PARLAMENTO DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO **PARLAMENTO DE GALICIA**

XII lexislatura
Número 205
2 de xuño de 2025

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

SUMARIO

1. Procedementos parlamentarios

1.1. Procedementos de natureza normativa
1.1.2. Propostas de normas
1.1.2.1. Proxectos e proposicións de lei
1.1.2.1.2. Proposicións de lei

Admisión a trámite

25955 (12/PPL-000008)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Proposición de lei de modificación da Lei 3/2023, do 4 de xullo, reguladora dos xogos de Galicia 86506

1.3. Procedementos de control e impulso
1.3.6. Proposicións non de lei
1.3.6.3. Proposicións non de lei de iniciativa popular
1.3.6.3.1. Proposicións presentadas

26342 (12/PDC-000033)
Sobre o nivel de rigor da Xefatura de Turismo de Ourense no seu funcionamento 86512

Admisión a trámite, traslado á Xunta Electoral e publicación do acordo

26009 (12/PNL-000003)
Federación Olívica de Asociacións de Nais e Pais do Alumnado de Vigo
Proposición non de lei de iniciativa popular sobre o dereito a unha educación inclusiva en Galicia 86490

1.4. Procedementos de información
1.4.5. Respostas a preguntas

Coñecemento da resposta, remisión aos deputados e publicación

25797 - 12387 (12/PRE-002639)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 2 máis
Sobre a situación da atención sanitaria que reciben as mulleres en Galicia e as valoracións que fai a Xunta de Galicia no referido ao enfoque de xénero na formación das profesións sanitarias e na investigación neste campo 86524

25793 - 12740 (12/PRE-002659)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre a integración no Servizo Galego de Saúde da rede asistencial galega de atención a drogodependentes 86526

25791 - 12787 (12/PRE-002666)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a postura da Xunta de Galicia ante a eventual asunción das unidades municipais de atención a drogodependentes pola Administración autonómica 86528

25788 - 13120 (12/PRE-002703)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre as previsións que ten o Goberno galego respecto do uso das instalacións do Hospital Provincial de Pontevedra logo do traslado dos servizos sanitarios ao novo Hospital Gran Montecelo 86530

25785 - 13272 (12/PRE-002718)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre a postura da Xunta de Galicia diante da proposta de creación de unidades de covid persistente en cada unha das áreas sanitarias de Galicia 86532

25719 - 13466 (12/PRE-002735)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación dos centros de saúde de Ribeira en canto á dimensión actual dos seus cadros médicos e de persoal non sanitario e as previsións da Xunta de Galicia respecto da cobertura das prazas vacantes 86534

25963 - 13547 (12/PRE-002747)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Pérez Fernández, Rosana
Sobre o custo para a Administración autonómica da retirada e do tratamento dos gránulos plásticos vertidos polo "Toconao", as accións contra o armador ou o propietario da carga e as medidas impulsadas polo Goberno galego ante outras administracións para previr novos episodios deste tipo nas costas galegas 86536

25718 - 13553 (12/PRE-002748)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as condicións de funcionamento que se están a producir no Servizo de Urxencias do Complexo Hospitalario Universitario de Santiago de Compostela e as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia co fin de lograr unha mellor e máis áxil asistencia 86538

25721 - 13593 (12/PRE-002753)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre a cobertura da baixa laboral da persoa titular da praza de pediatra que atende os concellos de Cospeito, Castro de Rei e Outeiro de Rei 86540

25716 - 13613 (12/PRE-002756)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a dotación dos PAC da Área Sanitaria de Ourense, Verín e O Barco de Valdeorras de persoal de enfermaría, as reivindicacións laborais deste colectivo e as previsións do Goberno galego ao respecto 86542

25726 - 13952 (12/PRE-002803)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Castro García, Daniel e 2 máis
Sobre a situación en que está a dotación de facultativos/as do Servizo de Cardioloxía do Hospital Público da Mariña e as previsións da Xunta de Galicia ao respecto 86544

25725 - 13958 (12/PRE-002804)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Taibo Corsanego, Iria e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación dos centros de saúde do concello de Oleiros canto á súa cobertura profesional e á capacidade de atención sanitaria 86546

25724 - 14004 (12/PRE-002810)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións do Goberno galego no que atinxe á mellora da atención sanitaria primaria no concello de Cerdedo-Cotobade, singularmente en canto ao incremento dos recursos humanos 86548

25723 - 14129 (12/PRE-002822)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación da atención sanitaria no Centro de Saúde de Rianxo, a cobertura das prazas vacantes de persoal facultativo e a ampliación do horario do punto de atención continuada deste centro 86550

25728 - 14190 (12/PRE-002826)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández González, Ariadna e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación da atención pediátrica no Centro Integral de Saúde de Lalín e as previsións que ten a Xunta de Galicia canto á cobertura de baixas e de prazas vacantes nesta especialidade 86552

25727 - 14370 (12/PRE-002838)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe ao horario de atención médica no Centro de Saúde de Irixoa 86554

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

25742 - 14466 (12/PRE-002846)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Fernández, Secundino e Prado Cores, María Montserrat
Sobre o estado en que está a atención pediátrica no distrito sanitario de Valdeorras e as melloras que prevé pór en marcha a Xunta de Galicia ao respecto 86556

25714 - 14510 (12/PRE-002850)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a situación da atención pediátrica no Centro de Saúde do Barco de Valdeorras e as medidas que valora adoptar o Goberno galego para mellorar a dotación do centro nesta especialidade e, en xeral, na atención primaria desta comarca 86558

25710 - 14537 (12/PRE-002854)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre o prazo previsto pola Xunta de Galicia para proceder a cubrir a totalidade das prazas de pediatra do Centro de Saúde de San Roque, de Vilagarcía de Arousa 86560

25709 - 14644 (12/PRE-002867)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e Carreira Pazos, Iria
Sobre a situación do transporte sanitario urxente terrestre no Salnés e as previsións da Xunta de Galicia respecto dun reforzamento no verán da presenza de ambulancias medicalizadas (SVA) e da dotación médica destas unidades 86562

25708 - 14780 (12/PRE-002876)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre a situación da asistencia médica no Centro de Saúde do Páramo e as previsións da Xunta de Galicia canto ao mantemento das dúas prazas actuais de persoal facultativo das que dispón o seu cadro sanitario 86564

25707 - 14976 (12/PRE-002892)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Taibo Corsanego, Iria e 2 máis
Sobre o balance da implantación do Plan de hospitalización a domicilio na Área Sanitaria da Coruña e Cee e as previsións do Goberno galego respecto da eventual inclusión do concello de Sada nos servizos de Hado do Complexo Hospitalario Universitario da Coruña 86566

26160 - 9064 (12/PRE-003564)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Pérez López, Noelia e 8 máis
Sobre o plan formativo do curso 2024-2025 que a Xunta de Galicia impulsa nos centros de formación profesional para o emprego 86568

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

25958 - 9942 (12/PRE-003640)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a eventual dotación por parte da Xunta de Galicia dunha partida orzamentaria para a rehabilitación da Praza de Abastos nº1 de Ourense 86572

25956 - 12052 (12/PRE-003925)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre os criterios mantidos pola Xunta de Galicia en relación coa rehabilitación integral da Praza de Abastos núm. 1 e a súa contorna, na cidade de Ourense 86576

25798 - 12385 (12/PRE-003961)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 2 máis
Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto da pertinencia do impulso dunha estratexia integral de atención á saúde das mulleres 86580

25794 - 12738 (12/PRE-003980)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a integración no Servizo Galego de Saúde da rede asistencial galega de atención a drogodependentes 86582

25796 - 12786 (12/PRE-003986)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a postura do Goberno galego respecto da eventual asunción dos custos das unidades municipais de atención a drogodependentes mentres non se integren no Servizo Galego de Saúde 86584

25786 - 13271 (12/PRE-004040)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre a postura da Xunta de Galicia diante da proposta de creación de unidades de covid persistente en cada unha das áreas sanitarias de Galicia 86586

25760 - 13465 (12/PRE-004055)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación no Centro de Saúde de Ribeira e no de Aguiño en relación coa súa dotación de profesionais sanitarios e non sanitarios 86588

25762 - 13552 (12/PRE-004069)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria e Prado Cores, María Montserrat

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia co fin de lograr unha mellor e máis áxil asistencia no Servizo de Urxencias do Complexo Hospitalario Universitario de Santiago de Compostela 86590

25761 - 13595 (12/PRE-004074)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre a cobertura da baixa laboral da persoa titular da praza de pediatra que atende os concellos de Cospeito, Castro de Rei e Outeiro de Rei 86592

25717 - 13612 (12/PRE-004077)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a dotación dos puntos de atención continuada da Área Sanitaria de Ourense, Verín e O Barco de Valdeorras de persoal de enfermaría 86594

25784 - 13951 (12/PRE-004119)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Castro García, Daniel e 2 máis
Sobre a situación en que está a dotación de facultativos/as do Servizo de Cardioloxía do Hospital Público da Mariña 86596

25783 - 13957 (12/PRE-004120)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Taibo Corsanego, Iria e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación da atención sanitaria nos centros de saúde do concello de Oleiros 86598

25782 - 14003 (12/PRE-004127)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións do Goberno galego no que atinxe á mellora da atención sanitaria primaria no concello de Cerdedo-Cotobade 86600

25781 - 14128 (12/PRE-004146)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a cobertura das prazas vacantes de persoal facultativo do Centro de Saúde de Rianxo e o horario de atención do seu punto de atención continuada 86602

25780 - 14189 (12/PRE-004149)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández González, Ariadna e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a previsión que ten a Xunta de Galicia canto á cobertura da praza vacante do servizo de pediatría do Centro Integral de Saúde de Lalín 86604

25779 - 14369 (12/PRE-004161)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Queixas Zas, Mercedes e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe ao horario de atención médica no Centro de Saúde de Irixoa 86606

25712 - 14536 (12/PRE-004179)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre o prazo previsto pola Xunta de Galicia para proceder a cubrir a totalidade das prazas de pediatra do Centro de Saúde de San Roque, de Vilagarcía de Arousa 86608

26161 - 9063 (12/PRE-004872)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Baladrón Lamas, Victor Manuel e 8 máis
Sobre as perspectivas abertas pola recente viaxe a Uruguai e Arxentina do conselleiro de Emprego, Comercio e Emigración e o seu encontro cos responsables destes países en materia de emprego 86610

26159 - 9065 (12/PRE-004873)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Pérez López, Noelia e 8 máis
Sobre o plan formativo do curso 2024-2025 que a Xunta de Galicia impulsa nos centros de formación profesional para o emprego, as súas liñas, o número de centros participantes e a tipoloxía da formación 86612

26158 - 9268 (12/PRE-004887)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Baladrón Lamas, Victor Manuel e 9 máis
Sobre os resultados da recente viaxe do conselleiro de Emprego, Comercio e Emigración a Arxentina e Uruguai e as perspectivas de colaboración xeradas nos encontros que alí mantivo 86616

25720 - 9789 (12/PRE-004915)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a dotación de pediatras do Centro de Saúde do Barco de Valdeorras, as accións que prevé emprender o Goberno galego co obxectivo de mellorala e a eventual consideración de medidas concretas co fin de favorecer o atractivo deste destino para o exercicio da medicina de atención primaria 86618

25959 - 9803 (12/PRE-004929)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a situación en que se atopa o proxecto de rehabilitación da Praza de Abastos nº1 de Ourense e as actuacións, o orzamento e os prazos da Xunta de Galicia para impulsalo 86620

25957 - 12051 (12/PRE-005236)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre os criterios mantidos pola Xunta de Galicia en relación coa rehabilitación integral da Praza de Abastos núm. 1 e a súa contorna, na cidade de Ourense, o impulso dun consenso para a elaborar o plan funcional definitivo e os orzamentos previstos para executar o proxecto 86624

25799 - 12384 (12/PRE-005266)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 2 máis
Sobre a situación da atención sanitaria que reciben as mulleres en Galicia e as valoracións que fai a Xunta de Galicia no referido ao enfoque de xénero na formación das profesións sanitarias e na investigación neste campo 86628

25795 - 12737 (12/PRE-005286)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a integración no Servizo Galego de Saúde da rede asistencial galega de atención a drogodependentes 86630

25792 - 12784 (12/PRE-005292)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a postura da Xunta de Galicia ante a eventual asunción das unidades municipais de atención a drogodependentes pola Administración autonómica 86632

25790 - 13118 (12/PRE-005331)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre as previsións que ten o Goberno galego respecto do uso das instalacións do Hospital Provincial de Pontevedra logo do traslado dos servizos sanitarios ao novo Hospital Gran Montecelo 86634

25787 - 13270 (12/PRE-005347)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre a postura da Xunta de Galicia diante da proposta de creación de unidades de covid persistente en cada unha das áreas sanitarias de Galicia 86636

25746 - 13464 (12/PRE-005364)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación dos centros de saúde de Ribeira en canto á dimensión actual dos seus cadros médicos e de persoal non sanitario e as previsións da Xunta de Galicia respecto da cobertura das prazas vacantes 86638

25745 - 13551 (12/PRE-005377)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria e Prado Cores, María Montserrat

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre as condicións de funcionamento que se están a producir no Servizo de Urxencias do Complexo Hospitalario Universitario de Santiago de Compostela e as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia co fin de lograr unha mellor e máis áxil asistencia 86640

25744 - 13594 (12/PRE-005381)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre a cobertura da baixa laboral da persoa titular da praza de pediatra que atende os concellos de Cospeito, Castro de Rei e Outeiro de Rei 86642

25743 - 13950 (12/PRE-005425)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Castro García, Daniel e 2 máis
Sobre a situación en que está a dotación de facultativos/as do Servizo de Cardioloxía do Hospital Público da Mariña e as previsións da Xunta de Galicia ao respecto 86644

25754 - 13956 (12/PRE-005426)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Taibo Corsanego, Iria e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación dos centros de saúde do concello de Oleiros canto á súa cobertura profesional e á capacidade de atención sanitaria 86646

25759 - 14002 (12/PRE-005433)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións do Goberno galego no que atinxe á mellora da atención sanitaria primaria no concello de Cerdedo-Cotobade, singularmente en canto ao incremento dos recursos humanos 86648

25758 - 14127 (12/PRE-005452)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación da atención sanitaria no Centro de Saúde de Rianxo, a cobertura das prazas vacantes de persoal facultativo e a ampliación do horario do punto de atención continuada deste centro 86650

25757 - 14188 (12/PRE-005456)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández González, Ariadna e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación da atención pediátrica no Centro Integral de Saúde de Lalín e as previsións que ten a Xunta de Galicia canto á cobertura de baixas e de prazas vacantes nesta especialidade 86652

25756 - 14368 (12/PRE-005468)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe ao horario de atención médica no Centro de Saúde de Irixoa 86654

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

25755 - 14464 (12/PRE-005480)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Fernández, Secundino e Prado Cores, María Montserrat
Sobre o estado en que está a atención pediátrica no distrito sanitario de Valdeorras e as melloras que prevé pór en marcha a Xunta de Galicia ao respecto 86656

25715 - 14508 (12/PRE-005484)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a situación da atención pediátrica no Centro de Saúde do Barco de Valdeorras e as medidas que valora adoptar o Goberno galego para mellorar a dotación do centro nesta especialidade e, en xeral, na atención primaria desta comarca 86658

25713 - 14535 (12/PRE-005488)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre o prazo previsto pola Xunta de Galicia para proceder a cubrir a totalidade das prazas de pediatra do Centro de Saúde de San Roque, de Vilagarcía de Arousa 86660

25740 - 16481 (12/PRE-005590)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e Prado Cores, María Montserrat
Sobre o prazo en que a Xunta de Galicia prevé restablecer o servizo médico en horario completo no Centro de Saúde de Irixoa 86662

25706 - 17094 (12/PRE-005602)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e Carreira Pazos, Iria
Sobre a natureza e o alcance das medidas postas en marcha polo Sergas dentro do Plan galego de saúde invernal 2024-2025 86664

25705 - 17155 (12/PRE-005603)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Taibo Corsanego, Iria e 4 máis
Sobre a situación da lingua galega na sanidade privada, singularmente nas empresas que subcontratan servizos sanitarios co Sergas, e as medidas que a Xunta de Galicia prevé levar a cabo nesta materia 86666

25704 - 17225 (12/PRE-005611)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández González, Ariadna e Prado Cores, María Montserrat
Sobre o estado das instalacións do Centro de Saúde de Silleda e as actuacións que prevé levar a cabo a Xunta de Galicia para a súa mellora 86668

25703 - 17775 (12/PRE-005646)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Abalde Alonso, Julio Ernesto e 2 máis
Sobre as medidas previstas polo Goberno galego co fin de incrementar o persoal de enfermaría na sanidade da provincia da Coruña ata acadar a curto prazo, como mínimo, a media española 86670

25702 - 17786 (12/PRE-005647)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as necesidades de persoal médico no PAC do Centro de Saúde de Noia e as actuacións previstas pola Xunta de Galicia para reforzar a súa dotación 86672

25778 - 17793 (12/PRE-005648)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana
Sobre a situación dos centros de saúde de Ribeira e Aguiño no referido á dotación dos seus cadros médicos e as actuacións que prevé pór en marcha a Xunta de Galicia ao respecto 86674

25701 - 17951 (12/PRE-005655)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Presas Bergantiños, Noa Olalla
Sobre o estado dos recursos da Área Sanitaria de Ourense, Verín e o Barco de Valdeorras en materia de atención psicolóxica infantoxuvenil e de saúde mental en xeral 86676

25700 - 18009 (12/PRE-005657)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre a valoración que fai o Goberno galego respecto da labor que desenvolven as matronas, o mantemento desta especialidade e a posibilidade de incrementar o seu número ata alcanzar a media española 86678

25699 - 18151 (12/PRE-005668)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e Espinosa Mangana, María Elena
Sobre as medidas previstas polo Goberno galego co fin de incrementar o persoal de enfermaría na sanidade da provincia de Ourense ata acadar a curto prazo, como mínimo, a media española 86680

25698 - 18546 (12/PRE-005687)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre as medidas previstas polo Goberno galego co fin de incrementar o persoal de enfermaría na Área Sanitaria de Pontevedra e o Salnés e mais na de Vigo ata acadar a curto prazo, como mínimo, a media española 86682

25697 - 18648 (12/PRE-005694)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre a postura da Xunta de Galicia ante a posibilidade de converter o uso dos televisores das habitacións dos hospitais públicos nun servizo gratuíto e, de forma transitoria, modificar o actual sistema de pago 86684

25696 - 18756 (12/PRE-005695)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria
Sobre a situación en que están os servizos de pediatría nos concellos de Dodro, Rois e Padrón e as medidas previstas para garantir a cobertura da praza desta especialidade nos dous primeiros 86686

25711 - 18817 (12/PRE-005700)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria
Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia verbo da atención, co impulso dunha rede de centros públicos e liñas de axudas, aos pacientes en recuperación por accidentes cerebrovasculares 86688

25691 - 18832 (12/PRE-005702)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre as demandas de cobertura sanitaria na comarca de Caldas de Reis e a construción dun novo centro de saúde nesta vila 86690

25690 - 18856 (12/PRE-005707)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre as actuacións previstas polo Goberno galego para rebaixar as listas de espera no Hospital Clínico Universitario de Pontevedra e no Hospital do Salnés en cirurxía e consultas, así como nas probas diagnosticas desta área sanitaria 86692

25689 - 18908 (12/PRE-005715)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria
Sobre as listas de espera nos hospitais do Sergas, a valoración que fai a Xunta de Galicia ao respecto e a eventual influencia que podería ter a situación da atención primaria no incremento destas listas 86695

25688 - 18920 (12/PRE-005717)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria
Sobre o número de pacientes que están actualmente nunha lista de espera non estrutural no sistema sanitario público galego 86698

25687 - 19365 (12/PRE-005753)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Iglesias Rey, Patricia e 2 máis
Sobre as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia para garantir a cobertura inmediata da praza de pediatra dos centros de saúde de Dodro e Rois 86701

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

25777 - 19527 (12/PRE-005774)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e Méndez López, Lara
Sobre os montes veciñais en man común que teñen en vigor o convenio ou o consorcio coa Administración forestal, así como o seu saldo, e aqueloutros que poderían cancelar de oficio ditos convenios ou consorcios 86703

25776 - 20569 (12/PRE-005877)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Golpe Acuña, José Manuel
Sobre o estado da tramitación, as alegacións e os acordos existentes respecto do proxecto do parque eólico AMR7 PE Arnoia, nos concellos de Cartelle e Castrelo de Miño, e da planta solar fotovoltaica de Cartelle 86705

25962 - 21843 (12/PRE-005996)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Alfonzo, Ramón Tomás
Sobre o nivel de contaminación producido pola actividade industrial que se desenvolve no polígono das Somozas e o control medioambiental que nel está a exercer a Xunta de Galicia 86707

25961 - 22207 (12/PRE-006027)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago
Sobre o prazo previsto para o remate das obras de acondicionamento da Praza de Abastos núm. 1 de Ourense, así como os acordos tomados e os compromisos adquiridos pola Xunta de Galicia neste proxecto 86710

25970 - 22484 (12/PRE-006057)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Abalde Alonso, Julio Ernesto e 2 máis
Sobre o orzamento e os prazos previstos para a construción do parque canino de Catabois, no concello de Ferrol 86714

25969 - 22511 (12/PRE-006060)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Abalde Alonso, Julio Ernesto e 2 máis
Sobre as actuacións, os orzamentos e os prazos do plan previsto por Augas de Galicia para mellorar as infraestruturas hidráulicas da comarca de Ferrol 86716

25775 - 22798 (12/PRE-006086)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes
Sobre a execución das obras que están en marcha no edificio da rúa Tulipáns, B1 38 portal 15, da Coruña, e as actuacións da Xunta de Galicia ante as afeccións que están a producir á veciñanza 86719

25686 - 22897 (12/PRE-006095)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Méndez López, Lara e 2 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia en canto á reposición do servizo de pediatría en Cospeito e á cobertura de facultativos desta especialidade nas zonas rurais 86721

25774 - 23707 (12/PRE-006742)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e Iglesias Rey, Patricia
Sobre as previsións do Goberno galego ante a conmemoración do trixésimo aniversario da IV Conferencia Mundial sobre a Muller e a aprobación da Declaración e plataforma de acción de Beijing, así como dos dez anos da Axenda 2030 para o desenvolvemento sustentable 86723

25773 - 23822 (12/PRE-006811)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Presas Bergantiños, Noa Olalla
Sobre a ordenación, a dotación profesional e os protocolos da Área Sanitaria de Ourense, Verín e O Barco de Valdeorras para a atención dos pacientes de covid persistente 86725

25772 - 23910 (12/PRE-006820)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre as medidas de reorganización e formación sanitaria para afrontar a covid persistente 86727

1.5. Procedementos relativos a outras institucións e órganos

1.5.4. De ámbito europeo

1.5.4.1. Unión Europea

Resolución da Presidencia, do 30 de maio de 2025, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica a Directiva 2014/45/UE, relativa as inspeccións técnicas periódicas dos vehículos de motor e dos seus remolques, e a Directiva 2014/47/UE, relativa ás inspeccións técnicas na estrada de vehículos comerciais que circulan na Unión [COM (2025) 180) {SEC (2025) 119} {SWD (2025) 96} {SWD (2025) 97} {SWD (2025) 98} {SWD (2025) 99}

-12/UECS-000046 (26450)
Consulta sobre o principio de subsidiariedade en relación coa Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica a Directiva 2014/45/UE, relativa as inspeccións técnicas periódicas dos vehículos de motor e dos seus remolques, e a Directiva 2014/47/UE, relativa ás inspeccións técnicas na estrada de vehículos comerciais que circulan na Unión [COM (2025) 180) {SEC (2025) 119} {SWD (2025) 96} {SWD (2025) 97} {SWD (2025) 98} {SWD (2025) 99} 86729

Resolución da Presidencia, do 30 de maio de 2025, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Proposta de directiva do Parlamento Europeo e do Consello relativa á conservación e o uso sustentable da diversidade biolóxica mariña das zonas situadas fóra da xurisdición nacional [COM (2025) 173]

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

-12/UECS-000047 (26524)
Consulta sobre o principio de subsidiariedade en relación coa Proposta de directiva do Parlamento Europeo e do Consello relativa á conservación e o uso sustentable da diversidade biolóxica mariña das zonas situadas fóra da xurisdición nacional [COM (2025) 173] 86998

1.6. Procedementos de elección, designación e proposta de nomeamento
1.6.13. Director xeral da Corporación Radio e Televisión de Galicia

Comparecencia

24866 (12/DXCA-000001)
Procedemento de designación de director ou directora xeral da Corporación de SAG, S.A. 86505

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

A Mesa do Parlamento, na súa sesión do día 27 de maio de 2025, adoptou o seguinte acordo:

1. Procedementos parlamentarios

1.1. Procedementos de natureza normativa
1.1.2. Propostas de normas
1.1.2.1. Proxectos e proposicións de lei
1.1.2.1.2. Proposicións de lei

Admisión a trámite

- 25955 (12/PPL-000008)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Proposición de lei de modificación da Lei 3/2023, do 4 de xullo, reguladora dos xogos de Galicia

A Mesa toma coñecemento da referida iniciativa e, dado que vén presentada nos termos previstos no artigo 122 do Regulamento da Cámara, acorda:

1º. Admitir a trámite a Proposición de lei de modificación da Lei 3/2023, do 4 de xullo, reguladora dos xogos de Galicia

2º. Dispoñer o seu traslado á Xunta de Galicia para que emita o informe previsto no artigo 22 da Lei 7/2023, do 30 de novembro, para a igualdade efectiva de mulleres e homes de Galicia, e para que manifeste o seu criterio e a súa conformidade respecto da súa tramitación nos termos previstos no artigo 123.2 do Regulamento.

3º. Ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*.

Santiago de Compostela, 27 de maio de 2025
Miguel Ángel Santalices Vieira
Presidente

A Mesa do Parlamento, na súa sesión do día 27 de maio de 2025, adoptou os seguintes acordos:

1.3. Procedementos de control e impulso
1.3.6. Proposicións non de lei
1.3.6.3. Proposicións non de lei de iniciativa popular
1.3.6.3.1. Proposicións presentadas

- 26342 (12/PDC-000033)
Sobre o nivel de rigor da Xefatura de Turismo de Ourense no seu funcionamento

A Mesa acorda:

1º. A admisión a trámite e cualificación como preguntas de iniciativa popular.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2º. A súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*.

3º. De conformidade co previsto no Regulamento do Parlamento e no artigo 17 apartado terceiro da Lei 7/ 2015, do 7 de agosto, de iniciativa lexislativa popular e participación cidadá no Parlamento de Galicia, os deputados e deputadas poden asumir como propias e convertelas en preguntas con resposta escrita ou oral no prazo de 15 días hábiles, incluídos os sábados, a partir do día seguinte á publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*. Así, a través do Rexistro Electrónico aberto as 24 horas do día poderá producirse a asunción só a partir das 00.00 horas de inicio do día seguinte á publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*. Tal e como prevé o artigo citado, de seren varios os deputados ou deputadas que manifesten a súa asunción, será asignada a pregunta ao primeiro que o solicite.

Santiago de Compostela, 27 de maio de 2025
María Elena Candia López
Vicepresidenta 1ª

A Mesa do Parlamento, na súa sesión do día 27 de maio de 2025**,** adoptou o seguinte acordo:

Admisión a trámite, traslado á Xunta Electoral e publicación do acordo

- 26009 (12/PNL-000003)
Federación Olívica de Asociacións de Nais e Pais do Alumnado de Vigo
Proposición non de lei de iniciativa popular sobre o dereito a unha educación inclusiva en Galicia

A Mesa adopta o seguinte acordo:

1º. Admitir a trámite a proposición non de lei de iniciativa popular.

2º. Declarar constituída a comisión promotora na que figura a persoa que a representará para os efectos de comunicacións.

3º. Notificar este acordo á representación da comisión promotora e á Xunta Electoral de Galicia, para os efectos previstos nos artigos 7 e 8 da Lei 7/2015, do 7 de agosto, de iniciativa lexislativa popular e participación cidadá do Parlamento de Galicia.

4º. Dispoñer a publicación deste acordo no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia*.

Santiago de Compostela, 27 de maio de 2025
Miguel Ángel Santalices Vieira
Presidente

1.4. Procedementos de información
1.4.5. Respostas a preguntas

A Mesa do Parlamento, na súa reunión do día 27 de maio de 2025, tivo coñecemento das respostas da Xunta de Galicia ás seguintes preguntas con resposta escrita:

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Coñecemento da resposta, remisión aos deputados e publicación

- 25797 - 12387 (12/PRE-002639)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 2 máis
Sobre a situación da atención sanitaria que reciben as mulleres en Galicia e as valoracións que fai a Xunta de Galicia no referido ao enfoque de xénero na formación das profesións sanitarias e na investigación neste campo

- 25793 - 12740 (12/PRE-002659)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a integración no Servizo Galego de Saúde da rede asistencial galega de atención a drogodependentes

- 25791 - 12787 (12/PRE-002666)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a postura da Xunta de Galicia ante a eventual asunción das unidades municipais de atención a drogodependentes pola Administración autonómica

- 25788 - 13120 (12/PRE-002703)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre as previsións que ten o Goberno galego respecto do uso das instalacións do Hospital Provincial de Pontevedra logo do traslado dos servizos sanitarios ao novo Hospital Gran Montecelo

- 25785 - 13272 (12/PRE-002718)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre a postura da Xunta de Galicia diante da proposta de creación de unidades de covid persistente en cada unha das áreas sanitarias de Galicia

- 25719 - 13466 (12/PRE-002735)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación dos centros de saúde de Ribeira en canto á dimensión actual dos seus cadros médicos e de persoal non sanitario e as previsións da Xunta de Galicia respecto da cobertura das prazas vacantes

- 25963 - 13547 (12/PRE-002747)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Pérez Fernández, Rosana
Sobre o custo para a Administración autonómica da retirada e do tratamento dos gránulos plásticos vertidos polo "Toconao", as accións contra o armador ou o propietario da carga e as medidas im-

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

pulsadas polo Goberno galego ante outras administracións para previr novos episodios deste tipo nas costas galegas

- 25718 - 13553 (12/PRE-002748)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as condicións de funcionamento que se están a producir no Servizo de Urxencias do Complexo Hospitalario Universitario de Santiago de Compostela e as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia co fin de lograr unha mellor e máis áxil asistencia

- 25721 - 13593 (12/PRE-002753)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre a cobertura da baixa laboral da persoa titular da praza de pediatra que atende os concellos de Cospeito, Castro de Rei e Outeiro de Rei

- 25716 - 13613 (12/PRE-002756)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a dotación dos PAC da Área Sanitaria de Ourense, Verín e O Barco de Valdeorras de persoal de enfermaría, as reivindicacións laborais deste colectivo e as previsións do Goberno galego ao respecto

- 25726 - 13952 (12/PRE-002803)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Castro García, Daniel e 2 máis
Sobre a situación en que está a dotación de facultativos/as do Servizo de Cardioloxía do Hospital Público da Mariña e as previsións da Xunta de Galicia ao respecto

- 25725 - 13958 (12/PRE-002804)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Taibo Corsanego, Iria e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación dos centros de saúde do concello de Oleiros canto á súa cobertura profesional e á capacidade de atención sanitaria

- 25724 - 14004 (12/PRE-002810)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións do Goberno galego no que atinxe á mellora da atención sanitaria primaria no concello de Cerdedo-Cotobade, singularmente en canto ao incremento dos recursos humanos

- 25723 - 14129 (12/PRE-002822)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación da atención sanitaria no Centro de Saúde de Rianxo, a cobertura das prazas vacantes de persoal facultativo e a ampliación do horario do punto de atención continuada deste centro

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 25728 - 14190 (12/PRE-002826)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández González, Ariadna e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación da atención pediátrica no Centro Integral de Saúde de Lalín e as previsións que ten a Xunta de Galicia canto á cobertura de baixas e de prazas vacantes nesta especialidade

- 25727 - 14370 (12/PRE-002838)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe ao horario de atención médica no Centro de Saúde de Irixoa

- 25742 - 14466 (12/PRE-002846)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Fernández, Secundino e Prado Cores, María Montserrat
Sobre o estado en que está a atención pediátrica no distrito sanitario de Valdeorras e as melloras que prevé pór en marcha a Xunta de Galicia ao respecto

- 25714 - 14510 (12/PRE-002850)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a situación da atención pediátrica no Centro de Saúde do Barco de Valdeorras e as medidas que valora adoptar o Goberno galego para mellorar a dotación do centro nesta especialidade e, en xeral, na atención primaria desta comarca

- 25710 - 14537 (12/PRE-002854)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre o prazo previsto pola Xunta de Galicia para proceder a cubrir a totalidade das prazas de pediatra do Centro de Saúde de San Roque, de Vilagarcía de Arousa

- 25709 - 14644 (12/PRE-002867)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e Carreira Pazos, Iria
Sobre a situación do transporte sanitario urxente terrestre no Salnés e as previsións da Xunta de Galicia respecto dun reforzamento no verán da presenza de ambulancias medicalizadas (SVA) e da dotación médica destas unidades

- 25708 - 14780 (12/PRE-002876)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre a situación da asistencia médica no Centro de Saúde do Páramo e as previsións da Xunta de Galicia canto ao mantemento das dúas prazas actuais de persoal facultativo das que dispón o seu cadro sanitario

- 25707 - 14976 (12/PRE-002892)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Taibo Corsanego, Iria e 2 máis
Sobre o balance da implantación do Plan de hospitalización a domicilio na Área Sanitaria da Coruña e Cee e as previsións do Goberno galego respecto da eventual inclusión do concello de Sada nos servizos de Hado do Complexo Hospitalario Universitario da Coruña

- 26160 - 9064 (12/PRE-003564)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Pérez López, Noelia e 8 máis
Sobre o plan formativo do curso 2024-2025 que a Xunta de Galicia impulsa nos centros de formación profesional para o emprego

- 25958 - 9942 (12/PRE-003640)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a eventual dotación por parte da Xunta de Galicia dunha partida orzamentaria para a rehabilitación da Praza de Abastos nº1 de Ourense

- 25956 - 12052 (12/PRE-003925)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre os criterios mantidos pola Xunta de Galicia en relación coa rehabilitación integral da Praza de Abastos núm. 1 e a súa contorna, na cidade de Ourense

- 25798 - 12385 (12/PRE-003961)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 2 máis
Sobre a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto da pertinencia do impulso dunha estratexia integral de atención á saúde das mulleres

- 25794 - 12738 (12/PRE-003980)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a integración no Servizo Galego de Saúde da rede asistencial galega de atención a drogodependentes

- 25796 - 12786 (12/PRE-003986)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a postura do Goberno galego respecto da eventual asunción dos custos das unidades municipais de atención a drogodependentes mentres non se integren no Servizo Galego de Saúde

- 25786 - 13271 (12/PRE-004040)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre a postura da Xunta de Galicia diante da proposta de creación de unidades de covid persistente en cada unha das áreas sanitarias de Galicia

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 25760 - 13465 (12/PRE-004055)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación no Centro de Saúde de Ribeira e no de Aguiño en relación coa súa dotación de profesionais sanitarios e non sanitarios

- 25762 - 13552 (12/PRE-004069)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia co fin de lograr unha mellor e máis áxil asistencia no Servizo de Urxencias do Complexo Hospitalario Universitario de Santiago de Compostela

- 25761 - 13595 (12/PRE-004074)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre a cobertura da baixa laboral da persoa titular da praza de pediatra que atende os concellos de Cospeito, Castro de Rei e Outeiro de Rei

- 25717 - 13612 (12/PRE-004077)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a dotación dos puntos de atención continuada da Área Sanitaria de Ourense, Verín e O Barco de Valdeorras de persoal de enfermaría

- 25784 - 13951 (12/PRE-004119)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Castro García, Daniel e 2 máis
Sobre a situación en que está a dotación de facultativos/as do Servizo de Cardioloxía do Hospital Público da Mariña

- 25783 - 13957 (12/PRE-004120)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Taibo Corsanego, Iria e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación da atención sanitaria nos centros de saúde do concello de Oleiros

- 25782 - 14003 (12/PRE-004127)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións do Goberno galego no que atinxe á mellora da atención sanitaria primaria no concello de Cerdedo-Cotobade

- 25781 - 14128 (12/PRE-004146)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre a cobertura das prazas vacantes de persoal facultativo do Centro de Saúde de Rianxo e o horario de atención do seu punto de atención continuada

- 25780 - 14189 (12/PRE-004149)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández González, Ariadna e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a previsión que ten a Xunta de Galicia canto á cobertura da praza vacante do servizo de pediatría do Centro Integral de Saúde de Lalín

- 25779 - 14369 (12/PRE-004161)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe ao horario de atención médica no Centro de Saúde de Irixoa

- 25712 - 14536 (12/PRE-004179)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre o prazo previsto pola Xunta de Galicia para proceder a cubrir a totalidade das prazas de pediatra do Centro de Saúde de San Roque, de Vilagarcía de Arousa

- 26161 - 9063 (12/PRE-004872)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Baladrón Lamas, Victor Manuel e 8 máis
Sobre as perspectivas abertas pola recente viaxe a Uruguai e Arxentina do conselleiro de Emprego, Comercio e Emigración e o seu encontro cos responsables destes países en materia de emprego

- 26159 - 9065 (12/PRE-004873)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Pérez López, Noelia e 8 máis
Sobre o plan formativo do curso 2024-2025 que a Xunta de Galicia impulsa nos centros de formación profesional para o emprego, as súas liñas, o número de centros participantes e a tipoloxía da formación

- 26158 - 9268 (12/PRE-004887)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Baladrón Lamas, Victor Manuel e 9 máis
Sobre os resultados da recente viaxe do conselleiro de Emprego, Comercio e Emigración a Arxentina e Uruguai e as perspectivas de colaboración xeradas nos encontros que alí mantivo

- 25720 - 9789 (12/PRE-004915)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a dotación de pediatras do Centro de Saúde do Barco de Valdeorras, as accións que prevé emprender o Goberno galego co obxectivo de mellorala e a eventual consideración de medidas concretas co fin de favorecer o atractivo deste destino para o exercicio da medicina de atención primaria

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 25959 - 9803 (12/PRE-004929)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a situación en que se atopa o proxecto de rehabilitación da Praza de Abastos nº1 de Ourense e as actuacións, o orzamento e os prazos da Xunta de Galicia para impulsalo

- 25957 - 12051 (12/PRE-005236)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre os criterios mantidos pola Xunta de Galicia en relación coa rehabilitación integral da Praza de Abastos núm. 1 e a súa contorna, na cidade de Ourense, o impulso dun consenso para a elaborar o plan funcional definitivo e os orzamentos previstos para executar o proxecto

- 25799 - 12384 (12/PRE-005266)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 2 máis
Sobre a situación da atención sanitaria que reciben as mulleres en Galicia e as valoracións que fai a Xunta de Galicia no referido ao enfoque de xénero na formación das profesións sanitarias e na investigación neste campo

- 25795 - 12737 (12/PRE-005286)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a integración no Servizo Galego de Saúde da rede asistencial galega de atención a drogodependentes

- 25792 - 12784 (12/PRE-005292)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Iglesias Rey, Patricia
Sobre a postura da Xunta de Galicia ante a eventual asunción das unidades municipais de atención a drogodependentes pola Administración autonómica

- 25790 - 13118 (12/PRE-005331)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre as previsións que ten o Goberno galego respecto do uso das instalacións do Hospital Provincial de Pontevedra logo do traslado dos servizos sanitarios ao novo Hospital Gran Montecelo

- 25787 - 13270 (12/PRE-005347)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre a postura da Xunta de Galicia diante da proposta de creación de unidades de covid persistente en cada unha das áreas sanitarias de Galicia

- 25746 - 13464 (12/PRE-005364)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación dos centros de saúde de Ribeira en canto á dimensión actual dos seus cadros médicos e de persoal non sanitario e as previsións da Xunta de Galicia respecto da cobertura das prazas vacantes

- 25745 - 13551 (12/PRE-005377)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as condicións de funcionamento que se están a producir no Servizo de Urxencias do Complexo Hospitalario Universitario de Santiago de Compostela e as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia co fin de lograr unha mellor e máis áxil asistencia

- 25744 - 13594 (12/PRE-005381)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Rodil Fernández, Olalla e 2 máis
Sobre a cobertura da baixa laboral da persoa titular da praza de pediatra que atende os concellos de Cospeito, Castro de Rei e Outeiro de Rei

- 25743 - 13950 (12/PRE-005425)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Castro García, Daniel e 2 máis
Sobre a situación en que está a dotación de facultativos/as do Servizo de Cardioloxía do Hospital Público da Mariña e as previsións da Xunta de Galicia ao respecto

- 25754 - 13956 (12/PRE-005426)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Taibo Corsanego, Iria e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación dos centros de saúde do concello de Oleiros canto á súa cobertura profesional e á capacidade de atención sanitaria

- 25759 - 14002 (12/PRE-005433)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións do Goberno galego no que atinxe á mellora da atención sanitaria primaria no concello de Cerdedo-Cotobade, singularmente en canto ao incremento dos recursos humanos

- 25758 - 14127 (12/PRE-005452)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre a situación da atención sanitaria no Centro de Saúde de Rianxo, a cobertura das prazas vacantes de persoal facultativo e a ampliación do horario do punto de atención continuada deste centro

- 25757 - 14188 (12/PRE-005456)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández González, Ariadna e Prado Cores, María Montserrat

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre a situación da atención pediátrica no Centro Integral de Saúde de Lalín e as previsións que ten a Xunta de Galicia canto á cobertura de baixas e de prazas vacantes nesta especialidade

- 25756 - 14368 (12/PRE-005468)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe ao horario de atención médica no Centro de Saúde de Irixoa

- 25755 - 14464 (12/PRE-005480)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Fernández, Secundino e Prado Cores, María Montserrat
Sobre o estado en que está a atención pediátrica no distrito sanitario de Valdeorras e as melloras que prevé pór en marcha a Xunta de Galicia ao respecto

- 25715 - 14508 (12/PRE-005484)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e 2 máis
Sobre a situación da atención pediátrica no Centro de Saúde do Barco de Valdeorras e as medidas que valora adoptar o Goberno galego para mellorar a dotación do centro nesta especialidade e, en xeral, na atención primaria desta comarca

- 25713 - 14535 (12/PRE-005488)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre o prazo previsto pola Xunta de Galicia para proceder a cubrir a totalidade das prazas de pediatra do Centro de Saúde de San Roque, de Vilagarcía de Arousa

- 25740 - 16481 (12/PRE-005590)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes e Prado Cores, María Montserrat
Sobre o prazo en que a Xunta de Galicia prevé restablecer o servizo médico en horario completo no Centro de Saúde de Irixoa

- 25706 - 17094 (12/PRE-005602)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e Carreira Pazos, Iria
Sobre a natureza e o alcance das medidas postas en marcha polo Sergas dentro do Plan galego de saúde invernal 2024-2025

- 25705 - 17155 (12/PRE-005603)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Taibo Corsanego, Iria e 4 máis
Sobre a situación da lingua galega na sanidade privada, singularmente nas empresas que subcontratan servizos sanitarios co Sergas, e as medidas que a Xunta de Galicia prevé levar a cabo nesta materia

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 25704 - 17225 (12/PRE-005611)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández González, Ariadna e Prado Cores, María Montserrat
Sobre o estado das instalacións do Centro de Saúde de Silleda e as actuacións que prevé levar a cabo a Xunta de Galicia para a súa mellora

- 25703 - 17775 (12/PRE-005646)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Abalde Alonso, Julio Ernesto e 2 máis
Sobre as medidas previstas polo Goberno galego co fin de incrementar o persoal de enfermaría na sanidade da provincia da Coruña ata acadar a curto prazo, como mínimo, a media española

- 25702 - 17786 (12/PRE-005647)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana e Prado Cores, María Montserrat
Sobre as necesidades de persoal médico no PAC do Centro de Saúde de Noia e as actuacións previstas pola Xunta de Galicia para reforzar a súa dotación

- 25778 - 17793 (12/PRE-005648)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Pérez Fernández, Rosana
Sobre a situación dos centros de saúde de Ribeira e Aguiño no referido á dotación dos seus cadros médicos e as actuacións que prevé pór en marcha a Xunta de Galicia ao respecto

- 25701 - 17951 (12/PRE-005655)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Presas Bergantiños, Noa Olalla
Sobre o estado dos recursos da Área Sanitaria de Ourense, Verín e o Barco de Valdeorras en materia de atención psicolóxica infantoxuvenil e de saúde mental en xeral

- 25700 - 18009 (12/PRE-005657)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre a valoración que fai o Goberno galego respecto da labor que desenvolven as matronas, o mantemento desta especialidade e a posibilidade de incrementar o seu número ata alcanzar a media española

- 25699 - 18151 (12/PRE-005668)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e Espinosa Mangana, María Elena
Sobre as medidas previstas polo Goberno galego co fin de incrementar o persoal de enfermaría na sanidade da provincia de Ourense ata acadar a curto prazo, como mínimo, a media española

- 25698 - 18546 (12/PRE-005687)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre as medidas previstas polo Goberno galego co fin de incrementar o persoal de enfermaría na Área Sanitaria de Pontevedra e o Salnés e mais na de Vigo ata acadar a curto prazo, como mínimo, a media española

- 25697 - 18648 (12/PRE-005694)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre a postura da Xunta de Galicia ante a posibilidade de converter o uso dos televisores das habitacións dos hospitais públicos nun servizo gratuíto e, de forma transitoria, modificar o actual sistema de pago

- 25696 - 18756 (12/PRE-005695)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria
Sobre a situación en que están os servizos de pediatría nos concellos de Dodro, Rois e Padrón e as medidas previstas para garantir a cobertura da praza desta especialidade nos dous primeiros

- 25711 - 18817 (12/PRE-005700)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria
Sobre as previsións que ten a Xunta de Galicia verbo da atención, co impulso dunha rede de centros públicos e liñas de axudas, aos pacientes en recuperación por accidentes cerebrovasculares

- 25691 - 18832 (12/PRE-005702)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre as demandas de cobertura sanitaria na comarca de Caldas de Reis e a construción dun novo centro de saúde nesta vila

- 25690 - 18856 (12/PRE-005707)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e 2 máis
Sobre as actuacións previstas polo Goberno galego para rebaixar as listas de espera no Hospital Clínico Universitario de Pontevedra e no Hospital do Salnés en cirurxía e consultas, así como nas probas diagnosticas desta área sanitaria

- 25689 - 18908 (12/PRE-005715)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria
Sobre as listas de espera nos hospitais do Sergas, a valoración que fai a Xunta de Galicia ao respecto e a eventual influencia que podería ter a situación da atención primaria no incremento destas listas

- 25688 - 18920 (12/PRE-005717)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Carreira Pazos, Iria

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Sobre o número de pacientes que están actualmente nunha lista de espera non estrutural no sistema sanitario público galego

- 25687 - 19365 (12/PRE-005753)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Iglesias Rey, Patricia e 2 máis
Sobre as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia para garantir a cobertura inmediata da praza de pediatra dos centros de saúde de Dodro e Rois

- 25777 - 19527 (12/PRE-005774)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Rodríguez Dacosta, María del Carmen e Méndez López, Lara
Sobre os montes veciñais en man común que teñen en vigor o convenio ou o consorcio coa Administración forestal, así como o seu saldo, e aqueloutros que poderían cancelar de oficio ditos convenios ou consorcios

- 25776 - 20569 (12/PRE-005877)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Golpe Acuña, José Manuel
Sobre o estado da tramitación, as alegacións e os acordos existentes respecto do proxecto do parque eólico AMR7 PE Arnoia, nos concellos de Cartelle e Castrelo de Miño, e da planta solar fotovoltaica de Cartelle

- 25962 - 21843 (12/PRE-005996)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Fernández Alfonzo, Ramón Tomás
Sobre o nivel de contaminación producido pola actividade industrial que se desenvolve no polígono das Somozas e o control medioambiental que nel está a exercer a Xunta de Galicia

- 25961 - 22207 (12/PRE-006027)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Tabarés Pérez-Piñeiro, Iago
Sobre o prazo previsto para o remate das obras de acondicionamento da Praza de Abastos núm. 1 de Ourense, así como os acordos tomados e os compromisos adquiridos pola Xunta de Galicia neste proxecto

- 25970 - 22484 (12/PRE-006057)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Abalde Alonso, Julio Ernesto e 2 máis
Sobre o orzamento e os prazos previstos para a construción do parque canino de Catabois, no concello de Ferrol

- 25969 - 22511 (12/PRE-006060)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Abalde Alonso, Julio Ernesto e 2 máis
Sobre as actuacións, os orzamentos e os prazos do plan previsto por Augas de Galicia para mellorar as infraestruturas hidráulicas da comarca de Ferrol

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- 25775 - 22798 (12/PRE-006086)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Queixas Zas, Mercedes
Sobre a execución das obras que están en marcha no edificio da rúa Tulipáns, B1 38 portal 15, da Coruña, e as actuacións da Xunta de Galicia ante as afeccións que están a producir á veciñanza

- 25686 - 22897 (12/PRE-006095)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Méndez López, Lara e 2 máis
Sobre as previsións da Xunta de Galicia en canto á reposición do servizo de pediatría en Cospeito e á cobertura de facultativos desta especialidade nas zonas rurais

- 25774 - 23707 (12/PRE-006742)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Castro Rey, Paloma e Iglesias Rey, Patricia
Sobre as previsións do Goberno galego ante a conmemoración do trixésimo aniversario da IV Conferencia Mundial sobre a Muller e a aprobación da Declaración e plataforma de acción de Beijing, así como dos dez anos da Axenda 2030 para o desenvolvemento sustentable

- 25773 - 23822 (12/PRE-006811)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Presas Bergantiños, Noa Olalla
Sobre a ordenación, a dotación profesional e os protocolos da Área Sanitaria de Ourense, Verín e O Barco de Valdeorras para a atención dos pacientes de covid persistente

- 25772 - 23910 (12/PRE-006820)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Espinosa Mangana, María Elena e Longueira Castro, Silvia
Sobre as medidas de reorganización e formación sanitaria para afrontar a covid persistente

Santiago de Compostela, 27 de maio de 2025
María Elena Candia López
Vicepresidenta 1ª

1.5. Procedementos relativos a outras institucións e órganos
1.5.4. De ámbito europeo
1.5.4.1. Unión Europea

Resolución da Presidencia, do 30 de maio de 2025, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica a Directiva 2014/45/UE, relativa as inspeccións técnicas periódicas dos vehículos de motor e dos seus remolques, e a Directiva 2014/47/UE, relativa ás inspeccións técnicas na estrada de vehículos comerciais que circulan na Unión [COM (2025) 180) {SEC (2025) 119} {SWD (2025) 96} {SWD (2025) 97} {SWD (2025) 98} {SWD (2025) 99}

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

-12/UECS-000046 (26450)
Consulta sobre o principio de subsidiariedade en relación coa Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica a Directiva 2014/45/UE, relativa as inspeccións técnicas periódicas dos vehículos de motor e dos seus remolques, e a Directiva 2014/47/UE, relativa ás inspeccións técnicas na estrada de vehículos comerciais que circulan na Unión [COM (2025) 180) {SEC (2025) 119} {SWD (2025) 96} {SWD (2025) 97} {SWD (2025) 98} {SWD (2025) 99}

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 26450, escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa a Proposta de regulamento do Parlamento Europeo e do Consello polo que se modifica a Directiva 2014/45/UE, relativa as inspeccións técnicas periódicas dos vehículos de motor e dos seus remolques, e a Directiva 2014/47/UE, relativa ás inspeccións técnicas na estrada de vehículos comerciais que circulan na Unión [COM (2025) 180) {SEC (2025) 119} {SWD (2025) 96} {SWD (2025) 97} {SWD (2025) 98} {SWD (2025) 99}

Conforme o establecido na norma segunda das Normas reguladoras do procedemento para o control do principio de subsidiariedade nos proxectos lexislativos da Unión Europea (nos BOPG núms. 276, do 16 de xullo de 2010 e 446, do 7 de abril de 2011), resolvo:

1º. Trasladarlles o referido escrito á Comisión 6ª, Industria, Enerxía, Comercio e Turismo, aos grupos parlamentarios e ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia.*

2º. Conforme o disposto na norma terceira das citadas normas, no prazo dos dez días naturais seguintes á remisión do proxecto de acto lexislativo, os grupos parlamentarios poderán presentar propostas de ditame motivado nas que deberán expoñer as razóns polas que consideran que o proxecto de acto lexislativo da Unión Europea resulta contrario, en todo ou en parte, ao principio de subsidiariedade.

As propostas de ditame motivado presentaranse ante a Mesa, que as cualificará e admitirá a trámite se reúnen os requisitos establecidos neste acordo.

A ausencia de propostas de ditame determinará a finalización do procedemento.

3º. Dar conta desta resolución na próxima reunión da Mesa que teña lugar.

Santiago de Compostela, 30 de maio de 2025
Miguel Ángel Santalices Vieira
Presidente

Resolución da Presidencia, do 30 de maio de 2025, pola que se admite a trámite o escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa á Proposta de directiva do Parlamento Europeo e do Consello relativa á conservación e o uso sustentable da diversidade biolóxica mariña das zonas situadas fóra da xurisdición nacional [COM (2025) 173]

-12/UECS-000047 (26524)
Consulta sobre o principio de subsidiariedade en relación coa Proposta de directiva do Parlamento Europeo e do Consello relativa á conservación e o uso sustentable da diversidade biolóxica mariña das zonas situadas fóra da xurisdición nacional [COM (2025) 173]

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

No Rexistro Xeral do Parlamento de Galicia tivo entrada, co número 26524, escrito das Cortes Xerais polo que se achega documentación relativa a Proposta de directiva do Parlamento Europeo e do Consello relativa á conservación e o uso sostenible da diversidade biológica marina das zonas situadas fora da xurisdicción nacional [COM (2025) 173].

Conforme o establecido na norma segunda das Normas reguladoras do procedemento para o control do principio de subsidiariedade nos proxectos lexislativos da Unión Europea (nos BOPG núms. 276, do 16 de xullo de 2010 e 446, do 7 de abril de 2011), resolvo:

1º. Trasladarlles o referido escrito á Comisión 2ª, Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servizos, aos grupos parlamentarios e ordenar a súa publicación no *Boletín Oficial do Parlamento de Galicia.*

2º. Conforme o disposto na norma terceira das citadas normas, no prazo dos dez días naturais seguintes á remisión do proxecto de acto lexislativo, os grupos parlamentarios poderán presentar propostas de ditame motivado nas que deberán expoñer as razóns polas que consideran que o proxecto de acto lexislativo da Unión Europea resulta contrario, en todo ou en parte, ao principio de subsidiariedade.

As propostas de ditame motivado presentaranse ante a Mesa, que as cualificará e admitirá a trámite se reúnen os requisitos establecidos neste acordo.

A ausencia de propostas de ditame determinará a finalización do procedemento.

3º. Dar conta desta resolución na próxima reunión da Mesa que teña lugar.

Santiago de Compostela, 30 de maio de 2025
Miguel Ángel Santalices Vieira
Presidente

1.6. Procedementos de elección, designación e proposta de nomeamento

1.6.13. Director xeral da Corporación Radio e Televisión de Galicia

Comparecencia

A Comisión Permanente non lexislativa de Control da Corporación RTVG, na súa sesión do 27 de maio de 2025, adoptou os seguintes acordos:
- 24866 (12/DXCA-000001)
Procedemento de designación de director ou directora xeral da Corporación de SAG, S.A.

- María Concepción Pombo Romero

Santiago de Compostela, 27 de maio de 2025
María Montserrat Prado Cores
Vicepresidenta 2ª

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Grupo Parlamentario Socialista

Á MESA DO PARLAMENTO

O **Grupo Parlamentario Socialista de Galicia,** a través do seu portavoz e ao abeiro do disposto no artigo 122 do Regulamento da Cámara, presenta ante esa Mesa a seguinte **Proposición de lei de modificación na Lei 3/2023, do 4 de xullo, reguladora dos xogos de Galicia.**

Exposición de motivos

A preocupación social polo avance do xogo e as apostas en Galicia veñen sendo unha tónica de progresiva evolución nos últimos anos. A parálise lexislativa galega, que dende 1985 mantivo a Lei reguladora dos xogos sen apenas intervencións normativas que modificasen a realidade, a pesares da evidente desconexión coa realidade froito dos avances tecnolóxicos e os cambios sociais vividos, provocou un espazo desregulado no que proliferaron publicidades, presenzas e implantacións de xogos e apostas que inundaron o espazo social.

Dentro desta crecente implantación, notoriamente chamativa na última década, a realidade foi enchendo tamén a preocupación social de datos e evidencias que amosaban a necesidade de poñer coto ás cuestións referidas ao control da expansión das máquinas e distintos formatos de xogos e apostas. Esta afectación, que elevou o nivel de comportamentos relacionados co xogo e apostas na sociedade, foi tamén moi impactante nas idades máis mozas, incluso en menores de idade que, a pesares do límite legal para acceder a estes xogos na maioría de idade, atopan con extrema facilidade as posibilidades de interactuar e participar en xogos e apostas de distinta índole.

A Lei 3/2023 reguladora dos xogos de Galicia tentou de ser a oportunidade de afrontar a necesaria limitación de acceso e control a estas condutas. O debate lexislativo producido no Parlamento de Galicia tería permitido implantar lexislación máis restritiva, especialmente nas idades máis mozas, de ter sido aprobada a

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Proposición de lei de regulación do xogo de Galicia presentada durante o ano 2022 polo Grupo Socialista. O rexeitamento desta forzou a presentación, por parte do Goberno de Galicia, da súa proposta lexislativa que foi aprobada definitivamente e posta en funcionamento en 2023, pero que presentou iniciativas menos ambiciosas para afrontar as realidades crecentes do xogo nas cuestións que verdadeiramente afectan.

Os datos da Federación Española de Xogadores de Azar Rehabilitados (Fejar) son preocupantes. A media de idade de inicio no xogo ou apostas continúa baixando nos últimos anos, e sitúase xa nos 18 anos e medio, cálculo no que afecta a aparición de inicios cada vez máis temperás. Destácase ademais o feito de que as persoas afectadas en idades mozas tenden a non demandar axuda ou notificar os seus casos, polo que soamente saltan a tratamento cando se producen condutas aditivas e a idade avanza, provocando problemas por acumulación que cada vez se presentan máis graves.

Os cambios nos tipos de xogo tamén continúan a progresión sen que a lexislación afecte, e en Galicia tamén se produce un cambio de tendencia en tratamentos de persoas adultas con problemas de xogos relacionados con máquinas de azar máis tradicionais (*tragaperras ou comecartos*) ou xogos de azar de casino, que pasan agora a ser mozos de entre 20 ou 25 anos que levan anos xogando a algúns xogos de azar ou apostas deportivas.

Entre as idades máis temperás hai xa contacto co xogo a través das novas tecnoloxías e videoxogos, que inclúen compras e probas de azar baixo pago que supoñen un perigo no contacto para esas idades. É preciso que outras lexislacións afronten estes cambios para incidir xa nese primeiro contacto e no eido da pedagoxía. En seguimento disto as máquinas de apostas deportivas (e, nos últimos tempos, as coñecidas como máquinas de slot) son un punto de contacto das idades mozas co xogo e apostas onde a lexislación pode e debe intervir, e supoñen un elemento decisivo de corte. Nese punto focalízase o

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

primeiro dos cambios suxeridos nesta proposición de lei, para limitar a presenza de máquinas de apostas nos establecementos de restauración e ocio, que son un tipo de locais onde existe moito contacto da mocidade co xogo, especialmente neste caso de apostas deportivas e máquinas de slot. A limitación de máquinas posibles a unha soa é máis restritivo que a actual, que permite aos locais de hostalería ter maiores oportunidades de converterse en centros accesibles de xogo ao ter maquinaria dispoñible que non ten as limitacións nin controis que os locais coñecidos como “tendas de apostas”.

O segundo dos puntos que se propón modificar nesta proposta é o control de xogo para as persoas que deben ter prohibición expresa de participar, precisamente nestes ámbitos da restauración e xogo. Sendo estes os puntos máis facilmente accesibles, por capilaridade e presenza territorial, para as condutas de xogo, o control de acceso aos terminais debe garantir o mesmo control que ese mesmo tipo de xogo ten en locais habilitados. Non parece corresponderse coa lóxica que o mesmo tipo de xogo teña controis diferentes só en función de en que espazo se presente. Para iso esta proposta recolle unha idea defendida por persoas expertas en condutas aditivas en xogo e polas asociacións e entidades que agrupan a xogadores rehabilitados, de limitar o acceso a menores e autoprohibidos a través de mecanismos telemáticos e electrónicos que demanden a identificación das persoas.

Esta modificación proposta substitúe, ademais, ao recollido na actual lexislación galega que fai recaer a responsabilidade do control no dono ou persoa responsable do establecemento. Esta carga sobre, en moitos casos, persoal traballador do negocio, non ten sentido e resulta de facto un descontrol provocado que xera accesibilidade libre para menores e incluso para autoprohibidos. Esta situación tamén ten a súa variante legal ao facer responsable ao establecemento de que estas persoas xoguen, liberando de toda responsabilidade incluso ás persoas xogadoras.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Por último esta proposta de lei pretende limitar tamén a facilidade que agora atopan a instalación de terminais de xogo en espazos públicos atractivos, que funcionen como enganche para persoas xogadoras, a través da instalación de terminais en terrazas, exteriores e ámbitos máis públicos dos locais. Do mesmo xeito cabe ser explícitos na restrición de presenza de terminais de xogo en locais de restauración vinculados a centros docentes, sanitarios, sociais ou xuvenís e de recintos deportivos, evitando os subterfuxios legais que poderían habilitalo.

Por todo elo, preséntase a seguinte Proposición de lei de modificación na Lei 3/2023, do 4 de xullo, reguladora dos xogos de Galicia.

Artigo Único.- Introdúcense as seguintes modificacións na Lei 3/2023, do 4 de xullo, reguladora dos xogos de Galicia.

Un.- Modifícase o punto 2 do artigo 38, quedando coa seguinte redacción:

2. Entenderase que a actividade de xogo resulta meramente marxinal e complementaria nos establecementos de restauración e de ocio e entretemento cando se limite a 1 terminal físico de xogo instalados no establecemento.

Dous.- Modifícase o punto 4 do artigo 38, quedando coa seguinte redacción:

4. Os terminais físicos que permitan a participación en xogos que se instalen en establecementos de restauración e de ocio e entretemento e cuxa instalación estea suxeita á autorización da Administración autonómica deberán dispoñer de sistemas ou mecanismos que impidan a participación nos xogos tanto de persoas menores de idade como das inscritas no Rexistro de persoas excluídas de acceso ao xogo de Galicia.

Para este fin, os terminais de máquinas de xogo e/ou apostas que se instalen en establecementos de restauración e de ocio e entretemento, atendendo á natureza

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

destes xogos, deberán dispoñer sistemas ou mecanismos de control informático que validen o control de acceso ao terminal nas mesmas condicións que o artigo 8 establece para o acceso aos establecementos de xogo.

Tres.- Engádese un novo apartado ao artigo 38 coa seguinte redacción:

En todo caso non se pode autorizar a instalación de máquinas de xogo en terrazas ou vías públicas nin no exterior dos locais habilitados, así como nos bares ou cafetarías situados no interior de centros docentes, sanitarios, sociais ou xuvenís e de recintos deportivos.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Grupo
Parlamentario
Socialista

ANTECEDENTES

– Lei 3/2023, do 4 de xullo, reguladora dos xogos de Galicia.

Santiago de Compostela, a 20 de maio do 2025

Asinado dixitalmente por:

José Ramón Gómez Besteiro na data 20/05/2025 15:29:00

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envío: 26/05/2025 22:48:52.083

PREGUNTAS DA CIDADANÍA

DATOS DA PERSOA FÍSICA/RAZÓNS SOCIAL DA PERSOA XURÍDICA			
NOME/RAZÓN SOCIAL	PRIMEIRO APELIDO	SEGUNDO APELIDO	NIF
MARTIN	ALVAREZ	GONZALEZ	

NOME DA VÍA	NUM	ANDAR	PORTA
QUINTAIROS 11 AMOROCE CELANOVA	11		

CÓDIGO POSTAL	PROVINCIA	CONCELLO	LOCALIDADE
32800	OURENSE	CELANOVA	AMOROCIÑA

TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
661926549	martinalvarezgonzalez@yahoo.es

REPRESENTACIÓN DA PERSOA XURÍDICA (deberá acreditarse a representación fidedigna por calquera medio válido en dereito)

NOME	PRIMEIRO APELIDO	SEGUNDO APELIDO	NIF	TIPO DE REPRESENTACIÓN

DATOS A EFECTOS DE NOTIFICACIÓN

Medio de notificación preferente

(●) **Electrónica** a través do enderezo da Internet https://sede.parlamentodegalicia.gal. Só poderá acceder á notificación co certificado electrónico asociado ao DNI da persoa indicada

( ) **Postal** (cubrir o enderezo só se é distinto do indicado anteriormente)

NOME DA VÍA	NUM	ANDAR	PORTA

CÓDIGO POSTAL	PROVINCIA	CONCELLO	LOCALIDADE

Resumo sucinto da iniciativa: SE INSTA A LA DIRECCION DE TURISMO DAR RESPUESTA A UNA SERIE DE CUESTIONES QUE DIMANDA DE IRREGULARIDADES DETECTADAS EN EL ACTUAR DEL JEFE PROVINCIAL DE TURISMO DE OURENSE, DON CECILIO SANTALICES DE LA ESCOSURA Y MOURILLE.
SE DESCUBRE EL USO "MALICIOSO" DEL SILENCIO DE ADMINISTATIVO PARA -NEGAR DOCUMENTACION- DE ACCESO PUBLICO

MOTIVACIÓN (OPCIONAL): DESDE TURISMO OURENSE, SE PUEDE DEMOSTRAR LA INJERENCIA EN DETERMINADOS FUNCIONARIOS PARA MOSTRAR ANUENCIA CABILDO Y VELO CON IRREGULARIDADES.
SE USA LA LEY DE TRANSPARENCIA PARA PEDIR INFORMACION EN EL ABRIGO DE COMUNICAR IRREGULARIDADES COMO ES EL CASO QUE DETALLA LA PRESENTE INICITIVA Y COMPONE UN ACOPIO DE IRREGULARIDADES.

Documentación que se achega:

- [x] Texto da pregunta
- [x] Certificación da inscrición no censo electoral das persoas físicas preguntantes
- [ ] Acreditación da representación legal

- [x] A persoa asinante declara que todos os datos contidos nesta solicitude e nos documentos que se achegan son certos.

O **Parlamento de Galicia** é o **responsable** destes datos. A **finalidade** do tratamento é a de prestar un **servizo na Sede electrónica** da institución, **lexitimada** pola **normativa** aplicable. **Destinatarios**: non existen cesións de datos. As/os solicitantes poderán exercer os seus **dereitos** previstos na lei, mediante un formulario a través da páxina Web: http://www.parlamentodegalicia.gal/Portada/ProteccionDatos na que dispoñen de **información adicional.**

ISLACIÓN APLICABLE

ılamento do Parlamento de Galicia e normativa de desenvolvemento (art. 152 a 157)
/2015, do 7 de agosto, de iniciativa lexislativa popular e participación cidadá no Parlamento de Galicia (art. 17)

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35
CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envio: 26/05/2025 22:48:52.083

SINATURA DA PERSOA FÍSICA OU REPRESENTANTE DA PERSOA XURÍDICA						
Lugar e data						
Santiago de Compostela	,	26	de	Maio	de	2025

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35

Parlamento de Galicia

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envio: 26/05/2025 22:48:52.083

PREGUNTA DE INICITIVA POPULAR AL PARLAMENTO DE GALICIA

PREGUNTA:

-¿QUÉ MEDIDAS SE ESTÁN TOMANDO DESDE TURISMO DE GALICIA A RAZÓN DE LAS IRREGULARIDADES QUE SE IDENTIFICAN EN LA ACTIVIDAD INSPECTORA DE LA PROVINCIA DE OURNESE EN MATERIA DE TURISMO?

-¿POR QUÉ LA ALARMA SOCIAL QUE GENERAN DETERMINADOS HECHOS OBLIGA A LOS CIUDADANOS A SUPERVISAR LA ACTIVIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN GALLEGA?

-¿DESVÍA DE LAS OBLIGACIONES PROPIAS DEL CARGO EL ROL ALTRUISTA QUE EL JEFE PROVINCIAL DE TURISMO EN OURENSE -DON CECILIO SANTALICES- DESARROLLA EN EL BANCO DE ALIMENTOS?

-¿ANTE LA SITUACIÓN ATIPICA DE LA AGENCIA DE VIAJES - LUA TRIPS-, POR QUÉ SE NIEGA INFORMACION DE ACCESO PÚBLICO?

-¿POR QUÉ DESDE LAS RRSS DE LA AVV LUA TRIPS SE PUBLICITARON VUELOS EN HELICOPTERO EMPLEANDO EL CONOCIDO COMO “HELICOPTERO DO FRANKI” A NOMRE DE UNA EMPRESA JURIDICA CON SEDE EN CELANOVA-OURENSE? ¿Qué convenio cubría la actividad?

-EN OURENSE, SE ESTÁ NORMALIZANDO LA COSTUMBRE DE HACER INJERENCIA EN FUNCIONARIOS A CAMBIO DE FAVORES, DÁDIVAS O PEQUEÑOS DETALLES, ¿LA NEGATIVA A DAR INFORMACIÓN PUBLICA COMPROMETE A DON CECILIO SANTALICES DE LA ESCOSURA Y MOURILLE?

MOTIVACION:

El 14 de mayo de 2025 se pide información a la DIRECCION XERAL DE EMPREGO PUBLICO sobre la ACTIVIDAD EN BAOU de don CECILIO SANTALICES DE LA ESCOSURA Y MOURILLE al amparo de la ley de transparencia,

Con fecha 22 de mayo de 2025 don CECILIO remite escrito a la DIRECCION XERAL de EMPREGO PUBLICO, para aclarar la VINCULACION ALTRUISTA con **BANCO DE ALIMIENTOS parejo a ser jefe provincial de turismo,**

La contestación era fácil, pues cualquier funcionario que opere a través de la un “ente sin ánimo de lucro” sabe que no tiene que pedir compatibilidad alguna -por experiencia-.

En síntesis, la celeridad de “contestar” a unas cuestiones y “No contestar a otras” desde la ADMINISTRACION GALLEGA, hila con “intereses espurios”.

En este caso, repite en las andanzas del Sr. Santalices y OBSERVAR el desprecio a los mecanismos de transparencia que el estado ofrece para que “el ciudadano” supervise a “funcionarios granujas “o “fechorías” en lo público como es detalle en el funcionario SANTALICES, hechos:

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35
CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envio: 26/05/2025 22:48:52.083

- ENCUBRE ilícitos que le afectan a sus competencias en materia de turismo y de JEFE PROVINCIAL. Por ejemplo, es “afamado” en Ourense, el jaleo montado con los “viajes turísticos en helicóptero” “la situacion de lua trips como agencia de viajes” o “fecha de comunicación de inicio de actividad” o la “capacitación como guía turística de SABELA VILA CASTRO”.
- Denegaciones por “silencio administrativo” con “malicia y mala fe” de acceso a información. Por lo tanto, recae la petición en intervención de la COMSION DE TRANSPARENCIA.
- INSTRUMENTALIZACION de la actividad judicial donde recae la “ausencia de información” en diversos afectos de TURISMO DE GALICIA referido -por ejemplo- a vuelos en helicóptero de relación turística, cítese procedimiento 374 24 -a ver que resulta-. En este caso, es la CONNIVENCIA con el SARGENTO ANGEL M GRANDE y el AGENTE DE POLICIA LOCAL DE CELANOVA -CAMILO G REGUENGO- lo que hace ver “cómo” se da numero a AVV XG 1004 o “cómo” se hacen vuelos a lo loco usando o “helicóptero de FRANKI” sin saber el propietario nada
- intervención de la AGPI -con silencio- o la VALEDORA DO POBO
- INTERVENCION DE LA AGENCIA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS en referencia a la situación -financiada- por TURISMO DE GALICIA hacia -MUSEO DO CHOCOLATE.

A la filantropía de don CECILIO desde presidencia de BANCO DE ALIMENTOS, se le “añade” que “NO SABEMOS” de la contabilidad del BAOU.

TAMPOCO de la capacitación para “manipular alimentos” ni de las obligaciones dimanantes de NUMERO REGASA. Hasta que se “alertó” de esta situación anormal ante los INSPECTORES DE SANIDAD no se supo de numero ni de protocolos -de ahí, sí “ Laura de sanidad” se puso las pilas y en unas horas apareció el numero

Por lo expuesto, ruego se tomen medidas al respeto y dejese de INSULTAR a los derechos de los ciudadanos.

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envío: 26/05/2025 22:48:52.083

XUNTA DE GALICIA | DIRECCIÓN XERAL DE EMPREGO PÚBLICO E ADMINISTRACIÓN DE PERSOAL

O 14 de maio de 2025 tivo entrada en Dirección Xeral de Emprego Público e Administración de Persoal unha solicitude de acceso á información pública, presentada por vostede ao abeiro da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, no que solicita información sobre a compatibilidade e a súa autorización correspondente a CECILIO SANTALICES DE LA ESCOSURA MOURILLE, solicitando a súa solicitude e a resolución de autorización, literalmente nos termos que a seguir se transcriben:

"Polo tanto, SOLICITA:

Al amparo de la Ley 1/2016, de 18 de enero, de transparencia y buen gobierno ruego me remitan la siguiente información pública

-AUTORIZACIÓN CONCEDIDA A DON CECILIO SANTALICES DE LA ESCOSAR Y MOURILLE, jefe provincial de turismo de OURENSE, para poder compatibilizar la actividad de funcionario con otras como PRESIDENTE DEL BANCO DE ALIMENTOS.

-COMUNICACIÓN ENVIADA POR DOB CECILIO trasladando segunda actividad.

MOTIVACION

Puede ser que se detecte comportamiento con reproche disciplinario en el desarrollo de las funciones propias del cargo, segun remite la propia acrministracion con relacio a MUSEO DO CHOCOLATE- EN PARADA DE SIL y autorización agencia viajes LUA TRIPS"

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envío: 26/05/2025 22:48:52.083

GONZÁLEZ, **CONCÉDESE** o acceso á información a que se refire a solicitude deducida por D. MARTÍN ÁLVAREZ GONZÁLEZ, que quedou identificada nesta resolución, nos seguintes termos:

De conformidade co disposto no artigo 19.3 da Lei 19/2013, do 9 de decembro, esta Dirección Xeral de Emprego Público e Administración de Persoal, procede a conceder á persoa citada no seu escrito: *Cecilio Santalices de la Escosura Mourille*, Xefe da Área Provincial de Turismo de Ourense, un prazo máximo de 15 días contados a partir do día seguinte ao da recepción da notificación, para que alegue e/ou presente os documentos e xustificacións que estime pertinentes, suspendéndose entre tanto o prazo establecido para resolver a solicitude.

Con data 22/05/2025 recíbese escrito presentado polo Sr. Santalices de la Escosura Mourille nos seguintes termos:

CVE: ZzE3kVtAnGr1
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | DIRECCIÓN XERAL DE EMPREGO PÚBLICO E ADMINISTRACIÓN DE PERSOAL

"Que efectivamente soy voluntario de esta entidad y como tal ostento la presidencia de esta asociación SIN ÁNIMO DE LUCRO Banco de Alimentos de Ourense, cargo por el que no percibo ni he percibido cantidad alguna de dinero en ningún concepto, es un cargo no remunerado que conforme a los propios estatutos de la asociación se "desempeña de forma gratuita". Por este motivo y porque la labor que hago la realizo como voluntario de forma desinteresada y altruista, entiendo que no debo pedir compatibilidad alguna".

O acceso á información debe ter lugar informando sobre os extremos solicitados nos termos expostos.

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envio: 26/05/2025 22:48:52.083

XUNTA DE GALICIA | PRESIDENCIA

Referencia: Información Pública Nº:2025/T-00493

Asunto: Comunicación traslado de escrito

Con data 23-05-2025 tivo entrada na Secretaría Xeral da Presidencia solicitude de Información Pública (PR100A) presentada por MARTÍN ÁLVAREZ GONZÁLEZ en relación coa Casa do Chocolate de Teimende.

Analizado o escrito presentado, entendemos que se trata dunha petición de información tramitada pola Consellería de Cultura, Lingua e Xuventude.

Conforme o exposto, dáse traslado da solicitude para os efectos da súa tramitación por parte da secretaría xeral técnica da dita consellería.

A xefa do Servizo Técnico-Normativo
Ángeles Lestón Mayo
Documento datado e asinado electronicamente

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35

55:42

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envio: 26/05/2025 22:48:52.083

transparencia de Galicia
A Coruña
info@comisiondatransparencia.gal
www.comisiondatransparencia.gal

REXISTRO XERAL DA VALEDORA DO POBO
SANTIAGO DE COMPOSTELA
DATA: 09/05/2025
SAIDA: 8919/25

D. Martín Álvarez González
martinalvarezgonzalez@yahoo.es

Expediente **RSCTG 117/2025**

Estimado Sr. Álvarez :

Acuso a recepción do seu escrito que tivo entrada nesta institución o día 2 de maio de 2025, de reclamación ante a Comisión de Transparencia de Galicia fronte á desestimación, por silencio administrativo, da súa solicitude de acceso presentada perante a Axencia de Turismo de Galicia con data do 21 de xaneiro de 2025, sobre autorizacións para realizar voos en helicóptero organizados por unha axencia de viaxes, que deu lugar ao expediente **RSCTG 117/2025**, ao que lle prego faga sempre referencia nos posteriores escritos que dirixa sobre este asunto, sendo o Secretario da Comisión da Transparencia, Santiago González Serrano, a quen se poderá dirixir para coñecer a situación e a valoración do seu exp[redacted]

A fin de axilizar [redacted] 13[1], poño á [redacted]

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35

transparencia de Galicia
A Coruña
info@comisiondatransparencia.gal
www.comisiondatransparencia.gal

REXISTRO XERAL DA VALEDORA DO POBO
SANTIAGO DE COMPOSTELA
DATA: 15/05/2025
SAIDA: 9478/25

D. Martín Álvare[redacted]
martinalvarezgo[redacted]

Expediente **RSCTG 132/2025**

Estimado Sr. Álvarez :

Acuso a recepción do seu escrito que tivo entrada nesta institución o día 13 de maio de 2025, de reclamación ante a Comisión de Transparencia de Galicia fronte á desestimación, por silencio [redacted] da súa solicitude presentada perante a Secretaría Xeral da Preside[redacted] xaneiro de 2025, sobre a habilitación como guía turística de Sabe[redacted] gar ao expediente **RSCTG 132/2025**, ao que lle prego faga semp[redacted] iores escritos que dirixa sobre este asunto, sendo o Secretario da Com[redacted] arencia, Santiago González Serrano, a quen se poderá dirixir para coñecer a [redacted] ión e a valoración do seu expediente.

A fin de axilizar os trámites, e segundo o establecido no art. 22 da Lei 19/2013[1], poño á súa disposición un correo electrónico no que poderá remitir tanto a documentación, que se lle requira como a que considere necesaria para a tramitación do expediente

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envio: 26/05/2025 22:48:52.083

CUENTAS

Cuentas anuales comprensivas de balance de situación, cuenta de resultados y memoria económica, presentadas ante la Xunta de Galicia, conforme a las normas previstas en el Real decreto 1491/2011, de 24 de octubre, por el que se regula el plan general contabilidad de las entidades sin fines de lucro.

entidad UTILIDAD PUBLICA declarada

BANCO DE ALIMENTOS OURENSE

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envio: 26/05/2025 22:48:52.083

CONCELLO DE CELANOVA

Dona. María Álvarez Alvar, Secretaria do Concello de CELANOVA

CERTIFICA:

Que examinado o vixente Padrón Municipal de Habitantes deste termo municipal, figura inscrito o habitante abaixo relacionado e no seguinte enderezo:

DATOS DE DOMICILIO

Entidade Colectiva	Entidade Singular	Núcleo/Diseminado
AMOROCE (SANTIAGO)	**QUINTAIROS**	**QUINTAIROS**
Distrito	Sección	Folla de Inscrición
01	**002**	**0000003843**

Tipo de Vía	Nome de Vía				
.	**QUINTAIROS**				
Numero	Bloque	Letra	Portal	Piso	Porta
11					

DATOS DE INSCRICIÓN

Nome e Apelidos		Documento identidade
ALVAREZ GONZALEZ, MARTIN		**34999659F**
Data de nacemento	Data de Alta	Municipio Nacimiento
10/11/1974	**12/12/2012**	**OURENSE**

E para que conste, expido o presente, de orde e co visto e prace de D. Antonio Puga Rodríguez, Alcalde en CELANOVA, na data indicada na marxe

Visto e Prace
O Alcalde
Antonio Puga Rodríguez
(Asinado electronicamente na marxe)

A Secretaria
María Álvarez Alvar
(Asinado electronicamente na marxe)

CERTIFICADO
Número: 2025-0069 Data: 13/01/2025

María Álvarez Alvar (1 para 2)
Secretaria
Data de Sinatura: 13/01/2025
HASH: 3231e1ffc56d21a1ca911e85ce96d192

ANTONIO PUGA RODRÍGUEZ (2 para 2)
Alcalde
Data de Sinatura: 13/01/2025
HASH: b01613ee1c7106b9b08853d9b9872deb1

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35

Cod. Validación: 4SM9JH7QDAAN4QA9SQQG4YM2J
Corrección: https://celanova.sedelectronica.es/
Documento asinado electronicamente desde a plataforma xestiona esPublico | Páxina 1 a 1

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

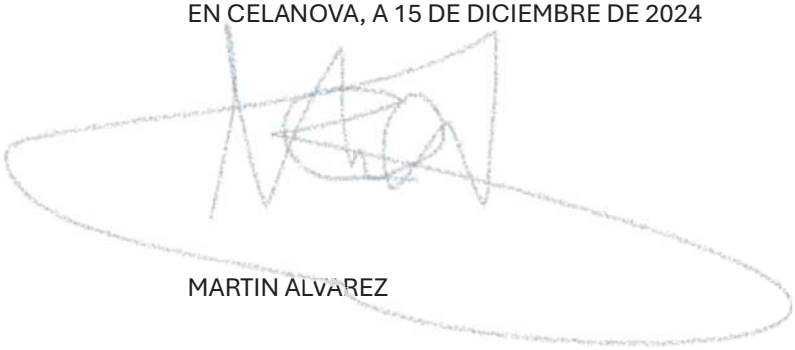
PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envio: 26/05/2025 22:48:52.083

YO MARTIN ALVAREZ GONZALEZ, DNI 34999659 F CON DATOS DE NOTIFICACION REVELADOS EN SEDE ELECTRONICA DEL PARLAMENTO DE GALICIA

DECLARO:

"....non estar incursas en causa de inelixibilidade ou incompatibilidade aplicables nas eleccións ao Parlamento de Galicia....."

EN CELANOVA, A 15 DE DICIEMBRE DE 2024



MARTIN ALVAREZ

Asinado por: Parlamento de Galicia
Data e hora: 26/05/2025 22:48:35

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 27/05/2025 09:30:00
Nº Rexistro: 26342
Data envio: 26/05/2025 22:48:52.083

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 26/05/2025 22:48:35

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/gsv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:54:39
Nº Rexistro: 25797
Data envio: 19/05/2025 09:54:39.179
Data 19/05/2025 09:54

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 12387**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Montserrat Prado Cores, dona Iria Carreira Pazos e dona Noa Presas Bergantiños, sobre **"a situación da atención sanitaria que reciben as mulleres en Galicia e as valoracións que fai a Xunta de Galicia no referido ao enfoque de xénero na formación das profesións sanitarias e na investigación neste campo"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A investigación sanitaria galega integra a perspectiva de xénero como un eixo transversal nas súas estratexias, garantindo que a saúde das mulleres reciba a mesma atención e relevancia que a dos homes no ámbito da investigación sanitaria. Proba disto é que Galicia participa activamente en proxectos relacionados coa saúde reprodutiva, as enfermidades cardiovasculares nas mulleres e as patoloxías oncolóxicas máis prevalentes na poboación feminina, como o cancro de mama. Durante o ano 2023, máis do 25% dos ensaios clínicos rexistrados en Galicia incluíron liñas prioritarias relacionadas coa saúde feminina, destacando a súa relevancia en oncoloxía, endocrinoloxía e saúde mental. A participación de mulleres nos ensaios clínicos realizados en Galicia está en liña cos estándares internacionais e reflicte o compromiso coa equidade de xénero nos estudos científicos, acadando o 52% no período 2020-2023 e superando a media nacional (situada no 49%). En canto ao número de matronas, ofértanse 20 prazas cada ano, o 100% das que acredita o Ministerio de Sanidade. Aumentar a formación de matronas non depende da Xunta de Galicia, senón do Goberno de España".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:54:36

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:54:39
Nº Rexistro: 25797
Data envio: 19/05/2025 09:54:39.179

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:54:38

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:40
Nº Rexistro: 25793
Data envio: 19/05/2025 09:52:40.227
Data 19/05/2025 09:52

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 12740**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Elena Espinosa Mangana e dona Patricia Iglesias Rey, sobre **"a integración no Servizo Galego de Saúde da rede asistencial galega de atención a drogodependentes"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola secretaria xeral técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 12348, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 24 de outubro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/E3lJCddu7VH9qUXUFchxuKRX7o4CMdEQiujtNMmM8bjYyFbT".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:52:37

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:40
Nº Rexistro: 25793
Data envio: 19/05/2025 09:52:40.227

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:52:39

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:23
Nº Rexistro: 25791
Data envio: 19/05/2025 09:52:23.696
Data 19/05/2025 09:52

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 12787**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Elena Espinosa Mangana e dona Patricia Iglesias Rey, sobre **"a postura da Xunta de Galicia ante a eventual asunción das unidades municipais de atención a drogodependentes pola Administración autonómica"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola secretaria xeral técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 12348, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 24 de outubro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/E3lJCddu7VH9qUXUFchxuKRX7o4CMdEQiujtNMmM8bjYyFbT".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:52:20

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:23
Nº Rexistro: 25791
Data envio: 19/05/2025 09:52:23.696

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:52:23

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:04
Nº Rexistro: 25788
Data envio: 19/05/2025 09:52:04.306
Data 19/05/2025 09:52

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 13120**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"as previsións que ten o Goberno galego respecto do uso das instalacións do Hospital Provincial de Pontevedra logo do traslado dos servizos sanitarios ao novo Hospital Gran Montecelo"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O futuro do Hospital Provincial de Pontevedra aínda está sen definir. Actualmente mantén os seus usos á espera de rematar as obras do Hospital de Montecelo para trasladar os servizos situados no Provincial. A decisión dos usos do edificio deberá ser pactada entre as administracións pertinentes. Os veciños de Pontevedra poden estar tranquilos: o edificio non quedará pechado, daráselle unha nova utilidade que beneficie á súa contorna, como xa se fixo noutras intervencións, como o Hospital Xeral".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:52:01

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:04
Nº Rexistro: 25788
Data envio: 19/05/2025 09:52:04.306

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:52:04

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:50:41
Nº Rexistro: 25785
Data envio: 19/05/2025 09:50:41.916
Data 19/05/2025 09:50

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 13272**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona María Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a postura da Xunta de Galicia diante da proposta de creación de unidades de covid persistente en cada unha das áreas sanitarias de Galicia"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola Secretaria Xeral Técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 21331, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 27 de marzo de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/h2afN4pMQZhIlTZOTQ9i9UOYfgJ4fhGVc53kE9wdqRjw4FjE".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:50:39

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:50:41
Nº Rexistro: 25785
Data envio: 19/05/2025 09:50:41.916

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:50:41

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:08:49
Nº Rexistro: 25719
Data envio: 16/05/2025 10:08:49.475
Data 16/05/2025 10:08

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 13466**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e dona Monserrat Prado Cores, sobre **"a situación dos centros de saúde de Ribeira en canto á dimensión actual dos seus cadros médicos e de persoal non sanitario e as previsións da Xunta de Galicia respecto da cobertura das prazas vacantes"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 17792, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 12 de febreiro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/n3F1qklTIIjjHR9EzlfALJYdMaH3BK3GOMp00B2mW5wphEY2".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:08:46

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:08:49
Nº Rexistro: 25719
Data envio: 16/05/2025 10:08:49.475

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:08:49

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 17:16:18
Nº Rexistro: 25963
Data envio: 20/05/2025 17:16:18.682
Data 20/05/2025 17:16

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 13547**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de don Luis Bará Torres e dona Rosana Pérez Fernández, sobre **"o custo para a Administración autonómica da retirada e do tratamento dos gránulos plásticos vertidos polo Toconao , as accións contra o armador ou o propietario da carga e as medidas impulsadas polo Goberno galego ante outras administracións para previr novos episodios deste tipo nas costas galegas"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático**, que ten o seguinte contido:

"Galicia considerou moi positiva a proposta da UE para reducir a contaminación por microplásticos mediante a prevención das perdas de pellets, que contribuirá a rebaixar nun 6% os vertidos non intencionados deste material ao medio ambiente.

Expúxollo no mes de decembro pasado no Consello de Ministros de Medio Ambiente da UE -no que Galicia exerceu de voceira das CC.AA. españolas. De feito, defendeu que na nova normativa debe terse en conta os custos derivados da súa aplicación por parte das administracións. Polo tanto, é necesario que se dispoñan os correspondentes recursos financeiros e técnicos.

Nesa liña, cómpre lembrar que o accidente do buque Toconao exixiu á comunidade autónoma un amplo despregue de medios por terra, mar e aire por parte da Xunta e un gasto estimado de máis de 2,3 millóns de euros. E dado que o suceso causante dos danos ocasionados á ribeira do mar polo verquido dos pellets foi un verquido desde mar a mar, a Administración competente tanto para actuar contra o dito verquido como para esixir a recuperación dos costes incorridos é a Administración xeral do Estado del Estado.

Por iso, a Xunta segue á espera de que o Goberno central concrete as xestións que realizou para reclamar á armadora e á aseguradora do "Toconao" os gastos nos que incorreu Galicia para a recollida e a vixilancia durante o episodio dos pellets e tamén sobre a reclamación polo dano ambiental causado.

En paralelo, a Xunta de Galicia atópase en negociacións coa armadora e a aseguradora para recuperar por vía extraxudicial os costes nos que incorreu".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 20/05/2025 17:16:15

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 17:16:18
Nº Rexistro: 25963
Data envio: 20/05/2025 17:16:18.682

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 20/05/2025 17:16:18

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:08:42
Nº Rexistro: 25718
Data envio: 16/05/2025 10:08:42.788
Data 16/05/2025 10:08

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 13553**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"as condicións de funcionamento que se están a producir no Servizo de Urxencias do Complexo Hospitalario Universitario de Santiago de Compostela e as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia co fin de lograr unha mellor e máis áxil asistencia"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Tendo en conta que a media de usuarios é superior aos 400 cada día, os mal denominados "colapsos" non son máis que un incremento puntual e momentáneo da demanda, debido a que a atención en urxencias non é programada e, polo tanto, non previsible. Refórzanse os recursos nos momentos de previsión de alta demanda.

En canto ás camas, que haxa camas baleiras non significa que se poidan ocupar de inmediato. A asignación depende de múltiples factores, como a necesidade de illamentos ou urxencias cirúrxicas. Para axilizar a dispoñibilidade de camas adoptáronse varias medidas, como as altas antes das 12:00, reforzo dos servizos de limpeza, automatización dos resultados das probas de illamento e posta en marcha dun plan de continxencia en situacións de pandemia ou alta demanda".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:08:39

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:08:42
Nº Rexistro: 25718
Data envio: 16/05/2025 10:08:42.788

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:08:42

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:10:07
Nº Rexistro: 25721
Data envio: 16/05/2025 10:10:07.521
Data 16/05/2025 10:10

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 13593**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Olalla Rodil Fernández, dona Montserrat Prado Cores e dona Montserrat Valcárcel Armesto, sobre **"a cobertura da baixa laboral da persoa titular da praza de pediatra que atende os concellos de Cospeito, Castro de Rei e Outeiro de Rei"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A asistencia pediátrica nestes concellos sempre estivo garantida. Ante unha circunstancia sobrevida allea á Xunta de Galicia, levouse a cabo unha reordenación dos recursos dispoñibles para manter a atención. O problema radica na existencia dun déficit de profesionais sanitarios, especialmente en atención primaria, co conseguinte "paro cero" que dificulta a cobertura de baixas. A Consellería de Sanidade leva tempo ofertando o 100% das prazas acreditadas polo Ministerio de Sanidade e pide ao Goberno central maior flexibilidade para acreditar máis prazas".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:10:03

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:10:07
Nº Rexistro: 25721
Data envio: 16/05/2025 10:10:07.521

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:10:07

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:08:29
Nº Rexistro: 25716
Data envio: 16/05/2025 10:08:29.648
Data 16/05/2025 10:08

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 13613**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta, dona María Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a dotación dos PAC da Área Sanitaria de Ourense, Verín e O Barco de Valdeorras de persoal de enfermaría, as reivindicacións laborais deste colectivo e as previsións do Goberno galego ao respecto"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Xerente do Servizo Galego de Saúde en resposta á pregunta oral con número de rexistro 13611, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 21 de novembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/0qFiMp3mQKDJ7eu0aFVk8IDZEBP3EpMJSz2loFIzOTME1d6y".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:08:26

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:08:29
Nº Rexistro: 25716
Data envio: 16/05/2025 10:08:29.648

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:08:29

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:27:33
Nº Rexistro: 25726
Data envio: 16/05/2025 10:27:33.305
Data 16/05/2025 10:27

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 13952**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de don Daniel Castro García, dona Montserrat Prado Cores e dona Iria Carreira Pazos, sobre **"a situación en que está a dotación de facultativos/as do Servizo de Cardioloxía do Hospital Público da Mariña e as previsións da Xunta de Galicia ao respecto"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O servizo de Cardioloxía do Hospital da Mariña conta con tres prazas: unha delas está ocupada por un cardiólogo incorporado mediante convocatoria de difícil cobertura; outra quedou vacante por xubilación no mes de xullo; e a terceira quedou vacante por concurso de traslados. Ambas as dúas vacantes foron ofertadas no actual proceso de OPE. O pasado 23 de abril publicouse no DOG a súa adxudicación. Finalmente, un deles tomou posesión e a outra praza volverá a ofertarse en segunda convocatoria. Ademais, o servizo de Cardioloxía do HULA presta apoio na realización de probas, consultas e hospitalización".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:27:30

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:27:33
Nº Rexistro: 25726
Data envio: 16/05/2025 10:27:33.305

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:27:32

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:27:26
Nº Rexistro: 25725
Data envio: 16/05/2025 10:27:26.399
Data 16/05/2025 10:27

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 13958**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Iria Taibo Corsanego e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"a situación dos centros de saúde do concello de Oleiros canto á súa cobertura profesional e á capacidade de atención sanitaria"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O Concello de Oleiros conta con catro centros asistenciais e 82 profesionais que integran o Servizo de Atención Primaria, atendendo a 36.000 cidadáns con tarxeta sanitaria. Dispoñen da totalidade da carteira de servizos establecida para a Atención Primaria. O SAP está dimensionado tras un estudo de ratios de poboación, frecuencias e demanda propia de cada centro.

A situación con respecto á matrona titular xa se atopa normalizada coa titular incorporada".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:27:23

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:27:26
Nº Rexistro: 25725
Data envio: 16/05/2025 10:27:26.399

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:27:26

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:27:18
Nº Rexistro: 25724
Data envio: 16/05/2025 10:27:18.633
Data 16/05/2025 10:27

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 14004**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de don Luis Bará Torres e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"as previsións do Goberno galego no que atinxe á mellora da atención sanitaria primaria no concello de Cerdedo-Cotobade, singularmente en canto ao incremento dos recursos humanos"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 9260, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 11 de setembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/5pyncvRfXRymDv6ifo4D5HPXcWHq9N9dPScG5t8sgHCaqDgW".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:27:15

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:27:18
Nº Rexistro: 25724
Data envio: 16/05/2025 10:27:18.633

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:27:18

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:27:12
Nº Rexistro: 25723
Data envio: 16/05/2025 10:27:12.477
Data 16/05/2025 10:27

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 14129**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e dona Monserrat Prado Cores, sobre **"a situación da atención sanitaria no Centro de Saúde de Rianxo, a cobertura das prazas vacantes de persoal facultativo e a ampliación do horario do punto de atención continuada deste centro"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O 100% das prazas do Centro de Saúde de Rianxo atópanse cubertas tras unha procura activa. Este é un claro exemplo das dificultades que ocasiona o déficit de profesionais sanitarios que se dá en todo o Estado, mais reflexa tamén a persistencia e traballo da Xunta de Galicia en atoparlle solución".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:27:09

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:27:12
Nº Rexistro: 25723
Data envio: 16/05/2025 10:27:12.477

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:27:12

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:29:39
Nº Rexistro: 25728
Data envio: 16/05/2025 10:29:39.709
Data 16/05/2025 10:29

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 14190**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Ariadna Fernández González e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"a situación da atención pediátrica no Centro Integral de Saúde de Lalín e as previsións que ten a Xunta de Galicia canto á cobertura de baixas e de prazas vacantes nesta especialidade"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Dende o 4 de novembro estase a facer unha procura activa de pediatras para incorporarse á praza, ofrecendo a estabilidade por longa duración. En calquera caso, a asistencia pediátrica está garantida por intersubstitucións e prolongacións desta cota pediátrica polos outros dous pediatras do centro. Esta situación reflexa o déficit de profesionais sanitarios, concretamente en Atención Primaria, que se dá en todo o Estado e para o que urxe tomar medidas competencia do Ministerio de Sanidade como a flexibilización na acreditación de prazas formativas, incremento da idade de xubilación ou axilización no proceso de homologación de títulos sanitarios".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:29:36

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:29:39
Nº Rexistro: 25728
Data envio: 16/05/2025 10:29:39.709

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:29:39

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:29:32
Nº Rexistro: 25727
Data envio: 16/05/2025 10:29:32.225
Data 16/05/2025 10:29

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 14370**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Mercedes Queixas Zas e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe ao horario de atención médica no Centro de Saúde de Irixoa"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Realízanse esforzos por planificar as ausencias regulamentarias dos profesionais, mais o déficit estrutural de profesionais sanitarios dificulta , a pesar de todos os esforzos, cubrir circunstancias non previsibles tales como incapacidades temporais, permisos por enfermidade familiar grave ou outros. Urxe tomar medidas ante o déficit de profesionais sanitarios competencia do Ministerio de Sanidade como a flexibilización na acreditación de prazas formativas, incremento da idade de xubilación ou axilización no proceso de homologación de títulos sanitarios".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:29:29

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:29:32
Nº Rexistro: 25727
Data envio: 16/05/2025 10:29:32.225

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:29:31

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:26:14
Nº Rexistro: 25742
Data envio: 16/05/2025 12:26:14.914
Data 16/05/2025 12:26

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 14466**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de don Secundino Fernández Fernández e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"o estado en que está a atención pediátrica no distrito sanitario de Valdeorras e as melloras que prevé pór en marcha a Xunta de Galicia ao respecto"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 14509, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 4 de decembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/ez7ACMPR2MJMmq9QpGv0QtFX9078YdD0MqyQcL1c9cJF0uoA".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:26:11

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:26:14
Nº Rexistro: 25742
Data envio: 16/05/2025 12:26:14.914

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:26:14

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:06:31
Nº Rexistro: 25714
Data envio: 16/05/2025 10:06:31.649
Data 16/05/2025 10:06

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 14510**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a situación da atención pediátrica no Centro de Saúde do Barco de Valdeorras e as medidas que valora adoptar o Goberno galego para mellorar a dotación do centro nesta especialidade e, en xeral, na atención primaria desta comarca"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 14509, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 4 de decembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/ez7ACMPR2MJMmq9QpGv0QtFX9078YdD0MqyQcL1c9cJF0uoA".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:06:28

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:06:31
Nº Rexistro: 25714
Data envio: 16/05/2025 10:06:31.649

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:06:31

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:51
Nº Rexistro: 25710
Data envio: 16/05/2025 10:03:51.073
Data 16/05/2025 10:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 14537**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"o prazo previsto pola Xunta de Galicia para proceder a cubrir a totalidade das prazas de pediatra do Centro de Saúde de San Roque, de Vilagarcía de Arousa"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A ausencia do pediatra do cupo de tarde non imposibilita que se garanta a atención sanitaria aos nenos de Vilagarcía. Implantouse un modelo, a solicitud dos propios pediatras do centro de saúde, que garante a atención tanto dos pacientes con cita como das urxencias. A situación do Centro de Saúde de San Roque reflexa o déficit de profesionais sanitarios, especialmente en Atención Primaria, que se dá en todo o Estado e para o que urxe tomar medidas competencia do Ministerio de Sanidade como a flexibilización na acreditación de prazas formativas, incremento da idade de xubilación ou axilización no proceso de homologación de títulos sanitarios".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:03:47

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:51
Nº Rexistro: 25710
Data envio: 16/05/2025 10:03:51.073

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:03:50

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:44
Nº Rexistro: 25709
Data envio: 16/05/2025 10:03:44.604
Data 16/05/2025 10:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 14644**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Montserrat Prado Cores e dona Iria Carreira Pazos, sobre **"a situación do transporte sanitario urxente terrestre no Salnés e as previsións da Xunta de Galicia respecto dun reforzamento no verán da presenza de ambulancias medicalizadas SVA e da dotación médica destas unidades"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola secretaria xeral técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 14642, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 12 de decembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/v3BjDwSEixrhKmmkFSHSTZqpUzZMpb2kBwIfcr3beakvWxSq".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:03:41

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:44
Nº Rexistro: 25709
Data envio: 16/05/2025 10:03:44.604

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:03:44

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:37
Nº Rexistro: 25708
Data envio: 16/05/2025 10:03:37.776
Data 16/05/2025 10:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 14780**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Olalla Rodil Fernández, dona Montserrat Valcárcel Armesto e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"a situación da asistencia médica no Centro de Saúde do Páramo e as previsións da Xunta de Galicia canto ao mantemento das dúas prazas actuais de persoal facultativo das que dispón o seu cadro sanitario"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Actualmente existen 2 prazas no Páramo con 622 e 462 T.I.S. Actualmente ambas prazas se atopan cubertas".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:03:34

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:37
Nº Rexistro: 25708
Data envio: 16/05/2025 10:03:37.776

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:03:37

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:31
Nº Rexistro: 25707
Data envio: 16/05/2025 10:03:31.448
Data 16/05/2025 10:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 14976**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Iria Taibo Corsanego, dona Iria Carreira Pazos e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"o balance da implantación do Plan de hospitalización a domicilio na Área Sanitaria da Coruña e Cee e as previsións do Goberno galego respecto da eventual inclusión do concello de Sada nos servizos de Hado do Complexo Hospitalario Universitario da Coruña"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Neste momento o Equipo de Soporte Domiciliario (ESAD-Sada), e de xeito complementario ao equipo de medicina e enfermaría familiar e comunitaria do Centro de Saúde de Sada, están a proporcionar os coidados no domicilio cunha visión integral centrada no paciente e na súa contorna. No caso de que a complexidade do paciente e vísese necesario coidados de rango hospitalario, realizase de xeito puntual unha actuación polo equipo de HADO. O ámbito xeográfico de actuación de HADO-CHUAC verase incrementado nos primeiros meses do 2025 (prazas estruturais dese ano) chegando a súa área de influencia ao Concello de Sada de xeito estructural".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:03:28

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:31
Nº Rexistro: 25707
Data envio: 16/05/2025 10:03:31.448

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:03:31

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:32:12
Nº Rexistro: 26160
Data envio: 22/05/2025 13:32:12.841
Data 22/05/2025 13:32

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 9064**, formulada polo Grupo Parlamentario Popular de Galicia, a iniciativa de dona Noelia Pérez López e outros deputados e deputadas, sobre **"o plan formativo do curso 2024-2025 que a Xunta de Galicia impulsa nos centros de formación profesional para o emprego"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Emprego, Comercio e Emigración**, que ten o seguinte contido:

"A Consellería de Emprego, Comercio e Emigración conta cun total de 14 centros propios nos que se imparten accións formativas de formación para o emprego:

• Centro Integrado de Formación Profesional de Santiago de Compostela.

• Centro de Formación Ocupacional de Ferrol.

• Centro de Formación Ocupacional de Lugo.

• Centro de Formación Ocupacional de Viveiro.

• Centro Integrado de Formación Profesional Santa María de Europa – Ourense.

• Centro Integrado de Formación Profesional de Coia – Vigo.

• Centro de Formación de Labañou – A Coruña.

• Unidade de Acción Formativa de Ames.

• Unidade de Acción Formativa de Negreira.

• Unidade de Acción Formativa de Melide.

• Unidade de Acción Formativa de Monforte.

• Escola de FP Marítimo – Pesqueira de Bueu.

• Centro de Novas Tecnoloxías de Galicia.

No mes de agosto o Consello da Xunta informou do procedemento de contratación de novas accións formativas para desempregados nos centros públicos de formación profesional dependentes da Consellería de Emprego, Comercio e Emigración, coa que se agarda beneficiar a 3.195 persoas ao longo de dous anos. Con esta medida, o Goberno galego busca contribuír a mellorar as capacidades profesionais dos cidadáns para facilitar a súa empregabilidade e inserción no mercado laboral, satisfacendo á vez as súas aspiracións de promoción profesional e desenvolvemento persoal. Ademais, persegue incrementar o número de persoas cualificadas e competentes profesionalmente, dando resposta ás necesidades do sistema produtivo para cubrir as vacantes existentes, especialmente elevadas nos niveis intermedios.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 22/05/2025 13:32:10

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:32:12
Nº Rexistro: 26160
Data envio: 22/05/2025 13:32:12.841

O orzamento supera os 7 millóns de euros e divídese en 16 lotes formativos, axustados ás demandas das persoas traballadoras sen emprego e do tecido produtivo da área xeográfica nas que se localizan os diferentes centros. Este investimento súmase ás axudas a entidades de formación para impartir cursos dirixidos a desempregados na convocatoria 2024-2025, cun orzamento de 76 millóns de euros, o máis alto dos últimos 15 anos e co que se aspira cualificar unhas 18.000 persoas sen traballo.

Esta oferta consta de 213 cursos e impartirase nos 14 centros de formación para o emprego dependentes da Consellería, espallados polas catro provincias galegas e dotados dos medios materiais e didácticos necesarios para impartir axeitadamente os coñecementos teóricos e prácticos que se requiren para acadar unha formación profesional de calidade.

Entre eles destaca como novidade deste ano a incorporación do Centro de Novas Tecnoloxías de Galicia (CNTG) en Santiago. Deste xeito, impúlsase a impartición de accións formativas do sector das tecnoloxías da información que sexan acreditables e acumulables na familia da informática e as comunicacións.

Estas accións formativas, correspondentes aos graos B e C -certificados de competencia e profesionais respectivamente-, están destinadas prioritariamente a persoas traballadoras desempregadas. Tamén poderán participar persoas traballadoras ocupadas, inscritas en mellora de emprego, ata un límite do 30% do total de participantes de cada lote, sempre e cando as prazas non se cubran co alumnado en situación de desemprego.

A modalidade de impartición será presencial, aínda que tamén se contempla a virtual sempre e cando non supere o 30% do total da acción formativa, a excepción do lote de competencias clave, que será, necesariamente, impartido coa presenza física do alumnado.

Os cursos -que contarán cun máximo de 15 alumnos e alumnas- agrúpanse en 16 familias profesionais: administración e xestión, especialidades agrarias, comercio e marketing, electricidade e electrónica, enerxía e auga, fabricación mecánica, hostalería e turismo, imaxe persoal, industrias extractivas, informática e comunicacións, instalación e mantemento, madeira, moble e cortiza, seguridade e medio ambiente, servizos socioculturais e á comunidade, transporte e mantemento de vehículos e competencias clave. A través destas accións, os alumnos e alumnas poderán obter os certificados profesionais con validez en todo o Estado ou adquirir as competencias clave necesarias (lingua galega, castelá, inglés e matemáticas) para poder optar a determinados cursos.

A Xunta continúa así a reforzar a formación para o emprego co reto principal de axustar as accións formativas aos perfís que demanda o tecido produtivo e de dar resposta, deste xeito, ás vacantes que existen no mercado laboral".

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:32:12
Nº Rexistro: 26160
Data envio: 22/05/2025 13:32:12.841

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:32:12
Nº Rexistro: 26160
Data envio: 22/05/2025 13:32:12.841

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 22/05/2025 13:32:12

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25958
Data envio: 20/05/2025 16:03:07.549
Data 20/05/2025 16:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 9942**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a eventual dotación por parte da Xunta de Galicia dunha partida orzamentaria para a rehabilitación da Praza de Abastos nº1 de Ourense"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Emprego, Comercio e Emigración**, que ten o seguinte contido:

"A iniciativa parlamentaria sobre a Praza de Abastos número 1 de Ourense foi respostada na sesión da **Comisión 1.ª** do pasado xoves, 8 de maio.

A continuación, achégase o enlace para a visualización da resposta:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal/watch?id=ODNiYTczMTYtYmM5OC00MzQyLWE5ZGEtMTIxZWY4OGVhNjli

Ademais, engadimos a nota da prensa para coñecemento:

A XUNTA APOSTA POLO DIÁLOGO PARA POÑER FIN AO BLOQUEO DAS OBRAS DE READECUACIÓN DA PRAZA DE ABASTOS N.º 1 DE OURENSE

• O director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén, respondeu hoxe a unha pregunta na Comisión 1.ª Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior relacionada co Edificio da Praza de Abastos n.º 1 da cidade de Ourense

• No último ano, o Executivo galego presentou unha proposta ao concello de 1,4M€ para cofinanciar as obras de reforma do edificio municipal, mediando para que os praceiros poidan volver aos seus postos e levantando un bloqueo de máis de 7 anos

• Alén recalcou que a paralización das negociacións, se produce de xeito unilateral por parte do concello de Ourense, ofrecéndose a propia Consellería a licitar e executar as obras para a readecuación aínda sendo competencia municipal

• O Executivo galego ten un firme compromiso coas prazas e mercados de abastos de toda Galicia, sendo unha das liñas de acción prioritarias do novo Plan Estratéxico do Comercio de Galicia 2025-2030

O director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén, respondeu hoxe na Comisión 1.ª Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior, a unha pregunta relacionada coa situación actual do Edificio da Praza de Abastos n.º1 da cidade de Ourense e a conclusión do seu acondicionamento.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 20/05/2025 16:03:04

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25958
Data envio: 20/05/2025 16:03:07.549

Na intervención, o director xeral recalcou que por parte do Executivo galego, soamente no último ano puxéronse a disposición uns orzamentos de 1,4M€ para a adecuación funcional necesaria do edificio e o posterior traslado dos praceiros, que levan desde o ano 2018 reubicados nunha instalación provisional -construída para dito fin polo concello de Ourense na Alameda da cidade-. Neste senso, o propio concello comprometeuse a que as obras de reacondicionamento do edificio serían executadas no menor tempo posible e nun prazo máximo de 2 anos.

O director xeral explicou que tras meses de negociación entre o concello de Ourense, a Xunta e os praceiros, a finais de xullo de 2024 preséntase un plan funcional para a realización de melloras do Edificio da Praza de Abastos n.º 1 -financiado pola Consellería de Emprego, Comercio e Emigración- supoñendo un principio de acordo das tres partes implicadas, roto unilateralmente tres meses despois por parte do concello ao presentar un informe contrario ao acordado previamente. No pasado novembro, acádase e asínase un acordo que estableceu as bases dun futuro convenio que daría paso ás obras de adecuación funcional, cun prazo de negociación entre técnicos designados polo concello e os da asociación de praceiros baixo a coordinación doutro nomeado por parte do Executivo galego co gallo de acadar un consenso, que foi roto de novo por parte do consistorio municipal.

Gabriel Alén fixo fincapé na férrea vontade que mantén a Consellería de Emprego, Comercio e Emigración para acadar un acordo necesario e imprescindible, chegando a ofrecer a posibilidade de que sexa a propia Consellería quen licite e execute as obras para acadar os trámites necesarios para que os praceiros podan voltar á Praza de Abastos n.º 1 -aínda sendo competencia do propio concello como así se reflicte no contrato de concesión e no convenio de traslado- evitando prolongar aínda máis un bloqueo de máis de 7 anos. Todo isto continúa paralizado polo concello de Ourense sen unha explicación clara e coa negativa a calquera tipo de negociación, mantendo pechada a praza e a Alameda ocupada coa instalación municipal provisional.

Compromiso co comercio de proximidade

Ademais da súa resposta, o director xeral volveu recalcar o firme compromiso do Executivo galego coas prazas e mercados de abastos da comunidade, e entre elas a da cidade de Ourense poñendo en valor a súa capacidade de atracción e de dinamización do comercio local.

Gabriel Alén tamén lembrou que o Plan Estratéxico do Comercio 2025-2030 establece unha liña de traballo prioritaria para estes establecementos, apostando polo seu valor como mercados de atracción. Recentemente, o Consello da Xunta coñeceu a resolución da orde de achegas -dotada cun orzamento de 3,3,M€-, que beneficia a máis de 30 concellos e preto de 15 asociacións, co obxectivo de seguir impulsando unha rede de Mercados Excelentes, un selo de calidade que garante o bo produto, os bos servizos e boas instalacións".

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25958
Data envio: 20/05/2025 16:03:07.549

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25958
Data envio: 20/05/2025 16:03:07.549

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 20/05/2025 16:03:07

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25956
Data envio: 20/05/2025 16:02:46.892
Data 20/05/2025 16:02

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 12052**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"os criterios mantidos pola Xunta de Galicia en relación coa rehabilitación integral da Praza de Abastos núm. 1 e a súa contorna, na cidade de Ourense"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Emprego, Comercio e Emigración**, que ten o seguinte contido:

"A iniciativa parlamentaria sobre a Praza de Abastos número 1 de Ourense foi respostada na sesión da **Comisión 1.ª** do pasado xoves, 8 de maio.

A continuación, achégase o enlace para a visualización da resposta:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal/watch?id=ODNiYTczMTYtYmM5OC00MzQyLWE5ZGEtMTIxZWY4OGVhNjli

Ademais, engadimos a nota da prensa para coñecemento:

A XUNTA APOSTA POLO DIÁLOGO PARA POÑER FIN AO BLOQUEO DAS OBRAS DE READECUACIÓN DA PRAZA DE ABASTOS N.º 1 DE OURENSE

• O director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén, respondeu hoxe a unha pregunta na Comisión 1.ª Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior relacionada co Edificio da Praza de Abastos n.º 1 da cidade de Ourense

• No último ano, o Executivo galego presentou unha proposta ao concello de 1,4M€ para cofinanciar as obras de reforma do edificio municipal, mediando para que os praceiros poidan volver aos seus postos e levantando un bloqueo de máis de 7 anos

• Alén recalcou que a paralización das negociacións, se produce de xeito unilateral por parte do concello de Ourense, ofrecéndose a propia Consellería a licitar e executar as obras para a readecuación aínda sendo competencia municipal

• O Executivo galego ten un firme compromiso coas prazas e mercados de abastos de toda Galicia, sendo unha das liñas de acción prioritarias do novo Plan Estratéxico do Comercio de Galicia 2025-2030

O director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén, respondeu hoxe na Comisión 1.ª Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior, a unha pregunta relacionada coa situación actual do Edificio da Praza de Abastos n.º1 da cidade de Ourense e a conclusión do seu acondicionamento.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 20/05/2025 16:02:38

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25956
Data envio: 20/05/2025 16:02:46.892

Na intervención, o director xeral recalcou que por parte do Executivo galego, soamente no último ano puxéronse a disposición uns orzamentos de 1,4M€ para a adecuación funcional necesaria do edificio e o posterior traslado dos praceiros, que levan desde o ano 2018 reubicados nunha instalación provisional -construída para dito fin polo concello de Ourense na Alameda da cidade-. Neste senso, o propio concello comprometeuse a que as obras de reacondicionamento do edificio serían executadas no menor tempo posible e nun prazo máximo de 2 anos.

O director xeral explicou que tras meses de negociación entre o concello de Ourense, a Xunta e os praceiros, a finais de xullo de 2024 preséntase un plan funcional para a realización de melloras do Edificio da Praza de Abastos n.º 1 -financiado pola Consellería de Emprego, Comercio e Emigración- supoñendo un principio de acordo das tres partes implicadas, roto unilateralmente tres meses despois por parte do concello ao presentar un informe contrario ao acordado previamente. No pasado novembro, acádase e asínase un acordo que estableceu as bases dun futuro convenio que daría paso ás obras de adecuación funcional, cun prazo de negociación entre técnicos designados polo concello e os da asociación de praceiros baixo a coordinación doutro nomeado por parte do Executivo galego co gallo de acadar un consenso, que foi roto de novo por parte do consistorio municipal.

Gabriel Alén fixo fincapé na férrea vontade que mantén a Consellería de Emprego, Comercio e Emigración para acadar un acordo necesario e imprescindible, chegando a ofrecer a posibilidade de que sexa a propia Consellería quen licite e execute as obras para acadar os trámites necesarios para que os praceiros podan voltar á Praza de Abastos n.º 1 -aínda sendo competencia do propio concello como así se reflicte no contrato de concesión e no convenio de traslado- evitando prolongar aínda máis un bloqueo de máis de 7 anos. Todo isto continúa paralizado polo concello de Ourense sen unha explicación clara e coa negativa a calquera tipo de negociación, mantendo pechada a praza e a Alameda ocupada coa instalación municipal provisional.

Compromiso co comercio de proximidade

Ademais da súa resposta, o director xeral volveu recalcar o firme compromiso do Executivo galego coas prazas e mercados de abastos da comunidade, e entre elas a da cidade de Ourense poñendo en valor a súa capacidade de atracción e de dinamización do comercio local.

Gabriel Alén tamén lembrou que o Plan Estratéxico do Comercio 2025-2030 establece unha liña de traballo prioritaria para estes establecementos, apostando polo seu valor como mercados de atracción. Recentemente, o Consello da Xunta coñeceu a resolución da orde de achegas -dotada cun orzamento de 3,3,M€-, que beneficia a máis de 30 concellos e preto de 15 asociacións, co obxectivo de seguir impulsando unha rede de Mercados Excelentes, un selo de calidade que garante o bo produto, os bos servizos e boas instalacións".

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25956
Data envio: 20/05/2025 16:02:46.892

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25956
Data envio: 20/05/2025 16:02:46.892

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 20/05/2025 16:02:46

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:54:45
Nº Rexistro: 25798
Data envio: 19/05/2025 09:54:45.038
Data 19/05/2025 09:54

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 12385**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Montserrat Prado Cores, dona Iria Carreira Pazos e dona Noa Presas Bergantiños, sobre **"a valoración que fai a Xunta de Galicia respecto da pertinencia do impulso dunha estratexia integral de atención á saúde das mulleres"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A investigación sanitaria galega integra a perspectiva de xénero como un eixo transversal nas súas estratexias, garantindo que a saúde das mulleres reciba a mesma atención e relevancia que a dos homes no ámbito da investigación sanitaria. Proba disto é que Galicia participa activamente en proxectos relacionados coa saúde reprodutiva, as enfermidades cardiovasculares nas mulleres e as patoloxías oncolóxicas máis prevalentes na poboación feminina, como o cancro de mama. Durante o ano 2023, máis do 25% dos ensaios clínicos rexistrados en Galicia incluíron liñas prioritarias relacionadas coa saúde feminina, destacando a súa relevancia en oncoloxía, endocrinoloxía e saúde mental. A participación de mulleres nos ensaios clínicos realizados en Galicia está en liña cos estándares internacionais e reflicte o compromiso coa equidade de xénero nos estudos científicos, acadando o 52% no período 2020-2023 e superando a media nacional (situada no 49%). En canto ao número de matronas, ofértanse 20 prazas cada ano, o 100% das que acredita o Ministerio de Sanidade. Aumentar a formación de matronas non depende da Xunta de Galicia, senón do Goberno de España".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:54:42

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:54:45
Nº Rexistro: 25798
Data envio: 19/05/2025 09:54:45.038

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:54:44

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:48
Nº Rexistro: 25794
Data envio: 19/05/2025 09:52:48.055
Data 19/05/2025 09:52

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 12738**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Elena Espinosa Mangana e dona Patricia Iglesias Rey, sobre **"a integración no Servizo Galego de Saúde da rede asistencial galega de atención a drogodependentes"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola secretaria xeral técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 12348, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 24 de outubro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/E3lJCddu7VH9qUXUFchxuKRX7o4CMdEQiujtNMmM8bjYyFbT".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:52:43

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:48
Nº Rexistro: 25794
Data envio: 19/05/2025 09:52:48.055

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:52:47

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:54:33
Nº Rexistro: 25796
Data envio: 19/05/2025 09:54:33.147
Data 19/05/2025 09:54

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 12786**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Elena Espinosa Mangana e dona Patricia Iglesias Rey, sobre **"a postura do Goberno galego respecto da eventual asunción dos custos das unidades municipais de atención a drogodependentes mentres non se integren no Servizo Galego de Saúde"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola secretaria xeral técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 12348, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 24 de outubro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/E3lJCddu7VH9qUXUFchxuKRX7o4CMdEQiujtNMmM8bjYyFbT".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:54:30

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:54:33
Nº Rexistro: 25796
Data envio: 19/05/2025 09:54:33.147

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:54:32

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:50:48
Nº Rexistro: 25786
Data envio: 19/05/2025 09:50:48.932
Data 19/05/2025 09:50

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 13271**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona María Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a postura da Xunta de Galicia diante da proposta de creación de unidades de covid persistente en cada unha das áreas sanitarias de Galicia"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola Secretaria Xeral Técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 21331, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 27 de marzo de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/h2afN4pMQZhIlTZOTQ9i9UOYfgJ4fhGVc53kE9wdqRjw4FjE".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:50:45

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:50:48
Nº Rexistro: 25786
Data envio: 19/05/2025 09:50:48.932

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:50:48

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:48
Nº Rexistro: 25760
Data envio: 16/05/2025 12:51:48.800
Data 16/05/2025 12:51

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 13465**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e dona Monserrat Prado Cores, sobre **"a situación no Centro de Saúde de Ribeira e no de Aguiño en relación coa súa dotación de profesionais sanitarios e non sanitarios"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 17792, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 12 de febreiro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/n3F1qklTIIjjHR9EzlfALJYdMaH3BK3GOMp00B2mW5wphEY2".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:51:45

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:48
Nº Rexistro: 25760
Data envio: 16/05/2025 12:51:48.800

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:51:48

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:57:22
Nº Rexistro: 25762
Data envio: 16/05/2025 12:57:22.827
Data 16/05/2025 12:57

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 13552**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia co fin de lograr unha mellor e máis áxil asistencia no Servizo de Urxencias do Complexo Hospitalario Universitario de Santiago de Compostela"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Tendo en conta que a media de usuarios é superior aos 400 cada día, os mal denominados "colapsos" non son máis que un incremento puntual e momentáneo da demanda, debido a que a atención en urxencias non é programada e, polo tanto, non previsible. Refórzanse os recursos nos momentos de previsión de alta demanda.

En canto ás camas, que haxa camas baleiras non significa que se poidan ocupar de inmediato. A asignación depende de múltiples factores, como a necesidade de illamentos ou urxencias cirúrxicas. Para axilizar a dispoñibilidade de camas adoptáronse varias medidas, como as altas antes das 12:00, reforzo dos servizos de limpeza, automatización dos resultados das probas de illamento e posta en marcha dun plan de continxencia en situacións de pandemia ou alta demanda".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:57:19

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:57:22
Nº Rexistro: 25762
Data envio: 16/05/2025 12:57:22.827

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:57:22

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:57:15
Nº Rexistro: 25761
Data envio: 16/05/2025 12:57:15.656
Data 16/05/2025 12:57

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 13595**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Olalla Rodil Fernández, dona Montserrat Prado Cores e dona Montserrat Valcárcel Armesto, sobre **"a cobertura da baixa laboral da persoa titular da praza de pediatra que atende os concellos de Cospeito, Castro de Rei e Outeiro de Rei"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A asistencia pediátrica nestes concellos sempre estivo garantida. Ante unha circunstancia sobrevida allea á Xunta de Galicia, levouse a cabo unha reordenación dos recursos dispoñibles para manter a atención. O problema radica na existencia dun déficit de profesionais sanitarios, especialmente en atención primaria, co conseguinte "paro cero" que dificulta a cobertura de baixas. A Consellería de Sanidade leva tempo ofertando o 100% das prazas acreditadas polo Ministerio de Sanidade e pide ao Goberno central maior flexibilidade para acreditar máis prazas".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:57:11

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:57:15
Nº Rexistro: 25761
Data envio: 16/05/2025 12:57:15.656

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:57:15

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:08:36
Nº Rexistro: 25717
Data envio: 16/05/2025 10:08:36.022
Data 16/05/2025 10:08

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 13612**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta, dona María Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a dotación dos puntos de atención continuada da Área Sanitaria de Ourense, Verín e O Barco de Valdeorras de persoal de enfermaría"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Xerente do Servizo Galego de Saúde en resposta á pregunta oral con número de rexistro 13611, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 21 de novembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/0qFiMp3mQKDJ7eu0aFVk8IDZEBP3EpMJSz2loFIzOTME1d6y".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:08:33

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:08:36
Nº Rexistro: 25717
Data envio: 16/05/2025 10:08:36.022

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:08:35

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:50:34
Nº Rexistro: 25784
Data envio: 19/05/2025 09:50:34.604
Data 19/05/2025 09:50

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 13951**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Daniel Castro García, dona Montserrat Prado Cores e dona Iria Carreira Pazos, sobre **"a situación en que está a dotación de facultativos/as do Servizo de Cardioloxía do Hospital Público da Mariña"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O servizo de Cardioloxía do Hospital da Mariña conta con tres prazas: unha delas está ocupada por un cardiólogo incorporado mediante convocatoria de difícil cobertura; outra quedou vacante por xubilación no mes de xullo; e a terceira quedou vacante por concurso de traslados. Ambas as dúas vacantes foron ofertadas no actual proceso de OPE. O pasado 23 de abril publicouse no DOG a súa adxudicación. Finalmente, un deles tomou posesión e a outra praza volverá a ofertarse en segunda convocatoria. Ademais, o servizo de Cardioloxía do HULA presta apoio na realización de probas, consultas e hospitalización".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:50:31

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:50:34
Nº Rexistro: 25784
Data envio: 19/05/2025 09:50:34.604

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:50:34

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:39:02
Nº Rexistro: 25783
Data envio: 19/05/2025 09:39:02.878
Data 19/05/2025 09:38

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 13957**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Iria Taibo Corsanego e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"a situación da atención sanitaria nos centros de saúde do concello de Oleiros"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O Concello de Oleiros conta con catro centros asistenciais e 82 profesionais que integran o Servizo de Atención Primaria, atendendo a 36.000 cidadáns con tarxeta sanitaria. Dispoñen da totalidade da carteira de servizos establecida para a Atención Primaria. O SAP está dimensionado tras un estudo de ratios de poboación, frecuencias e demanda propia de cada centro.

A situación con respecto á matrona titular xa se atopa normalizada coa titular incorporada".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:38:59

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:39:02
Nº Rexistro: 25783
Data envio: 19/05/2025 09:39:02.878

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:39:02

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:56
Nº Rexistro: 25782
Data envio: 19/05/2025 09:38:56.566
Data 19/05/2025 09:38

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 14003**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Luis Bará Torres e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"as previsións do Goberno galego no que atinxe á mellora da atención sanitaria primaria no concello de Cerdedo-Cotobade"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 9260, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 11 de setembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/5pyncvRfXRymDv6ifo4D5HPXcWHq9N9dPScG5t8sgHCaqDgW".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:38:53

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:56
Nº Rexistro: 25782
Data envio: 19/05/2025 09:38:56.566

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:38:56

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:50
Nº Rexistro: 25781
Data envio: 19/05/2025 09:38:50.331
Data 19/05/2025 09:38

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 14128**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e dona Monserrat Prado Cores, sobre **"a cobertura das prazas vacantes de persoal facultativo do Centro de Saúde de Rianxo e o horario de atención do seu punto de atención continuada"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O 100% das prazas do Centro de Saúde de Rianxo atópanse cubertas tras unha procura activa. Este é un claro exemplo das dificultades que ocasiona o déficit de profesionais sanitarios que se dá en todo o Estado, mais reflexa tamén a persistencia e traballo da Xunta de Galicia en atoparlle solución".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:38:46

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:50
Nº Rexistro: 25781
Data envio: 19/05/2025 09:38:50.331

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:38:50

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:43
Nº Rexistro: 25780
Data envio: 19/05/2025 09:38:43.503
Data 19/05/2025 09:38

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 14189**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Ariadna Fernández González e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"a previsión que ten a Xunta de Galicia canto á cobertura da praza vacante do servizo de pediatría do Centro Integral de Saúde de Lalín"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Dende o 4 de novembro estase a facer unha procura activa de pediatras para incorporarse á praza, ofrecendo a estabilidade por longa duración. En calquera caso, a asistencia pediátrica está garantida por intersubstitucións e prolongacións desta cota pediátrica polos outros dous pediatras do centro. Esta situación reflexa o déficit de profesionais sanitarios, concretamente en Atención Primaria, que se dá en todo o Estado e para o que urxe tomar medidas competencia do Ministerio de Sanidade como a flexibilización na acreditación de prazas formativas, incremento da idade de xubilación ou axilización no proceso de homologación de títulos sanitarios".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:38:40

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:43
Nº Rexistro: 25780
Data envio: 19/05/2025 09:38:43.503

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:38:43

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:37
Nº Rexistro: 25779
Data envio: 19/05/2025 09:38:37.316
Data 19/05/2025 09:38

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 14369**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Mercedes Queixas Zas e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe ao horario de atención médica no Centro de Saúde de Irixoa"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Realízanse esforzos por planificar as ausencias regulamentarias dos profesionais, mais o déficit estrutural de profesionais sanitarios dificulta , a pesar de todos os esforzos, cubrir circunstancias non previsibles tales como incapacidades temporais, permisos por enfermidade familiar grave ou outros. Urxe tomar medidas ante o déficit de profesionais sanitarios competencia do Ministerio de Sanidade como a flexibilización na acreditación de prazas formativas, incremento da idade de xubilación ou axilización no proceso de homologación de títulos sanitarios".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:38:34

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:37
Nº Rexistro: 25779
Data envio: 19/05/2025 09:38:37.316

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:38:37

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:06:18
Nº Rexistro: 25712
Data envio: 16/05/2025 10:06:18.962
Data 16/05/2025 10:06

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Pleno, **número 14536**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"o prazo previsto pola Xunta de Galicia para proceder a cubrir a totalidade das prazas de pediatra do Centro de Saúde de San Roque, de Vilagarcía de Arousa"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A ausencia do pediatra do cupo de tarde non imposibilita que se garanta a atención sanitaria aos nenos de Vilagarcía. Implantouse un modelo, a solicitud dos propios pediatras do centro de saúde, que garante a atención tanto dos pacientes con cita como das urxencias. A situación do Centro de Saúde de San Roque reflexa o déficit de profesionais sanitarios, especialmente en Atención Primaria, que se dá en todo o Estado e para o que urxe tomar medidas competencia do Ministerio de Sanidade como a flexibilización na acreditación de prazas formativas, incremento da idade de xubilación ou axilización no proceso de homologación de títulos sanitarios".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:06:15

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:06:18
Nº Rexistro: 25712
Data envio: 16/05/2025 10:06:18.962

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:06:18

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:32:18
Nº Rexistro: 26161
Data envio: 22/05/2025 13:32:18.591
Data 22/05/2025 13:32

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 9063**, formulada polo Grupo Parlamentario Popular de Galicia, a iniciativa de don Victor Manuel Baladrón Lamas e outros deputados e deputadas, sobre **"as perspectivas abertas pola recente viaxe a Uruguai e Arxentina do conselleiro de Emprego, Comercio e Emigración e o seu encontro cos responsables destes países en materia de emprego"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Emprego, Comercio e Emigración**, que ten o seguinte contido:

"O conselleiro de Emprego, Comercio e Emigración, José González, iniciou o pasado mes de xullo de 2024, coincidindo coa celebración do Día de Galicia, a viaxe institucional a Arxentina e Uruguai para seguir estreitando lazos coa comunidade galega do exterior. Deste xeito, o Goberno continúa traballando para afondar nas necesidades dos galegos e galegas no exterior e recoñecer o seu gran labor como embaixadores de Galicia no mundo. Con ese fin, participou no 45.º Aniversario do Centro de Galicia en Bos Aires.

O Centro de Galicia é unha comunidade galega creada en 1980 que ten máis de 9.400 socios e socias. A entidade está conformada por diversos grupos de baile, gaita, coro e teatro, escolas de música e baile tradicional galego, así como por numerosos equipos deportivos.

Durante a visita, leváronse a cabo diferentes visitas, actos e xuntanzas para fortalecer lazos e dar a coñecer a Estratexia Galicia Retorna coa que a Administración galega persegue acoller de volta aos que noutros momentos tiveron que emigrar, así como os seus descendentes. Ademais, nestes encontros tamén se puxo en valor a contribución da emigración galega á preservación da cultura, a lingua e as tradicións máis alá das fronteiras de Galicia".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 22/05/2025 13:32:15

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:32:18
Nº Rexistro: 26161
Data envio: 22/05/2025 13:32:18.591

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 22/05/2025 13:32:18

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:32:06
Nº Rexistro: 26159
Data envio: 22/05/2025 13:32:06.794
Data 22/05/2025 13:32

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 9065**, formulada polo Grupo Parlamentario Popular de Galicia, a iniciativa de dona Noelia Pérez López e outros deputados e deputadas, sobre **"o plan formativo do curso 2024-2025 que a Xunta de Galicia impulsa nos centros de formación profesional para o emprego, as súas liñas, o número de centros participantes e a tipoloxía da formación"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Emprego, Comercio e Emigración**, que ten o seguinte contido:

"A Consellería de Emprego, Comercio e Emigración conta cun total de 14 centros propios nos que se imparten accións formativas de formación para o emprego:

• Centro Integrado de Formación Profesional de Santiago de Compostela.

• Centro de Formación Ocupacional de Ferrol.

• Centro de Formación Ocupacional de Lugo.

• Centro de Formación Ocupacional de Viveiro.

• Centro Integrado de Formación Profesional Santa María de Europa – Ourense.

• Centro Integrado de Formación Profesional de Coia – Vigo.

• Centro de Formación de Labañou – A Coruña.

• Unidade de Acción Formativa de Ames.

• Unidade de Acción Formativa de Negreira.

• Unidade de Acción Formativa de Melide.

• Unidade de Acción Formativa de Monforte.

• Escola de FP Marítimo – Pesqueira de Bueu.

• Centro de Novas Tecnoloxías de Galicia.

No mes de agosto o Consello da Xunta informou do procedemento de contratación de novas accións formativas para desempregados nos centros públicos de formación profesional dependentes da Consellería de Emprego, Comercio e Emigración, coa que se agarda beneficiar a 3.195 persoas ao longo de dous anos. Con esta medida, o Goberno galego busca contribuír a mellorar as capacidades profesionais dos cidadáns para facilitar a súa empregabilidade e inserción no mercado laboral, satisfacendo á vez as súas aspiracións de promoción profesional e desenvolvemento persoal. Ademais, persegue incrementar o número de persoas cualificadas e competentes profesionalmente, dando resposta ás necesidades do sistema produtivo para cubrir as vacantes existentes, especialmente elevadas nos niveis intermedios.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 22/05/2025 13:32:03

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:32:06
Nº Rexistro: 26159
Data envio: 22/05/2025 13:32:06.794

O orzamento supera os 7 millóns de euros e divídese en 16 lotes formativos, axustados ás demandas das persoas traballadoras sen emprego e do tecido produtivo da área xeográfica nas que se localizan os diferentes centros. Este investimento súmase ás axudas a entidades de formación para impartir cursos dirixidos a desempregados na convocatoria 2024-2025, cun orzamento de 76 millóns de euros, o máis alto dos últimos 15 anos e co que se aspira cualificar unhas 18.000 persoas sen traballo.

Esta oferta consta de 213 cursos e impartirase nos 14 centros de formación para o emprego dependentes da Consellería, espallados polas catro provincias galegas e dotados dos medios materiais e didácticos necesarios para impartir axeitadamente os coñecementos teóricos e prácticos que se requiren para acadar unha formación profesional de calidade.

Entre eles destaca como novidade deste ano a incorporación do Centro de Novas Tecnoloxías de Galicia (CNTG) en Santiago. Deste xeito, impúlsase a impartición de accións formativas do sector das tecnoloxías da información que sexan acreditables e acumulables na familia da informática e as comunicacións.

Estas accións formativas, correspondentes aos graos B e C -certificados de competencia e profesionais respectivamente-, están destinadas prioritariamente a persoas traballadoras desempregadas. Tamén poderán participar persoas traballadoras ocupadas, inscritas en mellora de emprego, ata un límite do 30% do total de participantes de cada lote, sempre e cando as prazas non se cubran co alumnado en situación de desemprego.

A modalidade de impartición será presencial, aínda que tamén se contempla a virtual sempre e cando non supere o 30% do total da acción formativa, a excepción do lote de competencias clave, que será, necesariamente, impartido coa presenza física do alumnado.

Os cursos -que contarán cun máximo de 15 alumnos e alumnas- agrúpanse en 16 familias profesionais: administración e xestión, especialidades agrarias, comercio e marketing, electricidade e electrónica, enerxía e auga, fabricación mecánica, hostalería e turismo, imaxe persoal, industrias extractivas, informática e comunicacións, instalación e mantemento, madeira, moble e cortiza, seguridade e medio ambiente, servizos socioculturais e á comunidade, transporte e mantemento de vehículos e competencias clave. A través destas accións, os alumnos e alumnas poderán obter os certificados profesionais con validez en todo o Estado ou adquirir as competencias clave necesarias (lingua galega, castelá, inglés e matemáticas) para poder optar a determinados cursos.

A Xunta continúa así a reforzar a formación para o emprego co reto principal de axustar as accións formativas aos perfís que demanda o tecido produtivo e de dar resposta, deste xeito, ás vacantes que existen no mercado laboral".

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:32:06
Nº Rexistro: 26159
Data envio: 22/05/2025 13:32:06.794

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:32:06
Nº Rexistro: 26159
Data envio: 22/05/2025 13:32:06.794

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 22/05/2025 13:32:06

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:31:58
Nº Rexistro: 26158
Data envio: 22/05/2025 13:31:58.779
Data 22/05/2025 13:31

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 9268**, formulada polo Grupo Parlamentario Popular de Galicia, a iniciativa de don Víctor Baladrón Lamas e outros deputados e deputadas, sobre **"os resultados da recente viaxe do conselleiro de Emprego, Comercio e Emigración a Arxentina e Uruguai e as perspectivas de colaboración xeradas nos encontros que alí mantivo"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Emprego, Comercio e Emigración**, que ten o seguinte contido:

"O conselleiro de Emprego, Comercio e Emigración, José González, iniciou o pasado mes de xullo de 2024, coincidindo coa celebración do Día de Galicia, a viaxe institucional a Arxentina e Uruguai para seguir estreitando lazos coa comunidade galega do exterior. Deste xeito, o Goberno continúa traballando para afondar nas necesidades dos galegos e galegas no exterior e recoñecer o seu gran labor como embaixadores de Galicia no mundo. Con ese fin, participou no 45.º Aniversario do Centro de Galicia en Bos Aires.

O Centro de Galicia é unha comunidade galega creada en 1980 que ten máis de 9.400 socios e socias. A entidade está conformada por diversos grupos de baile, gaita, coro e teatro, escolas de música e baile tradicional galego, así como por numerosos equipos deportivos.

Durante a visita, leváronse a cabo diferentes visitas, actos e xuntanzas para fortalecer lazos e dar a coñecer a Estratexia Galicia Retorna coa que a Administración galega persegue acoller de volta aos que noutros momentos tiveron que emigrar, así como os seus descendentes. Ademais, nestes encontros tamén se puxo en valor a contribución da emigración galega á preservación da cultura, a lingua e as tradicións máis alá das fronteiras de Galicia".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 22/05/2025 13:31:52

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 22/05/2025 13:31:58
Nº Rexistro: 26158
Data envio: 22/05/2025 13:31:58.779

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 22/05/2025 13:31:58

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:08:55
Nº Rexistro: 25720
Data envio: 16/05/2025 10:08:55.788
Data 16/05/2025 10:08

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 9789**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a dotación de pediatras do Centro de Saúde do Barco de Valdeorras, as accións que prevé emprender o Goberno galego co obxectivo de mellorala e a eventual consideración de medidas concretas co fin de favorecer o atractivo deste destino para o exercicio da medicina de atención primaria"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 14509, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 4 de decembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/ez7ACMPR2MJMmq9QpGv0QtFX9078YdD0MqyQcL1c9cJF0uoA".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:08:52

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:08:55
Nº Rexistro: 25720
Data envio: 16/05/2025 10:08:55.788

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:08:55

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25959
Data envio: 20/05/2025 16:03:13.737
Data 20/05/2025 16:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 9803**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a situación en que se atopa o proxecto de rehabilitación da Praza de Abastos nº1 de Ourense e as actuacións, o orzamento e os prazos da Xunta de Galicia para impulsalo"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Emprego, Comercio e Emigración**, que ten o seguinte contido:

"A iniciativa parlamentaria sobre a Praza de Abastos número 1 de Ourense foi respostada na sesión da **Comisión 1.ª** do pasado xoves, 8 de maio.

A continuación, achégase o enlace para a visualización da resposta:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal/watch?id=ODNiYTczMTYtYmM5OC00MzQyLWE5ZGEtMTIxZWY4OGVhNjli

Ademais, engadimos a nota da prensa para coñecemento:

A XUNTA APOSTA POLO DIÁLOGO PARA POÑER FIN AO BLOQUEO DAS OBRAS DE READECUACIÓN DA PRAZA DE ABASTOS N.º 1 DE OURENSE

• O director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén, respondeu hoxe a unha pregunta na Comisión 1.ª Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior relacionada co Edificio da Praza de Abastos n.º 1 da cidade de Ourense

• No último ano, o Executivo galego presentou unha proposta ao concello de 1,4M€ para cofinanciar as obras de reforma do edificio municipal, mediando para que os praceiros poidan volver aos seus postos e levantando un bloqueo de máis de 7 anos

• Alén recalcou que a paralización das negociacións, se produce de xeito unilateral por parte do concello de Ourense, ofrecéndose a propia Consellería a licitar e executar as obras para a readecuación aínda sendo competencia municipal

• O Executivo galego ten un firme compromiso coas prazas e mercados de abastos de toda Galicia, sendo unha das liñas de acción prioritarias do novo Plan Estratéxico do Comercio de Galicia 2025-2030

O director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén, respondeu hoxe na Comisión 1.ª Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior, a unha pregunta relacionada coa situación actual do Edificio da Praza de Abastos n.º1 da cidade de Ourense e a conclusión do seu acondicionamento.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 20/05/2025 16:03:10

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25959
Data envio: 20/05/2025 16:03:13.737

Na intervención, o director xeral recalcou que por parte do Executivo galego, soamente no último ano puxéronse a disposición uns orzamentos de 1,4M€ para a adecuación funcional necesaria do edificio e o posterior traslado dos praceiros, que levan desde o ano 2018 reubicados nunha instalación provisional -construída para dito fin polo concello de Ourense na Alameda da cidade-. Neste senso, o propio concello comprometeuse a que as obras de reacondicionamento do edificio serían executadas no menor tempo posible e nun prazo máximo de 2 anos.

O director xeral explicou que tras meses de negociación entre o concello de Ourense, a Xunta e os praceiros, a finais de xullo de 2024 preséntase un plan funcional para a realización de melloras do Edificio da Praza de Abastos n.º 1 -financiado pola Consellería de Emprego, Comercio e Emigración- supoñendo un principio de acordo das tres partes implicadas, roto unilateralmente tres meses despois por parte do concello ao presentar un informe contrario ao acordado previamente. No pasado novembro, acádase e asínase un acordo que estableceu as bases dun futuro convenio que daría paso ás obras de adecuación funcional, cun prazo de negociación entre técnicos designados polo concello e os da asociación de praceiros baixo a coordinación doutro nomeado por parte do Executivo galego co gallo de acadar un consenso, que foi roto de novo por parte do consistorio municipal.

Gabriel Alén fixo fincapé na férrea vontade que mantén a Consellería de Emprego, Comercio e Emigración para acadar un acordo necesario e imprescindible, chegando a ofrecer a posibilidade de que sexa a propia Consellería quen licite e execute as obras para acadar os trámites necesarios para que os praceiros podan voltar á Praza de Abastos n.º 1 -aínda sendo competencia do propio concello como así se reflicte no contrato de concesión e no convenio de traslado- evitando prolongar aínda máis un bloqueo de máis de 7 anos. Todo isto continúa paralizado polo concello de Ourense sen unha explicación clara e coa negativa a calquera tipo de negociación, mantendo pechada a praza e a Alameda ocupada coa instalación municipal provisional.

Compromiso co comercio de proximidade

Ademais da súa resposta, o director xeral volveu recalcar o firme compromiso do Executivo galego coas prazas e mercados de abastos da comunidade, e entre elas a da cidade de Ourense poñendo en valor a súa capacidade de atracción e de dinamización do comercio local.

Gabriel Alén tamén lembrou que o Plan Estratéxico do Comercio 2025-2030 establece unha liña de traballo prioritaria para estes establecementos, apostando polo seu valor como mercados de atracción. Recentemente, o Consello da Xunta coñeceu a resolución da orde de achegas -dotada cun orzamento de 3,3,M€-, que beneficia a máis de 30 concellos e preto de 15 asociacións, co obxectivo de seguir impulsando unha rede de Mercados Excelentes, un selo de calidade que garante o bo produto, os bos servizos e boas instalacións".

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25959
Data envio: 20/05/2025 16:03:13.737

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25959
Data envio: 20/05/2025 16:03:13.737

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 20/05/2025 16:03:13

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25957
Data envio: 20/05/2025 16:03:01.268
Data 20/05/2025 16:02

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 12051**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"os criterios mantidos pola Xunta de Galicia en relación coa rehabilitación integral da Praza de Abastos núm. 1 e a súa contorna, na cidade de Ourense, o impulso dun consenso para a elaborar o plan funcional definitivo e os orzamentos previstos para executar o proxecto"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Emprego, Comercio e Emigración**, que ten o seguinte contido:

"A iniciativa parlamentaria sobre a Praza de Abastos número 1 de Ourense foi respostada na sesión da **Comisión 1.ª** do pasado xoves, 8 de maio.

A continuación, achégase o enlace para a visualización da resposta:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal/watch?id=ODNiYTczMTYtYmM5OC00MzQyLWE5ZGEtMTIxZWY4OGVhNjli

Ademais, engadimos a nota da prensa para coñecemento:

A XUNTA APOSTA POLO DIÁLOGO PARA POÑER FIN AO BLOQUEO DAS OBRAS DE READECUACIÓN DA PRAZA DE ABASTOS N.º 1 DE OURENSE

• O director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén, respondeu hoxe a unha pregunta na Comisión 1.ª Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior relacionada co Edificio da Praza de Abastos n.º 1 da cidade de Ourense

• No último ano, o Executivo galego presentou unha proposta ao concello de 1,4M€ para cofinanciar as obras de reforma do edificio municipal, mediando para que os praceiros poidan volver aos seus postos e levantando un bloqueo de máis de 7 anos

• Alén recalcou que a paralización das negociacións, se produce de xeito unilateral por parte do concello de Ourense, ofrecéndose a propia Consellería a licitar e executar as obras para a readecuación aínda sendo competencia municipal

• O Executivo galego ten un firme compromiso coas prazas e mercados de abastos de toda Galicia, sendo unha das liñas de acción prioritarias do novo Plan Estratéxico do Comercio de Galicia 2025-2030

O director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén, respondeu hoxe na Comisión 1.ª Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior, a unha pregunta relacionada coa situación actual do Edificio da Praza de Abastos n.º1 da cidade de Ourense e a conclusión do seu acondicionamento.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 20/05/2025 16:02:57

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25957
Data envio: 20/05/2025 16:03:01.268

Na intervención, o director xeral recalcou que por parte do Executivo galego, soamente no último ano puxéronse a disposición uns orzamentos de 1,4M€ para a adecuación funcional necesaria do edificio e o posterior traslado dos praceiros, que levan desde o ano 2018 reubicados nunha instalación provisional -construída para dito fin polo concello de Ourense na Alameda da cidade-. Neste senso, o propio concello comprometeuse a que as obras de reacondicionamento do edificio serían executadas no menor tempo posible e nun prazo máximo de 2 anos.

O director xeral explicou que tras meses de negociación entre o concello de Ourense, a Xunta e os praceiros, a finais de xullo de 2024 preséntase un plan funcional para a realización de melloras do Edificio da Praza de Abastos n.º 1 -financiado pola Consellería de Emprego, Comercio e Emigración- supoñendo un principio de acordo das tres partes implicadas, roto unilateralmente tres meses despois por parte do concello ao presentar un informe contrario ao acordado previamente. No pasado novembro, acádase e asínase un acordo que estableceu as bases dun futuro convenio que daría paso ás obras de adecuación funcional, cun prazo de negociación entre técnicos designados polo concello e os da asociación de praceiros baixo a coordinación doutro nomeado por parte do Executivo galego co gallo de acadar un consenso, que foi roto de novo por parte do consistorio municipal.

Gabriel Alén fixo fincapé na férrea vontade que mantén a Consellería de Emprego, Comercio e Emigración para acadar un acordo necesario e imprescindible, chegando a ofrecer a posibilidade de que sexa a propia Consellería quen licite e execute as obras para acadar os trámites necesarios para que os praceiros podan voltar á Praza de Abastos n.º 1 -aínda sendo competencia do propio concello como así se reflicte no contrato de concesión e no convenio de traslado- evitando prolongar aínda máis un bloqueo de máis de 7 anos. Todo isto continúa paralizado polo concello de Ourense sen unha explicación clara e coa negativa a calquera tipo de negociación, mantendo pechada a praza e a Alameda ocupada coa instalación municipal provisional.

Compromiso co comercio de proximidade

Ademais da súa resposta, o director xeral volveu recalcar o firme compromiso do Executivo galego coas prazas e mercados de abastos da comunidade, e entre elas a da cidade de Ourense poñendo en valor a súa capacidade de atracción e de dinamización do comercio local.

Gabriel Alén tamén lembrou que o Plan Estratéxico do Comercio 2025-2030 establece unha liña de traballo prioritaria para estes establecementos, apostando polo seu valor como mercados de atracción. Recentemente, o Consello da Xunta coñeceu a resolución da orde de achegas -dotada cun orzamento de 3,3,M€-, que beneficia a máis de 30 concellos e preto de 15 asociacións, co obxectivo de seguir impulsando unha rede de Mercados Excelentes, un selo de calidade que garante o bo produto, os bos servizos e boas instalacións".

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25957
Data envio: 20/05/2025 16:03:01.268

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 16:30:00
Nº Rexistro: 25957
Data envio: 20/05/2025 16:03:01.268

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 20/05/2025 16:03:01

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:54:51
Nº Rexistro: 25799
Data envio: 19/05/2025 09:54:51.553
Data 19/05/2025 09:54

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 12384**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Montserrat Prado Cores, dona Iria Carreira Pazos e dona Noa Presas Bergantiños, sobre **"a situación da atención sanitaria que reciben as mulleres en Galicia e as valoracións que fai a Xunta de Galicia no referido ao enfoque de xénero na formación das profesións sanitarias e na investigación neste campo"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A investigación sanitaria galega integra a perspectiva de xénero como un eixo transversal nas súas estratexias, garantindo que a saúde das mulleres reciba a mesma atención e relevancia que a dos homes no ámbito da investigación sanitaria. Proba disto é que Galicia participa activamente en proxectos relacionados coa saúde reprodutiva, as enfermidades cardiovasculares nas mulleres e as patoloxías oncolóxicas máis prevalentes na poboación feminina, como o cancro de mama. Durante o ano 2023, máis do 25% dos ensaios clínicos rexistrados en Galicia incluíron liñas prioritarias relacionadas coa saúde feminina, destacando a súa relevancia en oncoloxía, endocrinoloxía e saúde mental. A participación de mulleres nos ensaios clínicos realizados en Galicia está en liña cos estándares internacionais e reflicte o compromiso coa equidade de xénero nos estudos científicos, acadando o 52% no período 2020-2023 e superando a media nacional (situada no 49%). En canto ao número de matronas, ofértanse 20 prazas cada ano, o 100% das que acredita o Ministerio de Sanidade. Aumentar a formación de matronas non depende da Xunta de Galicia, senón do Goberno de España".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:54:48

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:54:51
Nº Rexistro: 25799
Data envio: 19/05/2025 09:54:51.553

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:54:51

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:54
Nº Rexistro: 25795
Data envio: 19/05/2025 09:52:54.492
Data 19/05/2025 09:52

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 12737**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Elena Espinosa Mangana e dona Patricia Iglesias Rey, sobre **"a integración no Servizo Galego de Saúde da rede asistencial galega de atención a drogodependentes"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola secretaria xeral técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 12348, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 24 de outubro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/E3lJCddu7VH9qUXUFchxuKRX7o4CMdEQiujtNMmM8bjYyFbT".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:52:51

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:54
Nº Rexistro: 25795
Data envio: 19/05/2025 09:52:54.492

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:52:54

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:34
Nº Rexistro: 25792
Data envio: 19/05/2025 09:52:34.368
Data 19/05/2025 09:52

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 12784**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Elena Espinosa Mangana e dona Patricia Iglesias Rey, sobre **"a postura da Xunta de Galicia ante a eventual asunción das unidades municipais de atención a drogodependentes pola Administración autonómica"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola secretaria xeral técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 12348, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 24 de outubro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/E3lJCddu7VH9qUXUFchxuKRX7o4CMdEQiujtNMmM8bjYyFbT".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:52:30

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:34
Nº Rexistro: 25792
Data envio: 19/05/2025 09:52:34.368

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:52:34

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:16
Nº Rexistro: 25790
Data envio: 19/05/2025 09:52:16.837
Data 19/05/2025 09:52

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 13118**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"as previsións que ten o Goberno galego respecto do uso das instalacións do Hospital Provincial de Pontevedra logo do traslado dos servizos sanitarios ao novo Hospital Gran Montecelo"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O futuro do Hospital Provincial de Pontevedra aínda está sen definir. Actualmente mantén os seus usos á espera de rematar as obras do Hospital de Montecelo para trasladar os servizos situados no Provincial. A decisión dos usos do edificio deberá ser pactada entre as administracións pertinentes. Os veciños de Pontevedra poden estar tranquilos: o edificio non quedará pechado, daráselle unha nova utilidade que beneficie á súa contorna, como xa se fixo noutras intervencións, como o Hospital Xeral".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:52:13

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:52:16
Nº Rexistro: 25790
Data envio: 19/05/2025 09:52:16.837

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:52:16

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:50:55
Nº Rexistro: 25787
Data envio: 19/05/2025 09:50:55.619
Data 19/05/2025 09:50

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 13270**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona María Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a postura da Xunta de Galicia diante da proposta de creación de unidades de covid persistente en cada unha das áreas sanitarias de Galicia"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola Secretaria Xeral Técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 21331, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 27 de marzo de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/h2afN4pMQZhIlTZOTQ9i9UOYfgJ4fhGVc53kE9wdqRjw4FjE".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:50:52

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:50:55
Nº Rexistro: 25787
Data envio: 19/05/2025 09:50:55.619

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:50:55

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:27:29
Nº Rexistro: 25746
Data envio: 16/05/2025 12:27:29.350
Data 16/05/2025 12:27

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 13464**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e dona Monserrat Prado Cores, sobre **"a situación dos centros de saúde de Ribeira en canto á dimensión actual dos seus cadros médicos e de persoal non sanitario e as previsións da Xunta de Galicia respecto da cobertura das prazas vacantes"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 17792, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 12 de febreiro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/n3F1qklTIIjjHR9EzlfALJYdMaH3BK3GOMp00B2mW5wphEY2".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:27:26

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:27:29
Nº Rexistro: 25746
Data envio: 16/05/2025 12:27:29.350

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:27:29

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:27:22
Nº Rexistro: 25745
Data envio: 16/05/2025 12:27:22.882
Data 16/05/2025 12:27

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 13551**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"as condicións de funcionamento que se están a producir no Servizo de Urxencias do Complexo Hospitalario Universitario de Santiago de Compostela e as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia co fin de lograr unha mellor e máis áxil asistencia"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Tendo en conta que a media de usuarios é superior aos 400 cada día, os mal denominados "colapsos" non son máis que un incremento puntual e momentáneo da demanda, debido a que a atención en urxencias non é programada e, polo tanto, non previsible. Refórzanse os recursos nos momentos de previsión de alta demanda.

En canto ás camas, que haxa camas baleiras non significa que se poidan ocupar de inmediato. A asignación depende de múltiples factores, como a necesidade de illamentos ou urxencias cirúrxicas. Para axilizar a dispoñibilidade de camas adoptáronse varias medidas, como as altas antes das 12:00, reforzo dos servizos de limpeza, automatización dos resultados das probas de illamento e posta en marcha dun plan de continxencia en situacións de pandemia ou alta demanda".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:27:19

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:27:22
Nº Rexistro: 25745
Data envio: 16/05/2025 12:27:22.882

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:27:22

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:27:16
Nº Rexistro: 25744
Data envio: 16/05/2025 12:27:16.538
Data 16/05/2025 12:27

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 13594**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Olalla Rodil Fernández, dona Montserrat Prado Cores e dona Montserrat Valcárcel Armesto, sobre **"a cobertura da baixa laboral da persoa titular da praza de pediatra que atende os concellos de Cospeito, Castro de Rei e Outeiro de Rei"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A asistencia pediátrica nestes concellos sempre estivo garantida. Ante unha circunstancia sobrevida allea á Xunta de Galicia, levouse a cabo unha reordenación dos recursos dispoñibles para manter a atención. O problema radica na existencia dun déficit de profesionais sanitarios, especialmente en atención primaria, co conseguinte "paro cero" que dificulta a cobertura de baixas. A Consellería de Sanidade leva tempo ofertando o 100% das prazas acreditadas polo Ministerio de Sanidade e pide ao Goberno central maior flexibilidade para acreditar máis prazas".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:27:13

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:27:16
Nº Rexistro: 25744
Data envio: 16/05/2025 12:27:16.538

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:27:16

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:27:10
Nº Rexistro: 25743
Data envio: 16/05/2025 12:27:10.022
Data 16/05/2025 12:27

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 13950**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Daniel Castro García, dona Montserrat Prado Cores e dona Iria Carreira Pazos, sobre **"a situación en que está a dotación de facultativos/as do Servizo de Cardioloxía do Hospital Público da Mariña e as previsións da Xunta de Galicia ao respecto"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O servizo de Cardioloxía do Hospital da Mariña conta con tres prazas: unha delas está ocupada por un cardiólogo incorporado mediante convocatoria de difícil cobertura; outra quedou vacante por xubilación no mes de xullo; e a terceira quedou vacante por concurso de traslados. Ambas as dúas vacantes foron ofertadas no actual proceso de OPE. O pasado 23 de abril publicouse no DOG a súa adxudicación. Finalmente, un deles tomou posesión e a outra praza volverá a ofertarse en segunda convocatoria. Ademais, o servizo de Cardioloxía do HULA presta apoio na realización de probas, consultas e hospitalización".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:27:07

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:27:10
Nº Rexistro: 25743
Data envio: 16/05/2025 12:27:10.022

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:27:09

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:50:42
Nº Rexistro: 25754
Data envio: 16/05/2025 12:50:42.520
Data 16/05/2025 12:50

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 13956**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Iria Taibo Corsanego e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"a situación dos centros de saúde do concello de Oleiros canto á súa cobertura profesional e á capacidade de atención sanitaria"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O Concello de Oleiros conta con catro centros asistenciais e 82 profesionais que integran o Servizo de Atención Primaria, atendendo a 36.000 cidadáns con tarxeta sanitaria. Dispoñen da totalidade da carteira de servizos establecida para a Atención Primaria. O SAP está dimensionado tras un estudo de ratios de poboación, frecuencias e demanda propia de cada centro.

A situación con respecto á matrona titular xa se atopa normalizada coa titular incorporada".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:50:38

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:50:42
Nº Rexistro: 25754
Data envio: 16/05/2025 12:50:42.520

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:50:42

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:42
Nº Rexistro: 25759
Data envio: 16/05/2025 12:51:42.629
Data 16/05/2025 12:51

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 14002**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Luis Bará Torres e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"as previsións do Goberno galego no que atinxe á mellora da atención sanitaria primaria no concello de Cerdedo-Cotobade, singularmente en canto ao incremento dos recursos humanos"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 9260, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 11 de setembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/5pyncvRfXRymDv6ifo4D5HPXcWHq9N9dPScG5t8sgHCaqDgW".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:51:39

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:42
Nº Rexistro: 25759
Data envio: 16/05/2025 12:51:42.629

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:51:42

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:35
Nº Rexistro: 25758
Data envio: 16/05/2025 12:51:35.816
Data 16/05/2025 12:51

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 14127**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e dona Monserrat Prado Cores, sobre **"a situación da atención sanitaria no Centro de Saúde de Rianxo, a cobertura das prazas vacantes de persoal facultativo e a ampliación do horario do punto de atención continuada deste centro"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O 100% das prazas do Centro de Saúde de Rianxo atópanse cubertas tras unha procura activa. Este é un claro exemplo das dificultades que ocasiona o déficit de profesionais sanitarios que se dá en todo o Estado, mais reflexa tamén a persistencia e traballo da Xunta de Galicia en atoparlle solución".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:51:31

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:35
Nº Rexistro: 25758
Data envio: 16/05/2025 12:51:35.816

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:51:35

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:28
Nº Rexistro: 25757
Data envio: 16/05/2025 12:51:28.504
Data 16/05/2025 12:51

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 14188**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Ariadna Fernández González e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"a situación da atención pediátrica no Centro Integral de Saúde de Lalín e as previsións que ten a Xunta de Galicia canto á cobertura de baixas e de prazas vacantes nesta especialidade"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Dende o 4 de novembro estase a facer unha procura activa de pediatras para incorporarse á praza, ofrecendo a estabilidade por longa duración. En calquera caso, a asistencia pediátrica está garantida por intersubstitucións e prolongacións desta cota pediátrica polos outros dous pediatras do centro. Esta situación reflexa o déficit de profesionais sanitarios, concretamente en Atención Primaria, que se dá en todo o Estado e para o que urxe tomar medidas competencia do Ministerio de Sanidade como a flexibilización na acreditación de prazas formativas, incremento da idade de xubilación ou axilización no proceso de homologación de títulos sanitarios".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:51:25

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:28
Nº Rexistro: 25757
Data envio: 16/05/2025 12:51:28.504

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:51:28

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:22
Nº Rexistro: 25756
Data envio: 16/05/2025 12:51:22.519
Data 16/05/2025 12:51

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 14368**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de dona Mercedes Queixas Zas e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"as previsións que ten a Xunta de Galicia no que atinxe ao horario de atención médica no Centro de Saúde de Irixoa"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Realízanse esforzos por planificar as ausencias regulamentarias dos profesionais, mais o déficit estrutural de profesionais sanitarios dificulta , a pesar de todos os esforzos, cubrir circunstancias non previsibles tales como incapacidades temporais, permisos por enfermidade familiar grave ou outros. Urxe tomar medidas ante o déficit de profesionais sanitarios competencia do Ministerio de Sanidade como a flexibilización na acreditación de prazas formativas, incremento da idade de xubilación ou axilización no proceso de homologación de títulos sanitarios".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:51:18

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:22
Nº Rexistro: 25756
Data envio: 16/05/2025 12:51:22.519

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:51:22

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:15
Nº Rexistro: 25755
Data envio: 16/05/2025 12:51:15.395
Data 16/05/2025 12:51

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 14464**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego, a iniciativa de don Secundino Fernández Fernández e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"o estado en que está a atención pediátrica no distrito sanitario de Valdeorras e as melloras que prevé pór en marcha a Xunta de Galicia ao respecto"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 14509, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 4 de decembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/ez7ACMPR2MJMmq9QpGv0QtFX9078YdD0MqyQcL1c9cJF0uoA".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:51:12

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:51:15
Nº Rexistro: 25755
Data envio: 16/05/2025 12:51:15.395

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:51:15

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:06:37
Nº Rexistro: 25715
Data envio: 16/05/2025 10:06:37.555
Data 16/05/2025 10:06

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 14508**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a situación da atención pediátrica no Centro de Saúde do Barco de Valdeorras e as medidas que valora adoptar o Goberno galego para mellorar a dotación do centro nesta especialidade e, en xeral, na atención primaria desta comarca"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 14509, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 4 de decembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/ez7ACMPR2MJMmq9QpGv0QtFX9078YdD0MqyQcL1c9cJF0uoA".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:06:34

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:06:37
Nº Rexistro: 25715
Data envio: 16/05/2025 10:06:37.555

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:06:37

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:06:25
Nº Rexistro: 25713
Data envio: 16/05/2025 10:06:25.352
Data 16/05/2025 10:06

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta oral en Comisión, **número 14535**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"o prazo previsto pola Xunta de Galicia para proceder a cubrir a totalidade das prazas de pediatra do Centro de Saúde de San Roque, de Vilagarcía de Arousa"**, convertida en escrita por fin do período de sesións setembro-decembro de 2024, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A ausencia do pediatra do cupo de tarde non imposibilita que se garanta a atención sanitaria aos nenos de Vilagarcía. Implantouse un modelo, a solicitud dos propios pediatras do centro de saúde, que garante a atención tanto dos pacientes con cita como das urxencias. A situación do Centro de Saúde de San Roque reflexa o déficit de profesionais sanitarios, especialmente en Atención Primaria, que se dá en todo o Estado e para o que urxe tomar medidas competencia do Ministerio de Sanidade como a flexibilización na acreditación de prazas formativas, incremento da idade de xubilación ou axilización no proceso de homologación de títulos sanitarios".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE DO PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:06:22

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:06:25
Nº Rexistro: 25713
Data envio: 16/05/2025 10:06:25.352

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:06:25

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:26:07
Nº Rexistro: 25740
Data envio: 16/05/2025 12:26:07.914
Data 16/05/2025 12:26

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 16481**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Mercedes Queixas Zas e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"o prazo en que a Xunta de Galicia prevé restablecer o servizo médico en horario completo no Centro de Saúde de Irixoa"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Realízanse esforzos por planificar as ausencias regulamentarias dos profesionais, mais o déficit estrutural de profesionais sanitarios dificulta , a pesar de todos os esforzos, cubrir circunstancias non previsibles tales como incapacidades temporais, permisos por enfermidade familiar grave ou outros. Urxe tomar medidas ante o déficit de profesionais sanitarios competencia do Ministerio de Sanidade como a flexibilización na acreditación de prazas formativas, incremento da idade de xubilación ou axilización no proceso de homologación de títulos sanitarios".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 12:26:02

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 12:26:07
Nº Rexistro: 25740
Data envio: 16/05/2025 12:26:07.914

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 12:26:07

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:24
Nº Rexistro: 25706
Data envio: 16/05/2025 10:03:24.276
Data 16/05/2025 10:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 17094**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Montserrat Prado Cores e dona Iria Carreira Pazos, sobre **"a natureza e o alcance das medidas postas en marcha polo Sergas dentro do Plan galego de saúde invernal 2024-2025"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo conselleiro de Sanidade en resposta á interpelación con número de rexistro 17098, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o 29 de xaneiro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/nNxtbJIG8daHomwjGQXdKays1Va6xKVarwtQi5QOiBqVvrqF".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:03:21

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:24
Nº Rexistro: 25706
Data envio: 16/05/2025 10:03:24.276

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:03:23

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:17
Nº Rexistro: 25705
Data envio: 16/05/2025 10:03:17.589
Data 16/05/2025 10:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 17155**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Iria Taibo Corsanego e outros deputados e deputadas, sobre **"a situación da lingua galega na sanidade privada, singularmente nas empresas que subcontratan servizos sanitarios co Sergas, e as medidas que a Xunta de Galicia prevé levar a cabo nesta materia"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo secretario xeral da Lingua da Consellería de Cultura, Lingua e Xuventude en resposta á pregunta oral con número de rexistro 7534, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 18 de setembro de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/WOFciGsjypoGcQwRJ9T68i6nFMmndz9OXsCIFHwfQ60TGluP".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:03:14

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:17
Nº Rexistro: 25705
Data envio: 16/05/2025 10:03:17.589

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:03:17

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:10
Nº Rexistro: 25704
Data envio: 16/05/2025 10:03:10.714
Data 16/05/2025 10:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 17225**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Ariadna Fernández González e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"o estado das instalacións do Centro de Saúde de Silleda e as actuacións que prevé levar a cabo a Xunta de Galicia para a súa mellora"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A Consellería de Sanidade elaborou un informe ao respecto das deficiencias e está a impulsar as actuacións necesarias para corrixir as detectadas, garantindo o correcto mantemento das instalacións".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:03:07

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:03:10
Nº Rexistro: 25704
Data envio: 16/05/2025 10:03:10.714

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:03:10

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:02:09
Nº Rexistro: 25703
Data envio: 16/05/2025 10:02:09.012
Data 16/05/2025 10:02

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 17775**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de don Julio Ernesto Abalde Alonso, dona María Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"as medidas previstas polo Goberno galego co fin de incrementar o persoal de enfermaría na sanidade da provincia da Coruña ata acadar a curto prazo, como mínimo, a media española"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O cociente de enfermeiras en atención primaria en Galicia está, segundo os últimos datos publicados polo Ministerio de Sanidade, por riba da media do Sistema Nacional de Saúde, un 5,7 % máis. En canto á atención especializada, Galicia atópase no rango da media nacional, cun cociente de 3,79 enfermeiras por 1.000 habitantes fronte ao 3,87 de media.

O Executivo galego está a adoptar as medidas necesarias para responder a unha necesidade crecente de profesionais sanitarios, entre eles os de enfermería, onde non hai un excedente de persoal, como o demostra a Oferta de Emprego Público recentemente presentada polo Servizo Galego de Saúde e aprobada na Mesa Sectorial na que se inclúen 152 prazas pertencentes ás diferentes especialidades de enfermería.

Ademais, o Proxecto de Orzamentos do ano 2025 recolle a creación de 1.412 prazas no Servizo Galego de Saúde, entre elas, tamén na categoría de enfermeiro: concretamente, nas prazas que se establecen para cumprir o compromiso de reducir en 42 horas a xornada laboral ordinaria, culminando así a redución de 112 horas pactada, hai 210 na categoría de enfermeiro; tamén 178 prazas de enfermeiro, no apartado de estabilización do cadro de persoal; e outras 2 prazas de enfermeiro vinculadas ao Programa de reprodución humana asistida".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:02:06

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:02:09
Nº Rexistro: 25703
Data envio: 16/05/2025 10:02:09.012

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:02:08

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:02:03
Nº Rexistro: 25702
Data envio: 16/05/2025 10:02:03.043
Data 16/05/2025 10:01

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 17786**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández e dona Montserrat Prado Cores, sobre **"as necesidades de persoal médico no PAC do Centro de Saúde de Noia e as actuacións previstas pola Xunta de Galicia para reforzar a súa dotación"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo director xeral de asistencia sanitaria da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 6430, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 11 de xullo de 2024. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal/watch?id=MDM1NjIxYTktMDJkNi00MzdkLTg4ZTItMjc2MTU0MTViZmQw&start=5447".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:01:59

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:02:03
Nº Rexistro: 25702
Data envio: 16/05/2025 10:02:03.043

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:02:02

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:30
Nº Rexistro: 25778
Data envio: 19/05/2025 09:38:30.988
Data 19/05/2025 09:38

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 17793**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Rosana Pérez Fernández, sobre **"a situación dos centros de saúde de Ribeira e Aguiño no referido á dotación dos seus cadros médicos e as actuacións que prevé pór en marcha a Xunta de Galicia ao respecto"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida polo Conselleiro de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 17792, formulada no marco do Pleno do Parlamento de Galicia celebrado o día 12 de febreiro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/n3F1qklTIIjjHR9EzlfALJYdMaH3BK3GOMp00B2mW5wphEY2".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:38:28

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:30
Nº Rexistro: 25778
Data envio: 19/05/2025 09:38:30.988

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:38:30

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:01:56
Nº Rexistro: 25701
Data envio: 16/05/2025 10:01:56.449
Data 16/05/2025 10:01

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 17951**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Noa Presas Bergantiños, sobre **"o estado dos recursos da Área Sanitaria de Ourense, Verín e o Barco de Valdeorras en materia de atención psicolóxica infantoxuvenil e de saúde mental en xeral"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A Xunta de Galicia creou 7 hospitais de día infanto-xuvenís no marco do Plan galego de saúde mental 2020-2024. Catro dos sete creados xa están funcionando con instalacións propias.

No caso da unidade de Ourense, está a funcionar aínda que non se habilitasen novas dependencias, que están condicionadas pola dispoñibilidade do espazo.

A aposta pola saúde mental infanto-xuvenil é clara e a Consellería de Sanidade está avanzando tamén no aumento de idade de psiquiatría infanto-xuvenil ata os 18 anos, así como a creación dunha área de saúde mental específica de transición para adolescentes".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:01:53

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:01:56
Nº Rexistro: 25701
Data envio: 16/05/2025 10:01:56.449

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:01:56

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:01:49
Nº Rexistro: 25700
Data envio: 16/05/2025 10:01:49.043
Data 16/05/2025 10:01

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 18009**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a valoración que fai o Goberno galego respecto da labor que desenvolven as matronas, o mantemento desta especialidade e a posibilidade de incrementar o seu número ata alcanzar a media española"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A matrona é unha das categorías profesionais incluídas nos servizos de Atención Primaria de Galicia. Forman parte dos equipos de Atención Primaria e son un elemento fundamental, xa que ademais de desenvolver a súa propia carteira de servizos , forman parte dos circuítos asistenciais existentes dentro da atención primaria e os que se integran coa atención hospitalaria.

Como mostra do interese da Xunta de Galicia por este colectivo concreto e por mellorar a saúde xeral, sexual e reprodutiva das mulleres sinalar que en febreiro de 2022 publicouse a "carteira de servizos da especialidade de enfermaría obstétrico-xinecolóxica (matrona) de atención primaria de Galicia" que define as prestacións sanitarias en relación á atención maternoinfantil e á saúde sexual e reprodutiva das mulleres, prestada polas matronas e matróns dentro do Equipo de Atención Primaria.

Entre os seus obxectivos está poñer en valor e dar a coñecer o traballo da Especialidade de enfermaría obstétrico-xinecolóxica (matrona) a nivel da comunidade, como a profesional de referencia na atención á saúde sexual e reprodutiva da muller durante o seu ciclo vital, mellorar a coordinación multidisciplinar dentro do equipo de atención primaria e promover unha atención integral e coordinada da saúde maternoinfantil, sexual e reprodutiva das mulleres, facilitando o acceso destas prestacións na contorna da muller".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:01:43

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:01:49
Nº Rexistro: 25700
Data envio: 16/05/2025 10:01:49.043

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:01:48

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:01:40
Nº Rexistro: 25699
Data envio: 16/05/2025 10:01:40.465
Data 16/05/2025 10:01

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 18151**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Carmen Rodríguez Dacosta e dona Elena Espinosa Mangana, sobre **"as medidas previstas polo Goberno galego co fin de incrementar o persoal de enfermaría na sanidade da provincia de Ourense ata acadar a curto prazo, como mínimo, a media española"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O cociente de enfermeiras en atención primaria en Galicia está, segundo os últimos datos publicados polo Ministerio de Sanidade, por riba da media do Sistema Nacional de Saúde, un 5,7 % máis. En canto á atención especializada, Galicia atópase no rango da media nacional, cun cociente de 3,79 enfermeiras por 1.000 habitantes fronte ao 3,87 de media.

O Executivo galego está a adoptar as medidas necesarias para responder a unha necesidade crecente de profesionais sanitarios, entre eles os de enfermería, onde non hai un excedente de persoal, como o demostra a Oferta de Emprego Público recentemente presentada polo Servizo Galego de Saúde e aprobada na Mesa Sectorial na que se inclúen 152 prazas pertencentes ás diferentes especialidades de enfermería.

Ademais, o Proxecto de Orzamentos do ano 2025 recolle a creación de 1.412 prazas no Servizo Galego de Saúde, entre elas, tamén na categoría de enfermeiro: concretamente, nas prazas que se establecen para cumprir o compromiso de reducir en 42 horas a xornada laboral ordinaria, culminando así a redución de 112 horas pactada, hai 210 na categoría de enfermeiro; tamén 178 prazas de enfermeiro, no apartado de estabilización do cadro de persoal; e outras 2 prazas de enfermeiro vinculadas ao Programa de reprodución humana asistida".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:01:36

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:01:40
Nº Rexistro: 25699
Data envio: 16/05/2025 10:01:40.465

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:01:40

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:00:37
Nº Rexistro: 25698
Data envio: 16/05/2025 10:00:37.638
Data 16/05/2025 10:00

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 18546**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"as medidas previstas polo Goberno galego co fin de incrementar o persoal de enfermaría na Área Sanitaria de Pontevedra e o Salnés e mais na de Vigo ata acadar a curto prazo, como mínimo, a media española"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O cociente de enfermeiras en atención primaria en Galicia está, segundo os últimos datos publicados polo Ministerio de Sanidade, por riba da media do Sistema Nacional de Saúde, un 5,7 % máis. En canto á atención especializada, Galicia atópase no rango da media nacional, cun cociente de 3,79 enfermeiras por 1.000 habitantes fronte ao 3,87 de media.

O Executivo galego está a adoptar as medidas necesarias para responder a unha necesidade crecente de profesionais sanitarios, entre eles os de enfermería, onde non hai un excedente de persoal, como o demostra a Oferta de Emprego Público recentemente presentada polo Servizo Galego de Saúde e aprobada na Mesa Sectorial na que se inclúen 152 prazas pertencentes ás diferentes especialidades de enfermería.

Ademais, o Proxecto de Orzamentos do ano 2025 recolle a creación de 1.412 prazas no Servizo Galego de Saúde, entre elas, tamén na categoría de enfermeiro: concretamente, nas prazas que se establecen para cumprir o compromiso de reducir en 42 horas a xornada laboral ordinaria, culminando así a redución de 112 horas pactada, hai 210 na categoría de enfermeiro; tamén 178 prazas de enfermeiro, no apartado de estabilización do cadro de persoal; e outras 2 prazas de enfermeiro vinculadas ao Programa de reprodución humana asistida".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:00:34

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:00:37
Nº Rexistro: 25698
Data envio: 16/05/2025 10:00:37.638

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:00:37

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:00:31
Nº Rexistro: 25697
Data envio: 16/05/2025 10:00:31.310
Data 16/05/2025 10:00

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 18648**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona María Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"a postura da Xunta de Galicia ante a posibilidade de converter o uso dos televisores das habitacións dos hospitais públicos nun servizo gratuíto e, de forma transitoria, modificar o actual sistema de pago"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola secretaria xeral técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 18643, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 20 de febreiro de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/FMo5tEKkS9fOMagUZQrMinKbbI4omAWZ5uTdCV4WohD1DV5e".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:00:28

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:00:31
Nº Rexistro: 25697
Data envio: 16/05/2025 10:00:31.310

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:00:31

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:00:24
Nº Rexistro: 25696
Data envio: 16/05/2025 10:00:24.513
Data 16/05/2025 10:00

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 18756**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos, sobre **"a situación en que están os servizos de pediatría nos concellos de Dodro, Rois e Padrón e as medidas previstas para garantir a cobertura da praza desta especialidade nos dous primeiros"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A xubilación do pediatra anterior e a imposibilidade de poder contratar outro pediatra por non haber ningún dispoñible en listas de contratación supuxo a necesidade de tomar outras medidas para garantir a atención sanitaria aos nenos de Rois (299 TIS) e Dodro (156 TIS).

A principal medida pola que se optou é a prolongación de xornada dun pediatra durante dous días á semana. O resto de nenos son derivados ao pediatra de Padrón, que non ten demora.

De calquera xeito o problema de falta de médicos, especialmente en Atención Primaria, dáse en toda España polo que o Ministerio de Sanidade debe aumentar as prazas acreditadas, así como axilizar a homologación de títulos ou permitir exercer ata os 72 anos".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:00:21

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:00:24
Nº Rexistro: 25696
Data envio: 16/05/2025 10:00:24.513

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:00:24

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:06:11
Nº Rexistro: 25711
Data envio: 16/05/2025 10:06:11.587
Data 16/05/2025 10:06

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 18817**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos, sobre **"as previsións que ten a Xunta de Galicia verbo da atención, co impulso dunha rede de centros públicos e liñas de axudas, aos pacientes en recuperación por accidentes cerebrovasculares"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Galicia conta con 4 unidades de neurorehabilitación para pacientes con dano cerebral adquirido por accidente cerebrovascular nas áreas sanitarias de Vigo, Pontevedra, Santiago e A Coruña, cun total de 58 camas entre todas.

Para pacientes con dano cerebral por traumatismo craneoencefálico tamén conta con dúas unidades de terapida de alta intensidade de referencia nas áreas sanitarias de Vigo e A Coruña.

Ademais, dende o ano 2023, o Servizo Galego de Saúde conta cun Proceso Asistencial Integrado de dano cerebral adquirido co obxectivo de proporcionar unha atención integral e coordinada ás persoas que sufriron dano cerebral, mellorar a súa recuperación, calidade de vida e funcionalidade".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 10:06:08

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 10:06:11
Nº Rexistro: 25711
Data envio: 16/05/2025 10:06:11.587

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 10:06:11

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:55
Nº Rexistro: 25691
Data envio: 16/05/2025 09:56:55.188
Data 16/05/2025 09:56

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 18832**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, dona Elena Espinosa e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"as demandas de cobertura sanitaria na comarca de Caldas de Reis e a construción dun novo centro de saúde nesta vila"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A cobertura sanitaria na comarca de Caldas de Reis está plenamente garantida e ten proxectos de mellora. Nese sentido, a Consellería de Sanidade investirá máis de 7,2 millóns de euros para a construción dun novo centro de saúde en Caldas de Reis. Este novo centro de saúde terá unha superficie de 2.800 metros cadrados que cuadriplicará a actual. Tamén se habilitarán espazos para incorporar novas prestacións como a consulta de farmacéutico de atención primaria, traballo social e área bucodental con servizos de odontoloxía e hixienista dental.

O pasado 4 de marzo a Consellería de Sanidade e o alcalde de Caldas de Reis firmaron un convenio de colaboración con este fin. O Concello comprométese a realizar os trámites patrimoniais e urbanísticos necesarios para posibilitar a cesión ao Servizo Galego de Saúde dunha parcela libre de cargas e gravames, coa clasificación de uso sanitario e unha edificabilidade de, polo menos, 3.000 metros cadrados en baixo máis unha planta".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 09:56:52

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:55
Nº Rexistro: 25691
Data envio: 16/05/2025 09:56:55.188

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 9:56:54

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:49
Nº Rexistro: 25690
Data envio: 16/05/2025 09:56:49.032
Data 16/05/2025 09:56

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 18856**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Paloma Castro Rey, dona Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"as actuacións previstas polo Goberno galego para rebaixar as listas de espera no Hospital Clínico Universitario de Pontevedra e no Hospital do Salnés en cirurxía e consultas, así como nas probas diagnosticas desta área sanitaria"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"Conforme os datos publicados polo Ministerio de Sanidade, Galicia situouse, a data de decembro de 2024 e con 67 días de tempo medio de espera, como a 4ª Comunidade con mellores tempos de espera media cirúrxica. Rexistrou, a decembro de 2024, 59 días menos de espera que a media española, que foi de 126 días.

Ademais, a porcentaxe de pacientes que esperan máis de 6 meses por unha cirurxía sitúase en Galicia nun 3,9 % fronte á media nacional que é dun 22,9, o que supón un 19 % menos.

Por outra banda, o tempo medio de espera para unha primeira consulta en Galicia foi de 61 días, mentres que a media do Sistema Nacional de Saúde foi de 105 días. Isto supón que estamos 44 días por baixo da media española. Situámonos como a 3ª comunidade con mellores tempos de espera, subindo posicións: da 5ª á 3ª comunidade con mellor demora.

Ademais, a porcentaxe de pacientes que esperan máis de 60 días para a primeira consulta é inferior en máis de 26 puntos porcentuais respecto á media nacional: un 36 % en Galicia fronte á media nacional dun 62,3 %. Galicia mellora a súa posición pasando do 5º ao 2º posto.

A Área Sanitaria de Pontevedra e O Salnés mellorou os tempos medios de espera para intervencións cirúrxicas e probas diagnósticas ao peche do ano 2024, tendo en conta un incremento da actividade asistencial global nestes eidos respecto a 2023.

Os datos da actividade médica nas consultas externas dos centros hospitalarios de Pontevedra-Salnés reflicten unha diminución superior ao 6 % no número de pacientes pendentes de seren atendidos a día 31 de decembro de 2024, se se compara coa mesma data do exercicio anterior.

Así, o tempo medio de espera para unha operación na área de saúde pontevedresa foi de 62 días ao final de 2024, fronte aos 63,6 días ao peche de 2023. Este descenso rexistrouse nos tres niveis de prioridades en que se clasifican as esperas para unha intervención cirúrxica no sistema público: 15 días para Prioridade 1; 59,1 na Prioridade 2; e 64,4 días no caso da Prioridade 3.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 09:56:46

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:49
Nº Rexistro: 25690
Data envio: 16/05/2025 09:56:49.032

No que atinxe ao tempo medio de demora para unha primeira consulta de especialidade nos centros da Área Sanitaria de Pontevedra e O Salnés, este atopouse a peche de decembro do pasado ano nos 58,6 días, unha cifra que se mantén respecto a finais de 2023, cando se situou en 58,2 días.

En canto a esta lista de espera, Pontevedra-O Salnés acadou unha baixada do 6,6 % no número de pacientes pendentes de atención nas súas consultas externas, ao baixar de 27.653 en 2023 a 25.830 no pasado ano (preto de 2.000 doentes menos).

Respecto á actividade global en consultas externas, no 2024 realizáronse 546.125 consultas, un 1,4 % máis, das que 485.567 foron presenciais e 60.558 non presenciais".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:49
Nº Rexistro: 25690
Data envio: 16/05/2025 09:56:49.032

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 9:56:48

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:43
Nº Rexistro: 25689
Data envio: 16/05/2025 09:56:43.047
Data 16/05/2025 09:56

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 18908**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos, sobre **"as listas de espera nos hospitais do Sergas, a valoración que fai a Xunta de Galicia ao respecto e a eventual influencia que podería ter a situación da atención primaria no incremento destas listas"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O Ministerio de Sanidade é o departamento encargado de normalizar o sistema de listas de espera e de facer públicas, por cohesión do sistema nacional de saúde, as listaxes de todas as comunidades autónomas para poder compararse entre si. A Consellería de Sanidade cumpre escrupulosamente coa normativa establecida e publica a información correspondente, consonte establece o real decreto 605/2003, de 23 de maio, polo que se establecen as medidas para o tratamento homoxéneo da información sobre as listaxes de espera no sistema nacional de saúde.

Ademais, nun exercicio de transparencia, antes da publicación dos datos correspondentes ao segundo semestre de 2024 por parte do Ministerio, a Consellería de Sanidade ofreceu un conxunto de roldas de prensa o pasado 7 de marzo para informar deses datos, tanto a nivel da media de Galicia, como en cada unha das áreas sanitarias. Esa información é pública e pode consultarse na páxina web da Consellería de Sanidade.

Nas listas de espera non estruturais figuran aquelas persoas que se atopan en situación de agarda por motivos alleos ao sistema, é dicir que aínda non foron operadas por razóns de saúde, por elección persoal, etc. Polo tanto, esas listas non son representativas da capacidade do sistema para dar resposta ás necesidades sanitarias da poboación.

Conforme os datos feitos públicos pola Consellería de Sanidade, en 2024 a sanidade pública superou por primeira vez a barreira das 200.000 operacións cirúrxicas nun ano, cun aumento de actividade do 5,6 %, 10.865 intervencións máis. Aumentou tamén un 10,7 % a cirurxía de prioridades 1 e baixou o tempo de espera en 3,5 días.

O Servizo Galego de Saúde tamén fixo en 2024 máis consultas de especialista e con menos pacientes agardando: incrementáronse as consultas nun 2,7 % e reduciuse nun 7,5 % o número de pacientes pendentes, baixando en 12,5 días o tempo de acceso.

Conforme os datos publicados polo Ministerio de Sanidade, Galicia situouse, a data de decembro de 2024 e con 67 días de tempo medio de espera, como a 4ª Comunidade con mellores tempos de espera media cirúrxica. Rexistrou, a decembro de 2024, 59 días menos de espera que a media española, que foi de 126 días.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 09:56:40

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:43
Nº Rexistro: 25689
Data envio: 16/05/2025 09:56:43.047

Ademais, a porcentaxe de pacientes que esperan máis de 6 meses por unha cirurxía sitúase en Galicia nun 3,9 % fronte á media nacional que é dun 22,9, o que supón un 19 % menos.

Por outra banda, o tempo medio de espera para unha primeira consulta en Galicia foi de 61 días, mentres que a media do Sistema Nacional de Saúde foi de 105 días. Isto supón que estamos 44 días por baixo da media española. Situámonos como a 3ª comunidade con mellores tempos de espera, subindo posicións: da 5ª á 3ª comunidade con mellor demora.

Ademais, a porcentaxe de pacientes que esperan máis de 60 días para a primeira consulta é inferior en máis de 26 puntos porcentuais respecto á media nacional: un 36 % en Galicia fronte á media nacional dun 62,3 %. Galicia mellora a súa posición pasando do 5º ao 2º posto".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:43
Nº Rexistro: 25689
Data envio: 16/05/2025 09:56:43.047

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 9:56:42

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:36
Nº Rexistro: 25688
Data envio: 16/05/2025 09:56:36.985
Data 16/05/2025 09:56

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 18920**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Iria Carreira Pazos, sobre **"o número de pacientes que están actualmente nunha lista de espera non estrutural no sistema sanitario público galego"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"O Ministerio de Sanidade é o departamento encargado de normalizar o sistema de listas de espera e de facer públicas, por cohesión do sistema nacional de saúde, as listaxes de todas as comunidades autónomas para poder compararse entre si. A Consellería de Sanidade cumpre escrupulosamente coa normativa establecida e publica a información correspondente, consonte establece o real decreto 605/2003, de 23 de maio, polo que se establecen as medidas para o tratamento homoxéneo da información sobre as listaxes de espera no sistema nacional de saúde.

Ademais, nun exercicio de transparencia, antes da publicación dos datos correspondentes ao segundo semestre de 2024 por parte do Ministerio, a Consellería de Sanidade ofreceu un conxunto de roldas de prensa o pasado 7 de marzo para informar deses datos, tanto a nivel da media de Galicia, como en cada unha das áreas sanitarias. Esa información é pública e pode consultarse na páxina web da Consellería de Sanidade.

Nas listas de espera non estruturais figuran aquelas persoas que se atopan en situación de agarda por motivos alleos ao sistema, é dicir que aínda non foron operadas por razóns de saúde, por elección persoal, etc. Polo tanto, esas listas non son representativas da capacidade do sistema para dar resposta ás necesidades sanitarias da poboación.

Conforme os datos feitos públicos pola Consellería de Sanidade, en 2024 a sanidade pública superou por primeira vez a barreira das 200.000 operacións cirúrxicas nun ano, cun aumento de actividade do 5,6 %, 10.865 intervencións máis. Aumentou tamén un 10,7 % a cirurxía de prioridades 1 e baixou o tempo de espera en 3,5 días.

O Servizo Galego de Saúde tamén fixo en 2024 máis consultas de especialista e con menos pacientes agardando: incrementáronse as consultas nun 2,7 % e reduciuse nun 7,5 % o número de pacientes pendentes, baixando en 12,5 días o tempo de acceso.

Conforme os datos publicados polo Ministerio de Sanidade, Galicia situouse, a data de decembro de 2024 e con 67 días de tempo medio de espera, como a 4ª Comunidade con mellores tempos de espera media cirúrxica. Rexistrou, a decembro de 2024, 59 días menos de espera que a media española, que foi de 126 días.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 09:56:34

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:36
Nº Rexistro: 25688
Data envio: 16/05/2025 09:56:36.985

Ademais, a porcentaxe de pacientes que esperan máis de 6 meses por unha cirurxía sitúase en Galicia nun 3,9 % fronte á media nacional que é dun 22,9, o que supón un 19 % menos.

Por outra banda, o tempo medio de espera para unha primeira consulta en Galicia foi de 61 días, mentres que a media do Sistema Nacional de Saúde foi de 105 días. Isto supón que estamos 44 días por baixo da media española. Situámonos como a 3ª comunidade con mellores tempos de espera, subindo posicións: da 5ª á 3ª comunidade con mellor demora.

Ademais, a porcentaxe de pacientes que esperan máis de 60 días para a primeira consulta é inferior en máis de 26 puntos porcentuais respecto á media nacional: un 36 % en Galicia fronte á media nacional dun 62,3 %. Galicia mellora a súa posición pasando do 5º ao 2º posto".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:36
Nº Rexistro: 25688
Data envio: 16/05/2025 09:56:36.985

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 9:56:36

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:30
Nº Rexistro: 25687
Data envio: 16/05/2025 09:56:30.844
Data 16/05/2025 09:56

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 19365**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Patricia Iglesias Rey, dona María Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"as medidas que prevé adoptar a Xunta de Galicia para garantir a cobertura inmediata da praza de pediatra dos centros de saúde de Dodro e Rois"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A xubilación do pediatra anterior e a imposibilidade de poder contratar outro pediatra por non haber ningún dispoñible en listas de contratación supuxo a necesidade de tomar outras medidas para garantir a atención sanitaria aos nenos de Rois (299 TIS) e Dodro (156 TIS).

A principal medida pola que se optou é a prolongación de xornada dun pediatra durante dous días á semana. O resto de nenos son derivados ao pediatra de Padrón, que non ten demora.

De calquera xeito o problema de falta de médicos, especialmente en Atención Primaria, dáse en toda España polo que o Ministerio de Sanidade debe aumentar as prazas acreditadas, así como axilizar a homologación de títulos ou permitir exercer ata os 72 anos".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 09:56:28

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:30
Nº Rexistro: 25687
Data envio: 16/05/2025 09:56:30.844

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 9:56:30

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:25
Nº Rexistro: 25777
Data envio: 19/05/2025 09:38:25.050
Data 19/05/2025 09:38

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 19527**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona María Carmen Rodríguez Dacosta e dona Lara Méndez López, sobre **"os montes veciñais en man común que teñen en vigor o convenio ou o consorcio coa Administración forestal, así como o seu saldo, e aqueloutros que poderían cancelar de oficio ditos convenios ou consorcios"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería do Medio Rural**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida en resposta á solicitude de datos con número 19269, realizada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia ao abeiro do disposto no artigo 9 do Regulamento da Cámara, á que nos remitimos porque ofrece información sobre as cuestións formuladas".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:38:22

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:25
Nº Rexistro: 25777
Data envio: 19/05/2025 09:38:25.050

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:38:24

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:19
Nº Rexistro: 25776
Data envio: 19/05/2025 09:38:19.129
Data 19/05/2025 09:38

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 20569**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de don Xosé Manuel Golpe Acuña, sobre **"o estado da tramitación, as alegacións e os acordos existentes respecto do proxecto do parque eólico AMR7 PE Arnoia, nos concellos de Cartelle e Castrelo de Miño, e da planta solar fotovoltaica de Cartelle"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático**, que ten o seguinte contido:

"O expediente atópase nestes intres en tramitación, segundo ao establecido na disposición adicional sétima sobre solicitudes para a instalación de parques eólicos que perdan o permiso de acceso e conexión como consecuencia do Real decreto-lei 23/2020, do 23 de xuño, polo que se aproban medidas en materia de enerxía e noutros ámbitos para a reactivación económica da Lei 8/2009, do 22 de decembro, pola que se regula o aproveitamento eólico en Galicia e créanse o canon eólico e o Fondo de Compensación Ambiental.

A tramitación, polo tanto, atópase neste punto, polo que, ata o de agora, o órgano ambiental, a Dirección Xeral de Calidade Ambiental e Sostibilidade, non iniciou a análise técnica do expediente".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:38:16

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:38:19
Nº Rexistro: 25776
Data envio: 19/05/2025 09:38:19.129

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:38:18

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 17:16:12
Nº Rexistro: 25962
Data envio: 20/05/2025 17:16:12.698
Data 20/05/2025 17:16

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 21843**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de don Ramón Fernández Alfonzo, sobre **"o nivel de contaminación producido pola actividade industrial que se desenvolve no polígono das Somozas e o control medioambiental que nel está a exercer a Xunta de Galicia"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático**, que ten o seguinte contido:

"Atendendo ás competencias da Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, con respecto aos incendios aos que se fai referencia na pregunta, o departamento da Xunta levou a cabo inspeccións con carácter urxente despois destes sucesos, non podéndose afirmar que exista unha causalidade entre calquera incidente previo e os feitos que deron lugar á suspensión parcial da actividade decretada o 13.03.2025.

No que se refire ás causas das néboas baixas, estas teñen relación con fenómenos de inversión térmica. Os condicionantes da autorización ambiental integrada (AAI) e os establecidos na normativa vixente recollen a obriga de control periódico das emisións de determinados focos da instalación. En concreto, o control do foco da planta de evaporización-oxidación (EVOX) ten periodicidade anual e unha batería de parámetros a analizar, sen que se teña detectado ningunha superación dos valores límite de emisión nos controis presentados ata esta data.

En relación coa terceira das cuestións formuladas, no caso de Sogarisa non hai vertido de augas residuais industriais e realízase un control mensual de augas residuais pluviais. Por outra banda, é preciso indicar que a Xunta de Galicia non dispón de información sobre a capacidade de depuración do Concello das Somozas, que é o titular e competente no caso dos vertidos á rede municipal.

Por último, no que se refire ás causas das intoxicacións de varias persoas o día 13.03.2025, a Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático, ante o suceso ordenou a suspensión dunha parte da actividade do Centro de Tratamento de Residuos Industriais de Galicia (CTRIG) como medida cautelar e preventiva. Actuouse de maneira urxente e inmediata coa paralización temporal da planta EVOX en tanto non se determinasen as causas que produciron a incidencia e se adoptasen medidas adicionais por parte da empresa. O procedemento que seguiu a dita suspensión parcial atópase aínda en tramitación polo que, a data de hoxe, aínda non hai resolución.

Con todas as mostras e evidencias recompiladas e en función do resultado da investigación, a Xunta adoptará as medidas necesarias".

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 20/05/2025 17:16:10

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 17:16:12
Nº Rexistro: 25962
Data envio: 20/05/2025 17:16:12.698

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 17:16:12
Nº Rexistro: 25962
Data envio: 20/05/2025 17:16:12.698

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 20/05/2025 17:16:12

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 17:16:05
Nº Rexistro: 25961
Data envio: 20/05/2025 17:16:05.761
Data 20/05/2025 17:16

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 22207**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de don Iago Tabarés Pérez-Piñeiro, sobre **"o prazo previsto para o remate das obras de acondicionamento da Praza de Abastos núm. 1 de Ourense e os acordos tomados e compromisos adquiridos pola Xunta de Galicia neste proxecto"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Emprego, Comercio e Emigración**, que ten o seguinte contido:

"A iniciativa parlamentaria sobre a Praza de Abastos número 1 de Ourense foi respostada na sesión da **Comisión 1.ª** do pasado xoves, 8 de maio.

A continuación, achégase o enlace para a visualización da resposta:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal/watch?id=ODNiYTczMTYtYmM5OC00MzQyLWE5ZGEtMTIxZWY4OGVhNjli

Ademais, engadimos a nota da prensa para coñecemento:

A XUNTA APOSTA POLO DIÁLOGO PARA POÑER FIN AO BLOQUEO DAS OBRAS DE READECUACIÓN DA PRAZA DE ABASTOS N.º 1 DE OURENSE

• O director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén, respondeu hoxe a unha pregunta na Comisión 1.ª Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior relacionada co Edificio da Praza de Abastos n.º 1 da cidade de Ourense

• No último ano, o Executivo galego presentou unha proposta ao concello de 1,4M€ para cofinanciar as obras de reforma do edificio municipal, mediando para que os praceiros poidan volver aos seus postos e levantando un bloqueo de máis de 7 anos

• Alén recalcou que a paralización das negociacións, se produce de xeito unilateral por parte do concello de Ourense, ofrecéndose a propia Consellería a licitar e executar as obras para a readecuación aínda sendo competencia municipal

• O Executivo galego ten un firme compromiso coas prazas e mercados de abastos de toda Galicia, sendo unha das liñas de acción prioritarias do novo Plan Estratéxico do Comercio de Galicia 2025-2030

O director xeral de Comercio e Consumo, Gabriel Alén, respondeu hoxe na Comisión 1.ª Institucional, de Administración Xeral, Xustiza e Interior, a unha pregunta relacionada coa situación actual do Edificio da Praza de Abastos n.º1 da cidade de Ourense e a conclusión do seu acondicionamento.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 20/05/2025 17:16:02

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 17:16:05
Nº Rexistro: 25961
Data envio: 20/05/2025 17:16:05.761

Na intervención, o director xeral recalcou que por parte do Executivo galego, soamente no último ano puxéronse a disposición uns orzamentos de 1,4M€ para a adecuación funcional necesaria do edificio e o posterior traslado dos praceiros, que levan desde o ano 2018 reubicados nunha instalación provisional -construída para dito fin polo concello de Ourense na Alameda da cidade-. Neste senso, o propio concello comprometeuse a que as obras de reacondicionamento do edificio serían executadas no menor tempo posible e nun prazo máximo de 2 anos.

O director xeral explicou que tras meses de negociación entre o concello de Ourense, a Xunta e os praceiros, a finais de xullo de 2024 preséntase un plan funcional para a realización de melloras do Edificio da Praza de Abastos n.º 1 -financiado pola Consellería de Emprego, Comercio e Emigración- supoñendo un principio de acordo das tres partes implicadas, roto unilateralmente tres meses despois por parte do concello ao presentar un informe contrario ao acordado previamente. No pasado novembro, acádase e asínase un acordo que estableceu as bases dun futuro convenio que daría paso ás obras de adecuación funcional, cun prazo de negociación entre técnicos designados polo concello e os da asociación de praceiros baixo a coordinación doutro nomeado por parte do Executivo galego co gallo de acadar un consenso, que foi roto de novo por parte do consistorio municipal.

Gabriel Alén fixo fincapé na férrea vontade que mantén a Consellería de Emprego, Comercio e Emigración para acadar un acordo necesario e imprescindible, chegando a ofrecer a posibilidade de que sexa a propia Consellería quen licite e execute as obras para acadar os trámites necesarios para que os praceiros podan voltar á Praza de Abastos n.º 1 -aínda sendo competencia do propio concello como así se reflicte no contrato de concesión e no convenio de traslado- evitando prolongar aínda máis un bloqueo de máis de 7 anos. Todo isto continúa paralizado polo concello de Ourense sen unha explicación clara e coa negativa a calquera tipo de negociación, mantendo pechada a praza e a Alameda ocupada coa instalación municipal provisional.

Compromiso co comercio de proximidade

Ademais da súa resposta, o director xeral volveu recalcar o firme compromiso do Executivo galego coas prazas e mercados de abastos da comunidade, e entre elas a da cidade de Ourense poñendo en valor a súa capacidade de atracción e de dinamización do comercio local.

Gabriel Alén tamén lembrou que o Plan Estratéxico do Comercio 2025-2030 establece unha liña de traballo prioritaria para estes establecementos, apostando polo seu valor como mercados de atracción. Recentemente, o Consello da Xunta coñeceu a resolución da orde de achegas -dotada cun orzamento de 3,3,M€-, que beneficia a máis de 30 concellos e preto de 15 asociacións, co obxectivo de seguir impulsando unha rede de Mercados Excelentes, un selo de calidade que garante o bo produto, os bos servizos e boas instalacións".

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 17:16:05
Nº Rexistro: 25961
Data envio: 20/05/2025 17:16:05.761

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 17:16:05
Nº Rexistro: 25961
Data envio: 20/05/2025 17:16:05.761

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 20/05/2025 17:16:05

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 18:04:08
Nº Rexistro: 25970
Data envio: 20/05/2025 18:04:08.864
Data 20/05/2025 18:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 22484**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de don Julio Ernesto Abalde Alonso, dona Paloma Castro Rey e don Carlos López Font, sobre **"o orzamento e os prazos previstos para a construción do parque canino de Catabois, no concello de Ferrol"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático**, que ten o seguinte contido:

"A Xunta e o Concello de Ferrol están a impulsar xuntos a construción dun gran parque canino no polígono de Catabois, o primeiro destas características promovido en Galicia polo Goberno autonómico. O acordo materializarase a través dun protocolo de colaboración xa asinado con vixencia ata finais de ano.

O futuro parque canino estará localizado na zona de Catabois, nunha parcela pública proposta polo executivo local e actualmente sen uso, localizada entre a estrada de Catabois, as vivendas de San Pablo e os depósitos de auga de Santa Mariña.

O espazo proxectado, que conta cun investimento de 70.000 euros, ocupará unha superficie construída de aproximadamente 2.200 metros cadrados, equipado con diferentes elementos destinados a garantir o ocio, lecer e exercicio físico dos animais así como o mobiliario necesario para os seus propietarios.

Tal e como se especifica no protocolo de colaboración, a Xunta asumirá a redacción do proxecto e a posterior construción do novo parque canino ata completar os traballos para proceder á súa entrega formal, mentres que o Concello de Ferrol cederá os terreos xa citados, facilitará todos os permisos municipais requiridos para poder executar a obra e farase cargo do posterior mantemento, explotación e conservación da infraestrutura.

Cómpre lembrar que o impulso da man dos concellos de parques caninos nas sete grandes urbes galegas foi unha das medidas comprometidas pola Xunta para seguir avanzando en materia de protección e benestar animal na presente lexislatura".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 20/05/2025 18:04:00

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 18:04:08
Nº Rexistro: 25970
Data envio: 20/05/2025 18:04:08.864

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 20/05/2025 18:04:08

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 18:03:55
Nº Rexistro: 25969
Data envio: 20/05/2025 18:03:55.146
Data 20/05/2025 18:03

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 22511**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de don Julio Ernesto Abalde Alonso, dona Paloma Castro Rey e don Carlos López Font, sobre **"as actuacións, os orzamentos e os prazos do plan previsto por Augas de Galicia para mellorar as infraestruturas hidráulicas da comarca de Ferrol"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático**, que ten o seguinte contido:

"A Xunta de Galicia está a mobilizar un investimento estimado en preto de 100 millóns de euros a través dun completo paquete integrado por 10 actuacións co obxectivo común de contribuír a optimizar o funcionamento dos sistemas de saneamento, depuración e abastecemento que dan servizo aos concellos de Ferrolterra.

Entre elas, inclúense actuacións en distintas fases de tramitación, deseño e execución, como por exemplo a mellora do saneamento en Cabanas e Pontedeume, o proxecto para completar a rede de saneamento do rural de Ferrol, ou as actuacións extraordinarias entregadas ao Concello de Ares a finais de2024 para reparar a rotura dun colector.

En concreto e no capítulo das intervencións actualmente en marcha (que suman 70,45 millóns de euros), en Cabanas estase organizando o arranque da Fase II da mellora do saneamento, que inclúe a instalación dun tanque de retención e unha nova impulsión para regular os caudais de residuais. Cun orzamento de 2,38 millóns de euros, estes traballos farán máis eficiente o sistema e evitarán desbordamentos en períodos de choiva intensa, complementando así a Fase III (1,5 M€), cuxas obras están xa practicamente rematadas.

En Neda tamén se están a desenvolver traballos de conservación fluvial no río Belelle (unha área inundable) para mellorar a capacidade hidráulica e reducir o risco de posibles asolagamentos. Cun investimento de 232.672 euros e tres fases, as dúas primeiras están xa rematadas e con resultados visibles e moi positivos para a veciñanza afectada.

Así mesmo, outro dos principais proxectos en execución é a explotación da EDAR de Punta Avarenta, que dá servizo ás zonas de Ares, Fene e Mugardos, ten capacidade para atender a 52.000 habitantes e un caudal medio de 500 m³/h. Esta actuación, licitada no marco dun contrato de concesión por importe de 66,5 millóns, incluíu a construción dunha extensa rede de colectores e tanques de retención para recoller augas residuais.

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 20/05/2025 18:03:52

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 18:03:55
Nº Rexistro: 25969
Data envio: 20/05/2025 18:03:55.146

Por outra banda, Augas de Galicia tamén ten varias actuacións comprometidas que xa están en licitación ou en distintas fases de preparación (cun investimento global estimado en 17,1 millóns) que serán fundamentais para o futuro de Ferrolterra.

Entre elas destaca a mellora do sistema de abastecemento do concello de Ares, obra licitada recentemente por 4,3 millóns de euros co fin de garantir unha presión adecuada no subministro de auga durante todo o ano e incrementar deste xeito a calidade do servizo; e, sobre todo, o impulso ao saneamento rural de Ferrol, unha das prioridades da Xunta para esta lexislatura, unha intervención dividida en dúas fases e cun orzamento estimado de 11,3 millóns de euros.

Por último, estanse a investir case 10 millóns en varias actuacións hidráulicas rematadas nos últimos catros anos na zona. A máis relevante por importe foi o saneamento da Malata (Ferrol), cun investimento de 6,6 millóns e que implicou a construción de tanques de tormentas, a mellora do bombeo e a instalación de novos colectores. Ademais, Augas asumiu o 80% do custo das obras extraordinarias para garantir o saneamento no concello de Ares a raíz da rotura dun colector.

Con este novo paquete de actuacións nos concellos da comarca ferrolá, Augas de Galicia avanza na súa colaboración coas entidades locais —que son as competentes en materia de abastecemento, saneamento e depuración— para contribuír a profesionalizar a xestión da auga, garantir o bo estado ecolóxico dos ríos e das rías da comunidade e mellorar a calidade duns servizos que son básicos para a cidadanía. De feito, ese compromiso cos gobernos locais manterase en 2025 cun esforzo adicional para mellorar a xestión do ciclo integral da auga e un orzamento global de Augas de Galicia de 144 millóns de euros.

O compromiso do Executivo galego nestas actuacións non só inclúe a cofinanciación, senón tamén a colaboración estreita coas administracións locais, mobilizando desde 2009 e ata 2024 máis de 130 millóns para garantir o éxito dos proxectos realizados".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 20/05/2025 18:03:55
Nº Rexistro: 25969
Data envio: 20/05/2025 18:03:55.146

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 20/05/2025 18:03:54

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:36:11
Nº Rexistro: 25775
Data envio: 19/05/2025 09:36:11.130
Data 19/05/2025 09:36

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 22798**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Mercedes Queixas Zas, sobre **"a execución das obras que están en marcha no edificio da rúa Tulipáns, B1 38 portal 15, da Coruña, e as actuacións da Xunta de Galicia ante as afeccións que están a producir á veciñanza"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas**, que ten o seguinte contido:

"A Xunta está levando a cabo a reparación, conservacións e mantemento nunha parte da terraza de uso comunitario dende o pasado mes de novembro.

A actuación, que rematará nas vindeiras semanas, consistiu na reparación da terraza comunitaria coa demolición das capas de pavimento superpostas, para posteriormente incorporar unha nova capa de impermeabilización con acabado con baldosa cerámica, similar á existente, respectando a solución constructiva orixinal.

As obras tiveron certa complexidade por tratarse dun edificio catalogado como BIC, polo que foi preciso manter e conservar a solución constructiva orixinal do arquitecto para este complexo de vivendas. A Xunta redactou o proxecto técnico, subscrito por arquitectos e sometido a supervisión e licenza municipal.

Con esta intervención dáse solución de maneira definitiva aos problemas existentes no interior das vivendas, respectando a solución constructiva orixinal e a protección do inmoble.

Unha vez finalizada a intervención na terraza de uso comunitario e restituídos os sistemas de impermeabilización, procederase a actuación nas vivendas do terceiro andar afectadas polas filtracións.

Además o pasado 28 de abril, o Consello da Xunta de Galicia aprobou oficialmente a declaración do Barrio das Flores como Área de Rehabilitación Integral (ARI). Esta decisión permitirá impulsar a rehabilitación de preto de 2.000 vivendas e mellorar os espazos públicos desta zona".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:36:08

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:36:11
Nº Rexistro: 25775
Data envio: 19/05/2025 09:36:11.130

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:36:10

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:19
Nº Rexistro: 25686
Data envio: 16/05/2025 09:56:19.048
Data 16/05/2025 09:56

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 22897**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Lara Méndez López, dona María Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"as previsións da Xunta de Galicia en canto á reposición do servizo de pediatría en Cospeito e á cobertura de facultativos desta especialidade nas zonas rurais"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A asistencia pediátrica no concello de Cospeito sempre estivo garantida. Ante unha circunstancia sobrevida allea á Xunta de Galicia, levouse a cabo unha reordenación dos recursos dispoñibles para manter a atención. O problema radica na existencia dun déficit de profesionais sanitarios, especialmente en atención primaria, co conseguinte "paro cero" que dificulta a cobertura de baixas. A Consellería de Sanidade leva tempo ofertando o 100% das prazas acreditadas polo Ministerio de Sanidade e pide ao Goberno central maior flexibilidade para acreditar máis prazas".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 16/05/2025 09:56:12

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 16/05/2025 09:56:19
Nº Rexistro: 25686
Data envio: 16/05/2025 09:56:19.048

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 16/05/2025 9:56:18

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:36:04
Nº Rexistro: 25774
Data envio: 19/05/2025 09:36:04.302
Data 19/05/2025 09:36

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 23707**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona Paloma Castro Rey e dona Patricia Iglesias Rey, sobre **"as previsións do Goberno galego ante a conmemoración do trixésimo aniversario da IV Conferencia Mundial sobre a Muller e a aprobación da Declaración e plataforma de acción de Beijing, así como dos dez anos da Axenda 2030 para o desenvolvemento sustentable"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Política Social e Igualdade**, que ten o seguinte contido:

"A Cuarta Conferencia Mundial sobre a Muller e a Declaración e Plataforma de Acción de Beijing de 1995 foi un punto de inflexión para as políticas mundiais da igualdade de xénero. O Goberno galego segue a ter esta declaración como folla de ruta e abordará durante 2025 a súa conmemoración".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:36:01

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:36:04
Nº Rexistro: 25774
Data envio: 19/05/2025 09:36:04.302

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:36:04

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:35:57
Nº Rexistro: 25773
Data envio: 19/05/2025 09:35:57.693
Data 19/05/2025 09:35

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 23822**, formulada polo Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego a iniciativa de dona Noa Presas Bergantiños, sobre **"a ordenación, a dotación profesional e os protocolos da Área Sanitaria de Ourense, Verín e O Barco de Valdeorras para a atención dos pacientes de covid persistente"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola Secretaria Xeral Técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 21331, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 27 de marzo de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/h2afN4pMQZhIlTZOTQ9i9UOYfgJ4fhGVc53kE9wdqRjw4FjE".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:35:54

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:35:57
Nº Rexistro: 25773
Data envio: 19/05/2025 09:35:57.693

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:35:57

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:35:42
Nº Rexistro: 25772
Data envio: 19/05/2025 09:35:42.568
Data 19/05/2025 09:35

Asunto: Remisión contestación parlamentaria.

En relación coa pregunta con resposta escrita, **número 23910**, formulada polo Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia a iniciativa de dona María Elena Espinosa Mangana e dona Silvia Longueira Castro, sobre **"as medidas de reorganización e formación sanitaria para afrontar a covid persistente"**, teño a honra de enviarlle, para así dar cumprimento ao previsto no artigo 157 do Regulamento do Parlamento de Galicia, a contestación formulada pola **Consellería de Sanidade**, que ten o seguinte contido:

"A información que demanda esta iniciativa foi ofrecida pola Secretaria Xeral Técnica da Consellería de Sanidade en resposta á pregunta oral con número de rexistro 21331, formulada no marco da Comisión 5ª do Parlamento de Galicia celebrada o día 27 de marzo de 2025. Na seguinte ligazón pode accederse á resposta dada:

https://mediateca.parlamentodegalicia.gal:443/s/h2afN4pMQZhIlTZOTQ9i9UOYfgJ4fhGVc53kE9wdqRjw4FjE".

O que lle remito para o seu coñecemento e inserción no Boletín Oficial do Parlamento de Galicia, de acordo co previsto no artigo 65 e concordantes do Regulamento vixente.

A directora xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias,

(*Documento asinado dixitalmente*)

Sandra Vázquez Domínguez

PRESIDENTE PARLAMENTO DE GALICIA

Dirección xeral de Relacións Institucionais e Parlamentarias

Pazo de Raxoi. Praza do Obradoiro.

Santiago de Compostela. 15705

Tfno. 981 54 49 19

Email. relacionsinstitucionais@xunta.gal

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

DIRECCIÓN XERAL DE RELACIÓNS INSTITUCIONAIS E PARLAMENTARIAS a las 19/05/2025 09:35:30

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 19/05/2025 09:35:42
Nº Rexistro: 25772
Data envio: 19/05/2025 09:35:42.568

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 19/05/2025 9:35:36

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 28/05/2025 13:50:14
Nº Rexistro: 26450
Data envio: 28/05/2025 13:50:14.578

Propuesta de DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO por la que se modifican la Directiva 2014/45/UE, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y la Directiva 2014/47/UE, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión [COM (2025) 180] {SEC (2025) 119} {SWD (2025) 96} {SWD (2025) 97} {SWD (2025) 98} {SWD (2025) 99}

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Secretaría de la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 24/2009, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informamos de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

SECRETARÍA DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 28/05/2025 13:50:14
Nº Rexistro: 26450
Data envio: 28/05/2025 13:50:14.578

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 28/05/2025 13:50:04

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 24.4.2025
COM(2025) 180 final

2025/0097 (COD)

Paquete sobre la inspección técnica de vehículos

Propuesta de

DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por la que se modifican la Directiva 2014/45/UE, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y la Directiva 2014/47/UE, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión

(Texto pertinente a efectos del EEE)

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

• Razones y objetivos de la propuesta

La presente exposición de motivos acompaña a la propuesta de revisión de dos Directivas:

1) Directiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques[1];

2) Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos comerciales que circulan en la Unión[2].

El transporte por carretera desempeña un papel esencial a la hora de conectar a empresas y consumidores en toda la Unión, pues facilita el comercio y apoya el crecimiento económico y el empleo. Sin embargo, también causa algunos problemas, como los accidentes de tráfico y la contaminación atmosférica.

Los accidentes de tráfico son una de las consecuencias más devastadoras del transporte por carretera, con costes significativos para la sociedad. Las principales causas de los accidentes de tráfico son la velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol o las drogas, las distracciones al volante y diversos errores del conductor (como calcular mal una situación o conducir estando cansado). Otras de las causas pueden ser el estado o diseño deficientes de la infraestructura (como superficies resbaladizas, señalización inadecuada y mantenimiento insuficiente) y fallos de los vehículos. Debido a las normas de homologación de tipo de la UE y a un sistema bien desarrollado de inspecciones técnicas durante la vida útil de un vehículo, los fallos de los vehículos tan solo son la causa de un reducido porcentaje de los accidentes de tráfico en la UE. Sin embargo, esto también significa que se siguen produciendo accidentes evitables causados por los fallos de los vehículos. El enfoque del «Sistema Seguro» requiere la adopción de medidas en todos estos frentes, reconociendo que, en su conjunto, las diferentes partes que integran el sistema —en particular los usuarios, los vehículos, la infraestructura y la respuesta de emergencia— funcionan como un todo[3].

Las emisiones de contaminantes atmosféricos procedentes del transporte por carretera son la principal fuente de óxidos de nitrógeno (NO_x), responsables del 35,5 % de las emisiones en 2021, y representan un porcentaje significativo de las emisiones de partículas (PM) (8,1 % de las emisiones de $PM_{2,5}$ y 9,5 % de las emisiones de PM_{10})[4]. Especialmente en las ciudades, se

---

1 Directiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y por la que se deroga la Directiva 2009/40/CE (DO L 127 de 29.4.2014, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/2023-05-20).

2 Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión y por la que se deroga la Directiva 2000/30/CE (DO L 127 de 29.4.2014, p. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/47/2022-09-27).

3 Comisión Europea, Dirección General de Movilidad y Transportes, *Next steps towards 'Vision Zero' – EU road safety policy framework 2021-2030* [«Próximos pasos hacia la "Visión Cero" – Marco de la política de la Unión Europea en materia de seguridad vial para 2021-2030», no disponible en español], Oficina de Publicaciones, 2020, https://data.europa.eu/doi/10.2832/391271.

4 *National air pollutant emissions data viewer 2005-2022* [Visualizador de datos sobre emisiones de contaminantes atmosféricos por país, 2005-2022] | página de inicio de la Agencia Europea de Medio Ambiente, AEMA (2024), *Air Pollution in Europe; 2024 reporting status,* [«Contaminación

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

espera que estos porcentajes sean incluso más elevados y provoquen una alta exposición a estos contaminantes procedentes del transporte por carretera. Se estima que en 2018 hasta 70 000 muertes prematuras en la UE se debieron a las emisiones del transporte por carretera[5]. Para reducir estas emisiones, la Directiva (UE) 2024/2881[6] estableció unas normas revisadas sobre la calidad del aire ambiente y una atmósfera más limpia en Europa. El objetivo de dicha Directiva es situar a la UE en la senda hacia la contaminación cero para el aire a más tardar en 2050 y, al mismo tiempo, aproximar las normas de calidad del aire a las directrices de la Organización Mundial de la Salud, que requieren medidas más restrictivas para reducir las emisiones en la fuente.

Esta iniciativa se basa en el paquete sobre la inspección técnica de vehículos de 2014 («el paquete»), compuesto por las tres Directivas siguientes:

- La **Directiva 2014/45/UE, relativa a las inspecciones técnicas periódicas**, requiere que los vehículos de transporte por carretera se inspeccionen periódicamente para garantizar el cumplimiento de un conjunto de requisitos mínimos. Se aplica a todos los turismos, furgonetas, camiones, autobuses, remolques pesados, tractores más rápidos y, desde enero de 2022, a los vehículos de dos y tres ruedas y cuatriciclos de mayor tamaño.
- La **Directiva 2014/47/UE, relativa a las inspecciones técnicas en carretera**, complementa la Directiva 2014/45/UE al requerir que los Estados miembros realicen inspecciones en carretera de los vehículos pesados de pasajeros y de transporte de mercancías y sus remolques.
- La **Directiva 2014/46/UE[7], relativa a los documentos de matriculación de los vehículos**, establece el registro electrónico de los datos de todos los vehículos matriculados en cada Estado miembro y procedimientos armonizados para suspender la matriculación de un vehículo.

El paquete de 2014 complementa los requisitos en materia de seguridad y medioambiente que deben cumplir los vehículos para poder circular por las carreteras de la UE, por ejemplo, los respectivos reglamentos de homologación de tipo de la UE[8] para los vehículos de motor. Estos reglamentos también establecen los requisitos de vigilancia del mercado para los vehículos de motor. Sin embargo, el enfoque del paquete es diferente. Si bien el objetivo de las disposiciones sobre vigilancia del mercado consiste en garantizar que los vehículos sigan cumpliendo los requisitos de homologación de tipo en el momento de su introducción en el mercado y posteriormente durante un período limitado[9] y se centran en las responsabilidades del fabricante, el paquete hace hincapié en garantizar que los propietarios mantengan unos

---

atmosférica en Europa; informe de estado de 2024», no disponible en español] https://www.eea.europa.eu/publications/national-emission-reduction-commitments-directive-2024.

5 *SWD(2022) 359 Impact assessment accompanying the Euro 7 proposal* [«Evaluación de impacto que acompaña a la propuesta de Reglamento Euro 7», no disponible en español]: https://single-market-economy.ec.europa.eu/publications/euro-7-standard-proposal_en?prefLang=es&etrans=es.

6 Directiva (UE) 2024/2881 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2024, sobre la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa (DO L, 2024/2881, 20.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj).

7 Directiva 2014/46/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, por la que se modifica la Directiva 1999/37/CE del Consejo, relativa a los documentos de matriculación de los vehículos (DO L 127 de 29.4.2014, p. 129, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/46/oj).

8 Véase, por ejemplo: https://eur-lex.europa.eu/ES/legal-content/summary/eu-approval-and-market-surveillance-measures-for-motor-vehicles-and-their-trailers.html.

9 Actualmente de 5 años y 100 000 km, pero se ampliará en virtud del Reglamento (UE) 2024/1257 (Euro 7).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

niveles mínimos durante toda la vida útil del vehículo. Además, mientras que la vigilancia del mercado requiere la inspección de un número limitado de vehículos por modelo, las inspecciones técnicas periódicas se aplican a casi todos los vehículos matriculados. Por lo tanto, el paquete complementa la legislación en materia de vigilancia del mercado al garantizar la seguridad vial y el comportamiento medioambiental de los vehículos durante toda su vida útil.

Junto con el paquete de 2014 y la adopción de otra legislación conexa de la UE desde entonces, se han realizado mejoras en la tecnología de los vehículos, especialmente los sistemas activos de seguridad y los sistemas inteligentes de asistencia al conductor de los vehículos nuevos. No obstante, a pesar de estos avances, aún hay vehículos inseguros que circulan por las carreteras de la UE y contribuyen a los accidentes, ya sea como causa principal o factor determinante de estos. Algunos vehículos inseguros se detectan gracias a las inspecciones técnicas periódicas o a las inspecciones en carretera, por ejemplo los vehículos con deficiencias graves o peligrosas. Es posible que otros no sean detectados, ya sea porque las inspecciones técnicas periódicas o las inspecciones en carretera no pueden detectarlos o porque no se someten a inspección. Estas situaciones incluyen aquellos vehículos cuyos elementos de seguridad han sido manipulados y los vehículos que presentan una sujeción indebida de la carga.

Otro problema es la insuficiencia de controles de emisiones de contaminantes atmosféricos y de emisiones sonoras de los vehículos. Algunas de las pruebas utilizadas en las inspecciones técnicas periódicas actuales ya no son lo suficientemente sensibles para detectar fallos relacionados con las emisiones de los vehículos modernos, y los procedimientos de inspección actuales no son adecuados para cumplir los objetivos estratégicos de la UE en materia de contaminación atmosférica y ruido. El paquete vigente todavía no cubre la medición de los valores de las emisiones de NO_x o del número de partículas (PN) para los vehículos nuevos y actualmente no existen normas en la UE para comprobar si los vehículos tienen sistemas de postratamiento de NO_x o de filtros de partículas manipulados o defectuosos. Debido a estas carencias, la contribución del paquete a reducir el número de vehículos de altas emisiones se ha reducido.

Por otro lado, las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE no son efectivas a la hora de garantizar el cumplimiento de las normas sobre el tráfico transfronterizo y el comercio de vehículos en la UE.

Si bien estas Directivas se modificaron ligeramente por medio de actos delegados[10] a fin de armonizarlas con las categorías de vehículos actualizadas establecidas en la legislación sobre homologación de tipo[11] y para introducir inspecciones del sistema eCall[12] en las inspecciones

[10] Directiva Delegada (UE) 2021/1717 de la Comisión, de 9 de julio de 2021, por la que se modifica la Directiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a la actualización de la designación de determinadas categorías de vehículos y a la inclusión de eCall en la lista de los elementos objeto de inspección, los métodos, las causas de rechazo y la valoración de las deficiencias en los anexos I y III de dicha Directiva (DO L 342 de 27.9.2021, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2021/1717/oj) y Directiva Delegada (UE) 2021/1716 de la Comisión, de 29 de junio de 2021, que modifica la Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo por lo que respecta a los cambios en las designaciones de las categorías de vehículos derivados de las modificaciones de la legislación sobre homologación de tipo (DO L 342 de 27.9.2021, p. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir_del/2021/1716/oj).

[11] Reglamentos (UE) n.º 168/2013, (UE) n.º 167/2013 y (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo.

[12] Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2015, relativo a los requisitos de homologación de tipo para el despliegue del sistema eCall basado en el número 112

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

técnicas periódicas, las normas principales siguen siendo las mismas desde 2014. En la Estrategia de Movilidad Sostenible e Inteligente[13] se solicitaba que se realizaran ajustes en el marco legislativo sobre inspección técnica de vehículos para asegurar que estos cumplan las normas de emisiones y de seguridad a lo largo de su vida útil, contribuyendo por lo tanto al marco de la política de la Unión Europea en materia de seguridad vial para 2021-2030[14] y respaldando los objetivos del Pacto Verde Europeo.

El objetivo de esta iniciativa es seguir mejorando la seguridad vial en la UE, contribuyendo a la movilidad sostenible y facilitando la libre circulación de personas y mercancías en la UE. A continuación se describen los objetivos para aprovechar todo el potencial del paquete, en particular las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE.

1) **Garantizar la coherencia, objetividad y calidad de las inspecciones técnicas de los vehículos actuales y futuros**. En particular, debe garantizarse la inspección de los vehículos eléctricos (VE) y de la seguridad electrónica, especialmente de los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), antes de que la mayoría de los vehículos nuevos equipados con dichos sistemas deban someterse a su primera inspección técnica periódica. Con el fin de abordar la incapacidad de los controles de emisiones existentes para identificar los vehículos de altas emisiones, deben incorporarse métodos de inspección desarrollados recientemente a las inspecciones técnicas periódicas y a las inspecciones en carretera.

2) **Reducir significativamente la manipulación y mejorar la detección de vehículos defectuosos** con sistemas de control de emisiones y de la seguridad deficientes o manipulados, así como con cuentakilómetros manipulados. Esto puede lograrse de las siguientes maneras: i) mejorando el control de las emisiones (contaminación atmosférica y ruido); ii) proporcionando mejores herramientas para detectar modificaciones en los elementos de seguridad, especialmente en el *software* del vehículo, y iii) realizando inspecciones más frecuentes y específicas. En la actualidad, algunos vehículos defectuosos no se someten a inspecciones con una periodicidad suficiente, o no se someten nunca, y esto contribuye a que dichas deficiencias no sean detectadas.

3) **Mejorar el almacenamiento e intercambio electrónico de datos relevantes sobre la identificación y la situación del vehículo** para abordar el problema de la insuficiente disponibilidad de datos y facilitar el reconocimiento mutuo por parte de las autoridades competentes. Unos datos sobre la situación más precisos (como el kilometraje) y un intercambio de información más eficiente y efectivo entre los Estados miembros también ayudarán a identificar los vehículos con cuentakilómetros manipulados.

- **Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial**

La revisión propuesta del paquete, en particular de las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE, es coherente con los objetivos establecidos en el **marco de la política de la Unión Europea en materia de seguridad vial**[15] y contribuirá a alcanzar el objetivo de reducir el número de víctimas mortales y heridos graves en un 50 % para 2030. La revisión propuesta también

integrado en los vehículos y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE (DO L 123 de 19.5.2015, p. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj).

13 COM(2020) 789 final, EUR-Lex - 52020DC0789 - ES - EUR-Lex (europa.eu).

14 https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:0e8b694e-59b5-11e8-ab41-01aa75ed71a1.0004.02/DOC_2&format=PDF.

15 SWD(2019) 283 final, https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-10/SWD2190283.pdf.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

garantizará la coherencia con el paquete de seguridad vial de 2023, por ejemplo, las propuestas de modificación de la **Directiva sobre el permiso de conducción** y la **Directiva por la que se facilita el intercambio transfronterizo de información sobre infracciones de tráfico en materia de seguridad vial**[16]. La presente propuesta establece las normas sobre los documentos de matriculación de los vehículos, la posible digitalización futura de los documentos y el intercambio de información relacionada con los vehículos entre los Estados miembros para garantizar su cumplimiento.

La revisión también es coherente con los objetivos estratégicos en materia de aire limpio de la UE, en particular los de las **Directivas sobre la calidad del aire ambiente**[17] y la **Directiva sobre los compromisos de reducción de las emisiones nacionales**[18], que requieren que los Estados miembros adopten medidas para reducir los contaminantes en la atmósfera en consonancia con los objetivos del Plan de Acción «Contaminación Cero»[19].

La inspección técnica de vehículos se basa, en gran medida, en los **reglamentos de homologación de tipo**[20]. La propuesta es coherente con los requisitos en materia de seguridad y medioambiente establecidos en dicha normativa e incluye medidas destinadas a garantizar que los propietarios mantengan unos niveles mínimos durante toda la vida útil del vehículo. Es coherente con el **Reglamento sobre la seguridad general**[21] y sus predecesores, y con las normas de emisiones Euro, y garantizará que cualquier nuevo equipo introducido que cumpla con estos reglamentos funcione como se espera y, en consecuencia, ofrezca los beneficios previstos. La propuesta garantiza la coherencia entre las inspecciones técnicas periódicas y las inspecciones en carretera y el procedimiento de homologación de tipo, en particular el uso de inspecciones técnicas periódicas por medios electrónicos. El uso de la teledetección en las inspecciones en carretera de todos los vehículos es particularmente relevante para la vigilancia del mercado, ya que permite examinar una gran parte del parque de vehículos. Esto ofrece información valiosa sobre los problemas recurrentes que presentan las tecnologías/soluciones específicas utilizadas como parte de los sistemas de control de emisiones, modelos de vehículos, años del modelo, etc. También se esperan sinergias con el

---

16 COM(2023) 127 y COM(2023) 126 final, https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/european-commission-proposes-updated-requirements-driving-licences-and-better-cross-border-2023-03-01_en.

17 Directiva (UE) 2024/2881 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2024, sobre la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa (versión refundida) (DO L, 2024/2881, 20.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj).

18 Directiva (UE) 2016/2284 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de diciembre de 2016, relativa a la reducción de las emisiones nacionales de determinados contaminantes atmosféricos, por la que se modifica la Directiva 2003/35/CE y se deroga la Directiva 2001/81/CE (DO L 344 de 17.12.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/2284/oj).

19 https://environment.ec.europa.eu/strategy/zero-pollution-action-plan_en?prefLang=es&etrans=es.

20 Por ejemplo, el Reglamento (UE) 2018/858 para la mayoría de vehículos de pasajeros y de carga y sus remolques, el Reglamento (UE) n.º 167/2013 para los tractores, y el Reglamento (UE) n.º 168/2013 para los vehículos de dos y tres ruedas y los cuatriciclos.

21 Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de noviembre de 2019, relativo a los requisitos de homologación de tipo de los vehículos de motor y de sus remolques, así como de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos, en lo que respecta a su seguridad general y a la protección de los ocupantes de los vehículos y de los usuarios vulnerables de la vía pública, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan los Reglamentos (CE) n.º 78/2009, (CE) n.º 79/2009 y (CE) n.º 661/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 631/2009, (UE) n.º 406/2010, (UE) n.º 672/2010, (UE) n.º 1003/2010, (UE) n.º 1005/2010, (UE) n.º 1008/2010, (UE) n.º 1009/2010, (UE) n.º 19/2011, (UE) n.º 109/2011, (UE) n.º 458/2011, (UE) n.º 65/2012, (UE) n.º 130/2012, (UE) n.º 347/2012, (UE) n.º 351/2012, (UE) n.º 1230/2012 y (UE) 2015/166 de la Comisión (DO L 325 de 16.12.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

nuevo **Reglamento Euro 7**[22], especialmente el uso de sistemas de monitorización a bordo para ayudar a evaluar las emisiones de NO_x durante las inspecciones técnicas periódicas y las inspecciones en carretera.

- **Coherencia con otras políticas de la Unión**

La revisión del paquete, en particular de las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE, es coherente con el **Reglamento sobre la pasarela digital única**[23], ya que facilita el acceso en línea a información relacionada con los vehículos, procedimientos administrativos pertinentes y servicios de asistencia y resolución de problemas. También contribuye a los objetivos de la **Estrategia Europea de Datos**[24] para el desarrollo de espacios europeos de datos para las administraciones públicas que pueden apoyar la garantía de cumplimiento de la legislación, en especial de la legislación en materia de seguridad vial y medioambiente. Las normas relativas a la protección de datos personales también se aplican al intercambio de información sobre los permisos de circulación de los vehículos y los certificados de inspección técnica, así como a los datos relacionados de matriculación de los vehículos, en particular el Reglamento (UE) 2016/679 (Reglamento General de Protección de Datos)[25].

La Comisión también trabaja actualmente en una iniciativa para un **acceso a los datos en el vehículo** justo y no discriminatorio, que resulta esencial para que los centros de inspección técnica puedan realizar sus actividades diarias. Dicha iniciativa complementará el **Reglamento de Datos**[26] con orientaciones, a las que posiblemente seguirá una propuesta legislativa, sobre el acceso a los datos, funciones y recursos del vehículo[27], esenciales para prestar servicios basados en datos en el sector del automóvil. Estandarizará los conjuntos de datos relevantes y garantizará un acceso efectivo, no discriminatorio y seguro para los servicios posventa y de movilidad. Una variedad de proveedores de servicios relacionados con los automóviles, en particular las empresas de reparación e inspección de vehículos, y las autoridades han solicitado una propuesta ambiciosa de la Comisión para garantizar la igualdad de condiciones y el acceso sin obstáculos a los datos relevantes en los vehículos[28]. La revisión de la Directiva 2014/45/UE (y el Reglamento de Ejecución relacionado relativo a la información técnica necesaria para las inspecciones técnicas de vehículos[29]) establecerá las

---

22 Reglamento (UE) 2024/1257 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de abril de 2024, relativo a la homologación de tipo de los vehículos de motor y los motores y de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos en lo que respecta a sus emisiones y a la durabilidad de las baterías (Euro 7) (DO L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj).

23 Reglamento (UE) 2018/1724 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 2 de octubre de 2018, relativo a la creación de una pasarela digital única de acceso a información, procedimientos y servicios de asistencia y resolución de problemas y por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 1024/2012 (DO L 295 de 21.11.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1724/oj).

24 Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones - Una Estrategia Europea de Datos, COM(2020) 66 final.

25 Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

26 Reglamento (UE) 2023/2854 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de diciembre de 2023, sobre normas armonizadas para un acceso justo a los datos y su utilización, y por el que se modifican el Reglamento (UE) 2017/2394 y la Directiva (UE) 2020/1828 (DO L, 2023/2854, 22.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2854/oj).

27 https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=CELEX:52025DC0095.

28 Véase, por ejemplo, la carta abierta de la CITA: https://citainsp.org/wp-content/uploads/2023/03/L2023-006-Data-Act.pdf.

29 https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2019/621/oj.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

disposiciones específicas para facilitar el acceso a los datos necesarios para las inspecciones técnicas.

Por último, la **Decisión de la UE sobre el Programa Estratégico de la Década Digital para 2030**[30] establece que el Parlamento Europeo, el Consejo, la Comisión y los Estados miembros deben cooperar para alcanzar los objetivos digitales en la UE para 2030. Esto incluye un objetivo para la digitalización de los servicios públicos: el 100 % de los servicios públicos esenciales deben ser accesibles en línea y, cuando proceda, los ciudadanos y las empresas de la Unión deben poder interactuar en línea con las administraciones públicas.

2. BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD

• Base jurídica

La base jurídica de la presente propuesta es el artículo 91, apartado 1, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea (TFUE)[31]. El artículo 91, apartado 1, letra c), del TFUE establece que la UE tiene competencia en el ámbito del transporte para establecer medidas que permitan mejorar la seguridad en los transportes, lo que incluye la seguridad vial.

• Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)

La UE ya tiene competencia en el ámbito de las inspecciones técnicas de vehículos, en virtud de las actuales Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE. Se han introducido varias medidas a nivel de la UE desde 1977, cuando la Directiva 77/143/CEE[32] introdujo el requisito de que los vehículos de motor sean sometidos a inspecciones técnicas periódicas. El último cambio en este ámbito fue la adopción del paquete en 2014. Las nuevas normas que se introducirán en la presente propuesta entran dentro de las competencias conferidas a la UE en virtud del artículo 91, apartado 1, del TFUE, y, en vista de la conexión de estas normas con el actual marco aplicable a las inspecciones técnicas, solo pueden hacerse efectivas adecuadamente a nivel de la Unión.

Dado que el transporte por carretera y la industria del automóvil son sectores internacionales, resulta mucho más eficiente y eficaz abordar los problemas a nivel de la UE que a nivel nacional. Aunque las prácticas nacionales varían a lo largo de la historia, un nivel mínimo de armonización en las inspecciones técnicas de los vehículos y en las soluciones establecidas de común acuerdo para intercambiar datos de los vehículos entre los Estados miembros resulta más efectivo que múltiples soluciones nacionales no coordinadas. Gracias a las normas comunes aplicadas a la inspección de las tecnologías de los vehículos modernos (VE, ADAS y el equipo de control de emisiones más reciente), los Estados miembros se beneficiarán de economías de escala y los fabricantes de equipos de inspección podrán operar en un mercado más uniforme. El funcionamiento del mercado único también mejorará, ya que los vehículos se someterán a inspecciones similares y en condiciones similares, y los operadores de transporte asumirán costes similares y deberán cumplir requisitos similares.

Existe un consenso generalizado entre las autoridades nacionales y los expertos de la industria en que las actuales Directivas ya no están en consonancia con los últimos desarrollos

---

30 Decisión (UE) 2022/2481 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de diciembre de 2022, por la que se establece el programa estratégico de la Década Digital para 2030 (DO L 323 de 19.12.2022, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2481/oj).

31 DO C 115 de 9.5.2008, p. 85, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/tfeu_2008/art_91/oj.

32 Directiva 77/143/CEE del Consejo, de 29 de diciembre de 1976, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativas al control técnico de los vehículos de motor y de sus remolques, (DO L 47 de 18.2.1977, p. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1977/143/oj).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

normativos y tecnológicos en materia de control de emisiones y seguridad de los vehículos. Ante la ausencia de medidas a nivel de la UE, los Estados miembros continuarían realizando inspecciones periódicas y en carretera. Sin embargo, sería muy improbable que los métodos de inspección y el ámbito de aplicación de las inspecciones requeridas por la legislación de la UE (por ejemplo, la inspección de los frenos, la suspensión, los sistemas electrónicos de seguridad y el equipo para la reducción de emisiones) se aplicaran de forma armonizada o coordinada. Los Estados miembros aplicarían diferentes soluciones parciales, lo que implicaría diferencias incluso mayores que las actuales en la seguridad y el comportamiento medioambiental de los vehículos. Esto supondría un riesgo de distorsión del mercado único y la creación de obstáculos adicionales para la libre circulación. En consecuencia, la iniciativa aborda las necesidades de seguridad y protección del medioambiente que son de «relevancia para la UE».

- **Proporcionalidad**

De conformidad con el principio de proporcionalidad establecido en el artículo 5, apartado 4, del Tratado de la Unión Europea, las medidas de la presente propuesta no van más allá de lo necesario para lograr los objetivos del Tratado: mejorar la seguridad vial, contribuir a la movilidad sostenible y facilitar la libre circulación de personas y mercancías en la UE.

En general, el ámbito de aplicación de la propuesta se limita a lo que se puede lograr mejor a nivel de la UE para armonizar los métodos y el ámbito de aplicación de las inspecciones. Por ejemplo, los vehículos más utilizados a nivel local, como los ciclomotores y los tractores, no son objeto de la propuesta.

En cuanto a la elección del instrumento de actuación de la UE, se considera que la revisión de las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE es la solución más apropiada. Esto permite que se alcancen los objetivos de armonización gradual en este ámbito, aunque deja un margen de maniobra suficiente para que los Estados miembros apliquen los cambios de una forma adecuada para su contexto nacional específico al continuar aplicando modalidades nacionales consolidadas en las inspecciones técnicas de vehículos. Esta opción, que establece unos requisitos mínimos en lugar de un enfoque de solución única, también permitirá que la industria desarrolle las soluciones técnicas más eficientes requeridas por este sector, que está en continua evolución.

- **Elección del instrumento**

Para garantizar una formulación jurídica clara y coherente, la solución legal más adecuada es una revisión de la Directiva 2014/45/UE y de la Directiva 2014/47/UE, modificándose ambas mediante una única propuesta de Directiva.

3. RESULTADOS DE LAS EVALUACIONES *EX POST*, DE LAS CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DE LAS EVALUACIONES DE IMPACTO

- **Evaluaciones *ex post* / controles de la adecuación de la legislación existente**

En 2023, la Comisión realizó una evaluación del paquete de 2014, para valorar su pertinencia, valor añadido de la UE, coherencia, eficacia y eficiencia. La evaluación concluyó que el paquete había alcanzado sus objetivos parcialmente, contribuyendo a mejorar la seguridad vial y ayudando a reducir las emisiones de contaminantes atmosféricos procedentes del transporte por carretera. Sin embargo, sigue existiendo la posibilidad de que los vehículos defectuosos no siempre se detecten, ya que en algunos Estados miembros ciertas categorías de vehículos no se someten a las inspecciones técnicas periódicas o las inspecciones en carretera,

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

o la frecuencia o el ámbito de aplicación de las inspecciones no se han adaptado a los mayores riesgos en materia de seguridad y medioambiente que presentan esas categorías. Las carencias detectadas en el paquete actual, en particular las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE, requieren que las Directivas se adapten para abordar no solo las necesidades actuales, sino también los retos futuros.

A continuación se describen las conclusiones de la evaluación.

1) El paquete no está adaptado a las últimas tecnologías, como los sistemas avanzados de asistencia al conductor y los elementos electrónicos de seguridad. Carece de protocolos de inspección específicos que garantizarían el cumplimiento y mantenimiento de los vehículos eléctricos e híbridos, en especial las actualizaciones del *software*. Las inspecciones técnicas deben actualizarse para obtener datos importantes relacionados con la seguridad de forma eficiente y para supervisar los nuevos sensores y elementos.

2) En cuanto a las emisiones, algunas pruebas y equipos de las inspecciones técnicas periódicas deben adaptarse, dado que ya no son capaces de detectar los fallos relacionados con las emisiones en los vehículos de combustión interna más recientes. La medición de la opacidad está obsoleta, ya que no puede detectar los vehículos diésel con filtros de partículas defectuosos o catalizadores manipulados, lo que provoca emisiones elevadas de partículas y NO_x. En realidad, la medición de PN y NO_x debería utilizarse para comprobar los vehículos diésel y de gasolina más nuevos en cuanto a fallos y manipulación de los sistemas de control de emisiones.

3) El actual marco de intercambio de información sobre los resultados de las inspecciones entre los Estados miembros no ha resultado efectivo. Si bien la legislación menciona los intercambios electrónicos de datos entre las autoridades de los Estados miembros como una posibilidad, no todas los utilizan. Aunque la armonización de los documentos de matriculación de los vehículos facilitó que se puedan matricular vehículos de otros Estados miembros y del EEE, existe margen para mejorar el proceso de intercambio de datos y digitalización. La nueva matriculación puede todavía resultar un proceso engorroso, y aún se puede mejorar el reconocimiento mutuo de las inspecciones técnicas periódicas entre los Estados miembros.

4) El paquete debe hacer un mejor uso de las ventajas derivadas del intercambio electrónico de datos y armonizar en mayor medida los documentos de los vehículos para reducir la carga administrativa y los costes. Además, los documentos digitales de matriculación de los vehículos podrían facilitar en mayor medida la digitalización de la matriculación de los vehículos y los procesos de almacenamiento de datos, y contribuir a la reducción de costes.

La coherencia entre el paquete, en particular las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE, y los instrumentos pertinentes de la UE podría mejorar mediante la estandarización de los datos de los vehículos que afectan a la seguridad y las responsabilidades de los fabricantes al respecto durante el ciclo de vida de los vehículos. Aclarar las responsabilidades y exigir que se facilite determinada información para las inspecciones técnicas periódicas entre los Estados miembros podría reducir la incertidumbre y el tiempo dedicado a buscar información, lo que podría mejorar la exactitud y la eficiencia de las inspecciones en general. El paquete, en particular las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE, debe estar más armonizado con el Reglamento sobre la seguridad general y el Reglamento Euro 7.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Consultas con las partes interesadas**

Las consultas perseguían dos objetivos. El primero era evaluar el desempeño del paquete teniendo en cuenta los cinco criterios de evaluación, detectar posibles problemas con el marco legal existente y, sobre esta base, extraer conclusiones para la actuación futura. El segundo objetivo era trabajar con las partes interesadas para validar la comprensión por la Comisión de los problemas en cuestión, elaborar una lista de posibles medidas estratégicas y evaluar su probable repercusión en las distintas categorías de partes interesadas.

Las consultas también recopilaron pruebas sobre los costes y beneficios previstos de las medidas estratégicas consideradas. Ayudaron a detectar carencias en la lógica de la intervención o aspectos que requerían una mayor atención. Las actividades de consulta consistieron en consultas públicas (a través de una evaluación inicial de impacto y una consulta pública abierta publicada en la página web «Díganos lo que piensa» de la Comisión) y consultas específicas, en particular encuestas y entrevistas. Las actividades de consulta específica se realizaron a lo largo del proceso de evaluación y evaluación de impacto y cubrieron todos los aspectos pertinentes. La encuesta y las entrevistas se centraron en elaborar las diferentes medidas estratégicas para cumplir los objetivos establecidos como parte de la revisión del paquete, en particular para precisar y cuantificar los costes y la potencial repercusión de estas medidas. Los principales problemas y las posibles medidas estratégicas del paquete también se debatieron exhaustivamente con las partes interesadas, por ejemplo en el Grupo de expertos sobre la inspección técnica de vehículos, y también son el resultado de las actividades de consulta a las partes interesadas llevadas a cabo en la evaluación.

Se consultó a una amplia variedad de partes interesadas, como: i) autoridades públicas encargadas de la seguridad vial (y las asociaciones que las representan, como EReg[33] y CORTE[34]); ii) asociaciones y empresas del sector (y las asociaciones que las representan, como la CITA[35] y EGEA[36], fabricantes de vehículos y proveedores de componentes de vehículos); iii) representantes de grupos de usuarios; iv) organizaciones de investigación y ONG dedicadas a la seguridad vial, y v) la ciudadanía.

- **Obtención y uso de asesoramiento especializado**

Se realizaron consultas a una amplia variedad de expertos de los Estados miembros, la industria y otros grupos de partes interesadas durante el trabajo preparatorio sobre las cuestiones relacionadas con las inspecciones técnicas de vehículos, las inspecciones en carretera y los registros de los vehículos. Se llevaron a cabo tres talleres específicos, en los que los miembros del Grupo de expertos sobre la inspección técnica de vehículos y los documentos de matriculación de los vehículos analizaron los elementos técnicos de la propuesta. La Comisión contrató a dos consultores externos para que realizaran estudios de apoyo específicos que sirvieran de base para la evaluación y la evaluación de impacto. Esta información se complementó con consultas puntuales a expertos de la industria y con la propia experiencia de la Comisión en materia de seguimiento e implementación de las Directivas.

---

33 Association of European Vehicle and Driver Registration Authorities (Asociación de Autoridades Europeas de Registro de Vehículos y Conductores), https://www.ereg-association.eu/.

34 Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement (Confederación de Organizaciones de Control del Transporte por Carretera), https://www.corte.be/.

35 Asociación mundial de autoridades y empresas autorizadas activas en el ámbito de la conformidad de los vehículos, https://citainsp.org/.

36 European Garage Equipment Association (Asociación Europea de Equipamientos de Talleres), https://www.egea-association.eu/.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Evaluación de impacto**

La presente propuesta va acompañada de un informe de evaluación de impacto, cuyo proyecto se presentó al Comité de Control Reglamentario el 20 de noviembre de 2023. El Comité emitió un dictamen positivo con reservas el 15 de diciembre de 2023[37]. El informe de evaluación de impacto se adaptó en consecuencia para abordar los comentarios del Comité. Las opciones estratégicas analizadas se resumen a continuación.

Se diseñaron cuatro opciones estratégicas (OE1a, OE1b, OE2 y OE3) para abordar los problemas detectados. Todas las opciones estratégicas incluyen las medidas siguientes:

– adaptar las inspecciones técnicas periódicas a los vehículos eléctricos e incluir nuevos elementos objeto de inspección en las inspecciones técnicas periódicas por medios electrónicos (especialmente la inspección de la integridad del *software* de los sistemas relacionados con la seguridad y las emisiones);

– nuevos métodos de inspección para las partículas y NO_x, que son necesarios para adaptarse a las tecnologías de control de emisiones más recientes y para detectar los vehículos de altas emisiones, en particular los que han sido manipulados;

– exigir una inspección técnica después de realizar cualquier cambio significativo, por ejemplo, en el sistema de propulsión o la clase de emisiones;

– digitalizar el certificado de inspección técnica;

– vincular los registros nacionales de vehículos y ampliar el conjunto de datos armonizados de los vehículos en dichos registros;

– exigir a los Estados miembros que registren las lecturas de los cuentakilómetros en las bases de datos nacionales y pongan dichos registros a disposición de otros Estados miembros cuando un vehículo sea matriculado de nuevo.

Además de las medidas comunes, la opción estratégica OE1a se centra en un uso más eficiente de los datos del vehículo (matriculación y situación), en especial la expedición de los permisos de circulación en formato digital. La opción estratégica OE1b se centra en inspecciones técnicas más efectivas mediante el uso de tecnología de teledetección, que ayuda a identificar los vehículos que podrían ser de altas emisiones, que pueden ser: i) inspeccionados en un posterior control en carretera inmediatamente después de ser detectados, o ii) invitados a un centro de inspección técnica de vehículos para realizar un control de emisiones. Esta opción también: i) eliminaría la posibilidad de eximir a las motocicletas de las inspecciones técnicas periódicas; ii) exigiría un control anual de las emisiones de los vehículos comerciales ligeros; iii) establecería la obligatoriedad de la inspección de la sujeción de la carga, e iv) incluiría inspecciones técnicas periódicas anuales obligatorias para los vehículos de más de diez años. La OE1b facilitaría la libre circulación de personas al requerir que el Estado miembro en el que está matriculado un vehículo reconozca el certificado de inspección técnica periódica expedido por otro Estado miembro durante un período de hasta seis meses, siempre que la siguiente inspección técnica periódica se realice en el Estado miembro de matriculación.

La opción estratégica OE2 combina la mayoría de las medidas propuestas en la OE1a y la OE1b. Incluye una medida adicional sobre gobernanza de datos, con el fin de establecer los procedimientos y medios de acceso a la información técnica de los vehículos (en particular los

[37] Ares (2023)8616336.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

datos en el vehículo). La OE2 también introduce las inspecciones en carretera para los vehículos comerciales ligeros.

La opción estratégica OE3 es la más ambiciosa, ya que va más allá en la armonización del ámbito de aplicación y los métodos de las inspecciones técnicas de vehículos y el reconocimiento mutuo de los certificados de inspección técnica periódica. Además de las medidas de la OE2, la OE3: i) amplía el ámbito de aplicación de la inspección técnica periódica para abarcar todas las motocicletas, sin excepción, y los remolques ligeros; ii) amplía la inspección en carretera a todas las motocicletas, y iii) requiere que los certificados de inspección técnica periódica expedidos en cualquier otro Estado miembro sean reconocidos por el Estado miembro de matriculación sin restricciones.

La evaluación de impacto concluye que la opción preferida es la opción estratégica OE2. Se considera que esta opción resulta efectiva para alcanzar los objetivos estratégicos previstos, ya que presenta una alta eficiencia y grandes beneficios netos y es proporcionada respecto de los objetivos de la iniciativa. También es coherente con las políticas nacionales consolidadas en este ámbito.

Se espera que las opciones estratégicas **mejoren la seguridad vial** en la UE al identificar de una forma más efectiva los vehículos con deficiencias graves y peligrosas, lo que debería dar lugar a una reducción de los accidentes de tráfico causados por fallos técnicos. Como resultado, el número de víctimas mortales y heridos (graves y leves) debería disminuir. Las opciones estratégicas también incluyen otras medidas que contribuyen a la seguridad vial, relacionadas con la mejora de la implementación y la garantía de cumplimiento de la legislación en materia de inspecciones técnicas (como el intercambio de datos entre las autoridades de los Estados miembros).

En el marco de la opción estratégica preferida, la OE2, se calcula que se salvarán 7 000 vidas y se evitarán 65 000 lesiones graves entre 2026 y 2050, en comparación con la hipótesis de referencia. En términos monetarios, la reducción de los costes externos de los accidentes se estima en unos 74 200 millones EUR, expresados como valor actual durante el mismo período, en comparación con la hipótesis de referencia.

Todas las opciones estratégicas también **contribuirán a la movilidad sostenible** mediante la reducción de las emisiones de contaminantes atmosféricos y las emisiones sonoras. Esto permitirá una reducción de los costes externos de estas emisiones: se calcula que el ahorro con la OE2 será de 83 400 millones EUR.

Todas las opciones estratégicas **facilitarán la libre circulación de personas y mercancías en la UE** mediante la eliminación de los obstáculos para la nueva matriculación de los vehículos en otro Estado miembro. Se espera que las OE1a, OE2 y OE3 tengan una eficacia similar, mientras que se prevé que la OE1b sea menos efectiva debido a la ausencia de medidas en lo referente a los permisos de circulación digitales de los vehículos y a los datos adicionales incluidos en el registro de vehículos.

Dado que elimina los obstáculos relacionados con la inspección técnica de vehículos, se espera que la OE3 sea la opción más efectiva, ya que amplía a todos los vehículos el reconocimiento a escala de la UE, por el Estado miembro de matriculación, de los certificados de inspección técnica periódica expedidos en otro Estado miembro, seguida de la OE2 y la OE1b (que presentan un reconocimiento limitado a escala de la UE de dichos certificados). Se espera que la OE1a sea la menos efectiva, ya que se basa en acuerdos bilaterales para el reconocimiento de los certificados de inspección técnica periódica.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

La seguridad de los vehículos constituye un elemento esencial del enfoque del «Sistema Seguro» y un principio fundamental de la Declaración de Estocolmo de las Naciones Unidas de 2020 sobre Seguridad Vial[38]. La iniciativa también contribuye al Objetivo n.º 3 de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades), incluidas las metas 3.6 (reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo) y 3.9 (reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades producidas por productos químicos peligrosos y la contaminación del aire, el agua y el suelo). También es coherente con los objetivos medioambientales del Pacto Verde Europeo y la Legislación Europea sobre el Clima[39].

- **Adecuación regulatoria y simplificación**

Como parte del programa de adecuación y eficacia de la reglamentación (REFIT)[40], la presente propuesta contribuye a aumentar la eficiencia de la legislación en vigor de diversas maneras mediante: i) la sustitución de los métodos de inspección obsoletos por soluciones de última generación tanto en los controles periódicos como en los controles en carretera, exigiendo el uso de las técnicas y tecnologías de medición más recientes para detectar de forma más efectiva un gran número de vehículos de altas emisiones; ii) la introducción de inspecciones simples, aunque significativas, para evaluar la seguridad y el comportamiento medioambiental de los vehículos modernos de forma armonizada, y iii) la interconexión de las bases de datos nacionales para facilitar el intercambio de los datos de los vehículos y el acceso a estos, en lugar de recurrir a procedimientos más engorrosos. Se espera que la iniciativa reduzca significativamente el fraude relacionado con las emisiones y los sistemas que afectan a la seguridad, así como la manipulación del kilometraje en los vehículos usados, especialmente en las ventas transfronterizas. Esto propiciaría ahorros significativos en los costes externos, así como en los costes evitados y el perjuicio para los consumidores.

La iniciativa se rige por el principio de «digital por defecto»[41], que fomenta, en la medida de lo posible, la transformación digital. Por ejemplo, el formato electrónico obligatorio de los certificados de inspección técnica debería tener un efecto positivo en la transformación digital en la UE. En cuanto al proceso de nueva matriculación, las autoridades y la ciudadanía ahorrarán tiempo y dinero al abandonar el intercambio de información y datos a través del correo electrónico. Las autoridades y la ciudadanía también ahorrarán tiempo y dinero gracias al permiso de circulación digital, que facilitará y agilizará el acceso a información relevante y su intercambio.

Aplicación del enfoque de «una más, una menos»

El enfoque de «una más, una menos» *compensa cualquier nueva carga para las personas y las empresas derivada de las propuestas de la Comisión mediante la eliminación de una*

---

38 https://www.roadsafetysweden.com/contentassets/b37f0951c837443eb9661668d5be439e/stockholm-declaration-spanish.pdf.

39 Reglamento (UE) 2021/1119 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de junio de 2021, por el que se establece el marco para lograr la neutralidad climática y se modifican los Reglamentos (CE) n.º 401/2009 y (UE) 2018/1999 (DO L 243 de 9.7.2021, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

40 Programa de trabajo de la Comisión para 2023: documentos clave (europa.eu), *Annex II*: *REFIT initiatives, headline A – A European Green Deal* [«Anexo II: Iniciativas REFIT, epígrafe A – Un Pacto Verde Europeo», no disponible en español].

41 Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo y al Comité de las Regiones titulada «Brújula Digital 2030: el enfoque de Europa para el Decenio Digital», COM(2021) 118.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

carga equivalente existente en el mismo ámbito político. Esta propuesta forma parte del paquete, que se espera que genere costes administrativos para los centros de inspección técnica periódica y los fabricantes de vehículos debido a la medida relativa a la gobernanza de datos, mientras que los talleres, los concesionarios de vehículos de motor y los centros de mantenimiento de neumáticos y de reparación tendrán que asumir costes relacionados con la medición de las lecturas de los cuentakilómetros. En general, se estima que los costes administrativos únicos relativos a la hipótesis de referencia relevantes para el enfoque de «una más, una menos» en la opción preferida ascenderán a 218 millones EUR en 2026. Expresados como valor actual neto anualizado durante el período relevante, ascienden a 25,5 millones EUR. Además, los costes administrativos recurrentes con respecto a la hipótesis de referencia ascienden a 26,4 millones EUR al año. Por lo tanto, el total de costes administrativos adicionales (únicos y recurrentes) relevantes para el enfoque de «una más, una menos» se estima en 51,9 millones EUR al año con respecto a la hipótesis de referencia.

- **Derechos fundamentales**

La propuesta mantiene el pleno respeto de los derechos humanos fundamentales, y no tendrá un efecto negativo en el conjunto de los derechos fundamentales establecidos en la Carta de los Derechos Fundamentales de la Unión Europea[42] (la Carta).

La propuesta contiene medidas para ayudar a reducir el nivel de emisiones de contaminantes atmosféricos de los vehículos (control anual de emisiones para los vehículos comerciales ligeros, inspección anual de los vehículos que tengan diez años o más y medición de NO_x en las inspecciones en carretera mediante teledetección y seguimiento del penacho). Estas medidas contribuirán a mejorar la calidad del medioambiente, de conformidad con el artículo 37 de la Carta. La adaptación de los métodos de inspección técnica periódica para inspeccionar los vehículos eléctricos, en particular la formación de los inspectores, y el establecimiento de la obligatoriedad de la inspección de la sujeción de la carga en las inspecciones en carretera proporcionará un entorno de trabajo más seguro para los inspectores de los vehículos y los conductores profesionales (artículo 31). Las medidas para luchar contra el fraude en los cuentakilómetros ayudarán a incrementar la protección de los consumidores de conformidad con el artículo 38 de la Carta. El reconocimiento mutuo de los certificados de inspección técnica y la digitalización del proceso de matriculación contribuirán a la libertad de circulación y residencia, de conformidad con el artículo 45 de la Carta. Las medidas para garantizar que los propietarios de vehículos no manipulados no se encuentren en situación de desventaja frente a los propietarios de vehículos manipulados propiciarán la igualdad ante la ley de conformidad con el artículo 3 de la Carta.

La propuesta incluye una medida sobre las lecturas de los cuentakilómetros, que tiene repercusiones en el derecho a la protección de los datos personales cuando los datos se almacenan e intercambian. Exige que los Estados miembros registren las lecturas de los cuentakilómetros en las bases de datos nacionales y pongan los registros a disposición de otros Estados en caso de nueva matriculación. Asimismo, establece un requisito para que el certificado de inspección técnica se expida en formato electrónico, con una copia impresa en papel como opción. Desde la perspectiva de la seguridad vial, la accesibilidad automática a los certificados a través de un sistema compartido ofrece ventajas significativas, en particular el facilitar las inspecciones transfronterizas y aumentar la comodidad de los consumidores. Se consideró que el tratamiento de datos relacionado con estas medidas era necesario y

[42] https://commission.europa.eu/aid-development-cooperation-fundamental-rights/your-rights-eu/eu-charter-fundamental-rights_es.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

proporcionado, y puede utilizarse exclusivamente para los fines específicos establecidos en la propuesta.

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

Las implicaciones para el presupuesto de la UE están relacionadas principalmente con la ampliación de las funcionalidades del sistema informático de intercambio de datos (MOVE-HUB). Esto incluye costes de adaptación únicos y costes de actualización y mantenimiento recurrentes. Estos son necesarios para añadir nuevos datos a los registros de vehículos, ofreciendo acceso electrónico a los datos relevantes (especialmente informes de inspecciones técnicas periódicas almacenados en bases de datos nacionales) y permitiendo el intercambio de lecturas de cuentakilómetros registradas en las bases de datos de los Estados miembros. Los costes asociados se estiman en 0,2 millones EUR en costes únicos y en 0,05 millones EUR al año en costes recurrentes, que cubren la ejecución general del paquete

5. OTROS ELEMENTOS

- **Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación e información**

La Comisión llevará a cabo un seguimiento de la ejecución y la eficacia de esta iniciativa a través de varias acciones y un conjunto de indicadores básicos que cuantificarán los avances hacia la consecución de los objetivos operativos. Para medir el éxito de la iniciativa, se establecen los siguientes objetivos operativos: i) aplicar los nuevos métodos disponibles para el control de la seguridad y las emisiones; ii) interconectar los registros de vehículos y las bases de datos de cuentakilómetros de los Estados miembros a través de un sistema central común; iii) digitalizar los documentos de los vehículos, y iv) reducir el número de vehículos defectuosos y manipulados en las carreteras de la UE. Los datos para evaluar estos objetivos operativos se basarán en informes regulares de los Estados miembros, así como en actividades puntuales de recopilación de datos, especialmente el uso de sistemas de intercambio de datos, como MOVE-HUB.

Cinco años después del inicio de la aplicación de la legislación revisada, la Comisión llevará a cabo una evaluación para comprobar en qué medida se han alcanzado los objetivos de la iniciativa.

- **Documentos explicativos (para las Directivas)**

Los Estados miembros han implementado las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE de diferentes formas, y se está proponiendo un número significativo de modificaciones. En consecuencia, las notificaciones de los Estados miembros de sus medidas de transposición deben ir acompañadas de uno o más documentos que expliquen la relación entre las partes de ambas Directivas y las partes correspondientes de las leyes nacionales.

- **Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta**

La propuesta de revisión de las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE se articula en torno a los tres principales objetivos estratégicos mencionados en el capítulo 1. Estos objetivos están interrelacionados y tienen por objeto mejorar la seguridad vial en la UE, contribuir a la movilidad sostenible y facilitar la libre circulación de personas y mercancías en la UE. Las principales disposiciones que modifican sustancialmente las Directivas o añaden nuevos elementos se describen a continuación.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

El artículo 1, apartado 1, modifica el artículo 2 de la Directiva 2014/45/UE, sobre el ámbito de aplicación

Para mejorar su coherencia, el artículo se modifica para incluir las motocicletas eléctricas en el ámbito de aplicación, junto a las motocicletas equipadas con motores de combustión interna, que ya están incluidas. Por el mismo motivo, se elimina la opción de excluir a las motocicletas del ámbito de aplicación de las inspecciones técnicas de vehículos.

El artículo 1, apartado 2, modifica el artículo 3 de la Directiva 2014/45/UE, sobre las definiciones

Se añaden las definiciones de «vehículo conectado» y «certificado de inspección técnica temporal» para especificar los términos utilizados en relación con las disposiciones relativas a las lecturas de cuentakilómetros (nuevo artículo 4 *bis*, de la Directiva 2014/45) y al reconocimiento de los certificados de inspección técnica (artículo 4 modificado), respectivamente.

El artículo 1, apartado 3, sustituye al artículo 4 de la Directiva 2014/45/UE, sobre responsabilidades

Para facilitar la libre circulación de personas y mercancías, el requisito existente de que las inspecciones técnicas deben ser realizadas por el Estado miembro donde está matriculado el vehículo se complementa con las siguientes disposiciones.

El artículo se modifica para introducir la posibilidad de que los propietarios o titulares de vehículos de pasajeros realicen las inspecciones técnicas en un Estado miembro distinto del Estado miembro de matriculación. El certificado de inspección técnica temporal expedido en tal caso tendrá una validez de seis meses. La posterior inspección técnica periódica debe tener lugar en el Estado miembro de matriculación, a menos que ese Estado miembro reconozca unilateralmente los certificados de inspección técnica expedidos por otros Estados miembros. Los Estados miembros pueden utilizar esta opción en relación con cualquier categoría de vehículos.

El artículo también especifica que los fabricantes de vehículos deben poner a disposición de las autoridades competentes de los Estados miembros la información técnica necesaria para la inspección técnica de vehículos y hacerlo sin cargo alguno. Estas autoridades deben entonces poner los datos disponibles a disposición de sus centros de inspección. Además, la Comisión está facultada para especificar la información técnica, el formato de los datos y los procedimientos de acceso mediante actos de ejecución.

El artículo 1, apartado 4, introduce un nuevo artículo 4 bis *en la Directiva 2014/45/UE, sobre registros de lecturas de los cuentakilómetros*

El artículo amplía la obligación de registrar las lecturas de los cuentakilómetros que ya tienen los centros de inspección técnica periódica de vehículos a cualquier proveedor de servicios que realice reparaciones o labores de mantenimiento en un vehículo de forma remunerada. Las lecturas registradas pueden almacenarse en una base de datos nacional específica para ello o en el registro nacional de vehículos.

Los fabricantes de vehículos también deben enviar regularmente las lecturas de los cuentakilómetros desde sus vehículos conectados. El artículo también requiere que los Estados miembros compartan el historial de los cuentakilómetros con los inspectores, el titular del permiso de circulación y las autoridades competentes de los Estados miembros.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

El artículo 1, apartado 5, modifica el artículo 5 de la Directiva 2014/45/UE, sobre la fecha y frecuencia de las inspecciones

El artículo 5, apartado 1, letra a), se modifica para exigir una inspección anual de los turismos y furgonetas que tengan más de diez años. También requiere que las furgonetas se sometan a controles de emisiones de gases de escape cada año después de la fecha de la primera matriculación. Este punto también especifica cómo debe calcularse la fecha de la siguiente inspección técnica periódica después de la expiración del certificado de inspección técnica temporal mencionado en el artículo 4 de la Directiva 2014/45/UE.

El artículo 5, apartado 2, de la Directiva 2014/45/UE se modifica de conformidad con la modificación realizada en el artículo 2 sobre la inclusión de las motocicletas eléctricas en el ámbito de aplicación de las inspecciones técnicas periódicas.

Por último, se simplifican las condiciones en las cuales los Estados miembros o las autoridades competentes pueden requerir que un vehículo se someta a una inspección técnica antes de la fecha de expiración de su certificado de inspección técnica. Aunque se eliminan cuatro de las cinco posibilidades existentes enumeradas en el apartado 4 del artículo 5 de la Directiva 2014/45/UE, la posibilidad relativa a las modificaciones significativas para los sistemas de seguridad y medioambientales del vehículo, que requieren una inspección, pasan a formar parte de un nuevo apartado 2 *bis*.

El artículo 1, apartado 6, modifica el artículo 6 de la Directiva 2014/45/UE, sobre el objeto de la inspección y los métodos aplicados

El artículo se modifica para adaptar la ampliación del ámbito de aplicación a las motocicletas eléctricas y para permitir que los Estados miembros eximan del control de emisiones de gases de escape o del ruido solo a aquellos vehículos que superaron con éxito la correspondiente inspección en carretera durante los seis meses anteriores a la inspección técnica periódica.

El artículo 1, apartado 7, sustituye al artículo 8 de la Directiva 2014/45/UE, sobre certificados de inspección técnica

Si bien las reglas en vigor (apartado 2 del artículo 8) ya permiten el uso de certificados de inspección «electrónicos», dicho artículo se modifica para que la versión digital sea la solución predeterminada. La persona que presente el vehículo podrá solicitar una copia impresa certificada. Estos certificados, incluidos los certificados temporales, tendrán que ser reconocidos por todos los Estados miembros.

El artículo 1, apartado 8, modifica el artículo 9 de la Directiva 2014/45/UE, sobre el seguimiento de las deficiencias

Los apartados 2 y 3 del artículo 9 se modifican para establecer el intercambio de información necesario, en particular en caso de suspensión de una matriculación, entre el Estado miembro de matriculación y los Estados miembros donde el vehículo se ha sometido a una inspección técnica.

El apartado 4 se añade para establecer las sanciones efectivas por la manipulación evidente de los componentes de un vehículo, en particular los sistemas de control de emisiones y de seguridad.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

El artículo 1, apartado 9, sustituye al artículo 16 de la Directiva 2014/45/UE con un nuevo artículo 16 sobre el intercambio de datos entre las autoridades de los Estados miembros

El nuevo artículo 16 introduce la obligación de los Estados miembros de conectar sus registros nacionales de vehículos y bases de datos de inspecciones técnicas con la plataforma MOVE-HUB desarrollada por la Comisión, para intercambiar datos relevantes durante las inspecciones técnicas periódicas. El intercambio de información incluye datos de matriculación del vehículo, datos sobre el contenido del certificado de conformidad, el último certificado de inspección técnica y de cualquier informe de inspección en carretera.

En virtud del apartado 2 del nuevo artículo 16, la Comisión deberá establecer normas detalladas sobre las modalidades, los formatos de los datos y el contenido de los mensajes para llevar a cabo el intercambio de datos en los dos años siguientes a la entrada en vigor de la presente Directiva de modificación. El intercambio de datos tendrá que estar operativo un año después de esa fecha.

El artículo 1, apartado 10, modifica el artículo 17 de la Directiva 2014/45/UE, sobre actos delegados

El artículo 17 se modifica a fin de incluir la delegación de poderes a la Comisión para que especifique los métodos de las nuevas pruebas de emisiones (introducidas para las categorías de vehículos M y N equipados con motores de combustión interna) en la sección 8.2 del anexo I.

El artículo 1, apartado 11, sustituye al artículo 20 de la Directiva 2014/45/UE, sobre informes

El artículo 20 se modifica para reflejar los cambios más significativos en las reglas, de los que la Comisión deberá informar.

El artículo 1, apartado 12, introduce un nuevo artículo 20 bis *en la Directiva 2014/45/UE, sobre la comunicación de información a la Comisión*

El artículo 20 *bis* se introduce para integrar el informe de la Comisión sobre la aplicación de la Directiva 2014/45/UE. Aunque los Estados miembros ya informan sobre las inspecciones técnicas en carretera realizadas en sus territorios cada dos años, la Comisión no ha podido disponer sistemáticamente de información similar sobre las inspecciones técnicas periódicas. Este artículo pretende corregir dicha deficiencia exigiendo que los Estados miembros comuniquen un conjunto de mínimo de información relacionada con las inspecciones técnicas periódicas cada tres años. El formulario de notificación se establecerá en un acto de ejecución que la Comisión deberá adoptar.

El artículo 1, apartado 13, sustituye al artículo 22 de la Directiva 2014/45/UE, sobre la prórroga de la validez de los certificados de inspección técnica en caso de crisis

Este nuevo artículo 22 se introduce para establecer la posibilidad de prorrogar la validez de los certificados de inspección técnica en el caso de que una crisis, como una pandemia, impidiera realizar las inspecciones técnicas periódicas en el plazo previsto.

El artículo 2, apartado 1, sustituye al artículo 1 de la Directiva 2014/47/UE, sobre el objeto

El artículo se actualiza para incluir la teledetección de emisiones de los vehículos.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

El artículo 2, apartado 2, modifica el artículo 2 de la Directiva 2014/47/UE, sobre el ámbito de aplicación

En el apartado 1 del artículo 2 de la Directiva 2014/47/UE, se añaden las furgonetas al ámbito de aplicación [letra a *bis*)]. Asimismo, se añade un segundo subapartado para especificar que las disposiciones sobre teledetección también se aplican a los turismos y las motocicletas. El apartado 2 se adapta para reflejar los cambios en el apartado 1.

El artículo 2, apartado 3, modifica el artículo 3 de la Directiva 2014/47/UE, sobre las definiciones

Los cambios más significativos son la inclusión de las definiciones de «teledetección» y «seguimiento del penacho»

El artículo 2, apartado 4, sustituye al artículo 4 de la Directiva 2014/47/UE, sobre el régimen de inspección técnica en carretera

El artículo se actualiza para incluir una referencia a la teledetección.

El artículo 2, apartado 5, introduce un nuevo artículo 4 bis*, sobre la teledetección*

Este nuevo artículo se añade para exigir que los Estados miembros hagan uso de tecnología de teledetección para evaluar las emisiones sonoras y de gases de escape de gran parte de su parque de vehículos, a fin de detectar los vehículos (de cualquier categoría) que podrían ser de altas emisiones. El apartado 3 requiere que los Estados miembros comprueben las emisiones de estos vehículos en un control en carretera o invitando al propietario o al titular del vehículo a un centro de inspección técnica periódica. El apartado 4 establece los métodos para controlar las emisiones de los vehículos matriculados en un Estado miembro distinto al Estado miembro donde tuvo lugar la medición mediante teledetección.

El artículo 2, apartado 6, modifica el artículo 5 de la Directiva 2014/47/UE, sobre el porcentaje de vehículos por inspeccionar

El artículo se actualiza para vincular el actual objetivo del 5 % (del número total de vehículos comerciales pesados) a cada Estado miembro, en lugar de ser un objetivo a escala de la UE.

Además, se propone un objetivo del 2 % para las inspecciones en carretera de los vehículos comerciales ligeros, por ejemplo, furgonetas de la categoría N_1.

El artículo 2, apartado 7, modifica el artículo 6 de la Directiva 2014/47/UE, sobre el sistema de clasificación de riesgos

El único cambio en el artículo 6 es la inclusión de una referencia a las furgonetas [definición a *bis*) en el artículo 2, apartado 1].

El artículo 2, apartado 8, modifica el artículo 7 de la Directiva 2014/47/UE, sobre responsabilidades

El apartado 1 del artículo 7 se actualiza para exigir el reconocimiento de la prueba electrónica, como el certificado de inspección técnica periódica más reciente.

El artículo 2, apartado 9, sustituye al artículo 9 de la Directiva 2014/47/UE, sobre selección de vehículos que van a someterse a una inspección técnica en carretera inicial

El artículo se actualiza para incluir la teledetección como una posible base para la selección de un vehículo de cara a una inspección en carretera.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

El artículo 2, apartado 10, modifica el artículo 10 de la Directiva 2014/47/UE, sobre el objeto de las inspecciones técnicas en carretera y los métodos aplicados

Las letras a) y c) se modifican de conformidad con las modificaciones relacionadas con los certificados de inspección técnica y los requisitos de sujeción de la carga.

El artículo 2, apartado 11, sustituye al artículo 13 de la Directiva 2014/47/UE, sobre la inspección de la sujeción de la carga

El artículo 13 se modifica para establecer la obligatoriedad de los Estados miembros de realizar controles de sujeción de la carga (de conformidad con el anexo III), que dejan de ser opcionales.

El artículo 2, apartado 12, de la Directiva 2014/47/UE sustituye al artículo 14 de la Directiva 2014/47/UE, sobre el seguimiento de las deficiencias graves o peligrosas

Se añade un apartado cuarto al artículo 14 para establecer sanciones efectivas por la manipulación evidente de los componentes de un vehículo, en particular los sistemas de control de emisiones y de seguridad.

El artículo 2, apartado 13, modifica el artículo 16 de la Directiva 2014/47/UE, sobre los informes de las inspecciones y la base de datos de las inspecciones técnicas en carretera

El apartado 2 del artículo 16 se modifica para establecer una versión electrónica del informe por defecto.

El artículo 2, apartado 14, de la Directiva 2014/47/UE modifica el artículo 18 de la Directiva 2014/47/UE, sobre cooperación entre Estados miembros

El artículo 18 se actualiza para hacer referencia a las normas de desarrollo que la Comisión ya ha adoptado sobre la notificación de las deficiencias graves y peligrosas detectadas en los controles en carretera de los vehículos matriculados en otro Estado miembro.

El artículo 2, apartado 15, introduce un nuevo artículo 18 bis *en la Directiva 2014/47/UE, sobre el intercambio de datos entre las autoridades de los Estados miembros*

Al igual que el nuevo artículo 16 de la Directiva 2014/45/UE, este nuevo artículo18 *bis* introduce la obligación de los Estados miembros de conectar sus registros nacionales de vehículos y bases de datos de inspecciones técnicas con la plataforma MOVE-HUB desarrollada por la Comisión, para intercambiar datos relevantes durante las inspecciones en carretera. El intercambio de información incluye datos de matriculación del vehículo, datos sobre el contenido del certificado de conformidad, el último certificado de inspección técnica y de cualquier informe de inspección en carretera.

En virtud del apartado 2 del nuevo artículo 18 *bis*, la Comisión debe establecer normas detalladas sobre las modalidades, los formatos de los datos y el contenido de los mensajes para llevar a cabo el intercambio de datos en los dos años siguientes a la entrada en vigor de la presente Directiva de modificación. El intercambio de datos tendrá que estar operativo un año después de esa fecha.

El artículo 2, apartado 16, sustituye al artículo 20, sobre comunicación de información a la Comisión

El artículo 20 se actualiza para racionalizar y simplificar los requisitos de notificación de las siguientes maneras: i) se requerirán menos informes detallados (véanse los cambios en el

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

anexo V de la Directiva 2014/47/UE); ii) estos informes se requerirán cada tres años en lugar de cada dos años, y iii) los Estados miembros utilizarán una plataforma común de información en lugar de enviar correos electrónicos con archivos de Excel adjuntos.

El artículo 2, apartado 17, de la Directiva 2014/47/UE modifica el artículo 21 de la Directiva 2014/47/UE, sobre actos delegados

Los guiones cuarto y quinto se añaden con el fin de facultar a la Comisión para: i) adoptar actos delegados que establezcan los valores límite comunes para la medición mediante teledetección, y ii) especificar los métodos de inspección para medir el número de partículas y los óxidos de nitrógeno en los controles en carretera.

El artículo 2, apartado 18, sustituye al artículo 24 de la Directiva 2014/47/UE, sobre informes

El artículo se modifica para reflejar los cambios más significativos en las reglas sobre los que debe informar la Comisión.

El anexo I modifica los siguientes anexos de la Directiva 2014/45/UE

- Anexo I – REQUISITOS MÍNIMOS SOBRE EL OBJETO Y LOS MÉTODOS RECOMENDADOS DE INSPECCIÓN

El anexo se modifica para incluir: i) nuevos elementos objeto de inspección relevantes para vehículos eléctricos de batería e híbridos (sección 4.14, sobre sistemas de alta tensión); ii) nuevos controles de emisiones para medir las emisiones de partículas ultrafinas y de óxidos de nitrógeno de los vehículos de gasolina y diésel (sección 8.2), y iii) una nueva sección 10 sobre la inspección de sistemas electrónicos de seguridad, que utilizan la interfaz electrónica del vehículo. Además, se han realizado una serie de pequeños cambios en otros elementos para reflejar las opiniones de los expertos en este ámbito.

- Anexo III – REQUISITOS MÍNIMOS DE LAS INSTALACIONES Y DE LOS EQUIPOS UTILIZADOS PARA REALIZAR LAS INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS

Se añaden los puntos 16 y 17 para exigir que los centros de inspección estén equipados con los dispositivos necesarios para medir el número de partículas y los óxidos de nitrógeno en las inspecciones técnicas periódicas.

- Anexo IV – REQUISITOS MÍNIMOS DE COMPETENCIA, FORMACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE LOS INSPECTORES

El anexo se actualiza para exigir que los inspectores reciban formación a fin de que puedan inspeccionar sistemas de propulsión alternativos (incluidos los de alta tensión, los híbridos y los de hidrógeno).

El anexo II modifica los siguientes anexos de la Directiva 2014/47/UE.

- Anexo II – ÁMBITO DE APLICACIÓN DE LAS INSPECCIONES TÉCNICAS EN CARRETERA

De forma similar al anexo I de la Directiva 2014/45/UE, este anexo se modifica con el fin de incluir nuevos elementos sujetos a inspección para: i) vehículos eléctricos de batería e híbridos (sección 4.14 sobre sistemas de alta tensión); ii) nuevos controles de emisiones para medir las emisiones de partículas ultrafinas y de óxidos de nitrógeno de los vehículos de gasolina y diésel (sección 8.2), y iii) una nueva sección 10 sobre la inspección de sistemas

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

electrónicos de seguridad, que utilizan la interfaz electrónica del vehículo. Además, se han realizado varios pequeños cambios en otros elementos para reflejar las opiniones de los expertos en este ámbito.

- Anexo III – SUJECIÓN DE LA CARGA

La primera frase del capítulo II. La sección 3 se modifica para establecer la obligatoriedad de las reglas sobre inspección de los elementos específicos de sujeción de la carga enumerados en el cuadro 1.

- Anexo IV – INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA EN CARRETERA MÁS MINUCIOSA CON UNA LISTA DE LOS PUNTOS OBJETO DE CONTROL

El punto 6 del modelo se actualiza para incluir la categoría N_1 (furgonetas) entre las categorías de vehículos. El punto 10 se actualiza para incluir los nuevos elementos objeto de inspección sobre sistemas de alta tensión (4.14), controles de emisiones (elemento 8.2 revisado) y sistemas electrónicos de seguridad (nuevo elemento 10).

- Anexo V – FORMULARIO TIPO PARA LA NOTIFICACIÓN A LA COMISIÓN

El formulario se ha actualizado añadiendo las columnas necesarias para los vehículos N_1, corrigiendo la lista de los países de matriculación y simplificando el requisito de notificación mediante la eliminación de la parte de «pormenores del defecto».

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2025/0097 (COD)

Propuesta de

DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

por la que se modifican la Directiva 2014/45/UE, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y la Directiva 2014/47/UE, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión

(Texto pertinente a efectos del EEE)

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular su artículo 91, apartado 1,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Previa transmisión del proyecto de acto legislativo a los Parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo[43],

Visto el dictamen del Comité de las Regiones[44],

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario,

Considerando lo siguiente:

(1) Las disposiciones relativas a las inspecciones técnicas de los vehículos forman parte de la legislación de la Unión desde hace décadas. Sin embargo, son objeto de una armonización gradual. El Derecho de la Unión a tal efecto se revisó por última vez en 2014, mediante el «paquete sobre la inspección técnica de vehículos»[45.]. Para mejorar la garantía de cumplimiento, las revisiones consecutivas de dichas normas fueron ampliando gradualmente el ámbito de aplicación de los vehículos que deben ser objeto de inspección y el ámbito de aplicación de las normas armonizadas, incluidas las relativas a las inspecciones en carretera y los documentos de matriculación de los vehículos. Asimismo, especificaron y actualizaron los métodos de inspección, los procedimientos y los documentos conexos necesarios para reflejar el progreso tecnológico.

---

43 DO C , , p. .

44 DO C , , p. .

45 Directiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y por la que se deroga la Directiva 2009/40/CE (DO L 127 de 29.4.2014, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj); Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión y por la que se deroga la Directiva 2000/30/CE (DO L 127 de 29.4.2014, p. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/47/oj), y Directiva 2014/46/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014 , por la que se modifica la Directiva 1999/37/CE del Consejo, relativa a los documentos de matriculación de los vehículos (DO L 127 de 29.4.2014, p. 129, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/46/oj).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(2) La Directiva 2014/45/UE establece requisitos mínimos relativos al contenido y la frecuencia de las inspecciones para cada categoría de vehículo, excepto en el caso de las motocicletas, para las que los Estados miembros disponen de un margen de apreciación más amplio. Esa Directiva también establece requisitos mínimos relativos a la independencia de los centros de inspección y la formación de los inspectores, los equipos de inspección y el contenido del certificado de inspección técnica. Los Estados miembros deben reconocer la validez de dicho certificado, así como de cualquier otra prueba de inspección, a efectos de la libre circulación y de la nueva matriculación de un vehículo ya matriculado en otro Estado miembro.

(3) La Directiva 2014/47/UE complementa la Directiva 2014/45/UE al establecer que los Estados miembros deben llevar a cabo inspecciones en carretera de los vehículos comerciales pesados de más de 3,5 toneladas, incluidos autobuses, camiones y sus remolques, con el fin de inspeccionar el 5 % del parque de vehículos de la Unión cada año. Dichas inspecciones incluyen una inspección inicial en carretera y, si el inspector lo considera necesario, una inspección técnica en carretera más minuciosa. Los elementos inspeccionados en las inspecciones minuciosas son los mismos que los analizados en las inspecciones periódicas y pueden incluir también la inspección de la sujeción de la carga. Cuando se detecte una deficiencia grave o peligrosa durante una inspección en carretera, el Estado miembro en el que haya tenido lugar la inspección debe notificarlo al Estado miembro de matriculación, con el fin de garantizar que el vehículo cuya autorización para circular haya sido suspendida sea reparado.

(4) Debido a los rápidos avances tecnológicos, algunas de las normas actuales de inspección de vehículos han quedado obsoletas, por lo que deben modificarse para adaptarlas a las tecnologías y los vehículos más recientes. El marco de inspecciones debe seguir contribuyendo a reducir las emisiones procedentes del transporte, así como a acelerar la digitalización del sector del transporte y a potenciar que el sector se beneficie de ella. También debe adaptarse mejor el marco a la evolución de la tecnología de los vehículos, la composición del parque de vehículos y los métodos de inspección.

(5) La transición digital es una de las prioridades de la Unión. En el contexto de la actualización de las normas actuales sobre inspecciones de vehículos, también es importante armonizar, simplificar y digitalizar los procedimientos administrativos y eliminar los obstáculos que siguen existiendo para la libre circulación. Entre esos obstáculos se incluye el no reconocimiento de las inspecciones técnicas periódicas realizadas en Estados miembros distintos del Estado miembro de matriculación. Esto puede obstaculizar la libre circulación de personas dentro de la Unión y el derecho de estas a residir en un Estado miembro distinto de aquel en el que está matriculado actualmente el vehículo.

(6) Algunos de los métodos actuales de inspección de emisiones son inadecuados para controlar vehículos con tecnología moderna de control de las emisiones de contaminantes atmosféricos y bajas emisiones de referencia. También existe potencial para seguir reduciendo las emisiones contaminantes mediante unas inspecciones y unos controles más adecuados. La aplicación de los mejores métodos de inspección disponibles ayudaría a los Estados miembros a alcanzar unas normas de calidad del aire más estrictas, a saber, los valores límite para la protección de la salud humana

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

establecidos en la Directiva (UE) 2024/2881 del Parlamento Europeo y del Consejo[46], especialmente para las partículas finas y los óxidos de nitrógeno (NO_x).

(7) El número de víctimas mortales y heridos graves en las carreteras de la Unión sigue situándose en un nivel inaceptablemente elevado, con 20 400 muertes en 2023. Por ello, es necesario adoptar nuevas medidas para alcanzar los objetivos de seguridad vial establecidos en el marco de la política de la UE en materia de seguridad vial para 2021-2030[47].

(8) Realizar inspecciones técnicas de las motocicletas presenta unos beneficios claros para la seguridad vial. El número de Estados miembros que ya incluyen las motocicletas en sus sistemas de inspecciones técnicas es otra prueba de ello. En consecuencia, la posibilidad actual de excluir voluntariamente las motocicletas con una cilindrada superior a 125 cm^3 ya no resulta adecuada; así, las inspecciones periódicas deben ser obligatorias para esos vehículos, sin excepción.

(9) Según las observaciones recibidas de los Estados miembros y de los representantes de la industria, ha quedado demostrado que los requisitos legales actuales destinados a garantizar que los centros de inspección dispongan de los datos técnicos necesarios para llevar a cabo inspecciones técnicas periódicas son ineficaces. Por ello, es necesario especificar que debe ponerse a disposición de las autoridades competentes un conjunto mínimo de información, de forma gratuita y sin demora indebida, y que estas deben a continuación garantizar que los centros de inspección autorizados por ellas también tengan el acceso necesario.

(10) El Estado miembro de matriculación debe reconocer los certificados de inspección técnica temporales expedidos por otro Estado miembro durante un período máximo de seis meses, siempre que las siguientes inspecciones técnicas periódicas se lleven a cabo en el Estado miembro de matriculación. Esto contribuirá a facilitar la libre circulación de personas, respetando al mismo tiempo el requisito básico de que los vehículos deban ser generalmente sometidos a inspección en el Estado miembro de matriculación.

(11) Por la misma razón, un Estado miembro de matriculación debe poder optar por reconocer los certificados de inspección técnica expedidos por otro Estado miembro. Si lo hace, debe informar de ello a los demás Estados miembros y a la Comisión. Todos los Estados miembros deben considerar que tales certificados de inspección técnica son equivalentes a los certificados expedidos por el Estado miembro de matriculación.

(12) Para luchar contra el fraude relacionado con el kilometraje de los vehículos usados, las inspecciones técnicas periódicas incluyen el registro de las lecturas de los cuentakilómetros. Sin embargo, la eficacia de la medida ha sido limitada porque, en la mayoría de los Estados miembros, la primera inspección no se lleva a cabo hasta cuatro años después de la primera matriculación y, en muchos de ellos, únicamente cada dos años a partir de entonces. Para seguir luchando contra el fraude en los cuentakilómetros, los Estados miembros deben velar por que se efectúe una lectura del cuentakilómetros cada vez que un proveedor de servicios lleve a cabo tareas de mantenimiento o reparación de un vehículo, así como por que las lecturas se registren

[46] Directiva (UE) 2024/2881 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2024, sobre la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa (versión refundida) (DO L, 2024/2881, 20.11.2024, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2881/oj).

[47] SWD(2019) 283 final, https://transport.ec.europa.eu/system/files/2021-10/SWD2190283.pdf.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

en una base de datos o registro nacional. Los Estados miembros deben poner dichas lecturas a disposición de los inspectores, las autoridades competentes y el titular del permiso de circulación en un formato anonimizado. Además, los Estados miembros deben exigir a los fabricantes que transmitan las lecturas del cuentakilómetros de los vehículos conectados cada tres meses. A fin de que los consumidores puedan detectar el fraude en los cuentakilómetros antes de comprar un vehículo, los Estados miembros también deben informarles de que el titular del permiso de circulación dispone del historial del cuentakilómetros, en particular en el contexto de la venta de vehículos. Para mejorar la disponibilidad de estadísticas sobre el uso de vehículos sin que ello suponga una carga adicional de presentación de información para las administraciones nacionales, los Estados miembros deben poner las lecturas de los cuentakilómetros a disposición de los institutos nacionales de estadística y de la Comisión (Eurostat), de forma anonimizada.

(13) Aunque los vehículos eléctricos, incluidos los vehículos eléctricos híbridos, llevan muchos años en circulación y su número ha aumentado constantemente, no existen normas armonizadas sobre la inspección técnica de los sistemas de alta tensión de dichos vehículos, lo que ha provocado que los Estados miembros desarrollen diferentes protocolos de inspección. Para garantizar el funcionamiento seguro de dichos vehículos a lo largo de su vida útil y evitar prácticas de inspección contradictorias en los Estados miembros, los elementos objeto de inspección pertinentes deben incluirse en los requisitos mínimos relativos al contenido y los métodos de inspección recomendados.

(14) El Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo[48] exige la instalación de diversos sistemas avanzados de asistencia al conductor, diseñados para evitar accidentes y reducir el número de víctimas y lesiones graves. No obstante, los beneficios esperados no se conseguirán si estos sistemas se deterioran con el tiempo o si son objeto de manipulación. Por ello, debe incluirse estos nuevos sistemas electrónicos en las inspecciones periódicas y en carretera, para garantizar que brindan los beneficios esperados en materia de seguridad. Para garantizar el funcionamiento seguro de los vehículos automatizados y la inspección de los sistemas electrónicos de seguridad a lo largo de su vida útil, los elementos pertinentes que deban someterse a inspección han de incluirse en los requisitos mínimos relativos al contenido y los métodos recomendados de inspección establecidos en los anexos correspondientes de las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE.

(15) Si bien el transporte por carretera provoca unas cantidades significativas de emisiones nocivas de contaminantes atmosféricos, en particular de NO_x y de partículas finas, los actuales métodos de inspección de las emisiones de gases de escape no están adaptados a los vehículos y las tecnologías más recientes. La Recomendación (UE)

---

48 Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de noviembre de 2019, relativo a los requisitos de homologación de tipo de los vehículos de motor y de sus remolques, así como de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos, en lo que respecta a su seguridad general y a la protección de los ocupantes de los vehículos y de los usuarios vulnerables de la vía pública, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan los Reglamentos (CE) n.º 78/2009, (CE) n.º 79/2009 y (CE) n.º 661/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 631/2009, (UE) n.º 406/2010, (UE) n.º 672/2010, (UE) n.º 1003/2010, (UE) n.º 1005/2010, (UE) n.º 1008/2010, (UE) n.º 1009/2010, (UE) n.º 19/2011, (UE) n.º 109/2011, (UE) n.º 458/2011, (UE) n.º 65/2012, (UE) n.º 130/2012, (UE) n.º 347/2012, (UE) n.º 351/2012, (UE) n.º 1230/2012 y (UE) 2015/166 de la Comisión (DO L 325 de 16.12.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2023/688 de la Comisión[49] fue un primer paso en el camino para armonizar la medición del número de partículas durante las inspecciones técnicas. En aras de la salud pública, la protección del medioambiente y la competencia leal, los elementos pertinentes que deben controlarse durante las inspecciones técnicas periódicas, establecidos en los anexos de las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE, deben incluir ahora la medición del número de partículas y la medición de NO_x.

(16) Los vehículos más antiguos tienden a tener más fallos, se ven implicados con mayor frecuencia en accidentes y representan una mayor proporción de los vehículos de altas emisiones. Inspeccionar cada año los turismos y los vehículos comerciales ligeros más antiguos puede contribuir significativamente a reducir los accidentes y las emisiones nocivas. Por lo tanto, los turismos y los vehículos comerciales ligeros deben inspeccionarse anualmente a más tardar diez años después de la fecha de la primera matriculación.

(17) Además, dado que los vehículos comerciales ligeros se utilizan de manera más intensiva que los vehículos particulares, a menudo en zonas densamente pobladas, deben inspeccionarse anualmente por lo que respecta a las emisiones al cabo de un año a partir de la fecha de la primera matriculación.

(18) Además de las inspecciones técnicas periódicas programadas, los vehículos también deben someterse a una inspección técnica si los sistemas y componentes de seguridad o medioambientales del vehículo han sido alterados o modificados de forma significativa. Esto incluye los casos en los que se produce un cambio de categoría del vehículo o de los niveles de emisiones, por ejemplo, tras la instalación de un filtro de partículas o cuando un vehículo se transforma para que funcione con combustibles alternativos.

(19) Para facilitar la transición digital y reducir los costes de los centros de inspección, los certificados de inspección técnica deben expedirse en un formato electrónico estandarizado. También debe expedirse una copia impresa en papel del certificado de inspección técnica a la persona que haya presentado el vehículo para su inspección, si así lo ha solicitado. Los Estados miembros deben aceptar ambos formatos cuando se modifique la propiedad del vehículo o cuando este vuelva a matricularse en otro Estado miembro. Por razones similares, el informe de la inspección en carretera más minuciosa debe expedirse en formato electrónico.

(20) Debe garantizarse que el tratamiento de datos personales para la aplicación de la presente Directiva se ajuste al marco de protección de datos de la Unión, en particular al Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo[50]. En consonancia con el principio de protección de datos por defecto, para la verificación de los certificados de inspección técnica deben utilizarse técnicas de verificación que no exijan la transmisión de datos personales en certificados individuales.

---

49 Recomendación (UE) 2023/688 de la Comisión, de 20 de marzo de 2023, relativa a la medición del número de partículas para la inspección técnica periódica de vehículos equipados con motores de encendido por compresión (DO L 90 de 28.3.2023, p. 46, ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2023/688/oj).

50 Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(21) A fin de garantizar un seguimiento adecuado de las deficiencias en caso de que un vehículo no supere, debido a una o varias deficiencias graves, una inspección técnica periódica realizada en un Estado miembro distinto del Estado miembro de matriculación, el resultado de la inspección y el plazo para la nueva inspección deben notificarse al Estado miembro de matriculación e inscribirse en el registro de vehículos. El plazo para la nueva inspección no debe ser superior a dos meses, y esta debe tener lugar en cualquier Estado miembro. Además, cuando un vehículo no haya superado la inspección técnica periódica debido a una o varias deficiencias peligrosas, a fin de evitar riesgos inmediatos para la seguridad vial o el medioambiente, el Estado miembro o la autoridad competente deben poder decidir que el vehículo en cuestión no pueda circular por la vía pública y solicitar al Estado miembro de matriculación que suspenda la autorización de circulación vial del vehículo hasta que se subsanen las deficiencias. La suspensión debe consignarse en el registro de vehículos del Estado miembro de matriculación.

(22) La manipulación de cualquier componente de un vehículo debe considerarse una deficiencia grave o peligrosa y, por tanto, debe ser castigada con sanciones eficaces, proporcionadas, disuasorias y no discriminatorias.

(23) Los requisitos actuales establecidos en las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE para que los Estados miembros cooperen entre sí a la hora de aplicar dichas Directivas no permiten a los Estados miembros comprobar la situación jurídica y técnica de un vehículo en situaciones transfronterizas. Para garantizar una mayor eficacia, en particular en tales situaciones, los Estados miembros deben prestarse asistencia mutua de forma más sistemática a la hora de aplicar la Directiva. Es por tanto necesario establecer normas sobre el intercambio de información y de datos sobre vehículos, a fin de que los Estados miembros puedan consultarse mutuamente los registros de vehículos y las bases de datos sobre inspección técnica de vehículos, incluido el contenido de los certificados de inspección técnica y los informes de las inspecciones técnicas en carretera.

(24) Con el fin de intercambiar información sobre los vehículos matriculados en la Unión, la Comisión ha desarrollado la plataforma de intercambio de mensajes MOVE-HUB, para interconectar los registros electrónicos nacionales de los Estados miembros[51]. La plataforma alberga actualmente la interconexión de los registros de las empresas de transporte por carretera (ERRU), los registros de permisos de conducción (RESPER), los registros de formación de los conductores profesionales (ProDriveNet), los registros de tarjetas de tacógrafo del conductor (TACHOnet) y la notificación de los fallos de inspección en carretera de los vehículos (RSI)[52].

(25) Las funcionalidades de MOVE-HUB deben ampliarse para permitir el intercambio de información y de datos sobre vehículos que se necesita a efectos de las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE. Por consiguiente, los Estados miembros deben conectar con MOVE-HUB los sistemas electrónicos que contengan información sobre los

---

51 Reglamento de Ejecución (UE) 2016/480 de la Comisión, de 1 de abril de 2016, por el que se establecen las normas comunes relativas a la interconexión de los registros electrónicos nacionales de las empresas de transporte por carretera y se deroga el Reglamento (UE) n.º 1213/2010 de la Comisión (DO L 87 de 2.4.2016, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2016/480/oj).

52 Reglamento de Ejecución (UE) 2017/2205 de la Comisión, de 29 de noviembre de 2017, relativo a las normas detalladas sobre los procedimientos de notificación de vehículos comerciales con deficiencias graves o peligrosas identificadas en inspecciones técnicas en carretera (DO L 314 de 30.11.2017, p. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

certificados de inspección técnica y los historiales de los cuentakilómetros. El intercambio de información y de datos a través de MOVE-HUB debe estar operativo en el plazo de un año a partir de la adopción de los actos de ejecución correspondientes con arreglo al artículo 16 de la Directiva 2014/45/UE y al artículo 18 *bis* de la Directiva 2014/47/UE.

(26) Las crisis provocadas por acontecimientos graves, tanto dentro como fuera de la Unión, pueden perturbar significativamente el funcionamiento de los sistemas de inspección técnica. En tiempos de crisis, los Estados miembros deben poder ampliar la validez de los certificados de inspección técnica, incluidos los certificados de inspección técnica temporales. Previa autorización de la Comisión, debe permitirse a los Estados miembros prorrogar seis meses la validez administrativa de los certificados de inspección técnica y de los certificados de inspección técnica temporales que vayan a expirar. Cuando la crisis persista, debe ser posible volver a prorrogar dicha validez.

(27) Dado el aumento del número de vehículos comerciales ligeros que circulan en la Unión y a fin de promover unas condiciones de competencia equitativas para los operadores comerciales en toda la Unión y de seguir mejorando su seguridad y su comportamiento medioambiental, los vehículos comerciales ligeros también deben someterse a inspecciones en carretera.

(28) En el caso de las inspecciones en carretera, el control de las emisiones de gases de escape de un gran número de vehículos mediante la teledetección es una medida eficaz para identificar los vehículos de altas emisiones. Dicho control aumenta significativamente las tasas de detección en comparación con los métodos de inspección obligatorios. Por consiguiente, los Estados miembros deben utilizar sistemáticamente la teledetección para controlar una gran parte del parque de vehículos en condiciones reales en carretera. Una única medición por teledetección que apunte a emisiones elevadas, por encima de los límites legales, podría estar relacionada con diversos factores, como una aceleración puntual o que el motor esté frío. Sin embargo, varias mediciones que indiquen sistemáticamente la existencia de unas emisiones significativamente superiores a la media podrían indicar que el sistema de control de emisiones está defectuoso o que se han realizado modificaciones no autorizadas, como una manipulación. Dado que estos fallos y modificaciones generan emisiones excesivas que plantean riesgos para la salud humana y el medioambiente, deben repararse, y toda manipulación debe sancionarse.

(29) En consecuencia, tal control por teledetección debe formar parte del sistema de inspección en carretera de todos los Estados miembros. Para que el control sea eficaz, cada Estado miembro debe examinar el equivalente de al menos el 30 % de su parque de vehículos de motor matriculados, incluidos los turismos y las motocicletas. Sobre la base de estos datos obtenidos mediante teledetección, los Estados miembros deben comprobar las emisiones de gases de escape y el nivel de ruido de cualquier vehículo del que se sospeche que emite más del doble del nivel medio de los vehículos similares, o más de 3 dB por encima del nivel medio. Dicho control podría llevarse a cabo en una inspección en carretera inmediatamente después de haberse realizado la medición por teledetección, o en un centro de inspección técnica del Estado miembro de matriculación. En el caso de los vehículos matriculados en otro Estado miembro, la autoridad competente en la que se haya efectuado la medición por teledetección debe notificar el resultado de la medición y el resultado de cualquier nueva inspección en carretera a la autoridad competente del Estado miembro de matriculación.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(30) La Directiva 2014/47/UE especifica el porcentaje mínimo de vehículos comerciales pesados que debe someterse a inspección en carretera cada año en la Unión, pero no fija ningún objetivo a nivel de los Estados miembros, por lo que es difícil garantizar que se cumple ese porcentaje mínimo. Para garantizar que las inspecciones en carretera de vehículos comerciales contribuyan a mejorar la seguridad vial y a reducir la contaminación atmosférica en toda la Unión, cada Estado miembro debe llevar a cabo cada año un número total de inspecciones técnicas en carretera iniciales que se corresponda, como mínimo, con el 5 % del número total de vehículos comerciales pesados matriculados en su territorio.

(31) Para promover la transformación digital y reducir los costes en el sector del transporte, los Estados miembros deben exigir a sus autoridades competentes que acepten justificantes electrónicos de las inspecciones en carretera.

(32) Dado que una sujeción inadecuada o peligrosa de la carga puede suponer una grave amenaza para la seguridad vial y el medioambiente, las inspecciones de la sujeción de la carga deben ser una parte obligatoria de las inspecciones en carretera en todos los Estados miembros.

(33) A fin de garantizar unas condiciones uniformes de aplicación de la presente Directiva, deben conferirse a la Comisión competencias de ejecución para especificar: a) el conjunto de información técnica y los datos necesarios para las inspecciones técnicas que deben ponerse a disposición de las autoridades competentes; b) las características de interoperabilidad y las medidas de seguridad aplicables a los códigos QR introducidos en los certificados de inspección técnica; c) las características y requisitos necesarios para el formato y el contenido de la información y los datos que deben intercambiarse, y d) el formato en el que deben comunicarse los datos sobre las inspecciones periódicas y las inspecciones en carretera. Dichas competencias deben ejercerse de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 182/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo[53].

(34) A fin de alcanzar los objetivos de la presente Directiva, en particular adaptar los anexos de las Directivas 2014/45/UE y 2014/17/UE a cualquier avance técnico, operativo o científico, deben delegarse en la Comisión los poderes para adoptar actos con arreglo al artículo 290 del TFUE con el fin de: a) especificar los métodos para la medición del número de partículas de los motores de encendido por chispa y para la medición de NO_x de los motores de encendido por compresión y de encendido por chispa; y b) fijar los límites comunes para las emisiones de gases de escape o las emisiones sonoras, o ambas, que deben utilizarse para identificar los vehículos de altas emisiones. Reviste especial importancia que la Comisión lleve a cabo las consultas oportunas durante la fase preparatoria, en particular con expertos, y que esas consultas se realicen de conformidad con los principios establecidos en el Acuerdo interinstitucional de 13 de abril de 2016 sobre la mejora de la legislación[54]. En particular, a fin de garantizar una participación equitativa en la preparación de los actos delegados, el Parlamento Europeo y el Consejo deben recibir toda la documentación al mismo tiempo que los expertos de los Estados miembros, y sus

53 Reglamento (UE) n.º 182/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de febrero de 2011, por el que se establecen las normas y los principios generales relativos a las modalidades de control por parte de los Estados miembros del ejercicio de las competencias de ejecución por la Comisión (DO L 55 de 28.2.2011, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/182/oj).

54 DO L 123 de 12.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

expertos deben tener acceso sistemáticamente a las reuniones de los grupos de expertos de la Comisión que se ocupen de la preparación de actos delegados.

(35) Los objetivos de la presente Directiva, a saber, mejorar la seguridad vial, facilitar la libre circulación de personas y reducir las emisiones contaminantes, no pueden ser alcanzados de manera suficiente por los Estados miembros por sí solos, ya que las normas nacionales que regulan esas inspecciones de vehículos darían lugar a requisitos divergentes. Por consiguiente, esos objetivos se logran mejor a escala de la Unión, mediante el establecimiento de unos requisitos mínimos comunes y unas normas armonizadas relativas a las inspecciones técnicas periódicas y a las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos que circulan en la Unión. Por consiguiente, la Unión puede adoptar medidas, de acuerdo con el principio de subsidiariedad consagrado en el artículo 5 del Tratado de la Unión Europea. De conformidad con el principio de proporcionalidad establecido en el mismo artículo, la presente Directiva no excede de lo necesario para alcanzar dichos objetivos.

(36) Aunque los datos sobre el funcionamiento de los regímenes de inspección técnica de vehículos están disponibles a escala nacional, dichos datos no están disponibles a escala de la Unión. Esta falta de datos dificulta el análisis y la evaluación del sistema de inspección técnica de vehículos. Para subsanar estas deficiencias, los Estados miembros, al aplicar la Directiva 2014/45/UE, deben comunicar periódicamente a la Comisión datos clave sobre el número de centros de inspección existentes en cada Estado miembro, el número total de vehículos inspeccionados por categoría, las zonas controladas y los elementos no conformes, así como información sobre las inspecciones técnicas realizadas en vehículos matriculados en otro Estado miembro. Por lo que respecta a las inspecciones en carretera, deben reducirse y simplificarse las actuales obligaciones de presentación de información de los Estados miembros, exigiéndoles que lo hagan con una frecuencia menor.

(37) Para reducir al mínimo la carga administrativa, garantizando al mismo tiempo la utilidad de la información presentada, los Estados miembros deben informar sobre la aplicación de las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE cada tres años.

(38) El sistema de inspección técnica tiene un impacto directo en la seguridad vial, el ruido y las emisiones, por lo que debe ser objeto de revisiones periódicas. Sobre la base de las aportaciones de las autoridades de los Estados miembros, la Comisión debe informar al Parlamento Europeo y al Consejo de la eficacia de las disposiciones de la Directiva 2014/45/UE, en particular las relativas al ámbito de aplicación, la frecuencia de las inspecciones y el reconocimiento de los certificados de inspección técnica temporales, y de la Directiva 2014/47/UE, en particular la relativa a la teledetección.

(39) El Supervisor Europeo de Protección de Datos, al que se consultó de conformidad con el artículo 42, apartado 1, del Reglamento (UE) 2018/1725, emitió su dictamen el [DD/MM/YYYY].

(40) De conformidad con la Declaración política conjunta, de 28 de septiembre de 2011, de los Estados miembros y de la Comisión sobre los documentos explicativos[55], en casos justificados, los Estados miembros se comprometen a adjuntar a la notificación de las medidas de transposición uno o varios documentos que expliquen la relación entre los componentes de una directiva y las partes correspondientes de los instrumentos

[55] DO C 369 de 17.12.2011, p. 14.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

nacionales de transposición. Por lo que respecta a la presente Directiva, el legislador considera que la transmisión de dichos documentos está justificada.

(41) Procede, por tanto, modificar las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE en consecuencia.

HAN ADOPTADO LA PRESENTE DIRECTIVA:

Artículo 1

Modificaciones de la Directiva 2014/45/UE

La Directiva 2014/45/UE se modifica como sigue:

1) El artículo 2 se modifica como sigue:

a) en el apartado 1, el sexto guion se sustituye por el texto siguiente:

«—vehículos de dos o tres ruedas – vehículos de las categorías L3e, L4e, L5e y L7e con una cilindrada superior a 125 cm^3, o con una potencia nominal o neta continua máxima superior a 11 kW;

— tractores de ruedas de las categorías T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b utilizados principalmente en vías públicas con una velocidad nominal máxima superior a 40 km/h.»;

b) en el apartado 2, se suprime el séptimo guion.

2) El artículo 3 se modifica como sigue:

a) se inserta el punto 6 *bis* siguiente:

«6 *bis*) "vehículo conectado": todo vehículo con un dispositivo instalado diseñado para permitir una conexión o comunicación inalámbricas con dispositivos, vehículos, redes o servicios externos;»;

b) el punto 10 se sustituye por el texto siguiente:

«10) "homologación": procedimiento por el cual un Estado miembro certifica que un vehículo cumple las disposiciones administrativas y los requisitos técnicos correspondientes previstos en los Reglamentos (UE) n.º 167/2013, (UE) n.º 168/2013 y (UE) 2018/858»;

c) el punto 12 se sustituye por el texto siguiente:

«12) "certificado de inspección técnica": un informe de inspección técnica expedido por la autoridad competente o por un centro de inspección;»;

d) se inserta el punto 12 *bis* siguiente:

«12 *bis*) "certificado de inspección técnica temporal": un certificado de inspección técnica expedido por la autoridad competente o un centro de inspección establecido en un Estado miembro distinto del Estado miembro de matriculación del vehículo de conformidad con el artículo 4, apartado 3;».

3) El artículo 4 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 4*

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Responsabilidades

1. Todos los Estados miembros garantizarán que los vehículos matriculados en su territorio se inspeccionen periódicamente con arreglo a la presente Directiva

2. Sin perjuicio de lo dispuesto en los apartados 3 y 4, las inspecciones técnicas las realizará el Estado miembro de matriculación del vehículo, a través de un organismo público al que dicho Estado miembro haya encomendado ese cometido o a través de organismos o establecimientos designados y supervisados por dicho Estado miembro, que podrán ser organismos públicos o privados autorizados para ello.

3. En el caso de los vehículos de la categoría M_1, las inspecciones técnicas también podrán realizarse en un Estado miembro distinto del Estado miembro de matriculación del vehículo. Los resultados de dichas inspecciones se incluirán en un certificado de inspección técnica temporal, que tendrá una validez de seis meses. La autoridad competente comunicará el resultado de la inspección al Estado miembro de matriculación, que lo consignará en el registro nacional de vehículos. No obstante, a menos que el Estado miembro de matriculación reconozca los certificados de inspección técnica expedidos por el Estado miembro de que se trate de conformidad con el apartado 4, la nueva inspección técnica tendrá lugar en el Estado miembro de matriculación del vehículo.

4. Los Estados miembros podrán reconocer un certificado de inspección técnica, distinto del certificado de inspección técnica temporal a que se refiere el apartado 3, expedido por un Estado miembro distinto del Estado miembro de matriculación del vehículo. En tales casos, dicho certificado de inspección técnica se considerará equivalente al certificado de inspección técnica expedido por el Estado miembro de matriculación. Los Estados miembros que decidan reconocer un certificado de inspección técnica expedido por otro Estado miembro informarán de ello a la Comisión y a los demás Estados miembros.

5. La Comisión adoptará actos de ejecución para especificar el conjunto de información técnica necesaria para las inspecciones técnicas de los elementos que deben ser objeto de inspección, sobre el uso de los métodos de inspección recomendados, y para establecer normas detalladas relativas al formato de los datos, y los procedimientos de acceso a la información técnica pertinente. Dicha información técnica podrá incluir, en particular, instrucciones y datos sobre el uso de la interfaz electrónica del vehículo, códigos de problemas de diagnóstico y versiones de *software*, y descripciones e ilustraciones de indicadores de aviso o testigos.

   Dichos actos de ejecución se adoptarán con arreglo al procedimiento de examen al que se refiere el artículo 19, apartado 2.

6. De conformidad con los principios establecidos en el Reglamento (UE) 2018/858, los fabricantes de vehículos pondrán a disposición de las autoridades competentes pertinentes el conjunto de información técnica a que se refiere el apartado 5 de forma gratuita y sin demora indebida, de manera no discriminatoria y en un formato de lectura mecanizada. Esas autoridades competentes pondrán dicha información técnica a disposición de los centros de inspección que hayan autorizado.

7. Los Estados miembros velarán por que las responsabilidades relativas al mantenimiento del vehículo en condiciones de seguridad y en condiciones de circular queden determinadas en el Derecho nacional.»;

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4) Se inserta el artículo 4 *bis* siguiente:

«*Artículo 4* bis

Registro de las lecturas del cuentakilómetros

1. Los Estados miembros adoptarán las medidas necesarias para permitir el registro de las lecturas de los cuentakilómetros en una base de datos nacional o en el registro nacional de vehículos. Exigirán que, además de los centros de inspección, todo prestador de servicios que expida una factura u otro documento en relación con cualquier trabajo de reparación o mantenimiento realizado en un vehículo registre la lectura del cuentakilómetros en dicha base de datos o en el registro nacional de vehículos al llevar a cabo dicho trabajo. Los Estados miembros también exigirán a los fabricantes de vehículos que transmitan, cada tres meses a partir de la fecha de la primera matriculación del vehículo, las lecturas de los cuentakilómetros de los vehículos conectados que hayan producido.

2. Los Estados miembros pondrán el historial de los cuentakilómetros de los vehículos que hayan matriculado a disposición de los inspectores, del titular del permiso de circulación y de las autoridades competentes de los Estados miembros responsables de la inspección técnica, de la matriculación de los vehículos y de la homologación de estos.

3. Los Estados miembros adoptarán las medidas adecuadas para informar a los posibles compradores de vehículos de segunda mano de la disponibilidad del historial del cuentakilómetros a que se refiere el apartado 2.

4. Los Estados miembros también pondrán a disposición de los institutos nacionales de estadística y de la Comisión (Eurostat), de conformidad con los artículos 17 *bis* y 17 *ter* del Reglamento (CE) n.º 223/2009*, los datos sobre los cuentakilómetros almacenados en las bases de datos nacionales y en los registros nacionales de vehículos a que se refiere el apartado 1, y lo harán de forma anonimizada e incluyendo únicamente los diez primeros caracteres del número de identificación del vehículo.

* Reglamento (CE) n.º 223/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de marzo de 2009, relativo a la estadística europea y por el que se deroga el Reglamento (CE, Euratom) n.º 1101/2008 relativo a la transmisión a la Oficina Estadística de las Comunidades Europeas de las informaciones amparadas por el secreto estadístico, el Reglamento (CE) n.º 322/97 del Consejo sobre la estadística comunitaria y la Decisión 89/382/CEE, Euratom del Consejo por la que se crea un Comité del programa estadístico de las Comunidades Europeas (DO L 87 de 31.3.2009, p. 164, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/223/oj).».

5) El artículo 5 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 5*

Fecha y frecuencia de las inspecciones

1. Los vehículos se someterán a inspección técnica como mínimo según los intervalos siguientes, sin perjuicio del período de flexibilidad aplicado en los Estados miembros con arreglo al apartado 4:

   a) vehículos de las categorías M_1 y N_1: cuatro años después de la fecha de la primera matriculación del vehículo y, a partir de entonces, cada dos años hasta que se cumplan diez años desde la fecha de la primera matriculación del

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

vehículo, y, posteriormente, cada año; no obstante, los vehículos de la categoría N_1 también estarán sujetos a una inspección técnica de los elementos enumerados en la sección 8.2 del anexo I, un año después de la fecha de la primera matriculación del vehículo y, posteriormente, cada año;

b) vehículos de la categoría M_1 utilizados como taxis o ambulancias, vehículos de las categorías M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 y O_4: un año después de la fecha de la primera matriculación y, posteriormente, cada año;

c) tractores de ruedas de las categorías T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b que se utilizan sobre todo en la vía pública para el transporte comercial por carretera: cuatro años después de la fecha de la primera matriculación y, posteriormente, cada dos años.

A efectos del párrafo primero, letra a), en el caso de las inspecciones técnicas a que se refiere el artículo 4, apartado 3, la fecha de expiración del nuevo certificado de inspección técnica se contará a partir de la fecha de expiración del certificado de inspección técnica temporal expedido como resultado de dicha inspección.

2. Los Estados miembros establecerán los intervalos pertinentes para someter a inspección técnica a los vehículos de las categorías L3e, L4e, L5e y L7e, con una cilindrada de más de 125 cm^3 o con una potencia nominal o neta continua máxima superior a 11 kW.

3. Independientemente de la fecha de la última inspección técnica de un vehículo, los vehículos se someterán a una inspección técnica cuando los sistemas y componentes de seguridad y medioambientales del vehículo hayan sido alterados o modificados de forma significativa.

4. Los Estados miembros o las autoridades competentes podrán establecer un período razonable durante el cual deba realizarse la inspección técnica, sin rebasar los intervalos definidos en el apartado 1.».

6) El artículo 6 se modifica como sigue:

a) el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. Respecto a las categorías de vehículos incluidas en el ámbito de aplicación de la presente Directiva, excepción hecha de las categorías L3e, L4e, L5e y L7e, los Estados miembros velarán por que las inspecciones técnicas abarquen, como mínimo, los aspectos indicados en el punto 2 del anexo I.»;

b) el apartado 3 se sustituye por el texto siguiente:

«3. Respecto a las categorías L3e, L4e, L5e y L7e, con una cilindrada de más de 125 cm^3 o con una potencia nominal o neta continua máxima superior a 11 kW, los Estados miembros determinarán los ámbitos, los elementos y los métodos adecuados de inspección.»;

c) se añade el apartado 4 siguiente:

«4.El Estado miembro de matriculación podrá decidir no exigir la inspección de los elementos 8.1 u 8.2 del punto 3 del anexo I de la presente Directiva durante la inspección técnica de un vehículo cuando este haya superado con éxito una inspección de gases de escape o de ruido (o ambas) que incluya el control de los elementos 8.1 u 8.2 (o de ambos) del punto 3 del anexo de la Directiva

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2014/47/UE en los seis meses anteriores a la fecha de vencimiento de la inspección técnica.».

7) El artículo 8 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 8*

Certificado de inspección técnica

1. Los Estados miembros garantizarán que los centros de inspección o, cuando proceda, las autoridades competentes que hayan efectuado la inspección técnica de un vehículo expidan un certificado de inspección técnica para ese vehículo en el que se consignen, como mínimo, los elementos estandarizados de los correspondientes códigos armonizados de la Unión indicados en el anexo II. Los Estados miembros garantizarán que los certificados de inspección técnica se expidan como declaraciones electrónicas de atributos a las carteras europeas de identidad digital, de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 910/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo**.

   Los Estados miembros garantizarán que los certificados de inspección técnica contengan la información necesaria para la autenticación y validación de dichos certificados.

   Los Estados miembros informarán a la Comisión de los emisores de confianza de certificados de inspección técnica y mantendrán esa lista actualizada. La Comisión pondrá a disposición del público una lista de dichos emisores a través de un canal seguro y en una forma firmada o sellada electrónicamente que sea adecuada para el tratamiento automatizado.

2. Los Estados miembros exigirán que los centros de inspección o, cuando proceda, las autoridades competentes faciliten, previa solicitud, una copia impresa certificada del certificado de inspección técnica a la persona que presente el vehículo para su inspección. Dichas copias impresas serán fáciles de usar y contendrán un [código de barras] [código QR] interoperable que permita verificar su autenticidad, validez e integridad. A más tardar seis meses después de la adopción de los actos de ejecución a que se refiere el apartado 9, el [código de barras] [código QR] cumplirá las especificaciones técnicas establecidas en dichos actos de ejecución. La información contenida en el certificado también se mostrará en formato legible por el ser humano y se proporcionará, como mínimo, en la lengua o lenguas oficiales del Estado miembro de expedición.

3. No obstante lo dispuesto en el artículo 5, en caso de que un vehículo ya matriculado en un Estado miembro vuelva a matricularse en otro, todos los Estados miembros reconocerán el certificado de inspección técnica expedido por el otro Estado miembro, ya sea en formato electrónico o en papel, como si lo hubiera expedido él mismo, siempre que dicho certificado de inspección técnica continúe siendo válido en términos de los intervalos de frecuencia establecidos para las inspecciones técnicas periódicas en el Estado miembro de nueva matriculación. Los Estados miembros comunicarán sin demora indebida a la Comisión y a los demás Estados miembros cualquier nuevo modelo de certificado de inspección técnica, así como la descripción del conjunto de datos expedidos a los certificados de inspección técnica como declaraciones electrónicas de atributos. La Comisión publicará dichos modelos y descripciones de los conjuntos de datos.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4. Además de lo dispuesto en el apartado 3, los Estados miembros reconocerán la validez de un certificado de inspección técnica, ya sea en formato electrónico o en papel, cuando se produzca un cambio en la propiedad de un vehículo que disponga de una prueba válida de la inspección técnica periódica.

5. El Estado miembro de matriculación reconocerá la validez de un certificado de inspección técnica temporal expedido en otro Estado miembro.

6. Los centros de inspección comunicarán por vía electrónica a la autoridad competente del Estado miembro de que se trate la información incluida en los certificados de inspección técnica que expidan. Esa comunicación tendrá lugar en un plazo de tiempo razonable tras la expedición de cada certificado. Los Estados miembros determinarán el período durante el cual la autoridad competente deberá conservar esa información. La duración de este período no debe ser inferior a 36 meses, sin perjuicio de los sistemas tributarios nacionales de los Estados miembros.

7. Los Estados miembros garantizarán que la información incluida en el certificado de inspección técnica anterior se ponga a disposición de los inspectores.

8. Los Estados miembros garantizarán que los resultados de la inspección técnica se notifiquen, o faciliten cuanto antes por vía electrónica, a la autoridad responsable de la matriculación del vehículo. Esa notificación contendrá la información incluida en el certificado de inspección técnica.

9. A más tardar el [fecha de entrada en vigor + 2 años], la Comisión adoptará actos de ejecución para establecer las especificaciones técnicas y las normas relativas a lo siguiente:

   a) la expedición y la verificación seguras de los certificados a que se refieren los apartados 1 y 2;

   b) la garantía de la protección y la seguridad de los datos personales;

   c) el establecimiento de la estructura común de datos de los certificados de inspección técnica;

   d) la expedición y la verificación de un [código de barras][código QR] válido, seguro e interoperable;

   e) la notificación a los emisores fiables de los certificados de inspección técnica.

   Dichos actos de ejecución se adoptarán con arreglo al procedimiento de examen al que se refiere el artículo 19, apartado 2.

___

** Reglamento (UE) n.º 910/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de julio de 2014, relativo a la identificación electrónica y los servicios de confianza para las transacciones electrónicas en el mercado interior y por el que se deroga la Directiva 1999/93/CE (DO L 257 de 28.8.2014, p. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj)».

8) El artículo 9 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 9*

Seguimiento de las deficiencias

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1. Si un vehículo presenta solo deficiencias leves, se considerará que ha superado la inspección técnica, se subsanarán dichas deficiencias y no será necesario someter el vehículo a otra inspección.

2. En caso de deficiencias graves, se considerará que no se ha superado la inspección técnica. El Estado miembro o la autoridad competente decidirá el período durante el cual podrá utilizarse el vehículo en cuestión antes de que deba someterse a otra inspección técnica, que tendrá lugar a más tardar dos meses después de la inspección inicial. El resultado de la inspección y el plazo hasta la nueva inspección se notificarán al Estado miembro de matriculación y se consignarán en el registro de vehículos de conformidad con el artículo 3 *bis*, apartado 1, de la Directiva 1999/37/CE del Consejo***. Esa nueva inspección podrá tener lugar en el Estado miembro en el que el vehículo no superó la inspección inicial o en el Estado miembro de matriculación.

3. En caso de deficiencias peligrosas, se considerará que no se ha superado la inspección técnica. El Estado miembro o la autoridad competente podrán decidir que el vehículo en cuestión no debe circular por la vía pública y que la autorización de circulación vial debe suspenderse durante un período de tiempo limitado, sin necesidad de un nuevo proceso de matriculación. Dicha solicitud de suspensión se notificará al Estado miembro de matriculación, y la suspensión se consignará en el registro de vehículos de conformidad con el artículo 3 *bis*, apartado 1, de la Directiva 1999/37/CE. Cuando se subsanen las deficiencias, se expedirá sin demora un nuevo certificado de inspección técnica que acredite que el vehículo está en condiciones de circular. El nuevo certificado será expedido por la autoridad competente que haya solicitado la suspensión.

4. En caso de manipulación evidente de cualquier componente del vehículo, incluidos el sistema de control de emisiones, el silenciador, los sistemas relacionados con la seguridad o el cuentakilómetros, realizada con el fin de reducir o tergiversar el kilometraje registrado de un vehículo, dicha manipulación se considerará una deficiencia grave o peligrosa y será castigada con sanciones eficaces, proporcionadas, disuasorias y no discriminatorias.

*** Directiva 1999/37/CE del Consejo, de 29 de abril de 1999, relativa a los documentos de matriculación de los vehículos (DO L 138 de 1.6.1999, p. 57, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1999/37/oj)».

9) El artículo 16 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 16*

Intercambio de datos entre las autoridades de los Estados miembros

1. Los Estados miembros se ayudarán mutuamente por lo que respecta a la aplicación de la presente Directiva. Intercambiarán información y datos, en particular con el fin de comprobar, en el momento de la inspección técnica, la situación jurídica y técnica del vehículo, cuando sea necesario en el Estado miembro en el que esté matriculado.

Los Estados miembros facilitarán a las autoridades competentes y a los centros de inspección autorizados por otros Estados miembros el acceso a los datos de matriculación del vehículo, a los datos relativos al contenido de los certificados de conformidad, al último certificado de inspección técnica, a cualquier informe de

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

inspección técnica en carretera y al historial del cuentakilómetros del vehículo almacenados en las bases de datos nacionales.

Los Estados miembros interconectarán sus sistemas electrónicos de certificados de inspección técnica y de historial del cuentakilómetros a través del sistema electrónico MOVE-HUB desarrollado por la Comisión, de manera que las autoridades competentes y los centros de inspección autorizados de cualquier Estado miembro puedan consultar en tiempo real la base de datos pertinente o el registro nacional de vehículos de cualquier otro Estado miembro.

2. A más tardar el [INSÉRTESE LA FECHA correspondiente a 2 años después de la entrada en vigor de la presente Directiva], la Comisión adoptará actos de ejecución por los que se establezcan las disposiciones necesarias para la aplicación de las funcionalidades del sistema electrónico MOVE-HUB y se especifiquen los requisitos mínimos relativos al formato y el contenido de la información y los datos que deben intercambiar los Estados miembros en relación con los vehículos sujetos a inspección técnica. Esos actos de ejecución garantizarán la protección de los datos personales y se adoptarán con arreglo al procedimiento de examen a que se refiere el artículo 19, apartado 2.

3. Las interconexiones de sistemas electrónicos a las que se refiere el apartado 1 estarán operativas en el plazo de un año a partir de la adopción de los actos de ejecución a que se refiere el apartado 2.».

10) El artículo 17 se modifica como sigue:

a) el primer guion se sustituye por el texto siguiente:

«— actualizar solo la designación de categoría del vehículo a que se refiere el artículo 2, apartado 1, el artículo 5, apartados 1 y 2, y el artículo 6, apartados 1 y 2, según corresponda en caso de modificaciones de las categorías de vehículos como consecuencia de modificaciones de la legislación sobre homologación de tipo a que se refiere el artículo 2, apartado 1, sin afectar al ámbito y a la frecuencia de las inspecciones,»;

b) el tercer guion se sustituye por el texto siguiente:

«— adaptar el punto 3 del anexo I, tras concluirse una evaluación positiva de los costes y beneficios que supone, en relación con la lista de elementos objeto de inspección, los métodos, las causas de rechazo y la valoración de las deficiencias;»;

c) se añade el cuarto guion siguiente:

«— especificar los métodos para la medición del número de partículas (PN) de los motores de encendido por chispa y para la medición de los óxidos de nitrógeno (NO_x) de los motores de encendido por compresión y de encendido por chispa contemplados en el punto 3, sección 8.2, del anexo I.».

11) El artículo 20 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 20*

Elaboración de informes

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

A más tardar el [dos años después de la fecha mencionada en el artículo 20 *bis*, apartado 1,], la Comisión presentará un informe al Parlamento Europeo y al Consejo sobre la aplicación y los efectos de la presente Directiva, en particular por lo que se refiere a la eficacia de las disposiciones sobre su ámbito de aplicación, sobre todo en relación con los vehículos de la categoría L, la frecuencia de las inspecciones, el reconocimiento mutuo de los certificados de inspección técnica en caso de nueva matriculación de los vehículos procedentes de otro Estado miembro, y el reconocimiento de los certificados de inspección técnica temporales. Dicho informe analizará asimismo si es necesario actualizar los anexos, en particular a la luz de los avances técnicos y de la práctica.».

12) Se inserta el artículo 20 *bis* siguiente:

«*Artículo 20* bis

Comunicación de información a la Comisión

1. A más tardar el 31 de marzo de 2030, y, posteriormente, a más tardar el 31 de marzo cada tres años, los Estados miembros comunicarán a la Comisión, a través de la plataforma de notificación en línea a que se refiere el artículo 28 del Reglamento (UE) 2018/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo**** («la plataforma electrónica»), los datos recopilados en cada uno de los tres años civiles anteriores en relación con los vehículos inspeccionados en su territorio. Esos datos incluirán lo siguiente (por año civil):

   a) el número de centros de inspección por Estado miembro;

   b) el número total de vehículos inspeccionados;

   c) el número de vehículos inspeccionados por categoría;

   d) los aspectos controlados y los elementos no conformes, de conformidad con el punto 3 del anexo I de la presente Directiva;

   e) el número, la categoría y [la tasa de rechazos] [resultado de la inspección] de los vehículos matriculados en otro Estado miembro.

   El primero de dichos informes cubrirá los años 2027, 2028 y 2029, por separado.

2. La Comisión adoptará actos de ejecución por los que se establezca el formato que deben utilizar los Estados miembros para comunicar los datos a que se refiere el apartado 1 a través de la plataforma electrónica. Dichos actos de ejecución se adoptarán con arreglo al procedimiento de examen al que se refiere el artículo 19, apartado 2.

   La Comisión informará al Parlamento Europeo y al Consejo de los datos recogidos con arreglo al apartado 1.

**** Reglamento (UE) 2018/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, sobre la gobernanza de la Unión de la Energía y de la Acción por el Clima, y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 663/2009 y (CE) n.º 715/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, las Directivas 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE y 2013/30/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y las Directivas 2009/119/CE y (UE) 2015/652 del Consejo, y se deroga el Reglamento (UE) n.º 525/2013 del Parlamento Europeo y del

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Consejo (DO L 328 de 21.12.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj).».

13) El artículo 22 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 22*

Prórroga de la validez de los certificados de inspección técnica en caso de crisis

1. A efectos del presente artículo, se entenderá por:

   a) "situación de crisis": un acontecimiento excepcional, inesperado y repentino, de origen natural o humano, y de carácter y magnitud extraordinarios, que tiene lugar dentro o fuera de la Unión, con repercusiones directas o indirectas significativas en el ámbito del transporte por carretera y que también impide o menoscaba significativamente la posibilidad de que los propietarios o titulares de vehículos matriculados en los Estados miembros o las autoridades nacionales pertinentes realicen inspecciones técnicas;

   b) "período de crisis": el período durante el cual la Comisión autoriza a un Estado miembro, de conformidad con el procedimiento a que se refiere el apartado 2, a adoptar las medidas a que se refiere el presente artículo.

2. En caso de una situación de crisis que abarque la totalidad o parte del territorio de un Estado miembro, dicho Estado miembro podrá remitir el asunto a la Comisión, mediante una solicitud debidamente motivada, con vistas a la adopción de una decisión por la que se autorice a dicho Estado miembro a adoptar las medidas a que se refiere el presente artículo para la totalidad o parte de su territorio. Dichas medidas podrán aplicarse durante un período máximo de seis meses. La Comisión podrá autorizar que las medidas se prorroguen, a petición del Estado miembro, por períodos adicionales de seis meses, mientras persista la situación de crisis.

3. La Comisión podrá decidir que el período de crisis había comenzado antes de que el Estado miembro de que se trate remitiera el asunto con arreglo al apartado 2.

4. Si la Comisión recibe solicitudes debidamente motivadas de dos o más Estados miembros en relación con una única situación de crisis que abarque la totalidad o parte de sus territorios, podrá adoptar una única decisión aplicable a todos esos Estados miembros.

5. No obstante lo dispuesto en el artículo 5, apartado 1, el artículo 10, apartado 1, y el punto 8 del anexo II, las autoridades competentes de los Estados miembros podrán prorrogar el período de validez de los certificados de inspección técnica de todas o determinadas categorías de vehículos que hayan expirado o que, de otro modo, expirarían durante el período de crisis por un período máximo de seis meses. Este período podrá renovarse por períodos adicionales sucesivos de seis meses, mientras persista la crisis y la Comisión así lo autorice.

6. Las medidas adoptadas por los Estados miembros sobre la base del presente artículo se notificarán inmediatamente a la Comisión, que informará de ello a los demás Estados miembros y publicará un anuncio en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.».

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

14) Los anexos I, III y IV se modifican de conformidad con el anexo I de la presente Directiva.

Artículo 2

Modificaciones de la Directiva 2014/47/UE

La Directiva 2014/47/UE se modifica como sigue:

1) El artículo 1 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 1*

Objeto

La presente Directiva establece requisitos mínimos para un régimen de inspecciones técnicas en carretera de los vehículos comerciales, y para la teledetección de los vehículos, que circulen en el territorio de los Estados miembros.».

2) El artículo 2 se modifica como sigue:

a) el apartado 1 se modifica como sigue:

i) se añade la letra a *bis*) siguiente:

«a *bis*) vehículos de motor diseñados y fabricados principalmente para el transporte de mercancías y cuya masa máxima no sea superior a 3,5 toneladas — vehículos de la categoría N_1;»;

ii) se añade el párrafo segundo siguiente:

«El artículo 4 *bis* será también aplicable a los vehículos de motor diseñados y fabricados principalmente para el transporte de personas y sus equipajes, con un máximo de ocho plazas además de la del conductor — vehículos de la categoría M_1, y a los vehículos de motor de dos, tres o cuatro ruedas contemplados en el artículo 4 del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo***** — vehículos de la categoría L.

***** Reglamento (UE) n.º 167/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de febrero de 2013, relativo a la homologación de los vehículos agrícolas o forestales, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos (DO L 60 de 2.3.2013, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/167/oj).»;

b) el apartado 2 se sustituye por el texto siguiente:

«2. La presente Directiva no afectará al derecho de los Estados miembros a realizar inspecciones técnicas en carretera de vehículos no contemplados en el apartado 1, ni a controlar otros aspectos del transporte por carretera y la seguridad vial o a efectuar inspecciones en lugares distintos de las vías públicas. La presente Directiva no impedirá en modo alguno a los Estados miembros limitar el uso de determinados tipos de vehículos a ciertas partes de su red vial por motivos de seguridad vial.».

3) El artículo 3 se modifica como sigue:

a) el punto 11 se sustituye por el texto siguiente:

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

«11) “certificado de inspección técnica”: un informe de inspección técnica tal como se define en el artículo 3, punto 12, de la Directiva 2014/45/UE;»;

b) se suprime el punto 18;

c) se añaden los puntos 21 y 22 siguientes:

«21) “teledetección”: el control de los vehículos mediante la medición de las emisiones de gases de escape en carretera, en particular los óxidos de nitrógeno y las partículas, o de los niveles de ruido de los vehículos que pasan por las proximidades de equipos fijos o móviles en carretera, o mediante el seguimiento del penacho en el caso de los vehículos de control de las emisiones de contaminantes atmosféricos;

22) “seguimiento del penacho”: la medición de las emisiones de contaminantes atmosféricos en carretera de los vehículos, seguida de un vehículo de acompañamiento equipado con un dispositivo de muestreo y un instrumento de medida adecuados.».

4) El artículo 4 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 4*

Régimen de inspección técnica en carretera

El régimen de inspección técnica en carretera consistirá en el uso de la teledetección a que se refiere el artículo 4 *bis*, en las inspecciones técnicas en carretera iniciales a que se refiere el artículo 10, apartado 1, y en las inspecciones técnicas en carretera más minuciosas a que se refiere el artículo 10, apartado 2.».

5) Se inserta el artículo 4 *bis* siguiente:

«*Artículo 4* bis

Teledetección

1. Los Estados miembros utilizarán tecnología de teledetección para controlar las emisiones de contaminantes atmosféricos y las emisiones sonoras de los vehículos de motor. Cada año, todos los Estados miembros adoptarán las medidas necesarias para controlar mediante esa tecnología el equivalente, como mínimo, al 30 % del parque de vehículos de motor matriculados en su territorio.

2. Los Estados miembros utilizarán los resultados de dicha teledetección para identificar los vehículos de altas emisiones. No obstante, una única medición por teledetección no podrá servir de base para considerar que un vehículo ha superado o no una inspección en carretera.

Los Estados miembros adoptarán las medidas necesarias para verificar las emisiones de gases de escape o el nivel de ruido (o ambos) de cualquier vehículo del que se sospeche, sobre la base de los datos obtenidos mediante teledetección en al menos tres mediciones de dicho vehículo en un plazo de seis meses, que las emisiones superan un determinado nivel. En el caso de las emisiones de gases de escape, dicho nivel será el doble del nivel medio de los vehículos pertenecientes a la misma categoría de vehículos y clase de emisiones y que tengan el mismo tipo de encendido, es decir, encendido por chispa o por compresión. En el caso del ruido, el

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

nivel será 3 dB superior al nivel medio de los vehículos pertenecientes a la misma categoría de vehículos.

Dicha verificación por parte de los Estados miembros podrá realizarse como sigue:

a) inmediatamente después de una medición por teledetección, como parte de una inspección técnica en carretera realizada de conformidad con el artículo 10, incluida una prueba de ruido o de emisiones de gases de escape (o ambas), de conformidad con el punto 3, elemento 8, del anexo II;

b) en un plazo de quince días a partir de la última medición por teledetección en uno de los centros de inspección a que se refiere el artículo 12 de la Directiva 2014/45/UE, en el caso de los vehículos matriculados en el Estado miembro en el que se hayan efectuado las mediciones por teledetección, previa notificación al propietario por parte la autoridad competente en un plazo de cinco días desde la última medición por teledetección.

3. En el caso de los vehículos matriculados en otro Estado miembro, la autoridad competente notificará a la autoridad competente del Estado miembro de matriculación las mediciones por teledetección y cualquier nueva inspección técnica en carretera, a través de los puntos de contacto a que se refiere el artículo 17 de la presente Directiva. Cuando no haya tenido lugar ninguna nueva inspección en carretera, los Estados miembros de matriculación solicitarán al titular del permiso de circulación del vehículo que presente el vehículo en cualquiera de los centros de inspección a que se refiere el artículo 12 de la Directiva 2014/45/UE a más tardar cuarenta y cinco días después de la notificación recibida del Estado miembro en el que se hayan efectuado las mediciones por teledetección.

4. Los Estados miembros también podrán verificar las emisiones de gases de escape o el nivel de ruido (o ambos) de cualquier vehículo del que se sospeche que emite más del doble de los niveles medios mencionados en el apartado 2, o más de 3 dB por encima de esos niveles, sobre la base solamente de una o dos mediciones por teledetección. Dicha verificación se efectuará con arreglo a lo dispuesto en el apartado 3.».

6) En el artículo 5, los apartados 1 y 2 se sustituyen por el texto siguiente:

«1. En el caso de los vehículos a que se refiere el artículo 2, apartado 1, letras a), b), c) y d), los Estados miembros llevarán a cabo, por año civil, un número total de inspecciones técnicas en carretera iniciales correspondiente como mínimo al 5 % del número total de esos vehículos que estén matriculados en su territorio.

2. En el caso de los vehículos a que se refiere el artículo 2, apartado 1, letra a *bis*), los Estados miembros llevarán a cabo, por año civil, un número total de inspecciones técnicas en carretera iniciales correspondiente como mínimo al 2 % del número total de esos vehículos que estén matriculados en su territorio.».

7) En el artículo 6, el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«Para la atribución de perfiles de riesgo a las empresas, los Estados miembros podrán utilizar los criterios establecidos en el anexo I. Dicha información se utilizará para controlar a las empresas con una clasificación de alto riesgo de forma más estricta y

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

con mayor frecuencia. El sistema de clasificación de riesgos será gestionado por las autoridades competentes de los Estados miembros.

En el caso de los vehículos a que se refiere el artículo 2, apartado 1, letras a) a c), los Estados miembros velarán por que aquella información establecida en el anexo II y, cuando sea aplicable, el anexo III de la presente Directiva, relativa al número y la gravedad de las deficiencias detectadas en vehículos explotados por empresas se introduzca en el sistema de clasificación de riesgos establecido con arreglo al artículo 9 de la Directiva 2006/22/CE.».

8) En el artículo 7, el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. Los Estados miembros exigirán que los conductores dispongan del certificado de inspección técnica correspondiente a la inspección técnica periódica más reciente en formato electrónico, o una copia impresa certificada de este, así como del informe de la inspección técnica en carretera más reciente. Los Estados miembros exigirán a sus autoridades que acepten los justificantes electrónicos de dichas inspecciones técnicas.».

9) El artículo 9 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 9*

Selección de los vehículos que van a someterse a una inspección técnica en carretera inicial

A la hora de identificar los vehículos que deban ser objeto de una inspección técnica en carretera inicial, los inspectores podrán dar prioridad a los explotados por empresas con un perfil de alto riesgo, de conformidad con los criterios establecidos en el anexo I de la presente Directiva o lo previsto en la Directiva 2006/22/CE. Asimismo, los vehículos podrán seleccionarse para inspección al azar, o si se sospecha razonablemente que presentan un riesgo para la seguridad vial o el medioambiente, en particular sobre la base de la teledetección.».

10) En el artículo 10, apartado 1, el párrafo segundo se modifica como sigue:

a) la letra a) se sustituye por el texto siguiente:

«a) comprobará el último certificado de inspección técnica y el último informe de inspección técnica en carretera, cuando estén disponibles, de conformidad con el artículo 7, apartado 1, y el artículo 18 *bis*, apartado 1;»;

b) la letra c) se sustituye por el texto siguiente:

«c) realizará una inspección ocular de la sujeción de la carga del vehículo de conformidad con el artículo 13;».

11) El artículo 13 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 13*

Inspección de la sujeción de la carga

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1. Durante las inspecciones en carretera, se podrá someter a los vehículos a inspección de la sujeción de su carga de acuerdo con lo dispuesto en el anexo III, a fin de comprobar que la carga está sujeta de forma que no interfiere con la conducción segura ni supone un riesgo para la vida, la salud, la propiedad o el medioambiente. Se realizarán inspecciones para verificar que en todas las situaciones de funcionamiento del vehículo, incluidas las situaciones de emergencia y las maniobras de arranque cuesta arriba:

   a) el cambio de posición de las cargas entre sí, contra las paredes o las superficies del vehículo sea mínimo;

   b) las cargas no puedan salirse del espacio de carga ni desplazarse fuera de la superficie de carga.

2. Sin perjuicio de los requisitos aplicables al transporte de determinadas categorías de mercancías, como las mercancías cubiertas por la Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo******, la sujeción de la carga y la inspección de la sujeción de la carga se llevarán a cabo de conformidad con los principios y, en su caso, las normas establecidas en la sección I del anexo III de la presente Directiva. Podrá utilizarse la última versión de las normas establecidas en el punto 5 de dicha sección.

3. En caso de deficiencias graves o peligrosas en relación con la sujeción de la carga, se aplicarán asimismo los procedimientos de seguimiento establecidos en el artículo 14.

4. Los Estados miembros velarán por que el personal que participe en las inspecciones de la sujeción de la carga esté debidamente formado para ese fin.

****** Directiva 2008/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de septiembre de 2008, sobre el transporte terrestre de mercancías peligrosas (DO L 260 de 30.9.2008, p. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj).».

12) En el artículo 14 se añade el apartado 4 siguiente:

«4. La manipulación evidente de cualquier componente del vehículo, incluidos el sistema de control de emisiones, el silenciador y los sistemas relacionados con la seguridad, se considerará una deficiencia grave o peligrosa y será castigada con sanciones eficaces, proporcionadas, disuasorias y no discriminatorias.».

13) En el artículo 16, el apartado 2 se sustituye por el texto siguiente:

«2. Una vez terminada una inspección más minuciosa, el inspector redactará un informe conforme a lo dispuesto en el anexo IV. Los Estados miembros velarán por que el conductor del vehículo reciba una copia electrónica del informe de inspección.».

14) En el artículo 18, el apartado 1 se sustituye por el texto siguiente:

«1. Cuando en un vehículo no matriculado en el Estado miembro donde haya sido objeto de inspección se detecten deficiencias graves o peligrosas o deficiencias que den lugar a la restricción o la prohibición de su utilización, el punto de contacto notificará los resultados de esa inspección al punto de contacto del Estado miembro de matriculación del vehículo. Dicha notificación contendrá los elementos del

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

informe de inspección en carretera establecidos en el anexo IV y se comunicará al punto de contacto del Estado miembro de matriculación a través del sistema de mensajería a que se refiere el artículo 3 del Reglamento de Ejecución (UE) 2017/2205 de la Comisión*******.

La Comisión adoptará actos de ejecución por los que se establezcan normas detalladas sobre los procedimientos de notificación de los vehículos que presenten deficiencias graves o peligrosas al punto de contacto del Estado miembro de matriculación con arreglo al párrafo primero del presente artículo. Dichos actos de ejecución se adoptarán con arreglo al procedimiento de examen al que se refiere el artículo 23, apartado 2.

******* Reglamento de Ejecución (UE) 2017/2205 de la Comisión, de 29 de noviembre de 2017, relativo a las normas detalladas sobre los procedimientos de notificación de vehículos comerciales con deficiencias graves o peligrosas identificadas en inspecciones técnicas en carretera (DO L 314 de 30.11.2017, p. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/2205/oj).».

15) Se inserta el artículo 18 *bis* siguiente:

«*Artículo 18* bis

Intercambio de datos entre las autoridades de los Estados miembros

1. Los Estados miembros se ayudarán mutuamente por lo que respecta a la aplicación de la presente Directiva. Intercambiarán información y datos, en particular con el fin de comprobar, en el momento de la inspección en carretera de un vehículo, la situación jurídica y técnica, en caso necesario, en el Estado miembro en el que esté matriculado.

Los Estados miembros facilitarán a las autoridades competentes de otros Estados miembros el acceso a los datos relativos al contenido de los certificados de conformidad, al último certificado de inspección técnica, a cualquier informe de inspección técnica en carretera y al historial del cuentakilómetros del vehículo almacenados en las bases de datos nacionales.

Los Estados miembros interconectarán sus sistemas electrónicos de certificados de inspección técnica y de historial del cuentakilómetros a través del sistema electrónico MOVE-HUB desarrollado por la Comisión, de manera que las autoridades competentes de cualquier Estado miembro puedan consultar en tiempo real la base de datos o el registro nacional de vehículos pertinente de cualquier otro Estado miembro.

2. A más tardar el [INSÉRTESE LA FECHA correspondiente a 2 años después de la entrada en vigor de la presente Directiva], la Comisión adoptará actos de ejecución por los que se establezcan las disposiciones necesarias para la aplicación de las funcionalidades del sistema electrónico MOVE-HUB y se especifiquen los requisitos mínimos relativos al formato y el contenido de la información y los datos que deben intercambiar los Estados miembros en relación con los vehículos sujetos a inspecciones en carretera. Esos actos de ejecución garantizarán la protección de los datos personales y se adoptarán con arreglo al procedimiento de examen a que se refiere el artículo 23, apartado 2.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3. Las interconexiones de sistemas electrónicos a las que se refiere el apartado 1 estarán operativas en el plazo de un año a partir de la adopción de los actos de ejecución a que se refiere el apartado 2.».

16) El artículo 20 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 20*

Comunicación de información a la Comisión

1. A más tardar el 31 de marzo de 2030, y, posteriormente, a más tardar el 31 de marzo cada tres años, los Estados miembros comunicarán a la Comisión, a través de la plataforma de notificación en línea a que se refiere el artículo 28 del Reglamento (UE) 2018/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo******** («la plataforma electrónica»), los datos recopilados en cada uno de los tres años civiles anteriores en relación con los vehículos inspeccionados en su territorio. Esos datos incluirán la información siguiente, por año civil:

   a) el número total de vehículos inspeccionados;

   b) el número de vehículos inspeccionados por categoría;

   c) el país de matriculación de cada vehículo inspeccionado;

   d) en el caso de las inspecciones más minuciosas, los aspectos controlados y los elementos no conformes, con arreglo al punto 10 del anexo IV de la presente Directiva;

   e) los resultados de las mediciones por teledetección realizadas de conformidad con el artículo 4 *bis* de la presente Directiva.

   El primero de dichos informes cubrirá los años 2027, 2028 y 2029, por separado.

2. La Comisión adoptará actos de ejecución por los que se establezcan normas detalladas relativas al formato para comunicar los datos a que se refiere el apartado 1 a través de la plataforma electrónica. Dichos actos de ejecución se adoptarán con arreglo al procedimiento de examen al que se refiere el artículo 23, apartado 2. Hasta la entrada en vigor de dichas normas, los Estados miembros utilizarán el formulario estándar de notificación que figura en el anexo V.

   La Comisión transmitirá los datos recopilados al Parlamento Europeo y al Consejo.

******** Reglamento (UE) 2018/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, sobre la gobernanza de la Unión de la Energía y de la Acción por el Clima, y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 663/2009 y (CE) n.º 715/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, las Directivas 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE y 2013/30/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y las Directivas 2009/119/CE y (UE) 2015/652 del Consejo, y se deroga el Reglamento (UE) n.º 525/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 328 de 21.12.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj).».

17) El artículo 21 se modifica como sigue:

   a) los guiones segundo y tercero se sustituyen por el texto siguiente:

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

«—actualizar el punto 3 del anexo II en lo relativo a los métodos, en caso de que se llegue a disponer de métodos más eficientes y eficaces, sin por ello ampliar la lista de elementos que deben ser objeto de inspección,

— adaptar el punto 3 del anexo II, tras concluirse una evaluación positiva de los costes y beneficios que supone, en relación con la lista de elementos objeto de inspección, los métodos, las causas de rechazo y la valoración de las deficiencias, en caso de modificarse los requisitos obligatorios pertinentes para la homologación de tipo en la legislación de la Unión en materia de seguridad o de medioambiente.»;

b) se añaden los guiones quinto y sexto siguientes:

«— establecer unos límites comunes [de teledetección] para las emisiones de gases de escape o las emisiones sonoras (o para ambas), que se utilizarán para identificar los vehículos de altas emisiones, sobre la base de los resultados comunicados por los Estados miembros a la Comisión de conformidad con el artículo 20, apartado 1, letra e); podrán establecerse límites diferentes para identificar aquellos vehículos cuyos sistemas de control de emisiones estén defectuosos y aquellos en los que dichos sistemas hayan sido manipulados;

— especificar los métodos para la medición del número de partículas (PN) de los motores de encendido por chispa y para la medición de los óxidos de nitrógeno (NO_x) de los motores de encendido por compresión y de encendido por chispa contemplados en el punto 3, sección 8.2, del anexo II.».

18) El artículo 24 se sustituye por el texto siguiente:

«*Artículo 24*

Elaboración de informes

A más tardar [dos años después de la fecha mencionada en el artículo 20, apartado 1], la Comisión presentará al Parlamento Europeo y al Consejo un informe sobre la aplicación y los efectos de la presente Directiva. El informe analizará, en particular, sus efectos en términos de mejora de la seguridad vial y reducción de emisiones.».

19) Los anexos II, III, IV y V se modifican de conformidad con lo dispuesto en el anexo II de la presente Directiva.

Artículo 3

1. Los Estados miembros pondrán en vigor, a más tardar el [INSÉRTESE LA FECHA correspondiente a 2 años después de la entrada en vigor de la presente Directiva], las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en la presente Directiva. Comunicarán inmediatamente a la Comisión el texto de dichas disposiciones.

Cuando los Estados miembros adopten dichas disposiciones, estas incluirán una referencia a la presente Directiva o irán acompañadas de dicha referencia en su publicación oficial. Los Estados miembros establecerán las modalidades de la mencionada referencia.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2. Los Estados miembros comunicarán a la Comisión el texto de las principales disposiciones de Derecho interno que adopten en el ámbito regulado por la presente Directiva.

Artículo 4

La presente Directiva entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

Artículo 5

Los destinatarios de la presente Directiva son los Estados miembros.

Hecho en Bruselas, el

Por el Parlamento Europeo	*Por el Consejo*
La Presidenta	*El Presidente / La Presidenta*

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

FICHA LEGISLATIVA DE FINANCIACIÓN Y DIGITAL

ÍNDICE

1. MARCO DE LA PROPUESTA/INICIATIVA 2
1.1. Denominación de la propuesta/iniciativa 2
1.2. Ámbito(s) afectado(s) 2
1.3. Objetivo(s) 2
1.3.1. Objetivo(s) general(es) 2
1.3.2. Objetivo(s) específico(s) 2
1.3.3. Resultado(s) e incidencia esperados 2
1.3.4. Indicadores de rendimiento 3
1.4. La propuesta/iniciativa se refiere a: 4
1.5. Justificación de la propuesta/iniciativa 4
1.5.1. Necesidad(es) que debe(n) satisfacerse a corto o largo plazo, incluido un calendario detallado de la ejecución de la iniciativa 4
1.5.2. Valor añadido de la intervención de la UE (puede derivarse de distintos factores, como una mejor coordinación, seguridad jurídica, una mayor eficacia o complementariedades). A efectos de la presente sección, se entenderá por «valor añadido de la intervención de la UE» el valor resultante de una intervención de la UE que viene a sumarse al valor que se habría generado de haber actuado los Estados miembros de forma aislada. 5
1.5.3. Principales conclusiones extraídas de experiencias similares anteriores 6
1.5.4. Compatibilidad con el marco financiero plurianual y posibles sinergias con otros instrumentos adecuados 7
1.5.5. Evaluación de las diferentes opciones de financiación disponibles, incluidas las posibilidades de redistribución 7
1.6. Duración de la propuesta/iniciativa y de su incidencia financiera 8
1.7. Método(s) de ejecución presupuestaria previsto(s) 8
2. MEDIDAS DE GESTIÓN 10
2.1. Disposiciones en materia de seguimiento e informes 10
2.2. Sistema(s) de gestión y de control 11
2.2.1. Justificación del / de los método(s) de ejecución presupuestaria, del / de los mecanismo(s) de aplicación de la financiación, de las modalidades de pago y de la estrategia de control propuestos 11
2.2.2. Información relativa a los riesgos detectados y al / a los sistema(s) de control interno establecidos para atenuarlos 11
2.2.3. Estimación y justificación de la eficiencia en términos de costes de los controles (ratio entre los gastos de control y el valor de los correspondientes fondos gestionados), y evaluación del nivel esperado de riesgo de error (al pago y al cierre) 11
2.3. Medidas de prevención del fraude y de las irregularidades 11

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3. INCIDENCIA FINANCIERA ESTIMADA DE LA PROPUESTA/INICIATIVA . 13
3.1. Rúbrica(s) del marco financiero plurianual y línea(s) presupuestaria(s) de gastos afectada(s) 13
3.2. Incidencia financiera estimada de la propuesta en los créditos 14
3.2.1. Resumen de la incidencia estimada en los créditos operativos 14
3.2.1.1. Créditos procedentes del presupuesto aprobado 14
3.2.2. Resultados estimados financiados con créditos operativos (las agencias descentralizadas no tienen que rellenarlo) 17
3.2.3. Resumen de la incidencia estimada en los créditos administrativos 18
3.2.3.1. Créditos procedentes del presupuesto aprobado 18
3.2.4. Necesidades estimadas de recursos humanos 18
3.2.4.1. Financiadas con el presupuesto aprobado 18
3.2.5. Descripción de la incidencia estimada en las inversiones relacionadas con la tecnología digital 19
3.2.6. Compatibilidad con el marco financiero plurianual vigente 19
3.2.7. Contribución de terceros 20
4. Dimensiones digitales 22
4.1. Obligaciones con repercusión digital 22
4.2. Datos 24
4.3. Soluciones digitales 24
4.4. Evaluación de la interoperabilidad 25
4.5. Medidas de apoyo a la digitalización 26

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1. MARCO DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

1.1. Denominación de la propuesta/iniciativa

Propuesta de Directiva por la que se modifica la Directiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y por la que se deroga la Directiva 2009/40/CE, y por la que se modifica la Directiva 2014/47/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión y por la que se deroga la Directiva 2000/30/CE.

1.2. Ámbito(s) afectado(s)

Transporte, seguridad vial

1.3. Objetivo(s)

1.3.1. Objetivo(s) general(es)

El objetivo general de la presente iniciativa es seguir mejorando la seguridad vial en la UE, contribuir a la movilidad sostenible y facilitar la libre circulación de personas y mercancías en la Unión aprovechando todo el potencial del paquete sobre la inspección técnica de vehículos («el paquete»).

1.3.2. Objetivo(s) específico(s)

Los objetivos específicos de la iniciativa son:

— garantizar la coherencia, objetividad y calidad de las inspecciones técnicas de los vehículos actuales y futuros;

— reducir significativamente la manipulación y mejorar la detección de vehículos defectuosos, para permitir la detección de sistemas de control de emisiones (por ejemplo, emisiones de contaminantes atmosféricos y emisiones sonoras) y de la seguridad defectuosos o manipulados, así como el fraude en los cuentakilómetros;

— mejorar el almacenamiento e intercambio electrónicos de datos relevantes sobre la identificación y la situación del vehículo.

1.3.3. Resultado(s) e incidencia esperados

Especificar los efectos que la propuesta/iniciativa debería tener sobre los beneficiarios/grupos destinatarios.

La propuesta contribuirá a aumentar la seguridad vial en la UE, con un efecto estimado de 6 912 vidas salvadas y 64 885 lesiones graves evitadas. También contribuirá a la movilidad sostenible mediante la reducción de las emisiones de contaminantes atmosféricos y las emisiones sonoras, lo que permitirá un ahorro de costes externos estimado en 83 400 millones EUR.

Contribuirá a facilitar la libre circulación de personas y mercancías en la UE mediante la eliminación de obstáculos para la nueva matriculación de los vehículos en otro Estado miembro y el reconocimiento (limitado) de los certificados de inspección técnica periódica a escala de la UE.

También se espera que aporte beneficios significativos mediante la introducción de métodos de prueba para la inspección de los vehículos eléctricos, la mejora del control de las emisiones (medición de NO_X y PN), y la introducción de métodos de

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

inspección para ADAS y otros sistemas de seguridad. También se esperan beneficios derivados de la introducción de inspecciones obligatorias de la sujeción de la carga y nuevas formas de inspección, como el seguimiento del penacho y la teledetección para controlar las emisiones de contaminantes atmosféricos y las emisiones sonoras, así como medidas de gobernanza de datos.

Se espera que la iniciativa resulte en una mejor detección y, por tanto, en menos vehículos defectuosos y manipulados, también mediante la ampliación de las inspecciones en carretera a los vehículos comerciales ligeros. Cabe esperar que dé lugar a una reducción significativa de la manipulación de los cuentakilómetros, por la obligación de registrar las lecturas de los cuentakilómetros y de facilitar los registros en caso de nueva matriculación.

También debería aportar beneficios por la obligatoriedad del certificado de inspección técnica electrónico, la introducción del documento de matriculación de los vehículos en formato digital, el acceso a los informes de inspección técnica periódica en bases de datos nacionales y la ampliación de los datos incluidos en los registros nacionales de vehículos.

Se calcula que, durante el período 2026-2050, los beneficios totales serán de 391 600 millones EUR, expresados como valor actual con respecto a la hipótesis de referencia.

1.3.4. Indicadores de rendimiento

Especificar los indicadores para hacer un seguimiento de los avances y logros.

En relación con el objetivo de seguridad vial, la Comisión realiza un seguimiento regular de los *indicadores clave de seguridad vial*, en particular de las tendencias relativas al número de víctimas mortales, las lesiones graves y leves por Estado miembro y por categoría de vehículo, edad y determinadas características de los vehículos. Es improbable que se pueda disponer pronto de información detallada a gran escala sobre las causas de los accidentes, especialmente en relación con los fallos de los vehículos. En el futuro, el análisis de los registradores de datos de incidencias exigidos por el Reglamento sobre la seguridad general podrá facilitar información más detallada sobre las causas de un porcentaje significativo de accidentes. Hasta entonces, los requisitos de notificación en vigor deben actualizarse para dar una mejor respuesta a las necesidades de seguimiento actuales.

En relación con la reducción de la contaminación atmosférica y acústica, las tendencias en materia de *contaminación atmosférica y acústica* son objeto de un seguimiento continuo por parte de la AEMA. Parte de la reducción esperada para los próximos años estará relacionada con esta iniciativa, a través de una mejora del mantenimiento de los vehículos y de una reducción de la manipulación de los sistemas de control de emisiones. Los progresos para alcanzar el objetivo de contribuir a la movilidad sostenible pueden medirse a través de las tendencias en los resultados de las inspecciones técnicas periódicas y las inspecciones en carretera, así como a partir de los datos de teledetección.

En cuanto al objetivo de *facilitar la libre circulación*, los indicadores de éxito serán el número de Estados miembros que reconozcan las inspecciones técnicas periódicas realizadas en otros países.

Para medir el éxito de la iniciativa, se establecen los siguientes objetivos operativos: 1) aplicar los nuevos métodos disponibles para el control de las emisiones y la seguridad; 2) interconectar los registros de vehículos y las bases de datos de los

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

cuentakilómetros de los Estados miembros a través de un sistema central común; 3) digitalizar los documentos de los vehículos; 4) reducir el número de vehículos defectuosos y manipulados en las carreteras de la UE.

Los servicios de la Comisión llevarán a cabo un seguimiento de la ejecución y la eficacia de esta iniciativa a través de varias acciones y un conjunto de indicadores básicos que cuantificarán los avances hacia la consecución de los objetivos operativos. Cinco años después del inicio de la aplicación de la legislación revisada, los servicios de la Comisión llevarán a cabo una evaluación para verificar en qué medida se han alcanzado los objetivos de la iniciativa.

1.4. La propuesta/iniciativa se refiere a:

☐ una acción nueva

☐ una acción nueva a raíz de un proyecto piloto / una acción preparatoria[56]

☒ la prolongación de una acción existente

☐ una fusión o reorientación de una o más acciones hacia otra / una nueva acción

1.5. Justificación de la propuesta/iniciativa

1.5.1. Necesidad(es) que debe(n) satisfacerse a corto o largo plazo, incluido un calendario detallado de la ejecución de la iniciativa

Las autoridades públicas nacionales deben crear una base de datos para registrar el historial de los cuentakilómetros de los vehículos matriculados en su territorio, interconectar los registros nacionales de vehículos a través de la plataforma de mensajes MOVE-HUB, añadir nuevos datos a estos registros e introducir la teledetección, lo que requiere la compra e instalación de nuevos equipos en los márgenes de la carretera, así como un sistema de seguimiento.

Los centros de inspección técnica periódica deberán actualizar los requisitos de la inspección e introducir algunos nuevos, lo que requerirá inversiones adicionales en equipos, capacidad de inspección y formación de los inspectores. Sin embargo, se espera que los centros de inspección técnica periódica puedan recuperar al menos parte de los costes adicionales a través de las nuevas oportunidades comerciales (aumento del número de inspecciones) y en algunos casos (dependiendo del Estado miembro) a través de tarifas de inspección técnica periódica algo superiores.

Los talleres de reparación de vehículos, los concesionarios de vehículos de motor y otras estaciones de servicio deberán actualizar su *software* para poder transferir sus datos a la base de datos nacional central, debido al requisito de establecer un sistema para registrar las lecturas de los cuentakilómetros de los turismos y furgonetas.

Los fabricantes de automóviles deberán adaptar sus sistemas a un marco de gobernanza para proporcionar a los centros de inspección y las autoridades competentes acceso a los datos en el vehículo necesarios para realizar las inspecciones técnicas periódicas y las inspecciones en carretera, y realizar ajustes en sus sistemas informáticos para garantizar el acceso a los datos relevantes, y los costes de mantenimiento.

Algunos propietarios también deberán someter sus vehículos a inspecciones técnicas periódicas o inspecciones en carretera adicionales. Debido a los nuevos requisitos de

[56] Tal como se contempla en el artículo 58, apartado 2, letras a) o b), del Reglamento Financiero.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

inspección relacionados con la seguridad, las emisiones de contaminantes atmosféricos y las emisiones sonoras, es posible que algunos propietarios tengan que reparar sus vehículos para garantizar que puedan superar la inspección técnica periódica y seguir utilizándose.

1.5.2. Valor añadido de la intervención de la UE (puede derivarse de distintos factores, como una mejor coordinación, seguridad jurídica, una mayor eficacia o complementariedades). A efectos de la presente sección, se entenderá por «valor añadido de la intervención de la UE» el valor resultante de una intervención de la UE que viene a sumarse al valor que se habría generado de haber actuado los Estados miembros de forma aislada.

Aunque es probable que el desarrollo tecnológico siga mejorando la seguridad de los vehículos, la adopción de nuevas tecnologías en el parque de vehículos de la UE podría llevar un tiempo, y algunos de los nuevos elementos también podrían generar nuevos riesgos. De forma similar, aunque la manipulación puede resultar más difícil debido a las soluciones técnicas, es poco probable que desaparezca si no se permite que las inspecciones de vehículos detecten modificaciones ilegales, en particular del *software* de gestión del motor, por ejemplo, garantizando un mejor acceso a los datos en el vehículo. Por lo tanto, de no existir una intervención a nivel de la UE, es probable que el problema persista.

Los Estados miembros pueden adoptar medidas unilaterales; sin embargo, estas medidas no pueden sustituir el efecto de coordinación y armonización de las tres Directivas, pues existe el riesgo de posibles distorsiones del mercado único y de que el problema solo se aborde parcialmente.

El problema del control insuficiente de las emisiones de contaminantes atmosféricos de los vehículos persistirá mientras los vehículos equipados con motor de combustión interna sigan en las carreteras. Aunque el número de vehículos que generan emisiones de escape se reducirá gracias a unas normas de emisiones más estrictas y a la electrificación gradual, seguirán circulando en la UE en las próximas décadas. Sin embargo, si no se actualizan los requisitos actuales de los controles de emisiones a nivel de la UE, los Estados miembros podrían no introducir los métodos de inspección más eficaces y eficientes que ya están disponibles. De forma similar, aunque más Estados miembros pueden empezar a experimentar con las inspecciones técnicas de emisiones sonoras, es poco probable que el problema del ruido de los vehículos se reduzca significativamente si no hay un enfoque más sistemático y coordinado.

Sin intervención a nivel de la UE, determinados Estados miembros pueden adoptar medidas unilaterales o bilaterales, como el registro (y posiblemente el intercambio) sistemático de las lecturas de los cuentakilómetros o la celebración de acuerdos para reconocer los certificados de inspección técnica de otros Estados. Sin embargo, el problema sistémico del intercambio insuficiente e ineficiente de datos de vehículos relacionados con las inspecciones técnicas persistiría, obstaculizando la ejecución y la garantía de cumplimiento efectivas de las normas vigentes.

Dado que el transporte por carretera y la industria del automóvil son sectores internacionales, resulta mucho más eficiente y eficaz abordar los problemas a nivel de la UE que a nivel nacional. Aunque las prácticas nacionales varían a lo largo de la historia, un determinado nivel mínimo de armonización en las inspecciones técnicas de los vehículos y en las soluciones establecidas de común acuerdo para intercambiar

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

datos de los vehículos entre los Estados miembros resulta más efectivo que múltiples soluciones nacionales no coordinadas.

Gracias a las normas comunes aplicadas a la inspección de las tecnologías de los vehículos modernos (VE, ADAS y el equipo de control de emisiones más reciente), los Estados miembros se beneficiarán de economías de escala y los fabricantes de equipos de inspección podrán operar en un mercado más uniforme. El funcionamiento del mercado único también mejoraría, ya que los vehículos se someterían a inspecciones similares y en condiciones similares, y los operadores de transporte asumirían costes similares.

La coordinación a nivel de la UE de las condiciones relativas al acceso a los datos de los vehículos y al intercambio de estos no solo resultará más eficiente que los acuerdos y negociaciones bilaterales con fabricantes individuales, sino que también establecerá unas condiciones de igualdad entre los Estados miembros y los situará, colectivamente, en una posición más sólida ante el sector automovilístico.

1.5.3. Principales conclusiones extraídas de experiencias similares anteriores

Desde 1977 se han introducido varias medidas a nivel de la UE, ya que los Estados miembros habían comenzado a desarrollar sus propios reglamentos nacionales sobre inspecciones técnicas de vehículos, lo que propició una falta de armonización. El paquete de 2014 tomó como base los requisitos incluidos en las directivas anteriores relativas a las inspecciones técnicas, las inspecciones en carretera y las normas sobre los documentos de matriculación de los vehículos. Para cumplir el objetivo de mejorar la seguridad de los vehículos en la carretera, se reforzaron las normas mínimas de la UE para las inspecciones técnicas periódicas y se introdujeron normas obligatorias, así como inspecciones en carretera aleatorias. Esto se consideró esencial para evitar que se redujera la efectividad de la ejecución de las inspecciones técnicas. Para cumplir el objetivo de poner a disposición los datos necesarios para las inspecciones técnicas de vehículos y los datos resultantes de esta, la Directiva relativa a las inspecciones técnicas periódicas también promueve la cooperación y el intercambio de información entre los Estados miembros, en particular los informes de las inspecciones técnicas.

La relevancia del paquete se ha reducido en los últimos años, debido a la brecha creciente entre los requisitos de las inspecciones técnicas y los nuevos sistemas instalados en los vehículos modernos. En los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), los sistemas de transporte inteligentes (STI), la interfaz persona-máquina y los elementos electrónicos de seguridad, las tres Directivas no parecen ofrecer un marco lo suficientemente amplio. El paquete no cubre actualmente los protocolos de inspección específicos para garantizar el cumplimiento y mantenimiento de los vehículos eléctricos e híbridos, en particular las actualizaciones del *software*, de forma segura y eficiente.

En relación con el objetivo del paquete de contribuir a una reducción de las emisiones procedentes del transporte por carretera, algunas de las pruebas utilizadas en las inspecciones técnicas periódicas ya no son lo suficientemente sensibles para detectar fallos en las emisiones de los vehículos de combustión interna. Los motores y los sistemas de gases de escape de los vehículos modernos cuentan con criterios de detección críticos que no están cubiertos por los métodos de inspección prescritos actualmente, y la contribución del paquete actual a reducir el número de vehículos en circulación de altas emisiones se ha vuelto menos relevante**.** Además, actualmente no existen disposiciones de la UE en materia de inspecciones técnicas para inspeccionar

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

los vehículos en cuanto a manipulación/deficiencias en materia de NO_X o manipulación/deficiencias en materia del filtro de partículas diésel.

En cuanto a la mejora del intercambio de información sobre los resultados de las inspecciones entre los Estados miembros, el marco actual para el intercambio de información no ha resultado efectivo. Si bien la legislación menciona los intercambios electrónicos de datos entre las autoridades de los Estados miembros como una posibilidad, no todos los países los utilizan. Aunque la armonización de los documentos de matriculación de los vehículos facilitó que se puedan matricular vehículos de otros Estados miembros y del EEE, existe margen para mejorar el proceso de digitalización, haciendo que sea aún más fácil.

1.5.4. Compatibilidad con el marco financiero plurianual y posibles sinergias con otros instrumentos adecuados

La propuesta es coherente con los objetivos y las prioridades establecidos en la Estrategia de Movilidad Inteligente y Sostenible de 2020 y el Pacto Verde Europeo, dado que garantiza que los vehículos en circulación mantengan un nivel adecuado de seguridad y comportamiento medioambiental.

Es acorde con los objetivos establecidos en el marco de la política de la Unión Europea en materia de seguridad vial y también se espera que contribuya de forma significativa a los objetivos estratégicos de aire limpio de la UE, en particular los de las Directivas sobre la calidad del aire ambiente y de la Directiva sobre los compromisos de reducción de las emisiones nacionales, mediante una mejor detección y reducción de la presencia de grandes contaminadores que representan un porcentaje muy elevado del total de emisiones del transporte por carretera.

La propuesta facilitará el acceso en línea a información relacionada con los vehículos y a procedimientos administrativos y servicios de asistencia y resolución de problemas pertinentes, lo que está en consonancia con el Reglamento sobre la pasarela digital única. El intercambio de información relacionada con los datos de inspección técnica y de matriculación será conforme con las reglas sobre protección de datos (RGPD) correspondientes.

La propuesta también es coherente con los requisitos en materia de seguridad y medioambiente establecidos en los Reglamentos de homologación de tipo, en particular con el Reglamento sobre la seguridad general. Este incluye medidas que garantizarán que los propietarios mantengan unos niveles mínimos durante toda la vida útil del vehículo. La propuesta garantiza la coherencia entre las inspecciones técnicas periódicas y las inspecciones técnicas en carretera y el procedimiento de homologación de tipo, en particular en relación con el uso de inspecciones técnicas periódicas por medios electrónicos. La propuesta también es coherente con los requisitos de la legislación sobre vehículos al final de su vida útil.

Por tanto, se considera que la propuesta es coherente con las estrategias y los instrumentos legales pertinentes de la UE y contribuye a las prioridades estratégicas de la UE.

1.5.5. Evaluación de las diferentes opciones de financiación disponibles, incluidas las posibilidades de redistribución

Los costes únicos en 2027 y los costes de ajuste recurrentes de la Comisión están relacionados principalmente con la actualización del sistema informático que actúa como una interfaz común para apoyar las interacciones entre las

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

autoridades/organismos gubernamentales, en particular en relación con el intercambio de información relacionada con los vehículos. La funcionalidad de información estará basada en la plataforma existente (MOVE-HUB), desarrollada y gestionada por la Comisión con el fin de intercambiar información diversa relacionada con el transporte por carretera entre los Estados miembros. La actualización de este sistema propiciaría el mejor uso de la organización actual y de los recursos invertidos hasta ahora.

La plena ejecución del paquete revisado también requerirá recursos humanos adicionales del orden de 1 EJC/año a partir de 2027 en relación con el trabajo de aplicación de la legislación, en particular el apoyo a los Estados miembros para establecer el marco técnico y digital requerido.

1.6. Duración de la propuesta/iniciativa y de su incidencia financiera

☒ **Duración limitada**

– ☐ en vigor desde [el DD.MM.]AAAA hasta [el DD.MM.]AAAA

– ☐ incidencia financiera desde AAAA hasta AAAA para los créditos de compromiso y desde AAAA hasta AAAA para los créditos de pago.

☐ **Duración ilimitada**

– Ejecución: fase de puesta en marcha desde AAAA hasta AAAA

– y pleno funcionamiento a partir de la última fecha.

1.7. Método(s) de ejecución presupuestaria previsto(s)[57]

☒ **Gestión directa** por la Comisión

– ☒ por sus servicios, incluido su personal en las Delegaciones de la Unión;

– ☐ por las agencias ejecutivas.

☐ **Gestión compartida** con los Estados miembros

☐ **Gestión indirecta** mediante delegación de competencias de ejecución del presupuesto en:

– ☐ terceros países o los organismos que estos hayan designado;

– ☐ organizaciones internacionales y sus agencias (especificar);

– ☐ el Banco Europeo de Inversiones y el Fondo Europeo de Inversiones;

– ☐ los organismos a que se refieren los artículos 70 y 71 del Reglamento Financiero;

– ☐ organismos de Derecho público;

– ☐ organismos de Derecho privado investidos de una misión de servicio público, en la medida en que estén dotados de garantías financieras suficientes;

– ☐ organismos de Derecho privado de un Estado miembro a los que se haya encomendado la ejecución de una colaboración público-privada y que presenten garantías financieras suficientes;

57 Los detalles sobre los métodos de ejecución presupuestaria y las referencias al Reglamento Financiero pueden consultarse en el sitio BUDGpedia. https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

– ☐ organismos o personas a los cuales se haya encomendado la ejecución de acciones específicas en el marco de la política exterior y de seguridad común, de conformidad con el título V del Tratado de la Unión Europea, y que estén identificados en el acto de base pertinente;

– ☐· organismos establecidos en un Estado miembro, que se rijan por el Derecho privado de un Estado miembro o el Derecho de la Unión y reúnan las condiciones para que se les encomiende, de conformidad con las normas sectoriales específicas, la ejecución de fondos de la Unión o garantías presupuestarias, en la medida en que estén controlados por organismos de Derecho público o por organismos de Derecho privado investidos de una misión de servicio público y estén dotados de unas garantías financieras suficientes, en forma de responsabilidad solidaria de los organismos controladores o garantías financieras equivalentes, que podrán limitarse, para cada acción, al importe máximo de la ayuda de la Unión.

Observaciones

La ejecución de la propuesta requiere la actualización y el mantenimiento del sistema informático existente. Este sistema debe conectar las redes existentes de sistemas informáticos nacionales y los puntos de acceso interoperables, que operan bajo la responsabilidad y la gestión individuales de cada Estado miembro, para garantizar un intercambio seguro y fiable de información relacionada con los vehículos. La Comisión definirá soluciones informáticas apropiadas en actos de ejecución, en particular el diseño / la arquitectura y las especificaciones técnicas de una plataforma de interfaz que interconecte los sistemas nacionales para intercambiar la información.

Se espera que los costes de ajuste para la Comisión consten de dos elementos principales (calculados en valor actual neto), a saber:

— los costes de ajuste no recurrentes (únicos) en 2027 correspondientes a la actualización técnica necesaria de la plataforma informática y la prueba del intercambio de información relacionada con los vehículos entre los Estados miembros se estiman en 200 000 EUR;

— los costes de ajuste recurrentes (mantenimiento y soporte de la plataforma específica) se estiman en aproximadamente 50 000 EUR al año, destinados al intercambio interactivo de información entre las autoridades de los Estados miembros.

El trabajo para la ejecución del paquete, en particular el posterior apoyo a los Estados miembros para que establezcan el marco técnico y digital necesario, requiere un aumento de los recursos humanos del orden de 1 EJC/año a partir de 2027, durante un período de al menos tres años.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2. MEDIDAS DE GESTIÓN

2.1. Disposiciones en materia de seguimiento e informes

Las tareas ejecutadas directamente por la DG MOVE seguirán el ciclo anual de planificación y seguimiento, tal como se lleva a cabo en la Comisión y en las agencias ejecutivas, incluida la notificación de los resultados a través del informe anual de actividades de la DG MOVE.

En cuanto a las inspecciones técnicas periódicas, de conformidad con el artículo 20 *bis* de la Directiva relativa a las inspecciones técnicas periódicas, los Estados miembros comunicarán a la Comisión, a través de la plataforma de información en línea[58] («la plataforma electrónica»), los datos recopilados en relación con cada uno de los tres años naturales anteriores y referentes a los vehículos inspeccionados en su territorio. Estos datos indicarán (por año natural):

– el número de centros de inspección por Estado miembro;

– el número total de vehículos inspeccionados;

– el número de vehículos inspeccionados por categoría;

– los aspectos controlados y los elementos no conformes, con arreglo al punto 3 del anexo I;

– cuando se hayan inspeccionado vehículos matriculados en otro Estado miembro, el número, la categoría y el resultado de la inspección de dichos vehículos.

En cuanto a las inspecciones en carretera, de conformidad con el artículo 20 de la Directiva relativa a las inspecciones en carretera, los Estados miembros comunicarán a la Comisión, a través de la plataforma de notificación en línea («la plataforma electrónica» citada más arriba), los datos recopilados en relación con cada uno de los tres años naturales anteriores y referentes a los vehículos inspeccionados en su territorio. Estos datos indicarán (por año natural):

– el número total de vehículos inspeccionados;

– el número de vehículos inspeccionados por categoría;

– el país de matriculación de cada vehículo inspeccionado;

– en el caso de inspecciones más minuciosas, los aspectos controlados y los elementos no conformes, con arreglo al punto 10 del anexo IV;

– los resultados de las mediciones por teledetección realizadas de conformidad con el artículo 4 *bis*.

El nuevo período de notificación de los Estados miembros se amplía desde los dos años actuales hasta los tres años, con el fin de ayudar a reducir la carga

58 Reglamento (UE) 2018/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, sobre la gobernanza de la Unión de la Energía y de la Acción por el Clima, y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 663/2009 y (CE) n.º 715/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, las Directivas 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE y 2013/30/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y las Directivas 2009/119/CE y (UE) 2015/652 del Consejo, y se deroga el Reglamento (UE) n.º 525/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 328 de 21.12.2018, p. 1).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

administrativa de las autoridades nacionales. La plataforma electrónica tiene por objeto facilitar la compilación automática de datos a través de funciones específicas de notificación.

2.2. Sistema(s) de gestión y de control

2.2.1. Justificación del / de los método(s) de ejecución presupuestaria, del / de los mecanismo(s) de aplicación de la financiación, de las modalidades de pago y de la estrategia de control propuestos

La unidad de la DG MOVE responsable del ámbito político gestionará la aplicación de la Directiva

Los gastos se ejecutarán en régimen de gestión directa, en plena aplicación de las disposiciones del Reglamento Financiero. La estrategia de control de la contratación pública y las subvenciones en la DG MOVE incluye controles jurídicos, operativos y financieros *ex ante* específicos de los procedimientos (en particular, en el caso de los procedimientos de contratación pública, una revisión por parte del comité consultivo de contratación pública y contratos), así como de la firma de contratos y acuerdos. Además, los gastos efectuados para la adquisición de bienes y servicios están sujetos a controles *ex ante* y, en caso necesario, *ex post* y financieros.

2.2.2. Información relativa a los riesgos detectados y al / a los sistema(s) de control interno establecidos para atenuarlos

Por lo que se refiere a la ejecución de las tareas relacionadas con la creación del mecanismo, los riesgos detectados están relacionados con el uso de procedimientos de contratación pública: retraso, disponibilidad de datos, información oportuna al mercado, etc. Estos riesgos están cubiertos por el Reglamento Financiero y se ven atenuados por el conjunto de controles internos desplegados por la DG MOVE para la contratación pública de este valor.

2.2.3. Estimación y justificación de la eficiencia en términos de costes de los controles (ratio entre los gastos de control y el valor de los correspondientes fondos gestionados), y evaluación del nivel esperado de riesgo de error (al pago y al cierre)

El aumento presupuestario solicitado corresponde a la actualización y el mantenimiento del sistema informático. Por lo que respecta a las actividades de control relacionadas con los sistemas informáticos desarrollados o gestionados por la Dirección General responsable de la propuesta, el Comité Directivo de Tecnologías de la Información supervisa periódicamente las bases de datos de la Dirección General y los progresos realizados, teniendo en cuenta el objetivo de simplificación y eficiencia en términos de costes de los recursos informáticos de la Comisión.

La DG MOVE informa cada año, en su informe anual de actividades, sobre el coste del control de sus actividades. El perfil de riesgo y el coste de los controles de las actividades de contratación pública se ajustan a los requisitos.

2.3. Medidas de prevención del fraude y de las irregularidades

Se aplicarían las medidas habituales de prevención y protección de la Comisión, concretamente:

– Los pagos por cualquier servicio son comprobados por el personal de la Comisión antes del pago, teniendo en cuenta las obligaciones contractuales, los principios económicos y las buenas prácticas financieras o de gestión; se

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

incluirán disposiciones antifraude (supervisión, requisitos de notificación, etc.) en todos los acuerdos y contratos celebrados entre la Comisión y los beneficiarios de cualquier pago.

– Para luchar contra el fraude, la corrupción y cualesquiera otras prácticas contrarias a Derecho, se aplicarán sin restricciones las disposiciones del Reglamento (UE, Euratom) n.º 883/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de mayo de 1999, relativo a las investigaciones efectuadas por la Oficina Europea de Lucha contra el Fraude (OLAF).

La DG MOVE adoptó una Estrategia de Lucha contra el Fraude revisada en 2020. La Estrategia de Lucha contra el Fraude de la DG MOVE se basa en la Estrategia de Lucha contra el Fraude de la Comisión y en una evaluación de riesgos específica realizada internamente para determinar qué áreas son las más vulnerables al fraude, los controles ya existentes y las acciones necesarias para mejorar la capacidad de la DG MOVE para prevenir, detectar y corregir el fraude.

Las disposiciones contractuales aplicables a la contratación pública garantizan que los servicios de la Comisión, incluida la OLAF, puedan llevar a cabo auditorías y controles sobre el terreno utilizando las disposiciones estándar recomendadas por la OLAF.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3. INCIDENCIA FINANCIERA ESTIMADA DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

3.1. Rúbrica(s) del marco financiero plurianual y línea(s) presupuestaria(s) de gastos afectada(s)

- Líneas presupuestarias existentes

En el orden de las rúbricas del marco financiero plurianual y las líneas presupuestarias.

Rúbrica del marco financiero plurianual	Línea presupuestaria	Tipo de gasto	Contribución			
	Número	CD/CND[59]	de países de la AELC[60]	de países candidatos y candidatos potenciales [61]	de otros terceros países	otros ingresos afectados
01	02.20.04.01	CD	NO	NO	NO	NO

- Nuevas líneas presupuestarias solicitadas

En el orden de las rúbricas del marco financiero plurianual y las líneas presupuestarias.

Rúbrica del marco financiero plurianual	Línea presupuestaria	Tipo de gasto	Contribución			
	Número	CD/CND	de países de la AELC	de países candidatos y candidatos potenciales	de otros terceros países	otros ingresos afectados
	[XX.YY.YY.YY]	CD/CND	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO
	[XX.YY.YY.YY]	CD/CND	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO
	[XX.YY.YY.YY]	CD/CND	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO	SÍ/NO

59 CD = créditos disociados / CND = créditos no disociados.
60 AELC: Asociación Europea de Libre Comercio.
61 Países candidatos y, en su caso, candidatos potenciales de los Balcanes Occidentales.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2. Incidencia financiera estimada de la propuesta en los créditos

3.2.1. Resumen de la incidencia estimada en los créditos operativos

– ☐ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos operativos.

– ☒ La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos operativos, tal como se explica a continuación

3.2.1.1. Créditos procedentes del presupuesto aprobado

En millones EUR (al tercer decimal)

Rúbrica del marco financiero plurianual	Número 01	Mercado único, innovación y economía digital

DG: DG MOVE			Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**[62]	**Total MFP 2021-2027**
Créditos operativos							
Línea presupuestaria 02 20 04 01	Compromisos	(1a)				0,25	**0,250**
	Pagos	(2a)				0,25	**0,250**
Línea presupuestaria	Compromisos	(1b)					**0,000**
	Pagos	(2b)					**0,000**
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos[63]							
Línea presupuestaria		(3)					**0,000**
TOTAL de los créditos para la DG MOVE	Compromisos	= 1a + 1b + 3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,250**	**0,250**
	Pagos	= 2a + 2b + 3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,250**	**0,250**

			Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**Total MFP 2021-2027**
TOTAL de los créditos operativos	Compromisos	(4)	0,000	0,000	0,000	0,250	**0,250**

62 El año 2027 es el año de comienzo de la ejecución de la propuesta/iniciativa. Para los años siguientes, se estima que los costes de ajuste recurrentes serán del orden de 0,05 millones EUR, sin perjuicio del próximo MFP.

63 Asistencia técnica y/o administrativa y gastos de apoyo a la ejecución de programas o acciones de la UE (antiguas líneas «BA»), investigación indirecta, investigación directa.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	Pagos	(5)	0,000	0,000	0,000	0,250	**0,250**
TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
TOTAL de los créditos correspondientes a la RÚBRICA 1 del marco financiero plurianual	Compromisos	= 4 + 6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,250**	**0,250**
	Pagos	= 5 + 6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,250**	**0,250**

			Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**Total MFP 2021-2027**
• TOTAL de los créditos operativos (todas las rúbricas operativas)	Compromisos	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,250**
	Pagos	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,250**
• TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos (todas las rúbricas operativas)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
TOTAL de los créditos de las RÚBRICAS 1 a 6 del marco financiero plurianual (Importe de referencia)	Compromisos	= 4 + 6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,250**	**0,250**
	Pagos	= 5 + 6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,250**	**0,250**

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Rúbrica del marco financiero plurianual	7	«Gastos administrativos»

DG: DG MOVE		Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027[64]	Total MFP 2021-2027
• Recursos humanos		0,000	0,000	0,000	0,188	**0,188**
• Otros gastos administrativos		0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
TOTAL para la DG MOVE	Créditos	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,188**	**0,188**

TOTAL de los créditos de la RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual	(Total de compromisos = Total de pagos)	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,188**	**0,188**

En millones EUR (al tercer decimal)

		Año 2024	Año 2025	Año 2026	Año 2027	Total MFP 2021-2027
TOTAL de los créditos de las RÚBRICAS 1 a 7	Compromisos	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,438**	**0,438**
del marco financiero plurianual	Pagos	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,438**	**0,438**

64 El marco técnico y digital requiere recursos humanos adicionales del orden de 1 EJC/año a partir de 2027. Para los años siguientes, esto se entiende sin perjuicio del próximo MFP.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2.2. Resultados estimados financiados con créditos operativos (las agencias descentralizadas no tienen que rellenarlo)

Créditos de compromiso en millones EUR (al tercer decimal)

Indicar los objetivos y los resultados			Año **2024**		Año **2025**		Año **2026**		Año **2027**		Insertar tantos años como sea necesario para reflejar la duración de la incidencia (véase la sección 1.6)						**TOTAL**	
	RESULTADOS																	
⇩	Tipo[65]	Coste medio	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	Número total	Coste total
OBJETIVO ESPECÍFICO N.º 1[66]...																		
— Resultado																		
— Resultado																		
— Resultado																		
Subtotal del objetivo específico n.º 1																		
OBJETIVO ESPECÍFICO N.º 2 …																		
— Resultado																		
Subtotal del objetivo específico n.º 2																		
TOTALES																		

65 Los resultados son los productos y servicios que van a suministrarse (por ejemplo, número de intercambios de estudiantes financiados, kilómetros de carreteras construidos, etc.).

66 Tal como se describe en la sección 1.3.2. «Objetivo(s) específico(s)».

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2.3. Resumen de la incidencia estimada en los créditos administrativos

– ☐ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos de carácter administrativo

– ☒ La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos de carácter administrativo, tal como se explica a continuación

3.2.3.1. Créditos procedentes del presupuesto aprobado

CRÉDITOS APROBADOS	Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**TOTAL 2021 - 2027**
RÚBRICA 7					
Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,188	**0,188**
Otros gastos administrativos	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Subtotal de la RÚBRICA 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	0,188	**0,188**
Al margen de la RÚBRICA 7					
Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Otros gastos de carácter administrativo	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Subtotal al margen de la RÚBRICA 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
TOTAL	**0,000**	**0,000**	**0,000**	0,188	**0,188**

Los créditos necesarios para recursos humanos y otros gastos de carácter administrativo se cubrirán mediante créditos de la DG ya asignados a la gestión de la acción o reasignados dentro de la DG, que se complementarán, en caso necesario, con cualquier dotación adicional que pudiera asignarse a la DG gestora en el marco del procedimiento de asignación anual y a la luz de los imperativos presupuestarios existentes.

3.2.4. Necesidades estimadas de recursos humanos

– ☐ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de recursos humanos

– ☒ La propuesta/iniciativa exige la utilización de recursos humanos, tal como se explica a continuación

3.2.4.1. Financiadas con el presupuesto aprobado

Estimación que debe expresarse en equivalentes a jornada completa (EJC)

CRÉDITOS APROBADOS	Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**[67]
• Empleos de plantilla (funcionarios y personal temporal)				
20 01 02 01 (Sede y oficinas de representación de la Comisión)	0	0	0	1
20 01 02 03 (Delegaciones de la Unión)	0	0	0	0
01 01 01 01 (Investigación indirecta)	0	0	0	0
01 01 01 11 (Investigación directa)	0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar)	0	0	0	0
• Personal externo (en EJC)				

67 El marco técnico y digital requiere recursos humanos adicionales del orden de 1 EJC/año a partir de 2027. Para los años siguientes, esto se entiende sin perjuicio del próximo MFP.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

20 02 01 (AC, ENCS de la «dotación global»)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, ENCS y JPD en las Delegaciones de la Unión)		0	0	0	0
Línea de apoyo administrativo [XX.01.YY.YY]	— en la sede	0	0	0	0
	— en las Delegaciones de la Unión	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, ENCS: Investigación indirecta)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, ENCS: Investigación directa)		0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar) de la rúbrica 7		0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar) al margen de la rúbrica 7		0	0	0	0
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**1**

Teniendo en cuenta la difícil situación general de la rúbrica 7, tanto en términos de personal como de nivel de créditos, los recursos humanos necesarios serán cubiertos por el personal de la DG ya destinado a la gestión de la acción o reasignado dentro de la DG u otros servicios de la Comisión.

3.2.5. Descripción de la incidencia estimada en las inversiones relacionadas con la tecnología digital

Obligatorio: en el cuadro que figura a continuación debe anotarse la mejor estimación de las inversiones relacionadas con la tecnología digital que conlleva la propuesta/iniciativa.

Con carácter excepcional, cuando sea necesario para la ejecución de la propuesta/iniciativa, deben presentarse los créditos de la rúbrica 7 en la fila correspondiente.

Los créditos de las rúbricas 1 a 6 deben reflejarse como «Gasto informático en programas operativos». Este gasto se refiere al presupuesto operativo que se utilizará para reutilizar, adquirir o desarrollar plataformas o herramientas informáticas directamente relacionadas con la ejecución de la iniciativa y las inversiones conexas (por ejemplo, licencias, estudios, almacenamiento de datos, etc.). La información proporcionada en este cuadro debe ser congruente con los datos consignados en la sección 4, «Dimensiones digitales».

TOTAL Créditos para fines digitales e informáticos	Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**TOTAL MFP 2021-2027**
RÚBRICA 7					
Gasto informático (institucional)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Subtotal de la RÚBRICA 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Al margen de la RÚBRICA 7					
Gasto informático en programas operativos	0,000	0,000	0,000	0,250	**0,250**
Subtotal al margen de la RÚBRICA 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,250**	**0,250**
TOTAL	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,250**	**0,250**

3.2.6. Compatibilidad con el marco financiero plurianual vigente

La propuesta/iniciativa:

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

– ☒ puede ser financiada en su totalidad mediante una redistribución dentro de la rúbrica correspondiente del marco financiero plurianual (MFP).

– ☐ requiere el uso de los márgenes no asignados con cargo a la rúbrica correspondiente del MFP o el uso de instrumentos especiales tal como se definen en el Reglamento del MFP.

– ☐ requiere una revisión del MFP.

3.2.7. Contribución de terceros

La propuesta/iniciativa:

– ☒ no prevé la cofinanciación por terceros

– ☐ prevé la cofinanciación por terceros que se estima a continuación:

Créditos en millones EUR (al tercer decimal)

	Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	Total
Especificar el organismo de cofinanciación					
TOTAL de los créditos cofinanciados					

3.3. Incidencia estimada en los ingresos

– ☒ La propuesta/iniciativa no tiene incidencia financiera en los ingresos.

– ☐ La propuesta/iniciativa tiene la incidencia financiera que se indica a continuación:

– ☐ en los recursos propios

– ☐ en otros ingresos

– ☐ indicar si los ingresos se asignan a líneas de gasto

En millones EUR (al tercer decimal)

Línea presupuestaria de ingresos:	Créditos disponibles para el ejercicio presupuestario en curso	Incidencia de la propuesta/iniciativa[68]			
		Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**
Artículo …….					

En el caso de los ingresos afectados, especificar la línea o líneas presupuestarias de gasto en la(s) que repercutan.

[68] Por lo que se refiere a los recursos propios tradicionales (derechos de aduana, cotizaciones sobre el azúcar), los importes indicados deben ser importes netos, es decir, importes brutos tras la deducción del 20 % de los gastos de recaudación.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Otras observaciones (por ejemplo, método o fórmula utilizada para calcular la incidencia en los ingresos o cualquier otra información).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4. DIMENSIONES DIGITALES

4.1. Obligaciones con repercusión digital

O1: Requerir el certificado de inspección técnica en formato electrónico

- Directiva 2014/45/UE (relativa a las inspecciones técnicas periódicas), artículo 8, apartado 2.
- Si bien la actual Directiva relativa a las inspecciones técnicas periódicas permite el uso de certificados de inspección «electrónicos», se requiere la entrega de una copia impresa certificada a la persona que haya presentado el vehículo a la inspección técnica periódica. La medida limitará la obligación a la expedición únicamente de un documento electrónico, y la copia impresa solo se proporcionará si la persona que presenta el vehículo la solicita.
- El intercambio de datos relacionados con la inspección técnica periódica en virtud de la O1 permitirá que las autoridades competentes comprueben la situación de cualquier vehículo matriculado en la UE en el caso de un control en carretera o a los fines de una nueva matriculación, sin necesidad de que el propietario del vehículo presente un certificado impreso.
- Partes interesadas afectadas: Estados miembros, propietarios de vehículos.
- Gestión de los registros nacionales de vehículos y las bases de datos de inspecciones técnicas periódicas existentes.

O2: Proporcionar acceso electrónico a los datos pertinentes, en particular a los informes de las inspecciones técnicas periódicas almacenados en bases de datos nacionales, a las autoridades de matriculación de otros Estados miembros de la UE utilizando una interfaz común

- Directiva 1999/37/CE revisada (sobre los documentos de matriculación de los vehículos), artículo 15, Directiva 2014/45/UE (sobre las inspecciones técnicas periódicas), artículo 16, y Directiva 2014/45/UE (sobre las inspecciones técnicas periódicas), artículo 18 *bis*, Directiva 2014/47/UE (sobre las inspecciones en carretera).
- Esta medida requerirá que los Estados miembros proporcionen acceso a otros Estados miembros que soliciten datos de vehículos relacionados con la matriculación o la inspección técnica periódica y el historial del cuentakilómetros en el caso de los vehículos matriculados en su territorio.
- Partes interesadas afectadas: Estados miembros, la Comisión.
- Para facilitar el intercambio de datos, la medida requeriría que los Estados miembros conectaran sus bases de datos nacionales (registros de vehículos y bases de datos de las inspecciones técnicas periódicas relacionadas, según proceda) a la plataforma MOVE-HUB existente, desarrollada y gestionada por la Comisión con el fin de intercambiar información diversa relacionada con el transporte por carretera entre los Estados miembros.

O3: Introducir la expedición de los permisos de circulación en formato digital para sustituir gradualmente los documentos en papel (y tarjeta inteligente) actuales.

- Directiva 1999/37/CE revisada (sobre los documentos de matriculación de los vehículos), artículos 2, 3 y 5 y anexo III.
- La medida introducirá la obligación de expedir nuevos permisos de circulación

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

en formato digital por defecto. Los detalles técnicos del permiso de circulación digital/móvil se definirán en un acto de ejecución y remitirán a las normas ISO pertinentes, como en el caso del permiso de conducción digital. De forma similar al permiso de conducción móvil, el permiso de circulación digital se basará en la iniciativa eIDAS.

- Partes interesadas afectadas: Estados miembros, propietarios de vehículos.
- La medida se aplica a todas las categorías de vehículos que están sujetas a matriculación en los Estados miembros. A efectos de identificación de los vehículos en el tráfico por carretera y de la nueva matriculación, los Estados miembros deberán reconocer la versión digital del permiso de circulación. Al igual que los documentos físicos, el permiso de circulación digital del vehículo se utilizaría para confirmar la matriculación del vehículo, comprobar ciertos datos técnicos sobre este (la versión digital podría almacenar más datos que la versión en papel) y permitir la verificación por las autoridades.

O4: Incluir nuevos datos en el registro del vehículo: conjunto mínimo obligatorio (entre otros: país de primera matriculación, situación de matriculación, situación de la inspección técnica periódica, cambios debido a transformación)

- Directiva 1999/37/CE revisada (sobre los documentos de matriculación de los vehículos), artículo 6, anexos I y II
- Establecerá un conjunto mínimo de datos obligatorios que los Estados miembros deberán registrar. Los nuevos datos podrían incluir, entre otros: a. País donde el vehículo se matriculó por primera vez; b. Situación del vehículo (por ejemplo, dado de baja en el registro, dado de baja temporalmente, suspendido, exportado, final de la vida útil, destruido); c. Situación de la inspección técnica periódica (superada sin deficiencias o con deficiencias leves, validez limitada con deficiencias graves, no superada: deficiencias críticas) y validez del certificado de inspección técnica (en particular, la fecha de expiración), así como el estado de la batería (para los VE): número de identificación de la batería, e información sobre si la batería se ha reparado o sustituido; d. Cambios en la documentación o transformación; cualquier reacondicionamiento importante del vehículo que deba aprobarse y registrarse; e. Para un vehículo al que se ha dado de baja permanentemente en el registro, la información sobre los motivos de la baja en el registro.
- Partes interesadas afectadas: Estados miembros, propietarios de vehículos.
- Gestión de los registros nacionales de vehículos y las bases de datos de inspecciones técnicas periódicas existentes.

O5: Registro de las lecturas de cuentakilómetros en bases de datos nacionales

- Artículo 4 *bis* de la Directiva 2014/45/UE (sobre las inspecciones técnicas periódicas)
- La medida requiere que los proveedores de servicios que realicen reparaciones o labores de mantenimiento en un vehículo registren las lecturas de los cuentakilómetros en una base de datos nacional específica o en el registro nacional de vehículos. Los fabricantes de vehículos también deben enviar regularmente las lecturas de los cuentakilómetros desde sus vehículos conectados. El artículo también requiere que los Estados miembros compartan el historial de los cuentakilómetros con los inspectores, el titular del permiso

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

de circulación y las autoridades competentes de los Estados miembros (véase la O2).

- Partes interesadas afectadas: Estados miembros, reparadores de vehículos, talleres, fabricantes de vehículos, propietarios de vehículos y compradores potenciales.

O6: Comunicación de información por los Estados miembros a la Comisión

- Artículo 20 *bis* de la Directiva 2014/45/UE (sobre las inspecciones técnicas periódicas), artículo 16 de la Directiva 1999/37/CE revisada (sobre los documentos de matriculación de los vehículos), artículo 20 de la Directiva 2014/47/UE (sobre las inspecciones en carretera)
- Obligación de notificación similar aunque más simple y menos frecuente que la obligación actual con arreglo a la Directiva relativa a las inspecciones en carretera, por la que los Estados miembros deberán comunicar un conjunto mínimo de información en relación con las inspecciones técnicas periódicas, las inspecciones en carretera y las nuevas matriculaciones de vehículos cada tres años. Los Estados miembros utilizarán una plataforma común de notificación en lugar de enviar correos electrónicos con archivos de Excel adjuntos. El formulario de notificación se establecerá en un acto de ejecución que será aprobado por la Comisión.
- Partes interesadas afectadas: Estados miembros.

4.2. Datos

No se recopilarán datos a nivel de la Comisión, excepto los datos acumulados que hayan notificado los Estados miembros (véase la O6 más arriba y el punto 2.1 de esta declaración sobre seguimiento y notificación para obtener más detalles). Estos datos se refieren al número de vehículos inspeccionados en inspecciones periódicas y en carretera, su país de matriculación y el número y tipo de deficiencias.

Todas las demás obligaciones pertinentes (véanse las O1, O2, O3, O4 y O5) son coherentes con el Reglamento sobre la pasarela digital única, ya que facilitan el acceso en línea a información relacionada con los vehículos, procedimientos administrativos pertinentes y servicios de asistencia y resolución de problemas.

También contribuyen a los objetivos de la Estrategia Europea de Datos para el desarrollo de espacios europeos de datos para las administraciones públicas que puedan apoyar la garantía de cumplimiento de la legislación, en especial de la legislación en materia de seguridad vial y medioambiente.

El intercambio de información relacionada con los datos de inspección técnica y de matriculación será conforme con las reglas sobre protección de datos (RGPD) pertinentes.

Se ha seguido el principio de «solo una vez», y se ha estudiado la posibilidad de reutilizar los datos existentes.

4.3. Soluciones digitales

Para facilitar el intercambio de datos, la O2 requeriría que los Estados miembros conectaran sus bases de datos nacionales (registros de vehículos y bases de datos de las inspecciones técnicas periódicas relacionadas, según proceda) a la plataforma MOVE-HUB existente, desarrollada y gestionada por la Comisión con el fin de intercambiar información diversa

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

relacionada con el transporte por carretera entre los Estados miembros. No será necesario desarrollar un *software* adicional para recopilar estadísticas de mensajes. La plataforma MOVE-HUB también se podría utilizar para comunicar el historial del cuentakilómetros de los vehículos, registrado en cumplimiento de la O5, en el momento de nueva matriculación de un vehículo en otro Estado miembro.

Otras obligaciones (O1, O3, O4) no requieren una solución central y se basarán en las soluciones digitales nacionales existentes. La O5 requerirá la creación de bases de datos nacionales (similares al sistema Car-Pass de Bélgica) o la utilización de los registros nacionales de vehículos para registrar las lecturas de los cuentakilómetros.

Todas las obligaciones propuestas (O1, O2, O3, O4, O5 y O6) son coherentes con las políticas digitales (la Pasarela Digital Única, el Reglamento de Datos), así como con los requisitos del marco de ciberseguridad de la UE. No se prevé el uso de tecnologías de IA para las obligaciones indicadas.

La O6 se basará en la plataforma en línea creada por la Comisión («la plataforma electrónica»[69]) para facilitar la comunicación entre la Comisión y los Estados miembros.

En relación con las inspecciones técnicas periódicas y las inspecciones en carretera, los Estados miembros deben comunicar a la Comisión, a través de la plataforma de notificación en línea («la plataforma electrónica»), los datos en relación con cada uno de los tres años naturales anteriores y referentes a los vehículos inspeccionados en su territorio.

El período de notificación de los Estados miembros es cada tres años, y la plataforma electrónica tiene por objeto facilitar la compilación automática de datos a través de funciones específicas de notificación.

4.4. Evaluación de la interoperabilidad

La O2 requerirá que los Estados miembros proporcionen acceso a los Estados miembros que soliciten datos de vehículos relacionados con la matriculación o la inspección técnica periódica de los vehículos matriculados en su territorio. Para facilitar el intercambio de datos, la O2 requeriría que los Estados miembros conectaran sus bases de datos nacionales (registros de vehículos y bases de datos de las inspecciones técnicas periódicas relacionadas, según proceda) a la plataforma MOVE-HUB existente, desarrollada y gestionada por la Comisión con el fin de intercambiar información diversa relacionada con el transporte por carretera entre los Estados miembros.

En el aspecto de la interoperabilidad, las O1, O2, O3, O4 y O5 probablemente tendrán:

1. Un efecto positivo en la interoperabilidad transfronteriza jurídica, ya que ofrecen un marco legal coherente para el uso de los certificados y documentos mencionados a través de las fronteras y el acceso a estos.

2. Un efecto positivo en la interoperabilidad transfronteriza semántica, ya que ofrecen un marco claro para especificar un formato común y el significado de los datos

[69] Reglamento (UE) 2018/1999 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, sobre la gobernanza de la Unión de la Energía y de la Acción por el Clima, y por el que se modifican los Reglamentos (CE) n.º 663/2009 y (CE) n.º 715/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, las Directivas 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE y 2013/30/UE del Parlamento Europeo y del Consejo y las Directivas 2009/119/CE y (UE) 2015/652 del Consejo, y se deroga el Reglamento (UE) n.º 525/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 328 de 21.12.2018, p. 1).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

intercambiados.

3. Un efecto positivo en la interoperabilidad transfronteriza técnica, ya que la estructura del mensaje hará que este sea más adecuado para su uso a través de las fronteras. Esto se verá aún más reforzado en el caso de que los Estados miembros decidan utilizar la solución MOVE-HUB, que la Comisión ya ofrece y los Estados miembros usan para el intercambio de mensajes. Si los Estados miembros deciden desarrollar sus propios sistemas, deberán garantizar que estos no obstaculicen la interoperabilidad.

4. Un efecto positivo en la interoperabilidad organizativa, ya que requiere que los Estados miembros armonicen sus procesos para permitir el uso de los certificados y documentos mencionados a través de las fronteras y el acceso a estos.

4.5. Medidas de apoyo a la digitalización

Para facilitar una aplicación fluida de las obligaciones con repercusión digital determinadas en la sección 4.1, deberán adoptarse actos de ejecución/delegados con los siguientes fines:

- Especificar un conjunto mínimo de datos técnicos necesarios para realizar las inspecciones técnicas periódicas que debe ponerse a disposición de las autoridades competentes sin cargo alguno y sin demora; estas autoridades deberán garantizar que los centros de inspección que hayan autorizado tengan acceso a dicha información. Deben establecerse requisitos técnicos adicionales en un documento de ejecución por el que se modifique el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/621 de la Comisión.
- Garantizar unas condiciones homogéneas para la implementación del certificado de inspección técnica; deben conferirse a la Comisión competencias de ejecución para especificar las características de interoperabilidad y las medidas de seguridad aplicables a los códigos QR que se introduzcan en los certificados de inspección técnica.
- Abordar las cuestiones transfronterizas, para lo cual los Estados miembros deben ayudarse mutuamente en la aplicación de las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE. A tal fin, son necesarias reglas sobre el intercambio de información y datos de los vehículos para comprobar la situación legal y técnica de un vehículo, el historial del cuentakilómetros, y el contenido de los certificados de inspección técnica y de los informes de inspección técnica en carretera.
- Las funciones de la plataforma MOVE-HUB deben seguir ampliándose para permitir el intercambio necesario de información o datos de los vehículos a los fines de las Directivas 2014/45/UE y 2014/47/UE, en particular para especificar el formato y contenido de la información / los datos objeto de intercambio. Los Estados miembros deben conectar los sistemas electrónicos que contengan información sobre los certificados de inspección técnica y el historial de los cuentakilómetros con el sistema MOVE-HUB.
- Garantizar unas condiciones homogéneas para la aplicación de las obligaciones de notificación de los Estados miembros, que deben informar de la aplicación de la Directiva 2014/45/UE y la Directiva 2014/47/UE cada tres años.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 24.4.2025
COM(2025) 180 final

ANNEXES 1 to 2

Paquete sobre la inspección técnica de vehículos

ANEXOS

de la propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2014/45/UE, relativa a las inspecciones ténicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y la Directiva 2014/47/UE, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión

{SEC(2025) 119 final} - {SWD(2025) 96 final} - {SWD(2025) 97 final} -
{SWD(2025) 98 final} - {SWD(2025) 99 final}

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ANEXO I

Los anexos I, III y IV de la Directiva 2014/45/UE se modifican como sigue:

1) El anexo I se modifica como sigue:

a) en el punto 1, el párrafo segundo se sustituye por el texto siguiente:

«La inspección abarcará al menos los elementos enumerados en el punto 3, siempre que los sistemas y componentes estén instalados en el vehículo. La inspección podrá también incluir una verificación de si las partes y componentes en cuestión de dicho vehículo corresponden a las características de seguridad y medioambientales exigidas que estaban vigentes en el momento de su homologación, o, cuando proceda, en el momento de su adaptación.»;

b) en el punto 2, se añade el punto siguiente:

«10) Sistemas electrónicos de seguridad.»;

c) el punto 3 se modifica como sigue:

i) el encabezamiento y la introducción se sustituyen por el texto siguiente:

«3. OBJETO Y MÉTODOS DE INSPECCIÓN, CAUSAS DE RECHAZO Y EVALUACIÓN DE LAS DEFICIENCIAS DE LOS VEHÍCULOS

La inspección abarcará al menos los elementos que se recogen en el cuadro que figura en el presente punto y utilizará las normas mínimas y los métodos recomendados en él.

Los componentes y sistemas del vehículo se inspeccionarán visualmente o por medio de la interfaz electrónica, o utilizando ambas opciones, cuando proceda, con arreglo a los siguientes criterios de inspección:

a) la inspección de la instalación incluirá la evaluación de los códigos de problemas de diagnóstico pertinentes, así como un examen de si los sistemas y componentes instalados cumplen, por ejemplo, lo siguiente:

– un diseño concreto, la fijación / el número especificados, el circuito especificado, el marcado requerido;

– la versión válida de *software*, incluida la característica de integridad;

b) la inspección del estado incluirá un examen de si los sistemas y componentes instalados, por ejemplo:

– están dañados, corroídos o envejecidos,

– están adecuadamente sujetos, asegurados, ensamblados y encaminados,

– funcionan sin problemas y con facilidad,

– indican los fallos a través del indicador de anomalías (MIL) o, cuando proceda, a través del sistema de monitorización a bordo (MAB),

– están listos para ser inspeccionados (preparación);

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

c) la inspección del funcionamiento incluirá un examen del accionamiento o activación, incluidos los de los pedales, palancas, interruptores o dispositivos de funcionamiento que inician una acción, así como de los sistemas y componentes controlados electrónicamente, por ejemplo, los actuadores, para garantizar que funcionan en el momento oportuno y cumplen su función correctamente;

d) la inspección del rendimiento y la eficacia es una inspección metrológica de un componente o sistema para el cumplimiento o la consecución de unos valores límite especificados, que también puede incluir cálculos, como los siguientes:

– comprobación de los frenos en un frenómetro de rodillos y cálculo de la eficacia (cuando proceda, mediante valores de referencia);

– activación de un sistema de seguridad y evaluación de los valores de los sensores o medición del rendimiento con equipos de inspección externos.

Por lo que se refiere a la inspección técnica periódica por medios electrónicos (ePTI, por sus siglas en inglés), que utiliza la interfaz electrónica del vehículo, la norma EN ISO 20730-3:2021 define una lista de sistemas ePTI. Estos sistemas electrónicos de seguridad se mencionan en el punto 10 del cuadro que figura en el presente punto.

Para cada uno de los sistemas y componentes del vehículo que sean objeto de inspección, las deficiencias deben evaluarse, caso por caso, de conformidad con los criterios establecidos en el cuadro que figura en el presente punto.

Las deficiencias que no figuran en el presente anexo se evaluarán en términos de los riesgos que planteen para la seguridad vial.»;

ii) en el cuadro, los puntos 1.1.3 a 1.1.6 se sustituyen por el texto siguiente:

«

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1.1.3 Bomba de vacío o compresor y depósitos	Inspección visual de los componentes a presión operativa normal. Comprobación del tiempo necesario para que la presión vacío/aire alcance un valor operativo seguro; funcionamiento del dispositivo de aviso, de la válvula de protección multicircuito y de la válvula limitadora de presión. Por "accionamiento del freno" se entiende el apretado del pedal / de la palanca de freno que permite el flujo total de la presión de aplicación del aire/fluido sobre los conjuntos de frenos.	a) Insuficiente presión/vacío para permitir al menos cuatro accionamientos del freno una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso (o que el manómetro señala un valor peligroso); al menos dos accionamientos del freno una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso (o que el manómetro señala un valor peligroso).		X	X
		b) El tiempo necesario para que se alcance un valor operativo seguro de presión aire/vacío es demasiado largo según los requisitos[1].		X	
		c) La válvula de protección multicircuito o la válvula limitadora de presión no funcionan.		X	
		d) Pérdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o pérdidas de aire audibles. Pérdida de aire que provoca un descenso crítico de la presión.		X	X
		e) Daño externo que puede afectar al funcionamiento del sistema de frenado. Rendimiento insuficiente del sistema de frenado secundario.		X	X
1.1.4 Dispositivo de aviso de baja presión	Comprobación funcional	Mal funcionamiento del dispositivo de aviso, o dispositivo defectuoso. Baja presión no identificable.	X	X	
1.1.5 Válvula de regulación del freno de mano	Inspección visual de los componentes mientras se acciona el sistema de frenado.	a) Mando de la válvula roto, dañado o excesivamente desgastado.		X	
		b) Mando de la válvula o válvula en sí inseguros.		X	
		c) Conexiones flojas, instalación defectuosa o fugas en el sistema.		X	
		d) Funcionamiento insatisfactorio.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1.1.6 Freno de estacionamiento (actuador, regulación de la palanca, trinquete del freno de estacionamiento)	Inspección visual de los componentes mientras se acciona el sistema de frenado.	a) Sujeción incorrecta del trinquete.		X	
		b) Desgaste del eje de la palanca o del mecanismo del trinquete. Desgaste excesivo.	X	 X	
		c) Recorrido excesivo de la palanca, indicio de un ajuste incorrecto.		X	
		d) El actuador falta, está dañado o inactivo.		X	
		e) Funcionamiento incorrecto, el dispositivo de aviso señala un mal funcionamiento.		X	

»;

iii) en el cuadro, el punto 1.1.13 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.1.13 Forros y pastillas de frenos	Inspección visual.	a) Forro o pastillas excesivamente desgastados (se alcanza la marca mínima). Forro o pastillas excesivamente desgastados (no es visible la marca mínima).		X 	 X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		b) Forro o pastillas manchados (aceite, grasa, etc.). Afecta al rendimiento del frenado.		X	 X
		c) Ausencia de forro o pastillas o colocación incorrecta, o de tipo manifiestamente incorrecto.			X
		d) Arnés eléctrico del indicador de desgaste desconectado o dañado.	X		

»;

iv) en el cuadro, el punto 1.1.18 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.1.18 Ajustadores de tensión automáticos e indicadores	Inspección visual de los componentes mientras se acciona el sistema de frenado, si es posible.	a) Ajustador dañado, agarrotado o con movimiento anormal, desgaste excesivo o ajuste incorrecto.		X	
		b) Ajustador defectuoso.		X	
		c) Instalación o sustitución incorrectas.		X	

»;

v) en el cuadro, se suprime el punto 1.1.19;

vi) en el cuadro, el punto 1.1.23 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.1.23 Freno de inercia	Inspección visual y mediante funcionamiento	a) No funciona adecuadamente, por ejemplo, la carrera de la barra de tracción supera los dos tercios del total del recorrido		X	
		b) El cable de retención está defectuoso o falta		X	

»;

vii) en el cuadro, los puntos 1.2.1 y 1.2.2 se sustituyen por el texto siguiente:

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

«

1.2.1 Rendimiento	Durante una prueba con frenómetro de rodillos o, si fuera imposible, durante una prueba en carretera, accionamiento progresivo de los frenos hasta el máximo esfuerzo. Deberá garantizarse, en la medida de lo posible, que los frenos de servicio mecánicos se inspeccionan sin interferencias ni combinaciones de frenado regenerativo u otro frenado continuo.	a) Esfuerzo de frenado inadecuado de una o más ruedas.		X	
		O, en el caso de la prueba en carretera, el vehículo se desvía excesivamente de la línea recta o se produce una vibración excesiva en el pedal o la palanca del freno de servicio.		X	
		Sin esfuerzo de frenado en una o más ruedas.			X
		b) El esfuerzo de frenado de una rueda es inferior al 70 % del esfuerzo máximo registrado de la otra rueda del mismo eje. O, en el caso de la prueba en carretera, el vehículo se desvía excesivamente de la línea recta.		X	
		El esfuerzo de frenado de una rueda es inferior al 50 % del esfuerzo máximo registrado de la otra rueda del mismo eje en el caso de ejes directores.			X
		c) El esfuerzo de frenado no es progresivo (bloqueo).		X	
		d) Retraso anormal en el funcionamiento de los frenos en cualquiera de las ruedas.		X	
		e) Fluctuación excesiva de la fuerza de los frenos durante una vuelta completa de la rueda.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1.2.2 Eficacia	Prueba con frenómetro de rodillos o, si no puede utilizarse por razones técnicas, mediante una prueba en carretera con un decelerómetro a fin de establecer la relación de frenado respecto a a) la masa máxima autorizada o, b) si se trata de semirremolques, la suma de las cargas de eje autorizadas, o c) valores de referencia. Se deben inspeccionar los vehículos o remolques con una masa máxima autorizada superior a 3,5 t., de acuerdo con las normas dadas por la ISO 21069 o métodos equivalentes. En el caso de los vehículos no inspeccionados con arreglo a las normas establecidas por la norma ISO 21069 o métodos equivalentes, si no se alcanza la relación de frenado mínima, deberán realizarse al menos controles de frenado significativos. Se realizarán controles de frenado significativos si la eficacia del freno es inferior a los valores correspondientes a los frenos de servicio, secundarios o de estacionamiento prescritos en los puntos 1.2.2, 1.3.2 o 1.4.2, pero se cumplen todas las condiciones siguientes: — el sistema de frenado se encuentra en buen estado, sin defectos evidentes, — las ruedas de todos los ejes se bloquean porque la adherencia entre el neumático y la superficie del frenómetro de rodillos se ha agotado durante el control de frenado; si las ruedas de algunos ejes no se bloquean, debe concluirse con seguridad que los valores de eficacia de frenado prescritos en los puntos 1.2.2, 1.3.2 o 1.4.2 se alcanzarán cuando el vehículo esté cargado, — el nivel de accionamiento del freno por	No se obtienen, al menos, los valores mínimos siguientes ([1]): 1 Vehículos matriculados por primera vez después del 1.1.2012: — Categoría M_1: 58 % — Categorías M_2 y M_3: 50 % — Categoría N_1: 50 % — Categorías N_2 y N_3: 50 % — Categorías O_2, O_3 y O_4: — para semirremolques: 45 % ([2]) — para remolques con barra de tracción: 50 %		X	
		2. Vehículos matriculados por primera vez antes del 1.1.2012: — Categorías M_1, M_2 y M_3: 50 % ([3]) — Categoría N_1: 45 % — Categorías N_2 y N_3: 43 % ([4]) — Categorías O_2, O_3 y O_4: 40 % ([5])		X	
		3. Otras categorías Categorías L (ambos frenos juntos): — Categoría L1e: 42 % — Categorías L2e, L6e: 40 % — Categoría L3e: 50 % — Categoría L4e: 46 % — Categorías L5e, L7e: 44 % Categoría L (freno de rueda trasera): todas las categorías: 25 % de la masa total del vehículo Categoría T: 40 % Se alcanza menos del 50 % de los valores anteriores.		X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	el inspector debe ser siempre proporcional a la carga actual del eje. La información sobre los valores del sistema podrá obtenerse utilizando la interfaz electrónica del vehículo. Las pruebas en carretera deben llevarse a cabo en condiciones secas en una carretera llana y recta. En los casos en que los vehículos de las categorías R o T se prueben en carretera, se realizarán controles de frenado significativos si se cumplen todas las condiciones anteriores. En caso de duda, la eficacia de frenado deberá demostrarse en una situación de carga total o parcial.				

»;

viii) en el cuadro, el punto 1.3.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.3.1 Rendimiento	Si el sistema de frenado secundario es independiente del sistema de frenado de servicio, empléese el método especificado en 1.2.1. Deberá garantizarse, en la medida de lo posible, que los frenos mecánicos se inspeccionen sin interferencias ni combinaciones de frenado regenerativo u otro frenado continuo.	a) Esfuerzo de frenado inadecuado de una o más ruedas.		X	
		Sin esfuerzo de frenado en una o más ruedas.			X
		b) El esfuerzo de frenado de una rueda es inferior al 70 % del esfuerzo máximo registrado de otra rueda del mismo eje. O, en el caso de la prueba en carretera, el vehículo se desvía excesivamente de la línea recta.		X	
		El esfuerzo de frenado de una rueda es inferior al 50 % del esfuerzo máximo registrado de la otra rueda del mismo eje en el caso de ejes directores.			X
		c) El esfuerzo de frenado no es progresivo (bloqueo).		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

»;

ix) en el cuadro, el punto 1.4.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.4.1 Rendimiento	Accionar el freno durante una prueba con frenómetro de rodillos o una prueba en carretera.	Frenado inoperante en un lado o, en el caso de la prueba en carretera, vehículo que se desvía excesivamente de la línea recta. Se alcanza menos del 50 % de los valores de esfuerzo de frenado indicados en el punto 1.4.2 respecto de la masa del vehículo durante las pruebas.		X	X

»;

x) en el cuadro, el punto 1.5 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.5. Rendimiento del sistema de frenado de resistencia	Inspección visual y, cuando sea posible, comprobación del funcionamiento del sistema, esto es, mediante pruebas en carretera.	a) El indicador de anomalías señala una avería.		X	
		b) El sistema no funciona.		X	

»;

xi) en el cuadro, se suprime el punto 1.6;

xii) en el cuadro, el punto 1.7 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.7. Frenado eléctrico regenerativo	Inspección visual del indicador del frenado eléctrico regenerativo y, cuando sea posible por las características técnicas del vehículo y cuando se disponga de los datos necesarios, utilizando la interfaz electrónica del vehículo o mediante pruebas en	a) El dispositivo de aviso indica un mal funcionamiento.		X	
		b) El sistema no desacelera perceptiblemente el vehículo, o el indicador de carga (si está instalado) no muestra «en carga» cuando se activa la regeneración.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	carretera.	c) La interfaz del vehículo indica un mal funcionamiento del sistema.		X	

»;

xiii) en el cuadro, se suprime el punto 2.6;

xiv) en el cuadro, los puntos 4.1.1, 4.1.2 y 4.1.3 se sustituyen por el texto siguiente:

«

4.1.1 Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente. Fuente luminosa múltiple (en caso de LED, no funcionan hasta un tercio). Afecta gravemente a la visibilidad.	X	 X	
		b) Sistema de proyección ligeramente defectuoso (reflector y lente). Sistema de proyección muy defectuoso o inexistente (reflector y lente).	X	 X	
		c) Lámpara no bien sujeta.		X	
		d) El sistema indica una anomalía, por ejemplo a través de la interfaz electrónica del vehículo.		X	
4.1.2 Alineación	Determinar la orientación horizontal y vertical de cada faro en la posición de luz de cruce utilizando un dispositivo de determinación de la orientación.	a) Haz luminoso de un faro orientado fuera de los límites establecidos en los requisitos[1]. Si no existen requisitos específicos, se utilizarán los siguientes valores de referencia, donde "h" es la altura del faro (punto más bajo de la superficie de salida de la luz): i) categorías M, N, O (Reglamento n.º 48 de la CEPE [2016/1723], punto 6.2.6.1.2): — $h \leq 0{,}8$ m: límite superior – 0,5 %, límite inferior – 2,5 %; — $0{,}8 < h \leq 1$ m: límite superior – 0,5 %, límite inferior – 3 %; — $h > 1$ m: límite superior – 1 % y límite inferior – 3 %; — $h > 1{,}2$ m, categoría N3G (todo terreno): límite superior – 1,5 %, límite inferior – 3,5 %; ii) categoría L [Reglamento Delegado (UE) n.º 3/2014 de la Comisión y Reglamento n.º 53 de la CEPE]:		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		— límite superior – 0,5 %; — h ≤ 0,8 m: límite inferior – 2,5 %; — h > 0,8 m: límite inferior – 3,0 % (– 2,5 % en la categoría L3e); iii) categoría T (Reglamento n.º 86 de la CEPE): — límite superior – 0,5 %; — h ≤ 1,2 m: límite inferior – 4 %; h > 1,2 m: límite inferior – 6 %.			

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4.1.3 Conmutación	Inspección visual y mediante funcionamiento	a) La conmutación no funciona de acuerdo con los requisitos[1] (número de faros iluminados al mismo tiempo)	X		
		Se rebasa la intensidad máxima del alumbrado delantero.		X	
		b) Funcionamiento anómalo del dispositivo de control.		X	

»;

xv) en el cuadro, el punto 4.1.5 se sustituye por el texto siguiente:

«

4.1.5 Dispositivos niveladores manuales (cuando sean obligatorios)	Inspección visual y mediante funcionamiento, si es posible, o usando la interfaz electrónica del vehículo.	a) El dispositivo no funciona.		X	
		b) El dispositivo no se puede accionar desde el asiento del conductor.		X	

»;

xvi) en el cuadro, el punto 4.2.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

4.2.1 Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente.			
		Fuente luminosa múltiple (en caso de LED, no funcionan hasta un tercio); una de las distintas fuentes luminosas laterales no funciona.	X		
		Afecta gravemente a la visibilidad (en caso de LED, funcionan menos de dos tercios).		X	
		b) Lente defectuosa.		X	
		c) Lámpara no bien sujeta.	X		
		Riesgo muy grave de desprendimiento.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

»;

xvii) en el cuadro, los puntos 4.3.1 y 4.3.2 se sustituyen por el texto siguiente:

«

4.3.1 Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente. Fuente luminosa múltiple; en caso de LED, no funcionan hasta un tercio. Fuente luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dos tercios. Ninguna fuente luminosa funciona.	X	X	X
		b) Lente ligeramente defectuosa (no influye en la luz emitida). Lente muy defectuosa (afecta a la luz emitida).	X	X	
		c) Lámpara no bien sujeta. Riesgo muy grave de desprendimiento.	X	X	
4.3.2 Conmutación	Inspección visual y mediante funcionamiento	a) La conmutación no funciona de acuerdo con los requisitos[1]. Funcionamiento diferido. Totalmente inoperante.	X	X	X
		b) Funcionamiento anómalo del dispositivo de control.		X	

»;

xviii) en el cuadro, el punto 4.4.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4.4.1 Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente. Fuente luminosa múltiple (en caso de LED, no funcionan hasta un tercio). Fuente luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dos tercios. Ninguna fuente luminosa funciona.	X	X	X
		b) Lente ligeramente defectuosa (no influye en la luz emitida). Lente muy defectuosa (afecta a la luz emitida).	X	X	
		c) Lámpara no bien sujeta. Riesgo muy grave de desprendimiento.	X	X	

»;

xix) en el cuadro, el punto 4.5.1 se sustituye por el texto siguiente:

4.5.1 Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente. Fuente luminosa múltiple (en caso de LED, no funcionan hasta un tercio). Fuente luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dos tercios.	X	X	
		b) Lente ligeramente defectuosa (no influye en la luz emitida). Lente muy defectuosa (afecta a la luz emitida).	X	X	
		c) Lámpara no bien sujeta. Riesgo muy grave de que se desprenda o deslumbre.	X	X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

»;

xx) en el cuadro, el punto 4.6.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

4.6.1	Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a)	Fuente luminosa defectuosa o inexistente. Fuente luminosa múltiple (en caso de LED, no funcionan hasta un tercio).	X	
				Fuente luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dos tercios.		X
			b)	Lente defectuosa	X	
			c)	Lámpara no bien sujeta.	X	
				Riesgo muy grave de desprendimiento		X

»;

xxi) en el cuadro, el punto 4.7.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

4.7.1	Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) La lámpara proyecta luz directa o luz blanca hacia atrás.	X	
			b) Fuente luminosa defectuosa o inexistente (fuente luminosa múltiple).	X	
			Fuente luminosa defectuosa o inexistente (fuente luminosa única).		X
			c) Lámpara no bien sujeta.	X	
			Riesgo muy grave de desprendimiento.		X

»;

xxii) en el cuadro, en el punto 4.11, el título de la primera columna se sustituye por el texto siguiente:

«Cableado eléctrico (excepto el de alta tensión)»;

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

xxiii) en el cuadro, en el punto 4.13, el título de la primera columna se sustituye por el texto siguiente:

«Batería (o baterías, excepto las de alta tensión)»;

xxiv) se inserta el punto 4.14 siguiente:

«

4.14 Sistemas de alta tensión					
4.14.1 Seguridad eléctrica	Inspección visual complementada con el uso de la interfaz del vehículo	a) El indicador o la interfaz del vehículo muestran un mal funcionamiento del sistema		X	
		b) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
4.14.2 Cubierta de la batería de tracción	Inspección visual.	a) Un poco deteriorada	X		
		Muy deteriorada		X	
		b) Fijación defectuosa		X	
		Riesgo muy grave de desprendimiento			X
		c) Orificio(s) de ventilación obstruido(s)	X		
4.14.3 Batería de tracción	Inspección visual, complementada con el uso de la interfaz del vehículo (cuando sea posible por las características técnicas del vehículo y cuando se disponga de los datos necesarios).	a) Marcas de fuga		X	
		Fugas (presencia de gotitas)			X
		b) *Software* o *hardware* incorrectos, o código de lectura no activo		X	
4.14.4 Cableado eléctrico de alta tensión					
4.14.4.1 Juego de cables y conector del cableado de alta tensión	Inspección visual y mediante funcionamiento del vehículo sobre foso o en plataforma elevada, incluido el interior del compartimento del motor y del maletero (cuando proceda)	a) Un poco deteriorados	X		
		Muy deteriorados		X	
		Riesgo de cortocircuito			X
		b) Cables sueltos o no bien sujetos.	X		
		Fijaciones flojas, contacto con aristas vivas,		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		probabilidad de que los conectores se desconecten. Probabilidad de que el cableado toque elementos calientes, elementos giratorios o el suelo, conectores desconectados			X
		c) Riesgo inminente de incendio, formación de chispas			X
4.14.4.2 Trenzas de puesta a tierra, incluida su fijación	Inspección visual y mediante funcionamiento.	Un poco deterioradas Muy deterioradas	X	 X	
4.14.4.3 Continuidad a tierra (X)[2]	Medición con un ohmímetro	La prueba no es viable Resistencia demasiado elevada (más de 100 ohmios)	X	 X	
4.14.4.4 Cubierta de la entrada de carga	Inspección visual y mediante funcionamiento.	Deteriorada Inexistente	X	 X	
4.14.4.5 Entrada de carga	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Deteriorada Indicios de inicio de fusión o arcos eléctricos b) Materiales extraños o humedad	X	 X X	
4.14.4.6 Cable de carga	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Deteriorado	X		
		b) Cable de carga no suministrado	X		
4.14.5 Aparatos eléctricos y electrónicos de alta tensión (X)[2]					
4.14.5.1 Aparatos eléctricos y electrónicos de alta tensión	Inspección visual y usando la interfaz electrónica del vehículo.	a) Un poco deteriorados Muy deteriorados	X	 X	
		b) Fijación defectuosa		X	
		c) Fugas		X	
4.14.5.2. Motor de tracción	Inspección visual Comprobación de la disponibilidad operativa de los sistemas mediante una interfaz aplicable (DAB o MAB)	a) El platillo está deformado, no instalado, dañado o corroído		X	
		b) El marcado de advertencia falta o es ilegible.		X	
		c) La conexión del juego de cables está suelta o corroída		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	Medición de las conexiones de equipotencialidad, cuando sea posible por las características técnicas del vehículo	d) Es probable que el aislamiento eléctrico dañado o deteriorado provoque lesiones al ser tocado.		X	X
		e) Disposición al fallo del motor de tracción		X	
		f) Versión incorrecta del *hardware* y *software* homologados que no se ajusta a los requisitos definidos en el Reglamento n.º 100 de la CEPE		X	
4.14.5.3 Convertidores electrónicos, motores e inversores	Inspección visual Comprobación de la disponibilidad operativa de los sistemas mediante una interfaz aplicable (DAB o MAB) Medición de las conexiones de equipotencialidad, cuando sea posible por las características técnicas del vehículo	a) No se ajustan a los requisitos[1]		X	
		b) No están adecuadamente sujetos		X	
		c) Componentes dañados o corroídos Pueden provocar lesiones o desprenderse	X	X	
		d) Platillos no instalados o dañados		X	
		e) Aislamiento eléctrico dañado o deteriorado		X	
		f) Disposición al fallo de los sistemas convertidor e inversor		X	
		g) Versión incorrecta del *hardware* y *software* homologados		X	
4.14.6 Resistencia del aislamiento (X)[2]					
4.14.6.1. Resistencia del aislamiento de la entrada de carga del vehículo y resistencia de la puesta a tierra protectora	Lectura de la resistencia del aislamiento mediante la interfaz electrónica del vehículo, cuando sea posible por las características técnicas del vehículo y cuando se disponga de los datos necesarios	a) La resistencia del aislamiento no se ajusta a los requisitos o valores predefinidos del fabricante del vehículo		X	
		b) La resistencia de la puesta a tierra protectora no se ajusta a los requisitos		X	
4.14.6.2. Resistencia del aislamiento entre el sistema de alta tensión y el chasis	Inspección visual Lectura de la resistencia del aislamiento mediante la interfaz electrónica del vehículo, cuando sea posible por las características técnicas del vehículo y cuando se pongan a disposición los datos necesarios.	a) El sistema de detección del aislamiento muestra un mal funcionamiento		X	
		b) El valor de la resistencia del aislamiento no se ajusta a los requisitos		X	
4.14.7 Sistema antiarranque					

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4.14.7.1. Sistema antiarranque	Inspección visual y mediante funcionamiento cuando sea posible.	a) Mal funcionamiento del indicador	X		
	Comprobación funcional, verificando que el vehículo no puede moverse por sí solo si el cable de carga está conectado y si el peso del conductor está fuera del asiento	b) Inoperante, es decir, el vehículo puede moverse con el cable de carga conectado o sin conductor		X	

»;

xxv) en el cuadro, el punto 5.1.3 se sustituye por el texto siguiente:

«

5.1.3 Cojinetes de las ruedas	Inspección visual con el vehículo sobre foso o en una plataforma elevada. Pueden emplearse detectores de holguras de las ruedas, lo cual se recomienda para los vehículos con una masa máxima superior a 3,5 toneladas. Hacer bascular la rueda o aplicar una fuerza lateral a cada una de ellas y observar el movimiento hacia arriba de la rueda respecto a la mangueta del eje.	a) Holguras excesivas en un cojinete de rueda. Altera la estabilidad de la dirección; peligro de destrucción.		X X
		b) Cojinete demasiado apretado, atascado. Peligro de sobrecalentamiento; peligro de destrucción.		X X
		c) Señales acústicas de que los cojinetes están desgastados o dañados.		X	

»;

xxvi) en el cuadro, el punto 5.2.3 se sustituye por el texto siguiente:

«

5.2.3 Neumáticos	Inspección visual de todo el neumático, bien haciendo girar la rueda separada del suelo y el vehículo sobre foso o en una plataforma elevada, o bien haciendo rodar el vehículo hacia atrás y hacia adelante sobre foso.	a) Dimensiones del neumático, capacidad de carga, marca de homologación o categoría de velocidad no conformes con los requisitos[1], y que afectan a la seguridad vial o el comportamiento medioambiental. Capacidad de carga o categoría de velocidad insuficiente para el uso real, el neumático toca otras partes fijas del vehículo, lo que dificulta la conducción segura.		X X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

b) Neumáticos de distinto tamaño en el mismo eje o en ruedas gemelas.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		c) Neumáticos de distinta estructura en el mismo eje (radial/diagonal).		X	
		d) Cualquier daño o corte grave del neumático. Cable visible o dañado.		X	 X
		e) Se puede ver el indicador de desgaste del dibujo de los neumáticos. La profundidad del dibujo del neumático no se ajusta a los requisitos[1].		X	 X
		f) Neumático que roza contra otros componentes (dispositivos antiproyecciones flexibles). Neumático que roza contra otros componentes (no dificulta una conducción segura).	X	 X	
		g) Neumáticos reacondicionados no conformes con los requisitos[1]. Capa de protección del cable dañada.		X	 X
		h) Neumático claramente desinflado.	X		

»;

xxvii) en el cuadro, el punto 5.3.2.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

5.3.2.1. Prueba de la eficacia de la amortiguación	Uso de equipos especiales y comparación de las diferencias entre izquierda y derecha, o sobre la base de la medición del comportamiento de oscilación o la amortiguación del vehículo.	a) Diferencia significativa entre el lado izquierdo y derecho.		X	
		b) No se alcanzan los valores mínimos indicados.		X	

»;

xxviii) en el cuadro, se suprimen los puntos 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 y 7.1.6;

xxix) en el cuadro, el punto 7.8 se sustituye por el texto siguiente:

«

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

7.8. Velocímetro	Inspección visual o mediante funcionamiento durante una prueba en carretera, o utilizando la interfaz electrónica del vehículo, o cualquier combinación de estas.	a) No instalado conforme a los requisitos[1]. Falta (si es obligatorio).	X 	 X	
		b) Funcionamiento alterado. Totalmente inoperante.	X 	 X	
		c) Sin iluminación suficiente. Sin ninguna iluminación.	X 	 X	

»;

xxx) en el cuadro, se suprimen los puntos 7.9 y 7.10;

xxxi) en el cuadro, el punto 7.11 se sustituye por el texto siguiente:

«

7.11. Cuentakilómetros, si está disponible	Inspección visual y/o utilización de la interfaz electrónica (DAB o MAB)	a) Claramente manipulado (fraude) para reducir o falsear el kilometraje registrado de un vehículo.		X	
		b) Claramente inoperante.		X	

»;

xxxii) en el cuadro, se suprimen los puntos 7.12 y 7.13;

xxxiii) en el cuadro, los puntos 8.1 y 8.2 se sustituyen por el texto siguiente:

«

8.1. Ruido

8.1.1. Sistema de supresión del ruido	En el caso de los vehículos de la categoría L propulsados por motores de combustión interna, inspección visual y medición del ruido emitido por un vehículo parado empleando un sonómetro.	a) Niveles de ruido superiores a los permitidos en los requisitos[1].		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	En el caso de los demás vehículos, evaluación subjetiva (a menos que el inspector considere que el nivel de ruido puede estar en el límite, en cuyo caso se puede realizar una medición del ruido emitido por un vehículo parado empleando un sonómetro).				
8.2. Emisiones de gases de escape					
8.2.1. Equipo de control de las emisiones de gases de escape	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica (lectura del DAB o MAB)	a) Equipo de control de emisiones montado por el fabricante ausente, modificado o claramente defectuoso.		X	
		b) Fugas que podrían afectar a la medición de las emisiones.		X	
		c) Funcionamiento defectuoso del dispositivo de aviso, indicador de aviso o testigo inoperantes.		X	
		d) Indicador de anomalías activado, el dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		e) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo.		X	
		f) Unidad de control de las emisiones de gases de escape modificada de forma que afecta a la seguridad o al medioambiente.		X	
		g) Cualquier otra unidad de control de las emisiones de gases de escape pertinente modificada de forma que afecta a la seguridad o al medioambiente.		X	
		h) Presencia de dispositivos electrónicos no autorizados por el fabricante del vehículo ni durante la homologación que cambian las señales hacia o desde el motor o las unidades de control de la contaminación.		X	
		i) La lectura del DAB o MAB indica un mal funcionamiento significativo.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

8.2.2 Medición de las emisiones de gases de escape — motores de encendido por chispa	Procedimientos de prueba: En el caso de los vehículos que tenían un número de partículas (PN) límite en la homologación de tipo; Euro VI, Euro 6c y más recientes: medición del número de partículas de conformidad con el punto 8.2.2.1. En el caso de todos los vehículos: prueba de emisiones gaseosas de conformidad con el punto 8.2.2.2. En el caso de los vehículos de las clases de emisiones Euro VI, Euro 6d-TEMP y más recientes: medición de NO_x de conformidad con el punto 8.2.2.3.				
8.2.2.1 Medición del número de partículas	Preparación del vehículo: — [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17] Preparación del instrumento de medida: — El instrumento de medición del PN se acciona durante al menos el tiempo de calentamiento indicado por el fabricante. — Autoverificaciones del instrumento [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17] para monitorizar el funcionamiento correcto del instrumento durante su funcionamiento y emitir un aviso o mensaje en caso de anomalía; Antes de cada prueba, se verificará que el sistema de muestreo esté en buen estado, en concreto se comprobará que la manguera de muestreo y la sonda de muestreo no estén dañadas. Procedimiento de prueba: — El *software* del contador de partículas	El resultado de la medición supera [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17] ($1/cm^3$)		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	orienta automáticamente al operador del instrumento a través del procedimiento de prueba. — La sonda se insertará al menos 0,20 m en la salida del sistema de escape. En algunos casos excepcionales justificados en los que el muestreo a esa profundidad no sea posible, la sonda se insertará al menos 0,05 m. La sonda de muestreo no tocará las paredes del tubo de escape; — Si el sistema de escape tuviera más de una salida, la prueba se realizará en todas ellas. En este caso, se considerará que la concentración del PN que resulte más alta tras su medición en diferentes salidas del sistema de escape es la concentración del PN del vehículo. — El vehículo funciona [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17]. En caso de que el motor de un vehículo no se ponga en marcha en condiciones estáticas, el operador de la prueba desactivará el sistema de arranque-parada. En el caso de los vehículos híbridos e híbridos enchufables, el motor térmico deberá encenderse; — Una vez introducida la sonda en el tubo de escape, se seguirán los pasos siguientes: 1. Un período de estabilización de al menos 15 segundos con el motor funcionando al ralentí. 2. Tras el período de estabilización, se medirán las emisiones de concentración del PN. La duración de la prueba será de al menos [XX] segundos (duración total de la medición) [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17]. Una vez finalizado el procedimiento de prueba, el instrumento informa (y almacena) la concentración del PN del vehículo y muestra un mensaje de «APTO» o «NO				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	APTO»: — Si el resultado de la prueba es inferior o igual al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «APTO». — Si el resultado de la prueba es superior al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «NO APTO».				
8.2.2.2. Emisiones gaseosas	Medición con un analizador de gases de escape con arreglo a los requisitos[1]. Mediciones no aplicables a los motores de dos tiempos.	a) Las emisiones gaseosas superan los niveles específicos dados por el fabricante;		X	
		b) O, si no consta tal información, las emisiones de CO superan, i) en el caso de vehículos no controlados por un sistema avanzado de control de emisiones, — el 4,5 %, o — el 3,5 % según la fecha de la primera matriculación o circulación precisada en los requisitos[1]. ii) en el caso de vehículos controlados por un sistema avanzado de control de emisiones, — con el motor al ralentí: el 0,5 % — con el motor al ralentí acelerado: el 0,3 % o — con el motor al ralentí: el 0,3 % ([7]) — con el motor al ralentí acelerado: el 0,2 % o — con el motor al ralentí: el 0,2 % ([8]) — con el motor al ralentí acelerado: el 0,1 % según la fecha de la primera matriculación o circulación precisada en los requisitos[1].		X	
		c) Coeficiente lambda superior a 1 ± 0,03 o no conforme con la especificación del fabricante;		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

8.2.2.3. Medición de NO_x	<u>Preparación del vehículo:</u> [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17]; - […] Preparación del instrumento de medida: — [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17 o en combinación con la prueba del PN mencionada anteriormente];	El resultado de la medición supera [especifíquese el límite de NO_x de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17].		X	
	— autoverificaciones del instrumento [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17] Antes de cada prueba, se verificará que el sistema de muestreo esté en buen estado, en concreto se comprobará que la manguera de muestreo y la sonda de muestreo no estén dañadas. Procedimiento de prueba: — [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17 o en combinación con la prueba del PN mencionada anteriormente].				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

8.2.3 Medición de las emisiones de gases de escape — motores de encendido por compresión	Procedimientos de prueba: En el caso de los vehículos hasta las categorías de emisiones Euro 5b y Euro VI y más recientes: medición del número de partículas (PN) de conformidad con el punto 8.2.3.1. En el caso de los vehículos hasta las categorías de emisiones Euro 5a y Euro V: medición de la opacidad de conformidad con el punto 8.2.3.2. En el caso de los vehículos equipados con filtros de partículas, los Estados miembros podrán aplicar la medición del PN de conformidad con el punto 8.2.3.1, en lugar de la medición de la opacidad. En el caso de los vehículos hasta las categorías de emisiones Euro 6d-TEMP y Euro VI y más recientes: medición de NO_x de conformidad con el punto 8.2.3.3.				
8.2.3.1 Medición del número de partículas	Preparación del vehículo: Al comienzo de la prueba, el motor del vehículo deberá estar: — Caliente, es decir, con la temperatura del refrigerante del motor superior a 60 °C, pero preferiblemente superior a 70 °C. — Acondicionado, en funcionamiento durante un período de tiempo en régimen de ralentí bajo o realizando aceleraciones estacionarias hasta un máximo de 2 000 rpm de velocidad del motor o conduciendo. El tiempo total de acondicionamiento recomendado es de al menos 300 segundos. Durante la prueba, no deberá estar produciéndose una regeneración activa del filtro de partículas del vehículo. Es posible llevar a cabo una prueba de aptitud rápida con una temperatura del refrigerante del motor inferior a 60 °C. No obstante, si el vehículo no superase la prueba, esta deberá repetirse, y el vehículo deberá cumplir los requisitos establecidos para la temperatura del refrigerante del motor y el acondicionamiento.	El resultado de la medición supera 250 000 ($1/cm^3$) En el caso de los vehículos de las clases de emisiones Euro 5a y Euro V, equipados con filtros de partículas, los Estados miembros pueden aplicar un límite de hasta 1 000 000 ($1/cm^3$).		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	Preparación del instrumento de medida [tal como se especifica en las secciones 3, 4 y 5 de la Recomendación (UE) 2023/688 de la Comisión, adoptada el 20 de marzo de 2023]: — El instrumento se accionará durante al menos el tiempo de calentamiento indicado por el fabricante. — Autoverificaciones del instrumento, tal como se definen en la sección 5 de la Recomendación (UE) 2023/688 de la Comisión, adoptada el 20 de marzo de 2023, para monitorizar el funcionamiento correcto del instrumento durante su funcionamiento y emitir un aviso o mensaje en caso de anomalía; Antes de cada prueba, se verificará que el sistema de muestreo esté en buen estado, en concreto se comprobará que la manguera de muestreo y la sonda de muestreo no estén dañadas. Procedimiento de prueba: — El *software* del contador de partículas orientará automáticamente al operador del instrumento a través del procedimiento de prueba. — La sonda se insertará al menos 0,20 m en la salida del sistema de escape. En algunos casos excepcionales justificados en los que el muestreo a esa profundidad no sea posible, la sonda se insertará al menos 0,05 m. La sonda de muestreo no tocará las paredes del tubo de escape; — Si el sistema de escape tuviera más de una salida, la prueba se realizará en todas ellas. En este caso, se considerará que la concentración del PN que resulte más alta tras su medición en diferentes salidas del sistema de escape es la concentración del PN del vehículo. — El vehículo funciona al ralentí bajo. En caso de que el motor de un vehículo no se ponga en marcha en condiciones estáticas, el operador de la prueba desactivará el sistema de arranque-parada. En el caso de los vehículos híbridos e híbridos enchufables, el motor térmico deberá encenderse; — Una vez introducida la sonda en el tubo de escape, se seguirán los pasos siguientes: 1. Un período de estabilización de al menos 15 segundos con el motor funcionando al ralentí. Opcionalmente, antes del período de estabilización, se realizarán 2 o 3 aceleraciones que no deberán superar las 2 000 rpm de				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	velocidad del motor. 2. Tras el período de estabilización, se medirán las emisiones de concentración del PN. La duración de la prueba será de al menos 15 segundos (duración total de la medición). El resultado de la prueba será la concentración media del PN de la duración de la medición. Si la concentración del PN medida supera en más de dos veces el límite, la medición podrá detenerse inmediatamente antes de que transcurran 15 segundos. Se comunicará el resultado de la prueba. Una vez finalizado el procedimiento de prueba, el instrumento informa (y almacena) la concentración media del PN del vehículo y muestra un mensaje de «APTO» o «NO APTO»: — Si el resultado de la prueba es inferior o igual al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «APTO». — Si el resultado de la prueba es superior al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «NO APTO».				
8.2.3.2. Opacidad Los vehículos matriculados o puestos en circulación antes del 1 de enero de 1980 quedan exentos de este requisito.	Medición de la opacidad de los gases de escape acelerando el motor en vacío (pasando de la velocidad de ralentí a la velocidad de desconexión) con la palanca de cambios en punto muerto y el vehículo embragado y, si así lo especifican los reglamentos de homologación de tipo, la lectura del DAB con arreglo a las recomendaciones del fabricante y otros requisitos. Preacondicionamiento del vehículo: 1. Los vehículos podrán ser sometidos a prueba sin preacondicionamiento, aunque por razones de seguridad debe comprobarse que el motor esté caliente y en condiciones mecánicas satisfactorias.	a) Para los vehículos matriculados o puestos en circulación por primera vez después de la fecha especificada en los requisitos[1]. la opacidad supera el nivel registrado en la placa del fabricante colocada en el vehículo;		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	2. Requisitos del preacondicionamiento: i) El motor deberá estar completamente caliente; por ejemplo, la temperatura del aceite del motor medida mediante sonda introducida en el tubo de la varilla de nivel de aceite debe ser como mínimo de 80 °C, o la temperatura normal de funcionamiento, si fuese inferior, o la temperatura del cárter del motor, medida por el nivel de radiación infrarroja, debe ser como mínimo equivalente. Si, debido a la configuración del vehículo, tal medición es impracticable, la temperatura normal de funcionamiento del motor podrá determinarse por otros medios; por ejemplo, mediante el funcionamiento del ventilador de refrigeración del motor. ii) El sistema de escape deberá ser purgado mediante un mínimo de tres ciclos de aceleración en vacío o con un método equivalente. Procedimiento de prueba: 1. El motor, y cualquier turbocompresor incorporado, debe estar al ralentí antes de que comience cada ciclo de aceleración en vacío. En el caso de los motores diésel de gran potencia, esto significa esperar al menos 10 segundos después de soltar el acelerador. 2. Para comenzar cada ciclo de aceleración en vacío, el acelerador debe apretarse a fondo con rapidez y continuidad (en menos de 1 segundo), aunque no con violencia, a fin de obtener el paso máximo de la bomba de inyección.	b) Cuando no se disponga de esta información o cuando los requisitos[1] no permitan la utilización de valores de referencia, — en motores de aspiración natural: 2,5 m^{-1}, — en motores de turbocompresión: 3,0 m^{-1}, — o, tratándose de vehículos comprendidos en los requisitos[1] o matriculados o puestos en circulación por primera vez después de la fecha especificada en los requisitos[1]: 1,5 m^{-1} ([9]) o 0,7 m^{-1} ([8])			

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	3. Durante cada ciclo de aceleración en vacío, el motor debe alcanzar la velocidad de desconexión o la velocidad especificada por el fabricante o, de no disponerse de tal información, dos tercios de la velocidad de desconexión antes de soltar el acelerador. Esto puede comprobarse, por ejemplo, controlando la velocidad del motor o dejando pasar un tiempo suficiente entre el momento en que se aprieta inicialmente el acelerador y el momento en que se suelta, que en los vehículos de las categorías M_2, M_3, N_2 y N_3, debe ser de al menos 2 segundos. 4. Los vehículos serán rechazados únicamente en el caso de que la media aritmética de al menos los últimos tres ciclos de aceleración en vacío sea superior al valor límite. Para efectuar tal cálculo, se podrá no tener en cuenta toda medición que se desvíe sustancialmente de la media medida o el resultado de cualquier cálculo estadístico que tenga en cuenta la dispersión de las medidas. Los Estados miembros podrán limitar el número de ciclos de prueba. 5. Para evitar pruebas innecesarias, los Estados miembros podrán rechazar los vehículos que hayan dado medidas considerablemente superiores a los valores límite después de menos de tres ciclos de aceleración en vacío o tras los ciclos de purga. Igualmente para evitar pruebas innecesarias, los Estados miembros podrán aprobar los vehículos que hayan presentado valores sustancialmente inferiores a los valores límite después de menos de tres ciclos de aceleración en vacío o tras los ciclos de purga.				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Elemento	Método	Causas de rechazo	Evaluación de las deficiencias		
			Leve	Grave	Peligrosa
8.2.3.3. Medición de NO_x	Preparación del vehículo: Antes de la prueba, se calentará el sistema de postratamiento de los gases de escape del vehículo hasta unos niveles que permitan la reducción efectiva de las emisiones de NO_x mediante la unidad de reducción catalítica selectiva (RCS) del vehículo mediante una conducción de al menos 5 minutos o un método equivalente. Una vez alcanzados esos niveles, no se apagará el vehículo y la medición se realizará en un plazo de 3 minutos, en el caso de los vehículos M_1 y N_1, y de 3,5 minutos, en el caso de los vehículos M_2, M_3, N_2 y N_3. Cuando sea posible, la preparación del vehículo para ser sometido a prueba se determinará comprobando el indicador de anomalías del salpicadero o a través de la interfaz del vehículo (lectura del DAB o MAB). Durante la prueba, el vehículo no deberá estar llevando a cabo una regeneración activa del filtro de partículas. Preparación del instrumento de medida: — El instrumento de medición de las emisiones NO_x se acciona durante al menos el tiempo de calentamiento indicado por el fabricante. — Autoverificaciones del instrumento [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 17] para monitorizar el funcionamiento correcto del instrumento durante su funcionamiento y emitir un aviso o mensaje en caso de anomalía; Antes de cada prueba, se verificará que el sistema de muestreo esté en buen estado, en concreto se comprobará que la manguera de muestreo y la sonda de muestreo no estén dañadas. Procedimiento de prueba: — El *software* del analizador de NO_x orienta	El resultado de la medición supera las 40 ppm.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	automáticamente al operador del instrumento a través del procedimiento de prueba. — La sonda se insertará al menos 0,20 m en la salida del sistema de escape. En algunos casos excepcionales justificados en los que el muestreo a esa profundidad no sea posible, la sonda se insertará al menos 0,05 m. La sonda de muestreo no tocará las paredes del tubo de escape; — Si el sistema de escape tuviera más de una salida, la prueba se realizará en todas ellas. En este caso, se considerará que la concentración de NO_x que resulte más alta tras su medición en diferentes salidas del sistema de escape es la concentración de NO_x del vehículo. — El vehículo funciona al ralentí bajo. — Una vez introducida la sonda en el tubo de escape, se seguirán los pasos siguientes: 1. Un período de estabilización de al menos 15 segundos con el motor funcionando al ralentí. 2. Tras el período de estabilización, se medirán las emisiones de concentración de NO_x. La duración de la prueba será de al menos 15 segundos (duración total de la medición). El resultado de la prueba será la concentración media de NO_x de la duración de la medición. Una vez finalizado el procedimiento de prueba, el instrumento informa (y almacena) la concentración media de NO_x del vehículo y muestra un mensaje de «APTO» o «NO APTO»: — Si el resultado de la prueba es inferior o igual al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «APTO». — Si el resultado de la prueba es superior al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «NO APTO».				

»;

xxxiv) en el cuadro, el punto 8.4.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

8.4.1. Fugas de líquidos	Inspección visual	Cualquier fuga de líquido, distinto del agua, que pueda dañar el medioambiente o plantear un riesgo de seguridad para otros usuarios de la carretera. Goteo continuo que suponga un riesgo muy grave.		X	X

»;

xxxv) En el cuadro, se añade el punto 10 siguiente:

«

10. SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE SEGURIDAD					
10.1. Luz angular Descripción: en las curvas, se activa un faro adicional. Funciona hasta los 40 km/h, por ejemplo de conformidad con los Reglamentos n.º 48 o n.º 119 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.2 Control de crucero adaptable Descripción: el sistema mantiene la velocidad del vehículo, en función de la velocidad preferida y la distancia respecto del vehículo precedente.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados, o sensores claramente desalineados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.3 Deflectores adaptables Descripción: en función de la velocidad del vehículo, los deflectores de aire se ajustan para mejorar la estabilidad de la conducción.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.4 Airbag Descripción: en caso de accidente, los airbags reducen el riesgo de lesiones gracias a su efecto de absorción, por ejemplo de conformidad con los Reglamentos n.os 12, 14 o 16 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o componentes (por ejemplo, detección de la ocupación de los asientos) claramente ausentes.		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	 X	 X
		g) Sistema o componentes que claramente no funcionan (por ejemplo, no adecuados para el vehículo)		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	 X	 X
10.5 Reposacabezas activo Descripción: el sistema reduce el peligro de sufrir un traumatismo cervical en caso de colisión trasera al cambiar la posición del reposacabezas hacia la cabeza.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, cuando proceda, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	 X	 X
10.6 Capó activo Descripción: al levantar automáticamente el capó, el sistema garantiza una zona flexible mayor en caso de accidente en el que esté implicado un peatón.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan (por ejemplo, están desfasados), cuando proceda, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.7 Función de retención automática Descripción: el sistema retiene automáticamente el vehículo cuando este se para, utilizando el freno de servicio o el freno de estacionamiento, y lo libera automáticamente al arrancar.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.8 Nivelación automática de los faros Descripción: en función de la carga y del ángulo de cabeceo (opcional), el sistema regula el haz vertical del faro, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 121 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.9 Sistema de frenado de emergencia automático Descripción: el sistema inicia automáticamente el frenado para evitar una colisión con un obstáculo o con otro usuario de la carretera, o para reducir las consecuencias de un impacto inevitable.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados, o sensores claramente desalineados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, los componentes de audio)		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.10 Sistema de frenado antibloqueo Descripción: el sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas durante el frenado mediante una reducción selectiva de la fuerza de frenado de las ruedas, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 13 de la CEPE y el Reglamento (UE) 2019/2144.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes (por ejemplo, el sensor de velocidad de las ruedas) dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.11 Luz automática Descripción: en función de la luminosidad del entorno, el sistema enciende y apaga automáticamente las luces de cruce.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.12 Dirección asistida electromecánica Descripción: un motor eléctrico genera la fuerza de apoyo para la dirección.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o componentes no funcionan (por ejemplo, la dirección asistida no funciona) o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, hay incoherencia entre el ángulo del volante y el ángulo de las ruedas). Afecta a la dirección		X	 X
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.13 Dirección electrónica a las	Inspección visual complementada, cuando	a) Sistema o algún componente ausentes		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

cuatro ruedas Descripción: se traccionan los dos ejes, con un ángulo de giro superior a 3 º en todas las ruedas directrices, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 79 de la CEPE y el Reglamento (UE) 2019/2144.	las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.14 Amortiguación electrónica Descripción: dependiendo de la situación de conducción, el sistema ajusta la fase de rebote y compresión de los amortiguadores.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.15 Sistema de frenado electrónico Descripción: un sensor del pedal del freno o un sensor de presión registra la solicitud de frenado y calcula la fuerza de frenado óptima para cada rueda, de modo que se produzca una activación óptima de todos los frenos de las ruedas.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, utilizando la interfaz electrónica o mediante pruebas en carretera	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.16 Programa electrónico de estabilidad Descripción: el sistema estabiliza el vehículo o el tren del vehículo completo en situaciones críticas de conducción dinámica, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento n.º 140 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente (por ejemplo, los sensores de velocidad de las ruedas) ausentes		X	
		b) Sistema o componentes (por ejemplo, los sensores de velocidad de las ruedas) dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.17 Asistencia de haz de carretera Descripción: el sistema activa y desactiva automáticamente el haz de carretera según la situación de conducción y las condiciones de iluminación.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.18 Limitador de velocidad Descripción: durante la conducción, el sistema impide que se supere la velocidad máxima definida. Pertinente, si es obligatorio, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 89 de la CEPE y el Reglamento (UE) 2019/2144.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes (por ejemplo, precintos o placas) o no instalados de conformidad con los requisitos.		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, están manipulados, o el tamaño de los neumáticos no es compatible con los parámetros de calibración, o la velocidad fijada es incorrecta, si se comprueba).		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.19 Tensor del cinturón de seguridad y limitador de la fuerza del cinturón de seguridad Descripción: en caso de accidente,	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una	a) Sistema o algún componente ausentes, o no adecuados para el vehículo		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

el cinturón de seguridad se tensa para colocar a los pasajeros en una posición predefinida o limita la fuerza del cinturón, controlada eléctricamente, limitando así las fuerzas que se aplican sobre las personas, por ejemplo de conformidad con los Reglamentos n.os 16 o 94 de la CEPE.	interfaz electrónica	c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, cuando proceda, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	 X	 X
10.20 Conmutación de las luces traseras Descripción: dependiendo del estado de funcionamiento o del fallo de los materiales de alumbrado, las funciones de alumbrado son asumidas por otras luminarias.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.21 Luz de giro Descripción: en las curvas y dependiendo del ángulo de giro y de la velocidad, el haz luminoso rota o se activa un faro adicional, por ejemplo de conformidad con los Reglamentos n.^{os}48, 98, 112 o 123 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.22 Asistente de dirección Descripción: en función de la situación de conducción, el ángulo de giro se modifica automáticamente, sin intervención del conductor. Pertinente si la intervención en la dirección se produce a una velocidad superior a 15 km/h, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 79 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, los componentes de audio)		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.23 Nivelación de la altura Descripción: el sistema modifica la distancia entre el chasis del vehículo y la carretera.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.24 Señal de frenado de emergencia Descripción: en una fuerte desaceleración, se activan luces indicadoras de peligro o superficies luminosas adicionales, o se advierte al tráfico que circula detrás del vehículo mediante luces de freno intermitentes, por ejemplo de conformidad con los Reglamentos n.os 48 o 13 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		f) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.25 Sistema de precolisión Descripción: en una situación crítica de conducción, el vehículo se prepara para la colisión, reduciendo así el riesgo de lesiones para los pasajeros u otros usuarios de la carretera.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, los elevalunas eléctricos)		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.26 Aviso de presión de los neumáticos Descripción: el sistema detecta la pérdida de presión de los neumáticos a través de sensores integrados o de valores no plausibles para la velocidad de las ruedas, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento n.º 141 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.27 Control de tracción Descripción: el sistema impide que las ruedas motrices patinen durante la aceleración al aplicar una fuerza de frenado.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.28 Dirección superpuesta Descripción: en función de la situación de conducción, el sistema varía la relación de transmisión de la dirección.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o componentes no funcionan (por ejemplo, la dirección asistida no funciona) o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, hay incoherencia entre el ángulo del volante y el ángulo de las ruedas). Afecta a la dirección		X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.29 Protección antivuelco (activa) Descripción: en caso de vuelco inminente, los elementos de apoyo se ensanchan para garantizar el espacio de supervivencia, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento n.º 21 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.30 Instalación de hidrógeno Descripción: el hidrógeno se almacena en el vehículo y se utiliza para propulsarlo, bien mediante combustión en un motor de combustión interna, bien mediante conversión en una pila de combustible con un motor eléctrico adicional.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.31 Ayuda para la puesta en marcha Descripción: ayuda para la puesta en marcha, por ejemplo elevando el eje elevable, accionando temporalmente la presión del freno o liberando automáticamente el	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

freno de estacionamiento.		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.32 Estabilización del remolque Descripción: gracias al frenado selectivo del remolque por los frenos de servicio, se estabiliza el tren completo del vehículo.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.33 Freno de resistencia Descripción: sistema de frenado adicional que puede mantener el frenado durante un período de tiempo sin que se produzca una reducción significativa del rendimiento, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 13 de la CEPE y el Reglamento (UE) 2019/2144.	Inspección visual (con el mando activado y no activado) complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes (por ejemplo, conectores o anclajes inseguros)		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		j) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.34 Desactivación del bloqueo del diferencial Descripción: cuando se activa este sistema, se desbloquean los bloqueos de los diferenciales en función de distintos parámetros (por ejemplo, deslizamiento de las ruedas, ángulo de giro, velocidad).	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible Afecta a la dirección		X 	 X
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X 	 X 	 X
10.35 Ejes delanteros y traseros controlados electrónicamente Descripción: los ejes de dirección son ejes adicionales con la dirección controlada electrónicamente. La fuerza de dirección es generada por una bomba hidráulica o por la fuerza lateral ejercida sobre las ruedas.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X 	 X 	 X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible Afecta a la dirección		X 	 X
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X 	 X 	 X
10.36 Amortiguador de dirección electrónico Descripción: la amortiguación de la dirección se controla electrónicamente.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X 	 X 	 X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		Afecta a la dirección			X
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro	X		
		Afectan al funcionamiento seguro del vehículo		X	
		Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera			X
10.37 Freno de parada de autobús Descripción: el sistema garantiza la aplicación de la presión del freno cuando el vehículo está parado, independientemente de que el pedal del freno esté o no activado. Los autobuses solo pueden empezar a moverse cuando las puertas se cierran.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro	X		
		Afecta al funcionamiento seguro del vehículo		X	
		Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera			X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.38 Inclinación Descripción: el sistema permite bajar un vehículo de carretera para facilitar la subida y bajada de los pasajeros.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.39 Freno de dirección Descripción: en las curvas, se aplica un frenado dosificado a una o varias ruedas.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible Afecta a la dirección		X	 X
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.40 Control de la presión de los neumáticos Descripción: según lo establecido	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

por el conductor, el sistema regula la presión de los neumáticos.	datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.41 Estabilización de las juntas deslizantes Descripción: la junta articulada se estabiliza mediante la amortiguación, dependiendo de la velocidad del vehículo, la presión del cilindro de los amortiguadores articulados, la dirección y el ángulo de articulación.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.42 Freno de estacionamiento a las cuatro ruedas Descripción: el sistema aplica la presión máxima del freno a los cilindros de las cuatro ruedas.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.43 Dispositivo de bloqueo de la rueda delantera Descripción: anulación de la rueda delantera que permite la inclinación lateral de la motocicleta; puede bloquearse y desbloquearse mediante un actuador eléctrico. Por encima de una determinada velocidad, se desbloquea automáticamente.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.44 Faros adaptables Descripción: la iluminación de la zona de la carretera circundante o la iluminación directa de los usuarios de la carretera en la zona de peligro situada delante del vehículo se optimizan mediante la adaptación dinámica de los haces de luz.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.45 Freno de estacionamiento accionado eléctricamente Descripción: la función del freno de estacionamiento se activa o transmite electrónicamente o electromecánicamente.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.46 Asistente de cambio de carril Descripción: en un cambio de carril, el sistema advierte al conductor de los vehículos que están en el carril contiguo y hace regresar al vehículo al carril de origen.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.47 Asistente de mantenimiento de carril Descripción: el sistema advierte al conductor de que el vehículo está abandonando involuntariamente el carril y lo hace regresar a él, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/646 de la Comisión*.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.48 eCall automática Descripción: el sistema se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo o manualmente, transmite un conjunto mínimo de datos (EN 15722) a través de la red de comunicación móvil y establece una conexión de audio basada en el número (de emergencia) entre los pasajeros del vehículo y el punto de respuesta de seguridad pública, de conformidad con el Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo** y el Reglamento Delegado (UE) 2017/79 de la Comisión***.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica La verificación del conjunto mínimo de datos (MSD) incluye la comprobación de si: - los campos obligatorios contienen información verosímil; - la desviación entre la ubicación del sistema integrado en el vehículo (IVS) y la ubicación real es inferior a 150 metros; el cálculo puede realizarse de conformidad con el punto 2.5 del anexo I del Reglamento Delegado (UE) 2017/79 de la Comisión;	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso (el MIL de eCall) muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	- la desviación entre el sello de tiempo que contiene el MSD y el sello de tiempo de la lectura es inferior a 60 segundos.	g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible: — componentes de audio (por ejemplo, fallo de la prueba de eco), — conjunto mínimo de datos incorrecto.		X	
		h) Otras anomalías (por ejemplo, dispositivo de comunicación de la red móvil, unidad de control electrónico o fallo de la señal GPS) No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	X	X
10.49 Control activo del balanceo Descripción: a través de los accionadores adecuados, el sistema produce un movimiento de balanceo que compensa el movimiento de balanceo de la carrocería del vehículo en función de la situación de conducción.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.50 Cámara y monitor Descripción: sistema que genera al menos una parte del campo de visión indirecto mediante una combinación de cámara y monitor (por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 46 de la CEPE).	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.51 Aviso acústico del vehículo Descripción: a baja velocidad, el sistema genera un sonido externo específico para advertir, por ejemplo, a los peatones.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o no es plausible que funcionen, o no respetan los niveles de ruido homologados		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.52 Luces exteriores básicas Descripción: el sistema enciende o apaga los dispositivos de alumbrado básicos (por ejemplo, los indicadores).	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.53 Sistema automatizado de mantenimiento del carril (ALKS) Descripción: sistema activado por el conductor que mantiene el vehículo dentro de su carril al controlar los movimientos laterales y longitudinales del vehículo durante períodos prolongados, sin que el conductor tenga que hacer nada más (por ejemplo de conformidad con	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

el Reglamento n.º 157 de la CEPE).		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.54 Asistente de giro Descripción: sistema para informar al conductor de una posible colisión con un participante en el tráfico (por ejemplo, una bicicleta) situado en un lateral (por ejemplo, de conformidad con el Reglamento n.º 151 de la CEPE).	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.55 Tacógrafo Descripción: sistema para registrar el tiempo de conducción de un conductor, así como las pausas, los períodos de descanso y los períodos que haya dedicado a otros trabajos, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo****.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes (por ejemplo, precintos o placas) o no instalados de conformidad con los requisitos (por ejemplo, la placa está caducada).		X	
		b) Sistema o componentes dañados (por ejemplo, la placa es ilegible)		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, están manipulados, o el tamaño de los neumáticos no es compatible con los parámetros de calibración, o la velocidad fijada es incorrecta, si se comprueba).		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.56 Asistente de velocidad inteligente Descripción: sistema que ayuda al conductor a mantener la velocidad adecuada al entorno de la vía proporcionándole información específica y adecuada, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento Delegado (UE) 2021/1958 de la Comisión*****.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		g) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.57 Detector de marcha atrás Descripción: sistema que indica al conductor la presencia de personas u objetos detrás del vehículo, y cuyo objetivo principal es evitar colisiones al dar marcha atrás, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento n.º 158 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.58 Sistema de advertencia de somnolencia y pérdida de atención del conductor Descripción: sistema que evalúa el estado de alerta del conductor analizando los sistemas del vehículo y que le avisa en caso necesario, por ejemplo de	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento Delegado (UE) 2021/1341 de la Comisión******.		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.59 Sistema avanzado de advertencia de distracciones del conductor Descripción: sistema que ayuda al conductor a mantener la atención en la situación del tráfico y que le avisa cuando se distrae, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento Delegado (UE) 2023/2590 de la Comisión*******.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.60 Registrador de datos de incidencias Descripción: sistema diseñado exclusivamente para registrar y almacenar parámetros e información críticos relacionados con una colisión, poco antes, en el transcurso e inmediatamente después de esta, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144, el Reglamento Delegado (UE) 2022/545 de la Comisión******** y el Reglamento n.º 160 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro	X		
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, los datos no son accesibles)		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro	X		
10.61 Sistema de conducción automatizada Descripción: sistemas capaces de realizar toda la tarea de conducción dinámica del vehículo totalmente automatizado de forma continuada, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1426 de la Comisión*********.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, la interfaz persona-máquina)		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.62 Sistema de monitorización de la disponibilidad del conductor (conducción automatizada)	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Descripción: sistema que evalúa si el conductor es capaz de asumir la función de conducción de un vehículo autónomo, en caso necesario, en determinadas situaciones, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento n.º 157 de la CEPE.	datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, la interfaz persona-máquina)		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

* Reglamento de Ejecución (UE) 2021/646 de la Comisión, de 19 de abril de 2021, por el que se establecen normas para la aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a los procedimientos uniformes y las especificaciones técnicas para la homologación de tipo de los vehículos de motor con respecto a sus sistemas de emergencia de mantenimiento del carril (ELKS) (DO L 133 de 20.4.2021, p. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2015, relativo a los requisitos de homologación de tipo para el despliegue del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE (DO L 123 de 19.5.2015, p. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj).

*** Reglamento Delegado (UE) 2017/79 de la Comisión, de 12 de septiembre de 2016, que establece los requisitos técnicos detallados y los procedimientos de ensayo para la homologación de tipo CE de los vehículos de motor con respecto a sus sistemas eCall basados en el número 112 integrados en el vehículo, así como de las unidades técnicas independientes y los componentes eCall basados en el número 112 integrados en el vehículo, y que complementa y modifica el Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a las exenciones y las normas aplicables (DO L 12 de 17.1.2017, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

**** Reglamento (UE) n.º 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de febrero de 2014, relativo a los tacógrafos en el transporte por carretera, por el que se deroga el Reglamento (CEE) n.º 3821/85 del Consejo relativo al aparato de control en el sector de los transportes por carretera y se modifica el Reglamento (CE) n.º 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera (DO L 60 de 28.2.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

***** Reglamento Delegado (UE) 2021/1958 de la Comisión, de 23 de junio de 2021, por el que se completa el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas detalladas sobre los procedimientos de ensayo y los requisitos técnicos específicos para la homologación de tipo de los vehículos de motor en lo que respecta a sus sistemas de asistente de velocidad inteligente y para la homologación de tipo de tales sistemas como unidades técnicas independientes, y por el que se modifica el anexo II de dicho Reglamento (DO L 409 de 17.11.2021, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

****** Reglamento Delegado (UE) 2021/1341 de la Comisión, de 23 de abril de 2021, por el que se completa el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas detalladas sobre los procedimientos de ensayo y los requisitos técnicos específicos para la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que respecta a sus sistemas de advertencia de somnolencia y pérdida de atención del conductor, y por el que se modifica el anexo II de dicho Reglamento (DO L 292 de 16.8.2021, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

******* Reglamento Delegado (UE) 2023/2590 de la Comisión, de 13 de julio de 2023, por el que se completa el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas de desarrollo relativas a los procedimientos de ensayo y los requisitos técnicos específicos para la homologación de tipo de determinados vehículos de motor en lo que respecta a sus sistemas avanzados de advertencia de distracciones del conductor, y por el que se modifica dicho Reglamento (DO L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

******** Reglamento Delegado (UE) 2022/545 de la Comisión, de 26 de enero de 2022, por el que se completa el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas pormenorizadas sobre los procedimientos de ensayo y los requisitos técnicos específicos para la homologación de tipo de los vehículos de motor en lo que respecta a su registrador de datos de incidencias y para la homologación de tipo de tales sistemas como unidades técnicas independientes, y por el que se modifica el anexo II de dicho Reglamento (DO L 107 de 6.4.2022, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

********* Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1426 de la Comisión, de 5 de agosto de 2022, por el que se establecen normas para la aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a los procedimientos uniformes y las especificaciones técnicas para la homologación de tipo del sistema de conducción automatizada (ADS) de los vehículos totalmente automatizados (DO L 221 de 26.8.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).

».

2) El anexo III se modifica como sigue:

a) en la sección I, «Instalaciones y equipo», el párrafo primero se modifica como sigue:

i) los puntos 9 y 10 se sustituyen por el texto siguiente:

«9) un sonómetro de clase II, en caso de medirse el nivel sonoro;

10) un analizador de cuatro gases, conforme a la Directiva 2014/32/UE del Parlamento Europeo y del Consejo*;

* Directiva 2014/32/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización de instrumentos de medida (DO L 96 de 29.3.2014, p. 149, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/32/oj).»;

ii) se añaden los puntos 16 y 17 siguientes:

«16) dispositivo para medir las emisiones en número de partículas con suficiente precisión;

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

17) [Un año después de la entrada en vigor del acto delegado a que se refiere el artículo 17], un dispositivo para medir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NO_x).»;

b) en la sección II, el cuadro I se sustituye por el siguiente:

«*Cuadro I* (*)

Equipo mínimo obligatorio para efectuar una inspección técnica

Vehículos		Categoría		Equipo obligatorio para cada punto enumerado en la sección I																
	Masa máxima			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motocicletas			[1]																	
		L1e	G	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	G	x								x	x		x	x	x			
		L3e, L4e	D	x								x		x	x	x	x			
		L2e	G	x	x							x	x		x	x	x			
		L2e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L5e	G	x	x							x	x		x	x	x			
		L5e	D	x	x							x		x	x	x	x			
		L6e	G	x	x							x	x		x	x	x			
		L6e	D	x	x							x		x	x	x	x			

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		L7e	G	x	x							x	x		x	x	x			
		L7e	D	x	x							x		x	x	x	x			
2. Vehículos para el transporte de personas																				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Vehículos		Categoría		Equipo obligatorio para cada punto enumerado en la sección I																
	Masa máxima			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	hasta 3 500 kg	M_1, M_2	G	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	hasta 3 500 kg	M_1, M_2	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	M_2, M_3	G	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	M_2, M_3	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
3. Vehículos para el transporte de mercancías																				
	hasta 3 500 kg	N_1	G	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	hasta 3 500 kg	N_1	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x
	> 3 500 kg	N_2, N_3	G	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N_2, N_3	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
4. ►**M1** Vehículos especiales derivados de una categoría N de vehículo, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b ◄																				
	hasta 3 500 kg	N_1	G	x	x		x					x	x		x	x	x	x	x	x
	hasta 3 500 kg	N_1	D	x	x		x					x		x	x	x	x		x	x

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Vehículos		Categoría		Equipo obligatorio para cada punto enumerado en la sección I																
	Masa máxima			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	> 3 500 kg	N_2, N_3, ►**M1** T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b ◄	G	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x
	> 3 500 kg	N_2, N_3, ►**M1** T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b ◄	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x		x	x
5. Remolques	hasta 750 kg	O_1		x												x				
	> 750 a 3 500 kg	O_2		x	x		x									x				
	> 3 500 kg	O_3, O_4		x	x	x			x	x	x					x				

Se incluyen a título ilustrativo las categorías de vehículos excluidas del ámbito de aplicación de la presente Directiva.

[1] G = motor de gasolina (encendido por chispa); D = motor diésel (encendido por compresión)

».

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3) En el anexo IV, en el punto 2, letra a), los incisos i) y ii) se sustituyen por el texto siguiente:

«i) Tecnología de la automoción:

— sistemas de frenado,

— sistemas de dirección,

— campos de visión,

— instalación de luces, equipo de alumbrado y componentes electrónicos,

— ejes, ruedas y neumáticos,

— chasis y carrocería,

— emisiones contaminantes,

— sistemas de propulsión alternativos (de alta tensión, híbridos, de hidrógeno),

— requisitos adicionales para vehículos especiales;

ii) métodos de prueba (incluida la formación necesaria para la inspección de vehículos equipados con sistemas de alta tensión);».

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ANEXO [II]

Los anexos II, III, IV y V de la Directiva 2014/47/UE se modifican como sigue:

1) El anexo II se modifica como sigue:

a) en el punto 1, se añade el punto 10 siguiente:

«10) Sistemas electrónicos de seguridad.»;

b) el punto 3 se modifica como sigue:

i) el encabezamiento se sustituye por el texto siguiente:

«3. OBJETO Y MÉTODOS DE INSPECCIÓN, CAUSAS DE RECHAZO Y EVALUACIÓN DE LAS DEFICIENCIAS DE LOS VEHÍCULOS»;

ii) en el cuadro, los puntos 1.1.3 a 1.1.6 se sustituyen por el texto siguiente:

«

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1.1.3. Bomba de vacío o compresor y depósitos	Inspección visual de los componentes a presión operativa normal. Comprobación del tiempo necesario para que la presión vacío/aire alcance un valor operativo seguro; funcionamiento del dispositivo de aviso, de la válvula de protección multicircuito y de la válvula limitadora de presión. Por "accionamiento del freno" se entiende el apretado del pedal / de la palanca de freno que permite el flujo total de la presión de aplicación del aire/fluido sobre los conjuntos de frenos.	a) Insuficiente presión/vacío para permitir al menos cuatro accionamientos del freno una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso (o que el manómetro señala un valor peligroso); al menos dos accionamientos del freno una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso (o que el manómetro señala un valor peligroso).		X	X
		b) Tiempo necesario para que se alcance un valor operativo seguro de presión o vacío demasiado largo según los requisitos[1].		X	
		c) La válvula de protección multicircuito o la válvula limitadora de presión no funciona.		X	
		d) Pérdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o pérdidas de aire audibles. Pérdida de aire que provoca un descenso crítico de la presión.		X	X
		e) Daño externo que puede afectar al funcionamiento del sistema de frenado.		X	
1.1.4. Indicador de baja presión	Comprobación funcional	Mal funcionamiento del dispositivo de aviso, o dispositivo defectuoso. Baja presión no identificable.	X	 X	
1.1.5. Válvula de regulación del freno de mano	Inspección visual de los componentes mientras se acciona el sistema de frenado.	a) Mando de la válvula roto, dañado o excesivamente desgastado.		X	
		b) Mando de la válvula o válvula en sí inseguros.		X	
		c) Conexiones flojas, instalación defectuosa o fugas en el sistema.		X	
		d) Funcionamiento insatisfactorio.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1.1.6. Freno de estacionamiento (actuador, regulación de la palanca, trinquete del freno de estacionamiento)	Inspección visual de los componentes mientras se acciona el sistema de frenado.	a) Sujeción incorrecta del trinquete.		X	
		b) Desgaste del eje de la palanca o del mecanismo del trinquete. Desgaste excesivo.	X	 X	
		c) Recorrido excesivo de la palanca, indicio de un ajuste incorrecto.		X	
		d) El actuador falta, está dañado o inactivo.		X	
		e) Funcionamiento incorrecto, el dispositivo de aviso señala un mal funcionamiento.		X	

»;

iii) en el cuadro, el punto 1.1.13 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.1.13 Forros y pastillas de frenos	Inspección visual.	a) Forro o pastillas excesivamente desgastados (se alcanza la marca mínima). Forro o pastillas excesivamente desgastados (no es visible la marca mínima).		X 	 X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		b) Forro o pastillas manchados (aceite, grasa, etc.). Afecta al rendimiento del frenado.		X	X
		c) Ausencia de forro o pastillas o colocación incorrecta, o de tipo manifiestamente incorrecto.			X
		d) Arnés eléctrico del indicador de desgaste desconectado o dañado.	X		

»;

iv) en el cuadro, el punto 1.1.18 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.1.18 Ajustadores de tensión automáticos e indicadores	Inspección visual de los componentes mientras se acciona el sistema de frenado, si es posible.	a) Ajustador dañado, agarrotado o con movimiento anormal, desgaste excesivo o ajuste incorrecto.		X	
		b) Ajustador defectuoso.		X	
		c) Instalado o sustituido incorrectamente.		X	

»;

v) en el cuadro, se suprime el punto 1.1.19;

vi) en el cuadro, el punto 1.1.23 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.1.23. Freno de inercia	Inspección visual y mediante funcionamiento	a) No funciona adecuadamente, por ejemplo, la carrera de la barra de tracción supera los dos tercios del total del recorrido		X	
		b) El cable de retención está defectuoso o falta		X	

»;

vii) en el cuadro, los puntos 1.2.1 y 1.2.2 se sustituyen por el texto siguiente:

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

«

1.2.1. Rendimiento (E)	Durante una prueba con frenómetro de rodillos o, si fuera imposible, durante una prueba en carretera, accionamiento progresivo de los frenos hasta el máximo esfuerzo. Deberá garantizarse, en la medida de lo posible, que los frenos de servicio mecánicos se inspeccionan sin interferencias ni combinaciones de frenado regenerativo u otro frenado continuo.	a) Esfuerzo de frenado inadecuado de una o más ruedas. O, en el caso de la prueba en carretera, el vehículo se desvía excesivamente de la línea recta o se produce una vibración excesiva en el pedal o la palanca del freno de servicio. Sin esfuerzo de frenado en una o más ruedas.		X X	 X
		b) El esfuerzo de frenado de una rueda es inferior al 70 % del esfuerzo máximo registrado de la otra rueda del mismo eje. O, en el caso de la prueba en carretera, el vehículo se desvía excesivamente de la línea recta. El esfuerzo de frenado de una rueda es inferior al 50 % del esfuerzo máximo registrado de la otra rueda del mismo eje en el caso de ejes directores.		X	 X
		c) El esfuerzo de frenado no es progresivo (bloqueo).		X	
		d) Retraso anormal en el funcionamiento de los frenos en cualquiera de las ruedas.		X	
		e) Fluctuación excesiva de la fuerza de los frenos durante una vuelta completa de la rueda.		X	
1.2.2. Eficacia (E)	Prueba con frenómetro de rodillos según el peso en el momento de la inspección o, si no puede utilizarse por razones técnicas, mediante una prueba en carretera con un decelerómetro ([1])	No se obtienen, al menos, los valores mínimos siguientes ([2]): Categorías M_1, M_2 y M_3: 50 %([3]) Categoría N_1: 45 % Categorías N_2 y N_3: 43 % ([4]) Categorías O3 y O4: 40 %([5])		X	 X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		Categoría T: 40 % Se alcanza menos del 50 % de los valores anteriores.			

»;

viii) en el cuadro, el punto 1.3.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.3.1. Rendimiento (E)	Si el sistema de frenado secundario es independiente del sistema de frenado de servicio, empléese el método especificado en 1.2.1. Deberá garantizarse, en la medida de lo posible, que los frenos mecánicos se inspeccionen sin interferencias ni combinaciones de frenado regenerativo u otro frenado continuo.	a) Esfuerzo de frenado inadecuado de una o más ruedas.		X	
		Sin esfuerzo de frenado en una o más ruedas.			X
		b) El esfuerzo de frenado de una rueda es inferior al 70 % del esfuerzo máximo registrado de otra rueda del mismo eje. O, en el caso de la prueba en carretera, el vehículo se desvía excesivamente de la línea recta.		X	
		El esfuerzo de frenado de una rueda es inferior al 50 % del esfuerzo máximo registrado de la otra rueda del mismo eje en el caso de ejes directores.			X
		c) El esfuerzo de frenado no es progresivo (bloqueo).		X	

»;

ix) en el cuadro, el punto 1.4.1 se sustituye por el texto siguiente:

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

«

1.4.1. Rendimiento (E)	Accionar el freno durante una prueba con frenómetro de rodillos o una prueba en carretera.	Frenado inoperante en un lado o, en el caso de la prueba en carretera, vehículo que se desvía excesivamente de la línea recta. Se alcanza menos del 50 % de los valores de esfuerzo de frenado indicados en el punto 1.4.2 respecto de la masa del vehículo durante las pruebas.		X	X

»;

x) en el cuadro, el punto 1.5 se sustituye por el texto siguiente:

«

1.5. Rendimiento del sistema de frenado de resistencia	Inspección visual y, cuando sea posible, comprobación del funcionamiento del sistema, esto es, mediante pruebas en carretera.	a) El indicador de anomalías señala una avería.		X	
		b) El sistema no funciona.		X	

»;

xi) en el cuadro, se suprime el punto 1.6;

xii) en el cuadro, se suprime el punto 2.6;

xiii) en el cuadro, el punto 4.1.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

4.1.1. Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente Fuente luminosa múltiple (en caso de LED, no funcionan hasta un tercio). Afecta gravemente a la visibilidad.	X	X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		b) Sistema de proyección ligeramente defectuoso (reflector y lente).	X		
		Sistema de proyección muy defectuoso o inexistente (reflector y lente).		X	
		c) Lámpara no bien sujeta.		X	
		d) El sistema indica una anomalía, por ejemplo a través de la interfaz electrónica del vehículo.		X	

»;

xiv) en el cuadro, el punto 4.1.5 se sustituye por el texto siguiente:

«

4.1.5. Dispositivos niveladores manuales (cuando sean obligatorios)	Inspección visual y mediante funcionamiento, si es posible, o usando la interfaz electrónica del vehículo.	a) El dispositivo no funciona.		X	
		b) El dispositivo no se puede accionar desde el asiento del conductor.		X	

»;

xv) en el cuadro, el punto 4.2.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

4.2.1 Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente.			
		Fuente luminosa múltiple (en caso de LED, no funcionan hasta un tercio); una de las distintas fuentes luminosas laterales no funciona.	X		
		Afecta gravemente a la visibilidad (en caso de LED, funcionan menos de dos tercios).		X	
		b) Lente defectuosa.		X	
		c) Lámpara no bien sujeta.	X		
		Riesgo muy grave de desprendimiento.		X	

»;

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

xvi) en el cuadro, el punto 4.3.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

4.3.1. Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente. Fuente luminosa múltiple; en caso de LED, no funcionan hasta un tercio. Fuente luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dos tercios. Ninguna fuente luminosa funciona.	X	X	X
		b) Lente ligeramente defectuosa (no influye en la luz emitida). Lente muy defectuosa (afecta a la luz emitida).	X	X	
		c) Lámpara no bien sujeta. Riesgo muy grave de desprendimiento.	X	X	

»;

xvii) en el cuadro, el punto 4.4.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

Elemento	Método	Causas de rechazo	Evaluación de las deficiencias		
			Leve	Grave	Peligrosa
4.4.1. Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente. Fuente luminosa múltiple (en caso de LED, no funcionan hasta un tercio). Fuente luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dos tercios. Ninguna fuente luminosa funciona.	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		b) Lente ligeramente defectuosa (no influye en la luz emitida). Lente muy defectuosa (afecta a la luz emitida).	X	X	
		c) Lámpara no bien sujeta. Riesgo muy grave de desprendimiento.	X	X	

»;

xviii) en el cuadro, el punto 4.5.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

4.5.1. Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente. Fuente luminosa múltiple; en caso de LED, no funcionan hasta un tercio. Fuente luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dos tercios.	X	X	
		b) Lente ligeramente defectuosa (no influye en la luz emitida). Lente muy defectuosa (afecta a la luz emitida).	X	X	
		c) Lámpara no bien sujeta. Riesgo muy grave de que se desprenda o deslumbre.	X	X	

»;

xix) en el cuadro, el punto 4.6.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4.6.1. Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Fuente luminosa defectuosa o inexistente. Fuente luminosa múltiple (en caso de LED, no funcionan hasta un tercio). Fuente luminosa única; en caso de LED, funcionan menos de dos tercios.	X	X	
		b) Lente defectuosa.	X		
		c) Lámpara no bien sujeta. Riesgo muy grave de desprendimiento.	X	X	

»;

xx) en el cuadro, el punto 4.7.1 se sustituye por el texto siguiente:

«

4.7.1. Estado y funcionamiento	Inspección visual y mediante funcionamiento	a) La lámpara proyecta luz directa o luz blanca hacia atrás.	X		
		b) Fuente luminosa defectuosa o inexistente (fuente luminosa múltiple). Fuente luminosa defectuosa o inexistente (fuente luminosa única).	X	X	
		c) Lámpara no bien sujeta. Riesgo muy grave de desprendimiento.	X	X	

»;

xxi) en el cuadro, en el punto 4.11, el título de la primera columna se sustituye por el texto siguiente:

«Cableado eléctrico (excepto el de alta tensión)»;

xxii) en el cuadro, en el punto 4.13, el título de la primera columna se sustituye por el texto siguiente:

«Batería (o baterías, excepto las de alta tensión)»;

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

xxiii) en el cuadro, se añade el punto 4.14 siguiente:

«

4.14 Sistemas de alta tensión					
4.14.1 Seguridad eléctrica	Inspección visual complementada con el uso de la interfaz del vehículo	a) El indicador o la interfaz del vehículo muestran un mal funcionamiento del sistema		X	
		b) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
4.14.2 Cubierta de la batería de tracción	Inspección visual.	a) Un poco deteriorada	X		
		Muy deteriorada		X	
		b) Fijación defectuosa		X	
		Riesgo muy grave de desprendimiento			X
		c) Orificio(s) de ventilación obstruido(s)	X		
4.14.3 Batería de tracción	Inspección visual, complementada con el uso de la interfaz del vehículo (cuando sea posible por las características técnicas del vehículo y cuando se disponga de los datos necesarios).	a) Marcas de fuga		X	
		Fugas (presencia de gotitas)			X
		b) *Software* o *hardware* incorrectos, o código de lectura no activo		X	
4.14.4 Cableado eléctrico de alta tensión					
4.14.4.1 Juego de cables y conector del cableado de alta tensión	Inspección visual y mediante funcionamiento del vehículo sobre foso o en plataforma elevada, incluido el interior del compartimento del motor y del maletero (cuando proceda)	a) Un poco deteriorados	X		
		Muy deteriorados		X	
		Riesgo de cortocircuito			X
		b) Cables sueltos o no bien sujetos	X		
		Fijaciones flojas, contacto con aristas vivas, probabilidad de que los conectores se desconecten		X	
		Probabilidad de que el cableado toque elementos calientes, elementos giratorios o el suelo, conectores desconectados			X
		c) Riesgo inminente de incendio, formación de chispas			X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4.14.4.2 Trenzas de puesta a tierra, incluida su fijación	Inspección visual y mediante funcionamiento.	Un poco deterioradas Muy deterioradas	X	 X	
4.14.4.3 Continuidad a tierra (X)[2]	Medición con un ohmímetro	La prueba no es viable Resistencia demasiado elevada (más de 100 ohmios)	X	 X	
4.14.4.4 Cubierta de la entrada de carga	Inspección visual y mediante funcionamiento.	Deteriorada Inexistente	X	 X	
4.14.4.5 Entrada de carga	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Deteriorada Indicios de inicio de fusión o arcos eléctricos b) Materiales extraños o humedad	X	 X X	
4.14.4.6 Cable de carga	Inspección visual y mediante funcionamiento.	a) Deteriorado	X		
		b) Cable de carga no suministrado	X		
4.14.5. Aparatos eléctricos y electrónicos de alta tensión (X)[2]					
4.14.5.1. Aparatos eléctricos y electrónicos de alta tensión	Inspección visual y usando la interfaz electrónica del vehículo.	a) Un poco deteriorados Muy deteriorados	X	 X	
		b) Fijación defectuosa		X	
		c) Fugas		X	
4.14.5.2. Motor de tracción	Inspección visual Comprobación de la disponibilidad operativa de los sistemas mediante una interfaz aplicable (DAB o MAB) Medición de las conexiones de equipotencialidad, cuando sea posible por las características técnicas del vehículo	a) El platillo está deformado, no instalado, dañado o corroído		X	
		b) El marcado de advertencia falta o es ilegible		X	
		c) La conexión del juego de cables está suelta o corroída		X	
		d) Es probable que el aislamiento eléctrico dañado o deteriorado provoque lesiones al ser tocado.		X	 X
		e) Disposición al fallo del motor de tracción		X	
		f) Versión incorrecta del *hardware* y *software* homologado que no se ajusta a los requisitos definidos en el Reglamento n.º 100 de la CEPE		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4.14.5.3 Convertidores electrónicos, motores e inversores	Inspección visual Comprobación de la disponibilidad operativa de los sistemas mediante una interfaz aplicable (DAB o MAB) Medición de las conexiones de equipotencialidad, cuando sea posible por las características técnicas del vehículo	a) No se ajustan a los requisitos[1]		X	
		b) No están adecuadamente sujetos		X	
		c) Componentes dañados o corroídos Pueden provocar lesiones o desprenderse	X	 X	
		d) Platillos no instalados o dañados		X	
		e) Aislamiento eléctrico dañado o deteriorado		X	
		f) Disposición al fallo de los sistemas convertidor e inversor		X	
		g) Versión incorrecta del *hardware* y *software* homologados		X	
4.14.6. Resistencia del aislamiento (X)[2]					
4.14.6.1. Resistencia del aislamiento de la entrada de carga del vehículo y resistencia de la puesta a tierra protectora	Lectura de la resistencia del aislamiento mediante la interfaz electrónica del vehículo, cuando sea posible por las características técnicas del vehículo y cuando se disponga de los datos necesarios.	c) La resistencia del aislamiento no se ajusta a los requisitos o valores predefinidos del fabricante del vehículo.		X	
		d) La resistencia de la puesta a tierra protectora no se ajusta a los requisitos		X	
4.14.6.2. Resistencia del aislamiento entre el sistema de alta tensión y el chasis	Inspección visual Lectura de la resistencia del aislamiento mediante la interfaz electrónica del vehículo, cuando sea posible por las características técnicas del vehículo y cuando se disponga de los datos necesarios.	c) El sistema de detección del aislamiento señala un mal funcionamiento		X	
		d) El valor de la resistencia del aislamiento no se ajusta a los requisitos		X	
4.14.7. Sistema antiarranque					
4.14.7.1. Sistema antiarranque	Inspección visual y mediante funcionamiento cuando sea posible. Comprobación funcional, verificando que el vehículo no puede moverse por sí solo si el cable de carga está conectado y si el peso del conductor está fuera del asiento	a) Mal funcionamiento del indicador	X		
		b) Inoperante, es decir, el vehículo puede moverse con el cable de carga conectado o sin conductor		X	

»;

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

xxiv) en el cuadro, el punto 5.1.3 se sustituye por el texto siguiente:

«

5.1.3. Cojinetes de las ruedas (+ E)	Inspección visual empleando detectores de holguras de las ruedas, si se dispone de ellos. Hacer bascular la rueda o aplicar una fuerza lateral a cada una de ellas y observar el movimiento hacia arriba de la rueda respecto a la mangueta del eje.	a) Holguras excesivas en un cojinete de rueda. Altera la estabilidad de la dirección; peligro de destrucción.		X 	 X
		b) Cojinete demasiado apretado, atascado. Peligro de sobrecalentamiento; peligro de destrucción.		X 	 X
		a) Señales acústicas de que los cojinetes están desgastados o dañados.		X	

»;

xxv) en el cuadro, se suprimen los puntos 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 y 7.1.6;

xxvi) en el cuadro, el punto 7.8 se sustituye por el texto siguiente:

«

7.8. Velocímetro	Inspección visual o mediante funcionamiento durante una prueba en carretera, o utilizando la interfaz electrónica del vehículo, o cualquier combinación de estas.	a) No instalado conforme a los requisitos[1]. Falta (si es obligatorio).	X 	 X	
		b) Funcionamiento alterado. Totalmente inoperante.	X 	 X	
		c) Sin iluminación suficiente. Sin ninguna iluminación.	X 	 X	

»;

xxvii) en el cuadro, se suprimen los puntos 7.9 y 7.10;

xxviii) en el cuadro, el punto 7.11 se sustituye por el texto siguiente:

«

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

7.11. Cuentakilómetros, si está disponible	Inspección visual y/o utilización de la interfaz electrónica (DAB o MAB)	a) Claramente manipulado (fraude) para reducir o falsear el kilometraje registrado de un vehículo.		X	
		b) Claramente inoperante.		X	

»;

xxix) en el cuadro, se suprimen los puntos 7.12 y 7.13;

xxx) en el cuadro, los puntos 8.1 y 8.2 se sustituyen por el texto siguiente:

8.1. Ruido

8.1.1. Sistema de supresión del ruido (+E)	En el caso de los vehículos de la categoría L propulsados por motores de combustión interna, inspección visual y medición del ruido emitido por un vehículo parado empleando un sonómetro. En el caso de los demás vehículos, evaluación subjetiva (a menos que el inspector considere que el nivel de ruido puede estar en el límite, en cuyo caso se puede realizar una medición del ruido emitido por un vehículo parado empleando un sonómetro).	a) Niveles de ruido superiores a los permitidos en los requisitos[1].		X	
		b) Algún componente del sistema de supresión de ruido está flojo, dañado, incorrectamente instalado o ausente o ha sido claramente modificado de forma que afecta negativamente a los niveles de ruido. Riesgo muy grave de desprendimiento.		X	X
	Medición mediante equipos de teledetección	c) La medición mediante teledetección presenta un incumplimiento importante.		X	

8.2. Emisiones de gases de escape

8.2.1. Equipo de control de las emisiones de gases de escape	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica (lectura del DAB o MAB)	a) Equipo de control de emisiones montado por el fabricante ausente, modificado o claramente defectuoso.		X	
		b) Fugas que podrían afectar a la medición de las emisiones.		X	
		c) Funcionamiento defectuoso del dispositivo de aviso, indicador de aviso o testigo inoperantes.		X	
		d) Indicador de anomalías activado, el dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		e) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo.		X	
		f) Unidad de control de las emisiones de gases de escape modificada de forma que afecta a la seguridad o al medioambiente.		X	
		g) Cualquier otra unidad de control de las emisiones de gases de escape pertinente modificada de forma que afecta a la seguridad o al medioambiente.		X	
		h) Presencia de dispositivos electrónicos no autorizados por el fabricante del vehículo ni durante la homologación que cambian las señales hacia o desde el motor o las unidades de control de la contaminación.		X	
		i) Reactivo insuficiente, en su caso.		X	
		j) La lectura del DAB o MAB indica un mal funcionamiento significativo.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Elemento	Método	Causas de rechazo	Evaluación de las deficiencias		
			Leve	Grave	Peligrosa
8.2.2 Medición de las emisiones de gases de escape — motores de encendido por chispa	Procedimientos de prueba: En el caso de los vehículos que tenían un número de partículas (PN) límite en la homologación de tipo; Euro VI, Euro 6c y más recientes: medición del número de partículas (PN) de conformidad con el punto 8.2.2.1. En el caso de todos los vehículos: prueba de emisiones gaseosas de conformidad con el punto 8.2.2.2. En el caso de los vehículos de las clases de emisiones Euro VI, Euro 6d-TEMP y más recientes: medición de NO_x de conformidad con el punto 8.2.2.3.				
8.2.2.1 Medición del número de partículas (E)	Preacondicionamiento del vehículo: — [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21]; Preparación del instrumento de medida: — El instrumento de medición del PN se acciona durante al menos el tiempo de calentamiento indicado por el fabricante. — Autoverificaciones del instrumento [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21] para monitorizar el funcionamiento correcto del instrumento durante su funcionamiento y emitir un aviso o mensaje en caso de anomalía; Antes de cada prueba, se verificará que el sistema de muestreo esté en buen estado, en concreto se comprobará que la manguera de muestreo y la sonda de muestreo no estén	El resultado de la medición supera [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21] ($1/cm^3$)		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	dañadas. Procedimiento de prueba: — El *software* del contador de partículas orienta automáticamente al operador del instrumento a través del procedimiento de prueba. — La sonda se insertará al menos 0,20 m en la salida del sistema de escape. En algunos casos excepcionales justificados en los que el muestreo a esa profundidad no sea posible, la sonda se insertará al menos 0,05 m. La sonda de muestreo no tocará las paredes del tubo de escape; — Si el sistema de escape tuviera más de una salida, la prueba se realizará en todas ellas. En este caso, se considerará que la concentración del PN que resulte más alta tras su medición en diferentes salidas del sistema de escape es la concentración del PN del vehículo. — El vehículo funciona [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21]. En caso de que el motor de un vehículo no se ponga en marcha en condiciones estáticas, el operador de la prueba desactivará el sistema de arranque-parada. En el caso de los vehículos híbridos e híbridos enchufables, el motor térmico deberá encenderse; — Una vez introducida la sonda en el tubo de escape, se seguirán los pasos siguientes: 1. Un período de estabilización de al menos 15 segundos con el motor funcionando al ralentí. 2. Tras el período de estabilización, se medirán las emisiones de concentración del PN. La duración de la prueba será de al menos [XX] segundos (duración total de la medición) [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21]. Una vez finalizado el procedimiento de				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	prueba, el instrumento informa (y almacena) la concentración del PN del vehículo y muestra un mensaje de «APTO» o «NO APTO»: — Si el resultado de la prueba es inferior o igual al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «APTO». — Si el resultado de la prueba es superior al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «NO APTO».				
8.2.2.2. Emisiones gaseosas (E)	Medición con un analizador de gases de escape con arreglo a los requisitos[1]. Mediciones no aplicables a los motores de dos tiempos. Como alternativa, realización de mediciones mediante teledetección, confirmadas por métodos aprobados de control.	a) Las emisiones gaseosas superan los niveles específicos dados por el fabricante;		X	
		b) O, si no consta tal información, las emisiones de CO superan, i) en el caso de vehículos no controlados por un sistema avanzado de control de emisiones, — el 4,5 %, o — el 3,5 % según la fecha de la primera matriculación o circulación precisada en los requisitos[1]. ii) en el caso de vehículos controlados por un sistema avanzado de control de emisiones, — con el motor al ralentí: el 0,5 % — con el motor al ralentí acelerado: el 0,3 % o — con el motor al ralentí: el 0,3 % ([7]) — con el motor al ralentí acelerado: el 0,2 % o — con el motor al ralentí: el 0,2 % ([8]) — con el motor al ralentí acelerado: el 0,1 % según la fecha de la primera matriculación o circulación precisada en los requisitos[1].		X	
		c) Coeficiente lambda superior a 1 ± 0,03 o no conforme con la especificación del fabricante;		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

8.2.2.3. Medición de NO_x (E)	<u>Preacondicionamiento del vehículo:</u> [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21]; - […] Preparación del instrumento de medida: — [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21 o en combinación con la prueba del PN de conformidad con el punto 8.2.2.1]; — autoverificaciones del instrumento [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21]; Antes de cada prueba, se verificará que el sistema de muestreo esté en buen estado, en concreto se comprobará que la manguera de muestreo y la sonda de muestreo no estén dañadas. Procedimiento de prueba: — [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21 o en combinación con la prueba del PN de conformidad con el punto 8.2.2.1]; Como alternativa, medición mediante equipos de teledetección y confirmada mediante métodos normalizados de prueba de conformidad con el punto 8.2.2 del presente cuadro o con el punto 8.2.2 del punto 3 del anexo I de la Directiva 2014/45/UE.	a) El resultado de la medición supera [especifíquese el límite de NO_x de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21].		X	
		b) La lectura del DAB o MAB indica un mal funcionamiento significativo.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Elemento	Método	Causas de rechazo	Evaluación de las deficiencias		
			Leve	Grave	Peligrosa
8.2.3 Medición de las emisiones de gases de escape — motores de encendido por compresión	Procedimientos de prueba: En el caso de los vehículos hasta las categorías de emisiones Euro 5b y Euro VI y más recientes: medición del PN de conformidad con el punto 8.2.3.1. En el caso de los vehículos hasta las categorías de emisiones Euro 5a y Euro V: medición de la opacidad de conformidad con el punto 8.2.3.2. En el caso de los vehículos equipados con filtros de partículas, los Estados miembros podrán aplicar la medición del PN de conformidad con el punto 8.2.3.1, en lugar de la medición de la opacidad. En el caso de los vehículos hasta las categorías de emisiones Euro 6d-TEMP y Euro VI y más recientes: medición de NO_x de conformidad con el punto 8.2.3.3.				
8.2.3.1 Medición del número de partículas (E)	Preacondicionamiento del vehículo: Al comienzo de la prueba, el motor del vehículo deberá estar: — Caliente, es decir, con la temperatura del refrigerante del motor superior a 60 °C, pero preferiblemente superior a 70 °C. — Acondicionado, en funcionamiento durante un período de tiempo en régimen de ralentí bajo o realizando aceleraciones estacionarias hasta un máximo de 2 000 rpm de velocidad del motor o conduciendo. El tiempo total de acondicionamiento recomendado es de al menos 300 segundos. Durante la prueba, no deberá estar produciéndose una regeneración activa del filtro de partículas del vehículo. Es posible llevar a cabo una prueba de aptitud rápida con una temperatura del refrigerante del motor inferior a 60 °C. No obstante, si el vehículo no superase la prueba, esta deberá repetirse, y el vehículo deberá cumplir los requisitos establecidos para la temperatura del refrigerante del motor y	El resultado de la medición supera 250 000 ($1/cm^3$) En el caso de los vehículos de las clases de emisiones Euro 5a y Euro V, equipados con filtros de partículas, los Estados miembros pueden aplicar un límite de hasta 1 000 000 ($1/cm^3$).		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	el acondicionamiento. Preparación del instrumento de medida: — El instrumento se accionará durante al menos el tiempo de calentamiento indicado por el fabricante. — Autoverificaciones del instrumento, tal como se definen en la sección 5 de la Recomendación (UE) 2023/688 de la Comisión, adoptada el 20 de marzo de 2023, para monitorizar el funcionamiento correcto del instrumento durante su funcionamiento y emitir un aviso o mensaje en caso de anomalía; Antes de cada prueba, se verificará que el sistema de muestreo esté en buen estado, en concreto se comprobará que la manguera de muestreo y la sonda de muestreo no estén dañadas. Procedimiento de prueba: — El *software* del contador de partículas orienta automáticamente al operador del instrumento a través del procedimiento de prueba. — La sonda se inserta al menos 0,20 m en la salida del sistema de escape. En algunos casos excepcionales justificados en los que el muestreo a esa profundidad no sea posible, la sonda se insertará al menos 0,05 m. La sonda de muestreo no tocará las paredes del tubo de escape; — Si el sistema de escape tuviera más de una salida, la prueba se realizará en todas ellas. En este caso, se considerará que la concentración del PN que resulte más alta tras su medición en diferentes salidas del sistema de escape es la concentración del PN del vehículo. — El vehículo funciona al ralentí bajo. En caso de que el motor de un vehículo no se ponga en marcha en condiciones estáticas, el operador de la prueba desactivará el sistema de arranque-parada. En el caso de los vehículos híbridos e híbridos enchufables, el motor térmico deberá encenderse; — Una vez introducida la sonda en el tubo de escape, se seguirán los pasos siguientes: 1. Un período de estabilización de al menos 15 segundos con el motor funcionando al ralentí. Opcionalmente, antes del período de estabilización, se realizarán 2 o 3 aceleraciones que no deberán superar las 2 000 rpm de				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	velocidad del motor. 2. Tras el período de estabilización, se medirán las emisiones de concentración del PN. La duración de la prueba será de al menos 15 segundos (duración total de la medición). El resultado de la prueba será la concentración media del PN de la duración de la medición. Si la concentración del PN medida supera en más de dos veces el límite, la medición podrá detenerse inmediatamente antes de que transcurran 15 segundos. Se comunicará el resultado de la prueba. Una vez finalizado el procedimiento de prueba, el instrumento informa (y almacena) la concentración media del PN del vehículo y muestra un mensaje de «APTO» o «NO APTO»: — Si el resultado de la prueba es inferior o igual al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «APTO». — Si el resultado de la prueba es superior al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «NO APTO».				
8.2.3.2. Opacidad Los vehículos matriculados o puestos en circulación antes del 1 de enero de 1980 quedan exentos de este requisito.	Medición de la opacidad de los gases de escape acelerando el motor en vacío (pasando de la velocidad de ralentí a la velocidad de desconexión) con la palanca de cambios en punto muerto y el vehículo embragado y, si así lo especifican los reglamentos de homologación de tipo, la lectura del DAB con arreglo a las recomendaciones del fabricante y otros requisitos. Preacondicionamiento del vehículo: 1. Los vehículos podrán ser sometidos a prueba sin preacondicionamiento, aunque por razones de seguridad debe comprobarse que el motor esté caliente y en condiciones mecánicas satisfactorias.	a) Para los vehículos matriculados o puestos en circulación por primera vez después de la fecha especificada en los requisitos[1]. la opacidad supera el nivel registrado en la placa del fabricante colocada en el vehículo;		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Elemento	Método	Causas de rechazo	Evaluación de las deficiencias		
			Leve	Grave	Peligrosa
	2. Requisitos del preacondicionamiento:) El motor deberá estar completamente caliente; por ejemplo, la temperatura del aceite del motor medida mediante sonda introducida en el tubo de la varilla de nivel de aceite debe ser como mínimo de 80 °C, o la temperatura normal de funcionamiento, si fuese inferior, o la temperatura del cárter del motor, medida por el nivel de radiación infrarroja, debe ser como mínimo equivalente. Si, debido a la configuración del vehículo, tal medición es impracticable, la temperatura normal de funcionamiento del motor podrá determinarse por otros medios; por ejemplo, mediante el funcionamiento del ventilador de refrigeración del motor.) El sistema de escape deberá ser purgado mediante un mínimo de tres ciclos de aceleración en vacío o con un método equivalente.	b)Cuando no se disponga de esta información o cuando los requisitos[1] no permitan la utilización de valores de referencia, — en motores de aspiración natural: 2,5 m^{-1}, — en motores de turbocompresión: 3,0 m^{-1}, — o, tratándose de vehículos comprendidos en los requisitos[1] o matriculados o puestos en circulación por primera vez después de la fecha especificada en los requisitos[1]: 1,5 m^{-1} ([9]) o 0,7 m^{-1} ([8])			
	Procedimiento de prueba: 1. El motor, y cualquier turbocompresor incorporado, debe estar al ralentí antes de que comience cada ciclo de aceleración en vacío. En el caso de los motores diésel de gran potencia, esto significa esperar al menos 10 segundos después de soltar el acelerador. 2. Para comenzar cada ciclo de aceleración en vacío, el acelerador debe apretarse a fondo con rapidez y continuidad (en menos de 1 segundo), aunque no con violencia, a fin de obtener el paso máximo de la bomba de inyección.				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Elemento	Método	Causas de rechazo	Evaluación de las deficiencias		
			Leve	Grave	Peligrosa
	3. Durante cada ciclo de aceleración en vacío, el motor debe alcanzar la velocidad de desconexión o la velocidad especificada por el fabricante o, de no disponerse de tal información, dos tercios de la velocidad de desconexión antes de soltar el acelerador. Esto puede comprobarse, por ejemplo, controlando la velocidad del motor o dejando pasar un tiempo suficiente entre el momento en que se aprieta inicialmente el acelerador y el momento en que se suelta, que en los vehículos de las categorías M_2, M_3, N_2 y N_3, debe ser de al menos 2 segundos. 4. Los vehículos serán rechazados únicamente en el caso de que la media aritmética de al menos los últimos tres ciclos de aceleración en vacío sea superior al valor límite. Para efectuar tal cálculo, se podrá no tener en cuenta toda medición que se desvíe sustancialmente de la media medida o el resultado de cualquier cálculo estadístico que tenga en cuenta la dispersión de las medidas. Los Estados miembros podrán limitar el número de ciclos de prueba. 5. Para evitar pruebas innecesarias, los Estados miembros podrán rechazar los vehículos que hayan dado medidas considerablemente superiores a los valores límite después de menos de tres ciclos de aceleración en vacío o tras los ciclos de purga. Igualmente para evitar pruebas innecesarias, los Estados miembros podrán aprobar los vehículos que hayan presentado valores sustancialmente inferiores a los valores límite después de menos de tres ciclos de aceleración en vacío o tras los ciclos de purga. Como alternativa, medición mediante equipos de teledetección y confirmada mediante métodos normalizados de prueba de conformidad con el punto 8.2.3 del presente cuadro o con el punto 8.2.3 del punto 3 del anexo I de la Directiva 2014/45/UE.				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Elemento	Método	Causas de rechazo	Evaluación de las deficiencias		
			Leve	Grave	Peligrosa
8.2.3.3. Medición de NO_x (E)	Preacondicionamiento del vehículo: Antes de la prueba, se calentará el sistema de postratamiento de los gases de escape del vehículo hasta unos niveles que permitan la reducción efectiva de las emisiones de NO_x mediante la unidad de reducción catalítica selectiva (RCS) del vehículo mediante una conducción de al menos 5 minutos o un método equivalente. Una vez alcanzados esos niveles, no se apagará el vehículo y la medición se realizará en un plazo de 3 minutos, en el caso de los vehículos M_1 y N_1, y de 3,5 minutos, en el caso de los vehículos M_2, M_3, N_2 y N_3. Cuando sea posible, la preparación del vehículo para ser sometido a prueba se determinará comprobando el indicador de anomalías del salpicadero o a través de la interfaz del vehículo (lectura del DAB o MAB). Durante la prueba, el vehículo no deberá estar llevando a cabo una regeneración activa del filtro de partículas. Preparación del instrumento de medida: — El instrumento de medición de las emisiones NO_x se acciona durante al menos el tiempo de calentamiento indicado por el fabricante. — Autoverificaciones del instrumento [especifíquese de conformidad con los actos delegados a que se refiere el artículo 21] para monitorizar el funcionamiento correcto del instrumento durante su funcionamiento y emitir un aviso o mensaje en caso de anomalía; Antes de cada prueba, se verificará que el sistema de	a) El resultado de la medición supera las 40 ppm.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	muestreo esté en buen estado, en concreto se comprobará que la manguera de muestreo y la sonda de muestreo no estén dañadas. Procedimiento de prueba: — El *software* del analizador de NO_x orienta automáticamente al operador del instrumento a través del procedimiento de prueba. — La sonda se insertará al menos 0,20 m en la salida del sistema de escape. En algunos casos excepcionales justificados en los que el muestreo a esa profundidad no sea posible, la sonda se insertará al menos 0,05 m. La sonda de muestreo no tocará las paredes del tubo de escape; — Si el sistema de escape tuviera más de una salida, la prueba se realizará en todas ellas. En este caso, se considerará que la concentración de NO_X que resulte más alta tras su medición en diferentes salidas del sistema de escape es la concentración de NO_x del vehículo. — El vehículo funciona al ralentí bajo. — Una vez introducida la sonda en el tubo de escape, se seguirán los pasos siguientes: 1. Un período de estabilización de al menos 15 segundos con el motor funcionando al ralentí. 2. Tras el período de estabilización, se medirán las emisiones de concentración de NO_x. La duración de la prueba será de al menos 15 segundos (duración total de la medición). El resultado de la prueba será la concentración media de NO_x de la duración de la medición. Una vez finalizado el procedimiento de prueba, el instrumento informa (y almacena) la concentración media de NO_x del vehículo y muestra un mensaje de «APTO» o «NO APTO»: — Si el resultado de la prueba es inferior o igual al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «APTO». — Si el resultado de la prueba es superior al límite, el instrumento emitirá un mensaje de «NO APTO». Como alternativa, medición mediante equipos de teledetección y confirmada mediante métodos normalizados de prueba de conformidad con el punto 8.2.3 del presente				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	cuadro o el punto 8.2.3 del punto 3 del anexo I de la Directiva 2014/45/UE.				

xxxi) en el cuadro, el punto 8.4.1 se sustituye por el texto siguiente:

«8.4.1. Fugas de líquidos	Inspección visual	Cualquier fuga de líquido, distinto del agua, que pueda dañar el medioambiente o plantear un riesgo de seguridad para otros usuarios de la carretera. Goteo continuo que suponga un riesgo muy grave.		X	X»;

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

xxxii) en el cuadro, se añade el punto 10 siguiente:

«

10. SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE SEGURIDAD					
10.1. Luz angular Descripción: en las curvas, se activa un faro adicional. Funciona hasta los 40 km/h, por ejemplo de conformidad con los Reglamentos n.os 48 o 119 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.2 Control de crucero adaptable Descripción: el sistema mantiene la velocidad del vehículo, en función	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados, o sensores claramente desalineados		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

de la velocidad preferida y la distancia respecto del vehículo precedente.	datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.3 Deflectores adaptables Descripción: en función de la velocidad del vehículo, los deflectores de aire se ajustan para mejorar la estabilidad de la conducción.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X
10.4 Airbag Descripción: en caso de accidente, los airbags reducen el riesgo de lesiones gracias a su efecto de absorción, por ejemplo de conformidad con los Reglamentos n.os 12, 14 o 16 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o componentes (por ejemplo, detección de la ocupación de los asientos) claramente ausentes.		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	X X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) Sistema o componentes que claramente no funcionan (por ejemplo, no adecuados para el vehículo)		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	 X	 X
10.5 Reposacabezas activo Descripción: el sistema reduce el peligro de sufrir un traumatismo cervical en caso de colisión trasera al cambiar la posición del reposacabezas hacia la cabeza.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, cuando proceda, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	 X	 X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.6 Capó activo Descripción: al levantar automáticamente el capó, el sistema garantiza una zona flexible mayor en caso de accidente en el que esté implicado un peatón.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan (por ejemplo, están desfasados), cuando proceda, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.7 Función de retención automática Descripción: el sistema retiene automáticamente el vehículo cuando este se para, utilizando el freno de servicio o el freno de estacionamiento, y lo libera automáticamente al arrancar.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.8 Nivelación automática de los faros Descripción: en función de la carga y del ángulo de cabeceo (opcional), el sistema regula el haz vertical del faro, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 121 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	
10.9 Sistema de frenado de emergencia automático Descripción: el sistema inicia automáticamente el frenado para evitar una colisión con un obstáculo o con otro usuario de la carretera, o para reducir las consecuencias de un impacto inevitable.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados, o sensores claramente desalineados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, los componentes de audio)		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.10 Sistema de frenado antibloqueo Descripción: el sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas durante el frenado mediante una reducción selectiva de la fuerza de frenado de las ruedas, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 13 de la CEPE y el Reglamento (UE) 2019/2144.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes (por ejemplo, el sensor de velocidad de las ruedas) dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.11 Luz automática Descripción: en función de la luminosidad del entorno, el sistema enciende y apaga automáticamente las luces de cruce.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.12 Dirección asistida electromecánica Descripción: un motor eléctrico genera la fuerza de apoyo para la dirección.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o componentes no funcionan (por ejemplo, la dirección asistida no funciona) o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, hay incoherencia entre el ángulo del volante y el ángulo de las ruedas). Afecta a la dirección		X	X
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.13 Dirección electrónica a las cuatro ruedas Descripción: se traccionan los dos ejes, con un ángulo de giro superior a 3 º en todas las ruedas directrices, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 79 de la CEPE y el Reglamento (UE) 2019/2144.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.14 Amortiguación electrónica Descripción: dependiendo de la situación de conducción, el sistema ajusta la fase de rebote y compresión de los amortiguadores.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	
10.15 Sistema de frenado electrónico Descripción: un sensor del pedal del freno o un sensor de presión registra la solicitud de frenado y calcula la fuerza de frenado óptima para cada rueda, de modo que se produzca una activación óptima de todos los frenos de las ruedas.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, utilizando la interfaz electrónica o mediante pruebas en carretera	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.16 Programa electrónico de estabilidad Descripción: el sistema estabiliza el vehículo o el tren del vehículo completo en situaciones críticas de conducción dinámica, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento n.º 140 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente (por ejemplo, los sensores de velocidad de las ruedas) ausentes		X	
		b) Sistema o componentes (por ejemplo, los sensores de velocidad de las ruedas) dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.17 Asistencia de haz de carretera Descripción: el sistema activa y desactiva automáticamente el haz de carretera según la situación de conducción y las condiciones de iluminación.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.18 Limitador de velocidad Descripción: durante la conducción, el sistema impide que se supere la velocidad máxima definida. Pertinente, si es obligatorio, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 89 de la CEPE y el Reglamento (UE) 2019/2144.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes (por ejemplo, precintos o placas) o no instalados de conformidad con los requisitos.		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, están manipulados, o el tamaño de los neumáticos no es compatible con los parámetros de calibración, o la velocidad fijada es incorrecta, si se comprueba).		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.19 Tensor del cinturón de seguridad y limitador de la fuerza del cinturón de seguridad Descripción: en caso de accidente, el cinturón de seguridad se tensa para colocar a los pasajeros en una posición predefinida o limita la fuerza del cinturón, controlada eléctricamente, limitando así las fuerzas que se aplican sobre las personas, por ejemplo de	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes, o no adecuados para el vehículo		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

conformidad con los Reglamentos n.os 16 o 94 de la CEPE.		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, cuando proceda, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	X	X
10.20 Conmutación de las luces traseras Descripción: dependiendo del estado de funcionamiento o del fallo de los materiales de alumbrado, las funciones de alumbrado son asumidas por otras luminarias.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.21 Luz de giro Descripción: en las curvas y dependiendo del ángulo de giro y de la velocidad, el haz luminoso rota o se activa un faro adicional, por ejemplo de conformidad con los Reglamentos n.os 48, 98, 112, o 123 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.22 Asistente de dirección Descripción: en función de la situación de conducción, el ángulo de giro se modifica automáticamente, sin intervención del conductor. Pertinente si la intervención en la dirección se produce a una velocidad superior a 15 km/h, por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 79 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, los componentes de audio)		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.23 Nivelación de la altura	Inspección visual complementada, cuando	a) Sistema o algún componente ausentes		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Descripción: el sistema modifica la distancia entre el chasis del vehículo y la carretera.	las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.24 Señal de frenado de emergencia Descripción: en una fuerte desaceleración, se activan luces indicadoras de peligro o superficies luminosas adicionales, o se advierte al tráfico que circula detrás del vehículo mediante luces de freno intermitentes, por ejemplo de conformidad con los Reglamentos	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

n.os 48 o 13 de la CEPE.		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		f) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.25 Sistema de precolisión Descripción: en una situación crítica de conducción, el vehículo se prepara para la colisión, reduciendo así el riesgo de lesiones para los pasajeros u otros usuarios de la carretera.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, los elevalunas eléctricos)		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.26 Aviso de presión de los neumáticos Descripción: el sistema detecta la pérdida de presión de los neumáticos a través de sensores integrados o de valores no plausibles para la velocidad de las ruedas, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento n.º 141 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.27 Control de tracción Descripción: el sistema impide que las ruedas motrices patinen durante la aceleración al aplicar una fuerza de frenado.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.28 Dirección superpuesta	Inspección visual complementada, cuando	a) Sistema o algún componente ausentes		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Descripción: en función de la situación de conducción, el sistema varía la relación de transmisión de la dirección.	las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o componentes no funcionan (por ejemplo, la dirección asistida no funciona) o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, hay incoherencia entre el ángulo del volante y el ángulo de las ruedas). Afecta a la dirección		X	X
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.29 Protección antivuelco (activa) Descripción: en caso de vuelco inminente, los elementos de apoyo se ensanchan para garantizar el espacio de supervivencia, por ejemplo de conformidad con el	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento n.º 21 de la CEPE.		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.30 Instalación de hidrógeno Descripción: el hidrógeno se almacena en el vehículo y se utiliza para propulsarlo, bien mediante combustión en un motor de combustión interna, bien mediante conversión en una pila de combustible con un motor eléctrico adicional.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.31 Ayuda para la puesta en marcha Descripción: ayuda para la puesta en marcha, por ejemplo elevando el eje elevable, accionando temporalmente la presión del freno o liberando automáticamente el freno de estacionamiento.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	X
10.32 Estabilización del remolque Descripción: gracias al frenado selectivo del remolque por los frenos de servicio, se estabiliza el tren completo del vehículo.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.33 Freno de resistencia Descripción: sistema de frenado adicional que puede mantener el frenado durante un período de tiempo sin que se produzca una reducción significativa del rendimiento, por ejemplo, de conformidad con el Reglamento n.º 13 de la CEPE y el Reglamento (UE) 2019/2144.	Inspección visual (con el mando activado y no activado) complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes (por ejemplo, conectores o anclajes inseguros)		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		j) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

10.34 Desactivación del bloqueo del diferencial Descripción: cuando se activa este sistema, se desbloquean los bloqueos del diferencial en función de distintos parámetros (por ejemplo, deslizamiento de las ruedas, ángulo de giro, velocidad).	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible Afecta a la dirección		X	X
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.35 Ejes delanteros y traseros controlados electrónicamente Descripción: los ejes de dirección son ejes adicionales con la dirección controlada electrónicamente. La fuerza de	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

dirección es generada por una bomba hidráulica o por la fuerza lateral ejercida sobre las ruedas.		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible Afecta a la dirección		X	X
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.36 Amortiguador de dirección electrónico Descripción: la amortiguación de la dirección se controla electrónicamente.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible Afecta a la dirección		X	X
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.37 Freno de parada de autobús Descripción: el sistema garantiza la aplicación de la presión del freno cuando el vehículo está parado, independientemente de que el pedal del freno esté o no activado. Los autobuses solo pueden empezar a moverse cuando las puertas se cierran.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.38 Inclinación Descripción: el sistema permite bajar un vehículo de carretera para facilitar la subida y bajada de los pasajeros.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.39 Freno de dirección Descripción: en las curvas, se aplica un frenado dosificado a una o varias ruedas.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible Afecta a la dirección		X	 X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.40 Control de la presión de los neumáticos Descripción: según lo establecido por el conductor, el sistema regula la presión de los neumáticos.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.41 Estabilización de las juntas	Inspección visual complementada, cuando	a) Sistema o algún componente ausentes		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

deslizantes Descripción: la junta articulada se estabiliza mediante la amortiguación, dependiendo de la velocidad del vehículo, la presión del cilindro de los amortiguadores articulados, la dirección y el ángulo de articulación.	las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.42 Freno de estacionamiento a las cuatro ruedas Descripción: el sistema aplica la presión máxima del freno a los cilindros de las cuatro ruedas.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.43 Dispositivo de bloqueo de la rueda delantera Descripción: suspensión de la rueda delantera que permite la inclinación lateral de la motocicleta, puede bloquearse y desbloquearse mediante un actuador eléctrico. Por encima de una determinada velocidad, se desbloquea automáticamente.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	
10.44 Faros adaptables Descripción: la iluminación de la zona de la carretera circundante o la iluminación directa de los usuarios de la carretera en la zona de peligro situada delante del vehículo se optimizan mediante la adaptación dinámica de los haces de luz.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.45 Freno de estacionamiento accionado eléctricamente Descripción: la función del freno de estacionamiento se activa o transmite electrónicamente o electromecánicamente.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.46 Asistente de cambio de carril	Inspección visual complementada, cuando	a) Sistema o algún componente ausentes		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Descripción: en un cambio de carril, el sistema advierte al conductor de los vehículos que están en el carril contiguo y hace regresar al vehículo al carril de origen.	las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.47 Asistente de mantenimiento de carril Descripción: el sistema advierte al conductor de que el vehículo está abandonando involuntariamente el carril y lo hace regresar a él, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/646 de la Comisión*.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X
10.48 eCall automática Descripción: el sistema se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo o manualmente, transmite un conjunto mínimo de datos (EN 15722) a través de la red de comunicación móvil y establece una conexión de audio basada en el número (de emergencia) entre los pasajeros del vehículo y el punto de respuesta de seguridad pública, de conformidad con el Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo** y el Reglamento Delegado (UE) 2017/79 de la Comisión***.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica La verificación del conjunto mínimo de datos (MSD) incluye la comprobación de si: - los campos obligatorios contienen información verosímil; - la desviación entre la ubicación del sistema integrado en el vehículo (IVS) y la ubicación real es inferior a 150 metros; el cálculo puede realizarse de conformidad con el punto 2.5 del anexo I del Reglamento Delegado (UE) 2017/79 de la Comisión;	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso (el MIL de eCall) muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo	X	X X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	- la desviación entre el sello de tiempo que contiene el MSD y el sello de tiempo de la lectura es inferior a 60 segundos.	g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible: — componentes de audio (por ejemplo, fallo de la prueba de eco), — conjunto mínimo de datos incorrecto.		X	
		h) Otras anomalías (por ejemplo, dispositivo de comunicación de la red móvil, unidad de control electrónico o fallo de la señal GPS) No afectan al funcionamiento seguro	X		
		Afectan al funcionamiento seguro del vehículo		X	
		Peligro para la salud de las personas a bordo			X
10.49 Control activo del balanceo Descripción: a través de los accionadores adecuados, el sistema produce un movimiento de balanceo que compensa el movimiento de balanceo de la carrocería del vehículo en función de la situación de conducción.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro	X		
		Afecta al funcionamiento seguro del vehículo		X	
		Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera			X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.50 Cámara y monitor Descripción: sistema que genera al menos una parte del campo de visión indirecto mediante una combinación de cámara y monitor (por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 46 de la CEPE).	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.51 Aviso acústico del vehículo	Inspección visual complementada, cuando	a) Sistema o algún componente ausentes		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Descripción: a baja velocidad, el sistema genera un sonido externo específico para advertir, por ejemplo, a los peatones.	las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o es improbable que funcionen, o no respetan los niveles de ruido homologados		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.52 Luces exteriores básicas Descripción: el sistema enciende o apaga los dispositivos de alumbrado básicos (por ejemplo, los indicadores).	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	
10.53 Sistema automatizado de mantenimiento del carril (ALKS) Descripción: sistema activado por el conductor que mantiene el vehículo dentro de su carril al controlar los movimientos laterales y longitudinales del vehículo durante períodos prolongados, sin que el conductor tenga que hacer nada más (por ejemplo de conformidad con el Reglamento n.º 157 de la CEPE).	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.54 Asistente de giro Descripción: sistema para informar al conductor de una posible colisión con un participante en el tráfico (por ejemplo, una bicicleta) situado en un lateral (por ejemplo, de conformidad con el Reglamento n.º 151 de la CEPE).	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.55 Tacógrafo Descripción: sistema para registrar el tiempo de conducción de un conductor, así como las pausas, los períodos de descanso y los períodos que haya dedicado a otros trabajos, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo****.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes (por ejemplo, precintos o placas) o no instalados de conformidad con los requisitos (por ejemplo, la placa está caducada).		X	
		b) Sistema o componentes dañados (por ejemplo, la placa es ilegible)		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, están manipulados, o el tamaño de los neumáticos no es compatible con los parámetros de calibración, o la velocidad fijada es incorrecta, si se comprueba).		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.56 Asistente de velocidad inteligente Descripción: sistema que ayuda al conductor a mantener la velocidad adecuada al entorno de la vía proporcionándole información específica y adecuada, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento Delegado (UE) 2021/1958 de la Comisión*****.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		g) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.57 Detector de marcha atrás	Inspección visual complementada, cuando	a) Sistema o algún componente ausentes		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Descripción: sistema que indica al conductor la presencia de personas u objetos detrás del vehículo, y cuyo objetivo principal es evitar colisiones al dar marcha atrás, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento n.º 158 de la CEPE.	las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.58 Sistema de advertencia de somnolencia y pérdida de atención del conductor Descripción: sistema que evalúa el estado de alerta del conductor analizando los sistemas del vehículo y que le avisa en caso necesario, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Delegado (UE) 2021/1341 de la Comisión******.		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
10.59 Sistema avanzado de advertencia de distracciones del conductor Descripción: sistema que ayuda al conductor a mantener la atención en la situación del tráfico y que le avisa cuando se distrae, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el Reglamento Delegado (UE) 2023/2590 de la Comisión*******.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X X	
10.60 Registrador de datos de incidencias Descripción: sistema diseñado exclusivamente para registrar y almacenar parámetros e información críticos relacionados con una colisión, poco antes, en el transcurso e inmediatamente después de esta, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144, el Reglamento Delegado (UE) 2022/545 de la Comisión******** y el Reglamento n.º 160 de la CEPE.	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro	X		
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, los datos no son accesibles)		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro	X		
10.61 Sistema de conducción automatizada Descripción: sistemas capaces de realizar toda la tarea de conducción dinámica del vehículo totalmente automatizado de forma continuada, por ejemplo de conformidad con el Reglamento (UE) 2019/2144 y el	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1426 de la Comisión*********.		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	
		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, la interfaz persona-máquina)		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	 X	 X
10.62 Sistema de monitorización de la disponibilidad del conductor (conducción automatizada) Descripción: sistema que evalúa si el conductor es capaz de asumir la función de conducción de un vehículo autónomo, en caso necesario, en determinadas situaciones, por ejemplo de conformidad con el Reglamento	Inspección visual complementada, cuando las características técnicas del vehículo lo permitan y cuando se disponga de los datos necesarios, mediante el uso de una interfaz electrónica	a) Sistema o algún componente ausentes		X	
		b) Sistema o componentes dañados		X	
		c) Versión o integridad del *software* incorrectas		X	
		d) Conexiones dañadas		X	
		e) El dispositivo de aviso muestra un mal funcionamiento del sistema.		X	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(UE) 2019/2144 y el Reglamento n.º 157 de la CEPE.		f) El sistema indica una anomalía a través de la interfaz electrónica del vehículo No afecta al funcionamiento seguro Afecta al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X
		g) El sistema o los componentes no funcionan, o el funcionamiento no es plausible (por ejemplo, la interfaz persona-máquina)		X	
		h) Otras anomalías No afectan al funcionamiento seguro Afectan al funcionamiento seguro del vehículo Peligro para la salud de las personas a bordo o de otros usuarios de la carretera	X	X	X

* Reglamento de Ejecución (UE) 2021/646 de la Comisión, de 19 de abril de 2021, por el que se establecen normas para la aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a los procedimientos uniformes y las especificaciones técnicas para la homologación de tipo de los vehículos de motor con respecto a sus sistemas de emergencia de mantenimiento del carril (ELKS) (DO L 133 de 20.4.2021, p. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/646/oj).

** Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2015, relativo a los requisitos de homologación de tipo para el despliegue del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos y por el que se modifica la Directiva 2007/46/CE (DO L 123 de 19.5.2015, p. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj).

*** Reglamento Delegado (UE) 2017/79 de la Comisión, de 12 de septiembre de 2016, que establece los requisitos técnicos detallados y los procedimientos de ensayo para la homologación de tipo CE de los vehículos de motor con respecto a sus sistemas eCall basados en el número 112 integrados en el vehículo, así como de las unidades técnicas independientes y los componentes eCall basados en el número 112 integrados en el vehículo, y que complementa y modifica el Reglamento (UE) 2015/758 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo relativo a las exenciones y las normas aplicables (DO L 12 de 17.1.2017, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

**** Reglamento (UE) n.º 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de febrero de 2014, relativo a los tacógrafos en el transporte por carretera, por el que se deroga el Reglamento (CEE) n.º 3821/85 del Consejo relativo al aparato de control en el sector de los transportes por carretera y se modifica el Reglamento (CE) n.º 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera (DO L 60 de 28.2.2014, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj).

***** Reglamento Delegado (UE) 2021/1958 de la Comisión, de 23 de junio de 2021, por el que se completa el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas detalladas sobre los procedimientos de ensayo y los requisitos técnicos específicos para la homologación de tipo de los vehículos de motor en lo que respecta a sus sistemas de asistente de velocidad inteligente y para la homologación de tipo de tales sistemas como unidades técnicas independientes, y por el que se modifica el anexo II de dicho Reglamento (DO L 409 de 17.11.2021, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj).

****** Reglamento Delegado (UE) 2021/1341 de la Comisión, de 23 de abril de 2021, por el que se completa el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas detalladas sobre los procedimientos de ensayo y los requisitos técnicos específicos para la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que respecta a sus sistemas de advertencia de somnolencia y pérdida de atención del conductor, y por el que se modifica el anexo II de dicho Reglamento (DO L 292 de 16.8.2021, p. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj).

******* Reglamento Delegado (UE) 2023/2590 de la Comisión, de 13 de julio de 2023, por el que se completa el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas de desarrollo relativas a los procedimientos de ensayo y los requisitos técnicos específicos para la homologación de tipo de determinados vehículos de motor en lo que respecta a sus sistemas avanzados de advertencia de distracciones del conductor, y por el que se modifica dicho Reglamento (DO L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

******** Reglamento Delegado (UE) 2022/545 de la Comisión, de 26 de enero de 2022, por el que se completa el Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo mediante el establecimiento de normas pormenorizadas sobre los procedimientos de ensayo y los requisitos técnicos específicos para la homologación de tipo de los vehículos de motor en lo que respecta a su registrador de datos de incidencias y para la homologación de tipo de tales sistemas como unidades técnicas independientes, y por el que se modifica el anexo II de dicho Reglamento (DO L 107 de 6.4.2022, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

********* Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1426 de la Comisión, de 5 de agosto de 2022, por el que se establecen normas para la aplicación del Reglamento (UE) 2019/2144 del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a los procedimientos uniformes y las especificaciones técnicas para la homologación de tipo del sistema de conducción automatizada (ADS) de los vehículos totalmente automatizados (DO L 221 de 26.8.2022, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj).».

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2) El anexo III se modifica como sigue:

La primera frase del capítulo II, sección 3, se sustituye por el texto siguiente:

«En el cuadro 1 se presentan las normas que deben aplicarse durante una inspección de sujeción de la carga para determinar si el estado del transporte es aceptable.».

3) El anexo IV se modifica como sigue:

a) en el anverso del formulario, el punto 6 se sustituye por el texto siguiente:

«6. Categoría del vehículo[a]

a) N_1 (hasta 3,5 t) □

b) N_2 (desde 3,5 hasta 12 t) □

c) N_3 (más de 12 t) □

d) O_3 (desde 3,5 hasta 10 t) □

e) O_4 (más de 10 t) □

f) M_2 [más de 9 plazas[b], hasta 5 t] □

g) M_3 [más de 9 plazas[b], más de 5 t] □

h) T1b □

i) T2b □

j) T3b □

k) T4.1b □

l) T4.2b □

m) T4.3b □

n) Otras categorías de vehículos:

(especifíquese)»;

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

b) el punto 10 se modifica como sigue:

i) el punto 10 se sustituye por el texto siguiente:

«10) Sistemas electrónicos de seguridad[(f)]»;

ii) se añade el punto 11 siguiente:

«11) Sujeción de la carga[(f)]»;

c) el reverso del formulario se modifica como sigue:

i) se inserta el punto 4.14 siguiente:

«4.14 Sistemas de alta tensión

4.14.1 Seguridad eléctrica

4.14.2 Cubierta de la batería de tracción

4.14.3 Batería de tracción

4.14.4 Cableado eléctrico de alta tensión

4.14.5 Aparatos eléctricos y electrónicos de alta tensión

4.14.6 Resistencia del aislamiento

4.14.7 Sistema antiarranque»;

ii) los puntos 8.2.1 a 8.2.2.2 se sustituyen por el texto siguiente:

«8.2.1. Equipo de control de las emisiones de gases de escape

8.2.2 Medición de las emisiones de gases de escape — motores de encendido por chispa

8.2.2.1 Medición del número de partículas

8.2.2.2 Emisiones gaseosas

8.2.2.3 Medición de NO_x

8.2.3 Medición de las emisiones de gases de escape — motores de encendido por compresión

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

8.2.3.1 Medición del número de partículas

8.2.3.2 Opacidad

8.2.3.3 Medición de NO_x»;

iii) se añade el punto 10 siguiente:

«10. Sistemas electrónicos de seguridad de conformidad con el anexo II de la Directiva 2014/47/UE».

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4) El anexo V se sustituye por el texto siguiente:

«*ANEXO V*

FORMULARIO TIPO PARA LA NOTIFICACIÓN A LA COMISIÓN

El formulario tipo se elaborará en formato informático y se remitirá por medios electrónicos mediante *software* estándar.

Cada Estado miembro elaborará los dos cuadros siguientes:

a) un cuadro recapitulativo anual;

b) para cada país de matriculación de vehículos sometidos a una inspección más minuciosa, un cuadro, por separado, con información sobre las deficiencias controladas y detectadas para cada categoría de vehículo.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Cuadro recapitulativo

de todas las inspecciones (iniciales y más minuciosas)

Estado miembro informante: Período de notificación año [X]

Categoría de los vehículos:	N_1		N_2		N_3		M_2		M_3		O_3		O_4		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b		Otras categorías (facultativo)		Total	
País de matriculación	Número de vehículos inspeccionados([1])	Número de vehículos rechazados ([2])	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados
Bélgica																				
Bulgaria																				
Chequia																				
Dinamarca																				
Alemania																				
Estonia																				
Irlanda																				
Grecia																				
España																				
Francia																				
Croacia																				
Italia																				
Chipre																				
Letonia																				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Lituania																			

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Categoría de los vehículos:	N_1		N_2		N_3		M_2		M_3		O_3		O_4		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b		Otras categorías (facultativo)		Total	
País de matriculación	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados
Luxemburgo																				
Hungría																				
Malta																				
Países Bajos																				
Austria																				
Polonia																				
Portugal																				
Rumanía																				
Eslovenia																				
Eslovaquia																				
Finlandia																				
Suecia																				
Albania																				
Andorra																				
Armenia																				
Azerbaiyán																				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Categoría de los vehículos:	N_1		N_2		N_3		M_2		M_3		O_3		O_4		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b		Otras categorías (facultativo)		Total	
País de matriculación	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados
Bielorrusia																				
Bosnia y Herzegovina																				
Georgia																				
Kazajistán																				
Liechtenstein																				
Mónaco																				
Montenegro																				
Macedonia del Norte																				
Noruega																				
República de Moldavia																				
Federación de Rusia																				
San Marino																				
Serbia																				
Suiza																				
Tayikistán																				
Turquía																				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Turkmenistán																			

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Categoría de los vehículos:	N_1		N_2		N_3		M_2		M_3		O_3		O_4		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b		Otras categorías (facultativo)		Total	
País de matriculación	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados
Ucrania																				
Reino Unido																				
Uzbekistán																				
Otros terceros países (especifíquese)																				

([1]) Número total de vehículos inspeccionados (en inspecciones iniciales y más minuciosas), incluidos los que no presentan deficiencias, así como los que presentan deficiencias leves, graves o peligrosas.

([2])Vehículos rechazados con deficiencias graves o peligrosas de acuerdo con el anexo IV.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Resultados de las inspecciones más minuciosas

Estado miembro informante:

Nombre del Estado miembro informante

País de matriculación: PERÍODO: año [x]

Nombre del país de matriculación de los vehículos

Categoría de los vehículos:	N_1		N_2		N_3		M_2		M_3		O_3		O_4		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b		Otras categorías (facultativo)		Total	
	Número de vehículos inspeccionados([1])	Número de vehículos rechazados ([2])	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados

Pormenores del defecto

	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado
(0) Identificación																				
(1) Equipo de de frenado																				
(2) Dirección																				
(3) Visibilidad																				
(4) Equipo de alumbrado y componentes del sistema eléctrico																				
(5) Ejes, ruedas, neumáticos, suspensión																				

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(6) Chasis y elementos acoplados al chasis																			

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Categoría de los vehículos:	N_1		N_2		N_3		M_2		M_3		O_3		O_4		T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b y T4.3b		Otras categorías (facultativo)		Total	
	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados	Número de vehículos inspeccionados	Número de vehículos rechazados
	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado	Inspeccionado	Rechazado
(7) Equipos diversos, incluidos el tacógrafo y el dispositivo de limitación de velocidad																				
(8) Emisiones contaminantes, incluidas las emisiones y el derrame de combustible o aceite																				
(9) Inspecciones suplementarias para los vehículos M_2/M_3																				
(10) Sistemas electrónicos de seguridad																				
(11) Sujeción de la carga																				
Número total de rechazos																				

([1]) Número total de vehículos inspeccionados (en inspecciones iniciales y más minuciosas), incluidos los que no presentan deficiencias, así como los que presentan deficiencias leves, graves o peligrosas.

([2]) Vehículos rechazados con deficiencias graves o peligrosas de acuerdo con el anexo IV.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/05/2025 10:46:52
Nº Rexistro: 26524
Data envio: 30/05/2025 10:46:52.607

Propuesta de DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO relativa a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional [COM (2025) 173]

En aplicación del artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, la Secretaría de la Comisión Mixta para la Unión Europea remite a su Parlamento, por medio del presente correo electrónico, la iniciativa legislativa de la Unión Europea que se acompaña, a efectos de su conocimiento y para que, en su caso, remita a las Cortes Generales un dictamen motivado que exponga las razones por las que considera que la referida iniciativa de la Unión Europea no se ajusta al principio de subsidiariedad.

Aprovecho la ocasión para recordarle que, de conformidad con el artículo 6.2 de la mencionada Ley 24/2009, el dictamen motivado que, en su caso, apruebe su Institución debería ser recibido por las Cortes Generales en el plazo de cuatro semanas a partir de la remisión de la iniciativa legislativa europea.

Con el fin de agilizar la transmisión de los documentos en relación con este procedimiento de control del principio de subsidiariedad, le informamos de que se ha habilitado el siguiente correo electrónico de la Comisión Mixta para la Unión Europea: cmue@congreso.es

SECRETARÍA DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/05/2025 10:46:52
Nº Rexistro: 26524
Data envio: 30/05/2025 10:46:52.607

Asinado dixitalmente por:

REXISTRO ELECTRÓNICO na data 30/05/2025 10:46:42

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

COMISIÓN
EUROPEA

Bruselas, 24.4.2025
COM(2025) 173 final

2025/0090 (COD)

Propuesta de

DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

relativa a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

• Razones y objetivos de la propuesta

La lucha contra la pérdida de diversidad biológica y el deterioro de los ecosistemas marinos ha sido reconocida internacionalmente como una prioridad absoluta. La conservación y el uso sostenible de la biodiversidad marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional («BBNJ», por sus siglas en inglés) también es una prioridad clave para la Unión Europea. En consonancia con los objetivos del Pacto Verde Europeo y la Comunicación Conjunta relativa a la agenda de la UE de Gobernanza Internacional de los Océanos, la UE participó activamente en la negociación del Acuerdo en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional (en lo sucesivo, «el Acuerdo BBNJ» o «el Acuerdo»). Las negociaciones concluyeron en junio de 2023.

El Acuerdo BBNJ está abierto a la firma de los Estados y las organizaciones regionales de integración económica desde el 20 de septiembre de 2023 hasta el 20 de septiembre de 2025. La UE y todos sus Estados miembros lo han firmado. En junio de 2024, la UE adoptó la Decisión (UE) 2024/1830 del Consejo para celebrar el Acuerdo [1], aunque en el momento de la adopción de la presente propuesta aún no ha depositado su instrumento de aprobación. De conformidad con el artículo 68, apartado 1, del Acuerdo, este entrará en vigor 120 días después de la fecha en que se haya depositado el sexagésimo instrumento de ratificación, aprobación, aceptación o adhesión. La presente propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo cumplirá la obligación jurídica de la UE de aplicar efectivamente el Acuerdo BBNJ.

El Acuerdo BBNJ aplica la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar[2] (CNUDM), que es el marco jurídico que rige todas las actividades en los océanos y los mares, de la que son parte la UE y todos sus Estados miembros. El Acuerdo BBNJ actualizará la CNUDM para adecuarla a la evolución y los retos registrados en el ámbito de la biodiversidad marina desde la adopción de la Convención en 1982. También apoyará los trabajos destinados a alcanzar los objetivos de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible, en particular el objetivo 14 (Vida submarina).

La Unión y todos sus Estados miembros también son Partes en la Convención[3]. En ella se afirma que la biodiversidad debe valorarse, conservarse, restaurarse y utilizarse con prudencia, manteniendo los servicios ecosistémicos, sosteniendo un planeta sano y aportando beneficios esenciales para todas las personas. El Acuerdo BBNJ contribuirá a alcanzar los objetivos y metas establecidos en el Marco Mundial de Biodiversidad de Kunming-Montreal, adoptado en la decimoquinta reunión de la Conferencia de las Partes en el Convenio sobre la Diversidad Biológica, celebrada del 7 al 19 de diciembre de 2022. En particular, apoyará medidas para cumplir el objetivo de conservación y gestión eficaces de al menos el 30 % de

1 Decisión - UE - 2024/1830 - ES - EUR-Lex.

2 Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, adoptada el 10 de diciembre de 1982, que entró en vigor el 16 de noviembre de 1994, 1833 UNTS 396: https://treaties.un.org/pages/ViewDetailsIII.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XXI-6&chapter=21&Temp=mtdsg3&clang=_en

3 DO L 309 de 13.12.1993, p. 3.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

las tierras, las aguas interiores, las zonas costeras y los océanos del mundo de aquí a 2030, así como el objetivo de aumentar la participación en los beneficios derivados de los recursos genéticos y la información digital sobre secuencias. La UE ha adoptado su propia Estrategia sobre la biodiversidad de aquí a 2030, que persigue varios objetivos, entre ellos el de restaurar el buen estado medioambiental de los ecosistemas marinos.

Además, el Acuerdo BBNJ apoyará la aplicación de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC)[4] y el Acuerdo de París[5].

El Acuerdo BBNJ se aplica a las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, tal como se define en el artículo 1, apartado 1, de dicho Acuerdo. El objetivo general es asegurar la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, tanto en el presente como a largo plazo, mediante la aplicación efectiva de las disposiciones pertinentes de la CNUDM y la participación en la cooperación y coordinación internacionales.

A tal fin, el Acuerdo BBNJ:

1) permite a las partes acordar mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas (AMP), en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional;

2) por primera vez, prevé un proceso exhaustivo de evaluación de impacto ambiental por todas las partes para las actividades nuevas y no reguladas en alta mar a fin de garantizar la transparencia, la rendición de cuentas y una amplia participación pública;

3) establece disposiciones para la participación justa y equitativa en los beneficios derivados de las actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos (y la información digital sobre secuencias) de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, incluido un mecanismo para compartir los beneficios monetarios y no monetarios; y

4) establece las condiciones para apoyar a los países en desarrollo en su participación en el Acuerdo y en su aplicación mediante un sólido componente de desarrollo de capacidades y transferencia de tecnología marina, financiado por diversas fuentes públicas y privadas y mediante un mecanismo equitativo para compartir los beneficios potenciales de los recursos genéticos marinos recolectados en alta mar.

El objetivo de la presente propuesta legislativa es aplicar las disposiciones del Acuerdo BBNJ relativas a la protección del medio ambiente y los recursos genéticos marinos.

El Consejo ha adoptado la Decisión (UE) 2024/1830 del Consejo por la que se celebra el Acuerdo BBNJ en nombre de la Unión, pero, en el momento de la adopción de la presente propuesta, la Unión aún no ha depositado su instrumento de aprobación del Acuerdo BBNJ. De conformidad con su artículo 68, apartado 1, el Acuerdo BBNJ entrará en vigor 120 días después de la fecha en que se haya depositado el sexagésimoinstrumento de ratificación. Por lo tanto, las disposiciones del Acuerdo BBNJ que deben seguir incorporándose al Derecho de la UE deben estar establecidas cuando el Acuerdo entre en vigor. Por consiguiente, la presente

[4] La Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) entró en vigor el 4 de noviembre de 2016.

[5] El Acuerdo de París, adoptado el 12 de diciembre de 2015 en el marco de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) (en lo sucesivo, «el Acuerdo de París»), entró en vigor el 4 de noviembre de 2016.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

propuesta tiene por objeto aplicar el Acuerdo BBNJ en la UE de manera uniforme, incorporando al Derecho de la UE las obligaciones derivadas del Acuerdo en los ámbitos relacionados con la protección del medio ambiente y los recursos genéticos marinos.

- **Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial**

Los objetivos de la presente propuesta son coherentes con las siguientes disposiciones políticas y legislativas:

La Comisión se aseguró de que el resultado de las negociaciones sobre el texto del Acuerdo BBNJ sea plenamente coherente con las normas y políticas de la UE en el ámbito de la política medioambiental. En particular, garantiza que el Acuerdo BBNJ no socave el marco para las evaluaciones ambientales a escala de la UE, sino que sea coherente con él y con los acuerdos multilaterales en materia de medio ambiente de los que son parte la UE y sus Estados miembros. Entre ellos figuran el Convenio sobre la evaluación del impacto ambiental en un contexto transfronterizo (Convenio de Espoo)[6] y el Convenio sobre el acceso a la información, la participación del público en la toma de decisiones y el acceso a la justicia en materia de medio ambiente (Convenio de Aarhus)[7]. Las disposiciones sobre las evaluaciones de impacto ambiental del Acuerdo BBNJ tienen por objeto lograr un marco coherente para la evaluación de impacto ambiental de las actividades en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional. Estas disposiciones establecen un sistema de colaboración mundial en materia de evaluaciones de impacto ambiental con los correspondientes instrumentos jurídicos, marcos y órganos, y tienen por objeto garantizar su equivalencia, de conformidad con el artículo 29, apartado 4, del Acuerdo BBNJ. Son coherentes con el Derecho de la UE en este ámbito y con otros compromisos internacionales asumidos por la UE, como los relativos al medio ambiente, la pesca y el transporte marítimo, complementándolos. Por lo tanto, la propuesta de Directiva por la que se incorpora el Acuerdo BBNJ al Derecho de la UE no supondrá ninguna carga adicional.

Las normas y obligaciones relativas a la participación en los beneficios de los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias derivados de los recursos genéticos marinos, establecidas en el Acuerdo BBNJ, se aplican a los recursos genéticos recolectados en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional. No se solapan con las obligaciones y normas relativas a la participación en los beneficios establecidas en el Protocolo de Nagoya sobre la participación justa y equitativa en los beneficios derivados de la utilización de los recursos genéticos y del Convenio sobre la Diversidad Biológica, ya que estos dos instrumentos se aplican a los recursos genéticos dentro de la jurisdicción nacional. Esto implica que no habrá duplicación de obligaciones entre las medidas de la UE necesarias para aplicar las disposiciones sobre participación en los beneficios del Acuerdo BBNJ y el Reglamento (UE) n.º 511/2014 relativo a las medidas de cumplimiento por parte de los usuarios de recursos genéticos en la UE (que aplica el Protocolo de Nagoya).

Las disposiciones sobre la distribución de los beneficios del Acuerdo BBNJ son coherentes con el Derecho de la UE en este ámbito y con otros compromisos internacionales asumidos por la UE (como los contraídos en el marco del Convenio sobre la Diversidad Biológica) y los complementan. Sin embargo, el Acuerdo BBNJ prevé la aplicación retroactiva de las obligaciones de participación en los beneficios. La UE formuló una excepción en virtud del artículo 70, en relación con el artículo 10, apartado 1, del Acuerdo, en el marco de la

6 Texto del Convenio | CEPE
7 Texto del Convenio | CEPE

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativa a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional [2024/1833][8], relativa a los efectos retroactivos establecidos en el artículo 10, apartado 1, segunda frase. Esto significa que las disposiciones del Acuerdo se aplicarán respecto de la Unión únicamente a las actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional recolectados y generada después de la entrada en vigor de dicho Acuerdo en la UE. Esto garantizará la coherencia con el enfoque del Protocolo de Nagoya y del Reglamento sobre acceso y participación en los beneficios (Reglamento APB) de la UE, que se aplican en el momento de su entrada en vigor.

El Acuerdo BBNJ se ajusta a las normas y políticas de la UE en el ámbito de la política pesquera común. No socava el trabajo realizado en las organizaciones regionales de ordenación pesquera y en otros marcos y organismos internacionales pertinentes. Del mismo modo, la presente propuesta es coherente con la política pesquera común y con los compromisos de la UE en el marco de dichas organizaciones.

- **Coherencia con otras políticas de la Unión**

La Comisión se aseguró de que el resultado de las negociaciones sobre el texto del Acuerdo BBNJ sea plenamente coherente con las normas y políticas de la UE en ámbitos conexos, como transporte marítimo, seguridad marítima, energía, mercado interior, comercio común, investigación y desarrollo tecnológico, clima y otras. Además, las disposiciones del Acuerdo BBNJ son coherentes con los acuerdos bilaterales y multilaterales conexos de los que la UE es parte.

Dado que el Acuerdo BBNJ es un acuerdo de aplicación en virtud de la CNUDM y que esta Convención ya forma parte del Derecho de la UE, el Acuerdo BBNJ también es coherente con los derechos y obligaciones consagrados en la CNUDM y reflejados en el Derecho de la Unión. Por lo tanto, la presente propuesta también es coherente con la CNUDM.

2. BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD

- **Base jurídica**

La base jurídica de la iniciativa es el artículo 192, apartado 1, del TFUE. Esta fue también la base jurídica que sustentó la adopción de la Decisión (UE) 2024/1830 del Consejo relativa a la celebración del Acuerdo BBNJ en nombre de la UE.

De conformidad con el artículo 191 en relación con el artículo 192, apartado 1, del TFUE, la Unión Europea debe contribuir a alcanzar los siguientes objetivos: la conservación, la protección y la mejora de la calidad del medio ambiente; la protección de la salud de las personas; la utilización prudente y racional de los recursos naturales; y el fomento de medidas a escala internacional destinadas a hacer frente a los problemas regionales o mundiales del medio ambiente y, en particular, a luchar contra el cambio climático.

Teniendo en cuenta las disposiciones sustantivas del Acuerdo BBNJ, incluidos sus objetivos, los susodichos artículos constituyen la base adecuada para la aplicación de las disposiciones pertinentes del Acuerdo BBNJ.

[8] https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=OJ:L_202401833.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva)**

El Acuerdo BBNJ establece la obligación de examinar y evaluar el impacto de las actividades proyectadas en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional. Además, establece un marco para regular las actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos y disposiciones para el intercambio de información y la participación en los beneficios de la utilización de dichos recursos.

En ambos ámbitos, un enfoque armonizado de la UE es fundamental para crear unas condiciones de competencia equitativas entre las partes interesadas que operan desde la UE. El objetivo de la directiva propuesta es establecer un marco para la aplicación uniforme del Acuerdo BBNJ en la UE y evitar la búsqueda de un foro de conveniencia en la UE, lo que dará lugar a permisos más rápidos y a una simplificación administrativa. Es fundamental garantizar que las disposiciones sobre las evaluaciones ambientales relativas a las actividades proyectadas en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional sean coherentes en toda la UE. También es fundamental garantizar que los investigadores de la UE, en particular los que trabajan en cualquier lugar de la UE en materia de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, no se enfrenten a una carga jurídica innecesaria derivada de la aplicación desigual de las obligaciones internacionales en virtud del Acuerdo BBNJ en la UE. Es importante garantizar la coherencia entre la aplicación del Protocolo de Nagoya del Convenio sobre la Diversidad Biológica y las disposiciones del Acuerdo BBNJ relativas a los recursos genéticos marinos, así como unas condiciones de competencia equitativas en el mercado único.

Un enfoque de la UE en materia de aplicación también será importante para garantizar la coherencia entre las obligaciones que rigen las evaluaciones de impacto ambiental relativas a las actividades realizadas en aguas de la UE con arreglo a la Directiva 2011/92/UE[9] («Directiva EIA») y otra legislación pertinente de la UE que contenga disposiciones relacionadas con las evaluaciones ambientales de las actividades proyectadas, y en virtud del Acuerdo BBNJ. Además, la iniciativa garantizará que el Acuerdo BBNJ sea coherente con la legislación medioambiental de la UE. Las actividades en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional también pueden afectar a la gestión de los recursos biológicos marinos y a la política pesquera común. En tales casos, se respetarán las competencias de la UE en virtud del artículo 3, letra d), y del artículo 4, letra d), del TFUE. Por último, las actividades en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional podrían tener efectos transfronterizos en las aguas de la UE (por ejemplo, debido a la contaminación o a perturbaciones del tráfico marítimo).

Dado que los objetivos de la propuesta, a saber, establecer disposiciones comunes relativas a los recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional y llevar a cabo evaluaciones de impacto ambiental para las actividades en las zonas situadas fuera de las jurisdicciones nacionales y determinadas medidas relativas a los mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas, no pueden ser alcanzados de manera suficiente por los Estados miembros, sino que, debido al carácter transfronterizo de las actividades y a los beneficios derivados de las normas comunes de la UE, se logran mejor a escala de la UE, esta puede adoptar medidas, de conformidad con el principio de subsidiariedad establecido en el artículo 5 del TUE. De conformidad con el principio de proporcionalidad establecido en dicha disposición, la presente Directiva no excede de lo necesario para alcanzar dichos objetivos.

[9] Directiva (UE) 2011/92 - ES - EIA - EUR-Lex.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Proporcionalidad**

La propuesta transpone a la legislación de la UE las obligaciones de la UE en virtud del Acuerdo BBNJ. La mayoría de las obligaciones son sencillas y no exigen que el legislador tome ninguna decisión política sobre cómo aplicarlas. Esto significa que las medidas son proporcionales.

- **Elección del instrumento**

El objetivo de la Directiva será establecer un marco para la aplicación uniforme del Acuerdo BBNJ en la UE y, por lo tanto, evitar la búsqueda de un foro de conveniencia en la UE. Esto dará lugar a una concesión de permisos más rápida y a una simplificación administrativa, garantizando al mismo tiempo unas condiciones de competencia equitativas.

3. RESULTADOS DE LAS EVALUACIONES *EX POST*, DE LAS CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DE LAS EVALUACIONES DE IMPACTO

- **Evaluaciones *ex post* / controles de la adecuación de la legislación existente**

No procede.

- **Consultas con las partes interesadas**

La Comisión colaboró estrechamente con los Estados miembros durante las negociaciones sobre el Acuerdo BBNJ. También se celebraron consultas periódicas con las partes interesadas pertinentes, en concreto, con las organizaciones de la sociedad civil y otras organizaciones representadas en las Naciones Unidas.

- **Obtención y uso de asesoramiento especializado**

No procede.

- **Evaluación de impacto**

La legislación propuesta se limitará a la transposición estricta de las obligaciones internacionales de la UE en virtud del Acuerdo BBNJ relativas a las evaluaciones de impacto ambiental, los recursos genéticos marinos y determinados aspectos de las obligaciones relativas a las áreas marinas protegidas. No es posible elegir entre opciones de actuación alternativas («margen de maniobra»), que la herramienta 7 de la caja de herramientas para la mejora de la legislación indica como justificación de una evaluación de impacto. Los efectos en sí mismos no se consideran significativos, ya que estarán relacionados en gran medida con una mayor coherencia de la aplicación. Por este motivo, la Comisión no propone llevar a cabo una evaluación de impacto ni una consulta pública en línea.

Del mismo modo, la Comisión no publicará una convocatoria de datos, ya que no hay intención de apartarse del Acuerdo BBNJ y, por tanto, no hay ningún beneficio añadido de consultar a las partes interesadas y recabar sus puntos de vista. Las partes interesadas participaron anteriormente en el proceso, desde que el Comité Preparatorio inició sus trabajos en 2016.

- **Adecuación regulatoria y simplificación**

No procede.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

- **Derechos fundamentales**

La presente Directiva está en consonancia con el artículo 47 de la Carta de los Derechos Fundamentales y aplica el Convenio de Aarhus en lo que respecta al acceso a la justicia. El público interesado, incluidas las organizaciones no gubernamentales que promuevan la protección del medio ambiente y que cumplan los requisitos establecidos en la legislación nacional, deben tener la posibilidad de oponerse a las decisiones adoptadas por los Estados miembros en virtud de la presente Directiva.

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

La presente propuesta se limita a la transposición estricta de las obligaciones derivadas del Acuerdo BBNJ en relación con las evaluaciones de impacto ambiental, los recursos genéticos marinos y determinados elementos de los mecanismos de gestión basados en áreas y las obligaciones relativas a las áreas marinas protegidas que reflejan las obligaciones existentes para los Estados miembros en virtud de la legislación de la UE u otra legislación internacional. En particular, los Estados miembros ya disponen de un marco establecido que rige las evaluaciones de impacto ambiental derivadas de sus obligaciones en virtud de la Directiva EIA, el Convenio de Espoo y el Convenio de Aarhus.

Por lo tanto, se estima que el impacto y los costes administrativos son insignificantes o moderados, puesto que ya existen la mayoría de las estructuras y normas necesarias. Los Estados miembros se enfrentarán a costes que se limitan al coste de la adopción de medidas legales, políticas o administrativas para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de notificar la información sobre los recursos genéticos marinos al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ y de solicitar a los usuarios que depositen muestras e información digital sobre secuencias en bases de datos y repositorios de acceso público. Los Estados miembros pueden enfrentarse a otros costes administrativos si optan por crear herramientas informáticas diseñadas específicamente para transferir información al Mecanismo de Intercambio de Información. Como alternativa, todas las partes interesadas pueden utilizar directamente el sistema central de intercambio de información de las Naciones Unidas o, en caso necesario, reutilizar una plataforma informática existente en la UE para este ámbito de aplicación. Si esto fuera posible, los costes podrían reducirse al mínimo. Por último, en términos de recursos humanos, los Estados miembros han establecido autoridades nacionales competentes en materia de acceso y participación en los beneficios (APB) que también pueden velar por el cumplimiento de las medidas relacionadas con los recursos genéticos marinos. No se espera que estos costes sean adicionales a los ya derivados de ser parte en el Acuerdo BBNJ.

La transposición de la Directiva y su aplicación por los Estados miembros serán supervisadas por dos servicios de la Comisión: la Dirección General de Medio Ambiente y la Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca.

5. OTROS ELEMENTOS

- **Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación e información**

Una vez que los colegisladores adopten la presente Directiva, la Comisión adoptará las siguientes disposiciones durante el período de transposición para facilitar el proceso de transposición:

organizará reuniones con expertos de los Estados miembros encargados de transponer los diferentes capítulos de la Directiva para debatir cómo transponerlos y resolver cualquier duda,

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

ya sea en el contexto de los grupos nacionales de expertos de la Comisión o en otro formato adecuado y específico;

estará disponible para participar en reuniones bilaterales y llamadas con los Estados miembros para debatir cualquier cuestión específica relativa a la transposición de la Directiva.

Una vez finalizado el plazo de transposición de la Directiva, la Comisión realizará una evaluación global a fin de determinar si los Estados miembros la han llevado a cabo de forma completa y correcta.

- **Documentos explicativos (para las Directivas)**

A raíz de la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea en el asunto Comisión/Bélgica (asunto C-543/17), los Estados miembros deben presentar notificaciones sobre las medidas de transposición nacionales junto a información suficientemente clara y precisa que indique qué disposiciones del Derecho nacional transponen las distintas disposiciones de una directiva. Esta información debe facilitarse para cada obligación, no solo para cada artículo.

Siempre que los Estados miembros cumplan esta obligación, en principio no tendrían que enviar a la Comisión ningún otro documento explicativo sobre la transposición.

- **Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta**

La propuesta contiene normas comunes para los Estados miembros sobre la aplicación de la parte II del Acuerdo BBNJ relativa a los recursos genéticos marinos, la parte III relativa a los mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas (AMP) y la parte IV relativa a las evaluaciones de impacto ambiental.

En virtud del capítulo relativos a los recursos genéticos marinos, las obligaciones de los Estados miembros de la UE se refieren a las notificaciones que deben hacerse al Mecanismo de Intercambio de Información, a la obligación de depositar muestras y datos en repositorios y bases de datos de acceso público y de compartir los beneficios monetarios y no monetarios. La Directiva exige a los Estados miembros que designen una autoridad nacional competente para supervisar el cumplimiento de las obligaciones de notificación y depósito. La Directiva también aclara el ámbito de aplicación para la UE y sus Estados miembros, lo que excluye la aplicación retroactiva a los recursos genéticos marinos y a la información sobre secuencias digitales recogidos o generada antes de la entrada en vigor del Acuerdo.

En el capítulo relativo a los instrumentos de gestión basados en áreas, las obligaciones de los Estados miembros se refieren al intercambio de información y a la cooperación con la Comisión y otros Estados miembros con respecto a las propuestas de instrumentos de gestión basados en áreas. Las obligaciones se detallan en el Código de Conducta, de 14 de marzo de 2024, por el que se establecen disposiciones relativas al ejercicio de los derechos y obligaciones de la Unión Europea y de los Estados miembros en virtud del Acuerdo BBNJ.

En virtud del capítulo de las evaluaciones de impacto ambiental, las obligaciones de los Estados miembros se refieren a las actividades proyectadas bajo su jurisdicción o control que tienen lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional. En el caso de las actividades proyectadas bajo la jurisdicción o el control de los Estados miembros que tengan lugar en zonas situadas dentro de la jurisdicción nacional y que puedan tener efectos significativos en el medio marino de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, la única obligación es facilitar la información pertinente a través del Mecanismo de Intercambio de Información

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

BBNJ durante el proceso llevado a cabo en virtud de la Directiva EIA y otra legislación pertinente de la UE que contenga disposiciones relativas a las evaluaciones ambientales de las actividades proyectadas.

Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta

Capítulo 1. Disposiciones generales

Artículo 1: Objeto

Esta disposición establece el objetivo de la Directiva, que es aplicar las obligaciones derivadas del Acuerdo BBNJ, en particular su objetivo general de garantizar la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, en la actualidad y a largo plazo.

Artículo 2: Definiciones

Esta disposición contiene definiciones de los términos utilizados en la Directiva.

Artículo 3: Ámbito de aplicación

Esta disposición describe los casos a los que se aplica la presente Directiva y las actividades excluidas.

Capítulo 2. Recursos genéticos marinos e información digital sobre secuencias de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional

Artículo 4: Disposiciones generales

Este artículo describe las actividades a las que se aplican las disposiciones del capítulo 2 y las actividades excluidas.

Artículo 5: Actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional

Esta disposición establece el enfoque para la recolección *in situ* de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, salvaguardando los derechos e intereses de otros Estados y garantizando la cooperación y la coordinación.

Artículo 6: Notificación de las actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional

Esta disposición hace referencia a la necesidad de notificar sistemáticamente al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ información sobre la recolección *in situ* de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, así como información sobre dónde encontrar los resultados de la utilización. Exige a los Estados miembros que adopten las medidas legislativas, administrativas o políticas necesarias para garantizar que esta información se notifique al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ.

Artículo 7: Depósito de recursos genéticos marinos e información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Esta disposición tiene por objeto satisfacer la necesidad de que los Estados miembros soliciten explícitamente a las personas físicas o jurídicas bajo su jurisdicción que utilicen recursos genéticos marinos, que depositen muestras e información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, junto con sus identificadores estandarizados de lote «BBNJ», en repositorios y bases de datos de acceso público, mantenidos a escala nacional o internacional. Deberán depositar dichas muestras e información a más tardar tres años después del inicio de dicha utilización o tan pronto como estén disponibles, teniendo en cuenta las prácticas internacionales actuales.

Establece que los Estados miembros deben confirmar a la autoridad competente que se han efectuado dichos depósitos. Este intercambio de información es indispensable para proporcionar unas condiciones de competencia equitativas para los controles de cumplimiento y para garantizar el cumplimiento de las obligaciones internacionales de la UE en virtud del Acuerdo BBNJ. Este artículo también considera que, en la actualidad, la investigación marina en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional la llevan a cabo consorcios internacionales de investigación. En estos casos, si la persona designada para compartir esta información está establecida en un Estado situado fuera de la UE, los consorcios deben designar a una persona en el proyecto de investigación establecida en un Estado miembro o residente en él para proporcionar las confirmaciones de depósitos a la autoridad competente.

Capítulo 3. Evaluación ambiental

Artículo 8: Disposiciones generales

Esta disposición exige a los Estados miembros que garanticen que los posibles impactos en el medio marino de las actividades proyectadas bajo su jurisdicción o bajo su control que tengan lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional se sometan a una evaluación antes de que se autoricen. Esta disposición también tiene por objeto especificar qué deben abarcar los Estados miembros en estas evaluaciones y cómo coordinar las evaluaciones. Esta disposición especifica las obligaciones para las actividades que tengan lugar en zonas situadas dentro de la jurisdicción nacional y que puedan tener efectos significativos en el medio marino de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional.

Artículo 9: Verificación preliminar

Este artículo describe las disposiciones relativas al procedimiento de verificación preliminar, concretamente cuando un Estado miembro debe llevar a cabo una verificación preliminar para una actividad proyectada. Establece el nivel de detalle requerido, los factores que deben tenerse en cuenta en la decisión final y lo que debe ponerse a disposición del público y del Mecanismo de Intercambio de Información establecido en virtud del Acuerdo BBNJ.

Artículo 10: Delimitación del alcance e informe

Esta disposición detalla cómo debe prepararse el informe de evaluación de impacto ambiental y qué información debe incluir. Exige a los Estados miembros que garanticen que los informes de evaluación de impacto ambiental sean de calidad suficiente para cumplir los requisitos de la presente Directiva.

Artículo 11: Consultas

Esta disposición garantiza que los Estados miembros brinden al público y a cualquier otra parte en el Acuerdo BBNJ la oportunidad de participar en los procedimientos de autorización

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

de las actividades proyectadas. Exige a los Estados miembros que pongan información específica a disposición del público a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ y la secretaría de la BBNJ y que adopten disposiciones detalladas para informar y consultar a las partes interesadas, garantizando que sus aportaciones se tengan debidamente en cuenta y se aborden en el proceso de toma de decisiones.

Artículo 12: Toma de decisiones

Esta disposición garantiza que los Estados miembros solo autoricen actividades que puedan llevarse a cabo de manera coherente con la necesidad de prevenir efectos adversos significativos en el medio marino, sobre la base de los resultados de las consultas a que se refiere el artículo 10. Garantiza que la decisión se ponga a disposición del público y a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ y la secretaría de la BBNJ.

Artículo 13: Seguimiento

En este artículo se describen las disposiciones que regulan el seguimiento periódico de los impactos de las actividades autorizadas en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, con el fin de determinar si estas actividades pueden causar una contaminación sustancial del medio marino u ocasionar cambios importantes y perjudiciales en él. Especifica la necesidad de publicación, también a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ. Exige a los Estados miembros que revisen sus decisiones en caso de efectos perjudiciales significativos o en respuesta a preocupaciones o recomendaciones de una Parte en el Acuerdo BBNJ o en el Órgano Científico y Técnico de la BBNJ.

Artículo 14: Acceso a la justicia

Esta disposición garantiza que las partes interesadas tengan derecho a acceder a un procedimiento de recurso para impugnar la legalidad, en cuanto al fondo o en cuanto al procedimiento, de decisiones, acciones u omisiones en virtud del capítulo 3, de conformidad con el Convenio de Aarhus.

Artículo 15: Evaluación ambiental estratégica de los planes y programas

Esta disposición anima a los Estados miembros a llevar a cabo evaluaciones ambientales estratégicas de los planes y programas relativos a actividades proyectadas bajo su jurisdicción o control que se realizarán en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, a fin de evaluar los efectos potenciales de esos planes o programas en el medio marino.

Capítulo 4. Medidas como los mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas

Artículo 16: Propuesta de creación de mecanismos de gestión basados en áreas

Este artículo describe los requisitos que deben cumplir los Estados miembros a la hora de presentar propuestas para establecer mecanismos de gestión basados en áreas.

Artículo 17: Contenido de las propuestas

Este artículo describe el contenido de las propuestas de los Estados miembros para establecer mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas. Especifica

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

qué partes interesadas deben ser consultadas y qué elementos clave deben incluir las propuestas.

Artículo 18: Aplicación

Esta disposición exige a los Estados miembros que garanticen que las actividades bajo su jurisdicción o control que tengan lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional se lleven a cabo de conformidad con las decisiones adoptadas en virtud de la parte III del Acuerdo BBNJ. También exige a los Estados miembros que apoyen la aplicación de las decisiones y recomendaciones formuladas por la Conferencia de las Partes en virtud de la parte III del Acuerdo BBNJ.

Artículo 19: Participación pública

Esta disposición establece que los Estados miembros deben dar al público la oportunidad de participar en la preparación de propuestas para establecer mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas.

Capítulo 5. Disposiciones finales

Artículo 20: Autoridades competentes

Esta disposición exige a los Estados miembros que designen a las autoridades competentes que llevarán a cabo las tareas previstas en la presente Directiva.

Artículos 21 a 24

Estos artículos contienen otras disposiciones sobre la transposición y la comunicación de información por parte de los Estados miembros, relativas a la evaluación y la presentación de informes por parte de la Comisión y a la entrada en vigor de la presente Directiva.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2025/0090 (COD)

Propuesta de

DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

relativa a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y en particular su artículo 192, apartado 1,

Vista la propuesta de la Comisión Europea,

Previa transmisión del proyecto de acto legislativo a los Parlamentos nacionales,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo[10],

Visto el dictamen del Comité de las Regiones[11],

De conformidad con el procedimiento legislativo ordinario,

Considerando lo siguiente:

(1) Es necesario abordar la pérdida de diversidad biológica y la degradación de los ecosistemas oceánicos, debido, en particular, a los efectos del cambio climático en los ecosistemas marinos, como el calentamiento, la desoxigenación, la acidificación, la contaminación (incluida la contaminación por plásticos) y el uso no sostenible de los océanos. A tal fin, es necesario establecer normas a escala de la UE para aplicar los compromisos internacionales de la Unión y sus Estados miembros.

(2) El Acuerdo en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional[12] (en lo sucesivo, «el Acuerdo BBNJ» o «el Acuerdo») tiene por objeto garantizar la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, en la actualidad y a largo plazo, mediante la aplicación efectiva de las disposiciones pertinentes de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, de la que son parte la Unión y sus Estados miembros, y mediante una mayor cooperación y coordinación internacionales.

(3) La presente Directiva debe incorporar al Derecho de la UE las obligaciones derivadas del Acuerdo BBNJ en el ámbito de la protección del medio ambiente, reconociendo

---

10 DO C de , p. .

11 DO C de , p. .

12 Acuerdo en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, adoptado el 19 de junio de 2023: https://treaties.un.org/Pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XXI-10&chapter=21&clang=_en.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

que su posterior aplicación también dependería de la cooperación y la coordinación internacionales, en particular según lo dispuesto en dicho Acuerdo.

(4) La UE firmó el Acuerdo BBNJ el 20 de septiembre de 2023. El 17 de junio de 2024, el Consejo adoptó la Decisión (UE) 2024/1830 del Consejo[13], relativa a la celebración del Acuerdo BBNJ en nombre de la Unión. La Unión aún no ha depositado su instrumento de aprobación del Acuerdo BBNJ. De conformidad con el artículo 68, apartado 1, del Acuerdo BBNJ, este entrará en vigor 120 días después de la fecha en que se haya depositado el sexagésimo instrumento de ratificación, aprobación, aceptación o adhesión.

(5) La Unión se ha comprometido a redoblar esfuerzos para luchar contra el cambio climático y a aplicar el Acuerdo de París adoptado en virtud de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (en lo sucesivo, «el Acuerdo de París»), guiándose por sus principios y basándose en los mejores conocimientos científicos disponibles, en el marco del objetivo a largo plazo referente a la temperatura establecido en el Acuerdo de París.

(6) El Convenio sobre la Diversidad Biológica fue aprobado en nombre de la Unión de conformidad con la Decisión 93/626/CEE del Consejo[14]. El Protocolo de Nagoya sobre acceso a los recursos genéticos y participación justa y equitativa en los beneficios que se deriven de su utilización al Convenio sobre la Diversidad Biológica fue aprobado en nombre de la UE de conformidad con la Decisión 2014/283/UE del Consejo[15] y el Reglamento (UE) n.º 511/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo. El Convenio establece el marco para las medidas destinadas a cumplir el Protocolo de Nagoya sobre acceso a los recursos genéticos y participación justa y equitativa en los beneficios que se deriven de su utilización en la Unión.

(7) Como Partes en el Convenio sobre la Diversidad Biológica, la Unión y sus Estados miembros se han comprometido a alcanzar los objetivos y metas del Marco Mundial de Biodiversidad de Kunming-Montreal, adoptado en la decimoquinta reunión de la Conferencia de las Partes en el Convenio sobre la Diversidad Biológica de los días 7 a 19 de diciembre de 2022, y la visión estratégica a largo plazo de que, de aquí a 2050, la biodiversidad debe valorarse, conservarse, restaurarse y utilizarse de forma racional, manteniendo los servicios de los ecosistemas, sosteniendo un planeta sano y brindando beneficios esenciales para todas las personas. La Estrategia de la UE sobre la biodiversidad de aquí a 2030, en la Comunicación de la Comisión, de 20 de mayo de 2020, titulada «Estrategia de la UE sobre la biodiversidad de aquí a 2023 - Reintegrar la naturaleza en nuestras vidas», establece múltiples objetivos, incluido el de recuperar el buen estado medioambiental de los ecosistemas marinos.

---

13 Decisión (UE) 2024/1830 del Consejo, de 17 de junio de 2024, relativa a la celebración, en nombre de la Unión Europea, del Acuerdo en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, DO L 2024/1830, 19.7.2024.

14 Decisión 93/626/CEE del Consejo, de 25 de octubre de 1993, relativa a la celebración del Convenio sobre la diversidad biológica, DO L 309 de 13.12.1993, p. 1.

15 Decisión 2014/283/UE del Consejo, de 14 de abril de 2014, relativa a la celebración en nombre de la Unión Europea del Protocolo de Nagoya sobre acceso a los recursos genéticos y participación justa y equitativa en los beneficios que se deriven de su utilización al Convenio sobre la Diversidad Biológica.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

(8) La Directiva (UE) 2019/1024[16] del Parlamento Europeo y del Consejo insta a los organismos del sector público y a las empresas públicas a producir y poner a disposición datos de investigación de conformidad con el principio de «abierto desde el diseño y por defecto» y los principios FAIR (fáciles de encontrar, accesibles, interoperables y reutilizables). La presente Directiva también impone el intercambio de determinados datos de investigación para su reutilización.

(9) Con arreglo al Acuerdo BBNJ, las actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional se realizan en interés de todos los Estados y en beneficio de toda la humanidad, en particular a fin de impulsar los conocimientos científicos de la humanidad y promover la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina, teniendo en cuenta los intereses y necesidades de los Estados en desarrollo.

(10) De conformidad con el artículo 9 del Acuerdo BBNJ, es necesario fomentar la participación justa y equitativa en los beneficios que se deriven de las actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional para la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional.

(11) La UE depositó la excepción 2024/1833 en virtud del artículo 70, en relación con el artículo 10, apartado 1, del Acuerdo BBNJ, en lo que respecta a los efectos retroactivos establecidos en la segunda frase de dicho artículo. Esto significa que las disposiciones del Acuerdo se aplicarán respecto de la Unión únicamente a las actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional recolectados y generada después de que el Acuerdo BBNJ entre en vigor en la Unión.

(12) Al acceder a los conocimientos tradicionales asociados a los recursos genéticos marinos recogidos en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional que obren en poder de los pueblos indígenas y las comunidades locales, dicho acceso debe hacerse con el consentimiento libre, previo e informado o la aprobación y la participación de dichos pueblos indígenas y comunidades locales, tal como se establece en el artículo 13 del Acuerdo BBNJ. En tales casos, debe aplicarse cualquier legislación nacional que permita a los pueblos indígenas y a las comunidades locales que poseen los conocimientos tradicionales emitir un consentimiento libre, previo e informado.

(13) Para reducir la carga administrativa y los costes de aplicación, los Estados miembros podrán, cuando esté disponible, utilizar una plataforma digital facilitada por la Comisión para cumplir el objetivo de la presente Directiva.

(14) El Acuerdo BBNJ permite el establecimiento de mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas, en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional. Las medidas adoptadas por la Conferencia de las Partes en virtud del Acuerdo BBNJ deben aplicarse y, en caso necesario, transponerse a la legislación de la UE. A la espera de la transposición, los Estados miembros no deben socavar la

[16] Directiva (UE) 2019/1024 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, relativa a los datos abiertos y la reutilización de la información del sector público (versión refundida), DO L 172 de 26.6.2019, p. 56.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

eficacia de las medidas adoptadas. Es necesario establecer los procedimientos necesarios para garantizar la coordinación entre los Estados miembros y la Comisión antes de presentar a la secretaría de la BBNJ cualquier propuesta de creación de instrumentos de gestión basados en áreas o una propuesta de medida de emergencia.

(15) En virtud de la presente Directiva, para cualquier propuesta de establecimiento de instrumentos de gestión basados en áreas o cualquier propuesta de medida de emergencia con arreglo a los artículos 19 y 24, apartado 3, del Acuerdo BBNJ, la Comisión debe llevar a cabo una evaluación jurídica preliminar. Esta evaluación debe incluir una evaluación de la necesidad de que la Unión presente tal propuesta a la secretaría de la BBNJ.

(16) El Acuerdo BBNJ establece disposiciones relativas a la evaluación del impacto ambiental en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional para reflejar la evolución de la situación a nivel internacional. Es necesario establecer disposiciones mínimas sobre cómo se aplican estas obligaciones en la Unión, a la luz de las obligaciones derivadas del Acuerdo BBNJ, garantizando así la igualdad de condiciones entre los Estados miembros y evitando requisitos contradictorios. Deben evaluarse los efectos de las actividades proyectadas en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional sobre el medio marino a fin de tener en cuenta las preocupaciones por la protección de la salud humana, la mejora de la calidad de vida mediante la creación de un medio ambiente mejor, el mantenimiento de la diversidad de especies y el mantenimiento de la capacidad reproductiva del ecosistema como recurso básico para la vida.

(17) La Unión es parte en el Convenio de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas sobre el acceso a la información, la participación del público en la toma de decisiones y el acceso a la justicia en materia de medio ambiente, firmado en Aarhus el 25 de junio de 1998 y ratificado el 17 de febrero de 2005. La Unión es parte en el Convenio de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas sobre la evaluación del impacto ambiental en un contexto transfronterizo, firmado en Espoo el 25 de febrero de 1991 y ratificado el 24 de junio de 1997. Las obligaciones derivadas de estos convenios deben seguir siendo aplicables en los aspectos que entran en el ámbito de aplicación de la presente Directiva. El Convenio de Espoo tiene por objeto reforzar la cooperación internacional en lo relativo a la evaluación del impacto ambiental, en particular en un contexto transfronterizo. Entre los objetivos del Convenio de Aarhus está el de garantizar los derechos de la participación del público en la toma de decisiones en asuntos medioambientales para contribuir a la protección del derecho a vivir en un medio ambiente adecuado para la salud y el bienestar de las personas. En el ámbito de aplicación de la presente Directiva, los derechos de participación del público en la toma de decisiones en materia de medio ambiente deben ejercerse siguiendo los mismos principios que los establecidos en el Convenio de Aarhus.

(18) Si bien el objetivo de la presente Directiva es establecer un marco jurídico que regule las actividades que se lleven a cabo en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, cualquier actividad que deba llevarse a cabo en zonas situadas dentro de la jurisdicción nacional que pueda tener efectos significativos en el medio marino de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional debe ser objeto de una evaluación de conformidad con la Directiva 2011/92/UE del Parlamento Europeo y del Consejo[17],

[17] DO L 26 de 28.1.2012, p. 1.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

con otra legislación pertinente de la UE que contenga disposiciones relacionadas con la evaluación ambiental de las actividades proyectadas[18] y con la legislación nacional de transposición de la legislación de la UE. De conformidad con el artículo 28, apartado 2, del Acuerdo BBNJ, en la UE las actividades de este tipo realizadas en zonas situadas dentro de la jurisdicción nacional deben evaluarse con arreglo a las normas establecidas de la UE. En tales casos, los Estados miembros deben velar por que se cumplan las obligaciones derivadas del Acuerdo BBNJ.

(19) Dado que otros instrumentos o marcos jurídicos aplicables u órganos mundiales, regionales, subregionales o sectoriales proporcionan un marco para evaluar el impacto de las actividades proyectadas bajo la jurisdicción o el control nacionales que tienen lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, no debe exigirse a los Estados miembros que lleven a cabo una verificación preliminar o una evaluación de impacto ambiental de conformidad con la presente Directiva en las condiciones establecidas en el artículo 29, apartado 4, del Acuerdo BBNJ. En tales casos, el Estado miembro de que se trate debería velar por que el informe de evaluación de impacto ambiental se publique a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ.

(20) Todo plan o programa elaborado o adoptado por las autoridades nacionales, regionales o locales de los Estados miembros que pueda tener efectos significativos en el medio marino de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional debe someterse a una evaluación de conformidad con la Directiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo[19] y con la legislación nacional por la que se transpone dicha Directiva.

(21) A la hora de determinar la probabilidad de que existan efectos significativos derivados de las actividades proyectadas, los Estados miembros deben tener en cuenta hasta qué punto pueden ser notables o importantes esos efectos. También deben tener en cuenta los criterios establecidos en la Directiva 2011/92/UE al determinar dicha probabilidad.

(22) Con el fin de determinar si una actividad proyectada puede causar una contaminación sustancial del medio marino u ocasionar cambios importantes y perjudiciales en él, la verificación preliminar o la evaluación de impacto ambiental de dicha actividad deben llevarse a cabo, en principio, lo antes posible durante el proceso de toma de decisiones, con el fin de determinar y evaluar todos los efectos probables que pueda tener en el medio marino. Esto es especialmente importante para determinar y evaluar los efectos desconocidos o poco conocidos de las actividades proyectadas.

(23) Las decisiones por las que se autorizan actividades proyectadas que tienen lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional concedidas por la autoridad o autoridades competentes pueden adoptar la forma de una gran variedad de actos jurídicos (como autorizaciones de desarrollo, decisiones, permisos y otras formas de autorización), en función de los procedimientos nacionales aplicables en los Estados

---

18 Como la Directiva (UE) 2023/2413 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de octubre de 2023, por la que se modifican la Directiva (UE) 2018/2001; el Reglamento (UE) 2018/1999 y la Directiva 98/70/CE en lo que respecta a la promoción de la energía procedente de fuentes renovables y se deroga la Directiva (UE) 2015/652 del Consejo; el Reglamento (UE) 2024/1252 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de abril de 2024, por el que se establece un marco para garantizar un suministro seguro y sostenible de materias primas fundamentales y por el que se modifican los Reglamentos (UE) n.º 168/2013, (UE) 2018/858, (UE) 2018/1724 y (UE) 2019/1020; y el Reglamento (UE) 2024/1735 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 13 de junio de 2024, por el que se establece un marco de medidas para reforzar el ecosistema europeo de fabricación de tecnologías de cero emisiones netas y se modifica el Reglamento (UE) 2018/1724.

19 DO L 197 de 21.7.2001, p. 30.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

miembros. Independientemente de la forma, el título o el procedimiento para la adopción de tales decisiones con arreglo a la legislación nacional, los Estados miembros deben velar por que las actividades proyectadas que tengan lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional que puedan causar una contaminación sustancial del medio marino u ocasionar cambios importantes y perjudiciales en él se sometan a una evaluación antes de ser autorizadas.

(24) La presente Directiva está en consonancia con el artículo 47 de la Carta de los Derechos Fundamentales y aplica la obligación establecida en el Convenio de Aarhus de garantizar el acceso a la justicia en materia de medio ambiente. El público interesado, incluidas las organizaciones no gubernamentales que promuevan la protección del medio ambiente y que cumplan los requisitos establecidos en la legislación nacional, deben tener la posibilidad de interponer recurso contra las decisiones adoptadas por los Estados miembros en virtud de la presente Directiva.

(25) La eficacia de la presente Directiva exige que las personas físicas o jurídicas, o sus organizaciones debidamente constituidas, puedan invocarla en procedimientos judiciales y que los órganos jurisdiccionales nacionales puedan tener en cuenta la presente Directiva como elemento del Derecho de la Unión, por ejemplo, al revisar las decisiones de una autoridad nacional. Además, según reiterada jurisprudencia del Tribunal de Justicia, en virtud del principio de cooperación leal establecido en el artículo 4, apartado 3, del Tratado de la Unión Europea (TUE), corresponde a los órganos jurisdiccionales de los Estados miembros garantizar la tutela judicial de los derechos conferidos a una persona por el Derecho de la UE. El artículo 19, apartado 1, del TUE, exige a los Estados miembros que establezcan las vías de recurso necesarias para garantizar la tutela judicial efectiva en los ámbitos cubiertos por el Derecho de la UE. Además, en virtud del Convenio de Aarhus, el público debe tener acceso a la justicia para proteger su derecho a vivir en un entorno adecuado para su salud y bienestar personales.

(26) La presente Directiva respeta los derechos fundamentales y observa los principios reconocidos, en particular, por la Carta, incluida la libertad de expresión y de información, la libertad de empresa, el derecho a la tutela judicial efectiva y a un juez imparcial y los principios de legalidad y proporcionalidad. La presente Directiva tiene por objeto garantizar el pleno respeto de tales derechos y principios y debe aplicarse en consecuencia.

(27) De conformidad con la Declaración política conjunta, de 28 de septiembre de 2011, de los Estados miembros y de la Comisión sobre los documentos explicativos[20], en casos justificados, los Estados miembros se comprometen a facilitar una notificación de las medidas de transposición junto con uno o varios documentos que expliquen la relación entre los componentes de una directiva y las partes correspondientes de los instrumentos nacionales de transposición. En el caso de la presente Directiva, los legisladores consideran justificada la transmisión de dichos documentos, en particular tras la sentencia del Tribunal de Justicia en el asunto Comisión/Bélgica[21] (asunto C-543/17),

[20] DO L 369 de 17.12.2011, p. 14.

[21] Sentencia del Tribunal de Justicia de 8 de julio de 2019, Comisión/Bélgica, C-543/17, ECLI:EU:C:2019:573.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

HAN ADOPTADO LA PRESENTE DIRECTIVA:

CAPÍTULO 1

Disposiciones generales

Artículo 1

Objeto

La presente Directiva establece normas mínimas relativas a la aplicación en la Unión Europea del Acuerdo (en lo sucesivo, «el Acuerdo BBNJ» o «el Acuerdo») en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional.

Artículo 2

Definiciones

A los efectos de la presente Directiva, se entenderá por:

a) «zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional»: alta mar y Zona tal como se define en el artículo 1, apartado 1, de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar;

b) «recolección *in situ*»: en relación con los recursos genéticos marinos, recolección o muestreo de recursos genéticos marinos en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional;

c) «Conferencia de las Partes»: Conferencia de las Partes establecida en virtud del artículo 47 del Acuerdo BBNJ;

d) «recursos genéticos marinos»: cualquier material de origen marino vegetal, animal, microbiano o de otro tipo que contenga unidades funcionales de la herencia con valor real o potencial;

e) «utilización de los recursos genéticos marinos»: realización de actividades de investigación y desarrollo sobre la composición genética y/o bioquímica de los recursos genéticos marinos, incluso mediante la aplicación de biotecnología;

f) «Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ»: plataforma establecida en virtud del artículo 51 del Acuerdo BBNJ;

g) «Órgano Científico y Técnico de la BBNJ»: órgano establecido en virtud del artículo 49 del Acuerdo BBNJ;

h) «secretaría de la BBNJ»: secretaría establecida en virtud del artículo 50 del Acuerdo BBNJ;

i) «actividad proyectada»: actividad que implica la ejecución de obras de construcción, instalaciones, planes u otras intervenciones en el medio marino, incluidas las actividades regulares destinadas a la utilización de recursos naturales;

j) «actividades bajo jurisdicción o control»: actividades realizadas por entidades tanto públicas como privadas, sobre las que el Estado miembro puede ejercer su competencia o autoridad de conformidad con el Derecho internacional;

k) «planes y programas»: planes y programas definidos en el artículo 2, letra a), de la Directiva 2001/42/CE, así como cualquier modificación de los mismos cuya elaboración o adopción, o ambas, incumban a una autoridad mundial, nacional, regional, subregional o

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

local, o que estén siendo elaborados por una autoridad para su adopción, mediante un procedimiento legislativo por parte de un Parlamento o Gobierno, y que sean exigidos por disposiciones legales, reglamentarias o administrativas;

l) «decisión de autorización»: decisión adoptada por la autoridad o autoridades competentes que permite la ejecución de una actividad proyectada;

m) «público interesado»: personas físicas y jurídicas afectadas o que puedan verse afectadas por los procedimientos de toma de decisiones medioambientales a que se refiere el capítulo 3 de la presente Directiva, o que tengan un interés en ellos, incluidas las organizaciones no gubernamentales que promuevan la protección del medio ambiente y que cumplan los requisitos establecidos en la legislación nacional;

n) «público»: público interesado, así como pueblos indígenas y comunidades locales con conocimientos tradicionales pertinentes y órganos mundiales, regionales, subregionales y sectoriales pertinentes, y la comunidad científica;

o) «autoridad o autoridades competentes»: las que los Estados miembros designen a fin de realizar las tareas derivadas de la presente Directiva;

p) «evaluación de impacto ambiental»: proceso para preparar un informe de evaluación de impacto ambiental, celebrar consultas, tener en cuenta el informe de evaluación de impacto ambiental y los resultados de las consultas en la toma de decisiones y suministrar información sobre la decisión de conformidad con el capítulo 3 de la presente Directiva;

q) «informe de evaluación de impacto ambiental»: documentación que contiene la información exigida en el artículo 10, apartado 4, de la presente Directiva;

r) «impactos acumulativos»: impactos combinados y progresivos resultantes de actividades diferentes, incluidas las actividades pasadas y presentes conocidas o razonablemente previsibles, o de la repetición de actividades similares a lo largo del tiempo, y las consecuencias del cambio climático, la acidificación del océano y los impactos conexos;

s) «efectos menores o transitorios»: efectos que no tienen un impacto perjudicial significativo en el medio marino.

Artículo 3

Ámbito de aplicación

1. La presente Directiva se aplica a las actividades proyectadas bajo la jurisdicción o el control de los Estados miembros que tengan lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional.

2. La presente Directiva no se aplicará a los buques de guerra, las aeronaves militares o las unidades navales auxiliares. A excepción del Capítulo 2, la presente Directiva no se aplicará a otros buques o aeronaves que, siendo propiedad de un Estado miembro o estando a su servicio, se estén utilizando en ese momento únicamente para servicios estatales de carácter no comercial.

3. La presente Directiva no se aplicará a las actividades proyectadas bajo la jurisdicción o el control de los Estados miembros que tengan lugar en zonas situadas dentro de la jurisdicción nacional, salvo lo dispuesto en el artículo 8, apartado 6, de la presente Directiva.

4. La presente Directiva no afecta a la obligación de las autoridades competentes de respetar las limitaciones establecidas en las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas nacionales y por las prácticas legales aceptadas en materia de confidencialidad comercial e industrial, incluida la propiedad intelectual, y la protección del interés público.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

CAPÍTULO 2

Recursos genéticos marinos e información digital sobre secuencias de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional

Artículo 4

Disposiciones generales

1. El presente capítulo se aplica únicamente a las actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional recolectados y generada a partir del XX [después de la entrada en vigor del Acuerdo BBNJ para la UE y sus Estados miembros — OP: insértese la fecha].

2. El presente capítulo no se aplicará a:

a) la pesca regulada por el derecho internacional aplicable y las actividades relacionadas con la pesca; y

b) los peces u otros recursos marinos vivos que se sabe que han sido capturados en actividades pesqueras y relacionadas con la pesca en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, salvo que esos peces u otros recursos marinos vivos estén regulados como «utilización» en virtud de la parte II del Acuerdo BBNJ.

Artículo 5

Actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional

Los Estados miembros velarán por que la recolección *in situ* de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional se lleve a cabo teniendo debidamente en cuenta los derechos y los intereses legítimos de los Estados ribereños en las zonas bajo su jurisdicción nacional y los intereses de otros Estados en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, de conformidad con la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar. A tal fin, los Estados miembros cooperarán, según proceda, en particular utilizando el Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ, a fin de aplicar las disposiciones del presente capítulo.

Artículo 6

Notificación de las actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional

1. Los Estados miembros velarán por que la información enumerada en el apartado 2 y cualquier actualización del apartado 3 se notifiquen al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ. Los Estados miembros garantizarán la coordinación entre el sistema utilizado para la notificación del apartado 2 y otros sistemas de notificación previstos en otros actos legislativos de la Unión.

2. Se notificará al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ, seis meses antes de la recolección *in situ* de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, la información siguiente:

a) la naturaleza de la recolección y los objetivos en virtud de los cuales se lleva a cabo, incluido, en su caso, cualquier programa del que forme parte;

b) el objeto de la investigación o, si se conocen, los recursos genéticos marinos que se buscarán o recolectarán y los fines para los que se recolectarán esos recursos;

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

c) las zonas geográficas en las que se llevará a cabo la recolección;

d) un resumen del método y los medios que se utilizarán para la recolección, incluidos el nombre, el tonelaje, el tipo y la clase de buques, el equipo científico y/o los métodos de estudio empleados;

e) información sobre cualquier otra contribución a los programas principales propuestos;

f) las fechas previstas de la primera llegada y de la partida definitiva de los buques de investigación, o de la instalación y la retirada del equipo, según corresponda;

g) el nombre de la institución o las instituciones patrocinadoras y de la persona encargada del proyecto de investigación;

h) las oportunidades para los científicos de todos los Estados, en particular los científicos de los Estados en desarrollo, de participar en el proyecto de investigación o asociarse a él;

i) la medida en que se considere que los Estados parte del Acuerdo BBNJ que puedan necesitar y solicitar asistencia técnica, en particular los Estados en desarrollo, podrían participar o estar representados en el proyecto;

j) un plan de gestión de datos elaborado de conformidad con una gobernanza de datos abierta y responsable, teniendo en cuenta la práctica internacional actual.

3. Cuando se produzca un cambio sustancial en la información proporcionada al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ antes de la recolección proyectada, se notificará la información actualizada al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ dentro de un plazo razonable y a más tardar cuando comience la recolección *in situ*, cuando sea factible.

4. Los Estados miembros se asegurarán de que se notifique al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ la siguiente información, junto con el identificador estandarizado de lote «BBNJ», en cuanto esté disponible, pero en un plazo máximo de un año desde la recolección *in situ* de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional:

a) el repositorio o la base de datos donde se ha depositado o se depositará la información digital sobre secuencias de los recursos genéticos marinos;

b) el lugar en el que se han depositado o se conservan, o se depositarán o conservarán, todos los recursos genéticos marinos recolectados *in situ*;

c) un informe en el que se detalle la zona geográfica en la que se han recolectado los recursos genéticos marinos, con información sobre la latitud, la longitud y la profundidad de la recolección, y, en la medida en que se disponga de ellos, los resultados de la actividad;

d) cualquier información actualizada necesaria relativa al plan de gestión de datos previsto en el apartado 2, letra j).

5. Los Estados miembros se asegurarán de que las muestras de los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional que se encuentren en repositorios o bases de datos bajo su jurisdicción puedan identificarse como procedentes de zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, de conformidad con la práctica científica internacional actual y en la medida de lo posible.

6. Los Estados miembros se asegurarán de que los repositorios, en la medida de lo posible, y las bases de datos bajo su jurisdicción preparen, cada dos años, un informe general sobre el acceso a los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias con los correspondientes identificadores estandarizados de lote «BBNJ» y remitan el informe al

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

comité de acceso y distribución de los beneficios establecido en el artículo 15 del Acuerdo BBNJ.

7. Cuando los recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional y, donde sea factible, la información digital sobre secuencias de esos recursos sean objeto de utilización, incluida su comercialización, por personas físicas o jurídicas bajo su jurisdicción, los Estados miembros se asegurarán de que se notifique al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ, en cuanto esté disponible, la siguiente información, incluido el identificador estandarizado de lote «BBNJ», si está disponible:

a) la localización de los resultados de esta utilización, tales como publicaciones, patentes concedidas, si están disponibles y en la medida de lo posible, y los productos desarrollados;

b) cuando se disponga de ellos, los detalles de la notificación realizada con posterioridad a la recolección al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ en relación con los recursos genéticos marinos que fueron objeto de utilización;

c) el lugar en que se conserva la muestra original que fue objeto de utilización;

d) las modalidades previstas para el acceso a los recursos genéticos marinos y la información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos que se está utilizando, y un plan de gestión de datos para ello;

e) una vez comercializados, información, si se dispone de ella, sobre las ventas de los productos pertinentes y cualquier desarrollo posterior.

8. Cuando esté disponible y proceda, los Estados miembros podrán utilizar una plataforma digital facilitada por la Comisión para preparar y presentar la información especificada en los apartados 2 y 4.

Artículo 7

Depósito de recursos genéticos marinos e información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos

1. Los Estados miembros velarán por que las personas físicas o jurídicas bajo su jurisdicción que utilicen recursos genéticos marinos e información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional depositen dichos recursos genéticos marinos e información digital sobre secuencias de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, junto con sus identificadores estandarizados de lote «BBNJ», en repositorios y bases de datos de acceso público, mantenidos a escala nacional o internacional, a más tardar tres años después del inicio de dicha utilización, o tan pronto como estén disponibles.

2. Los Estados miembros velarán asimismo por que las personas físicas o jurídicas a que se refiere el apartado 1 faciliten las confirmaciones de los depósitos a la autoridad competente.

Si en la utilización intervienen varias personas físicas o jurídicas, la persona responsable de supervisar el proyecto de investigación facilitará las confirmaciones de los depósitos a la autoridad competente del Estado miembro en el que esté establecida o resida la persona responsable de la supervisión del proyecto de investigación.

Si la persona responsable de la supervisión del proyecto de investigación no está establecida ni reside en la Unión, los Estados miembros velarán por que las personas físicas o jurídicas bajo su jurisdicción que participen en el proyecto de investigación designen a una persona del proyecto de investigación que esté establecida en un Estado miembro o sea residente en él para facilitar las confirmaciones de depósitos a la autoridad competente.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3. Los Estados miembros velarán, en particular mediante la coordinación, la cooperación y el intercambio de información pertinente, por que la información a que se refieren los apartados 1 y 2 se comparta de manera simplificada, sin aumentar indebidamente la carga administrativa para la autoridad o autoridades competentes o las personas físicas o jurídicas que faciliten las confirmaciones de depósitos.

CAPÍTULO 3

Evaluación ambiental

Artículo 8

Disposiciones generales

1. Los Estados miembros velarán por que los posibles impactos en el medio marino de las actividades proyectadas bajo su jurisdicción o control que tengan lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional se sometan a una evaluación antes de que la autoridad o autoridades competentes de conformidad con la presente Directiva adopten una decisión por la que se autoricen dichas actividades (una autorización de desarrollo).

2. La evaluación a que se refiere el apartado 1 podrá integrarse en los procedimientos existentes de los Estados miembros para la autorización de las actividades proyectadas.

3. Con el fin de coordinar y facilitar los procedimientos de evaluación de las actividades proyectadas bajo la jurisdicción o el control de los Estados miembros que tengan lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional y, en particular, de llevar a cabo consultas de conformidad con el artículo 11, los Estados miembros interesados podrán crear, sobre la base de una representación equitativa, un órgano conjunto.

4. Cuando se lleve a cabo una evaluación de impacto ambiental de una actividad proyectada, los Estados miembros tendrán en cuenta, cuando estén disponibles, los resultados de las evaluaciones ambientales estratégicas pertinentes, en particular las realizadas en virtud del artículo 15.

5. El presente capítulo no se aplicará a las actividades proyectadas bajo la jurisdicción o el control de los Estados miembros que tengan lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional y tengan un efecto menor o transitorio en el medio marino.

6. El presente capítulo no se aplicará a las actividades proyectadas bajo la jurisdicción o el control de los Estados miembros que tengan lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional para las que se haya llevado a cabo una verificación preliminar o una evaluación de impacto ambiental de conformidad con los requisitos de otros instrumentos o marcos jurídicos internacionales pertinentes o de los órganos mundiales, regionales, subregionales o sectoriales pertinentes. En el caso de las actividades para las que se haya llevado a cabo una evaluación de impacto ambiental de conformidad con los requisitos de otros instrumentos o marcos jurídicos pertinentes o por parte de los órganos mundiales, regionales, subregionales o sectoriales pertinentes, los Estados miembros velarán por que se cumplan las condiciones establecidas en el artículo 29, apartado 4, del Acuerdo BBNJ. En tales casos, el Estado miembro de que se trate velará por que el informe de evaluación de impacto ambiental se publique a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ y por que la actividad sea objeto de seguimiento.

7. En el caso de las actividades proyectadas bajo la jurisdicción o el control de los Estados miembros que tengan lugar en zonas situadas dentro de la jurisdicción nacional y que puedan tener efectos significativos en el medio marino de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, los Estados miembros aplicarán la Directiva 2011/92/UE y otra legislación pertinente de la UE que contenga disposiciones relativas a la evaluación ambiental de las

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

actividades proyectadas. Para estas actividades, los Estados miembros pondrán a disposición la información pertinente a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ de manera oportuna, durante el proceso en virtud de la Directiva 2011/92/UE y otra legislación pertinente de la UE que contenga disposiciones relativas a la evaluación ambiental de las actividades proyectadas, y garantizarán que la actividad se supervise de manera coherente con los requisitos de dicha Directiva y la legislación nacional.

Artículo 9

Verificación preliminar

1. Si una actividad proyectada puede tener un efecto más que menor o transitorio en el medio marino de zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, o si los efectos de la actividad son desconocidos o poco conocidos, el Estado miembro con jurisdicción o control de la actividad llevará a cabo una verificación preliminar para determinar si la actividad puede causar una contaminación sustancial del medio marino u ocasionar cambios importantes y perjudiciales en él y, por lo tanto, se someterá a una evaluación.

2. La verificación preliminar se llevará a cabo en un plazo razonable y será lo suficientemente detallada para que el Estado miembro pueda evaluar si tiene motivos razonables para determinar que la actividad proyectada puede causar una contaminación considerable del medio marino u ocasionar cambios importantes y perjudiciales en él.

3. Al llevar a cabo la verificación preliminar, los Estados miembros tendrán en cuenta al menos la descripción de la actividad proyectada, en particular su finalidad, ubicación, duración e intensidad, el análisis inicial de los posibles impactos, incluidas la consideración de los efectos acumulativos y, en su caso, las alternativas a la actividad proyectada.

4. A efectos de la verificación preliminar, los Estados miembros tendrán en cuenta al menos los factores siguientes:

a) el tipo de actividad proyectada y la tecnología empleada y la manera en que se ejecutará la actividad;

b) la duración de la actividad proyectada;

c) la ubicación de la actividad proyectada;

d) las características y el ecosistema de la ubicación (incluidas las zonas de especial importancia o vulnerabilidad ecológica o biológica) de la actividad proyectada;

e) los impactos potenciales de la actividad proyectada, incluidos los impactos acumulativos potenciales y los impactos potenciales en las zonas situadas dentro de la jurisdicción nacional;

f) la medida en que los efectos de la actividad proyectada son desconocidos o poco conocidos;

g) otros factores ecológicos o biológicos pertinentes.

5. Cuando, como resultado de la verificación preliminar, se determine que la actividad proyectada puede causar una contaminación sustancial del medio marino u ocasionar cambios importantes y perjudiciales en él, se llevará a cabo una evaluación de impacto ambiental de conformidad con el presente Capítulo.

6. La autoridad competente adoptará una decisión relativa a la verificación preliminar sobre la base de los factores a que se refiere el apartado 4. La decisión sobre la verificación preliminar, incluidos los principales motivos por los que se requiere o no una evaluación con referencia a los factores pertinentes enumerados en el apartado 4, se pondrá a disposición del público, en particular a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

7. Si, tras la publicación de la decisión sobre la verificación preliminar a que se refiere el apartado 6, una Parte en el Acuerdo BBNJ o el Órgano Científico y Técnico de la BBNJ plantean dudas o recomendaciones en un plazo de cuarenta días a partir de la publicación de la decisión de la verificación preliminar con respecto a una determinación de que una actividad proyectada no puede causar una contaminación sustancial del medio marino u ocasionar cambios importantes y perjudiciales en él, el Estado miembro que haya efectuado dicha determinación tendrá en cuenta tales preocupaciones. En consecuencia, el Estado miembro podrá revisar su determinación.

Artículo 10

Delimitación del alcance e informe

1. Cuando se vaya a llevar a cabo una evaluación de impacto ambiental de una actividad proyectada, los Estados miembros velarán por que se elabore un informe de evaluación de impacto ambiental.

2. El informe de evaluación de impacto ambiental se basará en un dictamen sobre su alcance emitido por una autoridad competente.

3. La autoridad competente emitirá el dictamen a que se refiere el apartado 2 teniendo en cuenta los mejores conocimientos e información científicos disponibles y, cuando se disponga de ellos, los conocimientos tradicionales pertinentes de los pueblos indígenas y las comunidades locales, así como la información sobre los impactos ambientales clave y cualquier impacto asociado de la actividad proyectada, como los efectos económicos, sociales, culturales y para la salud humana, en particular los posibles efectos acumulativos y los impactos en las zonas situadas dentro de la jurisdicción nacional, así como alternativas razonables a la actividad proyectada.

4. El informe de evaluación de impacto ambiental a que se refiere el apartado 1 incluirá, como mínimo, la información siguiente:

a) una descripción de la actividad proyectada, incluida su ubicación;

b) el dictamen emitido con arreglo al apartado 3;

c) una evaluación de referencia del medio marino que es probable que resulte afectado por la actividad proyectada;

d) una descripción de los impactos potenciales de la actividad proyectada, incluidos los impactos acumulativos potenciales y cualesquiera impactos de la actividad en zonas situadas dentro de la jurisdicción nacional;

e) una descripción de las medidas de prevención, mitigación y gestión;

f) una descripción de las incertidumbres y las lagunas en los conocimientos;

g) información sobre el proceso de consulta pública;

h) una descripción del examen de las opciones alternativas razonables a la actividad proyectada;

i) una descripción de las acciones de seguimiento, incluido un plan de gestión medioambiental que se aplicará durante la ejecución y el funcionamiento de la actividad;

j) un resumen no técnico de la información contemplada en las letras a) a i).

5. A fin de garantizar la exhaustividad y la calidad de los informes de evaluación de impacto ambiental, los Estados miembros velarán por que los informes sean elaborados por expertos competentes y por que las autoridades competentes dispongan de conocimientos

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

especializados suficientes para examinar dichos informes, o tengan acceso a ellos, según sea necesario.

Artículo 11

Consultas

1. Los Estados miembros velarán por que, en plazos razonables, se ponga a disposición del público la siguiente información, en particular a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ y la secretaría de la BBNJ:

a) el informe de evaluación de impacto ambiental a que se refiere el artículo 10, apartado 1;

b) la solicitud de autorización de la actividad proyectada;

c) el hecho de que la actividad proyectada esté sujeta a una evaluación de impacto ambiental;

d) datos sobre las autoridades competentes responsables de tomar la decisión de autorizar la actividad, de las que pueda obtenerse información pertinente, y a las que se pueda presentar observaciones o formular preguntas, así como detalles sobre el plazo para presentar observaciones o formular preguntas;

e) una indicación de las fechas y los lugares en los que se facilitará la información pertinente, así como los medios empleados para ello;

f) los procedimientos de participación del público definidos en el apartado 4.

2. Las Partes en el Acuerdo BBNJ**,** en particular las partes ribereñas adyacentes a la actividad proyectada y cualquier otra parte adyacente a la actividad proyectada, y el público interesado tendrán la posibilidad efectiva de participar desde el primer momento en los procedimientos de autorización de las actividades proyectadas a que se refiere el artículo 12, apartado 2, y, a tal efecto, tendrán derecho a expresar observaciones y opiniones antes de que se adopte una decisión de autorización de una actividad proyectada cuando todas las opciones estén abiertas a la autoridad o autoridades competentes.

3. A efectos del apartado 2, los Estados miembros determinarán las partes potencialmente más afectadas teniendo en cuenta la naturaleza y los posibles efectos en el medio marino de la actividad proyectada. Dichas partes incluirán:

a) las partes ribereñas cuyos derechos soberanos para fines de exploración, explotación, conservación y gestión de los recursos naturales puedan razonablemente considerarse afectadas por la actividad proyectada;

b) las partes que realicen, en el área de la actividad proyectada, actividades humanas, incluidas actividades económicas, que puedan razonablemente considerarse afectadas por la actividad proyectada.

4. Los Estados miembros establecerán las disposiciones detalladas para informar a las partes interesadas a que se refiere el apartado 2 y los plazos razonables para consultar a las partes interesadas a que se refiere el apartado 2, que no serán inferiores a 30 días ni superiores a 85 días. A tal efecto, los Estados miembros podrán utilizar las disposiciones existentes derivadas de la Directiva 2011/92/UE y de otra legislación pertinente de la UE que contenga disposiciones relacionadas con la evaluación ambiental de las actividades proyectadas.

5. Los Estados miembros velarán por que los resultados de la consulta, incluidos los comentarios y opiniones pertinentes expresados por las partes y el público interesado, así como los realizados por el Órgano Científico y Técnico de la BBNJ, se tengan debidamente en cuenta y se aborden en el proceso de toma de decisiones.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artículo 12

Toma de decisiones

1. Los Estados miembros velarán por que la autoridad o autoridades competentes tomen la decisión de autorizar una actividad proyectada cuando, teniendo en cuenta las medidas de mitigación o gestión, hayan determinado que se han realizado todos los esfuerzos razonables para garantizar que la actividad proyectada pueda llevarse a cabo de manera coherente con la prevención de los efectos adversos significativos en el medio marino.

2. La decisión de autorizar una actividad proyectada se basará en los resultados de las consultas a que se refiere el artículo 11 e incluirá, como mínimo, lo siguiente:

a) una conclusión de la autoridad competente sobre los posibles impactos significativos de la actividad proyectada en el medio marino y las principales razones de la autorización;

b) las condiciones asociadas a la decisión, una descripción de las características de la actividad proyectada o de las medidas proyectadas para evitar, prevenir o reducir cualquier contaminación sustancial del medio marino u ocasionar cambios importantes y perjudiciales en él, así como las medidas de seguimiento. Cuando proceda, esas medidas se podrán incorporar a un plan de gestión ambiental.

3. En la decisión de no autorizar una actividad proyectada se indicarán los principales motivos de la denegación.

4. Cuando se haya tomado la decisión de autorizar o no una actividad proyectada, los Estados miembros velarán por que la decisión se ponga a disposición del público sin demora, también a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ y la secretaría de la BBNJ. A tal fin, los Estados miembros pondrán a disposición los comentarios y opiniones dictámenes recibidos durante las consultas a que se refiere el artículo 11, así como una descripción de la manera en que se han tenido en cuenta o se han abordado de otro modo dichos comentarios y opiniones.

Artículo 13

Seguimiento

1. Los Estados miembros, sobre la base de los mejores conocimientos e información científicos disponibles y, cuando se disponga de ellos, los conocimientos tradicionales pertinentes de los pueblos indígenas y las comunidades locales, realizarán un seguimiento de los impactos de las actividades autorizadas en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, a fin de determinar si es probable que esas actividades contaminen el medio marino u ocasionen cambios importantes y perjudiciales en él. En particular, cada Estado miembro supervisará los impactos ambientales y cualesquiera impactos conexos, como los impactos económicos, sociales, culturales y para la salud humana, de una actividad autorizada bajo su jurisdicción o control de conformidad con las condiciones asociadas a la decisión de autorizar la actividad proyectada.

2. Cuando un Estado miembro con jurisdicción o control sobre una actividad autorizada detecte cambios importantes y perjudiciales en el medio marino que no se hayan previsto en la evaluación de impacto ambiental, en su naturaleza o gravedad, o que se deriven del incumplimiento de cualquiera de las condiciones a que se refiere el artículo 12, apartado 2, letra b), o cuando una parte en el Acuerdo BBNJ o en el Órgano Científico y Técnico de la BBNJ plantee alguna preocupación o recomendación, el Estado miembro de que se trate revisará su decisión. A tal efecto:

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

a) exigirá que se propongan y apliquen medidas para prevenir, mitigar o gestionar esos impactos o emprenderá cualquier otra acción necesaria o detendrá la actividad, según proceda; y

b) valorará de manera oportuna las medidas aplicadas o las acciones emprendidas en virtud de la letra a).

En tal caso, los Estados miembros lo notificarán sin demora a la Conferencia de las Partes de la BBNJ, otras Partes en el Acuerdo BBNJ y el público interesado, también a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ.

3. Los Estados miembros publicarán periódicamente, pero como mínimo cada tres años, un informe sobre el impacto de las actividades autorizadas y los resultados del seguimiento exigido en virtud del apartado 1.

4. Los Estados miembros velarán por que se ponga a disposición del público, también a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ, lo siguiente:

a) informes de seguimiento;

b) informes sobre el examen de los impactos de la actividad autorizada;

c) cuando se haya modificado una decisión por la que se autorice la actividad, las decisiones recientemente adoptadas, incluida la información a que se refiere el artículo 12, apartado 2.

Artículo 14

Acceso a la justicia

Los Estados miembros garantizarán que, de conformidad con su derecho interno, el público interesado tenga la posibilidad de presentar un recurso ante un órgano judicial o ante otro órgano independiente e imparcial establecido por la ley para impugnar la legalidad, en cuanto al fondo y en cuanto al procedimiento, de cualquier decisión, o cualquier acción u omisión con arreglo a los artículos 8 a 13.

Artículo 15

Evaluación ambiental estratégica de los planes y programas

Los Estados miembros podrán, individualmente o en cooperación con otros Estados miembros o con otras Partes en el Acuerdo BBNJ, llevar a cabo evaluaciones ambientales estratégicas de los planes y programas relativos a actividades proyectadas bajo su jurisdicción o control que se realizarán en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, a fin de evaluar los efectos potenciales de esos planes o programas en el medio marino. Cuando la Directiva 2001/42/CE establezca la obligación de llevar a cabo una evaluación ambiental estratégica, los Estados miembros cumplirán las disposiciones de dicha Directiva al realizar esas evaluaciones.

CAPÍTULO 4

Medidas como los mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas

Artículo 16

Propuesta de creación de mecanismos de gestión basados en áreas

1. Los Estados miembros, independientemente de que actúen de forma individual o colectiva, enviarán a la Comisión el proyecto de propuesta con arreglo al artículo 19 del Acuerdo BBNJ o de una medida de emergencia con arreglo al artículo 24, apartado 3, de dicho Acuerdo antes de presentarlo a la secretaría de la BBNJ. Tras su recepción, la Comisión informará a todos

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

los Estados miembros y compartirá el proyecto de propuesta. Si otros Estados miembros tienen observaciones, las presentarán a la Comisión en un plazo de treinta días a partir de la recepción del proyecto de propuesta o antes si así lo justifica la medida de emergencia. La Comisión transmitirá a los demás Estados miembros las observaciones recibidas.

2. La Comisión presentará una evaluación preliminar del proyecto de propuesta o proyecto de medidas de emergencia recibido en virtud del apartado 1 antes de que los Estados miembros presenten cualquier propuesta o proyecto a la secretaría de la BBNJ. El objetivo de la evaluación preliminar es ayudar a determinar si la propuesta o la medida de emergencia debe presentarse o no en nombre de la Unión, o de la Unión y sus Estados miembros.

3. La Comisión presentará una evaluación preliminar para determinar si el proyecto de propuesta o el proyecto de medida de emergencia recibido en virtud del apartado 1 debe ser presentado a la Secretaría de la BBNJ por la Comisión en nombre de la Unión. A la espera de dicha evaluación preliminar, y si esta concluye que la presentación debe realizarse en nombre de la Unión, los Estados miembros se abstendrán de presentar a la secretaría de la BBNJ la propuesta o medida de emergencia a que se refiere el apartado 1.

Artículo 17

Contenido de las propuestas

1. Las propuestas en virtud del artículo 19 del Acuerdo BBNJ relativas al establecimiento de mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas, o la medida de emergencia prevista en el artículo 24, apartado 3, de dicho Acuerdo se formularán sobre la base de los mejores conocimientos e información científicos disponibles y, cuando se disponga de ellos, de los conocimientos tradicionales pertinentes de los pueblos indígenas y las comunidades locales, siguiendo el criterio de precaución y un enfoque ecosistémico.

2. Se consultará, según proceda, a las partes interesadas, incluidos los Estados y los órganos mundiales, regionales, subregionales y sectoriales, así como a la sociedad civil, la comunidad científica, el sector privado, los pueblos indígenas y las comunidades locales, sobre la elaboración de las propuestas a que se refiere el presente capítulo.

3. Las propuestas incluirán los siguientes elementos clave en relación con el área determinada objeto de la propuesta:

a) una descripción geográfica o espacial del área determinada por referencia a los criterios indicativos especificados en el anexo I del Acuerdo BBNJ;

b) información sobre cualquiera de los criterios especificados en el anexo I del Acuerdo BBNJ;

c) las actividades humanas que se realizan en el área determinada, incluidos los usos que hagan de ella los pueblos indígenas y las comunidades locales y, en su caso, su posible impacto;

d) una descripción del estado del medio marino y la diversidad biológica;

e) una descripción de los objetivos de conservación y, cuando proceda, de uso sostenible que se aplicarán al área;

f) un proyecto de plan de gestión que incluya las medidas propuestas y describa las actividades de supervisión, investigación y examen propuestas para lograr los objetivos especificados;

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

g) la duración del área propuesta y, en su caso, de las medidas propuestas;

h) información sobre las consultas celebradas con los estados, incluidos los estados ribereños adyacentes, o los órganos mundiales, regionales, subregionales y sectoriales competentes, en su caso;

i) información sobre los mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas, implementados en virtud de instrumentos y marcos jurídicos pertinentes y órganos mundiales, regionales, subregionales y sectoriales competentes;

j) las aportaciones científicas pertinentes y, cuando se disponga de ellos, los conocimientos tradicionales de los pueblos indígenas y las comunidades locales.

4. Los Estados miembros se esforzarán por colaborar y compartir información sobre las propuestas, en particular los elementos enumerados en el apartado 3.

Artículo 18

Aplicación

1. Los Estados miembros velarán por que las actividades bajo su jurisdicción o control que tengan lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional se lleven a cabo de conformidad con las decisiones de la Conferencia de las Partes adoptadas en virtud de la parte III del Acuerdo BBNJ.

2. Los Estados miembros promoverán, según proceda, que los instrumentos y marcos jurídicos pertinentes y los órganos mundiales, regionales, subregionales y sectoriales competentes de los que sean miembros adopten medidas para apoyar la aplicación de las decisiones y recomendaciones adoptadas por la Conferencia de las Partes en virtud de la parte III del Acuerdo BBNJ.

Artículo 19

Participación pública

Los Estados miembros velarán por que se brinde al público la oportunidad de participar en la preparación de propuestas para establecer mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas, con arreglo al artículo 15, de conformidad con los requisitos de los artículos 6 y 7 de la Directiva 2001/42/CE.

Capítulo 5

Disposiciones finales

Artículo 20

Autoridades competentes

1. A más tardar el xx [fecha límite de transposición menos cuatro meses — OP: insértese la fecha], los Estados miembros designarán a las autoridades competentes que desempeñarán las funciones previstas en los capítulos 2 a 5 de la presente Directiva y las notificarán a la Comisión.

2. Los Estados miembros velarán por que las autoridades competentes que desempeñen sus funciones en virtud de la presente Directiva dispongan de personal cualificado suficiente y de recursos financieros, técnicos y tecnológicos suficientes para llevar a cabo sus tareas con eficacia.

Artículo 21

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Evaluación, informes y revisión

1. A más tardar el [cinco años después de la fecha de la entrada en vigor — OP: insértese la fecha], la Comisión presentará un informe al Parlamento Europeo y al Consejo en el que se evalúe en qué medida los Estados miembros han adoptado las medidas necesarias para dar cumplimiento a lo dispuesto en la presente Directiva. Los Estados miembros proporcionarán a la Comisión toda la información necesaria para la preparación del informe.

2. A más tardar el [tres años después del plazo establecido en el apartado 1 — OP: insértese la fecha], la Comisión llevará a cabo una evaluación del impacto de la presente Directiva (teniendo también en cuenta cualquier evolución en el marco del Acuerdo BBNJ) y presentará un informe al Parlamento Europeo y al Consejo. Los Estados miembros facilitarán a la Comisión la información necesaria para elaborar dicho informe, incluido un resumen de la aplicación de la presente Directiva y de las medidas adoptadas, así como datos estadísticos, prestando especial atención a las evaluaciones de impacto ambiental realizadas con arreglo al capítulo 3. Cuando sea necesario, ese informe irá acompañado de una propuesta legislativa.

Artículo 22

Transposición

1. Los Estados miembros adoptarán y publicarán, a más tardar el [seis meses después de la fecha de la entrada en vigor — OP: insértese la fecha], las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en la presente Directiva. Comunicarán inmediatamente a la Comisión el texto de dichas disposiciones.

Aplicarán dichas disposiciones a partir del […].

Cuando los Estados miembros adopten dichas disposiciones, estas harán referencia a la presente Directiva o irán acompañadas de esta referencia en la fecha de su publicación oficial. Los Estados miembros decidirán las modalidades de la mencionada referencia.

2. Los Estados miembros comunicarán a la Comisión el texto de las principales disposiciones de Derecho interno que adopten en el ámbito regulado por la presente Directiva.

Artículo 23

Entrada en vigor

La presente Directiva entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

87032

Artículo 24

Destinatarios

Los destinatarios de la presente Directiva son los Estados miembros de conformidad con los Tratados.

Hecho en Bruselas, el

Por el Parlamento Europeo	*Por el Consejo*
El Presidente / La Presidenta	*El Presidente / La Presidenta*

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

FICHA LEGISLATIVA DE FINANCIACIÓN Y DIGITAL

ÍNDICE

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA 1
- Razones y objetivos de la propuesta 1
- Coherencia con las disposiciones existentes en la misma política sectorial 3
- Coherencia con otras políticas de la Unión 4

2. BASE JURÍDICA, SUBSIDIARIEDAD Y PROPORCIONALIDAD 4
- Base jurídica 4
- Subsidiariedad (en el caso de competencia no exclusiva) 5
- Proporcionalidad 6
- Elección del instrumento 6

3. RESULTADOS DE LAS EVALUACIONES *EX POST*, DE LAS CONSULTAS CON LAS PARTES INTERESADAS Y DE LAS EVALUACIONES DE IMPACTO 6
- Evaluaciones *ex post* / controles de la adecuación de la legislación existente 6
- Consultas con las partes interesadas 6
- Obtención y uso de asesoramiento especializado 6
- Evaluación de impacto 6
- Adecuación regulatoria y simplificación 6
- Derechos fundamentales 7

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS 7

5. OTROS ELEMENTOS 7
- Planes de ejecución y modalidades de seguimiento, evaluación e información 7
- Documentos explicativos (para las Directivas) 8
- Explicación detallada de las disposiciones específicas de la propuesta 8

1. MARCO DE LA PROPUESTA/INICIATIVA 4

1.1. Denominación de la propuesta/iniciativa 4

1.2. Ámbito(s) afectado(s) 4

1.3. Objetivo(s) 4

1.3.1. Objetivo(s) general(es) 4

1.3.2. Objetivo(s) específico(s) 4

1.3.3. Resultado(s) e incidencia esperados 4

1.3.4. Indicadores de rendimiento 5

1.4. La propuesta/iniciativa se refiere a: 5

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1.5. Justificación de la propuesta/iniciativa 5
1.5.1. Necesidad(es) que debe(n) satisfacerse a corto o largo plazo, incluido un calendario detallado de la ejecución de la iniciativa..... 5
1.5.2. Valor añadido de la intervención de la UE (puede derivarse de distintos factores, como una mejor coordinación, seguridad jurídica, una mayor eficacia o complementariedades). A efectos de la presente sección, se entenderá por «valor añadido de la intervención de la UE» el valor resultante de una intervención de la UE que viene a sumarse al valor que se habría generado de haber actuado los Estados miembros de forma aislada. 6
1.5.3. Principales conclusiones extraídas de experiencias similares anteriores..... 7
1.5.4. Compatibilidad con el marco financiero plurianual y posibles sinergias con otros instrumentos adecuados 7
1.5.5. Evaluación de las diferentes opciones de financiación disponibles, incluidas las posibilidades de redistribución..... 7
1.6. Duración de la propuesta/iniciativa y de su incidencia financiera de 9
1.7. Método(s) de ejecución presupuestaria previsto(s)..... 9
2. MEDIDAS DE GESTIÓN 11
2.1. Disposiciones en materia de seguimiento e informes 11
2.2. Sistema(s) de gestión y de control 11
2.2.1. Justificación del / de los método(s) de ejecución presupuestaria, del / de los mecanismo(s) de aplicación de la financiación, de las modalidades de pago y de la estrategia de control propuestos..... 11
2.2.2. Información relativa a los riesgos detectados y al / a los sistema(s) de control interno establecidos para atenuarlos..... 11
2.2.3. Estimación y justificación de la eficiencia en términos de costes de los controles (ratio entre los gastos de control y el valor de los correspondientes fondos gestionados), y evaluación del nivel esperado de riesgo de error (al pago y al cierre)11
2.3. Medidas de prevención del fraude y de las irregularidades 11
3. INCIDENCIA FINANCIERA ESTIMADA DE LA PROPUESTA/INICIATIVA.. 12
3.1. Rúbrica(s) del marco financiero plurianual y línea(s) presupuestaria(s) de gastos afectada(s) 12
3.2. Incidencia financiera estimada de la propuesta en los créditos..... 13
3.2.1. Resumen de la incidencia estimada en los créditos operativos..... 13
3.2.1.1. Créditos procedentes del presupuesto aprobado 13
3.2.2. Resultados estimados financiados con créditos operativos (las agencias descentralizadas no tienen que rellenarlo) 16
3.2.3. Resumen de la incidencia estimada en los créditos administrativos..... 17
3.2.3.1. Créditos procedentes del presupuesto aprobado 17
3.2.4. Necesidades estimadas de recursos humanos 17
3.2.4.1. Financiadas con el presupuesto aprobado..... 17

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2.5. Descripción de la incidencia estimada en las inversiones relacionadas con la tecnología digital 18
3.2.6. Compatibilidad con el marco financiero plurianual vigente 19
3.2.7. Contribución de terceros 19
3.3. Incidencia estimada en los ingresos 19
4. DIMENSIONES DIGITALES 20
4.1. Obligaciones con repercusión digital 20
4.2. Datos 23
4.3. Soluciones digitales 26
4.4. Evaluación de la interoperabilidad 27
4.5. Medidas de apoyo a la digitalización 28

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1. MARCO DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

1.1. Denominación de la propuesta/iniciativa

Propuesta de Directiva que aplica las obligaciones derivadas del Acuerdo BBNJ para garantizar la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional.

1.2. Ámbito(s) afectado(s)

Protección del medio ambiente

1.3. Objetivo(s)

1.3.1. Objetivo(s) general(es)

El objetivo de la iniciativa es garantizar la aplicación del Acuerdo BBNJ en la UE de manera uniforme, incorporando al ordenamiento jurídico de la UE las obligaciones derivadas del Acuerdo en los ámbitos relacionados con la protección del medio ambiente y los recursos genéticos marinos y, por tanto, evitar la búsqueda de un foro de conveniencia en la UE, lo que dará lugar a permisos más rápidos y a una simplificación administrativa.

1.3.2. Objetivo(s) específico(s)

Garantizar que los investigadores de la UE, en particular los que trabajan en equipos de toda la UE en materia de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, no se enfrenten a una carga jurídica innecesaria derivada de una aplicación desigual de las obligaciones internacionales en virtud del Acuerdo BBNJ en la UE.

Garantizar que los posibles impactos en el medio marino de las actividades proyectadas bajo la jurisdicción o el control de los Estados miembros que tengan lugar en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional se evalúen antes de que las actividades sean autorizadas por la autoridad competente.

Garantizar que las propuestas relativas al establecimiento de mecanismos de gestión basados en áreas, incluidas las áreas marinas protegidas, se formulen sobre la base de los mejores conocimientos e información científicos disponibles y, en su caso, de los conocimientos tradicionales pertinentes de los pueblos indígenas y las comunidades locales, teniendo en cuenta el enfoque de precaución y un enfoque ecosistémico y únicamente previa consulta a las partes interesadas.

1.3.3. Resultado(s) e incidencia esperados

La presente propuesta por la que se aplica el Acuerdo BBNJ en la UE de manera uniforme tiene por objeto garantizar la conservación y el uso sostenible de la biodiversidad marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional («BBNJ», por sus siglas en inglés). Se trata de una prioridad clave para la UE y está en consonancia con los objetivos del Pacto Verde Europeo y la Comunicación conjunta relativa a una agenda renovada de la UE sobre la gobernanza internacional de los océanos.

La aplicación de las obligaciones derivadas del Acuerdo BBNJ también contribuirá a alcanzar los objetivos y metas establecidos en el Marco Mundial de Biodiversidad de Kunming-Montreal (adoptado en virtud del Convenio sobre la Diversidad Biológica), en particular el objetivo de garantizar la conservación y gestión efectivas de al menos

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

el 30 % de las tierras, las aguas interiores, las zonas costeras y los océanos del mundo de aquí a 2030. También contribuirá a alcanzar los objetivos de la Estrategia de la UE sobre la biodiversidad de aquí a 2030, cuyo objetivo es restablecer el buen estado medioambiental de los ecosistemas marinos, entre otras cosas.

Al aplicar el Acuerdo BBNJ, la presente propuesta creará unas condiciones de competencia equitativas en la UE para los operadores que realizan actividades en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional para las que es necesario llevar a cabo una evaluación de impacto ambiental, así como para los investigadores y las entidades jurídicas que trabajan con los recursos genéticos marinos y la información sobre secuencias digitales de los recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional.

1.3.4. Indicadores de rendimiento

Especificación de los indicadores para hacer un seguimiento de los avances y logros.

Transposición a la legislación nacional por parte de los Estados miembros de la UE de las obligaciones incluidas en la presente propuesta.

La presente propuesta determina las obligaciones del Acuerdo BBNJ que podrían repercutir en el mercado único de la UE, más concretamente en los operadores que realizan actividades en zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional para las que debe llevarse a cabo una evaluación de impacto ambiental, y en los científicos que trabajan con los recursos genéticos marinos y la información sobre secuencias digitales, para garantizar unas condiciones de competencia equitativas. Por lo tanto, la primera manera de evaluar el rendimiento es supervisar si los Estados miembros de la UE aplican la Directiva en el plazo indicado en la misma (seis meses después de su entrada en vigor).

1.4. La propuesta/iniciativa se refiere a:

☑ una acción nueva

☐ una acción nueva a raíz de un proyecto piloto / una acción preparatoria[22]

☐ la prolongación de una acción existente

☐ una fusión o reorientación de una o más acciones hacia otra / una nueva acción

1.5. Justificación de la propuesta/iniciativa

1.5.1. Necesidad(es) que debe(n) satisfacerse a corto o largo plazo, incluido un calendario detallado de la ejecución de la iniciativa

Existen tres tipos de requisitos que corresponden a objetivos a corto, medio y largo plazo.

Requisitos a corto plazo:

A más tardar cuatro meses antes de que finalice el plazo de transposición, los Estados miembros deben designar a las autoridades competentes que desempeñarán las funciones previstas en los capítulos 2 a 5 de la Directiva y notificarlas a la Comisión. Los Estados miembros deben velar por que las autoridades competentes que desempeñen sus funciones en virtud de la Directiva dispongan de personal

[22] Tal como se contempla en el artículo 58, apartado 2, letras a) o b), del Reglamento Financiero.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

cualificado y de recursos financieros, técnicos y tecnológicos suficientes para llevar a cabo sus tareas con eficacia.

Los Estados miembros deben adoptar y publicar, a más tardar seis meses después de la entrada en vigor de la Directiva, las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en la Directiva. Deben comunicar inmediatamente a la Comisión el texto de dichas disposiciones. Los Estados miembros deben comunicar a la Comisión el texto de las principales disposiciones de Derecho interno que adopten en el ámbito regulado por la Directiva.

Requisitos a medio plazo:

Los Estados miembros deben facilitar a la Comisión la información necesaria para la elaboración de un informe al Parlamento Europeo y al Consejo en el que se evalúe la medida en que los Estados miembros han adoptado las medidas necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en la Directiva.

Los Estados miembros deben facilitar a la Comisión la información necesaria para la elaboración de un informe al Parlamento Europeo y al Consejo en el que se evalúe el impacto de la Directiva, incluido un resumen de su aplicación y de las medidas adoptadas, así como datos estadísticos, prestando especial atención a las evaluaciones de impacto ambiental realizadas con arreglo al capítulo 3.

Requisitos a largo plazo:

A más tardar cinco años después de la entrada en vigor de la Directiva, la Comisión debe presentar un informe al Parlamento Europeo y al Consejo en el que se evalúe hasta qué punto los Estados miembros han adoptado las medidas necesarias para dar cumplimiento a lo dispuesto en la Directiva.

A más tardar ocho años después de la entrada en vigor de la Directiva, la Comisión debe llevar a cabo una evaluación del impacto de la Directiva (teniendo también en cuenta cualquier evolución en el marco del Acuerdo BBNJ) y presentar un informe al Parlamento Europeo y al Consejo. Cuando sea necesario, ese informe debe ir acompañado de una propuesta legislativa.

1.5.2. Valor añadido de la intervención de la UE (puede derivarse de distintos factores, como una mejor coordinación, seguridad jurídica, una mayor eficacia o complementariedades). A efectos de la presente sección, se entenderá por «valor añadido de la intervención de la UE» el valor resultante de una intervención de la UE que viene a sumarse al valor que se habría generado de haber actuado los Estados miembros de forma aislada.

Motivos para la intervención de la UE (*ex ante*)

El Acuerdo BBNJ establece la obligación de examinar y evaluar los impactos de las actividades proyectadas en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional. Además, establece un marco para regular las actividades relacionadas con los recursos genéticos marinos y disposiciones para el intercambio de información y la participación en los beneficios de la utilización de los recursos genéticos marinos. Un enfoque armonizado de la UE es fundamental para crear unas condiciones de competencia equitativas entre las partes interesadas que operan desde la UE. El objetivo de la Directiva es establecer un marco para la aplicación uniforme del Acuerdo BBNJ en la UE y evitar la búsqueda de un foro de conveniencia en la UE, lo que dará lugar a permisos más rápidos y a una simplificación administrativa.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Valor añadido de la UE previsto (*ex post*):

garantizar que los investigadores de la UE, en particular los que trabajan en equipos de toda la UE en materia de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, no se enfrenten a una carga jurídica innecesaria derivada de una aplicación desigual de las obligaciones internacionales en virtud del Acuerdo BBNJ en la UE;

garantizar la coherencia entre la aplicación del Protocolo de Nagoya del Convenio sobre la Diversidad Biológica y las disposiciones del Acuerdo BBNJ relativas a los recursos genéticos marinos;

garantizar la coherencia entre las obligaciones que rigen las evaluaciones de impacto ambiental de las actividades realizadas en aguas de la UE, en virtud de la Directiva EIA y de otra legislación pertinente de la UE y en virtud del Acuerdo BBNJ; y

garantizar la coherencia del acuerdo de aplicación de BBNJ con la legislación medioambiental de la UE.

1.5.3. Principales conclusiones extraídas de experiencias similares anteriores

No aplicable

1.5.4. Compatibilidad con el marco financiero plurianual y posibles sinergias con otros instrumentos adecuados

La propuesta de Directiva relativa a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional es coherente con la Comunicación sobre el Pacto Verde Europeo, que, en el marco del objetivo «Preservación y restablecimiento de los ecosistemas y la biodiversidad», establece claramente lo siguiente: «La "economía azul" sostenible tendrá que desempeñar un papel crucial para aliviar las múltiples demandas sobre los recursos de la tierra en la UE y atajar el cambio climático». También es coherente con la Estrategia sobre la biodiversidad de aquí a 2030, cuyo objetivo es restablecer el buen estado medioambiental de los ecosistemas marinos, entre otras cosas.

Además, con arreglo a las orientaciones políticas para la próxima Comisión Europea (2024-2029), la sostenibilidad de los océanos es una piedra angular de la prioridad «Mantener nuestra calidad de vida: seguridad alimentaria, agua y naturaleza». Esta propuesta de Directiva también formará parte del Pacto Europeo de los Océanos, que se centrará, entre otras cosas, en garantizar la buena gobernanza y la sostenibilidad de los océanos.

Los objetivos de la presente propuesta están respaldados por el marco financiero plurianual, que hace especial hincapié en la financiación de actividades que protejan el medio ambiente.

1.5.5. Evaluación de las diferentes opciones de financiación disponibles, incluidas las posibilidades de redistribución

La presente propuesta se limita a la transposición estricta de las obligaciones derivadas del Acuerdo BBNJ en relación con las evaluaciones de impacto ambiental, los recursos genéticos marinos y determinados elementos de las obligaciones relativas a las áreas marinas protegidas que reflejan las obligaciones existentes para los Estados miembros en virtud de la legislación de la UE u otra legislación internacional.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

En particular, los Estados miembros ya disponen de un marco establecido que rige las evaluaciones de impacto ambiental derivadas de sus obligaciones en virtud de la Directiva EIA, el Convenio de Espoo y el Convenio de Aarhus. Por lo tanto, se estima que el impacto y los costes administrativos son insignificantes y moderados, puesto que ya existen la mayoría de las estructuras y normas necesarias.

Los Estados miembros se enfrentarán a costes que se limitan al coste de la adopción de medidas legales, políticas o administrativas por las que se apliquen las nuevas obligaciones de los recursos genéticos marinos para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de notificación de la información sobre los recursos genéticos marinos al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ y de solicitar a los usuarios que depositen muestras e información digital sobre secuencias en bases de datos y repositorios de acceso público. Este coste dependerá en su mayor parte del tipo de medidas que adopten los Estados miembros, y es difícil establecer una cifra al respecto en esta fase. En términos de recursos humanos, los Estados miembros han establecido autoridades nacionales competentes en materia de acceso y participación en los beneficios que también pueden cubrir las tareas necesarias para hacer cumplir las medidas relacionadas con los recursos genéticos marinos. Si el proyecto final de la Directiva contempla tareas de seguimiento adicionales, pueden ser necesarios recursos adicionales en los Estados miembros (por ejemplo, para formar al personal de las autoridades competentes o contratar a más personal). En cuanto a la dimensión digital, los Estados miembros pueden enfrentarse a otros costes administrativos si optan por crear herramientas informáticas diseñadas específicamente para transferir información al Mecanismo de Intercambio de Información. Asimismo, podría explorarse la posibilidad de utilizar una plataforma informática de la UE existente.

A continuación, se describen los costes que supone para la Comisión el cumplimiento de las obligaciones derivadas de la presente propuesta.

Si la Directiva no crea grupos o comités técnicos, se podrían celebrar reuniones con las autoridades competentes de los Estados miembros y expertos, recopilar información y llevar a cabo cualquier otro trabajo necesario para supervisar los avances en la aplicación de la Directiva como parte del trabajo realizado para el grupo de expertos de la UE en materia de APB creado en virtud del Reglamento APB de la UE. En términos de recursos humanos, el seguimiento podría ser realizado por el personal actual que ya se ocupa de APB o BBNJ.

En lo relativo a la dimensión digital: si el Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ no apoya el pleno intercambio de datos entre las partes interesadas, tal como se propone en la legislación nacional, es posible que los Estados miembros necesiten un sistema local o que la Comisión tenga que desarrollar o ampliar una plataforma informática o una herramienta de notificación existentes: es posible que la Comisión tenga que hacer frente a algunos costes para aplicar los ajustes necesarios para que dicha plataforma (o herramienta) sea adecuada a los fines de la presente Directiva. En esta fase, los costes no pueden evaluarse. Se llevará a cabo una nueva evaluación con los expertos informáticos cuando se faciliten más detalles sobre el Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ y las obligaciones de información y si los Estados miembros manifiestan su interés por una plataforma o herramienta común.

El seguimiento de la aplicación de la propuesta la llevarán a cabo dos servicios de la Comisión: la Dirección General de Medio Ambiente y la Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

1.6. Duración de la propuesta/iniciativa y de su incidencia financiera de

☐ **duración limitada**

– ☐ en vigor desde [el DD.MM.]AAAA hasta [el DD.MM.]AAAA

– ☐ incidencia financiera desde AAAA hasta AAAA para los créditos de compromiso y desde AAAA hasta AAAA para los créditos de pago.

☑ **duración ilimitada**

– ejecución con una fase de puesta en marcha a partir de 2025,

– y pleno funcionamiento a partir de esta fecha.

1.7. Método(s) de ejecución presupuestaria previsto(s)[23]

☑ **Gestión directa** por la Comisión

– ☑ por sus servicios, incluido su personal en las Delegaciones de la Unión;

– ☐ por las agencias ejecutivas

☐ **Gestión compartida** con los Estados miembros

☐ **Gestión indirecta** mediante delegación de competencias de ejecución del presupuesto en:

– ☐ terceros países o los organismos que estos hayan designado

– ☐ organizaciones internacionales y sus agencias (especificar)

– ☐ el Banco Europeo de Inversiones y el Fondo Europeo de Inversiones

– ☐ los organismos a que se refieren los artículos 70 y 71 del Reglamento Financiero

– ☐ organismos de Derecho público

– ☐ organismos de Derecho privado investidos de una misión de servicio público, en la medida en que estén dotados de garantías financieras suficientes

– ☐ organismos de Derecho privado de un Estado miembro a los que se haya encomendado la ejecución de una colaboración público-privada y que presenten garantías financieras suficientes

– ☐ organismos o personas a los cuales se haya encomendado la ejecución de acciones específicas en el marco de la política exterior y de seguridad común, de conformidad con el título V del Tratado de la Unión Europea, y que estén identificados en el acto de base pertinente

– ☐ organismos establecidos en un Estado miembro, que se rijan por el Derecho privado de un Estado miembro o el Derecho de la Unión y reúnan las condiciones para que se les encomiende, de conformidad con las normas sectoriales específicas, la ejecución de fondos de la Unión o garantías presupuestarias, en la medida en que estén controlados por organismos de Derecho público o por organismos de Derecho privado investidos de una misión de servicio público y estén dotados de unas garantías financieras suficientes, en forma de

[23] Los detalles sobre los métodos de ejecución presupuestaria y las referencias al Reglamento Financiero pueden consultarse en el sitio BUDGpedia. https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

responsabilidad solidaria de los organismos controladores o garantías financieras equivalentes, que podrán limitarse, para cada acción, al importe máximo de la ayuda de la Unión.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

2. MEDIDAS DE GESTIÓN

2.1. Disposiciones en materia de seguimiento e informes

Especifíquense la frecuencia y las condiciones de dichas medidas.

A más tardar cinco años después de la entrada en vigor de la Directiva, la Comisión debe presentar un informe al Parlamento Europeo y al Consejo en el que se evalúe hasta qué punto los Estados miembros han adoptado las medidas necesarias para dar cumplimiento a lo dispuesto en la Directiva. A más tardar ocho años después de la entrada en vigor de la Directiva, la Comisión debe llevar a cabo una evaluación del impacto de la Directiva (teniendo también en cuenta cualquier evolución en el marco del Acuerdo BBNJ) y presentar un informe al Parlamento Europeo y al Consejo. Cuando sea necesario, ese informe debe ir acompañado de una propuesta legislativa.

2.2. Sistema(s) de gestión y de control

2.2.1. Justificación del / de los método(s) de ejecución presupuestaria, del / de los mecanismo(s) de aplicación de la financiación, de las modalidades de pago y de la estrategia de control propuestos

No aplicable

2.2.2. Información relativa a los riesgos detectados y al / a los sistema(s) de control interno establecidos para atenuarlos

En esta fase no se han identificado riesgos específicos.

2.2.3. Estimación y justificación de la eficiencia en términos de costes de los controles (ratio entre los gastos de control y el valor de los correspondientes fondos gestionados), y evaluación del nivel esperado de riesgo de error (al pago y al cierre)

No aplicable

2.3. Medidas de prevención del fraude y de las irregularidades

No aplicable

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3. INCIDENCIA FINANCIERA ESTIMADA DE LA PROPUESTA/INICIATIVA

3.1. Rúbrica(s) del marco financiero plurianual y línea(s) presupuestaria(s) de gastos afectada(s)

- Líneas presupuestarias existentes

En el orden de las rúbricas del marco financiero plurianual y las líneas presupuestarias.

Rúbrica del marco financiero plurianual	Línea presupuestaria	Tipo de gasto	Contribución			
	Número	CD/CND[24].	de países de la AELC[25]	de países candidatos y candidatos potenciales [26]	de otros terceros países	otros ingresos afectados
		Disoc.	NO	NO	NO	NO
7	Administración pública europea	Disoc.	NO	NO	NO	NO

- Nuevas líneas presupuestarias solicitadas

En el orden de las rúbricas del marco financiero plurianual y las líneas presupuestarias.

Rúbrica del marco financiero plurianual	Línea presupuestaria	Tipo de gasto	Contribución			
	Número	CD/CND	de países de la AELC	de países candidatos y candidatos potenciales	de otros terceros países	otros ingresos afectados

[24] CD = créditos disociados / CND = créditos no disociados.
[25] AELC: Asociación Europea de Libre Comercio.
[26] Países candidatos y, en su caso, candidatos potenciales de los Balcanes Occidentales.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2. Incidencia financiera estimada de la propuesta en los créditos

3.2.1. Resumen de la incidencia estimada en los créditos operativos

– ✓ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos operativos

– ☐ La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos operativos, tal como se explica a continuación

3.2.1.1. Créditos procedentes del presupuesto aprobado

En millones EUR (al tercer decimal)

Rúbrica del marco financiero plurianual	Número	

Dirección General: <…….>			Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**Total MFP 2021-2027**
Créditos operativos							
Línea presupuestaria	Compromisos	(1a)					**0,000**
	Pagos	(2a)					**0,000**
Línea presupuestaria	Compromisos	(1b)					**0,000**
	Pagos	(2b)					**0,000**
Créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos[27]							
Línea presupuestaria		(3)					**0,000**
TOTAL de los créditos Para la DG <…….>	Compromisos	=1a+1b +3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
	Pagos	=2a+2b +3	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

==========

Cuadro obligatorio

	Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**Total MFP 2021-2027**

[27] Asistencia técnica y/o administrativa y gastos de apoyo a la ejecución de programas o acciones de la UE (antiguas líneas «BA»), investigación indirecta, investigación directa.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

TOTAL de los créditos operativos	Compromisos	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
	Pagos	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
TOTAL de los créditos de la RÚBRICA <….> del marco financiero plurianual	Compromisos	= 4 + 6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
	Pagos	= 5 + 6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

==========

			Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**Total MFP 2021-2027**
• TOTAL de los créditos de operaciones (todas las rúbricas operativas)	Compromisos	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
	Pagos	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
• TOTAL de los créditos de carácter administrativo financiados mediante la dotación de programas específicos (todas las líneas operativas)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
TOTAL de los créditos de las RÚBRICAS 1 a 6 del marco financiero plurianual (Importe de referencia)	Compromisos	= 4 + 6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
	Pagos	= 5 + 6	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

Rúbrica del marco financiero plurianual	**7**	«Gastos administrativos»[28]

[28] Los créditos necesarios deben determinarse utilizando las cifras sobre los costes medios anuales que figuran en la página web correspondiente de BUDGpedia.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Dirección General: Asuntos Marítimos y Pesca		Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**Total MFP 2021-2027**
• Recursos humanos		0,000	0,188	0,188	0,188	**0,564**
• Otros gastos administrativos		0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
TOTAL para la Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca	Créditos	**0,000**	**0,188**	**0,188**	**0,188**	**0,564**

Dirección General: Medio Ambiente		Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**Total MFP 2021-2027**
• Recursos humanos		0,000	0,188	0,188	0,188	**0,564**
• Otros gastos administrativos		0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
TOTAL para la DG Medio Ambiente	Créditos	**0,000**	**0,188**	**0,188**	**0,188**	**0,564**

TOTAL de los créditos de la RÚBRICA 7 del marco financiero plurianual	(Total de compromisos = Total de pagos)	**0,000**	**0,376**	**0,376**	**0,376**	**1,128**

En millones EUR (al tercer decimal)

		Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**Total MFP 2021-2027**
TOTAL de los créditos de las RÚBRICAS 1 a 7	Compromisos	**0,000**	**0,376**	**0. 376**	**0,376**	**1,128**
del marco financiero plurianual	Pagos	**0,000**	**0,376**	**0,376**	**0,376**	**1,128**

==========

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2.2. Resultados estimados financiados con créditos operativos (las agencias descentralizadas no tienen que rellenarlo)

Créditos de compromiso en millones EUR (al tercer decimal)

Indicar los objetivos y los resultados			Año **2024**		Año **2025**		Año **2026**		Año **2027**		Insertar tantos años como sea necesario para reflejar la duración de la incidencia (véase la sección 1.6)						**TOTAL**	
	RESULTADOS																	
⇩	Tipo[29]	Coste medio	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	N.º	Coste	Número total	Coste total
OBJETIVO ESPECÍFICO N.º 1[30]…																		
- Resultado																		
- Resultado																		
- Resultado																		
Subtotal del objetivo específico n.º 1																		
OBJETIVO ESPECÍFICO N.º 2 …																		
- Resultado																		
Subtotal del objetivo específico n.º 2																		
TOTALES																		

29 Los resultados son los productos y servicios que van a suministrarse (por ejemplo, número de intercambios de estudiantes financiados, kilómetros de carreteras construidos, etc.).

30 Tal como se describe en la sección 1.3.2. «Objetivo(s) específico(s)».

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

3.2.3. Resumen de la incidencia estimada en los créditos administrativos

– ☐ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de créditos de carácter administrativo

– ✓ La propuesta/iniciativa exige la utilización de créditos de carácter administrativo, tal como se explica a continuación

3.2.3.1. Créditos procedentes del presupuesto aprobado

CRÉDITOS APROBADOS	Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**TOTAL 2021-2027**
RÚBRICA 7					
Recursos humanos	0,000	0,376	0,376	0,376	**1,128**
Otros gastos administrativos	0,000				
Subtotal de la RÚBRICA 7	**0,000**	**0,376**	**0,376**	**0,376**	**1,128**
Al margen de la RÚBRICA 7					
Recursos humanos	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Otros gastos de carácter administrativo	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Subtotal al margen de la RÚBRICA 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
TOTAL	**0,000**	**0,376**	**0,376**	**0,376**	**1,128**

==========

3.2.4. Necesidades estimadas de recursos humanos

– ☐ La propuesta/iniciativa no exige la utilización de recursos humanos

– ✓ La propuesta/iniciativa exige la utilización de recursos humanos, tal como se explica a continuación

3.2.4.1. Financiadas con el presupuesto aprobado

Estimación que debe expresarse en equivalentes a jornada completa (EJC)[31]

CRÉDITOS APROBADOS		Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**
• Empleos de plantilla (funcionarios y personal temporal)					
20 01 02 01 (Sede y oficinas de representación de la Comisión)		0	2	2	2
20 01 02 03 (Delegaciones de la Unión)		0	0	0	0
01 01 01 01 (Investigación indirecta)		0	0	0	0
01 01 01 11 (Investigación directa)		0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar)		0	0	0	0
• Personal externo (en EJC)					
20 02 01 (AC, ENCS de la «dotación global»)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, ENCS y JPD en las Delegaciones de la Unión)		0	0	0	0
Línea de apoyo administrativo [XX.01.YY.YY]	— en la sede	0	0	0	0
	— en las Delegaciones de la Unión	0	0	0	0

31 Especifique a continuación del cuadro cuántos EJC del número indicado ya se han asignado a la gestión de la acción o pueden reasignarse dentro de su DG y cuáles son sus necesidades netas.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

01 01 01 02 (AC, ENCS: Investigación indirecta)	0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, ENCS: Investigación directa)	0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar) de la rúbrica 7	0	0	0	0
Otras líneas presupuestarias (especificar) al margen de la rúbrica 7	0	0	0	0
TOTAL	0	2	2	2

==========

Teniendo en cuenta la difícil situación general de la rúbrica 7, tanto en términos de personal como de nivel de créditos, los recursos humanos necesarios serán cubiertos por el personal de la DG ya destinado a la gestión de la acción o reasignado dentro de la DG u otros servicios de la Comisión.

Personal necesario para dar efecto a la propuesta (en EJC):

	Procedente del personal actual disponible en los servicios de la Comisión	**Personal adicional excepcional**		
		Financiado con cargo a la Rúbrica 7 o a Investigación	**Financiado con cargo a la línea BA**	**Financiado con tasas**
Empleos de plantilla	2		No procede	
Personal externo (AC, ENCS, INT)				

Descripción de las tareas que deben llevar a cabo:

Funcionarios y personal temporal	Los funcionarios y agentes temporales llevarán a cabo un seguimiento de la aplicación de la Directiva, y por ello se coordinarán con la autoridad competente de los Estados miembros de la UE.
Personal externo	

3.2.5. Descripción de la incidencia estimada en las inversiones relacionadas con la tecnología digital

Obligatorio: en el cuadro que figura a continuación debe anotarse la mejor estimación de las inversiones relacionadas con la tecnología digital que conlleva la propuesta/iniciativa.

Con carácter excepcional, cuando sea necesario para la ejecución de la propuesta/iniciativa, deben presentarse los créditos de la rúbrica 7 en la fila correspondiente.

Los créditos de las rúbricas 1 a 6 deben reflejarse como «Gasto informático en programas operativos». Este gasto se refiere al presupuesto operativo que se utilizará para reutilizar, adquirir o desarrollar plataformas o herramientas informáticas

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

directamente relacionadas con la ejecución de la iniciativa y las inversiones conexas (por ejemplo, licencias, estudios, almacenamiento de datos, etc.). La información proporcionada en este cuadro debe ser congruente con los datos consignados en la sección 4, «Dimensiones digitales».

TOTAL Créditos para fines digitales e informáticos	Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	**TOTAL MFP 2021-2027**
RÚBRICA 7					
Gasto informático (institucional)	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Subtotal de la RÚBRICA 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
Al margen de la RÚBRICA 7					
Gasto informático en programas operativos	0,000	0,000	0,000	0,000	**0,000**
Subtotal al margen de la RÚBRICA 7	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**
TOTAL	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**

3.2.6. Compatibilidad con el marco financiero plurianual vigente

La propuesta/iniciativa:

– ☑ puede ser financiada en su totalidad mediante una redistribución dentro de la rúbrica correspondiente del marco financiero plurianual (MFP)

– ☐ requiere el uso de los márgenes no asignados con cargo a la rúbrica correspondiente del MFP o el uso de instrumentos especiales tal como se definen en el Reglamento del MFP

– ☐ requiere una revisión del MFP

3.2.7. Contribución de terceros

La propuesta/iniciativa:

– ☑ no prevé la cofinanciación por terceros

– ☐ prevé la cofinanciación por terceros que se estima a continuación:

Créditos en millones EUR (al tercer decimal)

	Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**	Total
Especificar el organismo de cofinanciación					
TOTAL de los créditos cofinanciados					

3.3. Incidencia estimada en los ingresos

– ☑ La propuesta/iniciativa no tiene incidencia financiera en los ingresos.

– ☐ La propuesta/iniciativa tiene la incidencia financiera que se indica a continuación:

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

– ☐ en los recursos propios

– ☐ en otros ingresos

– ☐ indicar si los ingresos se asignan a líneas de gasto

En millones EUR (al tercer decimal)

Línea presupuestaria de ingresos:	Créditos disponibles para el ejercicio presupuestario en curso	Incidencia de la propuesta/iniciativa[32]			
		Año **2024**	Año **2025**	Año **2026**	Año **2027**
Artículo …….					

4. DIMENSIONES DIGITALES

4.1. Obligaciones con repercusión digital

Referencia a la obligación	**Descripción de la obligación**	**Agente afectado o concernido por la obligación**	**Procesos de alto nivel**	**Categoría**
Artículo 5	Los Estados miembros velarán por que la recolección *in situ* de recursos genéticos marinos se lleva a cabo teniendo debidamente en cuenta los derechos y los intereses legítimos de los estados ribereños en las zonas bajo su jurisdicción nacional y los intereses de otros estados en las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional, de conformidad con la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar. A tal fin, los Estados miembros cooperarán, según proceda, en particular utilizando el Mecanismo de Intercambio	Estados miembros	Recogida de datos	Datos; Solución digital

[32] Por lo que se refiere a los recursos propios tradicionales (derechos de aduana, cotizaciones sobre el azúcar), los importes indicados deben ser importes netos, es decir, importes brutos menos la deducción del 20 % de los gastos de recaudación.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	de Información BBNJ, a fin de aplicar las disposiciones del presente capítulo. Los Estados miembros cooperarán, según proceda, en particular utilizando el Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ, a fin de aplicar las disposiciones del presente capítulo.			
Artículo 6	Obligación de notificar al Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ determinada información o datos. Los Estados miembros de la UE tendrán que determinar quién debe hacer esta notificación: muy probablemente, los científicos principales responsables del proyecto de investigación.	Autoridades competentes de los Estados miembros Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ Estados miembros	Notificación	Datos; Soluciones digitales; Servicio público digital
Artículo 7	Obligación de las personas físicas y jurídicas que utilicen los recursos genéticos marinos de la BBNJ de comunicar a la autoridad competente las confirmaciones de los depósitos de muestras y datos.	Personas físicas y jurídicas Autoridades competentes de los Estados miembros Estados miembros	Notificación	Datos; Soluciones digitales
En relación con el Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ				
Artículo 8	En el caso de las actividades para las que se haya llevado a cabo una evaluación de impacto ambiental de conformidad con los requisitos de otros instrumentos o marcos	Público general Estados miembros	Publicación; Gestión de datos	Datos; Solución digital; Servicio público digital

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

	jurídicos pertinentes o por parte de los órganos mundiales, regionales, subregionales o sectoriales pertinentes: obligación de que los Estados miembros publiquen un informe de evaluación de impacto ambiental a través del Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ y pongan a disposición la información pertinente.			
Artículo 9	Obligación de publicar la decisión sobre la verificación preliminar	Autoridad competente Público general	Publicación	Datos; Solución digital; Servicio público digital
Artículo 10	Evaluación del impacto ambiental: delimitación del alcance e informe	Autoridad competente Estados miembros	Recogida de datos	Datos
Artículo 11	Obligación de informar y consultar al público en general sobre las actividades proyectadas y la evaluación de impacto ambiental	Estados miembros Público general	Publicación	Datos
Artículo 12	Obligación de informar al público en general sobre las decisiones de autorizar o no las actividades proyectadas	Estados miembros Público general	Publicación	Datos
Artículo 13	Obligación de informar sobre los cambios importantes y perjudiciales en el medio marino provocados por las actividades autorizadas y que no estaban previstos durante la evaluación de impacto ambiental	Estados miembros Público general	Publicación	Datos

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4.2. Datos

Tipo de datos	Referencia a la obligación u obligaciones	Norma o especificación (en su caso)
Información sobre los proyectos de investigación	Artículo 6, apartado1, Artículo 6, apartado 2, Artículo 6, apartado 3, Artículo 6, apartado 4	
Información sobre los recursos genéticos marinos y las secuencias digitales	Artículo 6, apartado 6, artículo 6, apartado 5	
Información sobre la utilización de los recursos genéticos marinos	Artículo 6, apartado 7	
Confirmación de que se han depositado muestras y datos	Artículo 7	
Informe de evaluación de impacto ambiental, actividades proyectadas y decisiones	Artículo 8, Artículo 9, Artículo 10, Artículo 11	
Resultado de las consultas	Artículo 12	
Daños medioambientales causados por actividades autorizadas	Artículo 13	

Armonización con la Estrategia Europea de Datos

Explíquese en qué medida las obligaciones se armonizan con la Estrategia Europea de Datos

La propuesta establece la obligación de publicar la información pertinente como datos abiertos en el marco de la Directiva (UE) 2019/1024 del Parlamento Europeo y del Consejo, que promueve el uso de datos abiertos de organismos del sector público y empresas públicas. La información confidencial se recoge en virtud de cláusulas de confidencialidad, incluidos los derechos de propiedad intelectual.

Armonización con el principio de «solo una vez»

Explíquese de qué modo se ha tenido en cuenta el principio de «solo una vez» y de qué modo se ha explorado la posibilidad de reutilizar datos existentes

El artículo 6, apartado 1, exige que la información recopilada en virtud de este artículo se coordine con otros sistemas de notificación previstos en otros actos legislativos de la

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Unión.

Explíquese en qué medida los datos de nueva creación son fáciles de encontrar, accesibles, interoperables y reutilizables, y cumplen normas de alta calidad

Dado que la propuesta se basa en el Mecanismo BBNJ, suponemos que esto estará garantizado por dicho mecanismo.

Flujos de datos

Tipo de datos	**Referencia(s) a la(s) obligación(es)**	**Agente que facilita los datos**	**Agente que recibe los datos**	**Desencadenante del intercambio de datos**	**Frecuencia (en su caso)**
Información sobre proyectos de investigación que incluya: • Identificador estandarizado de lote «BBNJ» • Información sobre los recursos genéticos marinos y las secuencias digitales • Información sobre su utilización posterior	Artículo 6	Estados miembros	Mecanismo de Intercambio de Información BBNJ	Seis meses o tan pronto como sea posible antes de la recolección *in situ* de recursos genéticos marinos de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional:	
Depósito del identificador estandarizado de lote «BBNJ», Información sobre los recursos genéticos marinos y las secuencias digitales	Artículo 7, apartado 1	Personas físicas o jurídicas	Público general	A más tardar tres años después del inicio de dicha utilización, o tan pronto como estén disponibles	
Confirmación de que se han depositado muestras y datos	Artículo 7, apartado 2	Personas físicas o jurídicas	Autoridad competente	A más tardar tres años después del inicio de	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

				dicha utilización, o tan pronto como estén disponibles	
Intercambio de información sobre el identificador estandarizado de lote «BBNJ» depositado y confirmación del recurso depositado Recurso genético marino	Artículo 7, apartado 3	Estados miembros	Estados miembros		
Informe de evaluación de impacto ambiental incluido lo siguiente: • Decisión sobre la verificación preliminar, cuando proceda • Evaluación del impacto ambiental	Artículo 8, Artículo 9, Artículo 10 Artículo 11	Estados miembros	Público general	No especificado	
Resultados de las consultas	Artículo 11	Estados miembros	Partes afectadas	Las consultas no podrán ser inferiores a 30 días ni superiores a 85 días.	
Decisiones	Artículo 12	Estados miembros	Público general	No especificado	
Daños medioambientales causados por actividades autorizadas	Artículo 13	Estados miembros	Público general		Una frecuencia mínima de tres años

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

4.3. Soluciones digitales

Para cada solución digital, facilítese la referencia a la(s) obligación(es) de relevancia digital que le afecta(n), una descripción de la funcionalidad asignada a la solución digital, el organismo que será responsable de ella, y otros aspectos relevantes, como la reutilizabilidad y la accesibilidad. Por último, explíquese si la solución digital pretende hacer uso de las tecnologías de inteligencia artificial.

Solución digital	**Referencia(s) a la(s) obligación(es)**	**Principales funcionalidades obligatorias**	**Organismo responsable**	**¿Cómo se garantiza la accesibilidad?**	**¿Cómo se tiene en cuenta la reutilizabilidad?**	**Uso de tecnologías de inteligencia artificial (si procede)**
Intercambio de Información BBNJ	Artículo 6, Artículo 7	Preparar y presentar información. Examinar las presentaciones. Enumerar las presentaciones.	Naciones Unidas	No procede	No procede	No procede
Plataforma digital si se necesitan elementos de datos adicionales de la UE o nacionales	Artículo 6, artículo 7	Preparar y presentar información	Estados miembros y/o Comisión	Infraestructura existente	Debe examinarse y evaluarse más a fondo	

Para cada solución digital, explíquese en qué medida dicha solución se ajusta a los requisitos y las obligaciones del marco de ciberseguridad de la UE, así como a otras políticas digitales y disposiciones legales (como eIDAS, la pasarela digital única, etc.).

Solución digital n.° 2

Política digital o sectorial (cuando sean aplicables)	**Explicación de cómo se ajusta**
Reglamento de Inteligencia	No procede

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

Artificial	
Marco de ciberseguridad de la UE	Reutiliza las infraestructuras existentes
eIDAS	Reutiliza las infraestructuras existentes
Pasarela digital única y Sistema de Información del Mercado Interior	No procede
Otros	

4.4. Evaluación de la interoperabilidad

Descríbanse los servicios públicos digitales afectados por las obligaciones

Servicio público digital o categoría de servicios públicos digitales	**Descripción**	**Referencia(s) a la(s) obligación(es)**	**Solución(es) de la Europa Interoperable (NO PROCEDE)**	**Otras soluciones de interoperabilidad**
Seguimiento de los proyectos de investigación en el ámbito de la biología marina y de la actividad proyectada y difusión de la información conexa	Conceder las autorizaciones pertinentes en relación con el principio de no causar un perjuicio medioambiental	Todos	//	Debe examinarse más a fondo

Evalúe el efecto de las obligaciones en la interoperabilidad transfronteriza

Seguimiento de los proyectos de investigación en el ámbito de la biología marina y difusión de la información conexa

Evaluación	**Medidas**	**Posibles obstáculos restantes**
Evalúe la armonización con las políticas digitales y sectoriales existentes **Enumere las políticas digitales y sectoriales**	- La propuesta se ajusta a la Directiva (UE) 2019/1024 del Parlamento Europeo y del Consejo, que promueve el uso de	

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

aplicables identificadas	datos abiertos de organismos del sector público y empresas públicas.	
Evalúe las medidas organizativas para una prestación fluida de servicios públicos digitales transfronterizos **Enumere las medidas de gobernanza previstas**	- El artículo 6 establece medidas en torno a la gobernanza de los datos - El artículo 19 exige a los Estados miembros que velen por que los informes de evaluación de impacto ambiental sean de calidad suficiente.	- Si el Intercambio de Información BBNJ no proporciona plantillas adecuadas, deben armonizarse y acordarse entre los Estados miembros los criterios para garantizar que estos informes sean de calidad suficiente.
Evalúe las medidas adoptadas para garantizar una comprensión compartida de los datos **Enumere dichas medidas**		Las medidas de aplicación tendrán que considerar la armonización de los datos gestionados por las autoridades nacionales y los organismos establecidos de conformidad con los acuerdos interinstitucionales, además de las directrices de los acuerdos internacionales existentes.
Evalúe el uso de especificaciones y normas técnicas abiertas comúnmente acordadas **Enumere dichas medidas**		Las medidas de aplicación tendrán que considerar la interoperabilidad técnica de los sistemas gestionados por las autoridades nacionales y los organismos establecidos de conformidad con los acuerdos interinstitucionales.

4.5. Medidas de apoyo a la digitalización

Dado que los aspectos digitales de la propuesta de Directiva se basan en una plataforma informática existente o en una plataforma informática que se está diseñando, no se prevén medidas, aparte de sensibilizar sobre la posibilidad de utilizar estas plataformas informáticas.

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación: https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/

PARLAMENTO
DE GALICIA

BOLETÍN OFICIAL DO
PARLAMENTO DE GALICIA

Edición e subscricións:
Servizo de Publicacións do Parlamento de Galicia. Hórreo, 63. 15702. Santiago de Compostela.
Telf. 981 55 13 00. Fax. 981 55 14 25
Dep. Leg. C-155-1982. ISSN 1133-2727

CSV: BOPGDSPG-Fm19g9LHb-6
Verificación:
https://sede.parlamentodegalicia.gal/tramites/csv/