

## SUMARIO

### 1. Procedementos parlamentarios

#### 1.1. Procedementos de natureza normativa

##### 1.1.2. Propostas de normas

##### 1.1.2.1. Proxectos e proposicións de lei

##### 1.1.2.1.1. Proxectos de lei

Acordo da Mesa do Parlamento, do 23 de maio de 2016, polo que se amplía o prazo de presentación de emendas ao articulado do Proxecto de lei de creación dos colexios provinciais de economistas por fusión dos colexios de titulares mercantís e de economistas existentes na Comunidade Autónoma de Galicia [doc. núm. 50594 (09/PL-000037)] [151571](#)

Acordo da Mesa do Parlamento, do 23 de maio de 2016, polo que se amplía o prazo de presentación de emendas ao articulado do Proxecto de lei polo que se modifica a Lei 4/2012, do 12 de abril, da Área Metropolitana de Vigo [doc. núm. 50595 (09/PL-000038)] [151571](#)

##### 1.1.2.1.2. Proposicións de lei

- 50759 (09/PPL-000044)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Proposición de lei de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia [151574](#)

### 1.3. Procedementos de control e impulso

#### 1.3.6. Proposicións non de lei

##### 1.3.6.2. Proposicións non de lei en Comisión

##### 1.3.6.2.4. Proposicións tramitadas

COMISIÓN 1ª, INSTITUCIONAL, DE ADMINISTRACIÓN XERAL, XUSTIZA E INTERIOR

#### Rexeitamento da iniciativa

- 41245 (09/PNC-003431)

Grupo Parlamentario Mixto

Iglesias Sueiro, Carmen

Sobre a demanda polo Goberno galego ao Goberno central do desenvolvemento dunha norma de carácter nacional que protexa as persoas que denuncian a corrupción política

[151572](#)

- 44523 (09/PNC-003706)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Vilán Lorenzo, Patricia, e tres deputados/as máis

Sobre o incremento polo Goberno galego das retribucións que perciben os profesionais da quenda de oficio, segundo a proposta presentada pola avogacía galega

[151572](#)

- 48180 (09/PNC-004009)

Grupo Parlamentario da Alternativa Galega de Esquerda

Ron Fernández, José Javier, e cinco deputados/as máis

Sobre a posta en marcha pola Xunta de Galicia dos mecanismos de participación necesarios para a definición dun plan galego de dereitos humanos

[151572](#)

### **3.3. Asuntos económicos e contratación**

Anuncio referido ao proceso de adhesión ao punto xeral de entrada de facturas electrónicas da Comunidade Autónoma de Galicia

[151572](#)

---

## 1. Procedementos parlamentarios

### 1.1. Procedementos de natureza normativa

#### 1.1.2. Propostas de normas

##### 1.1.2.1. Proxectos e proposicións de lei

##### 1.1.2.1.1. Proxectos de lei

**Acordo da Mesa do Parlamento, do 23 de maio de 2016, polo que se amplía o prazo de presentación de emendas ao articulado do Proxecto de lei de creación dos colexios provincias de economistas por fusión dos colexios de titulares mercantís e de economistas existentes na Comunidade Autónoma de Galicia [doc. núm. 50594 (09/PL-000037)]**

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 50744, o escrito do G.P. da Alternativa Galega de Esquerda polo que solicita a ampliación do prazo de presentación de emendas ao articulado do Proxecto de lei de creación dos colexios provincias de economistas por fusión dos colexios de titulares mercantís e de economistas existentes na Comunidade Autónoma de Galicia [09/PL-000037 (50594)].

Visto o disposto no artigo 96 do Regulamento da Cámara, a Mesa, por unanimidade, acorda:

1º. Ampliar, por primeira vez, o prazo de presentación de emendas ao articulado do Proxecto de lei de creación dos colexios provincias de economistas por fusión dos colexios de titulares mercantís e de economistas existentes na Comunidade Autónoma de Galicia, ata o día 1 de xuño de 2016, ás 18.30 horas.

2º. Notificar este acordo aos grupos parlamentarios.

3º. Publicar este acordo no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*.

Santiago de Compostela, 24 de maio de 2016  
Miguel Ángel Santalices Vieira  
Presidente

**Acordo da Mesa do Parlamento, do 23 de maio de 2016, polo que se amplía o prazo de presentación de emendas ao articulado do Proxecto de lei polo que se modifica a Lei 4/2012, do 12 de abril, da Área Metropolitana de Vigo [doc. núm. 50595 (09/PL-000038)]**

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 50745, o escrito do G.P. da Alternativa Galega de

Esquerda polo que solicita a ampliación do prazo de presentación de emendas ao articulado do Proxecto de lei polo que se modifica a Lei 4/2012, do 12 de abril, da Área Metropolitana de Vigo [09/PL-000038 (50595)].

Visto o disposto no artigo 96 do Regulamento da Cámara, a Mesa, por unanimidade, acorda:

1º. Ampliar, por primeira vez, o prazo de presentación de emendas ao articulado do Proxecto de lei polo que se modifica a Lei 4/2012, do 12 de abril, da Área Metropolitana de Vigo, ata o día 1 de xuño de 2016, ás 18.30 horas.

2º. Notificar este acordo aos grupos parlamentarios.

3º. Publicar este acordo no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*.

Santiago de Compostela, 24 de maio de 2016  
Miguel Ángel Santalices Vieira  
Presidente

##### 1.1.2.1.2. Proposicións de lei

A Mesa do Parlamento, na súa sesión do día 23 de maio de 2016, adoptou o seguinte acordo:

#### **Admisión a trámite polo procedemento de urxencia**

- 50759 (09/PPL-000044)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia  
Proposición de lei de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia

A Mesa toma coñecemento da referida iniciativa e, dado que vén presentada nos termos previstos no artigo 122 do Regulamento da Cámara, acorda:

1º. Admitir a trámite, polo procedemento de urxencia, a Proposición de lei de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia.

2º. Dispoñer o seu traslado á Xunta de Galicia para que emita o informe previsto no artigo 7 da Lei 7/2004, do 16 de xullo, de igualdade de mulleres e homes, e para que manifeste o seu criterio e a súa conformidade respecto da súa tra-

mitación nos termos previstos no artigo 123.2 do Regulamento.

3º. Ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*.

Santiago de Compostela, 24 de maio de 2016  
Miguel Ángel Santalices Vieira  
Presidente

### 1.3. Procedementos de control e impulso

#### 1.3.6. Proposicións non de lei

##### 1.3.6.2. Proposicións non de lei en Comisión

##### 1.3.6.2.4. Proposicións tramitadas

#### COMISIÓN 1ª, INSTITUCIONAL, DE ADMINISTRACIÓN XERAL, XUSTIZA E INTERIOR

A Comisión 1ª, Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior, na súa sesión do 20 de maio de 2016, adoptou os seguintes acordos:

##### Rexeitamento da iniciativa

- 41245 (09/PNC-003431)

Grupo Parlamentario Mixto  
Iglesias Sueiro, Carmen

Sobre a demanda polo Goberno galego ao Goberno central do desenvolvemento dunha norma de carácter nacional que protexa as persoas que denuncian a corrupción política  
BOPG nº 524, do 23.09.2015

Sométese a votación e resulta rexeitada por 6 votos a favor, 8 votos en contra e 0 abstencións.

- 44523 (09/PNC-003706)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia  
Vilán Lorenzo, Patricia, e tres deputados/as máis  
Sobre o incremento polo Goberno galego das retribucións que perciben os profesionais da quenda de oficio, segundo a proposta presentada pola avogacía galega  
BOPG nº 564, do 02.12.2015

Sométese a votación e resulta rexeitada por 6 votos a favor, 8 votos en contra e 0 abstencións.

- 48180 (09/PNC-004009)

Grupo Parlamentario da Alternativa Galega de Esquerda  
Ron Fernández, José Javier, e cinco deputados/as máis  
Sobre a posta en marcha pola Xunta de Galicia dos mecanismos de participación necesarios para a definición dun plan galego de dereitos humanos  
BOPG nº 617, do 16.03.2016

Sométese a votación e resulta rexeitada por 6 votos a favor, 8 votos en contra e 0 abstencións.

Santiago de Compostela, 20 de maio de 2016

María Soledad Soneira Tajés  
Vicepresidenta 2ª

### 3.3. Asuntos económicos e contratación

#### Anuncio referido ao proceso de adhesión ao punto xeral de entrada de facturas electrónicas da Comunidade Autónoma de Galicia

Unha vez concluído o proceso de adhesión ao Punto Xeral de Entrada de Facturas Electrónicas da Comunidade Autónoma de Galicia (en adiante SEF) e a conexión directa co rexistro contable de facturas das dúas institucións, coa finalidade de dar cumprimento ao acordo da Mesa do Parlamento de Galicia de 7 de abril de 2015, ditaron Resolución a Presidencia do Parlamento de Galicia e a Valedora do Pobo o 11/05/2016, ordenando a publicación no BOPG e na páxina web de cada institución, tanto dos Puntos de entrada de facturas –de xeito que aqueles provedores que deban expedir unha factura electrónica ao Parlamento de Galicia ou ao Valedor do Pobo deberán presentala a través do SEF– como dos códigos DIR3 de cada unha delas e que se indican a continuación:

Código DIR3 do Parlamento de Galicia							
					CÓDIGO DIR3		
CIF	RECEPTOR	ENTIDADE	ÓRGANO DE CONTRATACIÓN	UNIDADE DE CONTRATACIÓN	OFICINA CONTABLE	ÓRGANO XESTOR	UNIDADE TRAMITADORA
S1533001B	PARLAMENTO DE GALICIA	PARLAMENTO DE GALICIA	PARLAMENTO DE GALICIA	PARLAMENTO DE GALICIA	I00000344	I00000344	I00000344

Código DIR3 do Valedor do Pobo							
					CÓDIGO DIR3		
CIF	RECEPTOR	ENTIDADE	ÓRGANO DE CONTRATACIÓN	UNIDADE DE CONTRATACIÓN	OFICINA CONTABLE	ÓRGANO XESTOR	UNIDADE TRAMITADORA
S6500009C	VALEDOR DO POBO	VALEDOR DO POBO	VALEDOR DO POBO	VALEDOR DO POBO	A12004691	A12004691	A12004691

Santiago de Compostela, 11 de maio de 2016

O presidente  
Miguel Ángel Santalices Vieira

## **A Mesa do Parlamento**

O **Grupo Parlamentario Popular de Galicia**, a través do seu **Portavoz**, ao abeiro do disposto no artigo, 98, 122 e concordantes do Regulamento da Cámara, presenta ante esa Mesa, a seguinte **proposición de lei de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia**, polo trámite de **urxencia**.

### **Antecedentes:**

- Constitución Española
- Estatuto de Autonomía de Galicia
- Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector de transporte público de Galicia.
- Regulamento (CE) nº 1370/2007, do 23 de outubro de 2007, sobre os servizos públicos de transporte de viaxeiros por ferrocarril e estrada.

### **Xustificación da urxencia**

O 14 de marzo de 2016, o Tribunal Supremo ditou sentenza pola que quedaron anuladas as prórrogas dos contratos de servizo público de transporte regular de uso xeral introducida polo artigo 1 da Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector de transporte público de Galicia. Como consecuencia da sentenza, dos 145 contratos de transporte interurbano existentes en 2009, só 14 manterían a súa vixencia, estando caducados, polo tanto, 131 contratos.

Esta situación fai necesario adoptar medidas que garantan a prestación de servizo de transporte público en Galicia coas máximas garantías e, por suposto, coa máxima seguridade xurídica, respectando a normativa comunitaria e o dereito interno aplicable á materia.

### **Exposición de motivos**



O acentuado ritmo de transformación social e territorial acaecido nas últimas décadas ten determinado un profundo cambio nos modelos de asentamentos da poboación en Galicia, manifestando unha tendencia ao reforzamento da actividade económica nas zonas atlánticas fronte a menor actividade nas zonas rurais. Neste contexto, produciuse un reforzamento dos asentamentos urbanos nas zonas próximas ás principais cidades do denominado eixo atlántico, incluso con manifestacións de urbanización dispersa, xunto cunha perda relativa de poboación nos territorios interiores, nos que tamén se avanzou cara un maior avellentamento da poboación.

Os efectos desta evolución resultan claramente perceptibles en relación co sistema de transporte público. Así, xunto cun claro incremento da demanda de mobilidade recorrente ou diaria nos contornos urbanos e metropolitanos, preséntase a necesidade de manter un sistema de transporte público sostible nos contornos rurais, nos que mesmo presenta unha nítida finalidade social como garantía de dereitos esenciais como o propio dereito á mobilidade persoal ou a servizos esenciais.

A evolución social e territorial da poboación demanda dunha resposta clara da Administración e do propio sector económico, debendo levar a unha revisión en profundidade dun mapa de servizos de transporte público que, basicamente, se construíra ao longo da primeira metade do pasado século, cando as necesidades da poboación e os seus asentamentos resultaban moi distintos dos actuais.

O novo mapa de servizos de transporte público deberá responder á dobre necesidade indicada anteriormente, garantindo, por unha parte, a maior cobertura territorial do sistema de transporte, para o que resultarán de grande utilidade as oportunidades que introducen as novas tecnoloxías na utilización de sistemas de transporte baixo demanda das persoas usuarias, e por outra parte, a resposta aos desprazamentos constantes e recorrentes en espazos cada vez máis poboados e conxestionados, contribuíndo á construción dun sistema de transporte público universal, alternativo ao vehículo particular, respectuoso co medio, e que contribúa á mellora da calidade de vida das persoas.

Para facilitar esta adaptación do sistema de transporte e do propio sector, a Comunidade Autónoma de Galicia aprobou a Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector do transporte público de Galicia e, en aplicación súa, o Plan de modernización das concesións administrativas prestatarias destes servizos, o que permitiu avanzar xa a introdución de diferentes actuacións e melloras do sistema. Non obstante, logo de que por parte do Tribunal Supremo se

anulase a ampliación dos prazos de vixencia daquelas concesións previsto naquela lei, deberanse programar os traballos de planificación do novo sistema de transporte público para a súa licitación consonte co previsto na normativa comunitaria, sen prexuízo de apostar polo mantemento das actuacións de modernización que faciliten ao sector de transporte público responder axeitadamente ás demandas do novo mapa de servizos.

En definitiva, esta lei dá resposta ás necesidades de planificación e definición dun novo sistema de transporte público axeitado á evolución das necesidades da sociedade, ao tempo que establece os mecanismos precisos para a transición cara o mesmo, axustada ás necesidades xurdidas logo do pronunciamento do Tribunal Supremo, aportando a máxima seguridade xurídica tanto aos actuais prestatarios como ás persoas usuarias do sistema.

En canto á estrutura da lei, configúrase como unha lei con tres artigos, unha disposición adicional, unha disposición derogatoria e dúas disposicións derradeiras.

No texto articulado, logo de dedicar o primeiro artigo a fixar o seu propio obxecto, no segundo artigo regúlase o Plan de transporte público de Galicia, como instrumento de planificación mediante o que se establecerá o novo mapa de servizos de transporte público, determínase o seu contido mínimo, que se incorpora como anexo ao texto articulado, e fíxanse as regras precisas para a súa elaboración e aprobación.

Por outra parte, logo do pronunciamento do Tribunal Supremo en relación coa ampliación de prazos das concesións que establecera a Lei 5/2009, no terceiro artigo do texto articulado fíxanse as regras para garantir a continuidade da prestación dos servizos de transporte público durante o tempo preciso para o desenvolvemento dos traballos de planificación e o novo deseño de servizos, facilitando o mantemento de actuacións relevantes de modernización do sector previstas naquela lei.

Por último, na disposición adicional establécese unha regulación precisa para, xa dende a entrada en vigor da lei, establecer servizos de transporte de reducida entidade suxeitos a obrigas de servizo público, coa máxima transparencia e participación sectorial.

## **Artigo 1. Obxecto da lei**

A presente lei ten por obxecto establecer as medidas urxentes necesarias para a actualización do sistema de transporte público de Galicia e os mecanismos transitorios precisos ata acadar dita actualización.

## **Artigo 2. O Plan de Transporte Público de Galicia**

1. A actualización do sistema de transporte público de Galicia levarase a cabo mediante a aprobación do Plan de Transporte Público de Galicia.

Este plan é o instrumento de planificación mediante o cal se establece a ordenación dos servizos de transporte público regular da competencia da Administración Xeral da Comunidade Autónoma, así como a coordinación do conxunto de servizos de transporte público que se desenvolvan na Comunidade Autónoma.

2. Son obxectivos do Plan de Transporte Público de Galicia facilitar a mobilidade das persoas en termos de igualdade, seguridade, calidade, sostibilidade económica-financeira e medioambiental, fomentando e potenciando o uso prioritario do transporte público en calquera dos seus modos, facilitando a intermodalidade do servizo e a súa accesibilidade ás persoas, de xeito que se potencie a súa concepción como unha alternativa sostible fronte ao transporte particular e contribúa á vertebración territorial da Comunidade Autónoma.
3. O Plan de Transporte Público de Galicia, que desenvolverá o contido establecido como anexo a esta lei, será elaborado pola consellería da Xunta de Galicia competente en materia de transportes e, logo do seu sometemento a información pública e do informe do Consello galego de Transportes, será aprobado polo Consello da Xunta de Galicia.

O primeiro plan de transporte público de Galicia deberá aprobarse no prazo de 21 meses dende a entrada en vigor desta lei, garantindo que a adxudicación dos contratos de servizo público que teñan expirado, así como dos novos contratos



de servizo público que se establezan polo Plan, se produza dentro do período transitorio fixado no Regulamento (CE) nº 1370/2007, do 23 de outubro de 2007, sobre os servizos públicos de transporte de viaxeiros por ferrocarril e estrada, e conforme ao disposto nel.

4. A concreción dos servizos de transporte público contida no plan efectuarase mediante o seu desenvolvemento nos correspondentes anteproxectos de servizos de transporte público regular de uso xeral que, logo da súa tramitación consonte co disposto pola normativa sectorial de aplicación, serán aprobados pola Consellería competente en materia de transportes.

### **Artigo 3. Garantía da prestación de servizos no período transitorio**

1. Queda sen efectos a modificación dos prazos de vixencia dos contratos de servizo público de transporte regular de uso xeral introducida polo artigo 1 da Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector de transporte público de Galicia, considerando expirados estes contratos dende que alcancen o seu período de vixencia previo á indicada modificación, todo isto sen prexuízo da aplicación das disposicións do Regulamento (CE) 1370/2007 relativas ao seu período transitorio e á duración dos contratos.

Non obstante o indicado no apartado anterior, os servizos públicos de transporte regular de uso xeral aos que facía referencia o artigo 1 da Lei 5/2009, continuarán a ser explotados polos seus prestatarios actuais ata a adxudicación e implantación dos servizos establecidos no Plan de Transporte Público de Galicia, de acordo cos prazos indicados no artigo anterior.

A continuidade na explotación producirase sen necesidade de requirimento previo por parte da Administración, e será obrigatoria para o prestatario se no prazo de 15 días naturais a contar dende o día seguinte ao de entrada en vigor desta lei, non comunica formalmente á dirección xeral competente en materia de



transportes a súa renuncia expresa á devandita continuidade. En caso de renuncia neste prazo, o prestatario manterá en calquera caso a continuidade na prestación dos servizos como obriga de servizo público, durante o prazo máximo de doce meses a contar dende a data da renuncia, prazo no que a dirección xeral con competencias en materia de transportes procederá a adxudicación directa do servizo de acordo co Regulamento (CE) nº 1370/2007. No caso dos contratos que non teñan expirado á entrada en vigor desta Lei, o prazo máximo de doce meses anteriormente citado, contarase dende a data da súa expiración.

2. No período de continuidade na explotación, os prestatarios dos servizos manterán, para todos os efectos, a condición de contratistas do servizo público de transporte, cuxa prestación será esixible de acordo coas condicións establecidas nos títulos contractuais aplicables o 14 de marzo de 2016 ou, no seu caso, en posteriores modificacións ou adaptacións que se aproben para atender novas necesidades ou tráficos de relevante interese social ou por resolución de expedientes de modificación iniciados con antelación á referida data. Así mesmo, resultaranlles de aplicación as previsións do Regulamento (CE) nº 1370/2007, do 23 de outubro de 2007, da Lei 6/1996, do 9 de xullo, de coordinación dos servizos de transporte urbanos e interurbanos de viaxeiros por estrada, da Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico, e da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación dos transportes terrestres, e do resto de normativa que resulte de aplicación.
3. Durante dito período, poderá solicitarse a novación subxectiva do prestatario do servizo de transporte. Dita novación deberá ser aprobada pola Consellería competente en materia de mobilidade e virá condicionada á asunción, polo cesionario, das obrigas derivadas das condicións de explotación vixentes para o cedente.
4. En particular, durante o período de continuidade na explotación, serán esixibles as seguintes obrigas contractuais:
  - a) Integrar os contratos nos Plans de Transporte Metropolitano e no novo Sistema Tarifario Zonal.
  - b) Implantar un Sistema de Axuda á Explotación (SAE) de acordo co establecido na Resolución conxunta do 1 de febreiro de 2014, da Dirección Xeral de Mobilidade e da Axencia para a Modernización



Tecnolóxica de Galicia (Amtega), pola que se aproban as especificacións funcionais para a implantación de sistemas de axuda á explotación (SAE) en toda a flota adscrita aos contratos de xestión de servizos públicos de transporte regular permanente de persoas de uso xeral por estrada de Galicia, e posteriores actos e actuacións efectuados ou que se deban realizar en aplicación da dita resolución.

- c) Os vehículos que, durante o período de continuidade na explotación se adscriban por primeira vez a un contrato de xestión dun servizo público de transporte regular interurbano de uso xeral da competencia da Xunta de Galicia, serán accesibles para persoas con mobilidade reducida. A administración non autorizará a adscrición de novos vehículos que non cumpran os requirimentos previstos neste apartado.

No caso de incumprimento dalgunha destas obrigas será de aplicación o réxime sancionador da Lei 16/1987, do 30 de xullo.

### **Disposición adicional. Establecemento de novos servizos de duración temporalmente limitada**

A implantación de servizos de transporte público regular de uso xeral de duración temporalmente limitada, aínda que sexan de repetición periódica, como os de feiras, mercados, praias ou semellantes, será acordada pola dirección xeral competente en materia de transportes, de oficio ou por petición dunha empresa interesada na súa prestación.

Con antelación á aprobación do establecemento destes servizos, a administración someterá a información pública durante un prazo de dez días e simultaneamente a informe do Comité galego de Transportes, un proxecto de explotación do servizo, no que se identifiquen os tráfico a atender, os itinerarios (se é o caso), o calendario de prestación e a tarifa aplicable, así como aqueles outros elementos que configuren o servizo e que poderán ser obxecto de valoración para a súa adxudicación. A dirección xeral competente en materia de transportes poderá acordar a adxudicación directa destes servizos de acordo co Regulamento (CE) nº 1370/2007.

### **Disposición derogatoria**

Queda derogado o artigo 1 da Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector de transporte público de Galicia.

### **Disposición derradeira primeira. Habilitación para o desenvolvemento**

Habilítase o Consello da Xunta de Galicia para ditar cantas disposicións sexan necesarias para o desenvolvemento do disposto nesta lei.

### **Disposición derradeira segunda. Entrada en vigor**

Esta lei entrará en vigor o mesmo día da súa publicación no Diario Oficial de Galicia.

### **Anexo. Contido do Plan de Transporte Público de Galicia**

O Plan de Transporte Público de Galicia concretará a rede de transporte público de Galicia da competencia da Xunta de Galicia, establecendo os servizos e territorios potencialmente afectados polas futuras adxudicacións dos servizos e os tipos de adxudicación previstos para cada servizo, así como os supostos e condicións de integración de servizos de transporte público regular de uso xeral e de uso especial.

Especificamente, terá en consideración as normas en materia de dereitos dos pasaxeiros, protección social, emprego e protección do medio ambiente, así como as necesidades de mobilidade da poboación nas zonas rurais, para o que xunto cos servizos de transporte público de uso xeral baseados en itinerarios e calendarios estables, integrárase a prestación de servizos baixo demanda das persoas usuarias, definindo as formas de integración que en cada caso resulte máis axeitada.

O Plan de Transporte Público de Galicia terá como contido mínimo o seguinte:

- O desenvolvemento dos obxectivos do propio plan.  
Concretaranse os obxectivos establecidos tanto nesta lei como na normativa sectorial aplicable a efectos da planificación do sistema de transporte público.
- A programación de licitación dos contratos de servizos públicos de transporte regular de uso xeral da titularidade da Xunta de Galicia. Unha vez adxudicados os contratos, a implantación do servizo producirase no prazo máximo de 3 meses dende a formalización do contrato.



Os pregos de condicións que rexerán os contratos, sen prexuízo do Dereito nacional e comunitario, e incluídos os convenios colectivos entre os interlocutores sociais, preverán que o operador de servizo público adxudicatario ofrezca ao persoal previamente contratado para prestar os servizos os dereitos que este tería se se tivese producido un traspaso con arranxo á Directiva 2001/23/CE, de acordo co previsto no Regulamento (CE) nº 1370/2007. Así mesmo, de acordo coas condicións que se desenvolvan no Plan, os pregos recollerán regras para posibilitar a transmisión dos elementos que formen parte do Sistema de Axuda á Explotación previsto nesta lei e a continuidade da explotación cos vehículos ou material móbil que estivese adscrito á prestación do servizo segundo as condicións recollidas no título concesional aplicable ao servizo preexistente, e sempre que se axuste aos requirimentos necesarios para a prestación do novo servizo.

Para garantir a consecución dos obxectivos sinalados no apartado 2 do artigo 2 desta Lei, os pregos de condicións fixarán os criterios obxectivos para a adxudicación dos concursos, garantindo que, como mínimo, o 65% da puntuación que se asigne as ofertas se dirixa a valorar a calidade do servizo público de transporte.

- As clases de transporte público que resultarán de aplicación en cada ámbito territorial, ou para cada tipoloxía de tráfico, baseados en sistemas de prestación lineal e/ou zonal de servizos e, no seu caso, na integración de diferentes clases de servizos.

O plan analizará a ordenación do territorio en termos de mobilidade, perfilando as modalidades de mobilidade axeitadas para cada ámbito territorial, establecendo as condicións nas que se produciría, se fose o caso, a integración de diferentes clases de servizos de transporte.

- Os modelos de xestión de servizos baixo demanda das persoas usuarias, e a integración destes servizos na rede global de transportes.

Mediante a implantación de formas de xestión baixo demanda, e coa utilización das novas tecnoloxías, promoverase a máxima expansión da oferta de servizos



de transporte público nos ámbitos rurais, nos que se produce unha maior dispersión da poboación, contribuíndo ao mantemento da poboación.

Garantírase a conexión e integración destes servizos no sistema xeral de transportes, de xeito que se facilite a mobilidade cos principais núcleos de poboación.

- Os requisitos básicos que deba cumprir a oferta de transporte público en ámbitos tales como accesibilidade, conectividade territorial, seguridade, interconexións modais e intermodais nos principais nós de conexión.

Estableceranse os requisitos mínimos que deberán ser comúns ao conxunto do sistema de transporte público autonómico, facilitando a nivel técnico a universalización deste servizo público para a poboación con dificultades de mobilidade.

Fixaranse criterios de conectividade do territorio e dos servizos, nunha concepción integrada do sistema de transporte público, e garantindo a máxima seguridade para as persoas usuarias.

- As normas de calidade correspondentes a asuntos tales como equipamento dos vehículos e, se é o caso, as paradas, puntualidade e fiabilidade, limpeza, servizo e información ao cliente, tramitación de queixas e vías de recurso, seguimento da calidade do servizo.

Determinaranse os elementos de calidade común dos servizos de transporte, que se incorporarán aos proxectos de explotación dos mesmos, fixando ao usuario como elemento central do sistema de transporte público.

- Os sistemas de tarificación que resultarán aplicables ao conxunto do sistema de transportes.

Desenvolveranse os sistemas de tarificación, sobre modelos lineais ou zonais, os sistemas de pagamento por parte das persoas usuarias dos servizos, as posibles liñas de bonificacións orientadas á promoción da utilización do sistema de transporte público ou a finalidades de carácter social.



- As prioridades referentes á modernización do sistema de transporte, e á coordinación e integración do conxunto de sistemas de transportes que operan na Comunidade Autónoma.

Estableceranse as pautas para garantir a adaptación constante do sistema de transporte público á evolución social e tecnolóxica, impulsando a propia modernización deste sector empresarial galego.

- Complementará as condicións básicas de dereitos e obrigas das persoas usuarias, e garantirá a accesibilidade para o conxunto da poboación.

O plan complementará as disposicións mediante as que se recoñecen os dereitos e se establecen as obrigas das persoas usuarias do sistema de transporte público, concretando os mecanismos para facer valer os seus dereitos. Definiranse os elementos operativos do sistema necesarios para garantir a accesibilidade ao sistema de transporte do conxunto da poboación.

- O procedemento de seguimento do cumprimento do plan, e os supostos nos que procederá a revisión, total ou parcial, e actualización do plan.

O plan fixará os mecanismos de seguimento do nivel de cumprimento dos obxectivos establecidos e de calidade do sistema de transporte público, determinando sistemas de indicadores para tal fin. Fixará as condicións nas que se realizarán modificacións puntuais, así como os criterios determinantes da súa revisión global.

Santiago de Compostela, 23 de maio de 2016

**Asinado dixitalmente por:**

**Pedro Puy Fraga na data 23/05/2016 17:14:41**

Pazo do Parlamento - Rúa do Hórreo, 63  
15701 Santiago de Compostela  
T. 981 551 510 F. 981 551 422  
[gp-pp@parlamentodegalicia.es](mailto:gp-pp@parlamentodegalicia.es)  
[www.ppdeg Galicia.com](http://www.ppdeg Galicia.com)

**Cristina Isabel Romero Fernández na data 23/05/2016 17:14:57**

**Miguel Ángel Tellado Filgueira na data 23/05/2016 17:15:06**

**Jaime Castiñeira Broz na data 23/05/2016 17:15:18**

**Jesus Goldar Guimil na data 23/05/2016 17:15:27**

**Alejandro Gómez Alonso na data 23/05/2016 17:16:02**

**Antonio Mouriño Villar na data 23/05/2016 17:16:14**

**Enrique Novoa López na data 23/05/2016 17:16:28**

**Jose Francisco Santos Regueiro na data 23/05/2016 17:16:37**

**Gonzalo Trenor Lopez na data 23/05/2016 17:16:45**

**Daniel Luis Varela Suanzes-Carpegna na data 23/05/2016 17:16:53**

**Rosa Oubiña Solla na data 23/05/2016 17:17:02**

**Marta Rodriguez Vispo Rodriguez na data 23/05/2016 17:17:18**

**Elena Cruz González Sánchez na data 23/05/2016 17:17:25**

**Sandra María Devesa Bouzas na data 23/05/2016 17:17:34**



## BOLETÍN OFICIAL DO PARLAMENTO DE GALICIA

Edición e subscricións: Servizo de Publicacións do Parlamento de Galicia.  
Hórreo, 63. 15702. Santiago de Compostela. Telf. 981 55 13 00. Fax. 981 55 14 25

Dep. Leg. C-155-1982. ISSN 1133-2727