, el Dodecaneso y las Cíclades y en las siguientes islas del Egeo: Thasos, las Esporadas del Norte, Samotracia y Skyros.~~

~~Se concederá a la República Helénica un período transitorio hasta el 1 de enero de 2010 para permitir que convierta su actual régimen fiscal aplicable a los insumos de la electricidad en un régimen fiscal aplicable a la producción y alcance el nuevo nivel impositivo mínimo aplicable a la gasolina.~~

~~Se concederá a la República Helénica un período transitorio hasta el 1 de enero de 2010 para que pueda ajustar su nivel impositivo nacional para el gasóleo utilizado como carburante al nuevo nivel mínimo de 302 euros, y hasta el 1 de enero de 2012 para llegar a los 330 euros. Hasta el 31 de diciembre de 2009 podrá aplicar, además, un tipo diferenciado al gasóleo para uso profesional utilizado como carburante, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 264 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2003. Desde el 1 de enero de 2010 hasta el 1 de enero de 2012 podrá aplicar un tipo diferenciado al gasóleo profesional utilizado como carburante de automoción, al gasóleo utilizado como carburante para fines profesionales, siempre que el resultado no sea un nivel de imposición inferior a 302 euros por 1000 litros y que no se reduzcan los niveles nacionales de imposición vigentes a 1 de enero de 2010. El tipo diferenciado para el uso profesional del gasóleo utilizado como carburante podrá aplicarse también a los taxis hasta el 1 de enero de 2012. En relación con la letra a) del apartado 3 del artículo 7, podrá aplicarse hasta el 1 de enero de 2008 un peso bruto de carga máxima autorizada igual o superior a 3,5 toneladas en la definición de uso profesional.~~

~~9. Irlanda podrá aplicar exenciones o reducciones totales o parciales en cuanto a la imposición de la electricidad hasta el 1 de enero de 2008.~~

~~10. La República Francesa podrá aplicar exenciones totales o parciales o reducciones para los productos energéticos y la electricidad utilizados por las autoridades nacionales,~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~regionales o locales y los demás organismos de Derecho público, a efectos de las actividades u operaciones que desarrollen en el ejercicio de sus funciones públicas hasta el 1 de enero de 2009.~~

~~Se concederá a la República Francesa un período transitorio hasta el 1 de enero de 2009 para que pueda adaptar su actual régimen fiscal aplicable a la electricidad a las disposiciones establecidas en la presente Directiva. Durante dicho período se tendrá en cuenta el nivel medio global de la imposición actual local para evaluar el cumplimiento de los tipos mínimos establecidos en la presente Directiva.~~

~~11. La República Italiana podrá aplicar hasta el 1 de enero de 2008 un peso bruto de carga máxima autorizada igual o superior a 3,5 toneladas en la definición de uso profesional que figura en la letra a) del apartado 3 del artículo 7.~~

~~12. La República Federal de Alemania podrá aplicar hasta el 1 de enero de 2008 un peso bruto de carga máxima autorizada de 12 toneladas en la definición de uso profesional que figura en la letra a) del apartado 3 del artículo 7.~~

~~13. El Reino de los Países Bajos podrá aplicar hasta el 1 de enero de 2008 un peso bruto de carga máxima autorizada de 12 toneladas en la definición de uso profesional que figura en la letra a) del apartado 3 del artículo 7.~~

~~14. Durante los períodos de transición establecidos, los Estados miembros reducirán progresivamente la diferencia que les separe de los nuevos niveles mínimos de imposición. Sin embargo, cuando la diferencia entre el nivel nacional y el nivel mínimo no sea superior al 3 % de dicho nivel mínimo, el Estado miembro de que se trate podrá esperar hasta el final del período para adaptar su nivel nacional.~~

⇩ nuevo

Artículo 19

1. A los fines del artículo 18, por «entidad empresarial» se entenderá la entidad, determinada de conformidad con el apartado 2, que lleve a cabo de forma independiente, en cualquier lugar, el suministro de bienes y servicios, cualesquiera que sean la finalidad o los resultados de dichas actividades económicas.

Las actividades económicas comprenderán todas las actividades de fabricantes, comerciantes o proveedores de servicios, incluidas las actividades extractivas y agrícolas y las actividades de las profesiones liberales.

Las autoridades nacionales, regionales y locales y los demás organismos de Derecho público no serán considerados entidades empresariales respecto de las actividades u operaciones que lleven a cabo en el ejercicio de sus funciones públicas. No obstante, deberán considerarse entidades empresariales respecto de dichas actividades u operaciones en la medida en que no hacerlo pueda provocar distorsiones graves de la competencia.

2. A los fines del apartado 1, no podrá considerarse entidad empresarial una entidad menor que la división de una empresa o una entidad jurídica que, desde el punto de vista organizativo, constituya una empresa autónoma, es decir, una entidad capaz de funcionar por sus propios medios.

🡻 2004/74/CE artículo 1, apartado 2, modificada por

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

corrección de errores, DO L 195 de 2.6.2004, p. 26

~~Artículo 18 bis~~

~~1. No obstante lo dispuesto en la presente Directiva, los Estados miembros que se especifican en el anexo III estarán autorizados para aplicar las reducciones de los tipos impositivos o las exenciones previstas en dicho anexo.~~

~~Sin perjuicio de un examen previo del Consejo, sobre la base de una propuesta de la Comisión, el período de validez de esta autorización expirará el 31 de diciembre de 2006 o en la fecha especificada en el anexo III.~~

~~2. No obstante los períodos fijados en los apartados 3 a 11, y siempre que ello no provoque distorsiones significativas de la competencia, los Estados miembros que tengan dificultades para aplicar los nuevos niveles impositivos mínimos disfrutarán de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2007, con objeto, en particular, de evitar poner en peligro la estabilidad de los precios.~~

~~3. La República Checa podrá aplicar, hasta el 1 de enero de 2008, exenciones totales o parciales o reducciones del nivel impositivo a la electricidad, a los combustibles sólidos y al gas natural.~~

~~4. La República de Estonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional del gasóleo utilizado como carburante al nuevo nivel mínimo de 330 euros por 1000 litros. No obstante, el nivel de imposición del gasóleo utilizado como carburante no podrá ser inferior a 245 euros por 1000 litros a partir del 1 de mayo de 2004.~~

~~La República de Estonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional de la gasolina sin plomo utilizada como carburante al nuevo nivel mínimo de 359 euros por 1000 litros. No obstante, el nivel de imposición de la gasolina sin plomo no podrá ser inferior a 287 euros por 1000 litros a partir del 1 de mayo de 2004.~~

~~La República de Estonia podrá considerar totalmente exenta de impuestos la pizarra bituminosa hasta el 1 de enero de 2009. Hasta el 1 de enero de 2013, podrá, además, aplicar un tipo impositivo reducido a la pizarra bituminosa, siempre que, a partir del 1 de enero de 2011, el nivel de imposición resultante no sea inferior al 50 % del tipo mínimo comunitario pertinente.~~

~~La República de Estonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional del aceite de pizarra para calefacción urbana al nivel mínimo de imposición.~~

~~La República de Estonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para convertir su actual sistema de tributación por los insumos para la producción de electricidad en un sistema de imposición de la producción de electricidad.~~

~~5. La República de Letonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2011, para ajustar el nivel impositivo nacional del gasóleo y del queroseno utilizados como carburante al nuevo nivel mínimo de 302 euros por 1000 litros, y hasta el 1 de enero de 2013 para alcanzar 330 euros. No obstante, el nivel de imposición del gasóleo y del queroseno no podrá ser inferior a 245 euros por 1000 litros a partir del 1 de mayo de 2004 ni inferior a 274 euros por 1000 litros a partir del 1 de enero de 2008.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~La República de Letonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2011, para ajustar el nivel impositivo nacional de la gasolina sin plomo utilizada como carburante al nuevo nivel mínimo de 359 euros por 1000 litros. No obstante, el nivel de imposición de la gasolina sin plomo no podrá ser inferior a 287 euros por 1000 litros a partir del 1 de mayo de 2004 ni inferior a 323 euros por 1000 litros a partir del 1 de enero de 2008.~~

~~La República de Letonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional del fuelóleo pesado para calefacción urbana al nivel mínimo de imposición.~~

~~La República de Letonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional de la electricidad a los niveles mínimos pertinentes. No obstante, el nivel de imposición de la electricidad no podrá ser inferior al 50 % de los tipos mínimos comunitarios pertinentes a partir del 1 de enero de 2007.~~

~~La República de Letonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2009, para ajustar el nivel impositivo nacional del carbón y el coque a los niveles mínimos pertinentes. No obstante, el nivel de imposición del carbón y del coque no podrá ser inferior al 50 % de los tipos mínimos comunitarios pertinentes a partir del 1 de enero de 2007.~~

~~6. La República de Lituania dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2011, para ajustar el nivel impositivo nacional del gasóleo y del queroseno utilizados como carburante al nuevo nivel mínimo de 302 euros por 1000 litros, y hasta el 1 de enero de 2013 para alcanzar 330 euros. No obstante, el nivel de imposición del gasóleo y del queroseno no podrá ser inferior a 245 euros por 1000 litros a partir del 1 de mayo de 2004 ni inferior a 274 euros por 1000 litros a partir del 1 de enero de 2008.~~

~~La República de Lituania dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2011, para ajustar el nivel impositivo nacional de la gasolina sin plomo utilizada como carburante al nuevo nivel mínimo de 359 euros por 1000 litros. No obstante, el nivel de imposición de la gasolina sin plomo no podrá ser inferior a 287 euros por 1000 litros a partir del 1 de mayo de 2004 ni inferior a 323 euros por 1000 litros a partir del 1 de enero de 2008.~~

~~7. La República de Hungría dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional de la electricidad, el gas natural, el carbón y el coque para calefacción urbana a los niveles mínimos pertinentes.~~

~~8. La República de Malta dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional de la electricidad. No obstante, los niveles de imposición de la electricidad no podrán ser inferiores al 50 % de los tipos mínimos comunitarios pertinentes a partir del 1 de enero de 2007.~~

~~La República de Malta dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional del gasóleo y del queroseno utilizados como carburante al nivel mínimo de 330 euros por 1000 litros. No obstante, los niveles de imposición del gasóleo y del queroseno utilizados como carburante no podrán ser inferiores a 245 euros por 1000 litros a partir del 1 de mayo de 2004.~~

~~La República de Malta dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional de la gasolina sin plomo y de la gasolina con plomo utilizadas como carburante a los niveles mínimos pertinentes. No obstante, los niveles de imposición de la gasolina sin plomo y de la gasolina con plomo no podrán ser inferiores a 287 euros por 1000 litros y 337 euros por 1000 litros, respectivamente, a partir del 1 de mayo de 2004.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~La República de Malta dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional del gas natural para calefacción a los niveles mínimos pertinentes. No obstante, los tipos efectivos de gravamen aplicados al gas natural no podrán ser inferiores al 50 % de los tipos mínimos comunitarios pertinentes a partir del 1 de enero de 2007.~~

~~La República de Malta dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2009, para ajustar el nivel impositivo nacional de los combustibles sólidos a los niveles mínimos pertinentes. No obstante, los tipos efectivos de gravamen aplicados a los productos energéticos considerados no podrán ser inferiores al 50 % de los tipos mínimos comunitarios pertinentes a partir del 1 de enero de 2007.~~

~~9. La República de Polonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2009, para ajustar el nivel impositivo nacional de la gasolina sin plomo utilizada como carburante al nuevo nivel mínimo de 359 euros por 1000 litros. No obstante, el nivel de imposición de la gasolina sin plomo no podrá ser inferior a 287 euros por 1000 litros a partir del 1 de mayo de 2004.~~

~~La República de Polonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional del gasóleo utilizado como carburante al nuevo nivel mínimo de 302 euros por 1000 litros, y hasta el 1 de enero de 2012 para alcanzar 330 euros. No obstante, el nivel de imposición del gasóleo no podrá ser inferior a 245 euros por 1000 litros a partir del 1 de mayo de 2004 ni inferior a 274 euros por 1000 litros a partir del 1 de enero de 2008.~~

~~La República de Polonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2008, para ajustar el nivel impositivo nacional del fuelóleo pesado al nuevo nivel mínimo de 15 euros por 1000 kilogramos. No obstante, el nivel de imposición del fuelóleo pesado no podrá ser inferior a 13 euros por 1000 kilogramos a partir del 1 de mayo de 2004.~~

~~La República de Polonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2012, para ajustar el nivel impositivo nacional del carbón y del coque para calefacción urbana al nivel mínimo pertinente.~~

~~La República de Polonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2012, para ajustar el nivel impositivo nacional del carbón y del coque utilizado para calefacción, a excepción de la calefacción urbana, a los niveles mínimos pertinentes.~~

~~La República de Polonia podrá aplicar, hasta el 1 de enero de 2008, exenciones totales o parciales o reducciones al gasóleo utilizado como combustible para calefacción por las escuelas, las guarderías y otros servicios públicos, en las actividades o transacciones que realicen en su condición de autoridades públicas.~~

~~La República de Polonia dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2006, para adaptar su sistema de imposición de la electricidad a la normativa comunitaria.~~

~~10. La República de Eslovenia podrá aplicar, bajo control fiscal, una exención total o parcial o un nivel impositivo reducido al gas natural. La exención total o parcial o la reducción podrá aplicarse hasta mayo de 2014 o hasta que la cuota nacional del gas natural en el consumo final de energía alcance un 25 %, si esta fecha es anterior. No obstante, en cuanto la cuota nacional del gas natural en el consumo energético final alcance un 20 %, la República de Eslovenia deberá aplicar un nivel tributario estrictamente positivo, que habrá de incrementarse anualmente con objeto de alcanzar, al menos, el tipo mínimo al término del período antes señalado.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~11. La República Eslovaca dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional de la electricidad y del gas natural para calefacción a los niveles mínimos pertinentes. No obstante, el nivel de imposición de la electricidad y del gas natural para calefacción no podrá ser inferior al 50 % de los tipos mínimos comunitarios pertinentes a partir del 1 de enero de 2007.~~

~~La República Eslovaca dispondrá de un período transitorio, hasta el 1 de enero de 2009, para ajustar el nivel impositivo nacional de los combustibles sólidos a los niveles mínimos pertinentes. No obstante, el nivel de imposición de los combustibles sólidos no podrá ser inferior al 50 % de los tipos mínimos comunitarios pertinentes a partir del 1 de enero de 2007.~~

~~12. Durante los períodos transitorios establecidos, los Estados miembros reducirán progresivamente la diferencia que les separe de los nuevos niveles mínimos de imposición. No obstante, cuando la diferencia entre el nivel nacional y el nivel mínimo no exceda del 3 % de este último, el Estado miembro podrá esperar hasta el final del período para ajustar su nivel nacional.~~

↓ 2004/75/CE artículo 1, apartado 1, modificada por corrección de errores, DO L 195 de 2.6.2004, p. 31

~~*Artículo 18 ter*~~

~~1. No obstante los períodos fijados en el apartado 2, y siempre que ello no provoque distorsiones significativas de la competencia, los Estados miembros que tengan dificultades para aplicar los nuevos niveles impositivos mínimos disfrutarán de un período de transición, hasta el 1 de enero de 2007, con objeto, en particular, de evitar poner en peligro la estabilidad de los precios.~~

~~2. La República de Chipre podrá aplicar un período de transición hasta el 1 de enero de 2008 para ajustar su nivel nacional de impuestos sobre el gasóleo y el queroseno utilizados como propulsores al nuevo nivel mínimo de 302 euros por 1000 litros y hasta el 1 de enero de 2010 para alcanzar el nivel de 330 euros. Sin embargo, a partir del 1 de mayo de 2004 el nivel de imposición del gasóleo y el queroseno utilizados como propulsores no podrá ser inferior a 245 euros por 1000 litros.~~

~~La República de Chipre dispondrá de un período de transición, hasta el 1 de enero de 2010, para ajustar el nivel impositivo nacional de la gasolina sin plomo utilizada como propulsor al nuevo nivel mínimo de 359 euros por 1000 litros. No obstante, a partir del 1 de mayo de 2004 el nivel de imposición de la gasolina sin plomo no podrá ser inferior a 287 euros por 1000 litros.~~

~~3. Durante los períodos de transición establecidos, los Estados miembros reducirán progresivamente la diferencia que les separe de los nuevos niveles mínimos de imposición. No obstante, cuando la diferencia entre el nivel nacional y el nivel mínimo no exceda del 3 % de este último, el Estado miembro podrá esperar hasta el final del período para ajustar su nivel nacional.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

Artículo ~~19~~20

1. Además de las disposiciones establecidas en los artículos anteriores, en particular en los artículos ~~5~~ ⌦ 14 ⌫ , ⌦ 15 ⌫ , ~~15~~16, ⌦ 17 ⌫ y ~~17~~18, el Consejo, por unanimidad y a propuesta de la Comisión, podrá ⇨ adoptar actos de ejecución ⇦ ~~autorizar~~ ⌦ por los que autorice ⌫ a cualquier Estado miembro a introducir más exenciones o reducciones por motivos vinculados a políticas específicas. ⇨ Cuando se considere necesario, por razones de protección del medio ambiente y la salud humana, en particular para reducir la contaminación atmosférica, el Consejo, por unanimidad y a propuesta de la Comisión, podrá adoptar actos de ejecución por los que autorice a cualquier Estado miembro a introducir, con carácter excepcional, tipos específicos más elevados que los establecidos en la clasificación de niveles mínimos de imposición del anexo I. ⇦

Los Estados miembros que deseen introducir dichas medidas deberán informar de ello a la Comisión y proporcionarle toda la información pertinente y necesaria.

La Comisión examinará la petición, teniendo en cuenta, entre otras cosas, el funcionamiento adecuado del mercado interior, la necesidad de garantizar una competencia leal y las políticas ~~comunitarias~~ ⌦ de la Unión ⌫ en materia de sanidad, medio ambiente, energía y transporte.

En un plazo de tres meses tras la recepción de toda la información pertinente y necesaria, la Comisión presentará una propuesta de autorización de dicha medida por el Consejo o, ~~alternativamente~~ ⌦ en su defecto ⌫ , informará al Consejo de las razones que la ~~llevaron~~ ⌦ hayan llevado ⌫ a no proponer la autorización de tal medida.

2. Las autorizaciones a las que se hace referencia en el apartado 1 se concederán por un período máximo de ~~6~~ seis años, con posibilidad de renovación de conformidad con el procedimiento establecido en el apartado 1.

3. La Comisión presentará las propuestas adecuadas al Consejo cuando considere que las ~~exenciones o reducciones~~ ⇨ medidas ⇦ previstas en el apartado 1 no pueden mantenerse por más tiempo, especialmente por motivos de competencia leal o distorsión del funcionamiento del mercado interior o por motivos relacionados con las políticas ~~comunitarias~~ ⌦ de la Unión ⌫ en los ámbitos de la salud, la protección del medio ambiente, la energía y el transporte. El Consejo adoptará una decisión unánime sobre dichas propuestas.

Artículo ~~20~~21

1. Únicamente los siguientes productos energéticos estarán sometidos a las disposiciones sobre control y movimientos de la ~~Directiva 92/12/CEE~~Directiva 2008/118/CE:

a) ~~l~~Los productos de los códigos NC 1507 a 1518, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante ~~de automoción;~~

⇩ nuevo

b) Los productos de los códigos NC 2207, 2208 90 91 y 2208 90 99, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante y estén exentos del impuesto especial armonizado sobre el alcohol y las bebidas alcohólicas

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

de conformidad con el artículo 27, apartado 1, letras a) o b), de la Directiva 92/83/CE[50].

🡻 2003/96/CE (adaptado)
➔1 2018/552 artículo 1, apartado 3, letra a)
➔2 2018/552 artículo 1, apartado 3, letra b)
➔3 2018/552 artículo 1, apartado 3, letra c)
➔4 2018/552 artículo 1, apartado 3, letra d)
⇨ nuevo

~~b~~c) ~~l~~Los productos de los códigos NC 2707 10, 2707 20, 2707 30 y 2707 50~~;~~.

~~c~~d) ~~l~~Los productos de los códigos NC ➔1 2710 12 a 2710 19 68 ⇨ , 2710 19 71 a 2710 19 99, ⇦ ~~y~~ 2710 20 a 2710 20 39 y 2710 20 90 [únicamente en el caso de los productos de los que menos del 90 % en volumen (incluidas las pérdidas) se destile a 210 °C y de los que el 65 % o más en volumen (incluidas las pérdidas) se destile a 250 °C según el método de la norma ISO 3405 (equivalente al método de la norma ASTM D 86)] 🡸. Sin embargo, para los productos de los códigos NC ➔2 2710 12 21 🡸, ➔3 2710 12 25 🡸 ~~,y~~ ➔4 2710 19 29 y 2710 20 90 [únicamente en el caso de los productos de los que menos del 90 % en volumen (incluidas las pérdidas) se destile a 210 °C y de los que el 65 % o más en volumen (incluidas las pérdidas) se destile a 250 °C según el método de la norma ISO 3405 (equivalente al método de la norma ASTM D 86)] 🡸, ⇨ y de los códigos NC 2710 19 71 a 2710 19 99, ⇦ las disposiciones sobre control y circulación únicamente se aplicarán a movimientos comerciales a gran escala~~;~~.

~~d~~e) ~~l~~Los productos de los códigos NC 2711 (excepto 2711 11, 2711 21 y 2711 29)~~;~~.

~~e~~f) ~~l~~Los productos del código NC 2901 10~~;~~.

~~f~~g) ~~l~~Los productos de los códigos NC 2902 20, 2902 30, 2902 41, 2902 42, 2902 43 y 2902 44~~;~~.

~~g~~h) ~~l~~Los productos del código NC 2905 11 00, que no sean de origen sintético, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante ~~de automoción;~~.

⇩ nuevo

i) Los productos de los códigos NC 2909 19 10 y 2909 19 90, los de este último cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante.

---

50 Directiva 92/83/CEE del Consejo, de 19 de octubre de 1992, relativa a la armonización de las estructuras de los impuestos especiales sobre el alcohol y las bebidas alcohólicas (DO L 316 de 31.10.1992, p. 21)

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

j) Los productos del código NC 3403. Las disposiciones sobre control y circulación únicamente se aplicarán a movimientos comerciales a gran escala.

k) Los productos del código NC 3811.

l) Los productos del código NC 3814, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante. Las disposiciones sobre control y circulación únicamente se aplicarán a movimientos comerciales a gran escala.

m) Los productos del código NC 3823 19, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante.

↓ 2003/96/CE (adaptado)

~~h~~n) ~~l~~Los productos de~~l~~ los códigos NC 3824 99 86, 3824 99 92 (excepto las preparaciones antiherrumbre que contengan aminas como elementos activos y disolventes o diluyentes compuestos inorgánicos, para barnices o productos similares), 3824 99 93, 3824 99 96 (excepto ⌦ las ⌫ preparaciones antiherrumbre que contengan aminas como elementos activos y disolventes o diluyentes compuestos inorgánicos, para barnices o productos similares), 3826 00 10 y 3826 00 90, cuando se destinen al consumo como combustible para calefacción o como carburante ~~de automoción~~.

⇩ nuevo

A los fines del apartado 1, por «movimiento comercial a gran escala» se entenderá el transporte de un producto sin embalar, bien en contenedores que formen parte integrante del medio de transporte (como un vehículo cisterna, un vagón cisterna o un buque cisterna), bien en contenedores de tipo isotanque. El término se aplicará igualmente a los productos sin embalar que se transporten en otro tipo de contenedores con un volumen superior a 210 litros.

↓ 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

2. Si un Estado miembro observa que productos energéticos distintos de los mencionados en el apartado 1 se destinan a ser utilizados, ~~puestas~~ ⌦ se ponen ⌫ a la venta o ⌦ son efectivamente ⌫ utilizados como combustible para calefacción o ⌦ como ⌫ carburante ~~de automoción~~, o dan lugar a fraude, ~~evasión~~ ⌦ elusión ⌫ o abuso, deberá advertir a la Comisión inmediatamente. Esta disposición se aplicará asimismo a la electricidad. La Comisión transmitirá la comunicación a los otros Estados miembros en el plazo de un mes a partir de su recepción. ⇨ En el plazo de dos meses desde la comunicación a los Estados miembros, estos harán llegar a la Comisión sus observaciones respecto de la práctica de fraude, elusión o abuso detectada en relación con los productos energéticos o la electricidad. Con arreglo a las observaciones recibidas de los Estados miembros, y en el supuesto de que exista un riesgo para el buen funcionamiento del mercado interior o para el medio ambiente, la Comisión adoptará actos de ejecución en los que determinará que ⇦ ~~A continuación, de conformidad con el procedimiento mencionado en el apartado 2 del artículo 27, se adoptará una decisión sobre si los productos considerados deberán someterse a~~ las disposiciones en materia de control y circulación establecidas en la ~~Directiva 92/12/CEE~~ Directiva 2008/118/CE ⇨ habrán de aplicarse a los productos considerados. Dichos actos de ejecución se adoptarán de conformidad con el procedimiento ⇦ ⌦ de examen a que se refiere el artículo 28, apartado 2. ⌫

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3. En virtud de acuerdos bilaterales, los Estados miembros podrán prescindir de algunas o de la totalidad de las medidas de control establecidas en la ~~Directiva 92/12/CEE~~ Directiva 2008/118/CE en relación con algunos o todos los productos a los que se refiere el apartado 1 ⌦ del presente artículo ⌫ , en la medida en que no estén cubiertos por los artículos 7, 8 y 9 de la presente Directiva. Estos acuerdos no afectarán a los Estados miembros que no participen en ellos. Dichos acuerdos bilaterales deberán notificarse a la Comisión, que informará de ellos a los otros Estados miembros.

Artículo ~~21~~22

1. Además de las disposiciones generales que definen el hecho imponible y las disposiciones relativas al pago contenidas en la ~~Directiva 92/12/CEE~~ Directiva 2008/118/CE, el impuesto sobre productos energéticos también se devengará cuando se dé alguno de los hechos imponibles mencionados en el apartado 3 del artículo 2 de la presente Directiva.

~~2. A efectos de la presente Directiva, se considerará que la palabra «producción» y la palabra «fabricación» que figuran respectivamente en la letra c) del artículo 4 y en el apartado 1 del artículo 5 de la Directiva 92/12/CEE incluyen la «extracción», en su caso.~~

~~3~~2. El consumo de productos energéticos en las dependencias de un establecimiento fabricante de productos energéticos no se considerará hecho imponible si se trata del consumo de productos energéticos producidos en las dependencias del establecimiento. Los Estados miembros podrán considerar también que no es hecho imponible el consumo de electricidad y otros productos energéticos no producidos en las dependencias de un establecimiento de este tipo, así como el consumo de productos energéticos y de electricidad en las dependencias de un establecimiento productor de combustibles utilizados para generar electricidad. Cuando dicho consumo se realice para fines que no guarden relación con la producción de productos energéticos y, en particular, para la propulsión de vehículos, ese consumo deberá considerarse como un hecho imponible que da lugar a imposición.

~~4~~3. Los Estados miembros también podrán disponer que el impuesto sobre ⌦ los ⌫ productos energéticos y ~~de~~ ⌦ la ⌫ electricidad se devengue cuando se determine que no se cumple, o que ya no se cumple, una condición sobre la utilización final para la aplicación de un nivel reducido de imposición o de una exención, establecida en las disposiciones nacionales.

~~5~~4. A efectos de la aplicación de los artículos ~~5~~2 y ~~6~~7 de la ~~Directiva 92/12/CEE~~ Directiva 2008/118/CE, la electricidad, ~~y~~ el gas natural ⇨ y el hidrógeno ⇦ ~~serán objeto de~~ ⌦ estarán sometidos a ⌫ imposición y se convertirán en imponibles en el momento de efectuarse el suministro por parte del distribuidor o del redistribuidor. Cuando el suministro para el consumo tenga lugar en un Estado miembro en el que no esté establecido el distribuidor o redistribuidor, el impuesto del Estado miembro de suministro se impondrá a una empresa que esté registrada en ~~el~~ ⌦ dicho ⌫ Estado miembro de suministro. En cualquier caso, los impuestos se ~~percibirán~~ ⌦ aplicarán ⌫ y recaudarán con arreglo a los procedimientos establecidos en cada Estado miembro.

⇩ nuevo

A los fines del párrafo primero, las instalaciones de almacenamiento de electricidad y los transformadores de electricidad podrán considerarse redistribuidores cuando suministren electricidad.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

No obstante lo dispuesto en el párrafo primero, los Estados miembros tendrán derecho a determinar el hecho imponible en caso de que no hubiera conexión entre sus gasoductos y los de los demás Estados miembros.

Una entidad que produzca electricidad para su propio uso será considerada ~~como~~ distribuidor. No obstante lo dispuesto en ~~la letra a) del apartado 1 del artículo 14~~ ⌦ el artículo 13 ⌫ , los Estados miembros podrán establecer una excepción para ~~estos~~ ⌦ los ⌫ pequeños productores de electricidad siempre que sometan a imposición los productos energéticos utilizados para la producción de dicha electricidad.

A efectos de la aplicación de los artículos ~~5~~2 y ~~6~~7 de la ~~Directiva 92/12/CEE~~ ⌦ Directiva 2008/118/CE ⌫, el carbón, el coque, ~~y~~ el lignito ⇨ y los productos de los códigos NC 2703, 4401 y 4402 ⇦ ~~serán objeto de~~ ⌦ estarán sometidos a ⌫ imposición y se convertirán en imponibles en el momento en que se produzca la entrega por parte de las compañías, que deberán estar registradas a este respecto por las autoridades competentes. Dichas autoridades podrán autorizar al fabricante, importador o representante fiscal a sustituir a la compañía registrada a efectos de las obligaciones fiscales que se le hayan impuesto. Los impuestos se ~~percibirán~~ ⌦ aplicarán ⌫ y recaudarán con arreglo a los procedimientos establecidos en cada Estado miembro.

~~6~~5. Los Estados miembros no estarán obligados a tratar como «~~obtención~~ ⌦ producción ⌫ de productos energéticos»:

a) las actividades durante las cuales se obtengan de modo accidental pequeñas cantidades de productos energéticos;

b) las actividades en las que el usuario de un producto energético haga posible su reutilización en su propia empresa, siempre que el impuesto ya pagado por dicho producto no sea inferior al impuesto que se devengaría si el producto energético reutilizado fuese de nuevo ~~objeto de~~ ⌦ sometido a ⌫ imposición;

c) una actividad consistente en mezclar, fuera de un establecimiento de producción o de un depósito fiscal, determinados productos energéticos con otros productos energéticos u otros materiales, siempre que:

i) el impuesto ~~de~~ ⌦ sobre ⌫ los componentes se haya pagado previamente, y

ii) el importe pagado no sea inferior al importe del impuesto con que podría gravarse la mezcla de que se trate.

La condición mencionada en el inciso i) no se aplicará cuando la mezcla esté exenta de impuestos para un uso específico.

Artículo ~~22~~23

Cuando hayan variado los tipos impositivos, las existencias de productos energéticos entregados para el consumo podrán someterse a un aumento o a una reducción del impuesto.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo ~~23~~24

Los Estados miembros podrán devolver los impuestos ya pagados sobre productos energéticos contaminados o mezclados accidentalmente que se envíen a un depósito fiscal para ser reciclados.

Artículo ~~24~~25

1. Los productos energéticos entregados para el consumo en un Estado miembro, contenidos en depósitos normales de vehículos comerciales y destinados a ser utilizados como combustible por estos mismos vehículos, así como en contenedores especiales y destinados a ser utilizados para el funcionamiento, durante el transporte, de los sistemas que equipan dichos contenedores, no ~~serán objeto de~~ ⌦ estarán sometidos a ⌫ imposición en ningún otro Estado miembro.

2. A los efectos del presente artículo, por «depósitos normales» se entenderá:

~~– los depósitos fijados de manera permanente por el constructor en todos los medios de transporte del mismo tipo que el medio de transporte considerado y cuya disposición permanente permita el uso directo del carburante, tanto para la tracción de los vehículos como, en su caso, para el funcionamiento, durante el transporte, de los sistemas de refrigeración u otros sistemas. Se considerarán igualmente como depósitos normales los depósitos de gas adaptados a medios de transporte que permitan la utilización directa del gas como carburante, así como los depósitos adaptados a los otros sistemas de los que pueda estar equipado el medio de transporte;~~

~~– los depósitos fijados de manera permanente por el constructor en todos los contenedores del mismo tipo que el contenedor de que se trate y cuya disposición permanente permita el uso directo del carburante para el funcionamiento, durante el transporte, de los sistemas de refrigeración u otros sistemas de los que estén equipados los contenedores especiales.~~

~~Por «contenedor especial» se entenderá un contenedor equipado con aparatos diseñados especialmente para sistemas de refrigeración, sistemas de oxigenación, sistemas de aislamiento térmico u otros sistemas.~~

⇩ nuevo

a) los depósitos fijados de manera permanente a un vehículo de motor por el fabricante o por un tercero que, de acuerdo con los documentos de matriculación o la tarjeta de inspección técnica del vehículo, cumplan los requisitos técnicos y de seguridad aplicables y cuya fijación permanente permita el uso directo del combustible tanto para la propulsión del vehículo como, en su caso, para el funcionamiento, durante el transporte, de los sistemas de refrigeración u otros sistemas, con inclusión de los depósitos de gas fijados a un vehículo de motor y diseñados para el uso directo del gas como combustible, así como los depósitos fijados a los demás sistemas con los que esté equipado el vehículo;

b) los depósitos fijados de manera permanente a un contenedor especial por el fabricante o por un tercero que, de acuerdo con los documentos de matriculación del contenedor, cumplan los requisitos técnicos y de seguridad aplicables y cuya fijación permanente permita el uso directo del combustible para el funcionamiento, durante el transporte, de los sistemas de refrigeración u otros sistemas con los que esté equipado el contenedor especial.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

A los fines del presente artículo, por «contenedor especial» se entenderá todo contenedor equipado con aparatos diseñados especialmente para sistemas de refrigeración, sistemas de oxigenación, sistemas de aislamiento térmico u otros sistemas.

🡻 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

Artículo ~~25~~26

1. El 1 de enero de cada año, y tras la realización de cualquier modificación de su legislación nacional, los Estados miembros informarán a la Comisión de los niveles de imposición que apliquen a los productos enumerados en el artículo 2 ⇨ , así como de los volúmenes correspondientes ⇦.

2. Cuando los niveles de imposición aplicados por los Estados miembros se expresen en unidades de medición distintas de las especificadas para cada producto en los artículos 7 a 10, los Estados miembros también notificarán los niveles correspondientes de imposición tras la conversión en estas unidades.

Artículo ~~26~~27

1. Los Estados miembros informarán a la Comisión de las medidas adoptadas en virtud ~~del artículo 5, el apartado 2 del artículo 14, el artículo 15 y el artículo 17~~ ⌦ de los artículos 13 a 18 ⌫ .

2. Las medidas tales como exenciones ~~fiscales,~~ ⌦ y ⌫ reducciones ~~impositivas~~ ⌦ fiscales ⌫ , diferenciación de tipos y devoluciones de impuestos en el sentido de la presente Directiva podrán constituir ayuda estatal, y en tal caso deberán notificarse a la Comisión en virtud del apartado 3 del artículo ~~88~~ ⌦ 108 ⌫ del Tratado ⌦ de Funcionamiento de la Unión Europea ⌫.

La información facilitada a la Comisión sobre la base de la presente Directiva no eximirá a los Estados miembros de la obligación de notificación en virtud del apartado 3 del artículo ~~88~~ ⌦ 108 ⌫ del Tratado ⌦ de Funcionamiento de la Unión Europea ⌫.

~~3. La obligación de informar a la Comisión en virtud del apartado 1 sobre las medidas adoptadas conforme al artículo 5 no eximirá a los Estados miembros de sus posibles obligaciones de notificación derivadas de lo dispuesto en la Directiva 83/189/CEE.~~

Artículo ~~27~~28

1. La Comisión estará asistida por el Comité de ~~los i~~Impuestos ~~e~~Especiales establecido en el ~~apartado 1 del artículo 24~~artículo 43 de la ~~Directiva 92/12/CEE~~Directiva 2008/118/CE. ⇨ Dicho Comité será un comité en el sentido del Reglamento (UE) n.º 182/2011. ⇦

2. En los casos en que se haga referencia al presente apartado, será~~n~~ de aplicación ~~los~~el artículo~~s~~ 5 ~~y 7 de la Decisión 1999/468/CE~~ del Reglamento (UE) n.º 182/2011[51].

---

[51] Reglamento (UE) n.º 182/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, por el que se establecen las normas y los principios generales relativos a las modalidades de control por parte de los Estados miembros del ejercicio de las competencias de ejecución por la Comisión (DO L 55 de 28.2.2011, p. 13).

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~El plazo contemplado en el apartado 6 del artículo 5 de la Decisión 1999/468/CE queda fijado en tres meses.~~

~~3. El Comité aprobará su reglamento interno.~~

⇩ nuevo

Artículo 29

1. Se otorgan a la Comisión los poderes para adoptar actos delegados en las condiciones establecidas en el presente artículo.

2. Los poderes para adoptar los actos delegados contemplados en el artículo 2, apartado 8, y el artículo 5, apartado 2, se otorgarán a la Comisión por un período indefinido a partir del 1 de enero de 2023.

3. La delegación de poderes mencionada en el artículo 2, apartado 8, y el artículo 5, apartado 2, podrá ser revocada en cualquier momento por el Consejo. La Decisión de revocación pondrá término a la delegación de los poderes que en ella se especifiquen. La Decisión surtirá efecto el día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea* o en una fecha posterior indicada en la decisión. No afectará a la validez de los actos delegados que ya estén en vigor.

4. Antes de la adopción de un acto delegado, la Comisión consultará a los expertos designados por cada Estado miembro de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional de 13 de abril de 2016 sobre la mejora de la legislación[52].

5. Tan pronto como la Comisión adopte un acto delegado, lo notificará al Consejo.

6. Los actos delegados adoptados en virtud del artículo 2, apartado 8, y el artículo 5, apartado 2, entrarán en vigor únicamente si, en un plazo de dos meses a partir de su notificación al Consejo, este no formula objeciones o si, antes del vencimiento de dicho plazo, el Consejo informa a la Comisión de que no las formulará. El plazo se prorrogará dos meses a iniciativa del Consejo.

7. La Comisión informará al Parlamento Europeo de la adopción de actos delegados, o de toda objeción formulada en relación con dichos actos, o de la revocación de la delegación de poderes por parte del Consejo.

🡻 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

Artículo ~~28~~30

1. Los Estados miembros adoptarán y publicarán ⌦ a más tardar el ⌫ ⇨ [31 de diciembre de 2022] ⇦ las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en ⌦ el artículo 1, apartado 2, el artículo 2, apartado 1, letras b) a o), el artículo 2, apartado 3, párrafos segundo, tercero y cuarto, el artículo 2, apartados 4 a 8, el artículo 3, el artículo 5, el artículo 7, el artículo 8, apartado 1, el artículo 9, apartado 1, el artículo 13, los artículos 14 y 15, el artículo 16, letra b), última frase, el artículo 16, letras c), d) y e), el artículo 17, el artículo 18, el artículo 19, el artículo 21, apartado 1, letra b), el artículo 21, apartado 1, letra d), el artículo 21, apartado 1, letras i) a m),

---

[52] DO L 123 de 12.5.2016, p. 1.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

el artículo 21, apartado 1, párrafo segundo, el artículo 21, apartado 2, el artículo 22, apartado 1, el artículo 22, apartado 4, el artículo 25, apartado 2, el artículo 26, apartado 1, el artículo 28, el artículo 29, el artículo 30, el artículo 31 y el anexo I ⌫ ~~la presente Directiva, a más tardar el 31 de diciembre de 2003~~. ~~Informarán inmediatamente de ello~~ ⌦ Comunicarán inmediatamente el texto de dichas disposiciones ⌫ a la Comisión.

~~2.~~ Los Estados miembros aplicarán ~~las presentes~~ ⌦ las mencionadas ⌫ disposiciones a partir del ⇨ [1 de enero de 2023] ⇦ ~~1 de enero de 2004, a excepción de las disposiciones del artículo 16 y del apartado 1 del artículo 18, que los Estados miembros podrán aplicar a partir del 1 de enero de 2003~~.

~~3.~~ Cuando los Estados miembros adopten ~~dichas medidas~~ ⌦ tales disposiciones ⌫, ~~é~~estas harán referencia a la presente Directiva o irán acompañadas de dicha referencia en su publicación oficial. ⌦ Incluirán asimismo una mención que precise que las referencias hechas en las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas en vigor a las Directivas derogadas por la presente Directiva se entenderán hechas a la presente Directiva. Los Estados miembros establecerán las modalidades de la referencia y la formulación de dicha mención ⌫ ~~Los Estados miembros establecerán las modalidades de la mencionada referencia~~.

~~4~~2. Los Estados miembros comunicarán a la Comisión el texto de las principales disposiciones de Derecho interno que adopten en el ámbito regulado por la presente Directiva.

~~*Artículo 29*~~

~~El Consejo estudiará periódicamente, basándose en un informe y, cuando sea pertinente, en una propuesta de la Comisión, las exenciones y reducciones y los niveles mínimos de imposición establecidos en la presente Directiva y tomará, por unanimidad y previa consulta al Parlamento Europeo, las medidas necesarias. En el informe de la Comisión y en la consideración del Consejo se tendrá en cuenta el buen funcionamiento del mercado interior, el valor real de los niveles mínimos de imposición y los objetivos generales del Tratado.~~

⇩ nuevo

Artículo 31

Cada cinco años, y por primera vez transcurridos cinco años desde el 1 de enero de 2023, la Comisión presentará al Consejo un informe sobre la aplicación de la presente Directiva.

En el informe de la Comisión se examinarán, entre otros aspectos, los niveles mínimos de imposición, las repercusiones de la innovación y de los avances tecnológicos —en particular por lo que respecta a la eficiencia energética—, el uso de la electricidad en el transporte y la justificación de las exenciones, reducciones y diferenciaciones establecidas en la presente Directiva. En el informe se tendrán en cuenta el buen funcionamiento del mercado interior, consideraciones de índole medioambiental y social, el valor real de los niveles mínimos de imposición y los objetivos generales pertinentes de los Tratados.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2003/96/CE (adaptado)
⇨ nuevo

Artículo ~~30~~32

~~No obstante lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 28,~~ ~~q~~Queda~~rán~~ derogada~~s~~ la~~s~~ ⌦ Directiva 2003/96/CE ⌫ ~~Directivas 92/81/CEE y 92/82/CEE~~ ⌦ , modificada por los instrumentos que se enumeran en el anexo II, parte A, ⌫ ⌦ con efecto ⌫ a partir del ⇨ 1 de enero de 2023 ⇦ ~~31 de diciembre de 2003~~ ⌦ , sin perjuicio de las obligaciones de los Estados miembros respecto de los plazos de transposición y las fechas de aplicación de las Directivas que se establecen en el anexo II, parte B ⌫ .

↓ 2004/75/CE artículo 1, apartado 2, modificada por corrección de errores, DO L 195 de 2.6.2004, p. 31 (adaptado)

Las referencias a las Directivas derogadas se interpretarán como referencias a la presente Directiva ⌦ con arreglo a la tabla de correspondencias del anexo III ⌫ .

↓ 2003/96/CE (adaptado)

Artículo ~~31~~33

La presente Directiva entrará en vigor ~~el~~ ⌦ a los veinte ⌫ días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

⌦ El artículo 1, apartado 1, el artículo 2, apartado 1, letra a), el artículo 2, apartado 2, el artículo 2, apartado 3, párrafo primero, el artículo 4, el artículo 6, el artículo 8, apartado 2, el artículo 10, el artículo 11, el artículo 12, el artículo 16, letra a), el artículo 16, letra b), el artículo 20, el artículo 21, apartado 1, letra a), el artículo 21, apartado 1, letra c), el artículo 21, apartado 1, letras e) a h), el artículo 21, apartado 1, letra n), el artículo 21, apartado 3, el artículo 22, apartados 2 y 3, el artículo 22, apartado 5, el artículo 23, el artículo 24, el artículo 25, apartado 1, el artículo 26, apartado 2, y el artículo 27, que no son modificados en comparación con la Directiva derogada, se aplicarán a partir del 1 de enero de 2023. ⌫

Artículo ~~32~~34

Los destinatarios de la presente Directiva son los Estados miembros.

Hecho en Bruselas, el

Por el Parlamento Europeo	*Por el Consejo*
El Presidente	*El Presidente*

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 14.7.2021
COM(2021) 563 final

ANNEXES 1 to 3

ANEXOS

de la

PROPUESTA DE DIRECTIVA DEL CONSEJO

por la que se reestructura el régimen de la Unión de imposición de los productos energéticos y de la electricidad (refundición)

(Text with EEA relevance)

{SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final} - {SWD(2021) 642 final}

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2003/96/CE

~~ANEXO I~~

~~Cuadro A. — Niveles mínimos de imposición aplicables a los carburantes de automoción~~		
	~~1 de enero de 2004~~	~~1 de enero de 2010~~
~~Gasolina con plomo~~ ~~(en euros por 1 000 l)~~ ~~Códigos NC 2710 12 31, 2710 12 51 y 2710 12 59~~	~~421~~	~~421~~
~~Gasolina sin plomo~~ ~~(en euros por 1 000 l)~~ ~~Códigos NC 2710 12 31, 2710 12 41, 2710 12 45 y 2710 12 49~~	~~359~~	~~359~~
~~Gasóleo~~ ~~(en euros por 1 000 l)~~ ~~Códigos NC 2710 19 43 a 2710 19 48 y 2710 20 11 a 2710 20 19~~	~~302~~	~~330~~
~~Queroseno~~ ~~(en euros por 1 000 l)~~ ~~Códigos NC 2710 19 21 y 2710 19 25~~	~~302~~	~~330~~
~~GLP~~ ~~(en euros por 1 000 kg)~~ ~~Códigos NC 2711 12 11 a 2711 19 00~~	~~125~~	~~125~~
~~Gas natural~~ ~~(en euros por gigajulio, valor calorífico bruto)~~ ~~Códigos NC 2711 11 00 y 2711 21 00~~	~~2,6~~	~~2,6~~

~~Cuadro B. — Niveles mínimos de imposición aplicables a los carburantes de automoción utilizados para los fines establecidos en el apartado 2 del artículo 8~~	
~~Gasóleo~~ ~~(en euros por 1 000 l)~~ ~~Códigos NC 2710 19 43 a 2710 19 48 y 2710 20 11 a 2710 20 19~~	~~21~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~Queroseno~~ ~~(en euros por 1 000 l)~~ ~~Códigos NC 2710 19 21 y 2710 19 25~~	~~21~~
~~GLP~~ ~~(en euros por 1 000 kg)~~ ~~Códigos NC 2711 12 11 a 2711 19 00~~	~~41~~
~~Gas natural~~ ~~(en euros por gigajulio, valor calorífico bruto)~~ ~~Códigos NC 2711 11 00 y 2711 21 00~~	~~0,3~~

~~Cuadro C. — Niveles mínimos de imposición aplicables a los combustibles para calefacción y a la electricidad~~		
	~~Utilización con fines profesionales~~	~~Utilización sin fines profesionales~~
~~Gasóleo~~ ~~(en euros por 1 000 l)~~ ~~Códigos NC 2710 19 43 a 2710 19 48 y 2710 20 11 a 2710 20 19~~	~~21~~	~~21~~
~~Fuelóleo pesado~~ ~~(en euros por 1 000 kg)~~ ~~Códigos NC 2710 19 62 a 2710 19 68 y 2710 20 31 a 2710 20 39~~	~~15~~	~~15~~
~~Queroseno~~ ~~(en euros por 1 000 l)~~ ~~Códigos NC 2710 19 21 y 2710 19 25~~	~~0~~	~~0~~
~~GLP~~ ~~(en euros por 1 000 kg)~~ ~~Códigos NC 2711 12 11 a 2711 19 00~~	~~0~~	~~0~~
~~Gas natural~~ ~~(en euros por gigajulio, valor calorífico bruto)~~ ~~Códigos NC 2711 11 00 y 2711 21 00~~	~~0,15~~	~~0,3~~
~~Carbón y coque~~	~~0,15~~	~~0,3~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~(en euros por gigajulio)~~ ~~Códigos NC 2701, 2702 y 2704~~		
~~Electricidad~~ ~~(en euros por Mwh)~~ ~~Código NC 2716~~	~~0,5~~	~~1,0~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~ANEXO II~~

~~Niveles impositivos reducidos y exenciones a que se refiere el apartado 1 del artículo 18:~~

~~1. BÉLGICA:~~

- ~~aplicables al gas de petróleo licuado (GPL), al gas natural y al metano,~~
- ~~aplicables a los vehículos destinados a los transportes públicos locales de pasajeros,~~
- ~~aplicables a la navegación aérea, excepto la prevista en la letra c) del apartado 1 del artículo 14 de la presente Directiva,~~
- ~~aplicables a la navegación en embarcaciones privadas de recreo,~~
- ~~para la reducción de los tipos de los impuestos especiales aplicables al fuelóleo pesado, con el fin de fomentar la utilización de combustibles más respetuosos del medio ambiente. Dicha reducción se vinculará específicamente al contenido de azufre y el tipo reducido no podrá en ningún caso ser inferior a 6,5 euros por tonelada,~~
- ~~aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuando su reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales,~~
- ~~un tipo diferenciado de impuesto especial sobre el consumo de gasolina sin plomo de bajo contenido en azufre (50 ppm) y en aromáticos (35 %),~~
- ~~un tipo diferenciado de impuesto especial sobre el consumo de gasóleo de bajo contenido en azufre (50 ppm).~~

~~2. DINAMARCA:~~

- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales, desde el 1 de febrero de 2002 al 31 de enero de 2008, al gasóleo pesado y al gasóleo de calefacción utilizado por empresas de gran consumo energético para producir calor y agua caliente. La cantidad máxima de la diferencia autorizada en el tipo de impuestos especiales es de 0,0095 por kilogramo de gasóleo pesado y 0,008 por litro de gasóleo de calefacción. La reducción de los impuestos especiales debe ajustarse a los términos de la presente Directiva, y en particular a los tipos mínimos,~~
- ~~reducción del tipo de los impuestos especiales aplicable al diesel a fin de fomentar el uso de combustibles menos contaminantes, siempre que tales incentivos estén supeditados a las características técnicas establecidas, entre ellas el peso específico, el contenido de azufre, el punto de destilación, el número y el índice de cetano, y que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre la gasolina, según se distribuya en las estaciones de servicio equipadas con un sistema de recuperación de los vapores o en otras estaciones de servicio, siempre que dichos tipos diferenciados se ajusten a las obligaciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los tipos mínimos del impuesto especial,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre la gasolina, siempre que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los niveles mínimos de imposición previstos en su artículo 7,~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- ~~aplicables a los vehículos destinados a los transportes públicos locales de pasajeros,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre el gasóleo, siempre que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los niveles mínimos de imposición previstos en su artículo 7,~~
- ~~reembolso parcial al sector profesional, siempre que los impuestos en cuestión se ajusten al Derecho comunitario y el importe del impuesto pagado y no reembolsado se ajuste en todo momento al tipo mínimo de los impuestos especiales o al canon de control aplicable a los hidrocarburos de acuerdo con el Derecho comunitario,~~
- ~~aplicables a la navegación aérea, excepto la prevista en la letra b) del apartado 1 del artículo 14 de la presente Directiva,~~
- ~~aplicación de un tipo reducido del impuesto especial de un máximo de DKK 0,03 por litro sobre la gasolina distribuida por gasolineras que cumplan normas más exigentes en cuanto a equipo y funcionamiento con el fin de reducir los derrames de éter metil-terciario-butílico en las aguas freáticas, siempre que los tipos diferenciados sean compatibles con las obligaciones establecidas en la presente Directiva y en particular con los tipos mínimos del impuesto especial.~~

~~3.~~ ~~ALEMANIA:~~

- ~~aplicación de un tipo diferenciado de impuestos especiales a los gasóleos con un contenido máximo de azufre de 10 ppm desde el 1 de enero de 2003 al 31 de diciembre de 2005,~~
- ~~aplicables a la utilización de los gases residuales de hidrocarburos como combustible para calefacción,~~
- ~~aplicación de un tipo diferenciado de los impuestos especiales sobre los hidrocarburos utilizados como combustible en los vehículos de transporte público local de pasajeros, siempre que se ajusten a las condiciones establecidas en la Directiva 92/82/CEE,~~
- ~~aplicables a las muestras de hidrocarburos destinadas a análisis, pruebas de producción u otros fines científicos,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre los combustibles para calefacción utilizados por las industrias manufactureras, siempre que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva,~~
- ~~aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuya reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales.~~

~~4.~~ ~~GRECIA:~~

- ~~aplicables al uso por parte de las fuerzas armadas nacionales,~~
- ~~exención de los impuestos especiales sobre los hidrocarburos a los combustibles utilizados en los vehículos oficiales del Ministerio de la Presidencia y de las fuerzas de la policía nacional,~~
- ~~aplicables a los vehículos destinados a los transportes públicos locales de pasajeros,~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre la gasolina sin plomo, en función de las diferentes categorías medioambientales, siempre que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los niveles mínimos de imposición previstos en su artículo 7,~~
- ~~aplicables al GLP y al metano utilizados con fines industriales.~~

~~5.~~ ~~**ESPAÑA:**~~

- ~~aplicables al GLP utilizado como combustible en los vehículos destinados a los transportes públicos locales,~~
- ~~aplicables al GLP utilizado como combustible en los taxis,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre la gasolina sin plomo, en función de las diferentes categorías medioambientales, siempre que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los niveles mínimos de imposición previstos en su artículo 7,~~
- ~~aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuya reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales.~~

~~6.~~ ~~**FRANCIA:**~~

- ~~para los tipos diferenciados de impuestos sobre el gasóleo utilizado en vehículos comerciales, hasta el 1 de enero de 2005, que no podrá ser inferior a 380 euros por 1 000 litros a partir del 1 de marzo de 2003,~~
- ~~aplicables en el marco de determinadas políticas destinadas a ayudar a las zonas afectadas por la despoblación,~~
- ~~aplicables al consumo en la isla de Córcega, siempre que los tipos impositivos reducidos se ajusten a los tipos mínimos de los impuestos especiales sobre los hidrocarburos previstos en la legislación comunitaria,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados de impuestos especiales sobre un nuevo combustible compuesto por una emulsión de agua y anticongelante en suspensión en el diesel, estabilizada por agentes tensioactivos, siempre que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los tipos mínimos del impuesto especial,~~
- ~~la aplicación de tipos diferenciados de impuestos especiales sobre la gasolina súper sin plomo que contiene un aditivo a base de potasio que mejora las características antirrecesión de las válvulas (o cualquier otro aditivo que permita obtener un combustible de calidad equivalente),~~
- ~~aplicables a los combustibles utilizados en los taxis, dentro del límite de un contingente anual,~~
- ~~exención de impuestos especiales a los gases utilizados como combustible en los transportes públicos, dentro del límite de un contingente anual,~~
- ~~exención de impuestos especiales a los gases utilizados como combustible en vehículos de recogida de basura con motor de gas,~~
- ~~reducción del tipo del impuesto especial aplicable al fuelóleo pesado, con el fin de fomentar la utilización de combustibles menos contaminantes. Dicha reducción~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

deberá estar específicamente vinculada al contenido de azufre y el tipo del impuesto especial aplicado al fuelóleo pesado deberá ajustarse al tipo mínimo establecido para el fuelóleo pesado en la legislación comunitaria,

- exención del fuelóleo pesado utilizado como combustible en la producción de alúmina en la región de Gardanne,

- aplicables a la navegación aérea, excepto la prevista en la letra b) del apartado 1 del artículo 14 de la presente Directiva,

- aplicables a la distribución de gasolina para embarcaciones privadas de recreo en los puertos de Córcega,

- aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuando su reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales,

- aplicables a los vehículos de transporte público de pasajeros hasta el 31 de diciembre de 2005,

- aplicables a la concesión de permisos para la aplicación de un tipo diferenciado de los impuestos especiales a la mezcla «petróleo/derivados del etanol cuyo alcohol sea de origen agrícola» y a la aplicación de un tipo diferenciado de impuesto especial a la mezcla «gasóleo/esteres de aceite vegetal». Para permitir una reducción del impuesto especial sobre las mezclas que contengan esteres de aceites vegetales y derivados del alcohol etílico usados como combustible en el sentido de la presente Directiva, las autoridades francesas deben expedir los permisos necesarios para las unidades de producción de biocombustible afectadas para el 31 de diciembre de 2003 a más tardar. Las autorizaciones serán válidas para un periodo máximo de seis años a partir de la fecha de expedición. La reducción especificada en la autorización podrá aplicarse después del 31 de diciembre de 2003 hasta la expiración de dicha autorización. La reducción de los impuestos especiales no superará 35,06 euros por hl o 396,64 euros por tonelada para los esteres de aceites vegetales ni 50,23 euros por hl o 297,35 euros por tonelada para los derivados del alcohol etílico utilizados en las mezclas mencionadas. Las reducciones de los impuestos especiales se ajustarán para tener en cuenta las variaciones del precio de las materias primas para evitar el exceso de compensación por los costes adicionales soportados o en la fabricación de biocombustibles. Esta Decisión se aplicará con efectos a partir del 1 de noviembre de 1997 y expirará el 31 de diciembre de 2003,

- aplicables a la concesión de permisos para la aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales a la mezcla «gasóleo de calefacción/esteres de aceites vegetales». Para permitir la reducción de los impuestos especiales de las mezclas que incluyen esteres de aceites vegetales y utilizadas como combustible en el sentido de la presente Directiva, las autoridades francesas deben expedir los permisos necesarios para las unidades de producción de biocombustible afectadas para el 31 de diciembre de 2003 a más tardar. Las autorizaciones serán válidas para un periodo máximo de seis años a partir de la fecha de expedición. La reducción especificada en la autorización podrá aplicarse después del 31 de diciembre de 2003 hasta la expiración de dicha autorización, pero no podrá prorrogarse. La reducción de los impuestos especiales no superará 35,06 euros por hl o 396,64 euros por tonelada para los esteres de aceites vegetales utilizados en las mezclas mencionadas. Las reducciones de los impuestos especiales se ajustarán con objeto de tener en cuenta las variaciones del precio de las materias primas para evitar el exceso de compensación

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

~~por los costes adicionales soportados en la fabricación de biocombustibles. Esta Decisión se aplicará con efectos a partir del 1 de noviembre de 1997 y expirará el 31 de diciembre de 2003.~~

~~**7. IRLANDA:**~~

- ~~aplicables al GLP, al gas natural y al metano utilizados como carburante de automoción,~~
- ~~aplicables a los vehículos de motor en vehículos automotores empleados por los minusválidos,~~
- ~~aplicables a los vehículos destinados a los transportes públicos locales de pasajeros,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre la gasolina sin plomo, en función de las diferentes categorías medioambientales, siempre que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los niveles mínimos de imposición previstos en su artículo 7,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados del impuesto especial al gasóleo de automoción de bajo contenido de azufre,~~
- ~~aplicables a la producción de alúmina en la región de Shannon,~~
- ~~aplicables a la navegación aérea, excepto la prevista en la letra b) del apartado 1 del artículo 14 de la presente Directiva,~~
- ~~aplicables a la navegación en embarcaciones privadas de recreo,~~
- ~~aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuya reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales.~~

~~**8. ITALIA:**~~

- ~~tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre las mezclas utilizadas como combustibles de automoción que contengan 5 % o 25 % de biogasóleo hasta el 30 de junio de 2004. La reducción de los tipos de los impuestos especiales no podrá superar la cifra del impuesto especial pagadero por el volumen de biocombustibles presente en los productos con derecho a reducción. La reducción de los impuestos especiales se ajustará con objeto de tener en cuenta las variaciones del precio de las materias primas para evitar un exceso de compensación por los gastos adicionales soportados en la producción de biocombustibles,~~
- ~~aplicable a la reducción en el tipo de impuestos especiales utilizado como carburante por las empresas de transportes por carretera hasta el 1 de enero de 2005, que no podrá ser inferior a 370 euros por 1 000 litros a partir del 1 de enero de 2004,~~
- ~~aplicables a los gases residuales de hidrocarburos utilizados como combustible,~~
- ~~para la reducción de los tipos de los impuestos especiales aplicables a las emulsiones agua/diesel y a las emulsiones agua/fuelóleo pesado del 1 de octubre de 2000 hasta el 31 de diciembre de 2005, siempre que los tipos se ajusten a las condiciones fijadas en la presente Directiva y, en particular, a los tipos mínimos del impuesto especial,~~
- ~~aplicables al metano utilizado como carburante en los vehículos de motor,~~
- ~~aplicables al uso por parte de las fuerzas armadas nacionales,~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- aplicables a las ambulancias,
- aplicables a los vehículos destinados a los transportes públicos locales de pasajeros,
- aplicables al combustible utilizado en los taxis,
- en determinadas áreas geográficas especialmente desfavorecidas, reducción de los tipos de los impuestos especiales aplicables al combustible doméstico y al GLP utilizados para calefacción y distribuidos a través de las redes locales, siempre que los tipos se ajusten a las condiciones fijadas en la presente Directiva y, en particular, a los tipos mínimos del impuesto especial,
- aplicables al consumo en las regiones del Valle de Aosta y Gorizia,
- reducción del impuesto especial sobre la gasolina consumida en el territorio de Friuli-Venecia-Giulia, siempre que los tipos se ajusten a las condiciones fijadas en la presente Directiva y, en particular, a los tipos mínimos del impuesto especial,
- para la reducción del tipo de los impuestos especiales aplicables a los hidrocarburos consumidos en las regiones de Udine y Trieste, siempre que los tipos se ajusten a las condiciones fijadas en la presente Directiva,
- exención aplicable a los hidrocarburos utilizados como combustible en la producción de alúmina en Cerdeña,
- reducción en el impuesto especial sobre el fuelóleo destinado a la producción de vapor y para el gasóleo utilizado en los hornos para secar y activar tamices moleculares en la región de Calabria, siempre que los tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva,
- aplicables a la navegación aérea, excepto la prevista en la letra b) del apartado 1 del artículo 14 de la presente Directiva,
- aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuya reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales.

9. LUXEMBURGO:

- aplicables al GLP, al gas natural y al metano,
- aplicables a los vehículos destinados a los transportes públicos locales de pasajeros,
- para la reducción de los tipos de los impuestos especiales aplicables al fuelóleo pesado, con el fin de fomentar la utilización de combustibles más respetuosos del medio ambiente. Dicha reducción se vinculará específicamente al contenido de azufre y el tipo reducido no podrá en ningún caso ser inferior a 6,5 euros por tonelada,
- aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuya reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales.

10. PAÍSES BAJOS:

- aplicables al GLP, al gas natural y al metano,
- aplicables a las muestras de hidrocarburos destinadas a análisis, pruebas de producción u otros fines científicos,

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- ~~aplicables a la utilización por las fuerzas armadas nacionales,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados del impuesto especial al GLP utilizado como combustible en los transportes públicos,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados del impuesto especial sobre el GLP utilizado como combustible para los vehículos de recogida de basuras, las bombas aspirantes de lodo de desagües y los vehículos de limpieza de las calles,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados del impuesto especial al gasóleo de automoción de bajo contenido de azufre (50 ppm) hasta el 31 de diciembre de 2004,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados del impuesto especial a la gasolina de bajo contenido de azufre (50 ppm) hasta el 31 de diciembre de 2004.~~

~~11.~~ ~~AUSTRIA:~~

- ~~aplicables al gas natural y al metano,~~
- ~~aplicables al GLP utilizado como combustible en los vehículos destinados a los transportes públicos locales,~~
- ~~aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuya reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales.~~

~~12.~~ ~~PORTUGAL:~~

- ~~la aplicación de tipos diferenciados del impuesto especial a la gasolina sin plomo, en función de las diferentes categorías medioambientales, siempre que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los niveles mínimos de imposición previstos en su artículo 7,~~
- ~~exención de los impuestos especiales sobre el GLP, el gas natural y el metano utilizados como combustible en los transportes públicos locales de pasajeros,~~
- ~~para la reducción del tipo de los impuestos especiales aplicables al fuelóleo consumido en la región autónoma de Madeira; esa reducción no deberá superar los costes suplementarios ocasionados por el transporte del fuelóleo a esta región,~~
- ~~reducción del tipo de los impuestos especiales aplicables al fuelóleo pesado, con el fin de fomentar la utilización de combustibles menos contaminantes. Esta reducción se vinculará específicamente al contenido en azufre y el tipo reducido aplicable al fuelóleo pesado deberá corresponder al tipo mínimo aplicable al fuelóleo previsto en la legislación comunitaria,~~
- ~~aplicables a la navegación aérea, excepto la prevista en la letra b) del apartado 1 del artículo 14 de la presente Directiva,~~
- ~~aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuya reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales.~~

~~13.~~ ~~FINLANDIA:~~

- ~~aplicables al gas natural utilizado como combustible,~~
- ~~exención de los impuestos especiales sobre el metano y el GLP en todos sus usos,~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- ~~para un tipo reducido de impuesto especial sobre el combustible diesel y el gasóleo de calefacción, siempre que los tipos sean conformes con las obligaciones establecidas en la presente Directiva y en particular con los niveles mínimos de imposición establecidos en los artículos 7, 8 y 9,~~

- ~~para la reducción de los tipos de los impuestos especiales aplicables a la gasolina reformulada con o sin plomo, siempre que dichos tipos se ajusten a las obligaciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los niveles mínimos de imposición previstos en su artículo 7,~~

- ~~aplicables a la navegación aérea, excepto la prevista en la letra b) del apartado 1 del artículo 14 de la presente Directiva,~~

- ~~aplicables a la navegación en embarcaciones privadas de recreo,~~

- ~~aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuya reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales.~~

~~14.~~ ~~SUECIA:~~

- ~~aplicación de tipos reducidos de los impuestos especiales sobre el diesel, en función de categorías medioambientales,~~

- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre la gasolina sin plomo, en función de las diferentes categorías medioambientales, siempre que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los tipos mínimos del impuesto especial,~~

- ~~aplicación hasta el 30 de junio de 2008 de un tipo diferenciado del impuesto sobre el consumo de energía a la gasolina a base de alquilatos para motores de dos tiempos, siempre que el tipo total del impuesto aplicable se ajuste a lo dispuesto en la presente Directiva,~~

- ~~exención aplicable al metano producido con métodos ecológicos y a otros gases residuales,~~

- ~~para la reducción de los tipos de los impuestos especiales aplicables a los hidrocarburos utilizados con fines industriales, siempre que dichos tipos se ajusten a las obligaciones establecidas en la presente Directiva,~~

- ~~para la reducción de tipos de los impuestos especiales aplicables a los hidrocarburos utilizados con fines industriales, mediante la introducción tanto de un tipo inferior al general como de un tipo reducido para las empresas de elevado consumo energético, siempre que dichos tipos se ajusten a las obligaciones establecidas en la presente Directiva y no den lugar a distorsiones de la competencia,~~

- ~~aplicables a la navegación aérea, excepto la prevista en la letra b) del apartado 1 del artículo 14 de la presente Directiva.~~

~~15.~~ ~~REINO UNIDO:~~

- ~~aplicables a los tipos diferenciados de impuestos especiales para el combustible de carretera que contenga biogasóleo y biogasóleo utilizado como carburante de carretera puro, hasta el 31 de marzo de 2007. Deberán respetarse los tipos mínimos comunitarios y no podrá realizarse una compensación excesiva por los gastos extraordinarios que implique la fabricación de los biocarburantes,~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- ~~aplicables al GLP, al gas natural y al metano utilizados como carburante de automoción,~~
- ~~para la reducción del tipo del impuesto especial sobre el diesel con el fin de fomentar la utilización de combustibles menos contaminantes,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre la gasolina sin plomo, en función de las diferentes categorías medioambientales, siempre que dichos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los niveles mínimos de imposición previstos en su artículo 7,~~
- ~~aplicables a los vehículos destinados a los transportes públicos locales de pasajeros,~~
- ~~aplicación de tipos diferenciados de los impuestos especiales sobre la emulsión de agua y diesel, siempre que estos tipos se ajusten a las condiciones establecidas en la presente Directiva y, en particular, a los tipos mínimos del impuesto especial,~~
- ~~aplicables a la navegación aérea, excepto la prevista en la letra c) del apartado 1 del artículo 14 de la presente Directiva,~~
- ~~aplicables a la navegación en embarcaciones privadas de recreo,~~
- ~~aplicables a los hidrocarburos usados reutilizados como combustible, bien directamente tras su recuperación, bien tras un proceso de reciclado, cuya reutilización esté sujeta al pago de impuestos especiales.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

↓ 2004/74/CE artículo 1, apartado 3, y anexo, modificada por corrección de errores, DO L 195 de 2.6.2004, p. 26

~~ANEXO III~~

~~Tipos de gravamen reducidos y exenciones de gravamen a que se refiere el apartado 1 del artículo 18 *bis*:~~

~~1. *Letonia*~~

~~– Productos energéticos y electricidad utilizados por los vehículos de transporte público local de pasajeros.~~

~~2. *Lituania*~~

~~– Carbón, coque y lignito hasta el 1 de enero de 2007.~~

~~– Gas natural y electricidad hasta el 1 de enero de 2010.~~

~~– Orimulsión destinada a fines distintos de la producción de electricidad o calor hasta el 1 de enero de 2010.~~

~~3. *Hungría*~~

~~– Carbón y coque hasta el 1 de enero de 2009.~~

~~4. *Malta*~~

~~– Navegación en embarcaciones de recreo privadas.~~

~~– Navegación aérea distinta de la contemplada en la letra b) del apartado 1 del artículo 14 de la Directiva 2003/96/CE.~~

~~5. *Polonia*~~

~~– Carburante de aviación, turbocombustible y aceites para motores de aviación vendidos por el productor de los mismos por encargo del ministro de defensa nacional o del ministro de interior competente para las necesidades de la aviación, por encargo de la Agencia de Reservas de Material para completar las reservas del Estado, o por encargo de las unidades de intendencia de la aviación sanitaria para sus propias necesidades.~~

~~– Gasóleo y aceites para motores de embarcaciones y máquinas navales vendidos por el productor de los mismos por encargo de la Agencia de Reservas de Existencias para completar las reservas del Estado, por encargo del ministro de defensa nacional para las necesidades de la Marina, o por encargo del ministro de interior competente para su utilización en la ingeniería naval.~~

~~– Carburante de aviación, turbocombustible, gasóleo para motores de embarcaciones y máquinas navales, y aceites para motores de aviación y de embarcaciones y máquinas navales, vendidos por la Agencia de Reservas de Existencias por encargo del ministro de defensa nacional o del ministro de interior competente.~~

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

⇩ nuevo

ANEXO I

Cuadro A: Niveles mínimos de imposición aplicables a los carburantes utilizados para los fines del artículo 7 (en EUR/gigajulio)

	Inicio del período transitorio (1.1.2023)	Tipo final una vez concluido el período transitorio (1.1.2033), antes de la indexación
Gasolina	10,75	10,75
Gasóleo	10,75	10,75
Queroseno	10,75	10,75
Biocarburantes no sostenibles	10,75	10,75
Gas licuado de petróleo (GLP)	7,17	10,75
Gas natural	7,17	10,75
Biogás no sostenible	7,17	10,75
Combustibles no renovables de origen no biológico	7,17	10,75
Biocarburantes sostenibles obtenidos a partir de cultivos alimentarios y forrajeros	5,38	10,75
Biogás sostenible obtenido a partir de cultivos alimentarios y forrajeros	5,38	10,75
Biocarburantes sostenibles	5,38	5,38
Biogás sostenible	5,38	5,38
Combustibles de bajas emisiones de carbono	0,15	5,38
Combustibles renovables de origen no biológico	0,15	0,15
Biocarburantes y biogás sostenibles avanzados	0,15	0,15

Cuadro B: Niveles mínimos de imposición aplicables a los carburantes utilizados para los fines del artículo 8, apartado 2 (en EUR/gigajulio)

	Inicio del período transitorio (1.1.2023)	Tipo final una vez concluido el período transitorio (1.1.2033), antes de la indexación
Gasóleo	0,9	0,9

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Fuelóleo pesado	0,9	0,9
Queroseno	0,9	0,9
Biocarburantes no sostenibles	0,9	0,9
Gas licuado de petróleo (GLP)	0,6	0,9
Gas natural	0,6	0,9
Biogás no sostenible	0,6	0,9
Combustibles no renovables de origen no biológico	0,6	0,9
Biocarburantes sostenibles obtenidos a partir de cultivos alimentarios y forrajeros	0,45	0,9
Biogás sostenible obtenido a partir de cultivos alimentarios y forrajeros	0,45	0,9
Biocarburantes sostenibles	0,45	0,45
Biogás sostenible	0,45	0,45
Combustibles de bajas emisiones de carbono	0,15	0,45
Combustibles renovables de origen no biológico	0,15	0,15
Biocarburantes y biogás sostenibles avanzados	0,15	0,15

Cuadro C: Niveles mínimos de imposición aplicables a los combustibles para calefacción (en EUR/gigajulio)

	Inicio del período transitorio (1.1.2023)	Tipo final una vez concluido el período transitorio (1.1.2033), antes de la indexación
Gasóleo	0,9	0,9
Fuelóleo pesado	0,9	0,9
Queroseno	0,9	0,9
Carbón y coque	0,9	0,9
Biolíquidos no sostenibles	0,9	0,9
Productos sólidos no sostenibles de los códigos NC 4401 y 4402	0,9	0,9
Gas licuado de petróleo (GLP)	0,6	0,9
Gas natural	0,6	0,9

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Biogás no sostenible	0,6	0,9
Combustibles no renovables de origen no biológico	0,6	0,9
Biolíquidos sostenibles obtenidos a partir de cultivos alimentarios y forrajeros	0,45	0,9
Biogás sostenible obtenido a partir de cultivos alimentarios y forrajeros	0,45	0,9
Biolíquidos sostenibles	0,45	0,45
Biogás sostenible	0,45	0,45
Productos sólidos sostenibles de los códigos NC 4401 y 4402	0,45	0,45
Combustibles de bajas emisiones de carbono	0,15	0,45
Combustibles renovables de origen no biológico	0,15	0,15
Biolíquidos, biogás y productos de los códigos NC 4401 y 4402 sostenibles avanzados	0,15	0,15

Cuadro D: Niveles mínimos de imposición aplicables a la electricidad (en EUR/gigajulio)

	Inicio del período transitorio (1.1.2023)	Tipo final una vez concluido el período transitorio (1.1.2033), antes de la indexación
Electricidad	0,15	0,15

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ANEXO II

Parte A

Directiva derogada y sus sucesivas modificaciones
(a que se refiere el artículo 32)

Directiva 2003/96/CE del Consejo
(DO L 283 de 31.10.2003, p. 51)

Directiva 2004/74/CE del Consejo
(DO L 157 de 30.4.2004, p. 87)

Directiva 2004/75/CE del Consejo
(DO L 157 de 30.4.2004, p. 100)

Decisión de Ejecución (UE) 2018/552 de la Comisión
(DO L 91 de 9.4.2018, p. 27)

Parte B

Plazos de transposición al Derecho interno
(a que se refiere el artículo 32)

Directiva	Fecha límite de transposición
2003/96/CE	31 de diciembre de 2003
2004/74/CE	1 de mayo de 2004
2004/75/CE	1 de mayo de 2004

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ANEXO III

TABLA DE CORRESPONDENCIAS

Directiva 2003/96/CE	Presente Directiva
Artículo 1	Artículo 1, apartado 1
-	Artículo 1, apartado 2
Artículo 2, apartado 1, letra a)	Artículo 2, apartado 1, letra a)
Artículo 2, apartado 1, letras b) a h)	-
-	Artículo 2, apartado 1, letras b) a o)
Artículo 2, apartado 2	Artículo 2, apartado 2
Artículo 2, apartado 3, párrafo primero	Artículo 2, apartado 3, párrafo primero
Artículo 2, apartado 3, párrafos segundo y tercero	-
-	Artículo 2, apartado 3, párrafos segundo, tercero y cuarto
Artículo 2, apartados 4 y 5	-
-	Artículo 2, apartados 4 a 8
Artículo 3	-
-	Artículo 3
Artículo 4	Artículo 4
Artículo 5	-
-	Artículo 5
Artículo 6	Artículo 6
Artículo 7	-
-	Artículo 7
Artículo 8, apartado 1	-
-	Artículo 8, apartado 1
Artículo 8, apartado 2	Artículo 8, apartado 2

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo 9, apartado 1	-
-	Artículo 9, apartado 1
Artículo 9, apartado 2	-
Artículo 10, apartado 1	Artículo 10
Artículo 10, apartado 2	-
Artículo 11	-
Artículo 12	Artículo 11
Artículo 13	Artículo 12
-	Artículo 13
Artículo 14	-
-	Artículos 14 y 15
Artículo 15, apartado 1, letra a)	Artículo 16, letra a)
Artículo 15, apartado 1, letra b)	Artículo 16, letra b)
-	Artículo 16, letra b), última frase
Artículo 15, apartado 1, letra c)	-
Artículo 15, apartado 1, letra d)	-
-	Artículo 16, letras c), d) y e)
Artículo 15, apartado 1, letras e) a l)	-
Artículo 15, apartados 2 y 3	-
Artículo 16	-
-	Artículo 17
Artículo 17	-
-	Artículo 18
Artículo 18	-
Artículos 18 *bis* y 18 *ter*	-
-	Artículo 19

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo 19	Artículo 20
Artículo 20, apartado 1, letra a)	Artículo 21, apartado 1, letra a)
-	Artículo 21, apartado 1, letra b)
Artículo 20, apartado 1, letra b)	Artículo 21, apartado 1, letra c)
Artículo 20, apartado 1, letra c)	-
-	Artículo 21, apartado 1, letra d)
Artículo 20, apartado 1, letras d) a g)	Artículo 21, apartado 1, letras e) a h)
-	Artículo 21, apartado 1, letras i) a m)
Artículo 20, apartado 1, letra h)	Artículo 21, apartado 1, letra n)
--	Artículo 21, apartado 1, párrafo segundo
Artículo 20, apartado 2	Artículo 21, apartado 2
Artículo 20, apartado 3	Artículo 21, apartado 3
Artículo 21, apartado 1	-
-	Artículo 22, apartado 1
Artículo 21, apartado 2	-
Artículo 21, apartados 3 y 4	Artículo 22, apartados 2 y 3
Artículo 21, apartado 5	-
-	Artículo 22, apartado 4
Artículo 21, apartado 6	Artículo 22, apartado 5
Artículo 22	Artículo 23
Artículo 23	Artículo 24
Artículo 24, apartado 1	Artículo 25, apartado 1
Artículo 24, apartado 2	-
-	Artículo 25, apartado 2
Artículo 25, apartado 1	-
-	Artículo 26, apartado 1

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo 25, apartado 2	Artículo 26, apartado 2
Artículo 26, apartados 1 y 2	Artículo 27, apartados 1 y 2
Artículo 26, apartado 3	-
Artículo 27	-
-	Artículo 28
-	Artículo 29
Artículo 28	-
-	Artículo 30
Artículo 29	-
-	Artículo 31
Artículo 30	-
-	Artículo 32
Artículo 31	-
-	Artículo 33
Artículo 32	Artículo 34
Anexos I, II y III	-
-	Anexos I, II y III

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 14.7.2021
SWD(2021) 642 final

DOCUMENTO DE TRABAJO DE LOS SERVICIOS DE LA COMISIÓN

RESUMEN DEL INFORME DE LA EVALUACIÓN DE IMPACTO

que acompaña al documento

Propuesta de Directiva del Consejo

por la que se reestructura el régimen de la Unión de imposición de los productos energéticos y de la electricidad (refundición)

{COM(2021) 563 final} - {SEC(2021) 663 final} - {SWD(2021) 640 final} - {SWD(2021) 641 final}

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Ficha resumen

Evaluación de impacto de la revisión de la Directiva 2003/96/CE

A. Necesidad de actuar

¿Cuál es el problema y por qué es un problema a escala de la UE?

En el contexto del Pacto Verde Europeo (PVE), la iniciativa de revisión de la Directiva 2003/96/CE (Directiva sobre fiscalidad de la energía o DFE) se integra en el paquete de medidas «Objetivo 55».

Los principales problemas que aborda la evaluación de impacto tienen que ver con que la DFE: i) no está en consonancia con los objetivos climáticos y energéticos de la UE, ii) favorece *de facto* el uso de los combustibles fósiles, y iii) ya no contribuye al buen funcionamiento del mercado interior.

Esos problemas se deben fundamentalmente: i) al nivel y a la estructura actuales de los tipos mínimos (ausencia de un mecanismo de indexación e imposición del combustible basada en el volumen, en lugar del contenido energético, y sin tener en cuenta el desempeño ambiental), ii) a la cobertura obsoleta de los productos energéticos (en particular los biocombustibles), y iii) a la multitud de diferenciaciones de tipos, reducciones fiscales y exenciones fiscales, que limitan el alcance efectivo de la Directiva.

¿Qué se pretende conseguir?

Los principales objetivos de las opciones propuestas son los siguientes:

I. Contribuir a los objetivos de la UE para 2030 y a lograr la neutralidad climática de aquí a 2050 en el contexto del Pacto Verde Europeo. La imposición de los productos energéticos y de la electricidad estaría armonizada con las políticas de la UE en materia de clima y energía, y contribuiría a los esfuerzos de la UE por reducir las emisiones, garantizando al mismo tiempo la coherencia con el régimen de comercio de derechos de emisión y evitando las incoherencias y los solapamientos.

II. Proteger y mejorar el mercado interior de la UE mediante la actualización del ámbito de aplicación y de la estructura de los tipos impositivos, así como mediante la racionalización del recurso a las exenciones y reducciones fiscales por parte de los Estados miembros.

III. Mantener la capacidad de la DFE de generar ingresos para los presupuestos de los Estados miembros, así como los efectos distributivos, son otros elementos que han de tenerse debidamente en cuenta.

¿Cuál es el valor añadido de la actuación a nivel de la UE (subsidiariedad)?

Los problemas detectados solo pueden solucionarse mediante la revisión de la DFE, en coordinación con otras medidas de la UE. Los enfoques nacionales son susceptibles de provocar distorsiones en el mercado interior y comprometer los objetivos del PVE, debido a la falta de armonización en la estructura y el nivel de los impuestos nacionales. Únicamente un marco armonizado puede ayudar a alcanzar los ambiciosos objetivos de la UE en estos ámbitos, procurando al mismo tiempo preservar tanto la competitividad de los sectores productivos como la equidad de tratamiento fiscal entre los distintos sectores y usos de la energía. La contribución de la UE a la materialización de unas ambiciones climáticas más elevadas a escala mundial será más eficaz si la propia UE coordina todos los instrumentos políticos posibles, incluida la fiscalidad, en el contexto de un plan de ambición que comprenda igualmente la ampliación del RCDE y otras acciones pertinentes en el marco del paquete de medidas «Objetivo 55».

B. Soluciones

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

¿Cuáles son las distintas opciones posibles para alcanzar los objetivos? ¿Existe o no una opción preferida? De no ser así, ¿por qué no?
La hipótesis de referencia (opción 0) representa el marco legislativo vigente en materia de clima y energía hasta 2030, a saber, los objetivos climáticos y energéticos anteriormente acordados consistentes en la reducción de las emisiones de GEI en un 40 % de aquí a 2030, así como los principales instrumentos políticos para alcanzar esos objetivos. La opción 1 permitiría indexar los tipos mínimos y ampliar parcialmente la base imponible, pero manteniendo en esencia su estructura. Se suprimirían las actuales exenciones fiscales para los sectores de la aviación y marítimo dentro de la UE, que pasarían a estar incluidos en el ámbito de aplicación con un tipo mínimo cero. La opción 2 introduciría un sistema de tipos simplificados. Los tipos mínimos se indexarían y se basarían en el contenido energético, y se aplicaría un período transitorio (diez años en la opción 2a y un período más breve, hasta 2030, en la opción 2b). Esta opción, centrada en el contenido energético, prevería un nivel de imposición más elevado (principalmente en el caso del combustible para calefacción) y la ampliación de la base imponible a la navegación dentro de la UE en los sectores de la aviación y marítimo. Ambos sectores pasarían a estar incluidos en el ámbito de aplicación de la Directiva, con unos tipos mínimos que se incrementarían linealmente a lo largo de un período transitorio de diez años por lo que respecta a las actividades dentro de la UE. La opción 2c introduciría un nuevo componente en los tipos impositivos, que vendría a sumarse a las características de la opción 2a, para tomar en consideración las emisiones de contaminantes atmosféricos de los productos. La opción 3 añadiría un componente relativo al contenido de carbono para los sectores que actualmente no están cubiertos por el RCDE. Al igual que en la opción 2, se preverían dos períodos transitorios (diez años y hasta 2030). En esta opción también se contemplaría la introducción de un componente relativo a la contaminación. Teniendo en cuenta que sería preciso ampliar el sistema del RCDE para incluir las emisiones del transporte y los edificios, a fin de evitar la doble imposición, la opción preferida es la 2a. Una ampliación correctamente calibrada del RCDE al transporte por carretera, al transporte marítimo y por vías navegables interiores, y a los edificios, combinada con la opción 2 por lo que respecta a la revisión de la DFE, podría ayudar a alcanzar el ambicioso objetivo climático de la UE de reducir las emisiones en un 55 %, permitiendo simultáneamente alcanzar los demás objetivos perseguidos con la revisión de la DFE.
¿Cuáles son las opiniones de las distintas partes interesadas? ¿Quién apoya cada opción?
De acuerdo con una consulta pública realizada, la inmensa mayoría de las empresas y las autoridades públicas consideraba pertinente introducir un régimen de imposición de la energía basado en el contenido energético. Por otra parte, una abrumadora mayoría de todas las categorías de participantes en la consulta se mostró a favor de una revisión de la DFE con la que se incentivase el uso de las fuentes de energía alternativas que apoyen la transición hacia la neutralidad climática, limitando la posibilidad de favorecer el uso de los combustibles fósiles a través de menos reducciones, exenciones y desgravaciones fiscales. La amplia mayoría de los ciudadanos y los representantes de la sociedad civil manifestó su apoyo a la supresión tanto del tratamiento fiscal preferente para sectores específicos de actividad como de la distinción entre uso comercial y no comercial.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

C. Repercusiones de la opción preferida
¿Qué beneficios aporta la opción preferida (de haberla; si no, las principales)?
La opción preferida (2a) es plenamente coherente con otras iniciativas del paquete de medidas «Objetivo 55» y con las políticas pertinentes de la UE. Además, la opción propuesta contribuirá a la consecución de los objetivos del PVE, pues se reducirán las emisiones en la EU-27. Con respecto a la hipótesis de referencia, la reducción de las emisiones para 2035 sería la siguiente: GEI: -1,6 %; NOx: -1,7 %; $PM_{2.5}$: -2,5 %; SO2: -1,6 %. La integración del sector de la aviación y del transporte marítimo dentro de la UE en el ámbito de aplicación de la Directiva redundará en una mayor coherencia de la imposición del transporte. Por otra parte, la introducción de nuevos mínimos y la ampliación de la base imponible contribuirán a reforzar la convergencia de los tipos impositivos efectivos en la UE.
¿Cuáles son los costes de la opción preferida (o, en su defecto, de las opciones principales)?
De acuerdo con las estimaciones, los costes serían los siguientes: i) pérdida de empleo del 0,2 % en la EU-27 en 2025 con respecto a la hipótesis de referencia, ii) subida del precio de la calefacción doméstica y del transporte, y iii) aumento de los costes para las empresas debido a la reducción de las exenciones fiscales y al incremento de los precios de los combustibles fósiles. El aumento de los tipos impositivos conlleva el incremento de los precios de consumo, tanto en el caso de los carburantes como en el caso de los combustibles para calefacción. En la opción preferida, dicho incremento es similar en ambos casos, esto es, aproximadamente un 0,8 % en el caso de los combustibles para calefacción y un 1,2 % en el caso de los carburantes. De acuerdo con los resultados, las modificaciones fiscales propuestas podrían reducir la renta disponible ajustada (la renta disponible neta de impuestos indirectos) de los hogares, en muchos casos de forma regresiva. No obstante, si los ingresos fiscales suplementarios generados se transfiriesen de nuevo a los hogares como cantidades a tanto alzado, la modificación fiscal en su conjunto se volvería progresiva, puesto que esas cantidades transferidas determinarían un mayor aumento de la renta disponible para los hogares más pobres.
¿Cuáles son las repercusiones para las pymes y la competitividad?
La opción propuesta no tendrá repercusiones específicas para las pymes ni para la competitividad de la industria de la UE.
¿Habrá repercusiones significativas en los presupuestos y las Administraciones nacionales?
En la hipótesis de referencia, si los Estados miembros no aumentan los tipos impositivos nacionales, sus ingresos se reducirían en los próximos años en casi un 32 % entre 2020 y 2035 debido a la evolución prevista del sistema energético, caracterizado por una menor dependencia de los combustibles gracias al ahorro de energía y por el abandono de los combustibles fósiles. La opción preferida (2a) atenuaría en gran medida esa tendencia a través del aumento de los ingresos. El objetivo de la revisión de la DFE es introducir mejoras y simplificaciones en los tipos impositivos y la base imponible. Ahora bien, las modificaciones previstas no deberían alterar de manera fundamental la recaudación efectiva ni la administración de los impuestos especiales sobre los productos energéticos y la electricidad.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

¿Habrá otras repercusiones significativas?
No.
Proporcionalidad
La propuesta es proporcionada y necesaria para lograr los objetivos, dado que se centra en las actuales limitaciones de la DFE, pero manteniendo en esencia su estructura. La opción propuesta (2a) introduce nuevos mínimos, amplía la base imponible, presta atención a la situación particular de la industria y los hogares vulnerables, y contempla un período transitorio de diez años para que la transición sea fluida. Además, la iniciativa prevé revisiones periódicas con el fin de garantizar la proporcionalidad de las medidas.
D. Seguimiento
¿Cuándo se revisará la política?
Actualmente, el artículo 29 de la DFE prevé un examen periódico sobre la base de un informe y, en su caso, una propuesta de la Comisión. Se elaborará un informe transcurridos cinco años de la aplicación de la Directiva.

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ESTRUTURA DO BOLETÍN OFICIAL DO PARLAMENTO DE GALICIA

1. PROCEDEMENTOS PARLAMENTARIOS

1.1. PROCEDEMENTOS DE NATUREZA NORMATIVA

1.1.1. NORMAS APROBADAS

1.1.2. PROPOSTAS DE NORMAS

1.2. PROCEDEMENTOS ESPECIAIS DE CARÁCTER INSTITUCIONAL

1.2.1. INVESTIDURA

1.2.2. MOCIÓN DE CENSURA

1.2.3. CUESTIÓN DE CONFIANZA

1.3. PROCEDEMENTOS DE CONTROL E IMPULSO

1.3.1. CONTROL SOBRE AS DISPOSICIÓNS DA XUNTA CON FORZA DE LEI

1.3.2. COMUNICACIÓNS DA XUNTA DE GALICIA

1.3.3. EXAME DE PROGRAMAS E PLANS

1.3.4. ACORDOS, RESOLUCIÓNS OU PROPOSTAS DE COMISIÓNS ESPECIAIS OU DE INVESTIGACIÓN

1.3.5. MOCIÓNS

1.3.6. PROPOSICIÓNS NON DE LEI

1.3.7. OUTRAS PROPOSTAS DE RESOLUCIÓN E ACORDOS

1.3.8. PROCEDEMENTOS DE CONTROL ECONÓMICO E ORZAMENTARIO

1.4. PROCEDEMENTOS DE INFORMACIÓN

1.4.1. INFORMACIÓNS REMITIDAS POLA XUNTA DE GALICIA

1.4.2. SOLICITUDES DE COMPARECENCIA

1.4.3. INTERPELACIÓNS

1.4.4. PREGUNTAS

1.4.5. RESPOSTAS A PREGUNTAS

1.4.6. SOLICITUDES DE DATOS, INFORMES E DOCUMENTOS DE DEPUTADOS E DE COMISIÓNS

1.4.7. RECONVERSIÓNS POR FINALIZACIÓN DO PERÍODO DE SESIÓNS

1.5. PROCEDEMENTOS RELATIVOS A OUTRAS INSTITUCIÓNS E ÓRGANOS

1.6. PROCEDEMENTOS DE ELECCIÓN, DESIGNACIÓN E PROPOSTA DE NOMEAMENTO

1.7. PROCEDEMENTOS RELATIVOS AO DEREITO DE PETICIÓN

2. ELECCIÓN E COMPOSICIÓN DO PARLAMENTO, RÉXIME E GOBERNO INTERIOR, ORGANIZACIÓN E FUNCIONAMENTO

2.1. ELECCIÓN DO PARLAMENTO

2.2. COMPOSICIÓN DO PARLAMENTO E DOS SEUS ÓRGANOS

2.3. RÉXIME E GOBERNO INTERIOR

2.4. ORGANIZACIÓN E FUNCIONAMENTO DO PARLAMENTO

3. ADMINISTRACIÓN DO PARLAMENTO DE GALICIA

4. INFORMACIÓNS E CORRECCIÓNS DE ERROS

4.1. INFORMACIÓNS

4.2. CORRECCIÓNS DE ERROS

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO
DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO
PARLAMENTO DE GALICIA

Edición e subscricións:
Servizo de Publicacións do Parlamento de Galicia. Hórreo, 63. 15702. Santiago de Compostela.
Telf. 981 55 13 00. Fax. 981 55 14 25
Dep. Leg. C-155-1982. ISSN 1133-2727

CSV: BOPGDSPG9n5XKOILK1
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/