

**REUNIÓN DA COMISIÓN 2.^a,
ORDENACIÓN TERRITORIAL, OBRAS
PÚBLICAS, MEDIO AMBIENTE E
SERVIZOS**

Día: 16.05.2017 Hora: 16:00

A Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servizos, da que vostede forma parte, reunirase o próximo día 16 de maio de 2017, ás 16:00 horas, no pazo do Parlamento.

A orde do día é a seguinte :

Punto único. Proposicións non de lei en Comisión

- 1 4284 (10/PNC-000397)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Pérez Seco, José Manuel e 5 máis
Sobre as xestións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para posibilitar a axeitada conexión ferroviaria de toda a costa norte galega con Asturias desde Ferrol e o correcto funcionamento deste trazado, así como o estudo das frecuencias precisas para cubrir as necesidades horarias da poboación
Publicación da iniciativa, BOPG n.º 62, do 08.02.2017
- 2 5174 (10/PNC-000498)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Fernández Prado, Martín e 8 máis
Sobre o inicio polo Goberno galego das obras da variante de Aradas no ano 2017, para o seu remate no ano 2019
Publicación da iniciativa, BOPG n.º 70, do 21.02.2017
- 3 6589 (10/PNC-000665)
Grupo Parlamentario Popular de Galicia
Blanco Paradelo, Moisés e 8 máis
Sobre a demanda polo Goberno galego ao Goberno central do impulso dunha rehabilitación estrutural da estrada N-120, Logroño-Vigo, en especial no tramo Valdeorras-Monforte de Lemos, así como a continuación cos traballos de desmonte e saneamento de rochas para impedir desprendementos
Publicación da iniciativa, BOPG n.º 87, do 22.03.2017
- 4 7223 (10/PNC-000747)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Prado Cores, María Montserrat e 5 máis
Sobre a realización pola Xunta de Galicia de todas as actuacións e trámites necesarios para axilizar a execución das obras de remodelación da praza de

abastos de Cambados

Publicación da iniciativa, BOPG n.º 96, do 05.04.2017

- 5 7354 (10/PNC-000757)
Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia
Fernández Fernández, Raúl e 3 máis
Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego en relación co derrubamento parcial do noiro de suxeición de terras no punto quilométrico 4+070 da estrada OU-134-OU-533-A Portela-OU-533, no concello de Petín
Publicación da iniciativa, BOPG n.º 96, do 05.04.2017
- 6 7382 (10/PNC-000761)
Grupo Parlamentario de En Marea
Sánchez García, Antón
Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego para evitar os danos ocasionados polas enchentes e asolagamentos do río Gallo na vila de Cuntis e a demanda que debe realizar ao Ministerio de Fomento en relación coas canalizacións subterráneas que discorren pola estrada N-640
Publicación da iniciativa, BOPG n.º 96, do 05.04.2017
- 7 8017 (10/PNC-000839)
Grupo Parlamentario de En Marea
Sánchez García, Antón e Cal Ogando, Marcos
Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego e as demandas que debe realizar ao Goberno central, así como ás administracións competentes, para evitar os riscos do uso de herbicidas con glisofato para a saúde das persoas e o medio ambiente
Publicación da iniciativa, BOPG n.º 105, do 26.04.2017
- 8 8187 (10/PNC-000860)
Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego
Bará Torres, Xosé Luís e 5 máis
Sobre a negociación pola Xunta de Galicia co Goberno central e o Concello de Vigo dunha proposta de transformación en vía urbana do treito da autoestrada AP-9 comprendido entre as Torres de Padín e a cidade de Vigo, o financiamento das obras de xeito conxunto e a demanda da supresión da peaxe no treito entre Rande e Vigo
Publicación da iniciativa, BOPG n.º 109, do 03.05.2017

Os grupos parlamentarios poderán presentar emendas ás mocións e ás proposicións non de lei ata seis horas antes do inicio da sesión, o abeiro do disposto no artigo 161.2 do Regulamento.

O que lle comunico para o seu coñecemento e a súa convocatoria á devandita reunión.

Santiago de Compostela, 10 de maio de 2017

Jaime Castiñeira Broz

Presidente da Comisión

RELACIÓN DE MEMBROS DE **COMISIÓN 2.^a, ORDENACIÓN TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS, MEDIO AMBIENTE E SERVIZOS**

POR ORDE ALFABÉTICA

Mesa

Presidente

Jaime Castiñeira Broz

P

Vicepresidenta

Marta Nóvoa Iglesias

P

Secretario

Antón Sánchez García

EM

Vogais

Xosé Luís Bará Torres

BNG

Marcos Cal Ogando

EM

Raúl Fernández Fernández

S

Martín Fernández Prado

P

Antonio Mouriño Villar

P

María Luisa Pierres López

S

María Julia Rodríguez Barreira

P

Gonzalo Trenor López

P

Daniel Luís Varela Suanzes-Carpegna

P

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 16.05.2017 Hora: 16:00

Orde do día

1. **Proposicións non de lei en Comisión**

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 16.05.2017

Hora: 16:00

Orde do día

1.1 4284(10/PNC-000397)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Pérez Seco, José Manuel e 5 máis

Sobre as xestións que debe levar a cabo a Xunta de Galicia para posibilitar a axeitada conexión ferroviaria de toda a costa norte galega con Asturias desde Ferrol e o correcto funcionamento deste trazado, así como o estudo das frecuencias precisas para cubrir as necesidades horarias da poboación

Publicación da iniciativa, 62, 08.02.2017



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 31/01/2017 11:08
Nº Rexistro: 4284
Data envío: 31/01/2017 11:08:25.653



 Grupo Parlamentario

Á Mesa do Parlamento

Partido dos
Socialistas
de Galicia

O Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, por iniciativa dos seus deputados, José Manuel Pérez Seco, Raúl Fernández Fernández, María Luisa Pierres López, Luís Álvarez Martínez, María Concepción Burgo López e José Antonio Quiroga Díaz, a través do portavoz e ao abeiro do disposto no artigo 160 do Regulamento da Cámara, presenta ante esa mesa a seguinte proposición non de lei para o seu debate na Comisión 2ª.

As comarcas de Ferrol, Ortegal e A Mariña viven desde hai anos un paulatino e progresivo abandono e deterioro dos servizos de transporte público por ferrocarril, situación que se vén agravando nos últimos meses e que é consecuencia da suspensión de servizos, incidencias no transporte polos sucesos accidentais e un, cada vez maior, illamento da poboación que reside nestas comarcas que en moitos casos depende do tren para poder acceder con normalidade aos servizos públicos básicos, tales como o sanitario, educativo, xudicial, etc.

O servizo de transporte por ferrocarril nestas comarcas foi diminuindo cada ano en frecuencia de horarios, en persoal, en máquina e en información, ao tempo que a distribución de horarios non se axusta ás necesidades dos usuarios (estudantado, traballadores e traballadoras, usuarios de servizos públicos sanitarios, etc), A este deterioro tamén é preciso sumarlle unha política comercial por parte de Renfe que dificulta moito a intermodalidade.

A rede de ancho métrico de Adif en Galicia ten unha distancia de 154 km, desde a cidade de Ferrol pk 0/000 ata o límite con Asturias, entre os concellos de Ribadeo e Vegadeo, pk 153/900 da liña Ferrol-Gijón.

O trazado ferroviario é de vía única sen electrificar en todo o percorrido que discorre por Galicia. Non ten ningún paso a nivel e a circulación realízase por Bloqueo Telefónico (desaparecido na maior parte da rede de Adif), xa que na maioría existe bloqueo automático con ou sen control de tráfico centralizado (CTC).

As estacións/apadoiros que están abertos á circulación son as seguintes:

- a) Provincia da Coruña: Ferrol, Xubia (Narón), San Sadurniño, Cerdido e Ortigueira.
- b) Provincia de Lugo: Viveiro, Xove, Burela e Ribadeo.

Todas teñen enclavamento eléctrico excepto en Ferrol que é electrónico. A estación de Ferrol é conxunta coa rede de ancho ibérico, aínda que non hai conexións entre os servizos dos diferentes anchos sendo da mesma empresa. Entre Ferrol e Ortigueira é o único tramo en Galicia que está considerado como de proximidade, polo que hai bastantes frecuencias de servizos sobre todo entre Ferrol-Xubia-San Sadurniño. O resto das frecuencias son dos trens diarios de ida e volta entre Ferrol e Oviedo, e outros dous trens diarios de ida e volta entre Ferrol e Ribadeo que prestan fundamentalmente servizo de proximidade na Mariña lucense (Viveiro-Ribadeo).

A peculiaridade máis importante é que ten numerosas trincheiras e túneles, así como zonas arboradas sobre todo de eucalipto, o que fai que cando hai temporais haxa numerosos desprendementos e caídas de árbores co conseguinte risco para a circulación de trens. Desde o outono do ano 2013 onde houbo unha serie de temporais importantes optouse por poñer limitacións de velocidade a 30 km/h nas trincheiras con máis posibilidade de accidentabilidade, o que repercute nos tempos de viaxe, xa que se incrementou o traxecto Ferrol-Ribadeo nuns 20 minutos. Dase a circunstancias de que agora tardase 7 horas en realizar a viaxe entre Ferrol e Gijón, cando a finais dos anos 70 se realizaba a viaxe en 6 horas.

Acometéronse reformas de reforzo nalgunhas trincheiras, sobre todo no tramo comprendido entre San Sadurniño e Ortigueira, así como talas de árbores próximos á vía, pero estas actuacións vense limitadas polo orzamento asignado, co cal non se actúa en toda a rede. Tampouco repercutiu nos tempos da viaxe, porque a pesar das actuacións antes ditas, non se eliminaron as limitacións temporais de limitación de velocidade.



 Grupo Parlamentario

Partido dos
Socialistas
de Galicia

Outro punto no que se nota a falta de investimento e mantemento é que hai moitas estacións e apeadeiros con importantes deficiencias de iluminación, marquesiñas rotas e deterioradas. Destacar o feito de que para cambiar unha lámpada ten que desprazarse unha contrata desde Asturias, porque en Galicia non hai persoal encargado dese servizo, xa que as baixas que se producen por xubilación ou traslado en infraestruturas non se cobren.

Respecto aos servizos de viaxeiros estase a producir continuamente a súa supresión con transbordos por estrada por avarías continuas debido a que unha parte da flota de trens ten máis de 30 anos de antigüidade, e hai escaseza de orzamento para pezas de reparación. A isto súmase a falta de persoal de mantemento en talleres xa que só hai dous traballadores de cadro de persoal. O resto son contratas externas que dependen dos orzamentos para a súa contratación.

Outro problema que repercute é a falta de persoal de condución (maquinistas) e de comercial a bordo dos trens (interventores). No caso dos maquinistas hai 17 para uns servizos que fan falta 20, pero hai que ter en conta o absentismo polas baixas de enfermidade e/ou accidente. No caso dos interventores hai 5 para realizar uns servizos que fan falta 8, que igualmente hai que ter en conta o absentismo. A falta de maquinistas supón en moitas ocasións a supresión dos trens e que se teñan que realizar en taxi ou autobús, e a falta de interventores supón que na maioría dos trens de proximidade non haxa persoal de intervención co que moitos usuarios non abonan o prezo do billete e tampouco se contabilizan os viaxeiros. A dirección da empresa argumenta que hai controis de acceso (tornos), pero só existen nas estacións de Ferrol e Xubia, polo que os viaxeiros que suban ou baixen no resto de estacións e/ou apeadeiros entre Ferrol e Ortigueira na maioría das veces non pagan o billete.

Ante estes feitos reiterados e incesantes, os alcaldes dos concellos de Ferrol, Narón, San Sadurniño, Moeche, Cerdido, Ortigueira, O Vicedo, Viveiro, Cariño, Cedeira e Valdoviño mantiveron reunións estes últimos meses co fin de poñer en común a situación, recoller as demandas da

 Grupo Parlamentario

veciñanza e dos colectivos afectados, e demandar solucións con carácter inmediato a esta problemática.

Partido dos
Socialistas
de Galicia

Os sistemas públicos de transporte son necesarios para dar cobertura ás necesidades de mobilidade da cidadanía e ao seu dereito a acceder aos servizos públicos; esta necesidade é maior nun contexto demográfico como o existente na zona cunha parte considerable da poboación envellecida, dispersa e altamente necesitada de servizos públicos distantes (sanidade, sociais, etc).

Sen entrar en detalle nas amplas referencias lexislativas en relación co transporte público como elemento básico para un desenvolvemento sostible do medio rural, si convén recordar as Directrices de Ordenación do Territorio (DOT) aprobadas polo Decreto 19/2011, do 10 de febreiro da Xunta de Galicia, que recolle que as infraestruturas son un elemento estratéxico e global para a configuración do modelo territorial, contribuíndo á mellora da competitividade da economía, á vertebración dos territorios, a favorecer o asentamento da poboación rural e o que é máis importante, garantir a igualdade de dereitos e o benestar da cidadanía.

Nas DOT inclúense varias determinacións relacionadas co transporte de viaxeiros, as infraestruturas ferroviarias e a implantación de sistemas eficientes de transporte colectivos de proximidade, determinacións que nestas comarcas non responde á realidade. Especificase literalmente “*en relación aos espazos rurais, será preciso desenvolver solucións específicas que concilien as necesidades de mobilidade da poboación coa viabilidade dos servizos. Estas solucións precisarán conxugar distintas propostas como o fomento de modos de transporte colectivos adaptados ás necesidades de espazos con baixa densidade de poboación ...*”

As comarcas de Ferrol, Ortegal e A Mariña lucense deben recuperar a súa posición dentro da estrutura territorial galega para o que é imprescindible dispoñer de servizos públicos de transporte ferroviario que lle dean resposta ás necesidades de mobilidade da súa ampla poboación, e aos sectores económicos nunha aposta real e inmediata polo futuro do rural.

 Grupo Parlamentario

Ante esta situación o Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia presenta a seguinte proposición non de lei:

Partido dos
Socialistas
de Galicia

O Parlamento de Galicia insta o Goberno galego para que se dirixa ao Goberno central e lle solicite:

1º) Realizar as xestións oportunas a través do Ministerio de Fomento, para solicitar a Renfe a dotación urxente de medios humanos e material rodante necesario para realizar adecuadamente os servizos tanto de proximidade (Ferrol-Ortigueira) como de media distancia (Ferrol-Gijón), ofrecidos pola antiga Feve que permita conectar adecuadamente por ferrocarril toda a costa norte galega con Asturias desde Ferrol.

2º) Realizar as xestións oportunas con Adif e Renfe co fin de adoptar as actuacións necesarias para o correcto funcionamento deste trazado, tanto desde o punto de vista do mantemento da infraestrutura en condicións de seguridade, como comercial, que permita dispoñer dun servizo público e competitivo para a comunicación ferroviaria entre Ferrolterra, Ortegal e A Mariña lucense, así como co resto de servizos nacionais de larga distancia.

3º) Realizar os estudos necesarios de cara á avaliación das frecuencias necesarias de acordo ás necesidades horarias da poboación afectada, reducindo tanto os tempos de viaxe como o prezo dos billetes na liña de proximidade Ortigueira-Ferrol.

Pazo do Parlamento, 24 de xaneiro de 2017

Asinado dixitalmente por:

Jóse Manuel Pérez Seco na data 31/01/2017 11:02:00

Raúl Fernández Fernández na data 31/01/2017 11:02:11



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 31/01/2017 11:08
Nº Rexistro: 4284
Data envío: 31/01/2017 11:08:25.653



Grupo Parlamentario

María Luisa Pierres López na data 31/01/2017 11:02:19

Luis Manuel Álvarez Martínez na data 31/01/2017 11:02:28

Maria de la Concepción Burgo López na data 31/01/2017 11:02:37

José Antonio Quiroga Díaz na data 31/01/2017 11:03:18

Partido dos
Socialistas
de Galicia

Xoaquín María Fernández Leiceaga na data 31/01/2017 11:03:31

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 16.05.2017 Hora: 16:00

Orde do día

1.2 5174(10/PNC-000498)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Fernández Prado, Martín e 8 máis

Sobre o inicio polo Goberno galego das obras da variante de
Aradas no ano 2017, para o seu remate no ano 2019

Publicación da iniciativa, 70, 21.02.2017



GRUPO PARLAMENTARIO
POPULAR DE GALICIA



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/02/2017 11:34
Nº Rexistro: 5174
Data envío: 15/02/2017 11:34:24.531

Á MESA DO PARLAMENTO

O Grupo Parlamentario Popular de Galicia, a través do seu portavoz e por iniciativa das deputadas e dos deputados, Martín Fernández Prado, Paula Prado del Rio, María Antón Vilasánchez, Jaime Castiñeira Broz, Marta Novoa Iglesias, Silvestre Balseiros Guinarte, Daniel Luís Varela Suanzes-Carpegna, Julia Rodríguez Barreira e Antonio Mouriño Villar ao abeiro do disposto no artigo 160 e concordantes do Regulamento da Cámara, presentan ante esta Mesa, a seguinte **Proposición non de Lei para o seu debate en Comisión.**

Exposición de motivos:

O Goberno da Xunta de Galicia anunciou a finais do 2016 a licitación da infraestrutura de novo trazado coñecida como variante de Aradas, que empezará cunha rotonda no cruce das estradas de Santiago-Santa Comba y Santiago-Trazo, seguirá en dirección oeste-este, salvando o río Sarela e alcanzará o polígono do Tambre a altura da intersección das vías Marconi e Nobel.

Esta nova vía canalizará os tráfico procedentes de Portomouro, Santa Comba, Val do Dubra, Carballo e Trazo, que se dirixan cara a zona industrial do Tambre ou a rede de estradas situada ao este de Santiago e que, actualmente, teñen que circular polo núcleo urbano de Compostela.

Por tanto, a circunvalación de Aradas mellorará o acceso e desconxestionará a rede situada ao noroeste da capital, rebaixando os tempos de recorrido, mellorando a comunicación e polo tanto a eficiencia das empresas do polígono e sobre todo mellorando a seguridade viaria e os aspectos ambientais do tráfico relacionado.



GRUPO PARLAMENTARIO
POPULAR DE GALICIA



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/02/2017 11:34
Nº Rexistro: 5174
Data envío: 15/02/2017 11:34:24.531

Por todo elo, o Grupo Popular de Galicia, a través dos deputados e deputadas abaixo asinantes presentan a seguinte proposición non de lei para o seu debate en Comisión:

“O Parlamento de Galicia insta ao Goberno galego a iniciar as obras da Variante de Aradas no ano 2017 co obxectivo de que estean finalizadas no ano 2019”

Santiago de Compostela, 15 de febreiro de 2.017

Asinado dixitalmente por:

Pedro Puy Fraga na data 15/02/2017 11:28:25

Paula Prado Del Río na data 15/02/2017 11:30:06

Maria Antón Vilasánchez na data 15/02/2017 11:30:22

Pazo do Parlamento - Rúa do Hórreo, 63
15701 Santiago de Compostela
T. 981 551 510 F. 981 551 422
gp-pp@parlamentodegalicia.es
www.ppdeg Galicia.com



**GRUPO PARLAMENTARIO
POPULAR DE GALICIA**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 15/02/2017 11:34
Nº Rexistro: 5174
Data envío: 15/02/2017 11:34:24.531

Jaime Castiñeira Broz na data 15/02/2017 11:30:33

Marta Novoa Iglesias na data 15/02/2017 11:30:41

Gonzalo Trenor López na data 15/02/2017 11:30:55

Daniel Luis Varela Suanzes-Carpegna na data 15/02/2017 11:31:39

María Julia Rodríguez Barreira na data 15/02/2017 11:32:00

Antonio Mouriño Villar na data 15/02/2017 11:32:27

Martín Fernández Prado na data 15/02/2017 11:33:06

Pazo do Parlamento - Rúa do Hórreo, 63
15701 Santiago de Compostela
T. 981 551 510 F. 981 551 422
gp-pp@parlamentodegalicia.es
www.ppdegalicia.com

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 16.05.2017

Hora: 16:00

Orde do día

1.3 6589(10/PNC-000665)

Grupo Parlamentario Popular de Galicia

Blanco Paradelo, Moisés e 8 máis

Sobre a demanda polo Goberno galego ao Goberno central do impulso dunha rehabilitación estrutural da estrada N-120, Logroño-Vigo, en especial no tramo Valdeorras-Monforte de Lemos, así como a continuación cos traballos de desmonte e saneamento de rochas para impedir desprendementos

Publicación da iniciativa, 87, 22.03.2017



GRUPO PARLAMENTARIO
POPULAR DE GALICIA



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/03/2017 16:30
Nº Rexistro: 6589
Data envío: 14/03/2017 14:25:07.096

Á Mesa do Parlamento

O Grupo Parlamentario Popular de Galicia, a través do seu **Portavoz**, e por iniciativa dos deputados e deputadas, **Moisés Blanco Paradelo**, Martín Fernández Prado, Gonzalo Trenor López, Jaime Castiñeiras Broz, Antonio Mouriño Villar, Marta Novoa Iglesias, Julia Rodríguez Barreira, Daniel Varela Suanzes-Carpegna, Raquel Arias Rodríguez, ao abeiro do disposto no artigo 160 e concordantes do Regulamento da Cámara, presenta ante esa Mesa, a seguinte **proposición non de lei para o seu debate en Comisión**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

Para falarmos da estrada Nacional-120 entre Logroño e Vigo, témosmos que remontar a década dos anos 70 do século pasado, cando fora deseñada como a vía de acceso principal desde a Meseta a Galicia. Por certo, tal e como xa fixeran os romanos, máis de 2.000 anos antes, coa construción da súa Vía Nova.

As condicións orográficas e as dificultades técnicas que foron xurdindo no trazado propiciaron que as obras se executaran a un ritmo moi lento, quedando rematado o tramo entre Ponferrada e Monforte a principios dos anos 80, aínda que a apertura da estrada N-120 entre Monforte e Ourense tivo que agardar algúns anos máis.

Así, en 1993, resoltos os problemas na cimentación da ponte dos Peares, para salvar o río Miño, e logo de que o Ministerio de Obras Públicas mudara a denominación oficial, que ata aquela era a vía comarcal C-536 pasándose a chamar N-120, os valdeorreses quedaban conectados coa cidade de Ourense por unha nova estrada de 116 km desde O Barco, capital da comarca.

Nesta zona do oriente ourensán, tan necesitada de modernas infraestruturas de comunicación e tan afastada de todo, a construción desta estrada supuxo un fito histórico. Tanto é así, que por aquel entón, a xente coloquialmente chegou a referirse a N-120 como a “autovía”, pero a realidade foi que anos máis tarde as autovías construíronse polo norte, a A-6, e polo sur da provincia, a A-52.

De tal xeito, que durante todos estes anos foi a vía máis importante de comunicación coa capital da provincia, as principais cidades de Galicia e mesmo coa veciña comarca do Bierzo, pola que diariamente transitan centenaes de vehículos, e moi especialmente decenas e decenas de camións que transportan toneladas de lousa, un dos nosos recursos naturais máis prezados, que da sustento a miles de veciños e



GRUPO PARLAMENTARIO
POPULAR DE GALICIA



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/03/2017 16:30
Nº Rexistro: 6589
Data envío: 14/03/2017 14:25:07.096

veciñas tanto de Valdeorras, como do Bierzo ou mesmo das zonas do sur da provincia de Lugo.

Como todas as estradas que teñen unha actividade importante as fases de deterioro acentúase reiteradamente. A esta situación, podémoslle engadir a dificultade do trazado, as limitacións para realizar adiantamentos ou mesmo cuestións de seguridade que tamén foron abordados desde o Ministerio de Fomento en todos estes anos. E o certo é que con relativa frecuencia a N-120 é sometida a traballos de mellora, recuperación e rehabilitación en diferentes puntos, así como traballos de desmontes, ou saneamento de rochas para impedir desprendementos, nos que se levan investido varios millóns de euros, aínda que nalgúns zonas concretas do trazado semellan insuficientes, tendo en conta o volume, a densidade e as condicións do tráfico soportado. Boa mostra delo son os tramos por Valdeorras ou Quiroga.

Na actualidade existe o proxecto para a construción da Autovía A-76 que vertebrará estas comarcas, e ao longo de 125 km comunica Ponferrada con Ourense. Unha importante infraestrutura de comunicación que conta cun gran apoio en todas as localidades nas que se estende, e que ten avanzado decididamente nos últimos anos, atopándose nestes intreos varios tramos do proxecto en fase de redacción, e que dito sexa de paso, discorre tamén por diferentes tramos da actual N-120.

Pero ata que este proxecto se converta, pouco a pouco, nunha realidade tanxible é necesario que a N-120 estea nas mellores condicións, para o seu uso seguro e eficiente, posto que a día de hoxe continua a ser a vía principal de comunicación destas comarcas do interior, e precisamente os últimos meses teñen sido tráxicos por mor de varias saídas de vehículos ou accidentes nos que se rexistraron falecementos.

Tendo en conta o anteriormente exposto os deputados e deputadas asinantes propoñen a adopción do seguinte acordo:

“O Parlamento galego insta a Xunta de Galicia para que traslade ao Ministerio de Fomento do Goberno de España a necesidade de impulsar unha rehabilitación estrutural do firme da estrada Nacional-120, especialmente no tramo que transcorre desde Valdeorras ata Monforte de Lemos, e que continúe cos traballos de desmontes e saneamentos de rochas co fin de impedir desprendementos”.

Santiago de Compostela, 14 de marzo de 2017

Pazo do Parlamento - Rúa do Hórreo, 63
15701 Santiago de Compostela
T. 981 551 510 F. 981 551 422
gp-pp@parlamentodegalicia.es
www.ppdegalicia.com



**GRUPO PARLAMENTARIO
POPULAR DE GALICIA**



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 14/03/2017 16:30
Nº Rexistro: 6589
Data envío: 14/03/2017 14:25:07.096

Asinado dixitalmente por:

Pedro Puy Fraga na data 14/03/2017 14:20:55

Moisés Blanco Paradelo na data 14/03/2017 14:21:28

Martín Fernández Prado na data 14/03/2017 14:21:44

Gonzalo Trenor López na data 14/03/2017 14:22:04

Jaime Castiñeira Broz na data 14/03/2017 14:22:31

Antonio Mouriño Villar na data 14/03/2017 14:22:40

Marta Novoa Iglesias na data 14/03/2017 14:22:55

María Julia Rodríguez Barreira na data 14/03/2017 14:23:10

Daniel Luis Varela Suanzes-Carpegna na data 14/03/2017 14:23:43

Raquel Arias Rodríguez na data 14/03/2017 14:24:06

Pazo do Parlamento - Rúa do Hórreo, 63
15701 Santiago de Compostela
T. 981 551 510 F. 981 551 422
gp-pp@parlamentodegalicia.es
www.ppdegalicia.com

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 16.05.2017

Hora: 16:00

Orde do día

1.4 7223(10/PNC-000747)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Prado Cores, María Montserrat e 5 máis

Sobre a realización pola Xunta de Galicia de todas as
actuacións e trámites necesarios para axilizar a execución
das obras de remodelación da praza de abastos de Cambados

Publicación da iniciativa, 96, 05.04.2017



OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galicia
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 29/03/2017 18:12
Nº Rexistro: 7223
Data envío: 29/03/2017 18:12:52.980

Á Mesa do Parlamento

O Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG), a iniciativa das deputadas e deputados **Montserrat Prado Cores, Noa Presas Bergantiños, Ana Belén Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Xosé Luis Rivas Cruz e Luis Bará Torres**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Proposición non de lei para o seu debate en Comisión**, relativa ás irregularidades no convenio asinado para realizar a remodelación da praza de abastos do concello de Cambados.

O 30 de decembro de 2014 asínase un convenio para remodelar a praza de abastos do concello de Cambados entre tres administracións, todas elas gobernadas naquela altura polo Partido Popular: Consellaría de Industria, Ministerio de Fomento e Concello de Cambados para remodelar a praza de abastos.

Nese acto público, cos máxim@s representantes das tres administracións, móstrase unha maqueta e un proxecto de remodelación, co anuncio de que nos primeiros meses de 2015 íase iniciar a obra.

Tras o cambio de Goberno municipal en xuño de 2015, o novo equipo atópanse coa sorpresa de que para poder realizar esta obra, sería previamente necesario o remate e aprobación do novo Plan Especial de Portos para toda a zona portuaria de Cambados.

O borrador deste documento aínda foi entregado no concello de Cambados este mes de marzo de 2017. O borrador no que se refire ao proxecto de realización da nova praza de Abastos de Cambados, afirma que terá que sufrir importantes

modificacións para poder saír adiante. Entre elas estarían: eliminar unha das plantas do edificio xa que a ordenación so permite 2, corrección da altura máxima, a ordenanza so permite 8 m e o proxecto ten 11.89, obrigan a conservar a fachada principal da antiga praza co cal non se cumpriría o retranqueo de 8 metros que esixe a normativa, non permite o uso do bar e zona de degustación proposta...

Estes son cambios moi considerábeis que suporían que habería que variar máis que significativamente o proxecto presentado inicialmente en 2014. O concello debe enviar este borrador do Plan Especial á Consellería de Medio Ambiente para que esta elabore un documento de avaliación ambiental a este plan. Isto implicará un proceso administrativo que no mellor dos casos duraría 5 meses, mais que podería demorarse todo o que considera a Consellaría. Unha vez rematado este proceso o Concello de Cambados terá que aprobar o Plan Especial de Portos co respectivo proxecto de avaliación ambiental e, nese momento, cun proxecto da Praza que estivera adaptado a ese documento, o concello debería solicitar os permisos para que comece a obra.

Polo tanto, todo indica que vai ser case imposíbel iniciar esta obra antes de 2018, cando foi anunciada como inminente en 2014, por tres administracións, sen que esta demora sexa imputábel ao actual equipo de goberno do concello de Cambados.

Por estas razóns o Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego presenta a seguinte proposición non de lei para o seu debate en comisión:

“O Parlamento de Galiza insta ao Goberno galego a realizar todas as accións precisas, a empezar pola axilización da aprobación do novo Plan Especial de Portos



OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 29/03/2017 18:12
Nº Rexistro: 7223
Data envío: 29/03/2017 18:12:52.980

para toda a zona portuaria de Cambados e a avaliación ambiental precisa para á aprobación do mesmo, para que a remodelación da praza de abastos de Cambados se poida levar a cabo no menor tempo posíbel.”

Santiago de Compostela, 29 de marzo de 2017

Asdo.: **Montserrat Prado Cores**

Noa Presas Bergantiños

Olalla Rodil Fernández

Xosé Luis Rivas Cruz

Luis Bará Torres

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Ana Belén Pontón Mondelo

Portavoz do G.P. do BNG

Asinado dixitalmente por:

María Montserrat Prado Cores na data 29/03/2017 18:03:59

Noa Presas Bergantiños na data 29/03/2017 18:04:05

Olalla Rodil Fernández na data 29/03/2017 18:04:08



BLOQUE NACIONALISTA GALEGO

OFICINA PARLAMENTAR

Parlamento de Galiza

Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA

REXISTRO XERAL ENTRADA

Data asento: 29/03/2017 18:12

Nº Rexistro: 7223

Data envío: 29/03/2017 18:12:52.980

Xose Luis Rivas Cruz na data 29/03/2017 18:04:13

Xosé Luis Bará Torres na data 29/03/2017 18:04:17

Ana Pontón Mondelo na data 29/03/2017 18:04:20

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 16.05.2017 Hora: 16:00

Orde do día

1.5 7354(10/PNC-000757)

Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia

Fernández Fernández, Raúl e 3 máis

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego en relación co derrubamento parcial do noiro de suxeición de terras no punto quilométrico 4+070 da estrada OU-134-OU-533-A Portela-OU-533, no concello de Petín

Publicación da iniciativa, 96, 05.04.2017



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/03/2017 13:22
Nº Rexistro: 7354
Data envío: 30/03/2017 13:22:21.755



Grupo Parlamentario

Á Mesa do Parlamento

Partido dos
Socialistas
de Galicia

O Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia, por iniciativa do seu deputado e das súas deputadas, **Raúl Fernández Fernández, Noela Blanco Rodríguez, María Luisa Pierres López e Patricia Vilán Lorenzo**, a través do seu portavoz, e ao abeiro do disposto no artigo 160 do Regulamento da Cámara, presenta ante esa Mesa a seguinte **proposición non de lei** para o seu debate en **Comisión 2.ª, Ordenación Territorial, Obras Públicas, Medio Ambiente e Servizos**.

Exposición de motivos

Con data do 2 de marzo de 2016, saída número 61, o Sr. alcalde de Petín remitiu á Sra. conselleira de Infraestruturas e Vivenda un informe do asesor técnico do Concello de Petín en relación a un derrube parcial do noiro do núcleo de A Portela (Petín) co risco de derrube de parte da praza pública situada na parte superior.

O informe sitúa o derrube no punto quilométrico 4 + 070, marxe dereita en sentido avance de quilometración, da estrada OU-134-OU-533-A Portela-OU-533, aprecia o derrube parcial do noiro de suxeición de terras de dito vial (axúntase reportaxe fotográfica), e reflicta a necesidade de proceder a súa reparación e suxeición de terras co fin de non incrementar a inestabilidade do mesmo que podería provocar o derrube de parte da praza pública existente, a interrupción do vial por invasión de cascotes e terra e o risco xeneralizado para a seguridade das persoas usuarias dos espazos e vías públicas.

Dende esa data se teñen producido numerosos intercambios de escritos entre o concello e a consellería sen que, a día de hoxe, a intervención executada pola consellería garanta resolver a situación dos perigos denunciados no informe.

De feito, os riscos e perigos seguen a ser os mesmos.

Por todo o exposto, o Grupo Parlamentario dos Socialistas de Galicia presenta a seguinte proposición non de lei para o seu debate en Comisión:

O Parlamento galego insta a Xunta de Galicia a que proxecte e execute as obras necesarias no noiro de A Portela (Petín), que garantan a seguridade das persoas usuarias da praza pública e dos viais colindantes (OU-134 e OU-533).

Pazo do Parlamento, 30 de marzo de 2017

Asdo.: Raúl Fernández Fernández
Noela Blanco Rodríguez
María Luisa Pierres López
Patricia Vilán Lorenzo
Deputado e deputadas do G.P. dos Socialistas de Galicia

Asdo.: Xoaquín Fernández Leiceaga
Portavoz do G.P. dos Socialistas de Galicia

Asinado dixitalmente por:

Raúl Fernández Fernández na data 30/03/2017 13:18:54

Noela Blanco Rodríguez na data 30/03/2017 13:19:01

María Luisa Pierres López na data 30/03/2017 13:19:05

Patricia Vilán Lorenzo na data 30/03/2017 13:19:10

Xoaquín María Fernández Leiceaga na data 30/03/2017 13:19:16

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 16.05.2017

Hora: 16:00

Orde do día

1.6 7382(10/PNC-000761)

Grupo Parlamentario de En Marea

Sánchez García, Antón

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego para evitar os danos ocasionados polas enchentes e asolagamentos do río Gallo na vila de Cuntis e a demanda que debe realizar ao Ministerio de Fomento en relación coas canalizacións subterráneas que discorren pola estrada N-640

Publicación da iniciativa, 96, 05.04.2017

Á MESA DO PARLAMENTO

O **Grupo Parlamentar de En Marea**, a iniciativa do seu vicevoceiro **Antón Sánchez García** do seu deputado **Marcos Cal Ogando**, ao abeiro do disposto no artigo 160 do Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Proposición non de lei** para o seu debate na **Comisión 2.^a**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

O problema do desbordamento do río Gallo ao seu paso por Cuntis repítese con gran frecuencia, causando importantes destrozos e problemas á veciñanza nos puntos onde acontece.

Non hai máis que lembrar os cuantiosos danos provocados polas inundacións en 2016 ou as últimas acontecidas a principios de 2017. A veciñanza leva anos reclamando medidas que non se toman.

Para reducir os riscos de que aconteza é preciso tomar medidas a varios niveis. En primeiro lugar incluír no Plan de Inundacións os puntos onde ocorre e que actualmente non están incluídos.

É imprescindible a revisión das ARPIS-Plan de Inundacións, para que esas zonas excluídas hoxe en día poidan contar coas políticas e actuacións que iso implica.

Tamén é necesario que se modifiquen as conducións que canalizan o afluente do río Gallo ao paso pola N-640, onde debería actuar o Ministerio de Fomento para dotar da sección necesaria aos tubos, posto que actualmente nese punto provocan



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/03/2017 17:29
Nº Rexistro: 7382
Data envío: 30/03/2017 17:29:50.666



un efecto encoro, que da lugar ao desbordamento da auga nos días en que chove con intensidade.

Por todo o anteriormente exposto o Grupo Parlamentario de En Marea presenta a seguinte Proposición non de lei para debate na Comisión 2.^a.

O Parlamento galego insta á Xunta de Galicia a:

- 1) Revisar as ARPSIs e o Plan de Xestión de Risco de Inundacións de Galicia para incluír en dito plan as zonas do concello de Cuntis actualmente excluídas e onde está demostrado que moi frecuentemente acontecen inundacións.
- 2) Esixir ao Ministerio de Fomento que tome medidas para mellorar as canalizacións subterráneas das augas pluviais que discorren por pola N-640 e que provocan un tapón que causa enchentes cando chove con intensidade.

Santiago de Compostela, 30 de marzo de 2017.

Asdo.: Antón Sánchez García

Vicevoceiro do G.P. de En Marea

Marcos Cal Ogando

Deputado do G.P. de En Marea



Asinado dixitalmente por:

Marcos Cal Ogando na data 30/03/2017 17:29:55

Antón Sánchez García na data 30/03/2017 17:30:03



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 30/03/2017 17:29
Nº Rexistro: 7382
Data envío: 30/03/2017 17:29:50.666



**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 16.05.2017

Hora: 16:00

Orde do día

1.7 8017(10/PNC-000839)

Grupo Parlamentario de En Marea

Sánchez García, Antón e Cal Ogando, Marcos

Sobre as actuacións que debe levar a cabo o Goberno galego e as demandas que debe realizar ao Goberno central, así como ás administracións competentes, para evitar os riscos do uso de herbicidas con glisofato para a saúde das persoas e o medio ambiente

Publicación da iniciativa, 105, 26.04.2017

Á MESA DO PARLAMENTO

O Grupo Parlamentar de En Marea, a iniciativa dos seus deputados **Antón Sánchez García e Marcos Cal Ogando**, ao abeiro do disposto no artigo 160 do Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Proposición non de lei para o seu debate oral na Comisión 2.^a**.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Cada ano moitos municipios empregan herbicidas de acción rápida para eliminar o que veñen denominándose “malas herbas”, por mantemento dos espazos ou de cara á prevención de incendios forestais.

Pero o uso de herbicidas químicos pode ter riscos moi serios. Diferentes estudos demostran que o glifosato, compoñente dos herbicidas de uso máis estendido como o Roundup e outras marcas comerciais, ten efectos moi tóxicos sobre a saúde e o medio ambiente. O glifosato, un herbicida total non selectivo que se emprega para matar herbas e arbustos, infiltra-se no terreo e é moi soluble na auga e persistente no solo. Contamina os acuíferos, é tóxico para a fauna acuática, os animais domésticos ou o gando e esparéxese sen control polo subsolo.

Existen estudos científicos que relacionan o uso do glifosato con afeccións e enfermidades. Entre os efectos adversos deste principio activo describíronse toxicidade subaguda e crónica, danos xenéticos, trastornos reprodutivos, aumento da frecuencia de anomalías espermáticas, e carcinoses. Ademais, cada preparado herbicida que contén glifosato vén acompañado doutras sustancias que facilitan a súa absorción e que multiplican a súa toxicidade. Entre estes ingredientes están o N-nitroso glifosato que, como outros compostos nitroxenados, son canceríxenos e o formaldehído, outro carcinóxeno coñecido que se forma durante a descomposición do glifosato.



Recentemente a International Agency for Research on Cancer pertencente á Organización Mundial da Saúde incluíu como probables carcinóxenos a unha serie de pesticidas organofosfatados, entre eles o glifosato.

Así, atopámonos co feito de que a aplicación dun herbicida como o glifosato en espazos públicos constitúe un risco ao que se somete á poboación, aos traballadores que o empregan, ao gando, á flora e fauna, ou ao chan e ás augas, dada a súa toxicidade.

A Directiva marco para un uso sostible dos praguicidas, aprobada polo Parlamento Europeo o 13 de xaneiro de 2009, no seu Capítulo IV, artigos 11 e 12, expón que: “Os Estados membros, tendo debidamente en conta as medidas apropiadas para a protección do medio acuático, a auga potable e os requisitos necesarios de hixiene e saúde pública e a biodiversidade, ou os resultado das avaliacións de risco pertinentes, velarán porque se minimize ou prohiba o uso de praguicidas nas seguintes zonas específicas: ao longo das estradas, nos espazos utilizados polo público en xeral, ou por grupos vulnerables, como os parques, xardíns públicos, campos de deportes e áreas de recreo, recintos escolares e campos de xogo e os espazos próximos aos centros de asistencia sanitaria”.

A devandita directiva foi trasposta no Real Decreto 1311/2012, posteriormente modificado polo Real Decreto 71/2016, que establece o marco de actuación para conseguir un uso sostible dos produtos fitosanitarios, e que ten como obxectivo a redución dos riscos e os efectos do uso dos produtos fitosanitarios na saúde humana e o medio, e o fomento da xestión integrada de pragas e de formulacións ou técnicas alternativas, tales como os métodos non químicos.

Este Real Decreto contempla que as súas disposicións “se entenderán sen prexuízo de que a Administración competente, en cada caso, poida aplicar o principio de cautela limitando ou prohibindo o uso de produtos fitosanitarios en zonas ou circunstancias específicas”.

Ademais das anteriores, o marco xurídico para a aplicación de herbicidas e praguicidas complétase coas seguintes normas:



.Directiva Marco sobre a Auga (Directiva 2000/60/CE do Parlamento Europeo e do Consello).

.Directiva Aves (Directiva 2009/147/CE do Parlamento Europeo e do Consello).

.Directiva Hábitats (Directiva 92/43/CEE do Consello).

.Lei 33/2011, do 4 de outubro, xeneral de Saúde Pública.

Xa son moitos os gobernos e autoridades que están a limitar ou abandonar o seu uso. Actualmente en Francia estúdase mesmo a posibilidade de prohibir a súa venda.

Diversas deputacións e numerosos municipios do Estado español tamén están a limitar ou erradicar o uso de herbicidas e de glifosato debido aos impactos ambientais e sobre a saúde dos seres vivos.

En Galicia varios concellos declaráronse libres de herbicidas químicos.

Polo tanto, conscientes dos efectos negativos que o uso de herbicidas con glifosato leva consigo para a saúde pública, que afectan ou poden afectar á saúde das persoas e ao medio (co impacto resultante nos sectores produtivos como a apicultura, agricultura e a destrución do emprego e da actividade económica) e tomando como referencia a Directiva marco para un uso sostible dos praguicidas e o Real Decreto 1311/2012, modificado polo Real Decreto 71/2016, polo que se establece o marco de actuación para conseguir un uso sostible dos produtos fitosanitarios, dende o Grupo de En Marea presentamos a seguinte Proposición non de lei para o seu debate en Comisión:

O Parlamento galego insta á Xunta de Galicia a:

1-Non autorizar o uso dos herbicidas con glifosato en todo tipo de lugares públicos e substituír estes produtos por métodos mecánicos e/ou biolóxicos non contaminantes que non danan a saúde nin o medio.



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 18/04/2017 12:59
Nº Rexistro: 8017
Data envío: 18/04/2017 12:59:16.642



2- En casos concretos de conflito, solicitar por escrito ás entidades implicadas na aplicación de herbicidas que, en virtude do Real Decreto 1311/2012, modificado polo Real Decreto 71/2016, empreguen métodos de control alternativos, non químicos.

3.- Dirixirse e solicitar, á maior brevidade posible, ás Administracións competentes e ao Ministerio de Fomento, para que abandonen de inmediato o uso de herbicidas derivados do glifosato no tratamento das cunetas da rede viaria que pase polo territorio da Comunidade Autónoma para que a protección da saúde, das persoas e o medio sexa realmente efectiva.

4.- Dar a coñecer e informar a todos os cidadáns e cidadás dos riscos que conleva o uso de herbicidas con glifosato para evitar tamén o seu uso doméstico.

Santiago de Compostela, 18 de abril de 2017.

Asdo.: Antón Sánchez García

Asdo.: Marcos Cal Ogando

Voceiro s. do G.P. de En Marea

Deputado do G.P. de En Marea.

Asinado dixitalmente por:

Antón Sánchez García na data 18/04/2017 12:57:26



Marcos Cal Ogando na data 18/04/2017 12:57:42



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 18/04/2017 12:59
Nº Rexistro: 8017
Data envío: 18/04/2017 12:59:16.642

**Reunión da Comisión 2.^a, Ordenación Territorial, Obras Públicas,
Medio Ambiente e Servizos**

Día: 16.05.2017

Hora: 16:00

Orde do día

1.8 8187(10/PNC-000860)

Grupo Parlamentario do Bloque Nacionalista Galego

Bará Torres, Xosé Luís e 5 máis

Sobre a negociación pola Xunta de Galicia co Goberno central e o Concello de Vigo dunha proposta de transformación en vía urbana do treito da autoestrada AP-9 comprendido entre as Torres de Padín e a cidade de Vigo, o financiamento das obras de xeito conxunto e a demanda da supresión da peaxe no treito entre Rande e Vigo

Publicación da iniciativa, 109, 03.05.2017



OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galicia
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 24/04/2017 12:18
Nº Rexistro: 8187
Data envío: 24/04/2017 12:18:05.335

Á Mesa do Parlamento

O Grupo Parlamentar do Bloque Nacionalista Galego (BNG), a iniciativa das deputadas e deputados **Luis Bará Torres, Noa Presas Bergantiños, Ana Belén Pontón Mondelo, Olalla Rodil Fernández, Xosé Luis Rivas Cruz e Montserrat Prado Cores**, ao abeiro do disposto no Regulamento da Cámara, presenta a seguinte **Proposición non de lei para o seu debate en Comisión.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A transformación en vía urbana da AP 9 no treito de acceso á cidade de Vigo é unha demanda compartida por colectivos sociais, organizacións políticas e institucións. Esta actuación permitiría mellorar substancialmente a mobilidade no barrio de Teis e desconxestionar a rúa Sanjurjo Badía que na actualidade ten unha elevada intensidade de tráfico por non existir unha vía alternativa.

A única discrepancia ao respecto radica sobre o treito da AP 9 no que se faría a transformación en vía urbana. Mentres que o goberno municipal de Vigo e a Xunta de Galicia parecen optar pola alternativa desde a avenida de Buenos Aires, as asociacións veciñais de Teis e Chapela consideran como mellor opción que a transformación se realice desde as Torres de Padín, onde comeza o termo municipal de Vigo. Esta actuación é viábel porque á altura das Torres de Padín xa existe unha saída da autoestrada, e sería factíbel facer outra saída en dirección Puxeiros-Rande.

Esta transformación en vía urbana do citado treito da autoestrada debe complementarse coa eliminación da peaxe no treito entre Rande e Vigo, unha medida que redundaría moi positivamente na mellora da mobilidade en Trasmañó, Chapela e Teis.



OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galicia
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 24/04/2017 12:18
Nº Rexistro: 8187
Data envío: 24/04/2017 12:18:05.335

Polo anteriormente exposto, o grupo parlamentar do BNG presenta a seguinte proposición non de lei para o seu debate en comisión:

“O Parlamento galego insta á Xunta de Galicia a

1. Negociar co goberno do Estado e o concello de Vigo unha proposta de transformación en vía urbana do treito da autoestrada AP 9 entre as Torres de Padín e a cidade de Vigo.
2. Financiar conxuntamente co goberno do Estado as referidas obras.
3. Demandar do goberno do Estado a supresión da peaxe no treito entre Rande e Vigo.”

Santiago de Compostela, 24 de abril de 2017

Asdo.: **Luis Bará Torres**

Noa Presas Bergantiños

Olalla Rodil Fernández

Xosé Luis Rivas Cruz

Montserrat Prado Cores

Deputadas e deputados do G.P. do BNG

Ana Belén Pontón Mondelo

Portavoz do G.P. do BNG



OFICINA PARLAMENTAR
Parlamento de Galiza
Rúa do Hórreo, s/n. Tel. 0034 981 551 545
Fax. 0034 981 551 420. Fax prensa: 0034 981 551 421
gp-bng@parlamentodegalicia.gal
15702 Santiago de Compostela
Galiza



PARLAMENTO DE GALICIA
REXISTRO XERAL ENTRADA
Data asento: 24/04/2017 12:18
Nº Rexistro: 8187
Data envío: 24/04/2017 12:18:05.335

Asinado dixitalmente por:

Xosé Luis Bará Torres na data 24/04/2017 12:16:45

María Montserrat Prado Cores na data 24/04/2017 12:16:50

Noa Presas Bergantiños na data 24/04/2017 12:16:51

Xose Luis Rivas Cruz na data 24/04/2017 12:16:54

Olalla Rodil Fernández na data 24/04/2017 12:16:57

Ana Pontón Mondelo na data 24/04/2017 12:17:02