

**REUNIÓN DA COMISIÓN 2.^a,
ORDENACIÓN TERRITORIAL, OBRAS
PÚBLICAS, MEDIO AMBIENTE E
SERVIZOS**

Día: 07.09.2017

Hora: 10:30

A Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servizos, da que vostede forma parte, reunirse o próximo día 7 de setembro de 2017, ás 10:30 horas, no pazo do Parlamento.

A orde do día é a seguinte :

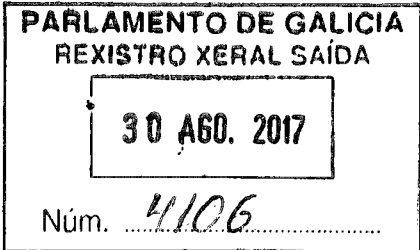
Punto 1. Elaboración do ditame, á vista do Informe da Ponencia, sobre o Proxecto de lei de protección e benestar dos animais de compañía en Galicia.
Publicación do Informe da Ponencia, BOPG n.º 148, do 19.07.2017

Punto 2. Proposicións non de lei

2.1 5156 (10/PNC-000495)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Vilán Lorenzo, Patricia e 2 máis
Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego en relación con todos os proxectos referidos ao Parque Nacional Marítimo-Terrestre das Illas Atlánticas, así como aos parques nacionais das Fragas do Eume, Complexo Dunar de Corrubedo e Lagoas de Carregal e Vixán, Monte Aloia, Baixa Limia-Serra do Xurés, O Invernadeiro e Serra da Enciña da Lastra
Publicación da iniciativa, BOPG n.º 70, do 21.02.2017

2.2 10445 (10/PNC-001082)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 5 máis
Sobre a demanda ao Goberno do Estado en relación coa aprobación do proxecto e execución das obras de urbanización da estrada N-550 ao seu paso polo lugar da Ponte, en Padrón
Publicación da iniciativa, BOPG n.º 132, do 21.06.2017

2.3 11169 (10/PNC-001164)
Grupo Parlamentario de En Marea
Sánchez García, Antón e 4 máis
Sobre as demandas que debe realizar o Goberno galego ao Goberno central en relación co financiamento das obras de construción e conexión ferroviaria ao porto exterior da Coruña, así como a modificación do Real decreto 707/2015, para os efectos de amparar a axuda e o financiamento directo de Portos do Estado ás obras de accesibilidade terrestre aos portos
Publicación da iniciativa, BOPG n.º 140, do 05.07.2017



Os grupos parlamentarios poderán presentar emendas ás proposicións non de lei ata seis horas antes do inicio da sesión, o abeiro do disposto no artigo 161.2 do Regulamento.

O que lle comunico para o seu coñecemento e a súa convocatoria á devandita reunión.

Santiago de Compostela, 30 de agosto de 2017

Jaime Castiñeira Broz
Presidente da Comisión

Asinado dixitalmente por:

Jaime Castiñeira Broz na data 30/08/2017 10:44:34

RELACIÓN DE MEMBROS DE **COMISIÓN 2.^a, ORDENACIÓN TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS, MEDIO AMBIENTE E SERVIZOS**

POR ORDE ALFABÉTICA

Mesa

Presidente

Jaime Castiñeira Broz

P

Vicepresidenta

Marta Nóvoa Iglesias

P

Secretario

Antón Sánchez García

EM

Vogais

Xosé Luís Bará Torres

BNG

Marcos Cal Ogando

EM

Raúl Fernández Fernández

S

Martín Fernández Prado

P

Jacobo Moreira Ferro

P

María Luisa Pierres López

S

María Julia Rodríguez Barreira

P

Gonzalo Trenor López

P

Daniel Luís Varela Suanzes-Carpegna

P

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 07.09.2017 Hora: 10:30

Orde do día

1. Elaboración do ditame á vista do Informe da Ponencia sobre o Proxecto de lei de protección e benestar dos animais de compañía en Galicia
Publicación do Informe da Ponencia, BOPG n.º 148, do 19.07.2017

Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos

Día: 07.09.2017 Hora: 10:30

Orde do día

2. Proposicións non de lei

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 07.09.2017

Hora: 10:30

Orde do día

2.1 5156(10/PNC-000495)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Vilán Lorenzo, Patricia e 2 máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego en relación con todos os proxectos referidos ao Parque Nacional Marítimo-Terrestre das Illas Atlánticas, así como aos parques nacionais das Fragas do Eume, Complexo Dunar de Corrubedo e Lagoas de Carregal e Vixán, Monte Aloia, Baixa Limia-Serra do Xurés, O Invernadeiro e Serra da Enciña da Lastra

Publicación da iniciativa, 70, 21.02.2017

Á Mesa do Parlamento

Partido dos
Socialistas
de Galicia

O Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, por iniciativa das súas deputadas e do seu deputado **Patricia Vilán Lorenzo, Raúl Fernández Fernández e María Luisa Pierres López**, a través do seu portavoz, e ao abeiro do disposto no artigo 160 do Regulamento da Cámara, presenta ante esa Mesa a seguinte **proposición non de lei** para o seu debate en **Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servizos**.

Exposición de motivos

En Galicia, temos un Parque Nacional Marítimo Terrestre das Illas Atlánticas (formado polos arquipélagos de Cortegada, Sálvora, Ons e Cíes) e seis Parques Nacionais: Fragas do Eume, Complexo Dunar de Corrubedo e Lagoas de Carregal e Vixán, Monte Aloia, Baixa Limia-Serra do Xurés, Invernadeiro e Serra da Enciña da Lastra.

O Parque Nacional fora declarado así en virtude da Lei 15/2002, do 1 de xullo, que xa facía referencia á obriga de elaborar un plan reitor do parque. Teñen pasado case 15 anos e este plan, principal instrumento de xestión, aínda está en proceso de elaboración. En xullo de 2011, o conselleiro de Medio Rural daquela época dicía que só faltaba o trámite de información pública, pasar polo MAGRAMA, polo Consello Galego de Medio Ambiente, polo informe do Patronato do Parque Nacional e xa estaría listo e se aprobaría antes do remate daquela ano 2011. Teñen pasado máis de 5 anos e o medio mariño (cun valor ecolóxico e unha riqueza biolóxica incalculables), ademais da riqueza do seu medio terrestre, agardan esa eficacia e eficiencia da que sempre nos fala o Goberno galego.

Por outra banda, hai máis ou menos un ano, a Consellería de Medio Ambiente creaba, dentro da dirección Xeral de Conservación da Natureza, dous servizos de parques naturais, un para a zona Norte e outro para a Sur de Galicia.

Nunha das súas comparecencias, a Conselleira de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio apostaba pola conservación dos parques



 Grupo Parlamentario

Partido dos
Socialistas
de Galicia

compatible co seu disfrute, na idea de potenciar que sexan un destino turístico. O Grupo Parlamentario Socialista entende que, máis alá de convertelos en grandes destinos turísticos, o esencial sería o seu aproveitamento como elementos de desenvolvemento económico para os lugares onde se asentan e os seus posibles propietarios e habitantes (onde os haxa), ademais de entender máis axeitado encadralos como epicentro dun Plan de educación ambiental escolar de Galicia, e en todo caso, sempre dende un punto de vista da sostibilidade.

Por todo o exposto, o Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia presenta a seguinte proposición non de lei para o seu debate en Comisión:

O Parlamento galego insta a Xunta de Galicia a que todos os proxectos sobre o Parque Nacional Marítimo Terrestre das Illas Atlánticas e os seis parques nacionais: Fragas do Eume, Complexo Dunar de Corrubedo e Lagoas de Carregal e Vixán, Monte Aloia, Baixa Limia-Serra do Xurés, Invernadeiro e Serra da Enciña da Lastra:

1. Desbote que sexan grandes destinos turísticos e se centre na súa sostibilidade.
2. Sexan aproveitados como elementos de desenvolvemento económico para os lugares onde se asentan e os seus posibles propietarios e habitantes.
3. Sexan encadrados como epicentro dun Plan de educación ambiental escolar de Galicia.

Pazo do Parlamento, 13 de febreiro de 2017

Asdo.: Patricia Vilán Lorenzo
Raúl Fernández Fernández
María Luisa Pierres López
Deputadas e deputado do G.P. dos Socialistas de Galicia

Asdo.: Xoaquín Fernández Leiceaga
Portavoz do G.P. dos Socialistas de Galicia



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/02/2017 18:17
Nº Rexistro: 5156
Data envío: 14/02/2017 18:17:19.998



 Grupo Parlamentario

Asinado dixitalmente por:

Patricia Vilán Lorenzo na data 14/02/2017 18:12:48

Raúl Fernández Fernández na data 14/02/2017 18:12:53

María Luisa Pierres López na data 14/02/2017 18:12:58

Xoaquín María Fernández Leiceaga na data 14/02/2017 18:13:02

Partido dos
Socialistas
de Galicia

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 07.09.2017 Hora: 10:30

Orde do día

2.2 10445(10/PNC-001082)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 5 máis

Sobre a demanda ao Goberno do Estado en relación coa
aprobación do proxecto e execución das obras de urbanización
da estrada

N-550 ao seu paso polo lugar da Ponte, en Padrón

Publicación da iniciativa, 132, 21.06.2017



BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO
OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/06/2017 16:34
Nº Rexistro: 10445
Data envío: 13/06/2017 16:34:35.521

Á Mesa do Parlamento

O **Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG)**, a iniciativa das deputadas e deputados **Luis Bará Torres, Noa Presas Bergantiños, Ana Belén Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Xosé Luis Rivas Cruz e Montserrat Prado Cores**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Proposición non de lei para o seu debate en Comisión**, relativa ao proxecto e execución das obras de urbanización da estrada N550 ao seu paso polo lugar da Ponte (Padrón).

A proxecto de mellora da seguranza viaria na N550 á altura do barrio da Ponte (Padrón) é unha vella promesa do goberno central adiada durante anos. Xa no ano 2008, o goberno do Estado a través dunha resposta parlamentaria ao BNG indicaba que “a problemática dos veciños da Ponte será aliviada coa execución das obras de seguridade vial *Mellora local da travesía de Padrón N 550 pp.kk 82,141 a 83,683*, que van licitarse neste mesmo ano cun orzamento de 4,5 millóns de euros”.

A realidade é que pasaron xa 9 anos e a estrada segue tendo graves deficiencias de accesibilidade e seguranza viaria xa que carece de beirarrúas e beiravías, así como de pasos de peóns, o que dificulta gravemente e fai moi perigosa a mobilidade peonil. Unha situación que se ve agravada nalgúns puntos pola existencia de muros e acumulación de maleza nas marxes, o que obriga os peóns a circular pola calzada. As dificultades son aínda máis graves no caso dalgunhas casas que non teñen acceso peonil, de maneira que unicamente se pode acceder a elas en automóbil.

Por outra parte, os terreos necesarios para a urbanización do citado treito foron expropiados, de maneira que moitos deses espazos e vivendas presentan un estado de deterioro e abandono.



BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galicia

Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/06/2017 16:34
Nº Rexistro: 10445
Data envío: 13/06/2017 16:34:35.521

Malia os sucesivos anuncios da realización das citadas obras de urbanización, a realidade é a que os orzamentos xerais do Estado para o ano 2017 non contemplan ningunha partida ao respecto.

Polo anteriormente exposto, o Grupo Parlamentar do BNG presenta a seguinte proposición non de lei para o debate en comisión:

“O Parlamento de Galiza insta ao goberno galego a que se dirixa ao goberno do Estado demandando a aprobación do proxecto e execución das obras de urbanización da estrada N550 ao seu paso polo lugar da Ponte (Padrón).”

Santiago de Compostela, 13 de xuño de 2017

Asdo.: **Luis Bará Torres**

Noa Presas Bergantiños

Olalla Rodil Fernández

Xosé Luis Rivas Cruz

Montserrat Prado Cores

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Ana Belén Pontón Mondelo

Portavoz do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:



BLOQUE
NACIONALISTA
GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 13/06/2017 16:34
Nº Rexistro: 10445
Data envío: 13/06/2017 16:34:35.521

Xosé Luis Bará Torres na data 13/06/2017 16:28:48

Noa Presas Bergantiños na data 13/06/2017 16:28:53

Olalla Rodil Fernández na data 13/06/2017 16:28:58

María Montserrat Prado Cores na data 13/06/2017 16:29:01

Xose Luis Rivas Cruz na data 13/06/2017 16:29:11

Ana Pontón Mondelo na data 13/06/2017 16:29:14

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 07.09.2017

Hora: 10:30

Orde do día

2.3 11169(10/PNC-001164)

Grupo Parlamentario de En Marea

Sánchez García, Antón e 4 máis

Sobre as demandas que debe realizar o Goberno galego ao Goberno central en relación co financiamento das obras de construción e conexión ferroviaria ao porto exterior da Coruña, así como a modificación do Real decreto 707/2015, para os efectos de amparar a axuda e o financiamento directo de Portos do Estado ás obras de accesibilidade terrestre aos portos

Publicación da iniciativa, 140, 05.07.2017



Á MESA DO PARLAMENTO

O Grupo Parlamentar de **En Marea**, por iniciativa dos seus deputados **Antón Sánchez García, Marcos Cal Ogando, Manuel Lago Peñas e Francisco Casal Vidal** e da súa deputada **Luca Chao Pérez**, ao abeiro do disposto no artigo 160 do Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Proposición non de lei, para o seu debate en Comisión**, relativa á conexión ferroviaria do Porto Exterior da Coruña.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.-

1.-O BOE do 26 de xuño de 2017, publicou a Resolución de 13 de xuño pola que se aproba a Declaración de Impacto Ambiental do Proxecto de conexión ferroviaria ao Porto Exterior de Punta Langosteira.

A formulación da DIA posibilita, previos algúns axustes, trámites e informes sectoriais, a redacción e aprobación definitiva do proxecto construtivo e a execución das obras, de existir, que non é o caso, dotación orzamentaria.

En calquera caso, compre deixar constancia do notable retraso na aprobación dunha DIA cuxo trámite deu comezo, nada máis e nada menos que en marzo de 2012 (entrada do expediente no órgano ambiental) e permanecendo, no último trámite, algo máis dun ano na Dirección Xeral de Calidade Ambiental do Ministerio á espera dunha formulación dunha DIA para a cal tiña o prazo máximo legal de tres meses.

Algo máis de cinco anos de tramitación dunha DIA requisito previo para a urxente e imprescindible conexión ferroviaria do porto exterior da Coruña.

E dicimos imprescindible tamén para a redacción definitiva do proxecto construtivo, e posterior tramitación e aprobación do mesmo. Un proxecto construtivo cuxa redacción foi adxudicada en xuño do 2016 pero que estaba



condicionado pola aprobación definitiva do estudo informativo e Declaración de Impacto Ambiental.

A aprobación da DIA remove un dos requisitos para a execución das obras, pero non solventa o trascendente e decisivo, que non é outro que a dotación orzamentaria para a execución dunha infraestrutura fundamental para a viabilidade e plena operatividade do porto exterior e para o correlativo sostemento económico-financeiro da Autoridade Portuaria.

2.- Este Grupo de En Marea lembra que a Comisión 2.^a, de Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servizos, en sesión celebrada o día 15 de marzo de 2017, e por unanimidade, prestou aprobación a unha proposición non de lei, presentada por este mesmo Grupo de En Marea, co seguinte contido resolutivo :

«O Parlamento galego insta a Xunta de Galicia a:

- 1) Dirixirse ao Goberno español para exixir a axilización do proceso administrativo, estudo informativo, declaración de impacto ambiental e proxecto construtivo da conexión ferroviaria ao Porto Exterior da Coruña.
- 2) Esixir ao Goberno do Estado unha dotación orzamentaria para o ano 2017 e seguintes que garantan o cumprimento dos prazos da conexión ferroviaria ao Porto Exterior da Coruña.»

Tres meses despois de tal iniciativa a DIA está aprobada e publicada no BOE, dándose cumprimento ao apartado primeiro, pero a realidade é que o fundamental apartado segundo, relativo á dotación orzamentaria nos Orzamentos Xerais do Estado non tivo acollida nin polo Partido Popular, nin no proxecto de lei de Orzamentos nin tampouco no trámite de emendas, rexeitando as que a tal



efecto se formularon na súa tramitación nas Cortes (entre elas, as do Grupo confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea), consecuencia e resultado do cal é a inexistencia de dotación real para poder executar as obras, e sen previsión no horizonte temporal inmediato e coñecido.

Non hai dotación orzamentaria nos Orzamentos Xerais do Estado do 2017 para a execución material das obras, e tampouco a hai no Plan de Investimentos de Portos do Estado-Plan de accesibilidade portuaria 2017-2021, ao preverse unicamente 1,1 millóns (previstos no Plan de Empresa 2017 da Autoridade Portuaria, aprobado o 22/12/2016), pero que se corresponden co orzamento referido ás asistencias técnicas (redacción do proxecto construtivo).

3.- Recentemente o Tribunal de Cuentas sinalaba, no seu Informe de Fiscalización da execución pola APAC das obras do porto exterior (exercicios 2012-2014) que “En una fase menos avanzada se encuentran los trabajos en materia ferroviaria. La UE exigió para conceder los FC tener contratada la obra del ferrocarril ya que para una adecuada explotación, resultaba prioritario el enlace del puerto exterior con el ferrocarril, por este motivo la APAC contrató en 2006 la realización de un estudio de viabilidad económica para analizar las diferentes alternativas en su financiación, pero PE ha estado reticente para acometer esta inversión...”.

Consideración que se traslada a unha das conclusións, a décimo oitava, do mencionado Informe do Tribunal de Cuentas : “En lo relativo a la intermodalidad y a las conexiones con la zona de Interior, se está construyendo una vía rápida que une el puerto con la red principal de autovías del Estado. Por el contrario, la conexión por ferrocarril, esencial para el futuro desarrollo del puerto exterior, no ha avanzado significativamente y sigue en fase preparatoria. En 2016 la APAC adjudicó el contrato para la redacción del proyecto constructivo del acceso



ferroviario por 1.614 miles. Por tanto, en el escenario más optimista, y teniendo en cuenta los tiempos necesarios para la ejecución del proyecto y la materialización de las obras, el puerto exterior de A Coruña no contará con acceso ferroviario hasta finales del año 2020 o principios del 2021, es decir, diez años después de la finalización del puerto exterior. La financiación para un presupuesto estimado de 132.000 miles de euros procederá de la APAC, dado que la solicitud de fondos europeos para este proyecto no fue seleccionada y tampoco fue incluida en las asignaciones iniciales del Fondo de Accesibilidad Portuario, lo que supone riesgos adicionales a la finalización a tiempo de la conexión ferroviaria y, por consiguiente, al crecimiento del puerto”.

Resulta evidente para o Tribunal de Cuentas, como así tamén consta en todos os informes de viabilidade do Porto Exterior (incluídos os propios da Unión Europea), que a conexión ferroviaria do Porto exterior é condición básica, urxente e fundamental para a viabilidade funcional, operativa e económica do porto exterior.

Un porto exterior sen conexión ferroviaria é unha eiva estrutural que tamén repercute na propia sostibilidade económico-financieira da APAC (autoridade portuaria da Coruña) e condición para poder reverter a situación actual, caracterizada pola insuficiencia de recursos ordinarios de explotación cos que facerlle fronte á elevada débeda a longo prazo (algo máis de 300 millóns de euros, xerada precisamente pola construción de dito porto exterior), parte da cal, por certo, aínda non se comezou a amortizar, o que empeora a perspectiva a curto e medio prazo.

Este Grupo insiste, mais unha vez, en que a mellora da situación patrimonial da APAC debe vir pola xeración de recursos pola súa actividade de negocio, basicamente a radicada no porto exterior, e non pola enaxenación de activos da fachada marítima da Coruña. E resulta esencialmente contraditorio pretender argumentar a necesidade de tal enaxenación nunha insuficiencia de recursos de



explotación cando os ingresos derivados de dita explotación están extraordinariamente limitados e sobredeterminados pola inexistente conexión ferroviaria dun porto exterior. Cuestión esta, a da situación económica da APAC e as súas eivas estruturais e de xestión, que, polo demais, xa foi posta de manifesto en anteriores iniciativas formuladas ante este Parlamento por este Grupo.

Unha conexión ferroviaria que, a maior abundamento, a propia Unión Europea tamén consideraba básica para a viabilidade do porto exterior, tanto cando outorgou os fondos de cohesión como no seu seguimento posterior.

4.- O novo marco europeo de réxime financeiro dos portos, así como o de axudas compatibles (entre elas as de accesibilidade ferroviaria), supoñen unhas novas posibilidades de financiamento para a APAC e para o acceso ferroviario ao porto exterior en particular.

O Regulamento UE 2017/352 do 15 de febreiro de 2017, xa aprobado e publicado (e en vigor, e aplicable a partir do 24/03/2019) polo que se crea un marco para a prestación de servizos portuarios e se adoptan normas comúns sobre a transparencia financeira dos portos, establece un novo réxime económico-financieiro (incluído tamén o relativo a taxas, incluída a de infraestrutura portuaria, e tarifas), así como a contabilización diferenciada e transparente das axudas públicas.

Por outra banda, e de maior transcendencia inmediata, o pasado 17 de maio a Comisión aprobou a modificación do Regulamento 651/2014, no relativo, entre outras, ás axudas en materia de infraestruturas portuarias. Polo que respecta aos portos, os Estados poderán efectuar investimentos públicos de ata 150 millóns de euros nos portos marítimos con plena seguridade xurídica e sen control previo por parte da Comisión, incluído os custos de dragado.



O investimento público (axudas) en accesos ferroviarios, ao ser considerados “infraestruturas de acceso”, son declaradas axudas compatibles e están exentas do trámite de notificación á Comisión, e dentro delas expresamente as de investimento na construción, substitución ou modernización da infraestrutura portuaria, así como as obras de acceso á mesma (por estrada ou ferroviaria), así como o dragado dos portos.

Dito novo réxime financeiro e de axudas aos Portos devén obrigada e urxente a modificación da normativa estatal portuaria, incluído especificamente o RD 707/2015, de 24 de xullo, do Fondo Financeiro de Accesibilidade Terrestre , e que posibilite o outorgamento de financiamento e axudas estatais directas á construción, substitución e modernización das infraestruturas portuarias, incluídas as de acceso.

Financiamento e axuda estatal á APAC que non so debe incluír o acceso ferroviario senón tamén incluír o propio financiamento da propia infraestrutura portuaria (Porto exterior) e a correlativa asunción polo Estado-Portos do Estado do principal da débeda que a APAC mantén con dito ente pola construción do porto exterior de Punta Langosteira.

Por todo o anteriormente exposto, o Grupo Parlamentario de En Marea presenta a seguinte Proposición non de lei para o seu debate en Comisión:

O Parlamento galego insta á Xunta de Galicia a:

- 1) Demandar do Goberno do Estado-Portos do Estado unha dotación orzamentaria no plan de investimentos para o ano 2017 e seguintes que garantan a execución inmediata das obras de conexión ferroviaria ao Porto Exterior da Coruña.



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 28/06/2017 17:55
Nº Rexistro: 11169
Data envío: 28/06/2017 17:55:38.186



- 2) Demandar do Goberno do Estado-Portos do Estado a asunción do principal da débeda que a Autoridade Portuaria da Coruña mantén con dito ente público derivada do préstamo de financiamento para a construción do porto exterior de Punta Langosteira.
- 3) Demandar do Goberno do Estado a modificación do RD 707/2015, de 24 de xullo, do Fondo Financeiro de Accesibilidade Terrestre, aos efectos de amparar a axuda e financiamento directo de Portos do Estado ás obras de accesibilidade terrestre aos portos.

Santiago de Compostela, 28 de xuño de 2017.

Asdo.: Antón Sanchez García

Marcos Cal Ogando

Francisco Casal Vidal

Manuel Lago Peñas

Luca Chao Pérez

Voceiro S. e deputadas do G.P. de En Marea.

Asinado dixitalmente por:



PARLAMENTO DE GALICIA
REGISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 28/06/2017 17:55
Nº Rexistro: 11169
Data envío: 28/06/2017 17:55:38.186

Antón Sánchez García na data 28/06/2017 17:51:25

Luca Chao Pérez na data 28/06/2017 17:51:35

Marcos Cal Ogando na data 28/06/2017 17:51:45

José Manuel Lago Peñas na data 28/06/2017 17:51:56

Francisco Casal Vidal na data 28/06/2017 17:52:10